



23. AARG. N^o 7

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

2. APRIL 1923

DET POLITISKE FORLIG OM KONJUNKTURTILLÆGET

Da vi udsendte sidste Nummer af nærværen Blad fik vi i sidste Øjeblik at vide at Forliget var i Orden og vi fik i den Anledning en lille Bemærkning paa herom. Paa det Tidspunkt troede vi, at det konservative Folkeparti vilde holde sit Løfte til Tjenestemændene. Af Dagspressen har baade vi og vore Medlemmer faaet noget andet at vide, derfra kendes Indholdet af Forliget som Venstre og de konservative har sluttet om Konjunkturtillæget. Vi ser fra alle Sider Tjenestemændene falde over det konservative Folkeparti, fordi dette Parti har sveget de Løfter de havde givet Tjenestemændene om at ikke strække sig længere, end Tjenestemændene ved Forhandlingerne med Regeringen havde gjort.

Vi skrev i vort sidste Nummer af Bladet at det lod til, at de konservative denne Gang ikke vilde lade sig true til at gaa med til Regeringens Planer, men i vort stille Sind nærede vi en stærk Tvivl om Bestandigheden af de konservative Repræsentantens Kærlighed til Tjenestemændene en Tvivl der desværre viste sig at være altfor begrundet.

Det er utvivlsomt saaledes, at en stor Del Tjenestemænd, væsentlig tilhørende Embedsklasserne, føler sig snydt og nar-

ret af det konservative Folkeparti der lige til det sidste har ladet sig forlyde med at de vilde staa Tjenestemændene bi.

Det konservative Folkeparti havde i Virkeligheden haft let ved at støtte Tjenestemændene hvis de vilde, og det kunde sammen med Oppositionspartierne have gennemført en Ordning, som var tilfredsstillende og som Tjenestemændene selv havde billiget, baade i Folketinget og i Landstinget. Men det konservative Parti bestod ikke Proven, de lod Tjenestemændene sejle deres egen Sø, og svigtede saa grundigt det kunde lade sig gøre.

Vi saa fornylig inden Forliget, hvorledes Embedsmændenes Centralorganisation indvarslede til store Moder, hvor de ved kraftige Udtalelser mandede de konservative til at staa fast i Henhold til Løfterne, — men se om det hjælp.

Saa fortæller endog det konservative Partis Pennefører at man ikke har strakt sig videre end, hvad Tjenestemændene selv vilde give. Det kunde hvad Summen angaar lade sig høre, men Tjenestemændene knyttede deres Forslag til Pristallet saaledes, at Konjunkturtillæget steg eller faldt med dette. Dette vilde ganske vist, for saa vidt Pristallet blev staaende hvor det nu staar, i et Aar give en Sum af 3½ Million Kroner, men denne Ordning vilde da ogsaa have medført, hvis en Stigning af Pristallet fin-

der Sted i August Maaned, at Konjunkturtillæget til Efteraaret i hvert Fald var naaet op til samme Beløb som vi nu har.

Det er paa Spørgsmaalet om Bevægeligheden af Konjunkturtillæget at det konservative Partis Løftebrud bestaar. Endnu mere gement er Partiets Handlemaade, naardet har været medvirkende til ved Forligets Gennemførelse at give sin Tilslutning til Nedskaeringen i Finansaaret 1924—1925 og endelig fordi de er gaaet med til at gøre Forskel paa Gifte og Ugifte med Hensyn til Konjunkturtillægets Størrelse.

Vi optrykker andet Steds i Bladet Forslaget, der nu er ophøjet til Lov.

Vi aftrykker nedenfor den Skrivelse, Tjenestemændenes Organisationer tilstillede Folketingets Lønningsudvalg, i hvilken Organisationerne protesterer imod det politiske Forlig.

Skrivelsen, der paa samtlige Organisationers Vegne blev underskrevet af Overlærer af Th. Petersen, Kontrolør Olmeyer og Forretningsfører Ch. Petersen, udtrykker i klare, bestemte Vendinger Tjenestemændenes Opfattelse af det foreliggende Forlig, i hvis dunkle Folder de konservative Politikere forgæves søgte at skjule deres øklatante Løftebrud. Skrivelsen var saalydende:

Til Folketingets Lønningsudvalg.

Efter at undertegnede Organisationer er blevet bekendt med den Overenskomst, som er truffet mellem Venstre og Det konservative Folkeparti vedrørende en Reduktion af Tjenestemændenes Konjunkturtillæg for Finansaarene 1923—24 og 1924—25, skal man overfor det højtærede Lønningsudvalg tillade sig at fremsætte følgende:

Organisationerne maa nedlægge bestemt Indsigelse imod, at det af nævnte Overenskomst følgende Ændringsforslag til det Regeringsforslag, som forelagdes i Folketinget den 21. Februar d. A., og som efter 1. Behandling henvises til det højtærede Udvalg, gennemføres.

Man maa protestere imod, at der paa nærværende Tidspunkt, hvor Prisniveauet fremdeles er underkastet Donningerne fra de ved Krigsperioden skabte stærke Svingninger, træffes Beslutning om en gennem to Aar fortsat, voksende Reduktion af Konjunkturtillæget, da

en saadan Reduktion ved en eventuel Prisstigning delvis vil borteliminere Dyrtidstillæggets automatiske Stigning, der i Forvejen kun udgør Halvdelen af den konstaterede Prisforhøjelse. Tjenestemændenes økonomiske Vilkaar vil under saadanne Forhold blive forringet til Skade baade for dem selv og for Statstjenesten.

Det nævnte Forslag savner ganske saglig Begrundelse og synes kun at have til Formaal, paa Grund af Statskassens øjeblikkelige vanskelige Stilling, at nedbringe Tjenestemændenes Lønninger uden tilkørligt Hensyn til den kommende Tids Prisbevægelser.

I Anledning af, at det paagældende Ændringsforslag er betegnet som værende i Overensstemmelse med det af Organisationerne under Forhandlingen med Regeringen fremsatte Tilbud i Henseende til Nedskaeringsbeløbets Størrelse indenfor Finansaaret 1923—24, skal man gøre opmærksom paa, at nævnte Tilbud blev givet paa Grundlag af et af Regeringen fremsat Forslag om, at Konjunkturtillæget blev gjort bevægeligt efter Pristallet, og kun forsaa vidt det af Det statistiske Departement sidst konstaterede Pristal forblev uforandret Finansaaret ud, vilde Reduktionen af Konjunkturtillæget efter Organisationernes Forslag udgøre ca. 3½ Millioner Kroner for det kommende Finansaar. Steg Pristallet saaledes at Dyrtidstillæget fra 1. Oktober 1923 atter gik op med f. Eks. en Portion vilde Konjunkturtillæget efter samme Forslag paany naa sin nuværende Størrelse, ligesom det vilde falde tilsvarende, dersom Pristallet yderligere gik ned. En saadan Bevægelighed i Konjunkturtillæget vilde kunne forsvares overfor Tjenestemændene.

Anderledes stiller det sig med det ved Overenskomsten imellem Venstre og Det konservative Folkeparti fremkomne Ændringsforslag, hvis Virkninger vil være ganske vilkaarlige, og som i Tilfælde af indtræffende Prisstigninger hurtigt vil bringe Tjenestemændene i den samme fortvivlede økonomiske Situation, i hvilken de befandt sig for Tjenestemandslovens Ikrafttræden.

Vi maa endvidere gøre Indsigelse imod den Graduering i Konjunkturtillæget imellem gifte Tjenestemænd og ugifte under 35 Aar, som den nævnte Overenskomst forudsætter, idet denne vil virke som en planløs og vilkaarlig Lønreduktion navnlig for saadanne, hvis Lønninger i Forvejen er fastsat under Hensyn til, at de for Størstedelen er ugifte (Kontorister m. fl.)

En Graduering af Lønningerne udover den allerede nu i Dyrtidstillæget indeholdte har tidligere gentagne Gange været droftet imellem Regeringen og Organisationerne, og hverken Venstre eller Det konservative Folkeparti kan være ubekendt med det i Bemærkningerne til

Regeringsforslaget Side 3 udtalte, at Tjenestemandsoorganisationerne under de stedfundne Forhandlinger ubetinget har modsat sig en saadan Graduering.

Ud fra disse Betragtninger-maa Organisationerne rette en indtrængende Henstilling til det højterede Lønningsudvalg om at foranledige, at Lovforslaget ændres saaledes, at Regeringens Forslag om, at Konjunkturtillæget gøres automatisk bevægeligt med Pristallet, bibeholdes, medens den i Overenskomstforslaget fastsatte irrationelle Graduering imellem gifte og ugifte bortfalder.

Man skal tilføje, at man, forsaavidt Udvalget maatte ønske det, er beredt til at komme til Stede og overfor Udvalget yderligere gøre Rede for vor Opfattelse.

LOVEN

Den nu vedtagne Lov om Konjunkturtillæget har følgende Indhold:

§ 1.

Stk. 1. Bestemmelserne i §§ 98, 99 og 100 i Lov Nr. 489 af 12. September 1919, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 154 af 1. April 1921 og Lov Nr. 97 af 23. Marts 1922, er gældende indtil 30. Juni 1923.

Stk. 2. Som gældende fra 1. Juli 1923 indtil 31. Marts 1925 indsættes i Stedet for foranævnte Paragraffer følgende Bestemmelser:

§ 98.

Stk. 1. Der ydes samtlige Statstjenestemænd et ikke pensionsgivende Tillæg, der udbetales maanedlig forud og sammen med Lønningen og benævnes Konjunkturtillæg.

Stk. 2. Personer, der er ansat paa Prove i Stillinger, som er nævnt i denne Lov, og hvis

Løn i Prøvetiden er fastsat ved Lov, ydes der Konjunkturtillæg efter samme Regler som for Tjenestemænd. Det samme gælder Elever, for saa vide deres Løn er fastsat ved Lønningslov eller en anden særlig Lov, samt de i § 12, Stk. 5, nævnte Personer, der er konstitueret i en Tjenestemandstilling, dog at de sidste kun kan oppebære Tillæg i Forhold til Halvdelen af Grundlønnen for vedkommende Stilling.

§ 99.

Stk. 1. For de Tjenestemænd, der oppebærer Dyrtidstillæg i Henhold til § 92, Stk. 3. a. (gifte Mænd og dermed ligestillede), og for andre Tjenestemænd, der er fyldt 35 Aar, og som Staten ikke yder Ophold med fuld Forplejning, fastsættes i Tiden fra 1. Juli 1923 til 31. Marts 1924 Konjunkturtillæget pr. Maaned til de nedenfor under A. nævnte Beløb. For alle øvrige Tjenestemænd fastsættes i samme Tidsrum Konjunkturtillæget pr. Maaned til de nedenfor under B. nævnte Beløb. De for Lønninger under 1 000 Kr. angivne Procenter beregnes af de samlede maanedlige Beløb af paagældendes Grundløn og Alderstillæg. Herefter tilkommer der pr. Maaned:

(Se nedenstaaende Tabel)

Stk. 2. I Finansaaret 1924—25 vil med Bi beholdelse af de i Stk. 1 fastsatte almindelige Regler de maanedlige Beløb, hvormed Konjunkturtillæget udbetaltes for Tiden fra 1. Oktober 1923 til 31. Marts 1924, være at nedsætte med:

3 $\frac{1}{3}$ pCt. i Maanederne April, Maj og Juni 1924,

6 $\frac{2}{3}$ pCt. i Maanederne Juli, August og September 1924,

10 pCt. i Finansaarets 6 øvrige Maaneder.

Ved disse Nedsættelser bortkastes Brøkdøle af Øre i de maanedlige Beløb, der bliver at udbetale.

Stk. 3. Konjunkturtillæget udbetales efter den højere Sats, for saa vidt Tjenestemanden

Tjenestemænd med Grundløn og Alderstillæg:	Fra 1. Juli 1923 til 30. September 1923:		Fra 1. Oktober 1923 til 31. Marts 1924:	
	A.	B.	A.	B.
Under 1 200 Kr.	33 pCt.	22 pCt.	30 pCt.	20 pCt.
Fra 1 200—1 499 Kr. . . .	36 Kr.	24 Kr.	33 Kr.	22 Kr.
— 1 500—1 799 —	39 —	26 —	36 —	24 —
— 1 800—2 399 —	42 —	28 —	39 —	26 —
— 2 400—2 899 —	45 —	30 —	42 —	28 —
— 2 900—3 899 —	48 —	32 —	45 —	30 —
— 3 900—4 899 —	51 —	34 —	48 —	32 —
— 4 900—6 399 —	54 —	36 —	51 —	34 —
— 6 400—8 399 —	60 —	40 —	57 —	38 —
— 8 400—10 399 —	69 —	46 —	63 —	42 —
— 10 400 Kr. eller derover .	87 —	58 —	81 —	54 —

opfylder Betingelserne herfor senest Dagen før. Tillæget forfalder til Betaling.

Stk. 4. Naar samlevende Ægtefæller begge er berettiget til Konjunkturtillæg udbetales der Manden Konjunkturtillæget efter Satserne under A. Hustruen efter Satserne under A., hvis hun er over 35 Aar og ikke har Ophold med fuld Forplejning fra Staten ellers efter Satserne under B.

§ 100.

Stk. 1. Enhver, der pensioneres i Henhold til denne Lov, ydes der et Konjunkturtillæg, som beregnes efter Reglerne i § 99, dog saaledes at Pensionens Størrelse træder i Stedet for Tjenestemændenes Grundløn og Alderstillæg. De i § 69 nævnte forældreløse Børn oppebærer dog Konjunkturtillæget efter Sats A.

Stk. 2. Konjunkturtillæget udbetales maanedlig og forud sammen med Pensionen.

§ 2.

Bestemmelserne i § 84, Stk. 1, i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 (jfr. Lov Nr. 706 af 22. December 1920) samt § 88 i samme Lov forbliver uforandrede.

§ 3.

§ 101 i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 affattes saaledes:

Inden 1. Marts 1925 forelægger Finansministeren Forslag til Lov om Revision af Bestemmelserne i nærværende Kapitel.

§ 4.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1923.

Virksomheden af Loven vil blive lidt forskellig. Vi skal saaledes nævne at for Lokomotivførere paa ældste Lønning gaar Konjunkturtillæget ned med 2 Kr. pr. Maaned fra 1. Juli 1923, medens det for Lokomotivførere paa Grundløn og med et Tillæg gaar ned med $\frac{1}{3}$ Kr.

Fra 1. Oktober 1923 reduceres Konjunkturtillæget for alle Førere yderligere med 3 Kr. pr. Maaned.

For Lokomotivfyrbøderne paa de to laveste Satser gaar Tillæget ned med 3 Kr. pr. Maaned fra 1. Juli 1923 og for Lokomotivfyrbøderne paa de øverste to Satser gaar Tillæget ned med $1\frac{2}{3}$ Kr. pr. Maaned fra 1. Juli 1923. — Fra 1. Oktober gaar alle Lokomotivfyrbødere yderligere ned med 3 Kr. pr. Maaned.

Fra 1. April 1924 kommer der en ny Reduktion der for Lokofb. udgør henholdsvis 1 Kr. 30 Øre og 1 Kr. 40 Øre mdl. og for Lokomotivførere 1 Kr. 50 Øre mdl. En lignende Nedsættelse sker pr. 1. Juli 1924 og endelig en tilsvarende Nedsættelse 1. Oktober 1924.

Med Oktober 1924 har Nedskaeringen naaet sit Maksimum der for vore Medlemmer varierer fra 10 Kr. 50 Øre pr. Maaned ned til 9 Kr. 90 Øre. Der er dog adskillige af vore Medlemmer der slipper noget billigere.

Stærkest og ganske urimelig virker Nedskaeringen overfor de ugifte Tjenestemænd under 35 Aar, thi de vil jo fra 1. Juli faa reduceret deres Konjunkturtillæg med 17 a 18 Kr. pr. Maaned.

VORE OPHOLDSVÆRELSE

Indretningen af de forskellige Rum. Værelser m. m., som Lokomotivpersonalet er henvist til at benytte under Tjenestens Udførelse, har paa mange Maader givet Anledning til Klage.

De Tjenestemænd, der er lidt ældre i Tjenesten, vil mindes at Statsbanerne for en Snes Aar siden nedsatte et Udvalg, et saakaldet Velfærdsudvalg, der skulde søge at bringe lidt Orden i Opholdsværelserne, der paa den Tid mange Steder mindede om de Huler, der anvistes Polakker til Opholdsrum. Det er ikke for meget at sige, at Forholdene mange Steder var rent udskandaløse, og dette Udvalg vi før nævnedede bragte da for saa vidt ogsaa en vis Orden i Forholdene, som det nu har gaaet i adskillige Aar. Imidlertid, Tiderne forandre sig, Personalet bliver større og Forhold man tidligere fandt sig tilfreds med, kan ikke længere siges at være holdbare, hvorfor der fra forskellige Sider fremsættes Klage.

Organisationens Ledelse havde allerede flere Gange haft Lejlighed til at beskæftige

sig med denne Sag, og det blev efterhaanden klart, at det var nødvendigt at faa truffet en Ordning, som kunde gennemføres efterhaanden, hvorved det muliggjordes at faa Værelserne ensartet indrettet og faa indført saadanne Tilstande, at Personalet kunde føle sig tilfreds og godt tilpas under Ophoklet i Statsbanernes Lokaler.

For at faa en Ordning af disse Forhold fremsendtes den 10. August f. A. en Skrivelse til Generaldirektoratet af følgende Indhold:

Dansk Lokomotivmands Forening tillader sig herved at andrage Generaldirektoratet om Lejlighed til ved en mundtlig Drøftelse med Generaldirektoratet at tilvejebringe en ensartet Ordning for, hvorledes Lokomotivpersonalets Omklædnings-, Opholds-, Spise-, Hvile og Soveværelser skal være indrettede, udstyrede, monterede og renholdte, saa at der paa dette Omraade kan skabes Forhold, som er ensartede for alle 3 Distrikter, og som Administrationen saavel som Personalet kan være interesseret i at bevare og overholde.

Naar man tillader sig at anmode om en saadan Konference, skyldes det, at der blandt Personalet hersker megen Misfornøjelse med de bestaaende Forhold, som Personalet er henvist til at leve under under Opholdet indenfor Etatens Omraade.

Da det vilde blive for omfattende i en Skrivelse nærmere at fremdrage de enkelte Maskindepoters Lokaliteter, forventer man ved en mundtlig Drøftelse af Forholdene i Almindelighed at kunne naa til en Ordning, som indenfor en rimelig Tid, og med fornøden Hensynstagen til foreliggende Omstændigheder vil kunne medføre ordnede Tilstande, som kan skabe Tilfredshed med Opholdet indenfor Statens Omraade.

Det er for det kørende Personale af stor Betydning, at Opholds værelser og øvrige Lokaliteter er af en saadan Beskaffenhed, at det føler sig tilpas under Opholdet uden for Hjemstedet, og ikke paa Grund af Forholdene søger andre Steder hen, hvorfor man haaber paa, at Generaldirektoratet snarest belejligt vil give Lejlighed til den her ønskede Drøftelse for Tilvejebringelse af en Ordning af omhandlede Forhold.

Den i Skrivelsen begærede Drøftelse fandt derefter Sted den 18. September 1922 og der førtes herover følgende Forhandlingsprotokol:

PROTOKOL

over

Drøftelse ført mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Dansk Lokomotivmands Forening Mandagen den 18. September 1922. Til Drøftelse forelaa Spørgsmaalet om Lokomotivpersonalets Opholdsværelser Indretning, Renholdelse m. m.

Tilstede var: For Generaldirektoratet for Statsbanerne: Maskindirektor A. Floor, Maskiningenieur H. Havning og Fuldmægtig D. O. Høgsgaard.

For Dansk Lokomotivmands Forening: Lokomotivfører Rich. Lillie, Lokomotivfører C. A. Lillelund og Lokomotivfører K. Johansen (Protokolfører).

Maskindirektøren bød Velkommen. Skulde ikke komme ind paa de i Foreningens Skrivelse anførte Spørgsmaal, da de, som anført i denne, ikke var nærmere uddybede, og vilde anmode Foreningens Formand om at fremsætte de Ønsker, man havde med Hensyn til Opholdsværelserne.

Lillie omtalte det i sin Tid nedsatte Velfærdsudvalg, der havde udvirket en Række Forbedringer af Personalets Opholdsværelser m. m., men man havde Indtryk af, at der i Aarenes Løb var sket Afvigelser fra det i sin Tid fastsatte, saavel hvad angik Indretning af Værelserne, som disses Renholdelse; endelig havde Personalforøgelsen ogsaa gjort sit til, at Forholdene nu var ændrede og krævede Forandringer. Naar der var Steder, hvor Ordenen paa Opholdsværelserne ikke var saa god, som den burde være, skyldtes det i mange Tilfælde, at Værelserne ikke frembød den Hygge, som de burde, naar de anvistes Personalet som Opholdsrum for ofte mange Timers Ophold. Der fandtes ganske vist enkelte Steder ude i Distrikterne, hvor man ved Inspektion paasaa, at Værelserne blev holdt i nogenlunde god Stand; men hvor denne ikke fandt Sted, var Værelserne i Regelen i en daarlig Forfatning, og dette indvirker paa Personalet i uheldig Retning.

Omtalte Forholdene forskellige Steder og paapegede det uheldige i, at man havde kombinerede Opholds-, Spise- og Soveværelser; man var naturligvis indforstaaet med, at der maatte tages et rimeligt Hensyn til de lokale Forhold og afvente indenfor en rimelig Tid, naar det lod sig gøre at faa ændret saadanne Forhold, men f. Eks. i Frederikshavn havde man et Inspektionsværelse, der ikke benyttedes ret ofte, dette kunde muligvis inddrages.

Hvad der iøvrigt ogsaa maatte paapeges, var, at Værelsernes Maling blev holdt i lyse og tiltalende Farver, som de nu er, er de som oftest mørke. Med Hensyn til Omklædningsforholdene var de mange Steder meget slette, saaledes

findes der flere Maskindepoter hvor Klædeskabene er hensat i Remisen, et Forhold der er ganske uanstændigt og bl. a. ogsaa bevirker, at Personalets Tøj tilsmudsas ved Fyrrensningen. Kullempning og de Arbejder, der udføres i Remisen; endog i en saa ny Remise som Randers, er dette Forhold tilstede.

Omtalte de uheldige Omstændigheder med Hensyn til Røgøringen af Værelserne, Sengetøj. Tæpper o. l. var ikke altid i den Forfatning, man kunde ønske, en af Aarsagerne hertil var den, at man formodentlig af Sparehensyn havde afskediget Rengøringskoner og nu lod Remisearbejderne i Forbindelse med deres ikke helt propre Arbejde foretage Renholdelsen. Angaaende Udsmykningen af Opholdsværelserne skulde han pege paa, at Foreningen i sin Tid havde opnaaet, at Statsbanerne foretog Indramning af de Billeder, Foreningen anskaffede til Ophængning paa Værelserne. Man havde til dette Formaal og til Anskaffelse af Bøger i de sidste Aar anvendt ca. 2 000 Kr., men skulde dog i denne Forbindelse henlede Opmærksomheden paa, at i Togpersonalets Opholdsværelser foretoges denne Foranstaltning af Statsbanerne. Maatte endvidere gøre opmærksom paa, at de Brikser, der anbringes i Hvileværelserne, er af en uheldig Konstruktion, — skulde i denne Forbindelse henvise til dem, der anvendtes i Togførernes Værelser. Maatte beklage, at der ikke, som f. Eks. ved Indretning af den nye Opholdsbygning i Ms. af Distriktet var givet Foreningen Lejlighed til at gøre sig bekendt med de foreliggende Planer, før man havde rettet Henvendelse derom til Generaldirektoratet. Naar man nu havde henvendt sig til Generaldirektoratet for at faa en ensartet Ordning af hele Sagen, saa skyldes det netop Distrikternes manglende Forstaaelse af Personalets Ønsker, og at man af Erfaring vidste bl. a. af de nu gennemførte Velfærdsforanstaltninger paa Maskinerne, at man kunde have større Tryghed for Sagens Gennemførelse, naar denne laa i Generaldirektoratets Haand. Skulde iøvrigt ikke komme nærmere ind paa de mange Enkeltheder, men vilde forespørge, om det ikke vilde være praktisk at nedsætte et Udvalg, bestaaende af en Repræsentant for Generaldirektoratet eller Generalsekretariatet, en for Maskinafdelingen og en for Foreningen til Behandling af Sagen.

Maskindirektøren saa med Sympati paa Forslaget, det har sin Betydning at se de enkelte lokale Forhold, — vilde anbefale Udvalgets Nedsættelse for Generaldirektoratet; ogsaa Udvalgets Sammensætning kunde han tiltræde, idet det i første Omgang nærmest var en teoretisk Behandling af Sagen, som Udvalget fik som Op-gave.

Med Hensyn til de rent lokale Forhold vilde

det maaske senere være nødvendigt at tilkalde særlig sagkyndigt Bistand.

Lillie takkede for Maskindirektørens Tilslutning, haabede med Direktørens Anbefaling paa en heldig Løsning af Spørgsmaalet.

Lillelund bad om at faa taget Spørgsmaalet op om Renholdelse snarest; omtalte de mange uheldige Forhold paa dette Omraade.

Sluttelig omtalte *Lillie* de uheldige Belysningsforhold, som fandtes forskellige Steder. Saaledes fandt han det mærkeligt, at Opholdsværelser i Thisted, hvor man nu havde elektrisk Belysning paa Stationen og i den i Remisen værende Tjenestehøllig, ikke ogsaa blev indlagt i Personalets Opholdsværelser, som ligger umiddelbart under Tjenestehølligen, man vilde sikkert mange Steder kunde skaffe gode og hyggelige Forhold tilveje ved smaa Midler, og det forekom ham, at Statshavernes Administration over for det kørende Personale særlig burde vise sin Interesse for at gøre Opholdet uden for Hjemstedet godt og tilfredsstillende.

Maskindirektøren mente ikke, der kunde være noget til Hinder for, at Rengøringsspørgsmaalet ordnedes uafhængigt af de øvrige Forhold.

Med Hensyn til Belysningsforholdet i Thisted kunde Direktøren ikke udtale sig. Der maatte være særlige Forhold, der havde gjort sig gældende, naar Belysningen ikke var gennemført samtidig overalt, han var iøvrigt enig med *Lillie* i, at det kørende Personale som Følge af Tjenestens Karakter havde berettigede Krav paa gode Opholdsværelser.

Hermed sluttede Modet.

Denne Drøftelse forløb fuldstændig til Repræsentanternes Tilfredshed, og Organisationen afventede derfor Meddelelse fra Generaldirektoratet om at udpege en Repræsentant til et saadant Velfærdsudvalg. Men det skulde ikke gaa som man under Forhandlingen var enedes om, thi 19. Januar d. A. modtog Foreningen følgende Meddelelse fra Generaldirektoratet:

Under Henviisning til den den 18. September f. A. stedfundne Drøftelse mellem Repræsentanter for Foreningen og Generaldirektoratet angaaende Tilvejhrinkelse af en ensartet Ordning vedrørende Indretningen af Opholdsværelser m. v. for Lokomotivpersonalet skal man her ved meddele, at man formener, at Spørgsmaalet om, hvilke Ændringer der muligt tiltrænges paa bemeldte Omraade, i saa høj Grad afhænger af Forholdene paa de enkelte Steder, at det ikke, skønnes hensigtsmæssigt at nedsætte et Udvalg

som det under Mødet omhandlede med den Op-gave at foretage en fælles Behandling af Sagen for samtlige Distrikters Vedkommende.

Man maa derfor have det paagældende Per-sonale henvist til i Tilfælde, hvor det maatte anse de nuværende Opholdsværelser for mangelfulde, at søge Sagen ordnet ved Forhandling mellem dets stedlige Repræsentanter og de lo-kale Statsbanemyndigheder i Lighed med den Ordning, der i sin Tid er blevet iværksat med Hensyn til Togpersonalets Opholdsværelser.

Denne Skrivelse kuldastede fuldstæn-dig den Overenskomst, man var naaet til, under Drøftelsen, og henlagde Spørgsmaa-let til Afgørelse ved de stedlige Repræsen-tanter. Naar Organisationen henvendte sig til Generaldirektoratet, var det jo for at undgaa netop dette, som Svaret gik ud paa, og for at faa gennemført en saa ensartet Ordning som det under Hensyntagen til de lokale Forhold var muligt.

Med denne Skrivelse i Haanden hen-vedte Repræsentanter for Organisationen sig til Generalkuratoratet for at prote-ster. Resultatet af denne Henvendelse blev, at Sagen paany blev taget op til Be-handling og formentlig vil Organisationen faa Løjlighed til, for hvert Distrikt at ud-pege en Repræsentant, der skal udtale sig til dette Spørgsmaal for mulig forekom-mende Forhold indenfor Distriktet. Ved en saadan Ordning vil der skabes en vis Garanti for Ensartethed.

Løsningen af denne Sag er altsaa nu i god Gænge, og efter hvad vi har bragt i Erfaring, er det Hensigten, at indrette Mønsterværelser i et stort sjællandsk De-pot, hvorefter Møblering og Indretning af Værelserne Landet over skal foregaa.

PRISBEVÆGELSEN I DANMARK OG ANDRE LANDE

I det følgende skal der til Sammenligning meddeles nogle Oplysninger om Prisbevægelsen i forskellige andre Lande.

For de tre skandinaviske Lande og Fin-land er Grundlaget for Prisberegningerne bragt i saa nær Overensstemmelse, som de særlige

Forhold i hvert enkelt Land muliggør. I andre Lande er det ikke altid samme Metoder, der anvendes ved Beregningerne, og nogen Usikker-hed ved at sammenstille de forskellige Tal kan derfor ikke undgaaes. For en Række Landes Vedkommende foretages Beregningerne heller ikke for et helt Budget, men kun for Dele af et saadant, ofte Fødevarer alene, og der kan der-for kun blive Tale om Sammenligning paa dette Omraade.

I de følgende Oversigter gives en Sammen-stilling af Prisbevægelsen for de tre skandina-viske Lande og Finland for Aaret 1922. I alle fire Lande hviler Beregningerne paa de samlede Udgifter i et Normal-Husholdningsbudget, og Udgangspunktet er Udgiften i 1914. Prisstig-ningen til de forskellige Tidspunkter og for de forskellige Udgiftsgrupper i Budgettet er angivet i Procent af Udgiften i 1914.

Danmark	Prisstigning fra 1914		
	Jan. 1923	Juli 1922	Jan. 1922
	pCt.	pCt.	pCt.
Fødevarer	80	84	97
Klæder, Fodtøj, Vask . .	120	117	125
Bolig	55	55	41
Brændsel og Belysning .	177	201	233
Skatter, Kontingenter o.l.	169	155	201
Andre Udgifter	103	103	106
Ialt	98	99	112

Sverige	Prisstigning fra 1914		
	Jan. 1923	Juli 1922	Jan. 1922
	pCt.	pCt.	pCt.
Føde og Nydelsesmidler	66	78	102
Beklædning	103	110	140
Bolig	63	63	63
Brændsel og Belysning .	88	88	107
Skatter	163	164	272
Øvrige Udgifter	90	95	110
Ialt	83	90	116

Norge	Prisstigning fra Juli 1914		
	Debr. 1922	Juni 1922	Debr. 1921
	pCt.	pCt.	pCt.
Madvarer	115	127	168
Beklædning	137	149	171
Husleje	73	68	66
Brændsel og Belysning .	136	163	211
Skatter *)	—	—	—
Øvrige Udgifter	151	157	169
Ialt	138	149	175

Finland	Prisstigning fra Juli 1914		
	Debr. 1922	Juni 1922	Debr. 1921
	pCt.	pCt.	pCt.
Fødevarer	1 022	1 030	1 130
Beklædning	990	999	1 007
Husleje	695	654	502
Brændsel	1 240	1 161	1 149
Skatter	2 426	1 993	1 993
Ialt	1 057	1 037	1 072

Medens Prisniveauet i Danmark og Sverige i Forhold til Niveauet i 1914 var omtrent ens i Begyndelsen i 1922, har Prisnedgangen i Aarets første Halvdel været betydelig stærkere

*) Skatter er medtaget ved Beregningen af det samlede Stigningstal.

i Sverige end i Danmark, og medens Nedgangen fortsattes i Sverige i sidste Halvdel af 1922, var Prisniveauet i Danmark næsten uforandret fra Juli 1922 til Januar 1923. Ved Begyndelsen af Aaret 1923 er Prisniveauet i Danmark derfor betydeligt højere end i Sverige. I Norge, hvor Prisniveauet siden 1914 som Regel har været en Del højere end i Danmark og Sverige, har der været Nedgang gennem hele det sidste Aar. For alle de tre skandinaviske Lande gælder det, at Prisfaldet i Aarets første Halvdel har været noget stærkere end i den sidste Halvdel af Aaret, hvor Priserne i Danmark, som nævnt, endog var næsten uforandrede. I Løbet af hele Aaret 1922 er Prisniveauet i Sverige og Norge faldet med ca. 15 Procent, medens det i Danmark kun er faldet med 6—7 Procent.

I Finland var Prisstigningen i December 1922 1057 Procent. Prisbevægelsen har været ret uensartet i det sidste Aar, men Bevægelserne fra Maaned til Maaned har kun været smaa.

For England offentliggøres hver Maaned i »Labour Gazette« Resultaterne af foretagne Beregninger over Prisniveauet. Beregningerne foretages paa Grundlag af samtlige Udgifter i et normalt Arbejderbudget, og Forudsætningen er her ligesom i de skandinaviske Lande, at Forbruget stadig svarer til Forbruget i 1914. I Januar 1922 var Prisstigningen 92 pCt.; i Juli 1922 og i Januar 1923 var Prisniveauet henholdsvis 84 og 78 pCt. over 1914.

For de fleste andre Lande end de allerede nævnte lader Prisbevægelsen sig kun følge for Fødevarer, idet der — som allerede nævnt — som Regel ikke haves ensartede Oplysninger om Bevægelsen for hele Husholdningsbudgettet. Paa Grundlag af det af Det internationale Arbejdsbureau i Genf udgivne Maanedsskrift: »International Labour Review« (»Revue internationale du Travail«) meddeles i nedenstaaende Tabel de foreliggende Oplysninger fra en Række Lande. Da Grundlaget for Beregningerne ikke er helt ensartet, vil en umiddelbar Sammenligning mellem Tallene for de forskellige Lande være forbundet med nogen Usikkerhed. Derimod vil Bevægelsen i Prisniveauet for de enkelte Lande fremgaa mere sikkert af Tabellen.

Prisstigningen for Fødevarer siden 1914.

Lande i Europa	Sidste Opgørelse		Juli Januar	
	Maaned	pCt.	1922 pCt.	1922 pCt.
England	Jan. 23	75	80	85
Tyskland	Jan. 23	136500	6736	2363
Frankrig (320 Byer)	Septbr. 22	212	215	249
— (Paris)	Decbr. 22	205	207	219
Belgien	Decbr. 22	329	281	317
Holland (Amsterdam)	Septbr. 22	41	40	48
Schweiz	Novb. 22	55	53	87
Italien (Rom)	Decbr. 22	376	359	369

	Maaned	pCt.	Juli-Januar	
			1922 pCt.	1922 pCt.
Italien (Milano)	Novb. 22	416	392	458
Østrig (Wien)	Decbr. 22	1052000	328100	74700
Czechoslovakiet	Oktr. 22	916	1330	1367
Polen (Varsjav)	Decbr. 22	323700	129711	73498
Finland	Decbr. 22	1022	1039	1130
Norge	Decbr. 22	115	127	168
Sverige	Jan. 23	66	78	102
Danmark	Jan. 23	80	84	97

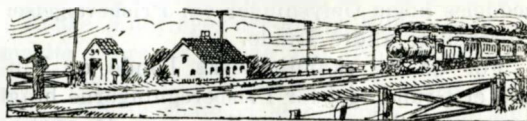
Lande udenfor Europa

Forenede Stater i				
Nord-Amerika	Novb. 22	42	39	39
Kanada	Decbr. 22	40	38	49
Australien	Novb. 22	45	48	42
New-Zealand	Novb. 22	39	44	47
Indien	Decbr. 22	57	60	69
Syd-Afrika	Novb. 22	20	16	21

Indenfor de europæiske Lande har Prisbevægelserne for Fødevarer været meget forskellige i Aaret 1922. De tre skandinaviske Lande, England, Holland og Schweiz, d. v. s. de Lande, hvor Prisstigningen fra 1914 har været forholdsvis mindst, viser alle Nedgang for Fødevarepriserne i Løbet af det sidste Aar. Nedgangen har som Regel været forholdsvis størst i Aarets første Halvdel.

Frankrig viser en mindre Prisnedgang i Aarets første Halvdel, men i det sidste halve Aar har Priserne været ret konstante. I Belgien og Italien er Fødevarepriserne efter en mindre Nedgang i Begyndelsen af 1922 nu igen naaet op til omtrent samme Niveau som for et Aar siden. I Polen har Priserne i det sidste Aar været i stadig Stigning gennem hele Perioden. Det samme gælder Tyskland, hvor Fødevarepriserne i Løbet af 1922 er steget til det 50—60-dobbelte, en Stigning, der særlig falder paa Aarets sidste Halvdel. I Østrig 4-dobledes Fødevarepriserne i Aarets første Halvdel, og derefter 4-dobledes de atter i Løbet af de 2 Maaneder fra Juli til September, da Prisstigningen fra 1914 androg 1353 000 pCt.; fra September til December faldt Priserne med ca. en Fjerdedel. I Czechoslovakiet var Priserne ret stillestaaende i Begyndelsen af 1922, men faldt fra Juli til Oktober med næsten en Trediedel.

I Landene udenfor Europa har Priserne i 1922 været ret uforandrede. I de Forenede Stater, Kanada, Australien og New-Zealand har Fødevarepriserne gennem hele Aaret ligget ca. 40 pCt. over Priserne i 1914.



AMERIKANSK MODERNISERING
AF ÆLDRE LOKOMOTIVER

(Ved Otto Bendixen)

Vi har tidligere i en Artikel i »Dansk Lok. Tid.« Nr. 16, 1921, om Lokomotivernes Arbejde i de Forenede Stater berørt de amerikanske Jernbanekompagniers Syn paa Lokomotiverne og disses Arbejde. Det vil erindres, at efter amerikansk Mening og Opfattelse bør et Lokomotiv, konstrueret til at udføre et nærmere betegnet Arbejde, udføre dette Arbejde — og helst lidt til — saa længe som muligt, men saa billigt som det overhovedet lader sig gøre, hvilket vil sige med det mindst mulige Antal Reparationer. Man gik jo nemlig ud fra, at Maskinen i Løbet af nogle Aar vilde være umoderne i Forhold til Lokomotivteknikens Fremskridt og endvidere efter al Sandsynlighed for lille til at tilfredsstille de stedse stigende Fordringer, hvorfor man ræsonnerede, at det betalte sig at kassere en Maskine efter nogle Aars Forløb og købe en ny og større og bedre i Stedet for at vedligeholde den gamle med dyre Reparationer, for saa dog alligevel tilsidst at kassere den som upraktisk for ikke at sige uavvendelig til det forøgede Arbejde.

Det synes dog som flere Jernbanekompagnier er ved at ændre denne Opfattelse, idet der i Løbet af de sidste Aar er paabegyndt en Modernisering af forskellige Selskabers Lokomotivmateriel. Saaledes har »The Delaware, Lackwanne and Western Ry« ved Samarbejde med »The Franklin Railway Supply Co.« omforandret og moderniseret 50 af deres Lokomotiver, medens endnu 25 staar for Tur efterhaanden, som de skal ind paa Reparationsværkstedet.

Maskinerne, som alle tidligere har arbejdet med mættet Damp fordelt til Cylindrene ved Hjælp af de gammeldags Kasseglidere eller Fladglidere, bliver forsynede med Overhedere samt faar de gamle Gliderkasser og Glidere fjernet og erstattet med nye Gliderkasser med Stempelglidere. Omforandringen lønner sig. Banen har ganske vist ikke afholdt nogen videnskabelig Prøve, men Fordelene har vist sig i Praksis. Der er saaledes opnaaet en Forbedring i Økonomien med Brændsel og Vand paa fra 17 til 25 pCt. Endvidere kan yderligere befordres en 90—100 Tons Staalvogn og Køretiden holdes uden Forøgelse i Forbrug. Dette betyder en ikke væsentlig Forøgelse af den befordrede Varemængde. Nogle af Banens store Consolidations Type Lokomotiver (1 D), som tidligere maatte fyres af to Fyrhødere, kan efter Moderniseringen fyres af en enkelt Mand; og det er endda en Kendsgerning, at Banens

Fyrhødere foretrækker at fyre paa de svære Maskiner fremfor paa de mindre af samme Type, men med 15000 lb. mindre Trækraft.

I det amerikanske Tidsskrift »Railway and Locomotive Engineering« er i en Artikel beskrevet, hvorledes Moderniseringen af Lokomotiverne udføres. Omforandringen foregaar, som ovenfor nævnt, ved at kassere de gamle Fladglidere og anbringe Stempelglidere i Stedet. Dette lader sig saa meget lettere gøre, som Cylindre og Gliderkasser efter amerikansk Praksis sjældent er støbt i eet Stykke. Selve Gliderkassen er støbt som en Ramme, der tillige med Gliderdækslet, og ofte med de samme Bolte, boltet til Cylindergodset. Det forstaas derfor, at det er en let Sag at fjerne de gamle Gliderkasser, høvle eller fræse det gamle Glidespejl bort og oven paa dette bolte et Stykke Støbegods, hvis udborede Hulhed danner Spejl for en Stempelglider, medens Støbegodsets Kanaler passer sammen med Damp- og Spildedampskanalerne i det gamle Gliderspejl. Endvidere tillukkes de gamle Dampkanaler i Sadelstykket, medens derimod Spildedampskanalerne bibeholdes, hvilket betyder, at Maskinerne efter Moderniseringen fremtræder med udvendigt Damprør.

Maskinerne forandres altsaa fra at arbejde med mættet Damp og Fladglidere med udvendig Indstrømning til at arbejde med overhedet Damp og Stempelglidere med indvendig Indstrømning. Dog maa det siges, at den opnaaede forbedrede Økonomi væsentlig skyldes Anvendelsen af den overhedede Damp, medens det forandrede Glidersystem kun maa betragtes som en Forbedring, der bedre egner sig til Systemet med overhedet Damp end Fladglidere, selv om disse var aflastede.

(Tyskeren, Geheime Banrat, Robert Garbe, som sammen med Wilhelm Schmidt har Æren af Indførelsen af det mest udbredte Overhedersystem og den Fuldkommenhed det er naaet til i Lokomotivdriften, skriver i sit Værk »Die Dampflokomotiven am Gegenwarth«, at Stempelglideren i Modsætning til Fladglideren fabriksmæssigt set er langt lettere at fremstille. Endvidere kan den samme Gliderstørrelse anvendes til alle Typer paa Overheder-Lokomotiver og er let tilgængelig for Reparationer. Vægten er kun ringe, og naar Gliderstokken er gennemgaaende og bæres og styres i begge Ender er Friktionen den mindst mulige og Sliddet saa ubetydeligt, at Stempelringen ofte kan vare meget længe. Stempelglideren kræver kun lidt Smøring og er meget let at bevæge, og hvad der navnlig er af Betydning ved Anvendelsen af den overhedede Damp, som er langt flygtigere end den mættede, den holder bedre tæt.)

(Fortsættes.)



50 AARS JUBILÆUM

Den 16. Marts fejrede Lokomotivmester J. Gørdsen, København Gb., sit 50 Aars Jubilæum under megen Opmærksomhed fra saavel Over- som Underordnede.

Paa Organisationens Vegne ønskede Formanden Jubilaren hjertelig til Lykke.

25 AARS JUBILÆUM

som Lokomotivfører kan Organisationens fhv. mangeaarige Formand, Hr. Chr. Christensen i Esbjerg fejre den 1. April. Vi benytter Anledningen til at sende G. vore bedste Ønsker i Dagens Anledning med en Tak for den svundne Tid og Held og Lykke i den kommende.

Endvidere kan Lokf. P. Christensen, Gedser, fejre 25 Aarsdagen som Lokomotivfører og 40 Aarsdagen for sin Ansættelse ved Banerne.

Den 1. April fejrede følgende Lokomotivførere 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

I København G fejrede Lokomotivførerne B. Petersen, J. C. Petersen, I. S. Grauballe, I. C. Olsen, K. A. Hansen, C. M. Hojer, P. M. Johansen og P. B. Clausen denne Mærkedag.

Blandt de her nævnte Jubilarer er Hr. C. M. Hojer vel nok den, der er bedst kendt Landet over ved sin Deltagelse i Foreningslivet, idet han ofte har været Delogeret. Særlig aktiv har H. været som lokal Foreningsmand, idet han i en Aarrække har været i Afd. I.s Bestyrelse, og har virket som Næstformand til Støtte og Glæde for dem, han har samarbejdet med.

Det gælder iøvrigt om dem alle, at de hver for sig har udført Lokomotivmandens ansvarsfulde Gerning med Pligttrøskab mod D. S. B. og ved deres retlignede Færd blandt os, gavnet den Stand og Organisation, vi tilhører, derfor skal der paa deres Jubilæumsdag lyde et fuldtomende »Til Lykke« og Tak for de mange Aars gode Samarbejde.

For Afd. I. — L. M. Schmidt, Fmd.

I København Ø fejrede Lokfører Th. Florentz Jubilæum. — Jubilaren er kendt som den pligtopfyldende og punktlig Lokomotivmand. Organisationen har han altid vist sin store Interesse, og han har en Tid været Formand for den Afd., han tilhører. Afd. bringer den joviale Jubilar Ønsket om Held og Lykke for Dagen og Fremtiden.

I Gedser fejrede Lokførerne C. Madsen og L. Hansen deres Jubilæum. — Begge Jubilarer er rolige og pligtopfyldende Mænd. M. har en Tid været Formand for Afdelingen og H. har i flere Aar været Kasserer. — De er saaledes begge gode Organisationsmænd og brave Kammerater.

Lokfører V. Rønne i Kallundborg fejrede ligeledes sit Jubilæum. Jubilaren har altid været et trofast Medlem af vor Organisation og staar i et godt Forhold til sine Kolleger. Vi ønsker R. hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen, ledsaget af vore bedste Ønsker om Held og Lykke i Fremtiden.

Kb.

Paa Fyen fejrede Lokomotivførerne M. C. Petersen og P. Olsen i Nyborg samt V. T. E. Lund i Assens deres Jubilæum. — P. er en i sin Tjeneste meget interesseret og dygtig Lokomotivfører, en udmærket god Kammerat og en særdeles retsindig Mand.

Poul Olsen har været stationeret i Frederikshavn, Slagelse og Nyborg og kendt Landet over, idet man ikke undgaar at lægge Mærke til hans ualmindelige kraftfulde og stoute Skikkelse. En udmærket Kammerat, jovial og i Besiddelse af et sprudlende Humør.

Lokf. V. T. E. Lund, Assens, fejrede ogsaa sit Jubilæum den 1. April; er en meget flink Mand.

Lokfører H. Poulsen i Aalborg er en jovial og elskværdig Natur, og er da ogsaa ualmindelig afholdt, en Mand, om hvem det i Sandhed kan siges, at han har alle til Ven og ingen til Iven.

Vi ønsker ham hjertelig til Lykke.

Sungam.

I Korsør fejrede Lokførerne M. N. C. Mygind og E. S. Rohde deres Jubilæum. Mygind har ved sin joviale Maade at være paa vundet sig mange Venner, som sikkert mindedes ham paa Jubilæumsdagen. Han er en god Kammerat, en støt og pligtopfyldende Lokomotivmand.

E. S. Rohde er godt kendt blandt sine Medansatte for sine djærve Somandsudtryk og Historier, der altid ender med noget, man kan tage med hjem. R. er en solid og rolig Lokomotivmand.

Begge Jubilarer er brave Medlemmer af D. L. F. og til de sikkert mange Lykonskninger, der strømmede ind paa Jubilæumsdagen, følger Korsør Afd. sine.



E. S. Rohde.

V. Hansen.



H.A. Hansen, B. Pedersen, J.E. Olsen, J.W. Clausen, E.M. Døge, J.E. Pedersen, Th. Florentz,
Hobenhavn S., Hobenhavn S., Hobenhavn S., Hobenhavn S., Hobenhavn S., Hobenhavn S., Hobenhavn S.



J.E.S. Madsen, V. Monne, P. Olsen, H.L. Morkensen, H. Petersen, F.M. Masmussen, H.P. Hansen,
Gedser, Haland, Borg, Nyborg, Aalestrup, Skandeborg, Slagelse, Dandens



A.L. Mikkelsen, A.E. Christensen, A. Masmussen, S. Soby, J. Kammen, L.S. Nielsen, L.P.A. Nielsen,
Dandens, Dandens, Riborg, Riborg, Langaa, Langaa, Esbjerg



J. M. Larsen, S.J. Sorensen, V.M. Morkensen, A.S. Møller, J.J. Riborg, L.P. Larsen, J.D. Hubert,
Randsrup, Aarhus S., Aarhus S., Fredericia, Aarhus S., Fredericia, Fredericia



L. Hansen
Gedser



P. Johansen
Hobenhavn S



M. N.E. Nygind
Horsør



N.E.L.D. Schophuus
Skriver

1898. 1 April. 1925.

Lokfører *H. L. Mortensen* i Aalestrup fejrede ogsaa sit Jubilæum. M. har været et trofast Medlem af Organisationen og fulgt dennes Arbejde med Interesse. Han har været en god og hjælpsom Kammerat til hvem, man ikke gik forgæves, naar han kunde gøre én en Tjeneste. — M.s gode Humør staar formentlig i Forbindelse med hans sunde Konstitution. Der er sikkert mange, der mindedes ham paa Festsdagen, thi han vinder sig Venner, hvor han kommer.

Lokfører *Hans Petersen* i Skanderborg, der ogsaa havde Jubilæum, er en god og solid Kammerat, der tog Del i Arbejdet for sin Organisation og har i en længere Periode været Afdelingsformand. Petersen er Medlem af Festudvalget, og Medlem af Afd. Besyrelsen, Repræsentant for Ferie- og Rekreationshjemmet. Jubilaren var i Dagens Anledning Genstand for megen Opmærksomhed fra Kolleger og Medansattes Side.

O. H. C.

Lokfører *N. C. L. F. Schophuus* i Struer fejrede ogsaa Jubilæum. S. er en i alle Henseender god Kollega og Kammerat, kendt i vide Kredse for sit Humør. Han har taget megen Del i Organisationsarbejdet og styret Struer Afd.s Finanser i flere Aar. Jubilaren har kun Venner blandt sine Kolleger og Medansatte.

Lokfører *P. P. Thomassen* i Struer fejrede ogsaa Jubilæum. Jubilaren er en rolig, bramfri og fredelskende Mand, en god Kammerat, der sætter særdeles Pris paa et fordrageligt og velskabeligt Forhold til sine Kolleger og Medansatte, hvorfor han ogsaa kan regne alle sine Kolleger som sine Venner.

Lokfører *J. B. Andersen* i Struer havde ligeledes Jubilæum. Jubilaren er af de stille og rolige Naturer, der passer sin daglige Gerning. Han er en god Kollega og Kammerat.

Afdelingen ønsker alle 3 Jubilarer hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen.

C. C. N.

Lokførerne *F. M. Rasmussen* og *H. Petersen* i Slagelse fejrede ogsaa deres Jubilæum.

Det gælder om begge Jubilarer, at de er rolige og gode Kammerater, der sætter Pris paa et venskabeligt Forhold til Kollegerne. Vi ønsker begge Jubilarerne hjertelig til Lykke paa Festsdagen.

I Randers fejrede Lokførerne *A. L. Mikkelsen*, *A. C. Christensen* og *H. P. Hansen* 25 Aarsdagen som Lokomotivmænd.

Jubilarerne, der alle har gjort Tjeneste ved flere af Jyllands Depoter, besidder deres Kollegers Agtelse og Tillid som gode Kammerater og Organisationsfæller.

De bedste Ønsker for Fremtiden med oprigtig Tak for 25 Aars godt Kammeratskab.

J. K.

Lokførerne *G. J. P. R. Soby* og *A. P. D. Rasmussen* i Viborg havde ogsaa været ansat i 25 Aar den 1. April.

Om begge Jubilarer gælder det, at de er gode og trofaste Medlemmer af Lokmændenes Organisation og at de paa bedste Maade udfylder deres Plads i Rækkerne.

Vi ønskede dem begge hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen og al Held og Lykke i Fremtiden.

H. C. Nissen.

Lokfører *L. V. A. Nielsen* i Esbjerg er kendt som en god Kollega, en dygtig og pligtopfyldende Lokomotivmand, der ved sin altid rolige og besindige Optræden gennem Aarene har vundet sig mange Venner. — Vi gratulerer.

H. C.

Lokførerne *P. Mammen* og *L. P. Nielsen* i Langaa er begge kendte som dygtige og pligt-opfyldende Lokomotivmænd og gode Kolleger og de har ved deres Optræden forstaaet at samle sig en Vennekreds, som sikkert har mindedes dem i Dagens Anledning. Langaa Afd. sender herved sine bedste Ønsker for Fremtiden og Tak for de svundne Aar.

Hj. Nielsen.

Lokfører *J. R. Larsen* i Vamdrup er kendt blandt Lokomotivmændene over hele Landet for sit gode Humør og sine vittige Historier, der sjældnen forfejler deres Hensigt, at skaffe Tilhørerne en god og sund Latter.

Lokførerne *L. P. Larsen*, *A. G. Keller* og *I. D. Hubert* i Fredericia er Jubilarer, der er støtte Medlemmer af deres Organisation samt flinke, tjenstvillige og omgængelige Kolleger i deres daglige Færd, hvorfor Afdelingen sendte dem de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen.

M. R.

Lokførerne *E. M. Olesen*, *J. J. Viberg*, *S. C. Lyng Nielsen*, *R. P. Grosen*, *N. L. Nielsen*, *P. Aug. Andersen*, *C. V. Rasmussen*, *S. K. Sørensen*, *V. M. Mortensen* og *S. J. Sørensen* er alle Jubilarer, der som Lokomotivfyrbødere og senere som Lokomotivførere har gjort Tjeneste paa mange af Landets Lokomotivdepoter, er nu alle i Aarhus med Undtagelse af S. K. Sørensen, der er paa Aarhus Ø. Det vilde fore for vidt at give en Karakteristik af hver enkelt, men det skal dog siges, at hver især af Jubilarerne er Mænd der baade som Lokomotivførere og som Mennesker har deres Kollegers fulde Agtelse, og gør den Organisation Ære de tilhører. De fleste af de her nævnte Lokomotivførere har ønsket at Dagen — skønt en Mærkedag i en lang og ofte besværlig og enerverende Tjenesteperiode, der tog det bedste af ens Livsdag — skulde forløbe ganske stille uden Fest, i rigtig Erkendelse af, at naar vor Arbejdsgiver, Staten, ikke finder Anledning til, trods 25 Aars ansvarsfuld Tjeneste paa Loko-

motivet at hædre en Mand, kan Dagen passende glide ubemærket forbi.

Vi vil dog sige dem alle et velment Tak for godt Kammeratskab i 25 Aar og dertil føje vort bedste Ønske om Held og Lykke og lysere Dage i den kommende Tid.

Frisk Mod til de næste 25 Aar.

NOTITSER

FRA DAGSPRESSEN

I »B. T.« for 22. 3. fandtes følgende lille Notits:

De Rejsende med Toget fra Hovedbanegaarden Klokken 10.50 iaftes var udsat for en meget ubehagelig Overraskelse. Lokomotivføreren, som øjensynligt var angrebet af det slette Nedskæringshumør, der bliver mere og mere almindeligt og, bortset fra at det er forstaaeligt, dog er saare ubehageligt for det nskyldige Publikum, kørte ved Valby Toget mindst 100 Meter udenfor Stationen, saaledes at de forreste Vogne slet ikke holdt ved Perronen!

Dette gentog sig baade i Glostrup og Taastrup, hvor vor Meddeler stod af. Sidstnævnte Sted konstaterede han, der har meget Kendskab til Jernbanevæsen, at Togføreren med sin Lygte og den fungerende Stationsbestyrer med sin Fløjte begge gav Signal til Standsning ved Perronen, uden at Lokomotivføreren tog noget som helst Hensyn dertil.

Rent bortset fra det ubehagelige i, at f. Eks. ældre Folk, der er daarligt gaaende, skal løbe et langt Stykke for at naa frem til Personvognene i Togets forreste Halvdel, er det klart, at Signalerne, ogsaa af Hensyn til Sikkerheden, absolut skal respekteres!

I Tyskland er der paa Jernbanestationerne angivet, hvor II og III Klasse vil komme til at holde, og Lokomotivpersonalet bringer ethvert Tog til Standsning, nøjagtig hvor det skal. Hvorfor skal saa Holdestedet paa D. S. B. være afhængigt af Lokomotivføreren's Humør og Forgodbefindende?

Vi tror at vide hvem »B. T.«s Meddeler er, der, som det staaer skrevet, skal have saa megen Kendskab til Jernbanevæsen. Den samme Herre var vist tidligere Medarbejder ved »Ekstrabladet« i hvilket han ogsaa af og til morede sig med Smaanotiser om hans Oplevelser paa Rejsen fra Taastrup til København eller omvendt.

Opgivelsen af, at Toget kørte 100 Meter for langt i Valby er forkert, Toget kørte ikke en Meter for langt og gjorde det heller ikke hverken i Glostrup eller Taastrup. — Naturligvis er det kedeligt for ældre Folk at skulde løbe et langt Stykke for at komme ind i en Personvogn, men kan den ærede Meddeler til »B. T.« ikke faa oprangeret Toget saa Personvognene gaar bagest, hvorved de Rejsende vilde blive fri for at

løbe saa langt, og Lokomotivførerne for dumme Skrivelser i »B. T.«

Der er Gang paa Gang kommen Indskærpelse om at køre langt frem med Tog 53. Dette Forhold burde »B. T.«s Meddeler have undersøgt, inden han farede i Blækkhuset. Lokomotivførerne vilde derved være forskaanet for nogle giftige Bemærkninger og Publikum for noget Vrøvl.

SYGEKASSEN

Repræsentantskabet har fra 1. April d. A. ansat Læge K. H. Backer, Valby Langgade 131, i den ved Jernbanelæge Duurloos Død ledigblevne Post som Jernbanelæge i I F I Lægedistrikt i Valby.

STATSFUNKTIONÆRERNES LAANEFØRING (Statsfunktionærernes Kreditforening).

Foreningens Adresse er fra April Flyttedag d. A. *Stollenbergsgade 10, 4. Sal.*

I Anledning af Flytningen er Kontoret lukket den 13.—16. April.

STATSBANEPERSONALETS ULYKKESFOR- SIKRING

afholder *ordinær Generalforsamling* i »National«, Jernbanegade 11, København, den 20. April 1923 Kl. 7¹/₂ Em. med Dagsorden:

1. Beretning for 1921—22.
2. Forelæggelse af Regnskab for 1921—22.
3. Valg af 5 Medlemmer til Bestyrelsen og 2 Suppleanter.
4. Eventuelt.

Bestyrelsen.



DAMPTURBINENS SENESTE ANVENDELSE

er til Flyvemaskiner, idet en Tysker, efter lang Tids Forsøg, vil indbygge en Dampturbine i et Aeroplan, d. v. s. han har faaet dennes Egenvægt pr. H. K. saa langt ned, at den kan konkurrere med Benzinmotoren. Det vanskeligste Moment har været den luftkølede Kondensator.

som ikke alene skulde frembyde den mindst mulige Luftmodstand, men ogsaa veje saa lidt som muligt.

Fordelen ved denne Drivmotor skulde være dens lette Manøvrering, dens Overbelastningsmuligheder — op til 1,3 — og ingen Tab i H. K. ved Højdestigninger, som ved Forbrændingsmotoren, der er afhængig af Luftens Tæthed. Deraf atter større Stigehøjde for Maskiner, som atter paa Grund af den lettere Atmosfære giver ringere Luftmodstand.

Selve Stellet og Maskinfundamentet kan gøres lettere, da det ikke udsættes for Stempel-motorens store Masse og stødende Arbejde. Endvidere bliver Brændslet billigere end det dyre Benzin, op til $\frac{1}{6}$ — ved Anvendelsen af Masut. Tjæreolie og lignende tunge Kulbrinter i Forbindelse med Turbinens større Driftssikkerhed og Levetid. Omdrejningstallet maa nedsættes fra 25—30 000 Omdr. pr. Min. til 1000—1400, 1 til 20, eller 1 til 25 —.

HVORMEGET KAN MAN BYDE EN EKSPLOSIONSMOTOR?

I den amerikanske Marine har man anstillet nogle interessante Forsøg paa, hvorlænge en Eksplosionsmotor — specielt Flyvemaskinmotor — der stadig tilføres Brændstof, Smøreolie og Kølevand, kunde holde før den sprængtes.

Forsøgsmotoren opstilledes paa Grund af Eksplosionsfaren i et bombefast Rum og Forbruket af Brændstof, Smøreolie og Vand, maales sammen med Temperaturen, udvendig fra, ved Hjælp af særlige Maaleapparater.

Den højeste Belastning naaede en Motor, der paa Prøven løb uafbrudt i 300 Timer uden Havari, lige til den ikke kunde arbejde mere.

HVOR STOR MODSTAND FREMBYDER DET MENNESKELIGE LEGEME FOR ELEKTRISK STRØM?

Modstanden afhænger i det væsentlige af den anvendte Spænding. Maaler man med Præcisionsinstrumenter Legemets Modstand fra Haand til Haand, beløber denne sig omtrent til 40 000 Ohm ved en Spænding paa 10 Volt, men stiger denne til 110 Volt, falder Modstanden til nærmelsesvis til 10 000 Ohm.

Hvad er derfor Forklaringen paa, at det samme Legeme har forskellig Modstand ved forskellige Spændinger? Udelukkende Hudens høje Modstandsevne! Et Stykke tør Menneskehud er en meget god Isolator; og lavspændt Strøm kan ikke overvinde denne, det kan kun

højspændt, som naar ind til Muskelvæv og Blod, der begge indeholder Salte opløst i tilstrækkelig Mængde, saaledes at de kan virke som Elektrolyt og danne særlig gode Elektricitetsledere. Med andre Ord: de frembyder kun ringe Modstand mod en gennemgaaende Strøm.

Huden er saaledes vor Hovedbeskyttelse mod elektriske Paavirkninger. Sætter man f. Eks. to Elektroder paa to hudløse Steder, direkte i Forbindelse med Muskulaturen, saaledes at de ogsaa kommer i direkte Forbindelse med Blodet, kan allerede Spændinger paa 50 Volt være farlige.

Ved den elektriske Stol, der anvendes af Lovgivningsmagten i Amerika, bruges saaledes fugtige Elektroder, der fører en Strøm paa 20 000 Volts Spænding. Legemets Modstand er da helt nede paa 200 Ohm.

T. f. M. J. R

BYTNING

Lokomotivfyrbøder ved et mindre Depot i Jylland ønsker at bytte, med Kollega ved et sjællandsk Depot, og samtidig bytte Lejlighed.

Billet mrkt. »Bytning« bedes indlagt paa Bladets Kontor.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivforererafdelinger:

Langaa: Formandens Adresse rettes til: Sennelsgade 4, Randers.

Lokomotivfyrbøderafdelinger:

Langaa: Kassererens Navn og Adresse rettes til: N. V. Sørensen, Langaa.

TIL MEDLEMSLISTEN

Slettet paa Grund af Restance:
Lokomotivfyrb. H. C. Petersen, Tinglev.

Overført fra »D. S. og M. F.« til »D. L. F.«
1.—3.—23. Lokfb. Asp. V. Mortensen, Struer.



Afsked.

Lokomotivmester I C. E. Endersen, Korsør, efter Ansøgning i Naade paa Grund af Alder med Pension fra 31—5—23 (kgl. Afsked.). Lokomotivfører H. P. Christiansen, Viborg,

paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30—6—23 (min. Afsk.).

Lokomotivfører C. J. Nielsen, Esbjerg, paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30—6—23 (min. Afsk.).

Navneskifte.

Lokomotivfyrbøder H. V. B. Hansen, Masned Sund, har under 23—1—23 faaet Tilladelse til at hedde Harald Viggo Brodthagen.



Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret den 6. April.



Bemærk Kiærs Klæder

HABIT
35 Kr.

20 Skindergade 20

HABIT
35 Kr.

THORKILD HANSEN



Billige Priser - Største Udvalg

Foreningens Medlemmer ydes en Rabat paa 5 pCt.

VESTERBROGADE 24

FALKONERALLE 47 · AMAGERBROG. 125

L. P. Aistrup leve-

rer Søjresmøbl., Divaner, Tæpper, Spisest., Sovevæ., Børne-, Ungpige- og Bondemøbler
Ratebetaling
TORVEGADE 20
Sporvognsline: 2-9-19

STOP!!
i Frederiksborggade 12^{Me.}

Konfektions- og Pelsvarelagere!
(ved Nørreport)

PAA RATEBETALING

leveres alt i
Damekonfektion, Pelsvarer & Kjoler
Lille Udbetaling — Rentefrit

**C. B. Møller & Co.s
BØRS CIGAR**

der faas over hele Landet, er fabrikeret af de fineste Tobakker
Det er den bedste 15 Øres Cigar

Edith Wahl, Lædervareforretning
St. Kongensgade 15
Dametasker
1 stort Udvalg fra 6 Kr.
Jernbanefunkt. 5 % Rabat.

URMAGEREN
VICTORIAGADE 1
giver Jernbanemænd 5% Rabat
Gødt og nøjagtigt Arbejde.

GEPOHA
3 Mdrs.

GUMMISAALER
skrf. Garanti for Slid

Saaler fra 1 Kr.
Høle fra 30 Øre
pr. Par eft.
Størrelse.
VANDET

Paaklæbes eller stiftes m. Leih. selv paa builet Fodot
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat



Sanitets & Gummivarer
Moderspr. m. H. Rør
Alt i Sygeplejeartikler
III. Prislister diskret mod 30 Øre i Frimærker

Amk. Gummivare Industri
Vestergade 3 Kbhvn. B.

TH. TONSGAARDS CIGAR- OG VINHANDEL ANBEFALES

VESTERBROGADE 11 A
Telefon Vester 2636 x

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Elf. Vester 8173 eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.
Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.
Kontortid Kl. 10—4.

„Diamantstøv“

Nutidens og Fremtidens
Vaskemiddel

Enefabrikanter:
Danske Oliemøller og Sæbefabriker A/S
C. LOEHR'S FABRIKER
Fredericia

STØT VORE ANNONCØRER

Niels Nielsen,

Uhr- og Kronometermager.
Gl. Kongev. 153. Tlf. VI 653x.
Stort Udvalg af Stueuhre, Lommeuhre,
Pyntehre, Vækkeuhre og Uhrkæder.
Rimelige Priser. — Reel Garanti.
1. Kl.s Reparationsværksted.
Jernbanefunktionærer 5 pCt. Rabat.

Bluser, Kjoler og Nederdele
i stort Udvalg.
Små Priser. — Store Numre.

A. Nodemanns Magasin
Istedgade 62. Tlf. Vst. 220 y.

O. Gregersens
Blomster-Forretning
25, Blaagaardsgade 25.
Telefon Nora 1979
Leverandør til Jernbanen i 25 Aar.

Cigarforretningen
6 Østerbrogade 6
VIN - CIGARER - TOBAKKER
Tlf. Øbro 566 x.

Tandlæge Frk. Sørensen
69, Istedgade 69.

Konsultation fra 10-7. Tlf. Vest. 905x.
Ældre Tønder omsettes billigt, Plom-
bering og Tandudtrækning, Moderate
Priser. — Bedøvelse hver Dag Kl. 2.
Reparation udføres paa faa Timer.
Jernbanefunktionærer indrømmes 5 pCt. Rabat.

BRØD. BRAUN
Kentucky Skraa

16⁸⁵

Saxhammer & Co.

Hammerichsg. 3.
København.

19⁸⁵

Fikse
heluldne

KJOLER

Sidste
Nyheder

25 Kr.

UDVALG
ca. 1500 Stk.

35 Kr.

Husk! Kaffe- og Konfektureforretningen **Falken**
Falkonerallé 19

Altid friskbrændt Kaffe. :: Moderate Priser.

Charles Christiansen, Flensborggade 61.

Telef. Vester 6359 y. 1. Kl. Bageri og Konditori. Telef. Vester 6359 y.

STØT VORE ANNONCØRER

Manufakturvarer

Altid de billigste Priser.
Funktionærer 5 pCt. Rabat.
CARL PETERSEN
Istedgade 93.
Telf. Vest. 8337. Leverand. til Varelotteriet.

Telf. **NY RAVNSBORG** V. 43

Vesterfælledvej 80-82
anbefaler sin ny Restaurant
Koncert hver Aften
Søndag fra Kl. 4.
under Ledelse af Kapelmester
Severin Martens.

50 Øre betaler jeg til dem,
der endnu ikke har
prøvet min **kaffe**
til kun **1,89 Kr. pr. 1/2 kg**
Kaffebørsen
Abel Kathrinesgade 22

Vesterbros Vinimport
Absalonsgade 34

Giver Jernbanemænd 5 pCt.
:: Rabat paa egne Varer ::
Tlf. Vester 452 x Tlf. Vester 452 x

SENKING

GASAPPARATER

med ny
patenteret
Luftblandings
Regulator.



GASOVNE

(Hvid Porcelæsemaille)
med Cirkulations-Varmekanaler.

Mindste Gasforbrug

Regelmæssig Varmefordeling —

Stegning paa Rist

Ovnen, hvori alting lykkes

Skandinaviens største Special-
udstilling.

Vestergade 2 ligefor
Gl. Torv
Tlf. 14312