



23. AARG. N^o 9

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

2. MAJ 1923

VORE AARSMØDER

Det var tre lange Dage, Delegeretmødets Deltagere havde i Aarhus. Altfor lange. — Det virker ganske odelæggende saavel for Forhandlingerne som paa de enkelte Deltagere at man i høj Grad beskæftiger sig med lokale Forhold, eller med Forhold af en saadan Art, at det maa anses for ganske utilladeligt at spille Delegeretmødets Tid hermed. Vi skal i denne Forbindelse nævne Velfærdsforanstaltninger paa Maskiner eller Depoterne. Det er Sager, som saa udmærket godt kan behandles under Haanden ved Forhandling med Hovedbestyrelsen, saa det er ganske udelukket, at Delegeretmødet kan tage Stilling i saadanne Spørgsmaal.

Af Forslagene til Dagsordenen til Delegeretmødet kunde man se, at Tjenestetidssagen vilde blive Genstand for en ret lang Debat. Denne Debat sluttede med Vedtagelse af en Resolution, stillet af M. Mortensen, Esbjerg, i hvilken Delegeretmødet udtalte en kraftig Protest mod Regeringens Nedsæringspolitik overfor Tjenestemændene og navnlig protesteredes der mod Forringelsen af Tjenestetidsreglerne for Lokomotivpersonalet. Delegeretmødet paalagde derefter Hovedbestyrelsen at arbejde hen til at faa genindført Tjenestetidsreglerne af 1920 og hertil tilsagde Mødet sin kraftigste Støtte.

I meget høj Grad var Regeringens Nedsæringspolitik Genstand for Diskussion og fra mange Sider protesteredes der kraftigt mod den brutale Fremgangsmaade, der anvendtes af Regeringen efter Forhandlingerne med Tjenestemandsoorganisationernes Repræsentanter. Ja, Mødet stod i Nedsæringsens Tegn, thi der herskede Utilfredshed med de Forringelser, der var sket saavel paa det økonomiske Omraade som i tjenstlig Henseende.

Under Behandlingen af Organisationens Regnskab stillede der Forslag om Nedsættelse af et Spareudvalg, eller om man vil, et kritisk Udvalg, der uden Hovedbestyrelsens Medvirkning i Løbet af nogle Maaneder skulde gøre sit Arbejde færdig og afgive en Betænkning herom. Dette Forslag fik en meget krank Skæbne, thi det fik kun et Par Stemmer for sig, medens næsten alle stemte imod.

Ferie- og Rekreatiohjemmet var paa Mødet Genstand for megen Diskussion og et i Tilslutning til Hjemmets økonomiske Basis fremsat Forslag om at stryge Bestemmelsen i § 3 i Lokfrb. Kredsens Love om at ny optagne Medlemmer betaler 6 Kr. om Maaneden i 60 Maaneder var Genstand for en meget lang Diskussion. Da Forslagsstillerne imidlertid havde faaet den Opfattelse, at Forslaget ikke vilde blive vedtaget af Delegeretmødet, krævede de Forslaget underkastet Urafstemning, hvil-

ken i en nær Fremtid vil blive iværksat.

Dette Spørgsmaal, at de ny optagne Medlemmer skulde indbetale et Beløb til Rekreationshjemmet, har været Genstand for megen Diskussion ude omkring i Afdelingerne, og selve Sagen, Ferie- og Rekreationshjemmet, gavner det ikke, at der er Uro om dette. Af Modstandere af det obligatoriske Kontingent til Hjemmet er det ofte blevet fremholdt, at med Bortfald af det tvungne Bidrag til Hjemmet vilde de frivillige Bidrag formere sig og dermed Hjemmets økonomiske Basis blive sikret. Vi haaber da ogsaa, at der i den kommende Tid vil blive tegnet en Masse Andele i Feriehjemmet, saaledes at det kan staa fuldstændig sikret i alle Henseender. Dette fortjener det smukke Hjem, vi har ved Kalundborg Fjord.

I Tilslutning hertil skal vi nævne, at det af Hovedbestyrelsen fremsatte Forslag om, af Dansk Lokomotiv Tidendes Overskud at anvende 2000 Kr. til Hjælp for Ophold paa Feriehjemmet blev enstemmigt vedtaget. — Der er saaledes Mulighed til Støde for at Medlemmer kan opnaa billigt Ophold paa Hjemmet, ja eventuelt gratis Ophold. Vi skal i Forbindelse hermed meddele, at Medlemmer, der ønsker at komme i Betragtning, maa indsende motiveret Ansøgning til Ledelsen.

Det af Hovedbestyrelsen fremsatte Forslag om Anvendelse af en Del af »Dansk Lokomotiv Tidendes« Overskud, dog højst 200 Kr., til Rejsestipendier blev ligeledes enstemmigt vedtaget. Lodtrækningen foregik paa Delegeretmødet i Overvarelse af de Delegerede. Der blev udtrukket 10 Stipendier, som er gældende i 1924, à 200 Kr. Stykket og endvidere 6 Suppleanter. Indtrædelse af Suppleanter i Stipendiaters Sted sker kun med Hovedbestyrelsens Mellekomst. Vi har andet Steds i Bladet optaget en Fortegnelse over Navnene paa saavel Stipendiater som Suppleanter.

Forslaget om at optage i »Dansk Lokomotivmands Forening« »Lokomotivper-

sonalets gensidige Hjelpeforening« (2 Kr. Kassen) fik en meget indgaaende Behandling. Det besluttedes at henvise Sagen til Behandling i et Udvalg, der skal nedsættes af Hovedbestyrelsen og af Kassens Bestyrelse i Forening.

Endvidere behandledes Forslaget om Afholdelse af en Jubilæumsfest næste Aar. Dette Forslag vedtoges og i den Anledning vedtoges det at udskyde Afgørelsen af Spørgsmaalet om, hvorvidt der fremtidig skal afholdes aarlige Delegeretmøder eller Møder hvert andet Aar til Delegeretmødet 1925.

Paa den første Dags Møde i Lokomotivførererkredsen behandledes en Sag mellem et Medlem og Hovedbestyrelsen og den Sags Behandling trak meget længe ud, endskønt at det maatte anses for givet, at Sagen baade burde og kunde være tilendebragt paa meget kort Tid. Som Afslutning paa denne Sag vedtoges en Resolution, som sagde, at Generalforsamlingen paa anførte Foranledning udtaler, at det er ethvert Medlems Pligt at værne om og varetage Dansk Lokomotivmands Forenings Interesser og af bedste Evne støtte den til enhver Tid lovlig valgte Bestyrelse i dens Arbejde for Standen, for derved at styrke Organisationens i dens Handlekraft.

Iøvrigt forelaa der ikke saadanne særlige Sager til Behandling paa Møderne, der er Anledning til særlig at nævne. Vi skal dog til Slut omtale, at paa de respektive Generalforsamlinger genvalgtes de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer og paa Delegeretmødet genvalgtes saavel Formanden som Redaktøren af Medlemsbladet.

I en under Møderne arrangeret Fællesspisning paa Delegeretmødets første Dags Aften deltog ca. 120 Medlemmer med Damer. Denne lille Fest formede sig paa en meget hyggelig Maade og afsluttedes med et lille Bal, der var godt besøgt, og som sluttede Kl. 2 Nat.

OVERSIGT

OVER FORHANDLINGERNE PAA DELEGERETMØDET
I AARHUS DEN 23. OG 24. APRIL 1923

Mødet aabnedes af Formanden med nogle orienterende Bemærkninger og bød Velkommen.

Punkt 1. Ved Navneopraab konstateredes, at alle de Delegerede var mødt.

Formanden oplæste derefter Navnene paa Medlemmer, der siden sidste Delegeretmøde var afgaaet ved Døden og minde- des dem med nogle velvalgte Ord.

Forsamlingen paahørte dette staaende.

Punkt 2.

a. Til Dirigenter valgtes:

Lokf. A. Madsen, Gb og C. Rasmusen
Ar. samt Lokfrb. Conrad, Od. og V.
Johansen, Ar.

b. Til Sekretærer valgtes:

Lokfrb. Kr. Pedersen, Ar. og Haar-
bo, Ab, samt Lokf. Rasmussen, Fa. og
Fejring, Es.

c. Til Protokolrevisorer valgtes:

Lokf. R. Grosen, Ar. og Lokfrb. H.
Sogaard, Ar.

Punkt 3. Beretning over Organisatio-
nens Virksomhed: Dirigent Axel Madsen.

Formanden gennemgik i en længere
Tale Org. Virksomhed i den forløbne Pe-
riode.

Efter Middagspavsen havde Lillielund
Ordet for at redegøre for Laaneforenin-
gens Forhold, hvorpaa Formanden afgav
Beretning for Ferie- og Rekreati-
onsudvalget.

Derefter havde en Mængde Delegerede
Ordet, for at fremsætte Bemærkninger til
Beretningen.

Særlig var Genstand for Bemærknin-
ger den brutale Nedskæringspolitik, Re-
geringen anvendte overfor Tjenestemæn-
dene, saavel i økonomisk Henseende som
med Hensyn til Tjenestetidsreglerne.

De under Punkt 3 opførte Forslag hen-
vistes til Hovedbestyrelsen.

Følgende Forslag vedtoges:

Hovedbestyrelsen paalægges at arbej-
de hen til, at kun Lokomotivmænd skal
betjene samtlige Motorvogne paa Linien.

Derefter vedtoges Beretningen enstem-
mig og Dirigenten hævdede Mødet Kl. 8
Em.

2. Dag.

Dirigent: C. Rasmussen.

Punkt 4.

Hovedkassereren gennemgik Regnska-
bet for 1921 og ledsagede dette med nogle
orienterende Bemærkninger. Gennemgik
endvidere Regnskabet for Reservefond og
Kampfond samt Feriehjemmet.

Forskellige Talere havde Ordet hertil.
— Lokf. H. P. Hansen, Gb., fremsatte paa
Lokf. Liljekrants Vegne Forslag om Ned-
sættelse af en Sparekommission.

Hertil havde forskellige Talere Ordet,
men Forslaget forkastedes med 3 St. for
og Resten imod.

Derefter godkendtes Regnskabet for
1921.

Hovedkassereren gennemgik derpaa
Regnskabet for 1922.

Ax. Madsen afgav derefter Beretning
om Driften af Feriehjemmet i 1922.

Efter nogen Diskussion godkendtes
Regnskaberne enstemmig.

Derefter holdtes Middagspavse.

Eftermiddagsmødet.

Dirigent: Conrad Od.

Punkt 5. Hovedkassereren fremsatte
Forslag til Budget, gjorde opmærksom
paa, at H. B. havde besluttet at lade et
aut. Revisionsinstitut foretage Revision af
Foreningens Regnskaber.

Derefter havde en Række Talere Or-
det ang. Budgetforslaget og de med dette
sammenkædede Forslag.

Ved Afstemningen over de forskellige
Forslag, blev Resultatet følgende:

Forslag a toges tilbage.

Forslag b forkastedes.

Forslag c 1. Vedtoges enstemmigt.

Forslag c 2. — Blev udskudt til Af-
gørelse paa Delegeretmødet 1925.

Forslag c 3. Forslaget vedtoges med
den Ændring at Beløbet ændredes til 2000
Kr.

Forslag e og f toges tilbage.

Det af Gb. Afd. 2 stillede Forslag toges tilbage, og samtidig afleveredes Forslag om Urafstemning om Forslaget underskrevet af det lovmæssige Antal Delegerede. Forslaget modtoges af H. B.

Punkt 6. Redaktøren redegjorde for Bladets Virksomhed og Regnskab.

Enkelte Talere kritiserede visse Artikler i Bladet.

Efter nogen Diskussion godkendtes Virksomheden og Regnskabet enstemmig.

Punkt 7. Redaktøren forelagde Budgetforslag for Bladet 1923. Gjorde opmærksom paa, i Anledning af Vm. Afd. Forslag, at man havde indhentet Tilbud fra andre Trykkerier, men vor nuværende Bogtrykker var den billigste.

Formanden motiverede Forslag b.

Forslaget vedtoges enstemmig, hvorefter Budgetforslaget vedtoges.

Punkt 8 a. Valg af Formand.

Rich. Lillie foresloges genvalgt.

Formanden var ikke uvillig til at fortsætte, men Forsamlingen havde ikke anvist ham bestemte Principper at arbejde efter. Foreslog nedsat et Udvalg paa 6 Medlemmer indenfor H. B., med den Opgave at fremsætte Forslag til Arbejdsprogram.

Mortensen, Es., vilde give Formanden Ret i hans Betragtninger, at han ingen Rettesnor havde at arbejde videre efter.

Foreslog følgende Resolution:

»Idet Delegeretmødet udtaler sin Anerkendelse af H. B. Virksomhed i den forløbne Periode, og udtaler sin kraftigste Protest mod Regeringens Nedsæringspolitik overfor Tjenestemændene, navnlig protesteres imod Forringelserne af Tjenestetidsreglerne for Lokomotivpersonalet, udtaler Mødet, at Lokomotivpersonalets Tjeneste er af en saadan Beskaffenhed, at vi maa kræve de gældende Tjenestetidsregler ændret til de af Statsbanernes Tjenestetidsudvalg af 1920 udarbejdede og af Regeringen og Generaldirektoratet godkendte Regler.

Mødet paalægger H. B. at arbejde her-

for og tilsiger den sin absolutte Støtte i Arbejdet, for at skaffe disse tilbage.

M Mortensen.«

Formanden trak sit Forslag tilbage.

Ved Afstemningen vedtoges Resolutionen enstemmig.

Ved den derefter følgende skriftlige Afstemning genvalgtes Rich. Lillie, med 101 Ja, mod 12 Nej og 7 blanke.

Punkt 8 b. Valg af Redaktør.

C. M. Christensen foresloges genvalgt. Endvidere foresloges Lokf. Thygesen, Ng. og Lokfrb. Milne, Gb.

Thygesen nægtede at modtage Valg.

Ved skriftlig Afstemning genvalgtes C. M. Christensen med 82 St. Milne fik 32 St.

Punkt 9 a. H. B. tager Spørgsmaalet op til Overvejelse.

Punkt 9 b. Lokf. Grosen motiverede Forslaget.

Efter nogen Diskussion vedtoges følgende Udtalelser:

»Delegeretmødet vedtager, at Spørgsmaalet om Optagelse af Hjælpeforeningen i D. L. F. overlades H. B. til Overvejelse, sammen med Repræsentanter af Hjælpeforeningen og at der udarbejdes et Forslag, som forelægges Medlemmerne forinden næste Delegeretmøde.«

Punkt 9 c. Forslaget vedtoges.

Punkt 9 d. Forslaget vedtoges.

Punkt 9 e. Forslaget forkastedes.

Punkt 10. Formanden udbad Bemyndigelse for H. B. til i Anledning af Org. 25 Aars Jubilæum, at maatte arrangere en Festlighed og udgive et Festskrift.

Ved Afstemningen vedtoges dette enstemmig.

Til Udvalg for Ferie- og Rekreationshjemmets Drift valgtes Lokf. M. Mortensen, Es. og G. O. F. Lund, Gb., og Lokfrb. V. Johansen, Ar. og Bredahl, Gb.

Derefter fandt Udtrækningen af Stipendier for 1924 Sted. — (Vi har andetsteds i Bladet Notits paa herom.)

Punkt 11. Dirigent Axel Madsen ud-

talte sine bedste Ønsker for en kraftig og levedygtig Organisation.

Derefter udbragtes Leve for D. L. F. for Formanden, for H. B. og for Dirigenterne.

Delegeretmødet hævedes Kl. ca. 10 Em.

OVERSIGT

OVER FORHANDLINGERNE PAA LOKOMOTIVFØRER-
KREDSSENS GENERALFORSAMLING I AARHUS
DEN 22. APRIL 1923

Kredsformanden aabnede Mødet og bød Velkommen og efter at det ved Navneopraab var konstateret at samtlige Delegerede var mødt, udtalte Kredsformanden nogle Mindeord over de siden sidste Generalforsamling døde Lokomotivførere, hvilket paahørtes staaende.

Punkt 2. Til Dirigenter valgtes Lokf. Ax. Madsen, Gb. og C. Rasmussen, Ar.

Til Sekretærer valgtes N. M. Rasmussen, Fa og H. C. Fejring, Es.

Til Protokolrevisor valgtes Grosen, Ar.

Ax. Madsen overtog Dirigenthvervet.

Punkt 3. Kredsformanden aflagde Beretning over Virksomheden. Redegjorde bl. a. i sin Tale for en Lokf. Sigtelser mod den samlede H. B.

Efter en længere Diskussion vedtoges en Resolution, der bl. a. udtalte, at det var ethvert Medlems Pligt at værne om og varetage Organisationens Interesser og af bedste Evne støtte den til enhver Tid lovlig valgte Bestyrelse i dens Arbejde for Standen, ligesom den udtalte en Beklagelse overfor den paagældende Lokf.

En af Lokf. Aug. Andersen, Ar. fremsat Resolution, angaaende Forbigaaelse ved Anbringelse i Tur vedtoges.

Beretning angaaende Kredsens Virksomhed godkendtes.

Punkt 4. Hviid forelagde Regnskabet og knyttede forskellige Bemærkninger hertil.

Efter forskellige Bemærkninger godkendtes Regnskaberne for 1921 og 1922.

Punkt 5. Hviid forelagde derefter Forslag til Budget for 1923.

Dette godkendtes efter nogen Diskussion.

Punkt 6. Valg af Kredsformand.

Ved skriftlig Afstemning genvalgtes C. A. Lillelund med 35 St. — Derefter havde G. O. F. Lund 15 St. og Andersen, Ar. 5 St.

Punkt 7. Valg af Kredsbestyrelsesmedlemmer. Kann trak sin Mandatnælgelse tilbage.

Hviid genvalgtes med 56 St. og Vording med 21 St.

Derefter havde Aug. Andersen 20 St., Røgilds 9 St. og Lund 7 St.

Punkt 8. Til Revisor valgtes A. G. Larsen, Gb. med 17 St. — Derefter havde Grosen, Ar. 16 St. og Andersen, Ar. 11 St.

OVERSIGT

OVER FORHANDLINGERNE PAA LOKOMOTIVFYRBØDER-
KREDSSENS GENERALFORSAMLING I AARHUS
DEN 22. APRIL 1923

Kredsformanden aabnede Mødet og bød Velkommen, hvorefter det ved Navneopraab konstateredes at samtlige Delegerede var mødt. Mindedes de siden sidste Generalforsamling afdøde Lokomotivfyrbødere, hvilket paahørtes staaende.

Punkt 2 a. Til Dirigenter valgtes Conrad, Od. og V. Johansen, Ar.

Punkt 2 b. Til Sekretærer valgtes Kr. Pedersen, Ar. og Haarbo, Ab.

Punkt 2 c. Til Protokolrevisorer valgtes R. Jensen, Gb.

Punkt 3. Kredsformanden aflagde Beretning om Kredsens Virksomhed, efter at en Række Talere havde haft Ordet, godkendtes Beretningen.

Punkt 4. Kredskassereren gennemgik Kredsens Regnskaber for 1921 og 1922 og efter en kort Diskussion godkendtes disse enstemmig.

Punkt 5. Kredskassereren forelagde Budget for Kredsen i 1923.

Budgettet godkendtes.

Punkt 6 a. Forslag fra Aalborg og Randers Afd. Forslaget vedtoges.

Punkt 6 b. Forslag fra Aarhus Afd. forkastedes.

Punkt 6 c. Forslag fra Aalborg Afd. vedtoges.

Punkt 6 d. Forslag fra Fredericia Afd. vedtoges.

Punkt 6 e. Forslag fra Fredericia og Randers Afd. Randers Afd. Forslag vedtoges. Forslaget fra Fredericia toges tilbage.

Punkt 7. Kredskassereren genvalgtes med Akklamation.

Punkt 8. Til Bestyrelsesmedlemmer valgtes K. Nørgaard, Ab. med 43 St., Vasa Nielsen, Gb. med 33 St., derefter havde V. Johansen, Ar., K. M. Petersen, Ng. og Hasberg, Fa. henholdsvis 19, 11 og 9 St.

Punkt 9. Til Revisorer valgtes V. Johansen, Ar. med 31 St., Suppleant A. S. Petersen, Ar. 16 St.

K. J.

AMERIKANSK MODERNISERING AF ÆLDRE LOKOMOTIVER

(Ved Otto Bendixen)

(Sluttet).

Ligesom ved »Universal« Systemet fjernes den gamle Gliderkasse og den tilhørende Fladglider, men foruden at det gamle Gliderspejl afrettes, saa borthøyles i hver af Cylinderens Ende et Stykke af Cylinderens øverste Væg, eller altsaa det Gods, som danner Dampkanalerne ind til Cylinderen (Fig. 4—5). Den nye Gliderkasse støbes og forarbejdes saaledes, at den foruden at kunde paaspændes over det gamle flade Gliderspejl tillige har en Udstøbning i hver Ende, gennem hvilke Dampkanalerne føres. Disse bliver ikke længere end fra Afstanden fra Gliderspejl til Cyndervæggen, altsaa kortest muligt. Den nye Gliderkasse fæstes til Cylinderen dels ved Bolte, nemlig langs saavel den indvendige som den udvendige Side, medens den i forreste og bageste Ende holdes paa Plads ved Staalbaand, som krympes paa.

Fig. 6 viser Tværsnit gennem den gammel-

saddel, som indeholder saavel Damp- som Spildedampsrør. Fig. 7 viser den samme Cylinder efter Moderniseringen. Man ser den nye Stempelgliderkasse holdet paa Plads. Damptilgangen

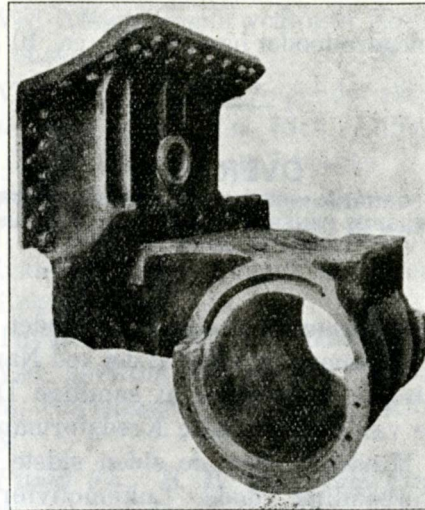


Fig. 4. Cylinder og Halvsaddel rede til at modtage „Sheedy“ Gliderkasse.

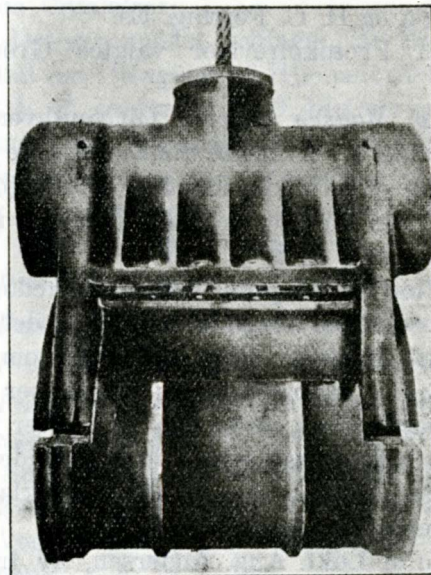


Fig. 5. „Sheedy“ Gliderkasse under Anbringelse paa Plads.

sker til Gliderkassens Midte gennem et paastøbt Studs, hvortil det nye udvendige Dampsrør boltes. Spildedampen ledes fra Gliderkassens Ende gennem Kanaler til en anden Studs, som fører til det gamle oprindelige Spildedampsrør. Dette sker (se Fig. 7) gennem et Rør, som gennem Udboring føres gennem det gamle Damp-

Fig. 6. Tværsnit gennem gammel Cylinder og Glider støbt i eet med den ene Halvsaddel.

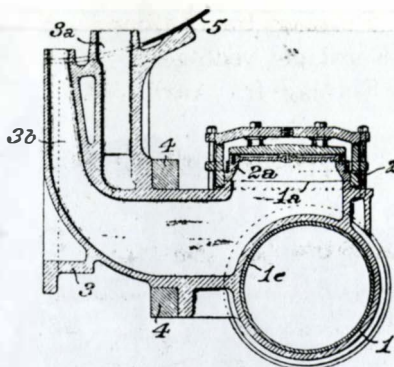
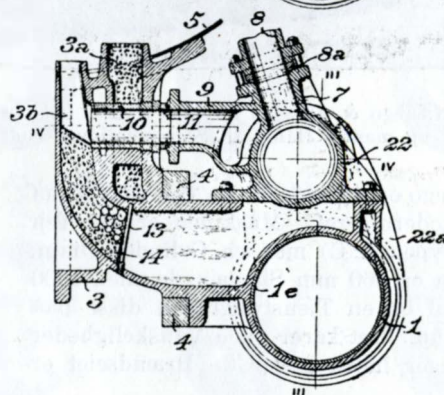


Fig. 7. Den samme Cylinder efter Moderniseringen efter „Sheedy's“ System.



rør. Det ses endvidere, at de Dele af de gamle Kanaler, som ikke mere skal anvendes, tilstøbes med en Blanding af Jernspaaner og Cement.

Fig. 8 viser Længdesnit gennem samme Cylinder med den nye Stempelgliderkasse paamonteret. Samtidig med at man kan sammenligne de gamle Dampkanalers Længde med de nye, lægger man Mærke til, at de eneste Steder hvor der kan være Tale om Lækage, vil være, hvor den nye Gliderkasses Underdel i hver Ende er pakket til det gamle Cylinderhoved; men disse to Steder er dækket af den cylindriske Foring, som i Følge amerikansk Praksis er trukken gennem Glideren. Ogsaa ved dette System forandres Maskinen fra at arbejde med mættet Damp, Fladglider og udvendig Indstrømning, til at arbejde med overhødet Damp, Stempelglider og indvendig Indstrømning, samtidig med at Ulemperne ved det store skadelige Rum afværges, og de ved Universalgliderens Beskrivelse nævnte Fordele træder i Stedet.

Omkostningerne ved at forandre en Cylinder med Fladglider og udvendig Indstrømning til en Cylinder med Stempelglider og indvendig Indstrømning andrager omkring 650 Dollars eller kun 20 pCt. af, hvad en helt ny Cylinder vilde koste. Prøver afholdte med to »Consolidation Type« Lokomotiver (2 D), hvoraf det ene kører med mættet Damp og de gammeldags Glidere, medens det andet, samtidig med at det stadig kører med mættet Damp, dog er blevet

moderniseret og altsaa har faaet Stempelglider, viser ved Sammenligningen mellem de to Lokomotiver for det sidste Vedkommende en Besparelse paa 15 pCt., hvilken altsaa udelukkende skyldes Formindskelsen af de skadelige Rum

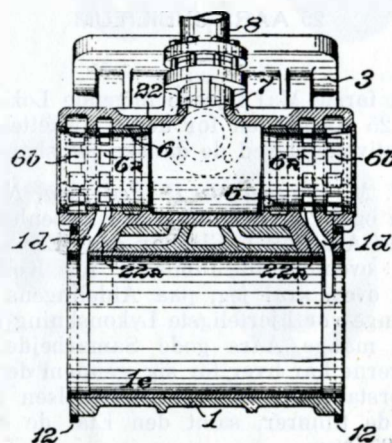


Fig. 8. Længdesnit gennem Cylinderen med den paamonterede nye Stempelglider.

samt lettere Glidere. Sidstnævnte Maskine har i det forløbne Aar kørt 14 853 100 Tonsmil og sparet, sammenlignet med den anden ikke moderniserede Maskine, 27 986 gallons (1 gallon = 4,5 Liter) Brændselolie.

Fig. 9 viser en af fire Persontogslokomotiver

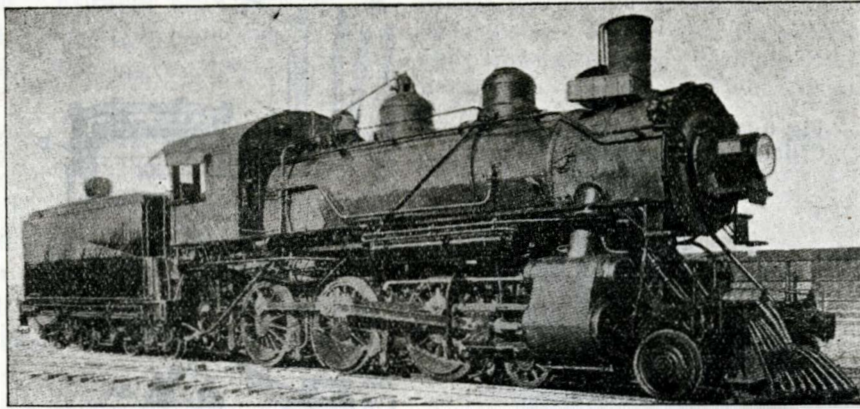


Fig. 9. „San Diego & Arizona Railway's" 2 C Lokomotiv forandret fra flade Glidere (indvendigt Dampprør) og mættet Damp til Stempelglidere (udvendigt Dampprør) og overhededt Damp.

fra »San Diego og Arizona Railway«, som ogsaa er blevet moderniseret. Maskinen er af »Ten Wheeler« Typen (2 C) med en Cylinder Diam. paa 533 mm og 660 mm Slaglængde, med 1600 mm Drivhjul og en Tjenstvægt paa disse paa 144000 pound. Det kører uden Vanskeligheder paa Stigninger indtil 2,2 pCt. Brændselet er Olie.

og pligtopfyldende Lokomotivmand, som kan se tilbage paa 25 Aars vel udført Tjeneste.

C. L. Jensen, Korsør, kendt som en stille og rolig Lokomotivmand, der sikkert i Dagens Anledning er blevet husket af mange.

Korsør Afd. bringer Jubilarerne sine bedste Ønsker om alt godt for Fremtiden. Tak for godt Samarbejde i de svundne Aar.

V. Hansen.



25 AARS JUBILÆUM

Den første Maj fejrede følgende Lokomotivførere 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd ved de danske Statsbaner:

I F. M. Wagner, L. P. Pedersen, N. P. C. Nielsen og E. L. C. Mathiesen i København Gb.

I det Afdeling I, Gb. har den Ære at præsentere ovennævnte Jubilarer for Kollegerne Landet over, skal jeg, paa Afdelingens Vegne overbringe vor hjerteligste Lykønskning og Tak for de mange Aars gode Samarbejde. Alle Jubilarerne har hver for sig, gennem de mange Aar forstaaet at virke til Hævdelsen af den Stand de tilhører, samt den Etat de nu har tjent i 25 Aar.

L. M. Schmidt, Fmd.

R. Rasmussen, Korsør, har altid været en paapasselig og samvittighedsfuld Lokomotivmand, altid nobel og korrekt i sin Optræden. Jubilaren har i de svundne 25 Aar kunnet glæde sig ved et godt Helbred og har aldrig været sygemeldt.

L. H. Mortensen, Korsør, en med sit stille bramfri Væsen en afholdt Kollega, en dygtig

J. Harder Petersen, Esbjerg, har i de sidste 10 Aar været Afdelingskasserer, og har med sin joviale Optræden og sit gode Humør en særlig Evne til, at faa Medlemmerne til at aabne Pungen til de mange Formaal, han i Aarenes Løb har indkasseret Bidrag til. Som Lejlighedsdigter har han med sin treffende Karakteristik ofte skabt Feststemning ved Afdelingens Fester. Det skyldes ogsaa P. at Afdelingen har en god Sangforening. Harder P. er kendt af alle han kommer i Berøring med, som en god Kammerat en hjælpsom Kollega hvis gode Humør og Sangstemme vi endnu i en Aarrække haaber at nyde godt af. Vi takker for godt Samarbejde og ønsker hjertelig til Lykke.

N. Nielsen har ikke ønsket at fejre Dagen. Vi vil dog benytte Lejligheden til at takke ham for godt Samarbejde i de forløbne Aar.

H. G.

P. Christensen, R. T. Larsen og A. Hansen i Fredericia fejrede ogsaa Jubilæum den 1. Maj.

Alle tre Jubilarer har været trofaste Medlemmer af deres Organisation, er flinke og joviale i deres daglige Færd og er afholdt af dem de kommer i Berøring med, hvorfor man sender dem Afdelingens bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen.

M. R.





J. F. N. Wagner.
København S.



H. B. C. Nielsen.
København S.



S. Mathiesen.
København S.



L. F. Pedersen.
København S.



C. L. Jensen.
Korsør.



S. A. Skene
Aarhus S.



J. G. Schneider.
Aarhus S.



H. P. Hansen.
Ålborg.



P. H. Overgaard.
Ålborg.



S. A. Jensen
Ålborg.



J. E. Christensen.
Fredericia.



M. F. Larsen.
Fredericia.



A. Hansen
Fredericia.



J. F. Hviid.
Nyborg.



C. C. Jørgensen.
Nyborg.



J. Nielsen
Hallingborg.



Ernst Hansen.
Hallingborg.



O. A. J. Højer
Sønderborg.



S. Andersen.
Skanderborg.



M. F. Bennetou
Nykarling S.



L. S. Mortensen.
Korsør.



Sidenius Petersen.
Nyborg.



S. J. Zschau.
Langaa.



C. S. Thygesen.
Nyborg.

1898-1 Maj-1923.

C. C. Jørgensen, Nyborg, er meget omhyggelig og paapasselig i sin Gerning, en god og meget afholdt Kammerat, en gennemsnitlig Personlighed.

Sidenius Petersen, Nyborg, er den typiske Lokomotivfører, kraftig, frisk udseende og med

et skælnskt Blik i Øjet. Da P. ikke er bange for at stille sig i Breschen, naar det gælder Standens Interesser, er han meget afholdt og agtet af sine Kolleger.

J. Hviid, Nyborg, er en paapasselig og interesseret Maskinmand. Det sømandsagtige i

Hviids Udseende harmoniserer godt med det friske Saltvandspust som altid udstraaler fra hans glade og frejdige Sind, hvilket har skaffet ham saa mange Venner.

C. S. Thygesen, Nyborg, er en kendt Mand i Lokomotivmandskredse. Thygesen har flere Aar været Afdelingsformand i Nyborg og har deltaget i mange Delegeretmøder og Kongresser, saaledes i Bergen 1918 og København 1922. Thygesen er en agtet og afholdt Mand, ikke alene som Lokomotivmand, men ogsaa som Privatmand, hvilket han sikkert har modtaget talrige Beviser for paa sin Jubilæumsdag. Vi ønsker ham alle her ved Nyborg Depot hjertelig til Lykke.

R.

S. A. Stjernø og *I. G. Schneider* i Aarhus fejrer ogsaa deres Jubilæum. Om begge de Herrer Jubilarer kan det siges, at de baade som Mennesker og Lokomotivførere tjener deres Stand til Ære, og besidder deres Kollegers fulde Agtelse. *S. A. Stjernø* har i længere Tid været Tilidsmand i Afdelingen, idet han beklæder Posten som Sekretær, hvilken Post han forøvrigt overtog efter *J. G. Schneider*, der ligeledes i længere Tid har beklædt denne Post, hvorigennem de har bevist deres Interesse for Organisationsarbejdet.

Vi siger dem begge Tak for godt Samarbejde og godt Kammeratskab i 25 Aar. Hjertelig til Lykke i Tiden som kommer efter.

A.

S. A. Jensen, *P. R. Overgaard* og *H. P. Hansen* i Aalborg er alle udmærkede Mennesker og er ved deres joviale Optræden almindelig afholdte og er gode Organisationsmænd. Vi tvivler derfor heller ikke om, at der vil blive vist hver især megen Opmærksomhed paa Jubilæumsdagen, og vil føje vore Lykønskninger til de mange.

Suugan.

H. J. Zschau i Langaa er kendt som den pligtopfyldende Lokomotivmand og gode Kollega, der ved sin hele Optræden har forstaaet at samle sig en Vennekreds, der sikkert har mindedes ham paa Festdagen.

Langaa Lokf. Afd. sender sine bedste Ønsker for Fremtiden og Tak for de svundne Aar.

Hj. N.

Søren Andersen, Skanderborg, er en god brav Kammerat, er stærkt interesseret i sin Stands Velfærd. Jubilaren var i flere Aar Kasserer for Sd. Lokf. Afd. Jubilaren var i Dagens Anledning Genstand for Kollegers og Medansattes Opmærksomhed.

O. H. C.

M. F. Bennekou i Nykjøbing F. har i flere Aar været Depotforstander, er en god og dygtig Lokomotivmand, som altid er rede til at hjælpe og glæde andre, hvilket sikkert ogsaa vil blive paaskønnet paa hans Jubilæumsdag. Gedser Afd. sender sin hjerteligste Lykønskning.

Hveger.

Jul. Nielsen, Kalundborg, har altid været et ivrigt Medlem af vor Organisation og udenfor sin Gerning udført et stort Arbejde for Lejerforeningen, i hvis Hovedbestyrelse han har Sæde. Vi ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke, ledsaget af vore bedste Ønsker om Held og Lykke i Fremtiden.

Kb.

Chr. Kunst Hansen, Kalundborg, tager ivrig Del i Foreningsarbejdet, har i flere Aar været Afd. Kasserer og siden 1920 Afd. Formand. Jubilaren er stærkt politisk interesseret og Medlem af Byraadet. Kunst Hansen er kendt som en pligtopfyldende Lokomotivmand og god Kollega, der ved sin bramfri Optræden har samlet sig mange Venner, der sikkert mindedes ham paa Højtidsdagen.

Kb. Afd. sender ham sine bedste Ønsker for Fremtiden med Tak for de svundne Aar.

H. H. H.

O. A. J. Højer, Sønderborg, er meget afholdt og et godt Medlem af sin Organisation.

FERIEHJEMMET.

Ferie- og Rekreatiohshjemmet modtager Gæster fra 15 Maj.

Prisen for Ophold paa Hjemmet bliver:

For Medlemmer af D. L. F. og Medlemmers Børn over 14 Aar 4 Kr. pr. Dag.

For Medlemmers Børn:

Børn fra 2 Aar til 6 Aar 2 Kr. pr. Dag.

Børn fra 6 Aar til 10 Aar 2 Kr. 50 Øre pr. Dag.

Børn fra 10 Aar til 14 Aar 3 Kr. pr. Dag.

For Ophold paa Hjemmet i 2 Dage og derunder 5 Kr. pr. Dag.

For Besøgende 5 Kr. pr. Dag.

For Besøgendes Børn:

Børn fra 2 Aar til 6 Aar 2 Kr. 50 Øre pr. Dag.

Børn fra 6 Aar til 10 Aar 3 Kr. pr. Dag.

Børn fra 10 Aar til 14 Aar 3 Kr. 50 Øre pr. Dag.

Besøgende for Ophold paa Hjemmet i 2 Dage og derunder 5 Kr. 50 Øre pr. Dag.

Forplejningen paa Hjemmet bliver følgende:

Fra Kl. 7 Fm. til 9 Fm. Morgendrikke — Kaffe eller The med Brød og Smør.

Fra Kl. 11½ Fm. til 1 Em. Frokost — En lille varm Ret, Brød, Smør Paalæg. (Hertil et Glas Mælk, Hvidt- eller Skibssøl).

Kl. 3 Em. Kaffe med Brød.

Kl. 5 Em. Middag — 2 Retter Mad og Kaffe.

Kl. 8 Aften. Kaffe eller The med Brød, Smør og Ost.

Befordring:

Foreningen har sørget for Befordring mellem Kalundborg og Hjemmet. Prisen for Be-

fordring er 1 Kr. for Voksne og 50 Øre for Børn. Børn under 10 Aar befordres gratis.

Henvendelse om Ophold paa Hjemmet sendes til *Foreningens Kontor, Vodroffvej 3 b, København V.*, hvor iøvrigt Oplysninger om Ferie- og Rekreationshjemmet vil kunne indhentes.

REJSESTIPENDIER LØDTRÆKNINGEN

Det af Hovedbestyrelsen fremsatte Forslag, om Anvendelse af en Del af Dansk Lokomotiv Tidendes Overskud til Rejsestipendier blev vedtaget af Delegeretmødet.

Den i den Anledning paa Delegeretmødet i Aarhus iværksatte Lodtrækning gav følgende Resultat:

For Kreds I tilfaldt Rejsestipendierne følgende:

R. Olsen, Rolighedsvej 22, 4. Sal, København, K. A. Kristensen, Remisen, Thisted, R. Larsen, Hejbergsgade 3, 1. Sal, Aarhus, P. Rasmussen, Callesensgade 22, Aabenraa og H. R. Blicher, Rasmus Raskvej 3, 1. Sal, Odense.

Som Suppleanter tiltræder ved eventuelt Forfald af Stipendiaterne følgende:

E. A. V. Wunderlich, Graastensgade 3, København, K. C. Bendixen, Lundegade 25, Helsingør og N. L. Hansen, »Engly«, Frederiksvej, Fredericia.

For Kreds II tilfaldt Rejsestipendierne følgende:

L. M. Rasmussen, Vamdrup, C. A. Thomsen, Fredensgade 47, Viborg, A. P. Skov, Danmarksstræde 4, Fredericia, A. K. Jensen, Skagensvej, Frederikshavn og E. H. Nielsen, Bredegade 15, Slagelse.

Som Suppleanter tiltræder ved eventuelt Forfald af Stipendiaterne følgende:

S. J. Knudsen, Lundingsgade 35, 3. Sal, N. Ridtland, Samsøgade 77, Aarhus og K. A. Hansen, Goethegade, Sønderborg.

Rejsestipendiernes Størrelse er 200 Kr. og gælder for Aaret 1924, og skal anvendes til en Rejse i Udlandet. Den Rækkefølge Suppleanterne er nævnte i, er gældende for deres Indtrædelse i Tilfælde af Forfald.



JUBILÆUMSFEST

De tre Jubilarer i Gedser, Lokf. P. Christensen, L. Hansen og C. Madsen blev den 1. April fejret paa en meget hjertelig Maade. Kl. 9 Fm. samledes alle Medansatte ved Maskindepotet, som kunde komme til Stede med Jubilarerne paa Stuen, der var smukt pyntet med Flag og

Guirlander. Afd. Fmd. bød Velkommen og takkede Jubilarerne for den svundne Tid og for deres gode Kammeratskab og overrakte hver af dem en smuk Erindringsgave, samt hver en Mappe med alle Kollegers og Medansattes Navne, som havde ønsket at være med at glæde Jubilarerne. Derefter Frokost i Jubilarnes Hjem, hvor de veldækkede Borde øgede Stemningen og Dagen forløb med Taler og Sange, som var skrevet i Dagens Anledning.

H.

ATTENTAT MOD TOGET

Torsdag den 26. April skete der et af de snart ikke usædvanlige Attentater mod Togene, idet der var henlagt Sveller paa Sporet tæt øst for Taastrup Station ved Tog 50's Passage. Ved Paakørslen mærkede Lokomotivføreren ikke noget Stød i Maskinen, men han havde en Fornemmelse af, at Bremsen slæbte lidt paa. Imidlertid fortsatte Toget sin Fart og i Nærheden af Vridsløse bemærkede han en Gnistren foran ved Trucken, og at Skærverne røg op omkring Huset, hvorfor Vacuum blev slaaet ned. Det samme havde Pakmesteren, som kørte i Vognen op til Maskinen bemærket, idet at Ruderne knustes herved, hvorfor han omtrent paa samme Tidspunkt greb til Konduktørventilen, hvorefter Toget bragtes til Standsning.

Det viste sig ved Eftersynet af Maskinen, at en Svelle havde anbragt sig mellem Banerommerne og det forreste Truckhjul, og at der var slidt en dyb Fure ind i den ene Side af Svelen af Hjulflangen, medens der paa den anden Ende ikke var noget at se. — En anden Svelle havde anbragtsigmed den ene Ende mod den forreste Truckaksel, og laa ned over Forbindelsestangen mellem Trucklagerne og ned i Ballasten med den anden Ende. Denne viste tydelige Tegn paa, at have furet langs med Skærverne, og herfra stammede sikkert de Skærver, som var kastet op omkring Toget. — Det maa betragtes som et Held at Attentatet ikke fik Følger.

Der er af Politiet udlovet en Ducør paa 500 Kr. for Paagribelse af Gerningsmanden.

Vi finder i Anledning af dette Attentat Grund til, at henlede Opmærksomheden paa den Masse udvekslede gamle Sveller, der i lang Tid har henligget mellem Sporene paa Strækningen fra Glostrup til Roskilde. Det forekommer os, at man snarest bør fjerne saadanne gamle Sveller og for den Sags Skyld ogsaa de gamle Skinner, der nu i snart Aar og Dag har henligget her, thi disse Sagers Tilstedeværelse gør det jo meget lettere for Folk, der har saadanne forbryderiske Tilbøjeligheder, at forsøge Attentater, ja, et gammelt Ord siger jo, at Lejlighed gør Tyve, hvorfor man naturligvis snarest bør gøre Anstalter til, at faa alt overflødigt Materiale fjernet fra Strækningen.



REMSKIVEN „VEVE“

De hidtil anvendte Remskiver har alle deres større eller mindre Ulemper. Støbejernsremskiver er for tunge, ikke altid tilstrækkelig stærke og lige godt afbalancerede; Pladejernskiver mere eller mindre ujævnet og for svage, Skiver med løse Baner ikke driftsikre og vanskelige at anbringe.

Ved den svenske Konstruktion *Veve*, synes det, som om alle disse Ulemper er undgaaet. Den er konstrueret i 2 Halvdele, som hver bestaar af et af Støbejern fremstillet Armsystem, uden paa hvilken Rembanen fastgøres til en Hjulkrans. Til Rembanen anvendes blank Staalplade, hvorved man opnaar en fuldstændig glat og jevn Skive, hvad der har stor Betydning for Slitage af Remmen.

Armsystemets Hjulkrans er gjort bølgeformet i Skivens Bredderetning, hvorved der opnaas en forholdsvis stor Anlægsflade mellem Rembanen og Armsystemet. Herved gøres Banen stivere samtidig med at Vægten af Armsystem og Hjulkrans nedbringes til et Minimum. Remskiven fastklemmes om Akksen med Bolte i Navet, hvorved Not, Notgang eller Stopskruer undgaaes. Rembanen er svejset til Kransringen, ligesom begge Skivens Halvparter ved Enderne er forsynet med særlige fastsvejsede Vinkelstykker, til Samling af disse.

En Remskive af denne Konstruktion med en Diameter paa 500 mm og en Bredde paa 140 mm kan taale en Periferihastighed af 102 m pr. Sekund uden at sprænges, og da den højeste Hastighed sjældent overstiger 35 m pr. Sek., arbejdes der med en meget stor Sikkerhed. Meget brede Skiver, fra 200 til 400 mm forsynes med 2 Armsystemer med Kransringe og Nav.

Denne Remskives mange Fordele i Forbindelse med dens store Styrke, ringe Vægt, lette Anbringelsesmaade m. m., vil sikkert gøre dens Udbredelse let.

SYGEKASSEN

Fra Sygekassen har vi modtaget nedenstaaende Regler for Overgang af Medlemmer mellem Statsbanesygekasserne og statsanerkendte Sygekasser.

Sygekassens Bestyrelse henleder særlig Op-

mærksomheden paa, at Overflytningsreglerne kun gælder:

- 1) Saadanne ubemidlede, invalideforsikrede Interessenter (og disses Hustruer og Børn under 15 Aar), der maa udtræde af Statsbanernes Tjeneste uden at faa Pension eller Understøttelse, saaledes at de ikke længere kan være Medlemmer af Statsbanernes Sygekasser.
 - 2) Interessenters Hustruer, der er fraskikket eller frasepererede samt Hustruer, som lever faktisk adskilt fra Manden.
- Reglerne er gældende fra 1. Januar 1923.

§ 1.

Ret til efter nedenstaaende Regler umiddelbart at overgaa som Medlem fra en af de fornævnte Statsbanesygekasser til en statsanerkendt Sygekasse, der deltager i en Sammenslutning af Sygekasser (Centralforening af Sygekasser) med det Formaalet bl. a. at samvirke om en gensidig Overflytning af dens Medlemmer, har ubemidlede invalideforsikrede Medlemmer af Statsbanesygekasserne, d. v. s. Interessenterne og disses samlevende Hustruer. Overgangen, der ogsaa omfatter de paagældendes Børn under 15 Aar, er dog betinget af, at vedkommende Interessent maa udtræde af Statsbanetjenesten uden at kunne faa Pension eller Understøttelse fra Statsbanerne, saaledes at han eller hans Husstand ikke længere kan være Medlem af Statsbanesygekassen.

Samme Ret — som i foranstaaende Stykke omhandlet — til Overgang til en statsanerkendt Sygekasse — har Interessenternes Hustruer, forsaavidt de har opnaaet Skilsmisse eller Separation fra Manden eller lever faktisk adskilt fra ham. Overgangen omfatter i saa Fald Børn under 15 Aar, der er fødte i de paagældendes Ægtefællers Ægteskab og samlever med Moderen efter Adskillelsen fra Faderen.

§ 2.

Ret til — ligeledes efter nedenstaaende Regler — umiddelbart at overgaa som Medlem fra en af de i § 1 omhandlede statsanerkendte Sygekasser til en af de fornævnte Statsbanesygekasser har Medlemmer af statsanerkendte Sygekasser, forsaavidt de paagældendes Forhold bliver af en saadan Art, at der derved betinges Optagelse i Statsbanesygekasse. Samme Ret til Overgang tilkommer ogsaa vedkommendes Børn under 15 Aar samt, hvis den paagældende er Mand, hans Hustru, forudsat at hun hidtil har været Medlem af anerkendt Sygekasse.

§ 3.

Overgangen af Medlemmer, der skal foregaa senest 3 Maaneder efter, at den Forandring i vedkommendes Livsstilling, som betinger Overgang har fundet Sted, sker uden Indskud og uden Hensyn til Alder og Helbred ved Overgangen. Indtil denne finder Sted, har den paagældende Ret til at forblive som Medlem af den fralyttede Sygekasse.

Et Medlem eller dettes Børn, som er indlagt paa Sygehus eller lignende Anstalt, kan dog ikke overgaa for ved Udskrivningen af Sygehuset, men det kan i saa Fald indtil Udskrivningsdagen bevare Medlemsret i den Sygekasse, hvorfra Overgangen sker, mod at svare pligtigt Medlemsbidrag samt forfalden Invalidepræmie.

§ 4.

Et Medlem kan kun overgaa med den Medlemsret, som Vedkommende nyder i Overgangsøjeblikket, herunder Berettigelsen til at fortsætte Invalideforsikringen for den samme Præmiebetaling som i den fraflyttede Kasse. Overgangsbeviset viser, hvorvidt vedkommende er optaget med Vedtegning om Tilstedeværelse af hyppigt tilbagevendende eller uhelbredelig Sygdom eller Legemssvagthed og i bekræftende Fald hvilken kronisk Lidelse, samt for Medlemmer af anerkendte Sygekasser hvorvidt Medlemmet er ubemidlet nydende eller bemidlet nydende Medlem, om det har hvilende Medlemsret eller er bidrag-ydende, og da, om Medlemmet har sikret sig Adgang til eventuelt at kunne overgaa til at være ubemidlet nydende Medlem uden Hensyn til Alder og Helbred.

§ 5.

For at opnaa Overgang maa Medlemmet have betalt Medlemsbidrag og forfalden Invalidepræmie til sin Sygekasse indtil Overgangsdagen og maa være forsynet med et i Henhold til en af Sygekassenævnet godkendt Formular udfærdiget Flyttebevis, der foruden vedkommendes Medlemsbevis skal indeholde Meddelelse fra den fraflyttede Kasse om:

1) hvor stor en Pengehjælp Medlemmet har sikret sig, samt om den sikrede Pengehjælp er Kassens ordinære eller forhøjede eller er nedsat som Følge af, at det nyder Invalidere; og

2) hvor lang Tid der er ydet Sygehjælp (Pengehjælp for sig, den øvrige Sygehjælp for sig) i det løbende og 2 foregaaende Kalenderaar;

3) Medlemmets Forhold til Invalideforsikringen, nemlig Indtrædelsesdag, Præmiens Størrelse, Erhvervsvejens eventuelle Nedsættelse (med Datoen for Invalideforsikringsrettens Kendelse herom) samt, saafremt Invalidere nydes, dennes Størrelse.

Et flyttende Medlem skal anmelde sin Overgang ved at aflevere Overgangsbeviset til den tilflyttede Kasse senest 8 Dage — ved Flytning til og fra Færøerne 1 Maaned — efter Overgangsbevisets Udstedelsesdag. Optagelsesdagen regnes da fra den Dag, da Overgangsbeviset er udstedt.

§ 6.

Saafremt der indenfor det Omraade, hvor vedkommende Medlem er bosat, findes flere anerkendte Sygekasser, skal den Sygekasse, til hvilken der rettidig sker Henvendelse, modtage den paagældende. Dog kan en Sygekasse, i hvilken Adgangen til at blive Medlem er begrænset til et bestemt Fag eller en bestemt Forretning

eller Virksomhed, ikke tilpligtes at modtage Medlemmer, der ikke tilhører vedkommende Fag eller tager Arbejde i den paagældende Forretning eller Virksomhed.

§ 7.

Den Hjælp, et Medlem har modtaget af den eller de Kasser, hvorfra Overgangen har fundet Sted, medtages ved Beregning af den Hjælp, vedkommende kan oppebære i Henhold til Vedtægterne for den Kasse, til hvilken han overgaar.

§ 8.

Et overgaaet Medlem kan kun sikre sig de Ydelser, der er vedtægtsmæssigt hjemlede i Kassen, hvortil han overgaar. Saafremt denne har fastsat særlige Bestemmelser angaaende Rotten til visse Ydelser, kan Kassen kræve, at et overgaaet Medlem skal være disse Bestemmelser undergivet.

§ 9.

Skulde der af en Sygekasse ved en Overgang være handlet i Uoverensstemmelse med foranstaaende Regler eller været meddelt væsentlig urigtige Oplysninger om vedkommende Medlemmer eller deres Børn, skal den Kasse, hvortil Overgang har fundet Sted, være berettiget til at sætte Overgangen ud af Kraft og kan forlange mulige Udgifter ved Medlemmet tilbagebetalt af den Kasse, hvorfra Overgangen er sket, naar Krav herom rejses inden en Maaned efter, at der er opstaaet Tvivl om Overgangens Berettigelse, dog senest 6 Maaneder efter Overgangen.

Den Kasse, hvorfra Overgangen er sket, kan gøre Erstatningskrav gældende overfor det paagældende Medlem, forsaavidt dette har givet urigtige Oplysninger om Forhold, der vedrører Overgangen.

§ 10.

Unighed om en Overgang eller om Ordningen af andre Forhold vedrørende foranstaaende Regler mellem et Medlem og en Sygekasse eller mellem Kasserne indbyrdes, der ikke kan afgøres ved Forhandling mellem Parterne, henvises til Afgørelse af et Udvalg, bestaaende af Sygekasseinspektøren som Formand, et af Sygekassenævnets Overflytningsudvalg udpeget Medlem samt et af Statsbanesygekasserne i Fællesskab udpeget Medlem.

§ 11.

Foranstaaende Regler, der er tiltraadt af De danske Sygekassers samvirkende Centralforeninger og af de i § 1 omhandlede Statsbanesygekasser, er under 10. Januar 1923 approberede af Indenrigsministeren som gældende fra 1. Januar 1923 at regne.



REGNSKAB

for

KONG CHRISTIAN DEN IX.s UNDERSTØTTELSESFOND
VED DE DANSKE STATSBANER
FRA 1. APRIL 1922 TIL 31. MARTS 1923

Indtægt	Kr. Ø.
Overført fra forrige Regnskabsaar . .	73. 26
Indbetalte Bidrag i Regnskabsaaret 1922—23	358. 50
Indvundne Renter	928. 60
	1 360. 36

Udgift	Kr. Ø.
Udbetalte Understøttelser: 13 Portio- ner à 100 Kr. *)	1 300. 00
Portoudgifter	10. 26
Tryksager	13. 44
Beholdning at overføre til næste Regn- skabsaar	36. 66
	1 360. 36

*) Understøttelserne er udbetalt til:

- 2 Enker efter Arbejdsmænd,
- 2 — — — — — Ledvogtere,
- 4 — — — — — Pakmestre,
- Enken efter en Baneformand,
- — — — — » Depotarbejder,
- — — — — » Overassistent,
- — — — — » Skibsfyrbøder,
- — — — — » Stationsmester.

STATUS DEN 31. MARTS 1923

Beholdninger	Kr. Ø.
Beholdning i den danske Land- mandsbank	36. 66
Obligationer til paalydende Værdi 20 300 Kr. bogført for	20 029. 50
	20 066. 16

Gæld	Kr. Ø.
Fondets Kapital	20 029. 50
Beholdning til Disposition	36. 66
	20 066. 16

Kjøbenhavn, den 31. Marts 1923.

Andersen Alstrup.

Toldberg.
Sekretær.

Regnskabet er revideret og fundet i Over-
ensstemmelse med de foreliggende Bilag.

Kjøbenhavn, den 14. April 1923.

Frode Nielsen, C. Wieth.

TAKSIGELSER.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved
mit 25 Aars Jubilæum.

E. L. Rohde, Korsør.

For al Opmærksomhed paa min Jubilæums-
dag takkes hjerteligst.

R. L. Hansen, Gedser.

Lokomotivpersonalet og Medansatte paa Fal-
ster bedes herved modtage min hjerteligste Tak
for den store Opmærksomhed ved mit 40 Aars
Jubilæum. Tak for den smukke Gave.

P. Christensen, Gedser.

Maa jeg herved paa det hjerteligste takke
alle, der var med til at vise mig Opmærksom-
hed paa min Jubilæumsdag.

Viberg.

Min hjerteligste Tak for den Venlighed og
Opmærksomhed, der er vist mig i Anledning af
mit Jubilæum.

I. C. Pedersen.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved
mit Jubilæum.

H. Pedersen, Skanderborg.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved
mit 25 Aars Jubilæum den 1ste April.

Poul Olsen, Nyborg.

RABATBILLETTER

Rabatbilletter til Zoologisk Have og til Tivoli
à 50 Øre faas paa Foreningens Kontor.
Kontoret aabent mellem 10 Fm. og 4 Em.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F.
1. April 1923 Lokfb. Aspr. K. Jacobsen, Nr. 4381,
Viborg.





Udnævnelse.

Lokomotivmester H. B. N. Bertelsen, Esbjerg, efter Ansøgning til Lokomotivmester I i Esbjerg fra 1—5—23 (kgl. Udn.) og

Lokomotivmester H. V. Lorenzen, Struer, efter Ansøgning til Lokomotivmester I i Struer fra 1—5—23 (kgl. Udn.).

Afsked.

Lokomotivfører J. M. Emig, Københavns Godsbanegaard, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31—7—23 (min. Afsk.), og

Lokomotivfører N. P. V. Madsen, Københavns Godsbanegaard, paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31—7—23 (min. Afsk.).



Nærværende Nummer er afleveret
paa Avispostkontoret den 3. Maj.

Bemærk • Kiærs • Klæder

**HABIT
35 KR.**

20 Skindergade 20

**HABIT
35 KR.**

Søgræsstole
med Gobelln
45-48 Kr.

Hvorfor gaa
paa Strøget

naar De i
Hovedvagtsq. 4
kan købe
Kurvemøbl



Hele Sæt
225 Kr

Ratebet. til Danmarks
indrøm. bill. Priser

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat

v. Kg. Nytorv

**C. B. Møller & Co.s
BØRS CIGAR**

der faas over hele Landet. er
fabrikeret af de fineste Tobakker

Det er den bedste 15 Øres Cigar

STOP!!
i Frederiksborggade 12^{Mez}
Konfektions- og Pelsvarelagere
(ved Nørreport)

PAA RATEBETALING

leveres alt i
Damekonfektion, Pelsvarer & Kjoler
Lille Udbetaling — Rentefrit

L. P. Aistrup leve-

rer Søgræsmøbl., Divaner, Tæpper,
Spisest., Sovevær., Børne-,
Ungpige- og Bondemøbler

Ratebetaling

TORVEGADE 20
Spørgvognsline: 2—9—19

STØT VORE ANNONCØRER

**URMAGEREN
VICTORIAGADE 1**

giver Jernbanemænd 5% Rabat
Godt og nøjagtigt Arbejde.

SENKING

GASAPPARATER

med ny
patenteret
Luftblandings
Regulator



GASOVNE

(Hvid Porcelæsemaille)
med Cirkulations-Varmekanaler.

Mindste Gasforbrug

Regelmæssig Varmefordeling —

Stegning paa Rist

Oven, hvori alting lykkes

Skandinaviens største Special-
udstilling.

Vestergade 2 ligefor
Gl. Torv

Tlf. 14312

TH. TONSGAARDS CIGAR- OG VINHANDEL ANBEFALES

VESTERBROGADE 11 A
Telefon Vester 2636 x

Redaktion: Vesterbrogade 98 a, København B.
Tlf. Vester 8173 eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.

Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.

Kontortid Kl. 10—4.

ГЕПОЛА
3 Mdrs.



GUMMISAALER
skrf. Garanti for Slid

Saaler fra
1 Kr.
Hæle fra
30 Øre
pr. Par eft.
Størrelse.
VANDTÆT

Paaklæben eller stiftes m. Leth. selv paa hullet Fodtøi
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat



Sanitets- og Gummivarer
Moderspr. m. fl. Rør
Alt i Sygeplejeartikler
Ill. Prislister diskret mod
30 Øre i Frimærker

Amk. Gummivarer Industri
Vestergade 3 Kbhvn. B.

„Diamantstøv“

Nutidens og Fremtidens
Vaskemiddel

Enefabrikanten:
Danske Oliemøller og Sæbefabriker A/S
C. LOEHR'S FABRIKER
Fredericia

Niels Nielsen,
Uhr- og Kronometermager.
Gl. Kongev. 153. Tlf. V 1653x.

Stort Udvalg af Stueuhre, Lommeuhre,
Pyntehre, Vækkeuhre og Uhrkæder.
Rimelige Priser. — Reel Garanti.
1. Kl.s Reparationsværksted.
Jernbanefunktionærer 5 pCt. Rabat.

Manufakturvarer

Altid de billigste Priser.
Funktionærer 5 pCt. Rabat.
CARL PETERSEN
Istedgade 93.
Telf. Vest. 8337. Leverand. til Varelotteriet.

16⁸⁵	Saxhammer & Co. Hammerichsg. 3. København.	19⁸⁵
Fikse heluldne	KJOLER	Sidste Nyheder
25 Kr.	UDVALG ca. 1500 Stk.	35 Kr.

THORKILD HANSEN



Billige Priser - Største Udvalg

Foreningens Medlemmer ydes en Rabat paa 5 pCt.

VESTERBROGADE 24

FALKONERALLE 47 · AMAGERBROG. 125

STØT VORE ANNONCØRER

Telf. **NY RAVNSBORG** V. 43
Vesterfælledvej 80-82
anbefaler sin ny Restaurant
Koncert hver Aften
Søndag fra Kl. 4.
under Ledelse af Kapelmester
Severin Martens.

50 Øre betaler jeg til dem,
der endnu ikke har
prøvet min **Kaffe**
til kun 1,89 Kr. pr. 1/2 kg
Kaffebørsen
Abel Kathrinesgade 22

Vesterbros Vinimport
Absalonsgade 34
Giver Jernbanemænd 5 pCt.
∴ Rabat paa egne Varer ∴
Tlf. Vester 452 x Tlf. Vester 452 x

Bluser, Kjoler og Nederdele
i stort Udvalg.
Smaa Priser. — Store Numre.
A. Nodemanns Magasin
Istedgade 62. Tlf. Vst. 220 y.

O. Gregersens
Blomster-Forretning
25, Blaagaardsgade 25.
Telefon Nora 1979
Leverandør til Jernbanen i 25 Aar.

DAMEKONFEKTIONSFORRETNINGEN

„EVA“
ISTEDGADE 67¹
Telf. Vester 5469 y
Ratebetaling — Kontante Priser
5 pCt. paa Ann. + 10 pCt. pr. Kontant

Istedgades Legetøjshus
(A. M. Thuneby)
66, Istedgade 66
Specialitet: Dukker og Dukkereparat.
Stort Udvalg i Legetøj — Billige Priser

KØB FRA LAGER

Klædninger 65, 78, 85, 98, 115, 125 Kr.
Vinterfrakker 75, 80, 85, 98, 120 -
Sommerfrakker 65, 78, 98, 115 -
Stortrøjer m. sv. Foer 42, 52, 62 -
Benklæder . . . 12, 16, 18, 22, 28 -
Smokingklædninger Jaketklædninger
Motorjakker Gummikapper
Vindjakker — Alle Størrelser
Kun Kontant. Bestemte Priser
Jernbanefunktionærer 5 pCt. Rabat
Afdeling for Udlejning af elegante
Kjole- Smoking- og Diplomatklæd-
ninger samt sorte Overfrakker.

Lageret Monopol
Nørregade 38. 1 Sal
Telefon Byen 1261