



24. AARG. N^o 10.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

16. MAJ 1924

BOLIGSAGEN

I Begyndelsen af Maj Maaned kunde man i Fællesudvalget med Tilfredshed notere, at den store og omfattende Lejeboligsag, som i ca. 2 Aar har været løbende mellem Administrationen og Organisationen, var bragt til Afslutning.

Efter at »Dansk Jernbaneforbund« først ved Byretten senere ved Landsretten og sidst ved Højesteret havde faaet Dom over Statsbanernes Generaldirektorat, for at dette som andre Husværter var underkastet Huslejelovens Bestemmelse, noget den samme høje Administration mente sig hævet over, stod tilbage at faa ordnet det store Tilbagebetalingsspørgsmaal til de Tjenestemænd, af hvem der var krævet for høj Husleje.

Efter en Drøftelse mellem Generaldirektøren og Fællesudvalget nedsattes der et Udvalg, det saakaldte Boligudvalg, som kom til at bestaa af 5 Repræsentanter: 2 fra Administrationen og 2 fra Fællesudvalget med Statens Forligsmand, Kontorchef Dahlhoff, som Formand.

Dette Udvalg besøgte efterhaanden en Række af Statsbanernes Lejeboliger for ved Selvsyn at fastsætte Lejesummen.

Udvalget kunde efter ca. 1 Aars Arbejde til Generaldirektoratets Vejledning afgive en foreløbig Betænkning, der kunde danne Grundlag for Bedømmelsen af hele dette Spørgsmaals mangesidige og mangeartede Forhold.

For ca. 2 Maaneder siden paabegyndtes en Række Drøftelser mellem Generaldirektoratet, repræsenteret ved Kontorchef Jacobi og Fuldmægtig A. Jensen, og Fællesudvalget, repræsenteret ved de 4 Organisationsformænd, til Fastsættelse af de Principper, hvorefter Tilbagebetaling skulde finde Sted. Disse Møder førte omsider til Enighed, og Organisationen har nu tiltraadt følgende Bestemmelse for Tilbagebetaling:

Mellem Generaldirektoratet og Repræsentanter for Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg er opnaaet Enighed om Afgørelse af forskellige Tvivlsspørgsmaal vedrørende Tilbagebetaling af for meget erlagt Husleje saaledes som nedenfor angivet:

- 1) *Hvor Nævnet i sin Tid har fastsat en Leje for den paagældende Bolig.*

Den afsagte Nævnskendelse lægges til Grund, saaledes at der opkræves den af Nævnet godkendte Leje, dog højst $\frac{1}{3}$ af den af Lejeboligudvalget ansatte Leje, fra det af Nævnet fastsatte Tidspunkt, eventuelt fra den efter Nævnets Kendelse nærmest følgende 1.

- 2) *Hvor der under Lejemaalet ikke har været Nævn.*

Der tilbagebetales, hvad der er opkrævet ud over $\frac{1}{3}$ af den af Lejeboligudvalget senere ansatte Leje, samt

i Tilfælde, hvor man efter den 1. Oktober 1919 har fortsat med Opkrævning af den før dette Tidspunkt gældende Leje — altsaa ikke fulgt Ordre H 227, Afsnit B, — og senere har efteropkrævet en Forhøjelse af Lejen, endvidere det saaledes efteropkrævede Beløb.

- 3) *Paa Steder, hvor der har været Nævn den 1. Oktober 1919, men dette efter den paagældendes Indflytning er ophævet.*

Der tilbagebetales, som om Nævnet vedblivende var bestaaende.

- 4) *Hvor Boligen har været Fribolig den 1. Oktober 1919 og eventuelt noget senere.*

Der tilbagebetales paa Steder, hvor der ved Lejemaalets Indgaaelse var Nævn, hvad der er opkrævet ud over den Leje, der før 1. Oktober 1919 opkrævedes for tilsvarende Statsbaneboliger.

- 5) *Hvor Boligen den 1. Oktober 1919 og eventuelt senere var Tjenestebolig.*

Der tilbagebetales paa Steder, hvor der ved den paagældendes Indflytning var Nævn, hvad der maatte være opkrævet ud over, hvad der betaltes for Boligen, medens den var Tjenestebolig, eller — hvis det maatte være fordelagtigere for den paagældende — hvad der er opkrævet ud over $\frac{1}{3}$ af den af Lejeboligudvalget ansatte Leje.

- 6) *Hvor en Bolig straks efter 1. Oktober 1919 var Lejebolig og senere først har været Tjenestebolig og senere igen Lejebolig.*

Der tilbagebetales paa Steder, hvor der den 1. Oktober 1919 og ved den paagældendes Indflytning var Nævn, som om Boligen stadig havde været Lejebolig.

- 7) *Hvor Nævn først er oprettet efter 1. Oktober 1919.*

Der forholdes, hvis Forhøjelsen først er gennemført efter Nævnets Oprettelse, som om der paa Stedet var Nævn fra før 1. Oktober 1919, og hvis Forhøjelsen er gennemført forinden Nævnets Oprettelse, som om der ikke har været Nævn.

- 8) *Boliger i Sønderjylland.*

Der tilbagebetales kun, hvad der, naar den tilbageholdte Trediedel af Stedtillæget medregnes som Leje, i Finansaaret 1921—22 maatte være betalt i Leje ud over den af Boligudvalget ansatte, dog saaledes, at der højst tilbagebetales et Beløb svarende til den nævnte Trediedel af det særlige sønderjydske Stedtillæg for Finansaaret 1921—22.

- 9) *Hvor Indflytning er sket efter den 4. April 1922.*

Der tilbagebetales som i Tilfælde, hvor Indflytning er sket tidligere, d. v. s. som under Punkt 1—8 anført.

- 10) *Nyopførte Boliger, d. v. s. Boliger, som er opført efter den 1. Oktober 1919.*

Saadanne Boliger omfattes ikke af det foran under 1—9 anførte. Der tilbagebetales for disse Boliger kun, hvad der, medens der er Nævn, er opkrævet ud over den fra først af fastsatte Leje, og for saa vidt Boligens Opførelse først er paabegyndt efter den 1. April 1921, tilbagebetales der overhovedet intet.

— — —

Den ovenfor anførte Ordning maa siges at være tilfredsstillende. Til at begynde med kneb det med at faa Generaldirektoratets Repræsentanter til at stille sig imødekommende og forstaaende, men efterhaanden, som Tiden gik, gled Smaatterier til Side, og det maa erkendes, at Kontorchef Jacobi her fik vundet Generaldirekto-

ratet for en Ordning, som paa flere Punkter viser er sundt og klogt Storsyn, — noget som Generaldirektoratet kan staa sig ved.

Naar nu en Række Tjenestemænd, mange har forøvrigt allerede faaet dem, faar Penge tilbagebetalt for for meget erlagt Husleje, — og dette er ikke Smaasummer, bør de sende de Mænd en venlig Takke, som i saa mange Maaneder har slidt med denne Sag. — Organisationen kan med Tilfredshed se dette Arbejde afsluttet, — dog tror vi, at under en Herr Slebsager, var denne Enighed og Tilfredshed næppe naaet.

Den Sum, Statsbanerne saaledes skal tilbagebetale, menes at ville andrage mellem 250 og 300 000 Kr.

»Dich.«

BOULEVARDBANETUNNELEN

I Anledning af vor Artikel under ovenstaaende Overskrift har Dagbladet »København« interviewet Distriktschef Eir, der udtaler sig som følger:

— For det første maa jeg oplyse, at »Brummerne« gaar endnu. De er bare lydløse nu. Men de kan kun hjælpe fremme ved Stationerne. Der er ingen Mulighed for, at de kan suge Røgen og Dampen ud af Tunnelens mørke Del eller presse frisk Luft ind, saa Røgen tvinges ud gennem Luftkanalerne.

Det forslaar slet ingen Ting i Forhold til den naturlige Træk, som altid vil være i Tunnelen.

Jeg kan godt indse, at Røgen kan være ubehagelig, men vi kan i Virkeligheden ikke skaffe den væk, før Banen bliver elektrificeret.

— Er der noget Haab om, at det snart vil ske?

— Spørgsmaalet ligger ikke for i Øjeblikket. Der mangler vistnok visse Forudsætninger, før den elektriske Drift lader sig gennemføre. Men det kan jo hur-

tigt ske, at der bliver Mulighed for at fremskaffe den fornødne Kraft. Nu har vi døjet i 7 Aar med Røgplagen. Naar vi har døjet 7 Aar til, er der maaske Tale om, at vi kan slippe den.

— Men giver Røgen ikke et forøget Faremoment?

— Man maa erindre, at der er Dobbeltspor paa hele Strækningen, saa der kører aldrig Tog imod hinanden. De kommer altid bagefter hinanden. Der er Bloksikringer stadig, i det hele taget saa megen Sikring, som Mennesker kan skaffe. Derfor betragter jeg Fare som udelukket.

Saa maa vi trøste os dermed.

— — —

Omend Distriktschefen benægter, at der er nogen Fare paa Færde, indrømmes det dog, at det ikke er saaledes, som det skal være. Det er maaske muligt, at Distriktschefen ikke en Gang véd, hvor galt det til Tider kan være i Tunnelen, f. Eks. i Regnvejrperioder eller med tung Luft, hvor Aftrækket er mindre godt, og paa de Tider paa Dagen, hvor Togene løber med meget korte Mellemrum. Saa fyldes Tunnelen med Røg og Damp, og da køres der fuldstændig i Blinde. I højt Vejr med klar Luft kan det gaa an paa forskellige Tider paa Dagen, men som det er for Tiden, er det galt.

Samme Blad har ogsaa fundet Anledning til at interviewe vor Organisations Formand, der i den Anledning fortæller interviewereren følgende:

Det er maaske rigtigt af Distriktschef Eir, at han udtaler nogle beroligende Ord, siger Formanden for Lokomotivmændenes Organisation, Lokomotivfører Rich. Lillie, til os, om den Fare, som Røgen og Dampen i Boulevardbanetunnelen frembyder for Trafiken. Men naar De spørger mig som Lokomotivfører om min oprigtige Mening, vil jeg svare Dem, at Forholdene er overordentlige vanskelige for os. Faremomentet er øget, derfor har vi villet sige til i Tide.

Hvis De har staaet paa Nørreport Sta-

tion og set Igangsætningen, vil De have bemærket, hvilken Mængde Røg og Damp, der staar op af Skorstenen. Den følger Togets Fart og lægger sig saa tæt om os i Tunnelen, at det er ganske umuligt for Lokomotivføreren at se mere end 3, højst 4 Meter frem, Frontlanternen kan ikke bryde igennem det tætte Damptæppe.

Og kører vi ind paa Nørreport Station, som dog er ret stærkt oplyst, ser vi kun Blussene som smaa bitte Tander, noget i Lighed med de Natlamper, en Væge paa en Korkprop, man havde i gamle Dage. Det bliver en Følelsessag og en Erfaring, hvor man skal holde.

Det er i Virkeligheden saaledes, at vi mangler det Overblik, der skulde gøre os klare til at afværge mulige Ulykker. Og vi husker endnu, at der for halvandet Aar siden skete det, at der mellem Nørreport og Hovedbanegaarden kom to Tog ind paa samme Blokinterval. Heldigvis opdagede Lokomotivføreren det i Tide. Men det viser altsaa, at der kan ske Fejl.

— Det siges, at Røgplagen ikke kan afskaffes, før Banen bliver elektrificeret?

— Jamen, der kunde bødes noget paa Ulemper. Det kan godt være, at Ventilatorerne gaar endnu, men blot ikke er »Brummere«. Efter deres Hensigt virker de i hvert Fald ikke nu. Kunde vi faa nogle flere i Gang, vilde det hjælpe noget.

Desuden er der et andet Punkt. Fra første Færd var det vistnok Hensigten, at Lokomotiverne paa Nord- og Kystbanen, altsaa de, der befarer Tunnelen, skulde fyre med røgfri Kul. Det kan nok volde visse praktiske Vanskeligheder at holde Kul for sig selv til disse Maskiner, men jeg tør dog tro, at Vanskelighederne lader sig overvinde.

Det vilde ogsaa betyde noget, hvis vore Frontlygter blev forstærkede. Paa de store Maskiner har de Acetylenlygter, men vi kører endnu med den forhistoriske Petroleumslanterne.

— Vil Lokomotivmændene foretage sig noget i Sagen?

— Artiklen i Bladet var en foreløbig Advisering, men den vil i den nærmeste Tid blive fulgt af en Henstilling til Statsbanernes Ledelse om at foretage sig noget, og vi agter at stille Forslag paa de Punkter, jeg her har nævnt for Dem.

Og vi haaber, der maa blive taget fat paa Spørgsmaalet. Sagen er ikke saa ufarlig, at den kan forbigaas med et Skuldertræk, slutter Lokomotivmændenes Formand.

Man vil af dette Interview se, at det er Organisationens Hensigt at rette en Henvendelse til Generaldirektoratet angaaende det paaklagede Forhold, det maa da være indlysende for enhver, at vi ikke vilde beskæftige os med dette Forhold, naar der ingen Grund var dertil, og paa den anden Side føler vi det som en Pligt at gøre opmærksom paa Sagen, thi det, at Lokomotivførerne til daglig paa en vis Strækning overhovedet intet kan se og derfor har vanskeligt ved at orientere sig endsige forebygge mulige Fejl, er selvfølgelig en Uting, hvorfor det maa anses for naturligt at foretage et eller andet for at raade Bod paa den paa pegede Ulempe. Vi tvivler heller ikke paa, at Administrationen, naar dens Opmærksomhed er blevet henvendt paa Forholdet, ogsaa vil træffe saadanne Foranstaltninger, der kan bevirke, at det bliver muligt at se noget i Tunnelen.

REKLAME

I »Vor Stand« for 30. April har en Togfører A. J. E. Petersen, København, faaet optaget følgende Artikel under ovenstaaende Overskrift.

Det kan muligvis interessere »Vor Stand«s Læsere at erfare, hvorledes Lokomotivmændenes Formand, Hr. R. Lillie, reklamerer for at gøre Foreningens Medlemmer populære iblandt Befolkningen.

Den Slags Reklame er det jo heldigvis kun Hr. Lillie der benytter, thi der kunde jo blive et artigt Avissskriveri, hvis alle de forskellige Tjenesteklasser vilde begynde at reklamere for

sine Medlemmer, ved Anvendelse af grove Usandheder om andre Ansatte efter samme Maalestok, som Lillie benytter.

Jeg skal kun nævne to Tilfælde, som særlig angaar undertegnede med flere.

Uheldet ved Vigerslev skete den 1. November 1919, og undertegnede var saa uheldig at være Togfører for det fra Kalundborg kommende Tog, der forulykkede.

Sagen trak saa længe ud, at den først skulde behandles ved Landsretten den 8. November 1920.

Den 1. November 1920, altsaa 8 Dage før Retshandlingen, optraadte Hr. Lillie som offentlig Taler ved Monumentafsløringen over afdøde Lokomotivfører Høgholdt og Fyrbøder Nielsen, og efter Referaterne i de københavnske Dagblade for den 2. November udtalte Hr. Lillie ved denne Lejlighed blandt andet følgende:

»Maatte den jordiske Dom, som skal dømme de to skyldige o. s. v.«

En saadan Udtalelse umiddelbart før Sagen skal behandles ved Retten, betragter jeg som et *groft Forsøg* paa at paavirke Dommerne og faa disse til at tænke som saa, at her var jo en Udtalelse af en Fagmand, der havde nogen Betydning.

Hans Hensigt lykkedes imidlertid dog ikke, da jeg som Bekendt blev frifundet ved Landsretten.

Et andet Eksempel.

I Marts Maaned har der i en Del Provinsblade, og blandt disse i Frederiksborg Amts Avis for den 9. Marts, staaet en stor Artikel, der skulde forherlige Lokomotivmændene, og her udtalte Hr. Lillie om samme Sag følgende:

»Den ulyksalige Omstændighed, som satte Prikken over i'et ude ved Vigerslev, var denne, at man stik mod de elementære Regler, havde taget Baglanterne af det holdende Tog for at lede efter Barnet, der var faldet ud af Kuppéen. Havde den bare været der, er der saamænd ingen Tvivl om, at Katastrofen var blevet undgaaet, selv om Signalerne havde vist Føreren paa det frembrusende Eksprestog, at han godt kunde køre igennem.

Han var nemlig en endogsaa usædvanlig prægtig Mand, pligtopfyldende til det yderste.«

Sandheden er imidlertid, at den højre Slutlanterne aldeles ikke havde været flyttet, og den venstre var uden mit Vidende medtaget af en Togbetjent, der løb tilbage efter Barnet, men denne Lanterne var atter anbragt paa Plads noget før Paakørslen fandt Sted.

At min Forklaring er rigtig kan bevidnes af de to Togbetjente, der var ude efter Barnet, og desuden findes det ogsaa udtalt i Dommen.

Hvis Hr. Lillie har noget Kendskab til denne Sag, han saa gerne vil tale om, saa kunde han

maaske give Oplysning om, hvorfor blev ikke et eneste af de 7 røde Lys, der viste mod Vest fra Vigerslev Mastesignaler over en Strækning af 10 à 11 Telegrafstænger mod Vest, sete eller respekterede af Lokomotivpersonalet paa Tog 8064.

Da jeg altsaa kan bevise, at Slutlanterne var paa Plads, og jeg selv var 8 à 10 Vognlængder bag ved Tog 168 med rødt Lys, synes jeg, at Hr. Lillies Udtalelse om, at hvis Slutlanterne bare havde været der, var der ingen Uheld sket, *maa flytte en Del af Skylden for Uheldet derhen, hvor de fleste Jernbanemænd vel aldrig har været i Tvivl om, at den hørte hjemme.* *)

Hensigten med Hr. Lillies Skriverier kan jo kun være i dette Tilfælde at fritage Lokomotivmændene for det store Ansvar, og lægge det over paa dem, som han til daglig Brug vil frakende ethvert Ansvar.

A. J. E. Petersen, Togfører,
København.

Som Lokomotivmændene heraf vil se, angriber den paagældende Togfører undertegnede for mangt og meget og for ved »Skriverier i Dagspressen« at reklamere for Lokomotivmændene med den Hensigt at gøre os populære iblandt Befolkningen, og som Bevis herpaa fører Togføreren et Citat frem af et for ca. 4 Aar siden fremkommet Referat af en Tale og et Udsnit af et Interview i Anledning af Organisationens Jubilæum.

Jeg skal ikke forsøge at klare Togføreren Begreber paa Forskellen mellem, hvad Skriverier er, og hvad Referater og Interview er. Enhver Læser vil dog allerede heraf bedst kunne bedømme Grundlaget for Togføreren Personligheder og noble Sigtelser og Angreb paa levende og døde.

Togfører Petersen, hvem jeg personlig ikke kender, har jeg hidtil haft den største Medfølelse med og har det forøvrigt vedblivende, maaske i en endnu højere Grad, efter at jeg har læst hans Artikel. — De noble Motiver, han tillægger mig i Anledning af den lille Tale, jeg for ca. 4 Aar siden afholdt ved Afsløringen af Mindestenene for vore afdøde Kolleger kan antagelig kun skyldes det, at han er Tog-

*) Fremhævet af os.

fører og var Togfører for Kalundborg-Togget; thi enhver, der var til Stede ved bemeldte Lejlighed ved, at mine Udtalelser var af den stik modsatte Karakter end de Motiver, Hr. Petersen nu tillægger mig, — jeg søgte at mane den jordiske Domstol til Forsigtighed naar den skulde dømme de to sigtede.

Men Hr. Petersen om det, — det sete afhænger af Øjnene, undertiden ogsaa af Samvittigheden.

Det andet Eksempel paa mine Skrivrier, et Udsnit af et større Interwiev, tager Hr. Petersen frem, formodentlig for at benytte Lejligheden til at gøre sig bemærket og slaaende sig for Brystret, paa Vidner og Domme udbeder han sig af mig Oplysning i denne for vor Jernbanehistorie saa sørgelige Begivenhed samtidig med, at han paa en forblømt Maade sigter de to afdøde Lokomotivmænd.

Hr. Petersen har aabenbart ganske glemt den politimæssige Undersøgelse og de i denne Forbindelse fortagne Prøvekørsler, der fastslog de Omstændigheder, hvorunder Vigerslevulykken skete, Omstændigheder, som Hr. Petersen ikke formaar at forstaa eller vil forstaa.

Dog, lad os for et Øjeblik følge Hr. Petersen i hans Tankegang og hans Sigtelser mod vore forulykkede Kammerater naar han siger, at Skylden for Uheldet maa flyttes derhen, hvor de fleste Jernbanemænd vel aldrig har været i Tvivl om, at den hørte hjemme, — har de ikke set eller respekteret Signalerne, har de bødet for det med deres Liv — og de har saaledes bødet, men Dommen drager ikke Tvivl, — men mon Hr. Petersen nogensinde har tænkt paa, at vore to Kammerater, hvis Livsbane med mange andres hin Aften saa brat blev afbrudt, — blev afbrudt ved andres Skyld, — intet tyder derpaa. Hr. Petersen synes nu kun at have til Hensigt at tilsole døde Mænds Minde.

Hr. Petersen kan være overbevist om, at Lokomotivmændenes Organisation ikke ønsker eller har til Hensigt at lægge Lo-

komotivmændenes Ansvar overpaa andre og saaledes heller ikke paa Togførerne. — Togføreren har sit Ansvar, Lokomotivføreren sit, men dette er ikke parallel-løbende.

For Hr. Petersens Vedkommende vilde jeg dog ønske, at han havde gode Venner, som kunde give ham gode Raad. Hr. Petersen bør holde sig beskedent og ubemærket tilbage, naar Talen er om Ulykken ved Vigerslev: thi alle Jernbanemænd har et klart Indtryk af, at hin Aften fik Hr. Petersen ikke lagt Helteglorien om sig.

Rich. Lillie.

„ELVIN“ STOKEREN MEKANISK INDFYRINGSAPPARAT FOR LOKOMOTIVER

Ved Otto Bendixen.

»Elvin« Stokeren, som er den sidste af de i Amerika særlig anvendte mekaniske Indfy-ringsapparater, der her skal beskrives, bestaar af en Drivmaskine, et Transportsystem, samt et System, som sætter Kullene op i Fyrhullet og tilsidst et Spredersystem.

»Elvin« Stokerens Drivmaskine er en roterende Maskine med et Omdrejningsantal af ca. 500 pr. Minut. Maskinen er yderst simpel, da den egentlig kun bestaar af to firkantede Stemp-ler samt en Krumtap, som griber ind i det ene Stempel. Desværre savnes letfattelige Illustration-er, saa Beskrivelsen af denne ejendommelige Drivmaskine maa indskrænke sig til kortelig at sige, at Dampcylindere her har Form som en firkantet Kasse indvendig maskinbearbejdet og tilslebet. Gennem Kassens inderste Side føres Krumtapakslen ind medens Kassens anden Side lukkes af et Dæksel. Vandret i denne Kasse, tilslebet og damp-tæt, kan vandre et Stempel af firkantet Form. Dette Stempel er hult, maskinbearbejdet og tilslebet, og inde i dette kan i lodre Retning vandre et mindre Stempel, i hvis Midte der er Leje for Krumtappinden, samtidig med, at dets Hulhed danner 4 forskellige Dampkanaler. De to fører ud til Rummet mellem det ydre og indre Stempel, altsaa over og under det indvendige Stempel. De andre to Kanaler fører ud til Aabninger og gennem disse ud til Rummene mellem det ydre Stempel og Cylindere Vægge altsaa til højre og venstre for det ydre Stempel. De i det inderste Stempel støbte Kanaler munder ud i dets

ene Side modsat Krumtappen, og damptæt til det paa det indvendige Stempel dannede Spejl,

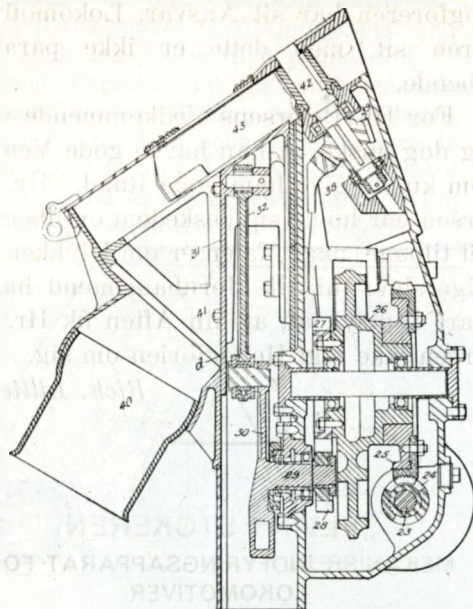


Fig. 1. »Elvin« Stokeren set fra Siden.

slutter dette tæt til Dækslet, som lukker for hele Mekanismen.

I Dækslet er støbt to cirkelrunde Kanaler, den ene (indvendige) for Damptilgang, og den anden (udvendige) for Spildedampsafgang. Tænker man sig Krumtappen i Topstilling, da er der Adgang for Damp gennem det indvendige Stempel ud gennem det ydre Stempel, hvorved Rummet mellem dette og Cylindervæggen fyldes, og hvorved Dampen presser Stemplet til den ene Side. Da det indvendige Stempel imidlertid maa følge med saa skifter Dampaabningerne i det indvendige Stempel Plads i Forhold til de i Dækslet neddrejede Kanaler, hvilket levirker, at der nu lades Damp ind i Rummet oven over det indre Stempel og mellem dette og det ydre. Herved trykkes det indvendige Stempel ned. Dette bevirker atter Forandring i Dampaabninger og Kanalers indbyrdes Stilling. Der lades nu Damp ind i Rummet mellem det ydre Stempel og Cylindervæggen. Dette trykkes da af Dampen ud i den anden Side af Cylinderen, modsat af den først beskrevne Bevægelse og tagende det indre Stempel med sig. Atter medfører dette Forandring af Aabninger og Kanalers indbyrdes Stilling, og der lades nu Damp ind under det indre Stempel og mellem det og det ydre Stempel. Herved drives det indre Stempel tilvejs atter bevirken- de Forandring i Dampaabninger og Damp- og Spildedampkanalernes indbyrdes Stilling og saa fremdeles.

Det indre Stempel fungerer altsaa som en Slags Glider og det indre og ydre Stempel arbejder, som det af ovenstaaende vil ses, vinkelret paa hinanden, og det vil tillige forstaas, at Maskinen ingen Dødpunkter har, men kan betragtes som en tostempelt Maskine, al Tid klar til at starte, da Dampen enten kan trykke op eller ned, eller til den ene eller anden Side.

»Elvin« Stokerens Transportsystem adskiller sig noget fra de øvrige Stokeres, idet at Kullene trækkes ned i en Samlerkasse, monteret paa Tenderen, ved Hjælp af en Trækstang forsynet med Hager. Under Stangens frem- og tilbagegaaende Bevægelse, lader Hagerne sig let skyde ind under Kullene, medens at disse tager Kullene med sig, naar de trækkes den anden Vej. Inden Kullene naar til Samlerkassen, passere de en Knuser. Heller ikke denne har nogen Lighed med de andre Stokeres, da den består af en Tandsektion, som under dens mindre end en halv Omgang gaaende Bevægelse henholdsvis den ene eller den anden Vej behandler Kullene.

Samlerkassen er som førnævnt monteret paa Tenderen, og herfra tages Kullene af en Transportskrue, som i en mindre opadgaaende Retning tager Kullene op til et Hus, som er sammenbygget med Drivmaskinen, og som omslutter et op- og nedadgaaende Stempel samt Spredevingerne.

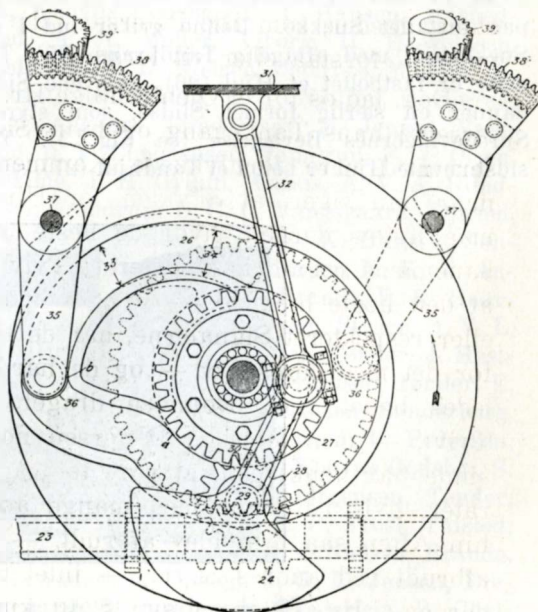


Fig. 2. Længdesnit gennem Huset som omslutter Fødestemplet, Spredevingerne og disses Mekanisme.

Fig. 1 viser en Skitse af hele Stokeren. Drivmaskinen ses til venstre forneden. Ovenover

Drivmaskinen ses en Kapsel, som omslutter de Snekke- og Tandhjulsforbindelser, som gennem Universalled og Teleskopaksel leder ind i Ten-

holdsvis den store og lille Ende driver et fir-kantet Stempel op og ned, hvorved de Kul, som af Transportskruen bringes ind over Stemplets

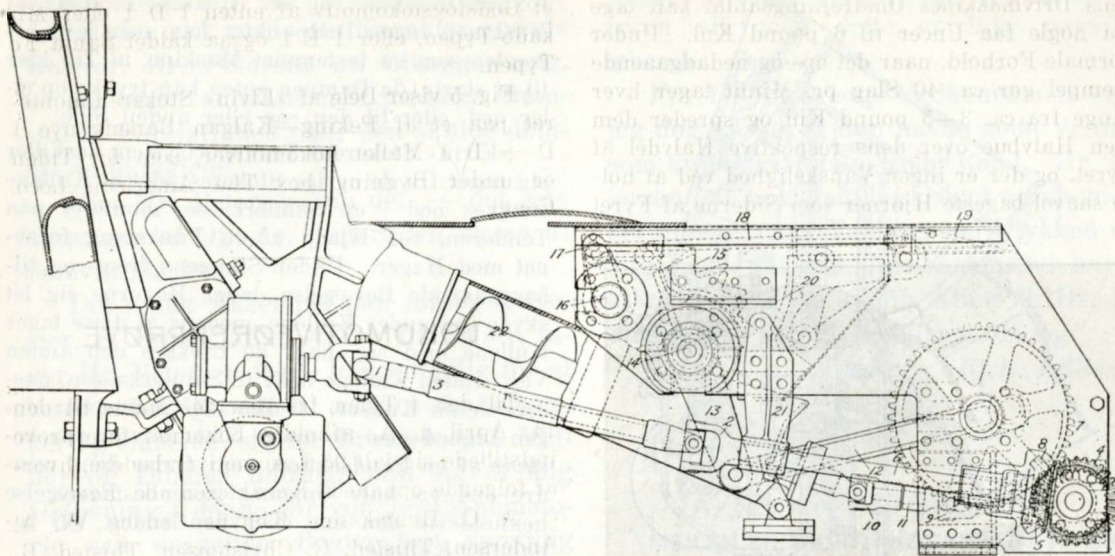


Fig. 3. Slidsehjulet med Mellemleddene og Spredevingernes Tandhjul.

deren under Kulbeholdningen, hvor Bevægelsen gennem andre Tandhjul overføres til Transportskrue, Kulfremtræk og Knuser.

Fig. 2 viser Huset, som omslutter Fødestemplet, Spredevingerne og disses Mekanisme. 23 og 24 viser Drivmaskinens Aksel og en her-paa fastkilet Snekke. Denne griber ind i et Snekehjul med aftagelig Tandkrans (25). Til dette er fastholdt et Hjul (26), hvis ene Side danner en særlig formet Slidse, som styrer Spredevingernes Bevægelse (se Fig. 3). Til sidstnævnte Hjul er boltet et Tandhjul (27), som

Top af dette bringes op i Fyrkarmen, fra hvilken de spredes ud over Fyret af Spredevingerne.

I Slidsehjulet 26 griber to Arme, som drejer sig paa en Boldt, og paa den andens Ende bærer en Tandsektion, der atter griber ind i Tandhjul befæstet paa Spredevingernes Aksel. Denne er lodret, saaledes at Vingerne bevæger sig vandret, naar de drejes.

Af Fig. 3 ser man Slidsehjulets Form samt Mellemleddene mellem Slidsehjul og Vingeres Tandhjul, og man forstaar endvidere, at Vin-

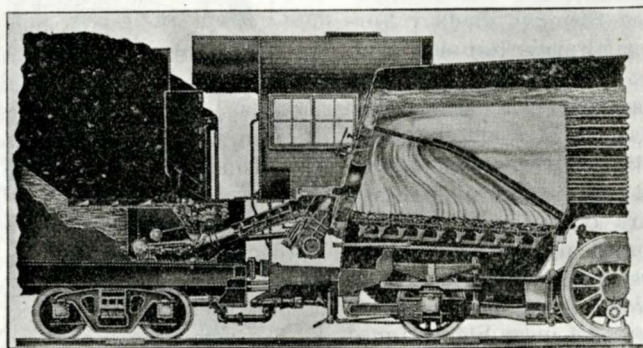


Fig. 4. »Elvin« Stokeren monteret paa et Godstogslokomotiv.

er i Indgreb med et andet Tandhjul (28), der er fastkilet paa en kort Aksel, og som er staalstøbt i eet med een med Kontravægt forsynet Krumtap, som gennem en Forbindelsesstang af I Profil med faste og indstillelige Pander i hen-

gernes Stilling er saaledes, at den ene er svunget helt ind til Side, naar den anden Vinge fejer Fyrkarmen ren for de Kul, som Stemplet har sat op, samt spreder disse ind over Fyret og omvendt, og man forstaar tillige, at en Kol-

lission mellem de to Vinger derved er en Umulighed. Vingernes Form er efter talrige Forsøg saaledes, at de i Forhold til Stokerens og dens Drivmaskines Omdrejningsantal kan tage fra nogle faa Uncer til 6 pound Kul. Under normale Forhold, naar det op- og nedadgaende Stempel gør ca. 40 Slag pr. Minut tager hver Vinge fra ca. 3—5 pound Kul og spreder dem i en Halvbue over dens respektive Halvdel af Fyret, og der er ingen Vanskelighed ved at holde saavel bageste Hjørner som Siderne af Fyret

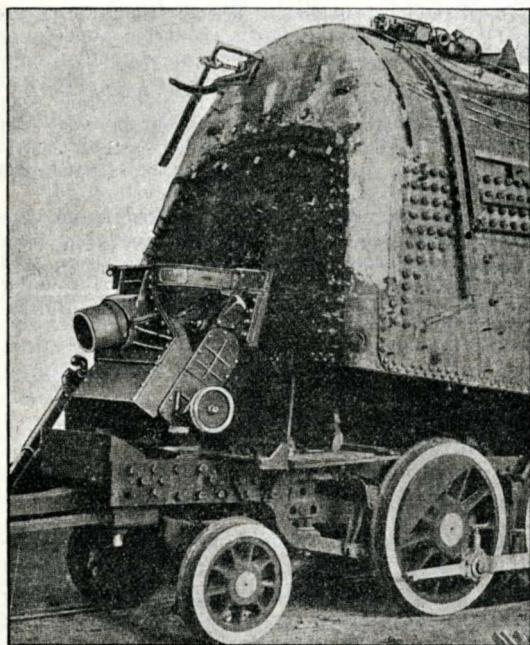


Fig. 5. En Del af »Elvin« Stokeren monteret paa Peking—Kalgan Banens 1 D + D 1 Gods-togslokomotiv.

godt dækkede, og Brug af Fyrværktøj er unødvendig.

»Elvin« Stokeren kan i Lighed med »Hanna« Stokeren monteres, uden at Kedlen omformes ved Gennemskæring af Huller; da Brændslet indfyres gennem den normale Fyraabning. Under Havari kan altsaa Haandfyring anvendes delvis, saalænge at det kun er Knuser og Transportsystem, der er havarede. Er ogsaa Spredevinger samt Drivmaskinen standsede, kan Haandfyring helt og holdent anvendes.

»Elvin« Stokeren adskiller sig fra mange andre Stokertyper ved, at Kullene spredes ene og alene ved mekaniske Apparater og ikke ved Dampstraaler, hvad der i visse Tilfælde betragtes som en Fordel. For Fuldstændighed skal kun nævnes, at der i »Elvin« Stokeren er gjort udstrakt Brug af Kuglelejer, hvad der naturlig-

vis i høj Grad medvirker til at gøre de forskellige roterende Dele særlig letløbende.

Fig. 4 viser »Elvin« Stokeren monteret paa et Godstogslokomotiv af enten 1 D 1 eller Mikado-Typen, eller 1 E 1 ogsaa kaldet Santa Fe Typen.

Fig. 5 viser Dele af »Elvin« Stokeren monteret paa et af Peking—Kalgan Banens nye 1 D + D 1 Mallet Lokomotiver, som for Tiden er under Bygning hos The American Loco. Comp.

LOKOMOTIVFØRERPRØVE

Til den i Tiden fra den 24. Marts til den 14. April d. A. afholdte Lokomotivførerprøve indstillede sig ialt 98 Lokomotivførere, hvoraf følgende opnaaede Karakteren »bestaaet«:

A. C. Henriksson, Kbhvns Godsbg., N. A. Andersen, Thisted, C. Christensen, Thisted, R. P. J. Rasmussen, Viborg, C. C. Møller, Langaa, A. H. E. Møller, Kbhvns Godsbg., S. K. M. Hansen, Slagelse, J. P. E. Larsen, Randers, E. A. Jensen, Kbhvns Godsbg., K. B. H. Lorentzen, Brande, C. E. Jensen, Korsør, O. B. Nielsen, Slagelse, C. E. Hansen, Kbhvns Godsbg., J. K. P. Jensen, Kbhvns Godsbg., S. R. Thomasen, Struer, M. K. Jørgensen, Løgumkloster, E. Olsen, Kbhvns Godsbg., P. I. Hansen, Masned-sund, A. A. Møller, Viborg, H. Enevoldsen, Fredericia, C. O. Nielsen, Østerbro, M. J. K. E. Nielsen, Sønderborg, E. T. Nielsen, Aabenraa, A. M. Aagaard, Lunderskov, M. Jensen, Vamdrup, L. V. Christensen, Vamdrup, F. V. Olsen, Roskilde, J. H. Gyllun, Assens, A. V. A. Rundstrøm, Vamdrup, L. C. C. Vangsgaard, Thisted, T. C. M. R. Nielsen, Esbjerg, K. Hansen, Sønderborg, N. K. Jakobsen, Struer, K. K. V. Andersen, Viborg, J. Jensen, Brande, E. K. Haarlov, Slagelse, A. F. V. Petersen, Struer, H. V. L. Hansen, Gedser, J. M. Hansen, Tønder, J. Hestbæk, Tønder, M. A. J. J. H. Hansen, Tønder, E. Jørgensen, Tønder, N. C. Hansen, Sønderborg, H. C. L. Christensen, Brande, J. P. Pedersen, Fredericia, S. J. S. Broksø, Kbhvns Godsbg., S. S. Nielsen, Fredericia, J. Jørgensen, Tønder, J. Johansen, Esbjerg, P. C. P. Frost, Thisted, K. S. Rasmussen, Esbjerg, N. Nielsen, Brande, A. C. Andersen, Thisted, J. G. K. Jensen, Fredericia, A. M. Mortensen, Fredericia, R. Christoffersen, Slagelse, H. F. B. Lundby, Esbjerg, C. Andersen, Esbjerg, G. Steffensen, Tønder, H. H. D. Hansen, Vamdrup, P. C. Laursen, Odense, C. M. Jensen, Aabenraa, M. V. V. Rasmussen, Fredericia, J. P. Pedersen, Lunderskov, G. A. Mouritzen, Sønderborg, E. V. Buch, Masned-

sund, K. E. Hansen, Kbhvns Godsbg., N. C. G. Christensen, Frederikshavn, I. B. V. Jørgensen, Kbhvns Godsbg., L. G. Nielsen, Skanderborg, C. M. R. S. Clausen, Herning, A. P. Iversen, Brande, F. O. Holleufer, Lunderskov, J. B. Pedersen, Glyngøre, M. N. Pedersen, Glyngøre, P. T. Povlsen, Kbhvns Godsbg., P. L. Pedersen, Orehoved, C. E. A. Jørgensen, Kbhvns Godsbg., M. Jensen, Brande, E. O. P. West, Kbhvns Godsbg., J. A. Jeppesen, Aalborg, K. A. Hansen, Sønderborg, K. V. Møller, Aalestrup, N. P. E. Madsen, Tønder, H. V. Brodthagen, Masnedsund, K. A. Nikolajsen, Nyborg, A. Andersen, Lunderskov, G. H. Olsson, Sorø, medens 10 Lokomotivfyrbødere (eller 10,20 %) fik Karakteren »ikke bestaaet.



25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Maj fejrede Lokomotivførerne J. F. Schnack og F. K. Nielsen i Struer deres 25 Aars Jubilæum.

Begge Jubilarer er kendte som dygtige og pligtfulde Lokomotivførere, og Frantz



J. F. Schnack.



F. K. Nielsen.

Nielsen tog i sin Tid livlig Del i Foreningslivet, men har i de senere Aar trukket sig tilbage herfra.

Jubilarerne var paa deres Festsdag Genstand for megen Opmærksomhed saavel fra Medansatte og Kolleger, og Afdelingen bragte dem en Hilsen og Tak for godt og trofast Samarbejde gennem Aarene.

Den 1. Juni kan følgende Lokomotivførere fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd:

C. S. P. Nielsen, Nørrebrogade 45, Eshjerg, S. P. M. Kruse, Strandvej 4, 2. S., Aarhus H. og V. C. Jensen, Ryes Passage 6, 1. S., Aalborg.

FERIEHJEMMET

Den 15. Maj aabnede Feriehjemmet og dermed Hjemmets 3. Sæson. Hjemmet bestyres i Aar af Fru Anthonsen, der i mange Aar har været Økonoma, og forhaabentlig vil Sæsonen forløbe paa en i alle Henseender tilfredstillende Maade.

Udvalget henleder Opmærksomheden paa, at der, grundet paa Pinsens Indtræden den 8. og 9. Juni, kun er sparsomt med Gæster i 1ste Hæft af Juni Maaned, hvorfor det henstilles til Medlemmer, der maatte have Slægt eller Venner, der kunde ønske Ophold paa Hjemmet, at benytte foranførte Tid. Bestillinger modtages af Undertegnede.

Endvidere skal man henstille, at Medlemmer, der i Sommerens Løb ønsker at besøge Hjemmet en enkelt Dag, f. Eks. paa Fridage, i god Tid underretter Økonomaen om deres Ankomst, for saa vidt de ønsker at blive befordret til Hjemmet og at spise paa Hjemmet. Tillige henstilles det til Medlemmer, som saledes ankommer paa Besøg, at legitimere sig ved at forevise Medlemskort, idet det er forbudt Chaufføren at medtage andre Passagerer end Medlemmer og Gæster til Hjemmet.

Endelig skal man henlede Medlemmernes Opmærksomhed paa, at der paa Hjemmet, hos Økonomaen, kan købes alle saadanne Varer, som man erfaringsmæssig ved, Gæsterne har Brug for under Opholdet, og disse Varer kan købes til alm. Butikspriser.

P. U. V.
C. M. Christensen.

EN PLATTE

I Anledning af Foreningens 25 Aars Jubilæum har en Lokomotivfyrbøder fremstillet en ca. 25 cm stor Koblerplade, i hvilket Foreningens Monogram og Dato for Stiftelsen og 25 Aars Dagen er hamret.

Denne Platte kan bestilles paa Foreningens Kontor og koster 12 Kr., hvoraf de 2 Kr. tilfalder Foreningens Feriehjem.

Vi kan paa det bedste anbefale Medlemmerne at sikre sig et Eksempplar af Platten, som til ovennævnte Pris er meget billig, og Platten vil være en Pryd for ethvert Hjem.

JUBILÆUMSFESTER

Lokomotivfører C. Lehde fejrede den 1. Maj 25 Aars Jubilæum som Lokomotivfører. Dagen fejredes paa en festlig Maade i Jubilarens Hjem, hvor alle Lokofører i Kb samledes Kl. 6 Em. Afdelingsformanden takkede Jubilaren paa Kollegers Vegne for det gode Samarbejde, og som et synligt Bevis herfor overrakte ham en sølvbeslaet Spadserestok, hvorpaa Afdelingsformanden vendte sig til Fru Lehde og udtalte bl. a., at det for hende ogsaa var en Festsdag og overrakte Fru Lehde en smuk Blomst. Derefter samledes hele Selskabet om et festligt dækket Bord, og efter at den første Sult var stillet, blev der holdt mange Taler, og en ge-

mytlig Sang, som var lavet i Dagens Anledning, sunget.

Det var i sin Helhed en saadan Aften, som ikke alene vidner om, men ogsaa fæstner det gode Sammenhold, som er herskende blandt Lokomotivførerne i Kalundborg.

En Deltager.

Den 1. Maj kunde Hr. Maskiningeniør Her- som fejre sit 25-aarige Jubilæum ved D. S. B.

Kl. 11,30 Fm. mødte Deputationer fra saavel Esbjerg som de sønderjyske Afdelinger af D. L. F. paa Hr. Maskiningeniørens Kontor, ligeledes mødte samtidig en Deputation af Lokomotivmesteren og Vognmesteren i Esbjerg.

Lokomotivmesteren takkede for det gode Samarbejde og ønskede, at dette maatte fortsætte i den kommende Tid, overrakte Jubilaren en pragtfuld Gave.

Lokomotivfører F. Knudsen, Sønderborg, talte som Ordfører for de sønderjyske Afdelinger smukt om Maskiningeniørens Virkemaade blandt Personalet i gamle 6te Maskinsektion, omtalte de store Vanskeligheder, der ikke mindst for Maskiningeniøren havde været forbunden med Overtagelsen af den generhvervede Landsdel, bad Maskiningeniøren modtage Personalets Tak for den Velvillighed, dette altid havde mødt og bad Jubilaren modtage en lille Erindring fra Personalet, som et synligt Bevis for dets gode Tanke. Knudsen overrakte derefter Maskiningeniøren en sign. Mappe og et smukt Guldur.

Lokomotivfører Fejring, Esbjerg, takkede ligeledes Maskiningeniøren for det gode Forhold, der altid havde været tilstede mellem Maskiningeniøren og Lokomotivpersonalet i Esbjerg, bad Maskiningeniøren modtage Personalets hjerteligste Lykønskning paa Jubilæumsdagen og overrakte samtidig Jubilaren en smuk Guldkaede.

Maskiningeniøren takkede bevæget for den store Velvillighed, Personalet udviste ham, udtalte sin dybtføjte Tak til alle, som havde bidraget til at gøre hans Jubilæumsdag saa festlig, som den var. Eleven, udtalte, at det havde glædet ham, at Personalet i 2den Maskinsektion var repræsenteret i Deputationen. Maskiningeniøren udtalte, at det havde altid været ham en kær Pligt at staa paa en god Fod med det Personale, som var underlagt hans Virkefelt, men Personalet maatte ogsaa forstaa, at den Stilling, som indtoges af ham, var en inspicerende Stilling, hvilket til Tider var en ret vanskelig opgave at løse, men vilde dog altid bestræbe sig for, at alle sunde og gode Forslag fra Personalet maatte blive gennemført til alles Tilfredshed. Jubilaren inviterede derefter Deputationen til Frokost i sit Hjem, og vilde ønske om de udenbys Gæster, og den Del af Deputationen, som skulde forrette Tjeneste, senere paa Dagen vilde spise Frokost sammen med ham Kl. 1 Em., den øvrige Del af Deputationen ønskede Jubilaren at se i sit Hjem om Aftenen.

Kl. 1 Em. mødte Deputationen i Maskiningeniørens Hjem og lod sig da den udmærkede Frokost smage. Der udveksledes i denne behagelige Sammenkomst flere velmente Taler.

Kl. 3 Em. forlod Deputationen Jubilarens Hjem en smuk Dag: rigere.

En Deltager.

EN FESTAFTEN

Lørdag den 26. April holdt Hr. Maskiningeniør Dorph for Lokomotivpersonalet i Fredericia, det i nærværende Blad Nr. 7 omtalte Foredrag om Lokomotivets Udvikling.

Til Foredraget og Festen var indbudt Esbjerg Lokomotivpersonalets Sangforening, Lokomotivpersonalet fra Kolding, Lunderskov og Vamdrup samt Maskiningeniører og Lokomotivmestre i Fredericia.

Foredraget, der ledsagedes af Lysbilleder, var velformet og godt tilrettelagt, saa Tilhørerne fra først til sidst fulgte dette med udelte Interesse.

Efter Foredraget samledes Deltagerne til Tonerne af Lokomotivfolkenes Marsch ved et festligt dæket Kaffebord.

Ved Kaffebordet bød Lokomotivfører Soph. Jensen, Fa., velkommen, bragte en Tak til Gæster og Medlemmer, fordi de havde efterkommet Indbydelsen; takkede Esbjerg Lokomotivpersonales Sangforening, at de var kommen tilstede for at inspirere Fredericianerne til Dannelsen af en Sangforening, ligesom han bragte Foredragsholderen en velformet Tak, fordi han altid var villig til at stille sine Kundskaber til Raadighed for det ham underlagte Personale. Som en Tak og Paaskønnelse fra Personalet for Foredraget overrakte Taleren Maskiningeniør Dorph et Sølvaskelager; sluttede med at udbringe et Leve for Maskiningeniør Dorph.

Maskiningeniør Dorph takkede for den fra Personalet over for ham udviste Velvillie, og pointerede, at det altid gjaldt om at gavne og glæde, hvilket han havde faaet Følelsen af var lykkedes ved denne festlige Sammenkomst; sluttede sin Tale med at bringe Lokomotivpersonalets Hustruer en Hyldest, bad Forsamlingen udbringe et Leve for Damerne.

Lokomotivfører Mortensen, Es., talte i humoristiske Vendinger om Samarbejdet mellem Teori og Praxis samt mellem Organisation og Administrationen, udtalte Haabet om, at D. L. F. som hidtil altid vilde være i Stand til at holde sig paa Højde med Tiden og Udviklingen. Leve D. L. F.

Lokomotivfører Harder Petersen, Es., takkede for Indbydelsen til at komme til Fredericia og udtalte Ønsket om, at det for Fredericia Lokomotivpersonale snart maatte lykkes at faa dannet en Sangforening.

Kl. 11 hævdes Kaffebordet, og Dansen tog sin Begyndelse og fortsattes til Kl. 1 Nat.

Saa vel for som ved Kaffebordet underholdt Esbjerg Sangerne Forsamlingen og høstede for

deres udmærkede Sang Tilhørernes kraftige Bifald.

Kl. 12 var der en Pavse, som Esbjerg Sangerne udfyldte med endnu nogle Sangnumre, og hvor Lokomotivfyrbøder Andersen og Lokomotivfører Christensen Sang hver et Par Solosange.

Kl. 1 skiltes Deltagerne med Bevidstheden om, at de havde tilbragt en baade lærerig og gemytlig Aften sammen.

At Festen fik saa udmærket et Forløb skyldes den gode Tilslutning, denne havde faaet, idet at alle, som ønskede det, havde faaet fri, for hvilket vi bringer Lokomotivmestrene i F. vor bedste Tak, ligesom vi bringer Lokomotivmesteren i Esbjerg en Tak, fordi han havde skaffet Frihed for Sangforeningens Medlemmer.

P. F. U. V.

N. M. Rasmussen.

JUBILÆUMSFORENINGEN

Jubilæumsforeningen i 1ste Distrikt afholder sin Jubilæumsfrokost for vore Jubilarer d. 4. Juni Kl. 12,30 Em. paa »Carlsberg Paviljonen«, Strandvej 20.

Lokomotivførere fra de andre Distrikter er velkomne.

Man bedes tegne sig i Tide paa de fremlagte Lister.

P. B. V.

L. M. Schmidt.



NYTTIGGØRELSE AF GAMMELT PAPIR

Da Ludvig Børne for næsten 100 Aar siden skrev om den første Industriudstilling i Louvre, beklagede han, at den tyske Fabrikation af Trykpapir var saa langt tilbage, fordi den manglede Klude. I vor Tid behøves Kludene næppe til Fremstilling af Trykpapir, da de er blevne erstattede af Træ.

Men ogsaa gammelt Papir spiller en Rolle som Raamateriale, og Kemikere har i lang Tid arbejdet paa at finde den bedste Maade at gøre gammelt Papir igen anvendeligt til Trykpapir.

En udførlig Beretning om dette Arbejde meddeles af Charles Baskerville og Westom Stevenson i Journal Ind. Ing. Chem. Bd. 13.

Her skal gives et kort Resumé af Beretningen:

Der blev foretaget 700 Forsøg, men til Trods for vidtgaaende Manipulationer, med Vaskning, Udblødning og lignende, lykkedes det ikke at

fjerne Farven fuldstændig, da Tryksværte indeholder Kulstøv i overordentlig fin fordelt Tilstand.

Bindemidlet kan opløses med Natronlud eller en anden basisk Opløsning, men skønt Opløsningen delvis tilbageholdes af Papirmassen, kan man dog faa et brugeligt Papir af gamle Aviser paa den Maade.

Til Opløsning af Tryksværten brugtes 27 kg Ætsnatron for hver Ton Avispapir, hvorved det lykkedes at fjerne Kulstoffet delvis, uden at ødelægge Papirtrevlerne.

Bruges mere Ætsnatron faar Papiret en gullig Farve.

Nyere Forsøg har vist, at Ætsnatron med Fordel kan erstattes af alkalisk Fullerjord, med hvilken det er muligt baade at fjerne Kulstoffet og Bindemidlet, saa at man kan faa et næsten rent Papirstof, der yderligere kan forbedres ved Behandling med Svovlsyring.

Ved det stadig stigende Masseforbrug af Avispapir er Forsøgene paa at gøre gammelt Avispapir anvendeligt igen af den allerstørste Betydning.

ELEKTRISK RORSTYRING.

Et engelsk Firma har konstrueret et elektrisk virkende Styreapparat, der direkte paavirker Rorkvadranten, og som kan betjenes paa sædvanlig Maade fra et hvilket som helst Sted i Skibet.

En Elektromotor driver to elektromagnetiske Udtrykkermuffer, der løber løst paa en Drivaksel og bevæger sig hver i sin Retning. Disse bevirker Akslens Bevægelse enten i den ene eller anden Retning og denne er ved Hjælp af Snekke, Snekehjul og Tanddrev sat i Forbindelse med en Tandsektor, der fastholdes til Rorpinden ved Hjælp af svære Fjedre. En nykonstrueret Strømslutter, der paavirkes fra Styrrattet er anbragt paa selve Rorhovedet, saaledes at enhver Drejning af Rattet slutter Strømmen til den Udtrykkermuffe, der svarer til Omdrejningsretningen og bevæger Roret hen i den ønskede Stilling. Naar Roret har bevæget sig den Vinkel, der svarer til Rullens Drejning, afbrydes Strømmen til Udtrykkermuffen, Snekeakslen udløses og Roret bliver i Stillingen indtil Rattet igen bevæges.

For at forhindre Overbelastning af Motoren, er Udtrykkermufferne indrettet saaledes, at de slipper, naar Grænsebelastningen naas, uden at disse ødelægges eller at der foraarsages Afvigelser mellem Rorets og Styrrattets Stilling. i Forhold til hinanden.

EN STILBAR LINEAL TIL TEGNING AF KURVER

er bragt i Handelen af et Dresdener Firma; den bestaar af et elastisk Staalbaand der ved Hjælp af Spredere der har gaffelformede Udskaaringer, samt dertil svarende Klemaskruer, kan bringes til at indtage enhver ønskelig Kurveform. Man skulde paa denne Maade kunne spare alle de tidligere anvendte Skabloner af Træ, Celluloid o. l.

Linealen fremstilles foreløbig i seks forskellige Størrelser, hvoraf den største har et Omfang paa 1500 mm og er forsynet med tre Fløjskruer til Fastspænding i de stilbare Spredere.

DAMPSKIBET FARADAY

som i 48 Aar har været anvendt som Kabeldamper og har udlagt de fleste store transatlantiske Telegrafkabler som er paa ikke danske Hænder, er i disse Dage trukket ud af Tjenesten. Skibet skal dog ikke hugges op, helt velbevaret som det er, men skal omdannes til Tankeskib.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEK.

12591	11150	Beretning om Forholdene i Landmandsbanken.
12593	11133	Gravlund, Th.: Kongerejsen.
12596	11144	Roger: Den nye Syndflod.
11690d	10244d	Leopold, Svend.: Baron Holberg.
12600	11145	Rousthøj, E.: Smelteovnen.
12603	11134	Hjortø, Knud: Hans Heilums Nat.
12604	11131	Dahlsgaard, M.: Stadens Redningsmand.
12613	11128	Brunn, Laurids: Min Herres Penge.
12616	11191	Nervil, S.: Tankens Magt.
12617	11136	Jensen, Thit.: Frivilligt Moderskab.
12623	11195	Oppenheim: Hans Offer.
12628		Dantas, pilio: Kardinalernes Middag.
12630	11154	Bast, Jørgen: I Hævnens Skygge.
12636	11174	Heinberg, Aage: Øjeblikkets Rusland.
12642	11208	Tarkington: Penrod og Sam.
12643	11203	Rønberg, G.: Bianca Capello.
12650	11170	Gravlund, Thorkild: Flintenstens Ole.
12654	11180	Jacobsen, Jo.: Hjertets Køn.
12656	11187	Lindstrøm, Viggo: Fra den gamle Vinkælder til det kgl. Teater.
12658	11199	Roberts, C. G.: I Tavshedens Riger.
12659	11156	Bregendahl, Marie: I Haabets Skær.

12669	11202	Ruck, Berta: Pigen med de to Ansigter.
12673	11181	Jarlø, V.: Smilet.
12676	11185	Kattrup, Joachim: Svend Snare.
12678	11213	Turner, Ethel: Kong Anne.

JYSK-FYNSKE STATSBANEPERSONALES BIBLIOTEK

Lørdag den 14. Juni Kl. 4¹/₂ Em. afholdes ordinær Generalforsamling i Bibliotekslokalet i dte tidligere Varehus med følgende Dagsorden:

1. Fremlæggelse af Regnskab.
2. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer i Stedet for Stationsforstander Nielsen og Regnskabsfører Lund, der afgaar efter Tur.
3. Valg af en Revisor og en Revisorsuppleant i Stedet for de efter Tur afgaaende: Assistent Amorsen og Kontorist Fr. M. Agger.
4. Eventuelt.

Regnskab 1. April 1923—31. Marts 1924.

INDTÆGT	Kr. Ø.
Kassebeholdning fra forrige Aar ..	1 689. 86
Bidrag fra Interessenterne	21 153. 45
Godtgørelse for bortkomne Bøger samt Bøder	36. 00
Indvundne Renter	149. 94
	<u>23 029. 25</u>

UDGIFT	Kr. Ø.
Indkøbte nye Bøger	5 293. 56
Indbinding af nye Bøger	3 058. 55
Indkøbt Bøger til Erstatning for ud-rangerede	2 319. 74
Indbinding af Erstatninger for ud-rangerede Bøger samt Vedligeholdelse af Bøger	1 104. 35
Tryksager, herunder Katalog-Tillæg Inventar	532. 00 747. 25
Porto, Kontorhold	139. 84
Ulykkesforsikring	80. 50
Brandforsikring	75. 10
Opvarmning	197. 40
Lønninger til Bibliotekar og Med-hjælpere, Bud, Regnskabsfører og for Rengøring	6 285. 00
Transport af Bøger mellem Bane-gaarden og Bibliotek	1 028. 00
Flytning	260. 60
Kassebeholdning	1 907. 36
	<u>23 029. 25</u>

Antallet af Interessenter udgør 2250.

Biblioteket indeholder nu ca. 19000 Bind.

Bøgerne vil ikke blive indkaldt til Eftersyn i Aar.

HJERTELG TAK

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

Jens Hansen, Aarhus.

Til Jubilæumsforeningen i 1. Distrikt.

Vor bedste Tak for den smukke Tanke, at de mindedes vor kære afdøde Fader, C. Thomsen paa hans Jubilæumsdag, ved at nedlægge den smukke Krans paa hans Grav.

Børnene.

I Anledning af min Fratræden som Lokomotivfører første Maj i dette Aar bringer jeg Hovedbestyrelsen min dybeste Tak for modtagne Skrivelse, samt ønsker jeg dem Held i deres fremtidige Arbejde for Organisation.

Dernæst vil jeg bringe alle Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere min dybeste Tak for tro og godt Samarbejde for Organisation i de forløbne Aar, særlig bringer jeg Eshjerg Lokomotivfører og Lokomotivfyrbødere min bedste Tak for det gode Samarbejde i den forløbne Tid og Ønsket om, at de stadigt vil arbejde i en god Forstaaelse og med Interesse for Organisation.

Med Hilsen

A. J. Berg, Eshjerg.

En hjertelig Tak til Kolleger og Medansatte for udvist Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag. Tak for den prægtige Gave af Kolleger.

F. Schnack, Struer.

TIL
MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F.
1. April 1924, Lokfb.-Aspr. C. C. Rasmussen,
Kbhvns. Gb.

PERSONALIA

Udnævnelse.

Haandværker H. B. S. Beckmann, Helsingør, til Lokomotivfyrbøder i Lunderskov fra 1—5—24.

Forflyttelse fra 1—5—24.

Lokomotivfører K. Petersen, Struer, efter Ansøgning til Eshjerg.

Lokomotivfyrbøder V. T. Thomsen, Korsør, efter Ansøgning ifølge Opslag til Næstved (Rangfører).

Afsked.

Lokomotivfører C. V. Møller, Aarhus Ø, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31—7—24 (min. Afsked).

Overgang til anden Stilling.

Lokomotivmester H. S. Andersen, Struer, er efter Ansøgning traadt tilbage til Stillingen som Lokomotivfører i Skanderborg fra 1—5—24 (min. Tilladelse).

Nærværende Nummer er afleveret
paa Avispostkontoret den 20. Maj.

Lokomotivmænd.

Jubilæumsmapper og Adresser leveres smukt og billigt. Prøver og Prislister vil være til Eftersyn hos d' Hrr. Afdelingsformænd ved større Depoter.

Ærbødigst
I. C. M. NIELSEN,
Pudserformand, Nyborg.

Børnernes TØJ-BØRS

Telf. Byen 3512.

Billigst i Byen.

Medlemmer 10 pCt. Rabat.
Matroskabitter fra 16 Kr.

Gl. Kongevejs Forlængelse 4,
ved Trommesalen.



Vesterbros Vinimport
Absalonsgade 34

Tlf. Vester 452 x

Tlf. Vester 452 x



Amk. Gummivare

Industri Vestergade 3 Kbh. B.
Modersprøjter, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Prislister mod 50 Øre i Frimrk.
DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4196
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat

Eget Røgeri

1. Klasses Røgeri og Paalægsforretning
Varer modtages til Saltning og Røgning
Johs. Olesen, Istedgade 121. Tlf. V 1857

„Roberts“ Herre-Magasin — Istedgade 140.

Alt i Herre- og Drengetøj. Lingeri, Hatte og Arbejdstøj. — Jernbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.

Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Expedition

Ny Vestergade 7³, København B.

Telefon Central 14613.

Kontortid Kl. 10—4.