



24. AARG. N^o 2.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

16. JANUAR 1924

2 MANDS BETJENTE RANGERMASKINER.

I Dansk Lokomotiv Tidende Nr. 17, 1923 findes optrykt en Protokol over en Forhandling angaaende Tomands Betjening af visse Rangermaskiner. Denne Forhandling førtes ikke til Ende, men skulde efter nogle foretagne Undersøgelser bringes frem til Forhandling paany for at der kunde blive truffet Afgørelse i Spørgsmaalet.

Den afsluttende Forhandling har nu fundet Sted og Protokollen er som følger:

PROTOKOL

over Forhandling ført mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Dansk Lokomotivmands Forening den 30. November 1923 angaaende 2-Mandsbetjening af 1 Rangerlokomotiv paa Østerbro St., 1 Rangerlokomotiv i Esbjerg Havn og 1 Rangerlokomotiv i Randers Havn.

Til Stede var

for Generaldirektoratet:

Kontorchef Jacobi,
Maskiningeniør Havnings og
Assistent Larsen.

for Dansk Lokomotivmands Forening:

Lokomotivfører Rich. Lillie,
Lokomotivfører C. M. Christensen,
Lokomotivfører K. Johansen, (Protokol-
fører).

Kontorchef Jacobi bød velkommen, og med-

delte, at Generaldirektøren paa Grund af Forfald havde anmodet ham om at lede Forhandlingen. — Generaldirektoratet havde i Henhold til det givne Tilsagn paa ny undersøgt Spørgsmaalet om 2-Mandsbetjening af Rangerlokomotiverne paa Østerbro St., i Esbjerg Havn og Randers Havn. For Østerbros Vedkommende har 1. Distrikt paa ny erklæret, at der ikke er Grund til at indføre 2-Mandsbetjening af Rangerlokomotivet paa Godspladsen, og har bl. a. fremhævet, at med den forringede Trafik er 2-Mandsbetjening for Tiden endnu mindre paa krævet end tidligere.

Angaaende Rangerlokomotivet i Esbjerg Havn havde 3. Distrikt udtalt, at Arbejdet her var saa ringe, at 2-Mandsbetjeningen tværtimod snarere end at forøge Sikkerheden kunde tænkes at ville forflygtige Ansvarret hos Føreren. Forholdene her var ikke vanskeligere, end at een Mand kunde holde det fornødne Udkig, og Udkigget vilde efter Distriktets Mening under disse Omstændigheder blive bedst med een Mand.

I Randers Havn vilde man gaa med til at give Rangerlokomotivet 2-Mandsbetjening i Tiden fra Kl. 7 Fm. til 12 Md. og fra Kl. 3 Em. til Kl. 5 Em. Denne Foranstaltning vilde naturligvis medføre, at den Lokomotivfyrbøder, der gjorde Tjeneste som Fører fra Kl. 5 Fm. til Kl. 7 Em., fra det Tidspunkt, hvor en Lokomotivfører overtog Førertjenesten, maatte udføre Tjenesten som 2. Mand.

Rich. Lillie: Vi takker naturligvis for, at man har vist os Forstaaelse ved paa ny at undersøge de her omtalte Forhold, men man maa vedblivende hævde, at Foreningen, forinden den havde fremsat sine Ønsker, nøje og kritisk havde gennemgaaet Kravene, og at man ansaa det for fuldt forsvareligt at fastholde disse.

Angaaende Østerbro herskede der vist i 1.

Distrikt en Misforstaaelse. Det er ikke Trafikken eller Arbejdet paa Godspladsen, som har foranlediget vor Anmodning, men Hensynet til Sikkerheden; thi Faremomentet her har for os været det bestemmende.

Det er rigtigt, naar det siges, at Trafikken nu er ringere; men det har ikke medført nogen Forandring i Faremomentet, her foregaar en Del Togkørsel, bl. a. føres vore skandinaviske Forbindelser tværs over Sporene paa Godspladsen, hvor den paagældende Rangermaskine udfører sit Arbejde — forstod, at Generaldirektoratet ikke kunde imødekomme vort Ønske, men vi har nu paa ny henledt Opmærksomheden paa Forholdene og herved advaret imod at lade 1 Mand udføre Tjenesten paa denne Maskine, det kan godt være, der kan gaa flere Aar, inden der sker noget, men Hensynet til det rejsende Publikum og til det Personale, vi repræsenterer, kræver, at vi her tillader os at sige til i Tide, som vi nu har gjort.

At man i 3. Distrikt har udtalt, at Ansvarst vilde forflygtigedes ved 2-Mandsbetjeningen af den omtalte Havnmaskine, eller at Udkigget vil være bedre med 1 Mand, kunde friste til et kraftigt Svar, men naar Distriktet har en saadan Mening om Lokomotivtjenesten, vil vi forbeholde os ved anden Lejlighed at komme tilbage til den Sag.

I Randers har man derimod anset det for nødvendigt at indføre 2-Mandsbetjeningen en Del af Tiden og saaledes imødekomme vor Anmodning. Man anser det som forsvarligt at lade Lokomotivet betjene af een Mand en Del af Tiden; det anser vi for at være uheldigt, men naar man som Hr. Kontorchefen anfører, vil degradere den Lokomotivfyrbøder, der som Fører har paabegyndt Tjenesten om Morgenen til at være 2. Mand i den Tid, Lokomotivet betjenes af 2 Mand, kan denne Ordning muligt anses for hensynsfuld overfor Publikum, men ikke videre hensynsfuld over for det stedlige Personale, og Ordningen vil næppe skabe den fornødne Tilfredshed. Forøvrigt beviser den foreslaaede Ordning, at Foreningens Repræsentanter havde Ret, da vi ved en tidligere Forhandling udtalte, at Statsbanerne anvendte de eksaminerede Lokomotivfyrbødere som et Universalværktøj, der kunde bruges til alt forefaldende.

Ordningen vilde give Lokomotivfyrbøderne en Indtægtsforringelse; man kan ikke saaledes sætte en af de ældre Lokomotivfyrbødere til en Tjeneste, der ellers bliver udført af de yngste.

At Ordningen skyldes Sparehensyn, forstaar vi, men vi maa understrege, at Personalet ogsaa er interesseret i, at der skabes Balance paa Budgettet, naar dette kun ikke sker paa den enkeltes Bekostning, og vi er klar over, at naar vi rejser Krav som disse, koster det Penge, men

man kan dog ikke ganske lade Hensynet til Lokomotivfyrbødere ude af Betragtning.

Vilde henstille, at man lader dette Lokomotiv betjene af 2 Lokomotivførere, saaledes, at 1 Lokomotivfyrbøder melder sig til Tjeneste som 2. Mand i Tiden fra Kl. 7 Morgen til Kl. 12 Md. og fra Kl. 3 Em. til Kl. 5 Em. — haabede, at Administrationen vilde stille sig imødekommande heroverfor.

Kontorchef Jacobi: Med Hensyn til Østerbro maatte Generaldirektoratet naturligvis, støtte sig til de Oplysninger, det fik fra sine sagskyndige, og disse har som sagt vedvarende anset 2-Mandsbetjening som unødvendig. Ved Bedømmelsen heraf har Distriktet ikke — som af Hr. Lillie antydet — alene set paa Trafikken og Arbejdet paa Godspladsen, men naturligvis ikke mindst haft Sikkerheden for Øje.

I Anledning af Hr. Lillies Bemærkninger til 3. Distrikts Udtalelser skulde Kontorchefen fremhæve, at der jo her kun var Tale om et Skøn over de konkrete Forhold ved det omhandlede Lokomotiv ved Esbjerg Havn, og at det derfor er uberettiget derfra at drage nogen anden Slutning end, at der paa dette Lokomotiv er saa lidt Arbejde at udføre, at en Lokomotivfyrbøder her snarere vil genere.

Kunde ikke af Hensyn til de af Hr. Lillie anførte Vanskeligheder fra Personalets Side gaa med til at sætte 2 Lokomotivførere paa Lokomotivet i Randers Havn, men kunde tænke sig, at der da i Stedet for en Lokomotivfyrbøder som 2. Mand paa dette Lokomotiv anvendtes en køredygtig Remisearbejder. Under alle Omstændigheder er Generaldirektoratets Tilbud naturligvis betinget af, at Sagen kan komme i Orden, uden at der af Personalet rejses nogen Vanskelighed.

Rich. Lillie: Det af Hr. Kontorchefen stillede Forslag kan vi ikke gaa med til, der er i sin Tid med Maskindirektøren truffet en Ordning med Administrationen om Arbejdsmænds Anvendelse paa Lokomotiverne, men forøvrigt ved Hr. Kontorchefen meget vel, at det for os er et Principsspørgsmaal.

Kontorchef Jacobi mente ikke, at der ved en saadan Ordning skete noget Brud paa de ved den af Hr. Lillie omtalte Forhandling fastslaede Principper, idet denne Forhandling saa vidt ham bekendt ikke omfattede Spørgsmaalet om Betjening af Rangerlokomotiver.

Maskiningeniør Havning bekræftede Rigtigheden af Kontorchefens Opfattelse.

Rich. Lillie: Vi er ikke enige med Hr. Maskiningeniør Havning eller med Hr. Kontorche-

fen i den Opfattelse, vi kan ikke se bort herfra, forøvrigt er det en dyrere Foranstaltning end 1 Lokomotivfyrbøder og en ringe Assistance, — maatte vedblivende mene, at man kunde tage den Udgift, som 2 Lokomotivførere ville betyde, synes, at Generaldirektoratet stillede sig for lidt imødekommende i denne Sag.

Henstillede, at man paa ny overvejede Foreningens Anmodning for denne Maskines fremtidige Betjening.

Kontorchef Jacobi kunde ikke tænke sig, at en ny Overvejelse vilde bringe andet Resultat; kunde Foreningen ikke gaa med til det stillede Forslag eller det subsidiære, vilde Administrationen tage Ansvaret for at lade dette Lokomotiv køre videre med 1-Mandsbetjening.

Rich. Lillie: Jeg skal ikke nu komme nærmere ind herpaa, men jeg vil gerne henstille, at Spørgsmaalet, forinden det afgøres, forelægges Hr. Generaldirektøren, og at han maa blive bekendt med, hvorledes Personalet og Foreningen ser paa det foreliggende.

Kontorchef Jacobi gav Tilsagn herom.

Hermed sluttede Forhandlingen.

K. Jacobi.

K. Johansen.

Man vil maaske erindre, at Generalsekretæren paa det forrige Møde bebudede en eventuel Undersøgelse af hvorvidt man kunde opreholde to Mands Betjening i det Omfang, som nu finder Sted, og paa Baggrund heraf maa formentlig Resultatet af de to førte Forhandlinger betegnes som meget gunstigt, men i Realiteten var det et magert Udbytte. — Alle Steder mærkes Sparetendensen, og det berømmelige Udvalg, som var nedsat i 1922, foretog som bekendt en Lyntourné hele Landet over og uendelig mange Ting fik de Øje paa og foreslog ændret eller strøget eller underkastet en Undersøgelse. Men naturligvis fandt de Herrer det ikke opportunt at henlede Opmærksomheden paa den Masse Lokomotivfyrbødere, der Aar ud og Aar ind maa udføre Lokomotivførertjeneste paa Rangermaskinerne. Det laa selvfølgelig helt uden for deres Opgave. Selv om de nu har set det, og selv om de skulde

mene, at det burde forandres, saa tjente det ikke den Opgave de havde, men underhaanden kunde en passende Bemærkning have været fremført herom — akkurat lige saa godt som en Udtalelse angaaende to Mands Betjening.

Det er alligevel saaledes med de Folk, der rangerer, at de har et vist Ansvar som Førere, for hvilke der ikke ydes dem noget som helst Vederlag, men tvertimod kan det hænde, at de faar Kærligheden at føle, hvis der skulde ske et Uheld for dem. Det er en Meningsløshed at opretholde denne Ordning, og her havde det været rart at høre et borgerligt Ord.

Vi har den Opfattelse, at denne Uretfærdighed bør ændres, og Organisationen har derfor ogsaa stadig fat i de Traade, der forhaabentlig kan bevirke en Forandring, men ogsaa med Hensyn til to Mands Betjeningen ser Organisationens fortrøstningsfuld paa en Undersøgelse, det skal nok vise sig, at der hvor den er indført, har den svaret til Forventningerne og givet det Plus i sikkerhedsmæssig Henseende, som netop var en af Forudsætningerne for Indførelsen.

JUBILÆUMSFESTEN.

Opmærksomheden henledes paa, at de af Afdelingerne til Jubilæumsmødet valgte Repræsentanter, for saa vidt de ønsker at deltage i Festmiddagen, i Lighed med øvrige Medlemmer omgaaende maa meddele dette til Foreningens Kontor, Ny Vestergade 7, København B.

Endvidere maa man af Hensyn til Arrangementet have Oplysning om, hvorvidt Repræsentanten deltager *med Dame*.

Samtidig meddeles, at *Foreningens Kontor paa Jubilæumsmødedagen den 24. Januar er lukket for al Ekspedition.*

Bestilte Billetter til Festmiddagen kan afhentes paa Kontoret *indtil* Onsdag den 23. ds. Kl. 4 Em. — Billetter, der ikke er

afhentede til den Tid, kan afhentes i Modelokalet, Industriforenings-Bygningen, Vesterbrogade, København, *senest* Torsdag den 24. ds. Kl. 3 Em.

Tegningen til Deltagelse i Fæstmiddagen er *bindende*, for saa vidt den ikke er annulleret *senest* den 21. ds. Kl. 4 Em.

Efter Fæstmiddagens Slutning den 24. ds. Kl. ca. 11 Em. vil der være Adgang til Deltagelse i Ballet og øvrige Fæstligheder for Medlemmer med Damer, der er forhindret i at deltage i Fæstmiddagen. Endvidere er der Adgang for alle Medlemmers voksne Børn.

Billetter hertil à 1 Kr. 50 Øre pr. Deltager faas ved Henvendelse til Kontoret efter den 20. Januar.

SKATTEBLANKETTEN.

I Lighed med foregaaende Aar bringer vi atter i Aar en Oversigt over Lokomotivmændenes Indtægter i Kalenderaaret 1923.

Vi undlader ikke samtidig at henlede Opmærksomheden paa Bestemmelserne i

Lov om Indkomst- og Formueskat til Staten af 10. April 1922 angaaende de Fradrag, det er berettiget at foretage i den skattepligtige Indkomst.

Man er saaledes berettiget til at fradrage de Beløb, der svares til Pensionskassen. — Hertil fradrages 2½ pCt. af Grundlønnen + Alderstillæg.

For dem, der har ønsket at bibeholde Pensionsretten af Kørepengene fradrages for Lokomotivførerne 5 pCt. af 500 Kr. og for Lokomotivfyrbødernes Vedkommende 5 pCt. af 250 Kr.

Endvidere er man berettiget til at fradrage de Beløb, der svarer til Sygekassen, nemlig 1¾ pCt. af Grundløn + Alderstillæg. — Der betales *ikke* til Pensionen eller til Sygekassen af Stødtillæg, Konkurtillæg eller Dyrtidstillæg.

Endvidere Beløb, der anvendes til Livsforsikring, Ulykkes-, Invaliditetsforsikring, der sammenlagt med Fradrag til Pension o. s. v. ikke maa overstige 400 Kr. aarlig.

Sluttelig er det berettiget at fradrage de Beløb, der er udredet i personlige paaligtede Skatter.

		a	b	c	d	Aabenraa Haderslev Sønderborg Tønder	Vojens Tinglev Paddeborg Løgumkloster	Skelde
LOKOMOTIVFØRERE								
Grundløn 3000 Kr.	gifte	4545	4425	4335	4095	4552	4455	4230
	ugifte	4370	4250	4160	3920	4377	4280	4055
	ugifte under 35 Aar	4277	4157	4067	3827	4284	4187	3962
1 Alderstillæg à 300 Kr.	gifte	4845	4725	4635	4395	4852	4755	4530
	ugifte	4670	4550	4460	4220	4677	4580	4355
	ugifte under 35 Aar	4577	4457	4367	4127	4584	4487	4262
2 Alderstillæg à 300 Kr.	gifte	5155	5035	4945	4705	5163	5065	4840
	ugifte	4980	4860	4770	4530	4987	4890	4665
	ugifte under 35 Aar	4887	4767	4677	4437	4894	4797	4572
LOKOMOTIVFYRBØDERE								
Grundløn 2100 Kr.	gifte	3589	3469	3379	3139	3596	3499	3274
	ugifte	3414	3294	3204	2964	3421	3324	3099
	ugifte under 35 Aar	3333	3213	3123	2883	3340	3243	3018
1 Aldertillæg à 150 Kr.	gifte	3739	3619	3529	3289	3746	3649	3424
	ugifte	3564	3444	3354	3114	3571	3474	3249
	ugifte under 35 Aar	3483	3363	3273	3033	3490	3393	3168
2 Alderstillæg à 150 Kr.	gifte	3917	3797	3707	3467	3924	3827	3602
	ugifte	3742	3622	3532	3292	3749	3652	3427
	ugifte under 35 Aar	3655	3535	3445	3205	3662	3565	3340
3 Alderstillæg à 150 Kr.	gifte	4067	3947	3857	3617	4074	3977	3755
	ugifte	3892	3772	3682	3442	3899	3802	3577
	ugifte under 35 Aar	3805	3685	3595	3355	3812	3715	3490

PROTOKOL

over Forhandling Torsdag den 6. December 1923 mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg.

Forhandlingsemne: Udkast til nye Ferieregler.

Tilstede var
for Generaldirektoratet:

Generalsekretæren,
Kontorchef Jacobi og
Fuldmægtig Høgsgaard.

for Fællesudvalget:

Forretningsfører Ch. Petersen,
Lokomotivfører Rich. Lillie,
Kontrolør A. Ohmeyer,
Værkstedsarbejder Laur. Hansen,
Værkstedsarbejder H. P. Christensen og
Assistent A. C. Gustavsén (Protokolfører).

Generalsekretæren: Tjenestemandsløven giver Tjenestemændene Ret til Ferie, og denne Ret nødvendiggør, at vi faar udstedt nogle Regler vedrørende Tildeling af Ferie. Det Udkast til Regler, som er tilsendt Organisationerne, er Resultatet af Forhandlinger imellem Etaterne og skal nu efter Forhandlingsreglerne behandles her, hvorefter Sagen skal forelægges for Lønningsraadet og Ministeren. Jeg vil bede Organisationernes Repræsentanter udtale sig.

Ch. Petersen: Vi har drøftet Udkastet indgaaende i Organisationerne, og vi var alle meget forbavsede over Indholdet, idet Reglerne nærmest synes tilrettelagt under Hensyn til Forholdene i de andre Etater. Vi nærer adskillige Ønsker om Forbedringer i de nugældende Regler, men finder ikke, at Tidspunktet nu er belejligt til at komme frem med disse, og derfor vil vi nøjes med at fremføre det Ønske, at de Regler, der gælder nu, bliver fastlagt, fremfor det Forslag, vi har modtaget. Allerede i Sparekommissionen blev der gjort opmærksom paa Jernbaneetatens Personales særlige Stilling derved, at det som ingen andre maa være til Disposition Dag og Nat, saavel paa Søn- og Helligdage som paa Hverdage, og dette tog Kommissionen ogsaa Hensyn til i sin Betænkning. Organisationerne har ikke drøftet Enkelthederne, da vort principale Ønske maa være at beholde de nugældende Regler, selv om der har været Ønsker fremme om Forbedringer. Dog vil jeg bemærke, at vi bestemt maa modsætte os at skulle søge Ferien inden 1. Februar, ligeledes at Placeringen i Lønningsklasser samt Tjenesteadler skal være afgørende for Feriens Tildeling; dette sidste vil i mange Tilfælde betyde, at yngre Tjenestemænd aldrig vil kunne faa Ferie sammen med

deres skolesøgende Børn. Fristen for Indsendelse — den 1. Februar — vil volde Administrationen store Besværligheder og vil ikke være til nogen Betyggelse for Personalet, da tjenstlige Forhold sikkert vil bevirke, at bevilget Orlov ofte vil blive inddraget. Vi kan som sagt ikke tiltræde Udkastet, og hvis Administrationen ikke paa engang vil lægge sig ud med hele Personalet, saa bør de foreslaaede Regler ikke sættes i Kraft, saa meget mindre som der jo her ikke er nogen Penge at spare, og det derfor vil føles som Chikane overfor Personalet. Maaske kunde der for enkelte Lønningsklasser — fra 10. og opefter — for hvilke Afsløsningsforholdene kan være vanskelige, fastsættes nogle Regler, men i det store og hele ønsker vi ikke nye Regler nu — ikke fordi vi er tilfredse, men fordi det jo ikke kan nytte at tænke paa at opnaa Forbedringer. Man forlanger, at vi skal søge Ferien mange Maaneder forud og vil tildele os Ferien samlet. Det kan vi ikke indgaa paa og beder os forskaaet derfor.

Generalsekretæren: Jeg forstaar, at Organisationernes Ønske er, at de maa beholde de gældende midlertidige Regler, men disse er saa kortfattede, at Administrationen har savnet supplerende Bestemmelser, og saadanne kan ikke undværes. Hvad den fremførte Kritik angaar, gaar denne jo nærmest ud paa, at Personalet ikke ønsker Ferien samlet, og Hr. Petersen gjorde opmærksom paa, at man i Sparekommissionen havde været klar over, at det kunde medføre visse Vanskeligheder at give Jernbanepersonalet en samlet Ferie. Kommissionensbetænkningen indeholder ganske vist intet herom, og Statsministeriet har udtrykkeligt udtalt overfor Generaldirektoratet, at det maa være en almindelig Regel, at Ferien gives samlet, hvor ikke særlige Forhold berettiger til Afvigelse herfra. Fra anden Side har jeg imidlertid bragt i Erfaring, at det er rigtigt, hvad Hr. Petersen her har fremført. Jeg kan ogsaa godt erkende, at der er nogen Forskel paa Statsbanerne og de andre Etater i den omhandlede Henseende, og jeg mener da ogsaa, at vi skal kunne komme til Enighed paa dette Punkt. Administrationen har ikke haft til Hensigt at fortrædige Personalet; vi maa efterkomme de fastsatte Regler, men vil gøre det saa smertefrit og saa godt som muligt. Jeg kan godt gaa med til, at Bestemmelsen om at søge Ferie inden en bestemt Frist udgaar, idet jeg dog maa forbeholde mig, at den genoptages, hvis det viser sig, at den ikke kan undværes.

Ch. Petersen: Efter disse Udtalelser tror jeg, at der er en Mulighed for at kunne drøfte Sagen videre. Vi beholder altsaa de nuværende

Bestemmelser for Fremsættelse af Ønsker om Ferie, og denne skal ikke gives samlet.

Ohmeyer: Hvad angaar samlet Ferie, er Organisationernes Stilling ganske ens; jeg ønsker dog med det samme at nævne, at der, som bekendt, findes et Andragende fra Jernbaneforeningen om forud planlagt Ferie, men det stammer fra et Tidspunkt, hvor det var saa at sige umuligt for Personalet overhovedet at faa Ferie. Hvis Spørgsmaalet »Samlet Ferie« nu bringes ud af Forslaget, vil der inden for Jernbaneforeningen findes Grupper, for hvem nogen Fastlæggelse af Regler om Planlæggelse kunde være ønskelig. Jeg tænker paa det Personale, til hvis Afløsning der kræves særlig Faguddannelse. Det her omtalte Personale har paa de større Stationer allerede i længere Tid praktiseret en Ordning gaaende ud paa, at den enkelte begrænse sin Ferie saaledes, at hele Personalet opnaaede en Del af den dem tilkommende Ferie i Schmertiden. En Ordning, som stadfæstede dette og tog de mindre Stationer med her ind under, vilde tilfredsstille Jernbaneforeningen, hvis Ønsker gaar ud paa, at Ordningen kun skal gælde fra 10. Lønningsklasse og opefter. Jeg skal ganske henstille, om dette skal i Ordreform eller kan ordnes paa anden Maade. Det, at Forholdene ikke har været helt daarlige i de sidste Aar, kæn ikke virke beroligende, da der let kan indtræffe et eller andet, som gør Begrebet Sommerorlov illusorisk.

(Fortsættes.)

DAMERNES INDSAMLINGSLISTE BIDRAGSLISTE OVER INDSAMLINGEN TIL ET FORENINGSBANNER

Haderslev.

Lokomotivførerhustruerne J. Jensen Kr. 2.00, L. Lorentzen Kr. 2.00.

Aabenraa.

Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderhustruerne A. Rasmussen Kr. 2.00, D. Nielsen Kr. 1.00, Olsen Kr. 1.00, Madsen Kr. 1.00.

Lunderskov.

Lokomotivførerhustruerne C. A. Kristensen Kr. 1.00, H. Petersen Kr. 1.00, E. Nissen Kr. 1.00, K. K. Hinge Kr. 1.00, Raabkæ Kr. 1.00.

Lokomotivfyrbøderhustruerne J. A. Jensen Kr. 1.00, C. Therkildsen Kr. 1.00, F. Hollenfer Kr. 1.00, L. Nielsen Kr. 1.00, C. Gjørtsvang Kr. 1.00, A. M. Aagaard Kr. 1.00.

Korsør.

Lokomotivfyrbøderhustruerne P. A. Jensen Kr. 2.00, K. Albeck Kr. 2.00, K. Treu Kr. 2.00, H. Nielsen Kr. 2.00, K. Larsen Kr. 2.00, V.

Thomsen Kr. 2.00, A. Hansen Kr. 2.00, N. P. Nielsen Kr. 2.00, P. K. Nielsen Kr. 2.00, N. P. Frederiksen Kr. 2.00, J. K. Olsen Kr. 2.00, Volmann Hansen Kr. 2.00, A. E. Gustafsen Kr. 2.00, A. C. Hansen Kr. 1.00, J. P. Larsen Kr. 2.00, H. M. Jeppesen Kr. 2.00, R. J. Malmgaard Kr. 2.00, J. Birkbo Kr. 2.00, H. Israelsen Kr. 2.00, O. Thiesson Kr. 2.00, E. Jensen Kr. 2.00, T. A. Christiansen Kr. 2.00, J. Wittenberg Kr. 2.00, A. Nielsen Kr. 2.00, J. V. Madsen Kr. 2.00, Pedersen Kr. 2.00, Kristensen Kr. 2.00, Madsen Kr. 2.00, A. Andersen Kr. 1.00, V. Sørensen Kr. 2.00, C. A. Rasmussen Kr. 2.00, A. E. Gütthler Kr. 2.00, Th. Hansen Kr. 2.00, Th. Olsen Kr. 1.00, M. Jensen Kr. 2.00, O. Olsen Kr. 2.00 — Frk. Jensen Kr. 2.00.

Randers.

Lokomotivførerhustruerne H. P. Hansen Kr. 3.00, A. Mikkelsen Kr. 3.00, J. Haderslev Kr. 3.00, A. Jensen Kr. 3.00, C. Mogensen Kr. 3.00, P. C. Jensen Kr. 3.00.

Lokomotivfyrbøderhustruerne S. Blach Kr. 2.00, K. M. Sørensen Kr. 2.00, A. C. Andersen & Datter Kr. 4.00, H. Momme Kr. 2.00, A. Qvist Kr. 2.00, L. E. Kristensen Kr. 2.00, E. K. Henriksen Kr. 2.00, T. Thøgersen Kr. 2.00, H. Andersen Kr. 2.00, F. G. Brund Kr. 2.00, H. Friis Hansen Kr. 2.00, K. M. Nielsen Kr. 2.00, S. P. Petersen Kr. 2.00, K. Hansen Kr. 2.00, I. A. Petersen Kr. 2.00, S. Petersen Kr. 2.00.

Roskilde.

Lokomotivførerhustruerne Klem Kr. 2.00, C. O. Jørgensen Kr. 2.00, I. C. Larsen Kr. 2.00, F. Petersen Kr. 2.00, G. Dreyer Kr. 2.00, L. Jacobsen Kr. 2.00, N. Christensen Kr. 2.00, B. Koue Kr. 2.00, — Frk. S. Koue Kr. 2.00, — Palstrup Kr. 2.00, Kirchmann Kr. 2.00, Voldby Kr. 2.00, Knudsen Kr. 2.00.

Lokomotivfyrbøderhustruerne Kr. 12.00.

Sønderborg.

Lokomotivførerhustruerne C. Hansen, J. Ohlsen, A. Høyer, M. Schwalm, J. Høegh Olsen, C. Fournaise ialt Kr. 12.00.

Lokomotivfyrbøderhustruerne Kr. 10.00.

Thisted.

Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderhustruerne Kr. 24.00.

Esbjerg.

Lokomotivførerhustruerne Kr. 36.00.

Lokomotivfyrbøderhustruerne Kr. 24.00.

Kalundborg og Holbæk.

Lokomotivførerhustruerne Kr. 18.00.

Lokomotivfyrbøderhustruerne 35.00.

Skelskør.

Lokomotivfyrbøderhustruerne Høbo Kr. 1.00, Nielsen Kr. 1.00.

Orehoved.

Lokomotivf. P. A. Jensens Hustru Kr. 2.00.

Skanderborg.

Lokomotivfyrbøderhustruerne A. Larsen Kr. 3.00, S. Heldt Kr. 3.00, Gjødesen Kr. 2.00, J. Jensen Kr. 2.00, F. V. Jensen Kr. 2.00.

Kbhvn. Gb.

Lokomotivførerhustruerne L. M. Schmidt Kr. 2.00, Carlquist Kr. 2.00, F. Nielsen Kr. 2.00, H. M. Nielsen Kr. 2.00, Grauballe Kr. 2.00, K. Johansen Kr. 2.00, P. M. Kohl Kr. 2.00, A. G. Larsen Kr. 2.00, K. A. Hansen Kr. 2.00, Kajsen Kr. 2.00, Vendelboe Kr. 2.00, P. Johansen Kr. 2.00, H. J. Hansen, Kr. 2.00, E. M. Petersen Kr. 2.00, C. M. Christensen Kr. 5.00, C. M. Højer Kr. 2.00, O. Abkjær Kr. 2.00, H. Kann Kr. 2.00, M. Kassinger Kr. 2.00, C. C. Frederiksen Kr. 2.00, A. Madsen Kr. 3.00, A. Vallerentin Kr. 2.00, F. L. Frederiksen Kr. 4.00, V. Thomsen Kr. 2.00, O. Dahlin Kr. 2.00, V. O. Hansen Kr. 2.00, A. Kjølhede Kr. 2.00, H. C. Nielsen Kr. 2.00, J. C. Børgesen Kr. 3.00, J. Lose Kr. 2.00, K. J. Stoltzner Kr. 2.00, H. C. Petersen Kr. 2.00, E. Mathiesen Kr. 2.00, A. B. Larsen Kr. 2.00, E. Aagaard Kr. 2.00, T. J. Hansen Kr. 2.00, F. P. Børgesen Kr. 2.00, E. Pedersen Kr. 2.00, C. H. Strubberg Kr. 2.00, A. R. Borg Kr. 2.00, R. P. Rasmussen Kr. 2.00, E. Andreasen Kr. 2.00, M. Rinnov Kr. 5.00, V. C. Jespersen Kr. 2.00, A. Søndergaard Kr. 1.00, Franklin Nielsen Kr. 2.00, K. Christensen Kr. 2.00, E. C. Christensen Kr. 2.00, J. A. Jensen Kr. 2.00, E. O. Thomsen Kr. 2.00, Helmer Kr. 2.00, Conradsen Kr. 2.00, C. L. Petersen Kr. 2.00, J. C. Nielsen Kr. 2.00, M. Rasmussen Kr. 2.00, L. A. Børgesen Kr. 2.00, O. M. Henriksen Kr. 2.00, A. Hammershøj Kr. 2.00, P. Hansen Kr. 2.00, G. O. Lund Kr. 2.00, C. Christensen Kr. 2.00, L. V. Petersen Kr. 2.00, S. V. Andersen Kr. 2.00, A. W. Jørgensen Kr. 2.00, E. Jespersen Kr. 2.00, A. E. Larsen Kr. 2.00, J. D. Knudsen Kr. 2.00, C. O. Hansen Kr. 2.00, P. Petersen Kr. 3.00, J. H. Jensen Kr. 2.00, A. C. Schultz Kr. 2.00, H. Strubberg Kr. 2.00, Liljekrans Kr. 1.00, M. Henriksen Kr. 2.00, L. N. Nielsen Kr. 2.00, A. Barnstein Kr. 2.00, N. Andersen Kr. 2.00.

Frkn. D. Schmidt Kr. 1.00, Højer Kr. 1.00, Kann Kr. 1.00, D. Hansen Kr. 2.00, E. Andreasen Kr. 1.00, A. Søndergaard Kr. 1.00, P. Helmer Kr. 2.00, A. & L. Conradsen Kr. 4.00, B. Hammershøj Kr. 2.00, Agershøj Kr. 2.00, T. & U. Petersen Kr. 4.00.

Lokomotivfyrbøderhustruerne Kr. 60.00.

Kbhvn. Ø.

Lokomotivførerhustruerne Aug. Christensen Kr. 2.00, R. Lillie Kr. 2.00, E. Hansen Kr. 2.00, M. E. Jensen Kr. 2.00, M. Martini Kr. 2.00, H. J. Hansen Kr. 2.00, V. Andreasen Kr. 2.00, W. Hessner Kr. 2.00, O. E. Poulsen Kr. 2.00, H. C. Poulsen Kr. 2.00, A. Unschuld Kr. 2.00, E. Unschuld Kr. 1.00, E. Børup Kr. 2.00, E. Andersen Kr. 2.00, A. G. Andersen Kr. 2.00, E. Andersen Kr. 1.00, A. Tankmar Kr. 2.00, K. Spøer Kr. 2.00, E. Meng Kr. 2.00, J. K. Jensen Kr. 2.00, V. M. Bundgaard Kr. 2.00, Th. Ruelykke Kr. 2.00, E. Poulsen Kr. 2.00, R. L. Bendixen Kr. 2.00, Clemmensen Kr. 2.00, Johs. Christensen Kr. 2.00.

Frkn. Tankmar Kr. 2.00, Florentz Kr. 2.00, Spøer Kr. 1.00.

Lokomotivfyrbøderhustruerne M. Steffensen Kr. 2.00, P. Jensen Kr. 2.00, Sønderkøge Kr. 2.00, Hansen Kr. 2.00, Schæbel Kr. 2.00, S. Jensen Kr. 2.00, S. Møller Kr. 2.00, L. Jensen Kr. 2.00, C. Asp Kr. 2.00, P. C. Jensen Kr. 2.00, M. Olsen Kr. 2.00, E. Bentsen Kr. 2.00, K. Toft Kr. 1.00, W. Jeppesen Kr. 1.00, E. Jensen Kr. 1.00, W. Berg Kr. 1.00, G. Flesborg Kr. 1.00, A. Borchert Kr. 1.00, A. Jensen Kr. 1.00, A. Sørensen Kr. 1.00, G. Christensen Kr. 1.00.

Med de tidligere indkomne Bidrag ialt Kr. 2 184.00.

Rettelse til forrige Liste.

Under Slagelse er opført F. Hansen — skal være F. Madsen.



25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Februar kan følgende Lokomotivførere fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd: L. Andersen, Jernbanegade 9, Roskilde, N. Andersen, Absalonsgade 20, Slagelse, og A. J. Hansen, »Bøgely«, Gl. Banegaardsvej, Helsingør.

LOKOMOTIV LITRA S.

Saaledes bliver den tjenstlige Betegnelse for den nye Lokomotivtype, som vil indgaa i Statsbanernes Lokomotivpark i Aaret 1924, og hvoraf der foreløbig skal leveres 2 Stk. fra Firmaet A. Borsig i Berlin.

Det nye Lokomotiv er en trekoblet Tendermaskine med en tohjulet og en firehjulet Truck, henholdsvis under Forenden og under Bag-

enden (Type 1 C 2). Det bygges for overhødet Damp med tre Cylindre (Trillingsystemet) og med følgende Hoveddimensioner:

Ildberørt Fordampningsflade	121 m ²
Ildberørt Overheder-Hedeflade	46 "
Ristareal	2,4 "
Cylinderdiameter	3 × 430 mm
Slaglængde	670 "
Drivhjulsdiameter	1730 "
Adhæensionsvægt	ca. 48 Tons
Kulbeholdning	3 "
Vandbeholdning	10 m ³

Maskinen er i Detailkonstruktionen holdt tæt opad det trecylindrede Persontogslokomotiv, Litra R, og det trecylindrede Godstogslokomotiv, Litra H.

INDHOLDSFORTEGNELSEN

for Dansk Lokomotiv Tidende 1923 vil blive optaget i næste Nummer.

JULETRÆSFEST.

Julefesten, der holdtes den 11. Januar d. A. i Østergades Hotel, fik et ganske udmærket Forløb.

Fra Kl. 7 til Kl. 10 var Festen helliget Børnene, og efter en mellenliggende Pavse og indtil Kl. 2 Nat deltog ogsaa de Voksne i Festen med Dans og Lystighed.

Hensigten med disse Linier skal ikke være noget Forsøg paa i Detailler at udmale det upaaklagelige Arrangement, men maa nærmest betragtes som en Hyldest til Festudvalget og en Pris for det gode Samkvem og Forhold mellem Lokoførere og Lokofyrbødere i den jyske Hovedstad, hvor man endnu i Modsætning til Københavnske Afdelinger kan more sig glimrende i hverandres Selskab. — Det viste denne Fest nemlig, stemningsfuld, nobel og gemytlig, som den var, og den store Tilslutning. Børnene var jublende glade, og vi Voksne har kun al god Grund til ogsaa at være tilfreds med Festen, som det ny Festudvalg fortjener megen Ros og Tak for. Men ogsaa de mange Deltagere fortjener Tak fordi de i saa stort Tal bidrog til Festens storartede Forløb. Dog fortjener endnu et Hold af Mænd en ikke ringe Tak, nemlig d'Hrr. Lokomotivmestre, der lagde et stort og fortjenstfuldt Arbejde for at skaffe alle fri, der ønskede at deltage i Festen.

A. Jensen og H. Jensen, Lokomotivmestre.

De københavnske Lokomotivfyrbødere afholdt Juletræ den 21. Januar i Haandværkerforeningen, Kronprinsensgade 7. Da vi alle var

samlede, førte Julenissen Børnene ind i Salen til Lokomotivmændenes Maske, hvorefter Nissen morede Børnene. Kl. 7 var der en meget morsom Trylleforestilling, som gjorde megen Lykke hos unge og gamle. Klokken 8 fik Børnene Chokolade, Godter og en lille fiks Gave. Derefter Bal for Børnene til Kl. 10. Saa tog de Voksne fat med en saadan Kraft, at Klokken blev 4 inden de var færdig. Da de skiltes var de alle klar over, at man ingen Steder kan more sig med sin Skat en Nat, som naar Lokomotivfyrbødernes holder Juletræ. Jeg vil rette en Tak til Maskiningeniør Schmidt for den gode Forstaaelse og Venlighed man møder, naar man kommer og vil have Hjælp. Samtidig vil jeg ogsaa takke Lokomotivmester Clausen, som ogsaa altid er en Mand, vi ved nok skal lægge vor Tjeneste og give saa megen Fritid som det er ham mulig, for at vi alle kan komme med til vort Juletræ.

Th. Christensen.

Lørdag den 5. Januar afholdt Nyborg Lokofører og Lokofyrbøder Afdelinger sin aarlige Juletræsfest paa Industrihotellet. Præcis Kl. 7 marscherede ca. 150 Børn med Festudvalgets Formand Hr. Lokofører Andersen i Spidsen ind i den festlig smykkede Sal, hvor et mægtigt stort og smukt pyntet Juletræ var den første Overraskelse, der mødte Børnene. Senere kom der adskillige andre Overraskelser, som imponerede baade Voksne og Børn, bl. a. forskellige Stykker, som opførtes paa Scenen, som gjorde voldsom Lykke hos alle. For Børnene var vel Julenissen den, der bød paa de bedste og største Overraskelser i Form af Godter og Appelsiner. Naar denne Juletræsfest forløb saa glimrende, skyldes det Festudvalget. En Tak for den smukke og fornøjelige Aften, vi tilbragte sammen med Hustruer og Børn. Samtidig bringes Hr. Thygesen en Tak for det Arbejde, han har lagt ved Iscenesættelsen af de Stykker, der gik paa Scenen. En Tak til Julenissen og til dem, der optraadte paa Scenen; der var ikke sparet paa Kræfterne; de gjorde deres yderste for at more saavel Børn som Voksne.

Til Slut vil jeg bringe d'Hrr. Lokomotivmestre en Tak for det Arbejde, de gjorde ved at skaffe Frihed til ca. 70 pCt. af Afdelingens Medlemmer til Juletræsfesten.

En Deltager.

Juletræ afholdtes Lørdag den 5. Januar af Lokofører og Lokofyrbøder Afdelingerne i Randers. Kl. 7 gik Dørene op for ca. 75 Børn, som blev sunget ind i Salen af en Dobbeltkvartet af Lokomotivpersonalet, som i den Anledning var sammensungen under Rangerfører J. Jensens Ledelse. Efter at Godterne var uddelte, gav Lokofører Sole, A., Børnene et Kursus i moderne Geografi under vild Jubel. Kl. 9½ var det Slut for Børnene og de Voksne tog da fat paa Dansen, som blev afbrudt Kl. 12 af et fæl-

les Kaffeord, hvor der blev udtalt mange smukke Ord samt udbragt et Leve for et godt Aar for den danske Lokomotivmand. Festen sluttede Kl. 4 og alle var enige om aldrig at have tilbragt en saa gemytlig Festlighed sammen. Deltagerne bringer Rangerfører J. Jensen, Lokofører Sole samt Festudvalget sin bedste Tak for udvist Assistance.

Deltager.

Eshjerg Afdelinger afholdt Tirsdag den 8. ds. paa Paladshotellet en særdeles vellykket Juletræsfest. Udvalget havde arrangeret adskillige Overraskelser, som gjorde megen Lykke blandt Børnene, og fortjener Tak for Arrangementet.

Maskiningeniør Hersom og Depotet her havde med Hensyn til Tjenstens Fordeling stillet sig saa velvillige, at alle, som ønskede at deltage, fik Tjenestefrihed, og da omtrent hele det stedlige Personale deltog, krævede alene Tjenestefordelingen et stort Arbejde.

Maskiningeniøren og d'Hrr. Lokomotivmestre bringes herfor Afdelingens bedste Tak.

HC.

Nordjydske selskabelige Forening af Lokomotivmænd afholdt Lørdag den 5. Januar sin aarlige Juletræsfest i Klubhens Lokaler i Aalborg. Foreningens Formand Hr. Lokof. Groneman bød i udvalgte Ord alle de tilstedeværende velkommen og oplyste, at særlig Velvilje fra de overordnede Side havde bidraget til, at saa mange kunde faa fri og fejre denne Fest sammen med Familie og Kolleger. Overraskelserne i Aar bestod i, at Lokf. N. P. Christensen havde etableret en veritabel Togstandsning i Moskov. Man ser Moskov Holdeplads, Telegrafledning, Hegnspæle og Hegn en Vinterdag i Sne og Rim, og foran Holdepladsen en tro Kopi af en D Maskine siddende fast i en stor Snedrive. Trods mange Anstrengelser lykkedes det ikke at komme fri før Skovnissen viste sig. Nissefar: (Lokf. Røgilds) og Nissemer (Lokof. Ejler Jensen) og de klarede den vanskelige Situation, saaledes at de rejsende kunde fortsætte Rejsen, men forinden inviterede Nissemer paa Julegrød. Endvidere fortalte Nissefar haarrejsende Historier fra den Tid han levede paa Buderupholm for ca. 800 Aar siden, og Nisserne dansede en kvik Træskodans, saa Isen slog Revner paa Madum Sø. Børnene jubledes og de Voksne moredes sig. Pressen, der var tilstede, gav det flotte Optog en meget rosende Omtale i de stedlige Blade. Senere paa Aftenen udførte Lokof. Røgilds og Lokof. Nørgaard en Duet, indeholdende en Revue af de forskellige Lokomotivmænd i Ah, som blev modtaget med rette Forstaaelse og Humør og gjorde megen Lykke. Naar de nordjydske Lokomotivmænds Fester efterhaanden har naaet en stor Popularitet, skyldes det Lokf. N. P. Christensens store Dyg-

tighed til at arrangere, som til at fremstille det, der skal bruges til Optogene. Man er da ogsaa Christensen overordentlig taknemlig, og haaber, han trods det store Arbejde vil fortsætte til Fornøjelse for hans Kolleger og deres Hustruer og Børn.

B.

SJÆLLAND-FALSTERSKE BIBLIOTEK.

I Henhold til Vedtægternes § 6 fratræder efter Tur den 1. Maj d. A. nedennævnte Bestyrelsesmedlemmer m. fl.:

Bestyrelsen: Pens. Kontorchef Schwanenflügel og Assistent J. A. Møller. — *Suppleanter:* Kontrolør C. P. Pedersen og pens. Assistent Dænkermortensen. — *Revisor:* Kontrolør Heurlin. — *Revisorsuppleant:* Kontrolør Feilberg.

Samtlige fratrædende med Undtagelse af Hr. Dænkermortensen er villige til at modtage Genvalg. Kandidatlister indsendes til Bestyrelsen inden Udgangen af Januar Maaned.

Bestyrelsen.

TAKSIGELSE

Da det er mig umuligt personlig at takke alle, der udviste Deltagelse ved min Mand, Baneformand Jørgensens Død og Begravelse, beder jeg dem alle modtage min hjerteligste Tak paa denne Maade.

Skive, den 3die Januar 1924

Dorthea Jørgensen.

Hjertelig Tak for Opmærksomheden ved mit Jubilæum.

*N. Nielsen, Lokomotivfører,
Nyborg.*

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivførererkredsen.

Østerbro: Afdelingsformand: rettes til C. H. Malling, Viborggade 72B.

Afdelingskasserer: rettes til E. C. Meng, Ravnsborggade 18.

Struer: Afdelingsformand: rettes til P. B. Kirk, Torvegades Forlængelse 8, 1.

Vamdrup: Afdelingsformand: rettes til L. P. Bramsen, Nørregade 24.

Lokomotivfyrbøderkredsen.

Langaa: Afdelingsformand: rettes til A. Brunscholt, Vethvejen.

Tønder: Afdelingsformandens Adresse rettes til J. Hestbæk, Nyvej 2.



Forslyttelse.

Lokomotivfyrbøder P. Pedersen, Nyborg, til
Hobro (Rangerfører) efter Ansøgning if. Opslag
fra 1. 1—24.

Afgaaet ved Døden.

Lokomotivfyrbøder L. A. Andersen, Odense,
den 17—12—23.

Nærværende Nummer er afleveret
paa Avispostkontoret den 19. Januar.



Bemærk · Kiærs · Klæder

HABIT
35 KR.

20 Skindergade 20

HABIT
35 KR.

„Vesterhus“ Herreekvipering - 29, Istedgade 29

Alt i Herrelingeri til Dagens billigste Priser.
Stort Udvalg i Gummikravetøj.
Jernbanefunktionærer 6 pCt. Rabat.

TRICOTAGEFABRIKEN „ABEL“

ABEL KATRINESGADE 22

Alt i Trikotage direkte fra Fabrik — — Jernbanefunktionærer 5 pCt.
O. KNUDSEN

Telf. **NY RAVNSBORG** 10718

Vesterfælledvej 80—82

anbefaler sin ny Restaurant

Ny Ravnborg-Kabaretten:

„Lillebilen“

Kl. 7³/₄

Entré 50 Øre



PRØV Zephyr & Gummi
Kravetøj
faas i alle Nr. til 52.



C. B. Møller & Co.s

BØRS CIGAR

der faas over hele Landet, er
fabrikeret af de fineste Tobakker

Det er den bedste 15 Øres Cigar

Lædervarer!

Lædervarer!

Dame- og Herreportemonnai,
Lommebøger, Note og Doku-
mentmapper samt Dame- og
5 pCt. — Rejsetasker. — 5 pCt.

Reparationer og Bestillinger modtag.

JOHN. R. HANSEN
Absalonsgade 29.

Reserveret

Carl Larsen,
26, Pilestræde 26

SENKING

GASAPPARATER

med ny
patenteret
Luftblandings
Regulator



GASOVNE

(Hvid Porcelæsemaille)
med Cirkulations-Varmekanaler.

Mindste Gasforbrug

Regelmæssig Varmefordeling —

Stegning paa Rist

Ovnene, hvori alting lykkes

**Skandinaviens største Special-
udstilling.**

Vestergade 2 ligefor
Gl. Torv
Tlf. 14312

L. P. Aistrup leve-

rer Søjremøbl., Divaner, Tæpper,
Spisest., Sovevæ., Børne-,
Ungpige- og Bondemøbler

Køb-betaling

TORVEGADE 20
Sporvognsline: 2—9—19

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

TeGnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition

Ny Vestergade 7^a, København B.

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10—4.