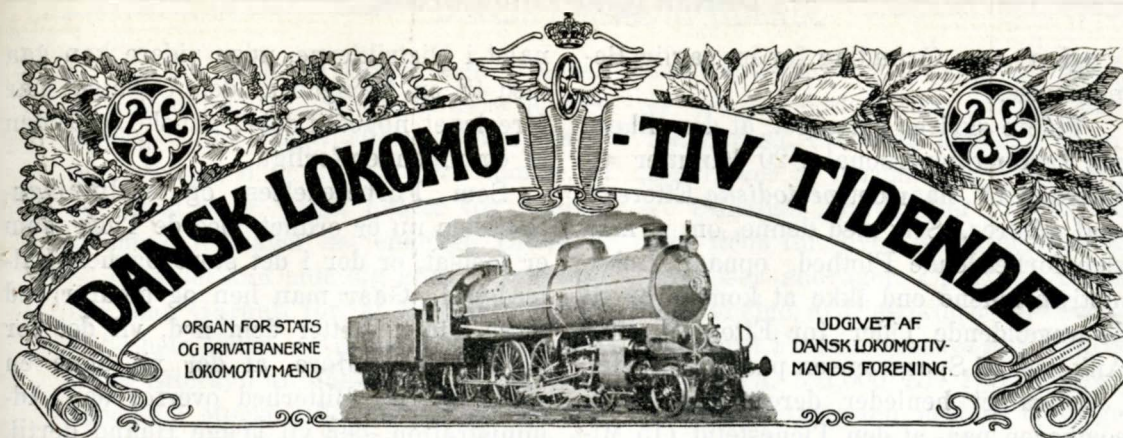




23. AARG. N^o 5

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

2. MARTS 1923

SPAREUDVALGET

IV

Udvalget fortsætter, efter at det har begrundet sit Forslag om en Indskrænkning af Tiderne til Forberedelse — henholdsvis Afslutningstjenesten, idet der skulde være et *dagligt* Eftersyn og et *periodisk* Eftersyn, med at foreslaa et nyt Skema for Tiderne til Eftersyn.

Disse Tider er, hvad man med et populært Udtryk kalder betydelig skrappe. De fleste af Tiderne nedsættes med 10 a 15 Minutter, ja, der er nogle af Tiderne der endog nedsættes med 25 Minutter. Det kan ikke nægtes, at man bliver forbavset. Det er ganske øjensynligt Udvalgets Mening, at Lokomotivmændene ogsaa paa det Omraade skal til at arbejde gratis, fordi Tiderne er saa knapt tilmaalte til det Arbejde der skal foretages, at de nærmer sig det skandaløse. Endvidere foreslaar det samme Udvalg med Hr. Vidunderet fra Struer i Spidsen, at der skal afkortes 10 Min. i Forberedelsestid, naar det er det samme Lokomotivpersonale der overtager Maskinen, som har sat den i Hus, og at der, naar der paa en Station indgaar mindst 20 Minutters Holdetid paa Stationen, reduceres Eftersynstiden ogsaa med 10 Minutter.

Det er ganske vidunderligt, hvad der kan findes paa, naar det er Sparehensyn, der dikterer Bestemmelserne. Det er alt-

saa Meningen, at Lokomotivpersonalet skal køre ud af Hus uden at have Maskinen i Orden, idet det manglende eventuelt skal besørges ved Perronen. Vi ved ikke, hvad vi skal sige om et saadant Forslag, hvis vi da ikke skal betegne det som ganske hen i Vejret. Eventuelt skal Tiden først nedsættes med 10 Minutter, fordi det er samme Personale, der skal køre med Maskinen, dernæst skal der trækkes 10 Minutter fra, hvis der er 20 Minutters Holdetid paa Stationen. Vi kan slet ikke tænke os den Mulighed, at dette Forslag vil blive gennemført, vi vil da ogsaa vægre os ved at tro, at den ansvarlige Administration vil fremsætte Forslag herom overfor Organisationens, saa absurd forekommer den Tanke os.

For Rangerlokomotiver, der fortrinsvis benyttes til Rangering, beregnes Forberedelses- og Afslutningstid I og IV kun en Gang i Døgnet, og ved hver Deling af Rangertjenesten beregnes 5 Minutters Afslutningstid og 10 Minutters Forberedelsestid.

Man kan ikke beskyldte Udvalget for at flutte sig med Tiden, det har det heller ikke gjort, da det gennemgik alt Lokomotivpersonalets Tjeneste paa den korte Tid, vi nævnede i vor første Artikel, og Følgen heraf er naturligvis ogsaa bleven den, at der ikke er ret meget af Udvalgets Arbejde vedrørende vor Tjeneste, der blot er

brugbart som Grundlag for en saglig Bedømmelse.

Videre skriver Udvalget, at der tillægges Lokomotivpersonalet 20 Minutter til Eftersyn IV, naar det *periodiske* Eftersyn skal udføres. Selv med denne, om vi maa sige forfærdende Flothed, opnaar Lokomotivmændene end ikke at komme op til de nugældende Tider for Eftersyn efter Ankomst til Sporgrænsen paa Hjemstedet.

Udvalget henleder derefter Opmærksomheden paa, at den Tjenestetid (15 Minutter), der nu beregnes for Personalet ved Skifte paa Lokomotiv uden for Depot og forud for Raadighedstjeneste ved Depot, som Gennemsnitstider formentlig er rigelige, idet det f. Eks. ikke under alle Forhold er nødvendigt, at Rangerpersonalet giver Mode i Remisen før eller efter Tjenesten, ligesom det ej heller synes paa krævet, at der gives Forberedelsestid for Raadighedstjeneste, naar Personalet overtager Maskinen fra andet Raadigheds personale, eller naar Raadighedstjenesten paabegyndes paa et Tidspunkt, hvor Personalet under Ophold ved fremmed Depot har Tilladelse til at gaa i Seng. Hvorvidt den beregnede Tid herfter bør bortfalde, eventuelt nedsættes, eller der bør fastsættes Undtagelsesbestemmelser, skal Udvalget henstille.

Naar man nu tager i Betragtning, at den ærede Hr. Sørensen saa vel var med i det første som i det sidste Tjenestetidsudvalg, der beskæftigede sig med Lokomotivpersonalets Tjenestetidsforhold, kan man ikke undlade at tænke paa, at han meget daarligt har rogtet sine Hverv den Gang, naar han nu kan komme til de Resultater som foran citeret. Eller skulde det maaske være d'Hrr. fra Trafiktjenesten, der var med i Udvalget, som har faaet ham til at gaa med til disse Forslag alene ud fra den Betragtning, at Udvalget, naar det skulde afgive sin Beretning, dog maatte kunne anvise nogle Besparelser ud over, hvad Distrikterne selv havde gennemført.

Vi kan ikke tænke os, at alle d'Hrr., der sidder i Ledelsen af Lokomotivperso-

nalet i Distrikterne, uden videre kan gaa med til en Mængde af det, Udvalget har foreslaaet, noget af det er ganske ved Siden af og uigennemførligt.

Som Forberedelses- og Afslutningstjenesten nu er ordnet, med de Tider, som er fastsat, er der i det store og hele Tilfredshed. Gaar man hen og ændrer ved disse Tider, sætter dem ned, vil det for det første medføre, at der vil blive en stedsevarende Bitterhed overfor den Administration, der vil lægge Haand dertil, og for det andet vil det medføre, enten at Personalet vil faa et Masse Tid, det ikke kan medregne i Tjenestetiden, eller at det Arbejde, der skal udføres, og som har saa megen Betydning for Togenes sikre Fremførelse, ikke kan blive udført paa fuldt ud forsvarlig Vis.

Ved de Løjligheder, hvor Lokomotivmændene har deltaget i Forhandlingerne angaaende Eftersynstiderne i Tjenestetidsudvalget, har det for dem været en Ledetraad, ikke at faa den længst mulige Tid til disse Arbejders Udførelse, men at faa gennemført saadanne Tider, der under almindelige Omstændigheder maatte være absolut nødvendige, naar Arbejdet, det sædvanemæssige skulde kunne udføres i den til Arbejdets Udførelse fastsatte Tidsfrist. Saadanne Overvejelser har absolut ikke gaaet forud for Fastsættelse af de af Udvalget foreslaaede Tider, der kun kan være foreslaaede af rene og skære Sparehensyn.

Som allerede nævnt tror vi ikke, at Administrationen vil følge Udvalget i dets Betragtninger, der, hvis de gennemføres, vil medføre, at Lokomotivpersonalets Samvittighedsfuldhed overfor Eftersyn vil blive sløvet, og sløvet i en saa betænkelig Grad, at det kan medføre forskellige beklagelige Følger. Det er jo ganske klart, at hvis Administrationen selv foranlediger disse Tider nedsatte, vil Eftersynet ogsaa blive derefter. Udvalgets Forslag om at afkorte Tiden med 10 Minutter i de foran nævnte Tilfælde tager ogsaa Sigte paa at gøre Eftersynet mindre effektivt, end det

er nu. Ja, man forlanger oven i Købet, at Lokomotivpersonalet skal køre ud med Maskinen for Tog, forinden Eftersynet er tilendebragt, d. v. s. at det vil hælde, at der først naar Toget holder for Afgang vil blive foretaget det endelige Eftersyn. — Hvis det kan lade sig gøre? Hvornaar har man Garanti for, at Maskinen holder stille hele Tiden, og af hvad Beskaffenhed vil et Eftersyn af Maskinen for Tog blive, specielt i Mørke, eller ugunstige Vejrforhold. At dette Forslag er opstaaet og formuleret inden Døre paa et hult Kontor, anser vi for givet. Folk med tilstrækkelig praktisk Indsigt vil absolut anse et saadant Forslag for aldeles uigennemførligt og umuligt.

Udvalget har dernæst beskæftiget sig med Depotforstandernes Tjenestetid.

Efter at have ondtalt, at det paa de mindre Depoter er overdraget en Lokomotivfører (Depotforstander) at udføre, foruden sin Tjeneste som Lokomotivmand, Depotets almindelige kontormæssige Arbejder og Ledelse. For Tiden er 37 Lokomotivførere Depotforstandere; deraf udfører 15 Liniekørsel og 22 betjener Rangermaskine, deraf 1 paa tomandsbetjent Rangermaskine. Dernæst har Udvalget lavet et Skema, hvori fremstilles Forholdet mellem hans virkelige Tjenestetid og den for ham fastsatte Tjenestenorm. Tiderne, der er fastslaaet for Udførelsen af Depotforstanderhvervet er sket efter Oplysninger fra de forskellige Maskiningeniører. Og det viser sig, at en stor Del af disse har en betydelig Overtid.

Udvalget foreslaar derefter et aarligt Honorar tildelt visse Depotforstandere.

Disse Honorarer er selvfølgelig ogsaa betydelig mindre end dem, der i sin Tid blev foreslaaet af det sidste Tjenestetidsudvalg, men man har dog ikke ment at ville foreslaa helt at undlade at give Honorarer.

Iøvrigt skal vi ikke for Tiden komme nærmere ind paa dette Forhold, fordi der allerede har været ført Forhandlinger mellem Generaldirektoratet og Organisatio-

nen om denne Sag, hvorfor vi, naar Sagen er bragt i Orden, skal komme nærmere ind herpaa, eventuelt ledsaget af en Protokol over de herom førte Forhandlinger.

Udvalget gør derefter i et særligt Afsnit Rede for, hvor meget de samlede Besparelser andrager. Og i den Henseende maa vi sige, at Distrikterne i Forvejen har skummet Fløden. Saaledes har Distrikterne anvist ca. 391,000 Kr. i Besparelser for Lokomotivtjenesten, medens Udvalget kun naar op til ca. 220,000 Kr. I det hele andrager de af Distrikterne anviste Besparelser ca. 750,000 Kr. og Udvalgets Besparelser ca. 641,000 Kr. eller ialt ca. 1,391,000 Kr.

De ca. 220,000 Kr., Udvalget foreslaar at kunne spare paa Lokomotivpersonalets Konto, vil kun kunne spares paa Bekostning af den relative Rø, der i Øjeblikket hersker.

I Øjeblikket er der i egentlig Forstand kun stærk Utilfredshed med Gennemførelsen af $\frac{2}{3}$ Tidsberegningen for Raadigheds-tjenesten. Derom koncentrerer Utilfredsheden sig, men gennemføres Udvalgets Forslag, vil der blive en staaende Uro og en stigende Utilfredshed med Tjenestetidsbestemmelserne, fordi man trækker Personalets berettigede Interesser altfor nær, en Utilfredshed, som kun kan være af det Onde.

Beretningen, der fylder 43 maskinskrevede Foliosider, slutter med en Omtale af Arbejdssedler for Depotpersonalet, som kun anvendes i 1. Distrikt, og hvortil der medgaar et betydeligt Antal Arbejdstimer, hvorfor det henstilles, om ikke disse Arbejdssedler kunde bortfalde.

Endvidere Udbetaling af Lønninger til Depotpersonale, hvorom det er oplyst, at det adskillige Steder en Gang ugentlig i Arbejdstiden maa møde paa Stationen for at afhente Lønning. Det henstilles, at Lønudbetalingen foregaar med mindst mulig Spild af Arbejdstid.

Vi har nu gennemgaaet Udvalgets Beretning, der paa mange Punkter er af Interesse, specielt for Lokomotivpersonalet,

og Arbejdet, der er udført, vidner om en saa stor Nidkærhed for at spare, at det maa siges, at Udvalget har skudt over Maalet. De af Distrikterne gennemførte Foranstaltninger maa i det store og hele antages at være tilstrækkelige og hvile væsentlig indenfor de nugældende Tjenestetidsreglers Rammer, medens Spareudvalgets Forslag paa mange Punkter tilsigter en yderligere Reduktion af de daarlige Regler, der gennemføres efter Sparekommissionens Forslag.

Det er vel Hensigten, at Organisationen, naar Overvejelserne over Udvalgets Beretning er bragt til Ende, vil blive tilkaldt til Forhandling ang. nye Forberedelsestider m. m., og for saa vidt dette skal ske paa Grundlag af de i Beretningen fremsatte Forslag, vil det blive meget vanskeligt at faa Organisationen med hertil.

De Forslag er for langt nede, de er under Rimelighedens Grænse, og vi vil af al Kraft modsætte os deres Gennemførelse.

UNIFORMSSAGEN

Som en Supplering af den i forrige Nummer optagne Redegørelse for Uniformssagens Forløb skal vi endvidere meddele følgende.

Fra forskellig Side var der overfor Hovedbestyrelsen fremsat den Anskuelse, at Lokomotivmændene i Henhold til de paa Finansloven opførte Bevillinger havde faaet udleveret en Uniform for lidt. Dette gav Anledning til, at Sagen blev behandlet pa et Hovedbestyrelsesmøde, og da det viste sig vanskeigt at konstatere, hvorledes dette Forhold i Virkeligheden var, besluttedes det at rette Henvendelse til Generaldirektoratet for gennem en Forhandling at faa klare Spørgsmaalet.

Under 14. August f. A. afsendtes i den Anledning en saalydende Skrivelse:

Under de i 1919 med den daværende Minister for offentlige Arbejder under Tjeneste-

mandsloven førte Forhandlinger, blev det Foreningen betydet, at Ministeren overfor et Andragende om Uniformering af Lokomotivpersonalet vilde stille sig velvillig.

Efter et saadant Andragendes Fremkomst og efter derom med Generaldirektoratet førte Forhandlinger, fremsatte Ministeren for offentlige Arbejder et Ændringsforslag til Finansloven 1920—21 til en Bevilling for Uniformering af Lokomotivpersonalet.

Med Finanslovens Vedtagelse blev denne Bevilling anvist Statsbanerne, og i Slutningen af Aaret 1920 begyndte man Udleveringen til Lokomotivpersonalet af de Uniformseffekter, som Bevillingen hjemlede Ret til, saaledes af bl. a. Jakke, Vest og Benklæder. Udleveringen skete imidlertid meget uensartet, idet noget af Lokomotivpersonalet i Begyndelsen af 1921 havde erholdt de for dem normerede Uniformsstande, hvorimod andet af Lokomotivpersonalet først i Løbet af Aaret 1921 erholdt, hvad der maatte tilkomme dem, saaledes blev for manges Vedkommende Vesten først udleveret i de sidste Maaneder af 1921, skønt Bevillingen var anvist i April 1920.

Personalets Kvittering for de modtagne Uniformseffekter gjaldt for Uniformsleveringen for Aaret 1920—1921.

Da man imidlertid nu er langt inde i det 3. Finansaar fra det Finansaar at regne, hvor Hjemmel til Lokomotivpersonalets Uniformering faaet Sted, og Lokomotivpersonalet først i de sidste Par Maaneder har modtaget de Effekter, der henhører under den aarlige Udlevering mod Kvittering for Uniformsudleveringen 1922—23, skal man, da man savner Uniformsudleveringen 1921—22, anmode Generaldirektoratet om en Forhandling for nærmere at drøfte dette Forhold, som Foreningen ikke ser sig i Stand til at forklare Omstændighederne ved, og som man forøvrig ogsaa formener ikke helt kan være i Orden, idet man maa gaa ud fra, at for de aarlige Udleveringer maa saadanne finde Sted med de løbende Finansaar, hvorfor en Udlevering af Lokomotivpersonalets 2. Jakkesæt, hvis Bevilling anvistes 1. April 1921, flere Maaneder ind i det 3. Finansaar (Juni, Juli og August) næppe vil kunne anses for værende i god Orden.

Man haaber derfor paa snarest belejligh at maatte faa Leilighed til den ønskede mundtlige Drøftelse af Spørgsmaalet.

Foreningen afventede derefter Generaldirektoratets Svar, og den 27. November f. A. blev Repræsentanter for Organisationen indkaldt til Forhandling herom.

Protokollen har følgende Indhold:

Til Stede var:

For Generaldirektoratet: Generalsekretæren, Kontorchef K. Jacobi og Fuldmægtig A. Jensen.

For Dansk Lokomotivmands Forening: Lo-

komotivfører Rich. Lillie, Lokomotivfører C. A. Lillelund, Lokomotivfører K. Johansen (Protokolfører) og Lokomotivfyrbøder J. Boyesen.

Generalsekretæren: Dansk Lokomotivmandsforening har fremsat Ønske om en mundtlig Drøftelse med Generaldirektoratet om Uniformsleveringen til Lokomotivpersonalet for Finansaarene 1920—21, 1921—22 og 1922—23, idet Foreningen har ment, at der forelaa Uregelmæssigheder med Hensyn til disse Leveringer, saaledes at det kunde se ud, som om Lokomotivpersonalet var blevet narret. Anmodede Foreningens Formand om at udtale sig.

Lillie: Vi mener, at der, som i vor Skrivelse anført, er forekommen en Uorden i de foretagne Uniformsleveringer eller mulige Fejl. Da Bevillingen i sin Tid blev givet paa Finansloven 1902—21, havde man fremsat Ønsket om, at Udleveringen af Uniformer til Lokomotivpersonalet fremskyndedes det mest mulige, idet man var indforstaaet med, at Uniformsleveringen maatte falde sammen med det øvrige Personales Leveringsterminer, og Generaldirektoratet lovede da, at den første Levering skulde blive fremskyndet saa meget som muligt. Da man modtog Uniformen, kvitterede man for Levering 1920—21, og ved den senere stedfundne Levering for 1922—23. Vilde understrege, at vi ikke sigter for, at der forelaa Uregelmæssigheder, men der var et Hul, der gav Personalet den Opfattelse, at man havde et Sæt Tøj tilgode. Paaviste i denne Forbindelse ved Eksempler, hvorledes andre Tjenestemænd havde faaet udleveret flere Sæt, medens Lokomotivpersonalet hidtil havde faaet 2 Sæt; mente man havde Krav paa et 3. Sæt.

Generalsekretæren udtalte, at Bevillingen paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 anvendtes til Efteraarsleveringen 1920 og Foraarsleveringen i 1921, Bevillingen for 1921—22 til Efteraarsleveringen 1921 og Foraarsleveringen 1922, og Bevillingen for 1922—23 til de tilsvarende Leveringer i 1922 og 1923. Kunde derfor ikke se, at Personalet, naar det ved Foraarsleveringen i 1923 fik det 3. Sæt, havde noget tilgode.

Lillie omtalte Lokomotivfyrbødernes Sweaters og maatte anse Tidspunktet for at være for en ny Levering; de fik den første i Efteraaret 1920, men nu hævder man, at næste Levering først skal finde Sted i 1923.

Boyesen refererede en Samtale med Kontrolør Nansen 1. Distrikt, der havde oplyst, at den i 1920 udleverede Sweaters var for 1921, og der saaledes først paany skulde udleveres i 1923, mente der heri var en Fejl, da Sweaters skal udleveres hvert 2. Aar, og den første Levering var for 1920.

Lillie redegjorte nærmere for den første Udlevering af Sweaters i 1920 og maatte mene, at man ved den forestaaende Levering ikke kunde benytte Sparekommissionens nye Leveringsterminer, da Sweaternes Brugstid allerede er for gammel til at komme ind herunder.

Lillelund forklarede forskellige Forhold, hvoraf Personalet drog den Opfattelse, at det havde 1 Sæt Tøj tilgode; omtalte det uheldige i, at f. Eks. Lokomotivmænd, der afskedigedes, blev afkrævet Betaling for en Uniform, der i Virkeligheden allerede var udtjent.

Generalsekretæren mente, at Lokomotivfyrbøderne, saafremt de havde faaet Sweaters som Efteraarslevering i 1920, havde Krav paa at faa udleveret Sweaters igen i Efteraaret 1922, men dette skulde nærmere blive undersøgt. Med Hensyn til Anvendelse af Bevillingerne er Forholdet som sagt det, at Bevillingen paa Finansloven for Finansaaret 1922—23 anvendes til Leveringerne i Efteraaret 1922 og Foraaret 1923, og selv om Rigsdagen fremtidig f. Eks. paa Finansloven 1923—24 strøg Bevillingen til Levering af Uniform, maa jeg mene, at Lokomotivpersonalet har Krav paa, at den allerede givne Bevilling paa indeværende Aars Finanslov anvendes, saaledes at Levering i Foraaret 1923 finder Sted, men Rigsdagen kan naturligvis stryge den allerede givne Bevilling. Med Hensyn til den Betaling, der afkræves ved Afsked, er der formentlig intet at gøre.

Lillie forstod Generalsekretæren saaledes, at dersom de af Sparekommissionen foreslaaede forlængede Leveringsterminer gennemføres, eller andre men dog forlængede Terminer vedtages, vil denne Foranstaltning først komme til at gælde for Lokomotivpersonalet for saa vidt angaar Uniformsleveringen i Efteraaret 1923 og Foraaret 1924.

Generalsekretæren: Jeg mener som sagt, at Lokomotivpersonalet bør have Foraarsleveringen 1923 uændret, idet det ellers vilde blive stillet daarligere end andet Personale; men Spørgsmaalet maa forelægges Ministeren.

Lillie: For saa vidt Ministeren vil kunne billige denne Opfattelse, vil jeg gerne henstille, at man fremskynder Leveringen af Jakkesættet for 1923, saaledes at Leveringen sker inden 1. April 1923.

Kontorchef Jacobi var ikke sikker paa, at dette kunde lade sig gøre.

Lillie anmodede ligeledes om, at Leveringen af Sweaters til Lokomotivfyrbøderne ogsaa fremskyndedes.

Generalsekretæren: Det kan vi vist godt love Dem, og Sagen skal snarest blive forelagt Ministeren.

Hermed sluttede Drøftelsen.

Det vil af Protokollen fremgaa, at Repræsentanter for Generaldirektoratet var af den Opfattelse, at Lokomotivpersonalet, uanset om de forlængede Terminer skulde træde i Kraft allerede ved Foraarsleveringen 1923, havde Krav paa, at faa udleveret Uniformsgenstandene efter de hidtil

gældende Terminer, fordi dette Personale ellers vilde blive daarligere stillet end andet Personale, men Spørgsmaalet skulde dog forelægges for Ministeren.

Sagen har ogsaa været forelagt Ministeren, der har tiltraadt foran anførte Synspunkt, dog med den Bemærkning, at der maatte have Vished for, at der ikke fra de andre Organisationer rejstes tilsvarende Krav.

I den Anledning forelaa til Behandling paa det sidst afholdte Fællesudvalgsmøde en Skrivelse fra Generaldirektoratet i hvilken Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund anmodedes om at afgive Erklæring om, at der fra deres Side ikke vilde blive rejst tilsvarende Krav.

Imidlertid forelaa paa dette Møde til Behandling bl. a. ogsaa hele Uniformssagen, hvorfor man enedes om at lægge omtalte Sag til Side, bl. a. fordi man vilde mene, at de nye Uniformsterminer ikke kunde komme til at træde i Kraft før Foraarsleveringens Vedkommende før 1924. Hvis Ministeren godkender Fællesudvalgets Standpunkt der er i Overensstemmelse med Sparekommissionens Betænkning med Hensyn til Leveringsterminen, faar Spørgsmaalet først Betydning ved Foraarsleveringen 1924, hvorfor man skønnede det hensigtsmæssig at henlægge Sagen indtil videre. Ministerens Stilling til den store Uniformssag vil formentlig snart komme til at foreligge, hvorfor den her omhandlede Sag antagelig vil komme paa Fællesudvalgets Dagsorden for næste Møde.

KONJUNKTURTILLÆGET.

Den 21. Februar fremsatte Finansministeren et Forslag til Lov angaaende Konjunkturtillægget, der havde følgende Indhold:

§ 1.

Kapitel 6 i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 affattes saaledes:

Kapitel 6. Konjunkturtillæg.

§ 98.

Stk. 1. Der ydes samtlige Statstjenestemænd et ikke-pensionsgivende Tillæg, der udbetales maanedlig og forud sammen med Lønningen og benævnes Konjunkturtillæg.

Stk. 2. Personer, der er ansatte paa Prøve i Stillinger, som er nævnt i denne Lov, og hvis Løn i Prøvetiden er fastsat ved Lov, ydes der Konjunkturtillæg efter samme Regler som for Tjenestemænd. Det samme gælder Elever, for saa vidt deres Løn er fastsat ved Lønningslov eller anden særlig Lov, samt de i § 12, Stk. 5 nævnte Personer, der er konstituerede i en Tjenestemandsstilling, dog at de sidste kun kan oppebære Tillæg i Forhold til Halvdelen af Grundlønnen for vedkommende Stilling.

§ 99.

For de Tjenestemænd, der oppebærer Dyrtidstillæg i Henhold til § 92, Stk. 3 a (gifte Mænd og dermedigestillede), fastsættes Konjunkturtillægget til de nedenfor under A nævnte Beløb, for andre Tjenestemænd, der er fyldt 35 Aar, og som Staten ikke yder Ophold med fuld Forplejning, fastsættes Konjunkturtillægget til de under B nævnte Beløb. For alle øvrige Tjenestemænd fastsættes Konjunkturtillægget til de nedenfor under C nævnte Beløb, saaledes at der tilkommer:

(Se omstaaende Tabel.)

§ 100.

For hver 54 Kr., hvormed Dyrtidstillægget for gifte Mænd og dermedigestillede afviger fra 486 Kr., nedsættes eller forhøjes Konjunkturtillægget med $\frac{1}{10}$ af de foran under A, B og C nævnte Procenttal eller Beløb.

§ 101.

Stk. 1. Enhver, der pensioneres i Henhold til denne Lov, ydes der et Konjunkturtillæg, som beregnes efter Reglerne i §§ 99 og 100, dog saaledes at Pensionens Størrelse træder i Stedet for Tjenestemændenes Grundløn og Alderstilling. De i § 69 nævnte forældreløse Børn oppebærer dog Konjunkturtillæg efter Sats A.

Stk. 2. Konjunkturtillægget udbetales maanedlig og forud sammen med Pensionen.

§ 2.

Bestemmelserne i § 84, Stk. 1, i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 (jfr. Lov Nr. 706 af 22. December 1920) forbliver uforandrede, hvorhos § 88 i samme Lov bortfalder.

§ 3.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1923.

Tjenestemænd med Grundløn og Alderstillæg:		A.	B.	C.
Under 1 200 Kr.		30 pCt. af Grundløn og Alderstillæg tilsammen	20 pCt. af Grundløn og Alderstillæg tilsammen	10 pCt. af Grundløn og Alderstillæg tilsammen
Fra	1 200 — 1 499 Kr. . . .	360 Kr.	240 Kr.	120 Kr.
—	1 500 — 1 799 — . . .	387 —	258 —	129 —
—	1 800 — 2 899 — . . .	414 —	276 —	138 —
—	2 900 — 3 899 — . . .	450 —	300 —	150 —
—	3 900 — 4 899 — . . .	486 —	324 —	162 —
—	4 900 — 6 399 — . . .	531 —	354 —	177 —
—	6 400 — 8 399 — . . .	594 —	396 —	198 —
—	8 400 — 10 399 — . . .	675 —	450 —	225 —
—	10 400 Kr. eller derover .	792 —	528 —	264 —

Dette Forslag afviger fra det for Tjenestemændene den 26. Januar fremsatte Forslag, idet man nu vil bevare Konjunkturtillæget for Ugifte, medens som bekendt Regeringen oprindeligt foreslog, at dette helt skulde bortfalde.

Der er altsaa nogen Fremgang at spore.

Forslaget var til 1. Behandling i Folketinget den 27. Februar, men naaede først at komme til Behandling den 28. s. M.

Venstres Ordfører anstillede i sin Tale Sammenligning med 1914 Lønninger og nu og kom til det Resultat, at Tjenestemændene meget godt kunde taale det Nedslag i Konjunkturtillæget, som var tilsigtet, det androg kun 30 Ore om Dagen, hvilket var det samme som at Tjenestemændene kunde drikke en Bajer mindre pr. Dag. —

Det er i Grunden vidunderligt at høre en Folketingsmand staa og sige noget saadant i Folketinget; det vidner om, at Manden aldeles ikke ved, hvad han taler om, thi Bajeren er der forlængst slaaet en Streg over af de fleste Tjenestemænd.

Socialdemokraternes og de Radikales Ordførere talte imod Nedskaeringen, idet de gik ud fra, at Forholdene ikke var saaledes, at dette med Berettigelse kunde ske, thi Lønningerne var absolut ikke for høje.

Det konservative Partis Ordfører kunde heller ikke gaa med til Regeringens Forslag, men haabede, at der, naar Sagen nu henvises til Lønningsudvalget, maatte blive optaget fornyede Forhandlinger med Re-

præsentanter for Tjenestemændene, og at disse maatte føre til en Overenskomst.

Vi faar nu se, hvad Forhandlingerne med Lønningsudvalget vil føre til.

Den eneste Aarsag til, at Regeringen nu agter at tømme Tjenestemændenes Lommer tilbunds, er den, at Landets finansielle Stilling er meget vanskelig, og Venstres Regering falder som sædvanlig straks over Tjenestemændene, de skal betale Hovedparten af Gildet.

Men denne Methode maa en Gang høre op, denne ganske uberettigede Plyndring kan Tjenestemændene ikke vedblivende finde sig i, fordi Stillingen i Forvejen er ganske uholdbar.

Imidlertid kan det se ud, som Regeringen ikke denne Gang vil faa Held med sine Bestræbelser. Regeringens eget Parti er vel det eneste, der gaar med hertil, i hvert Fald i det Omfang Regeringen ønsker. — Da Statskassen er tom, burde Regeringen blandt andet søge at faa gennemført en Ordning, saa det i samme Omfang som Tjenestemændene maa skatte af Hvid og Skilling af deres Indtægt, blev muligt at faa Bønderne beskattet af deres Indtægter, hvilket sandsynligvis vilde føre til, at der til Statskassen vilde flyde mange flere Penge, end dette Forslag tilsigter at berøve Tjenestemændene.

Det konservative Folkeparti har gentagende forsikret, at det ikke vil gaa med til nogen Nedskaering, men de sidste Dages Forhandlinger i Krogene mellem Venstre og det konservative Folkeparti har vel og-

saa angaaet dette Spørgsmaal, og vi vil nu faa at se, i hvor stor Udstrækning det konservative Folkeparti har strakt sig, eller om det staar standhaftig paa de tidligere fremsatte Udtalelser.

Men hvorom alting er, Tjenestemændene protesterer mod Nedsættelsen, og vi vil derfor haabe paa, at Udvalgsbehandlingen vil føre til et for Tjenestemændene godt Resultat.

PRISNIVEAUET

Med ca. et halvt Aars Mellemrum har Det statistiske Departement siden Juli 1915 foretaget Beregninger over Prisstigningens Indflydelse paa Udgifterne i et Husholdningsbudget.

Ved Beregningerne er man gaaet ud fra Forbruget i en Husholdning, saaledes som dette var før Krigen, og har derefter beregnet, hvad dette Forbrug vilde koste, betalt med de til de forskellige Tidspunkter gældende Priser. Det Forbrug, som er benyttet ved Beregningerne, er opstillet i Overensstemmelse med Statistikken over Husholdningsregnskaber for Arbejderfamilier i Hovedstaden paa gennemsnitlig 5 Personer og med en samlet aarlig Udgift i Juli 1914 paa gennemsnitlig 2 000 Kr.

Ved Lov om Statens Tjenestemænd af 12. September 1919 blev der fastsat bestemte Regler for Beregningen af Prisniveauets Bevægelser til Brug ved Fastsættelse af Dyrtidstillæg for Statens Tjenestemænd. Beregningen skal omfatte Fødevarer, Beklædning, Brændsel og Belysning samt Bolig, altsaa Hovedposterne i et almindeligt Husholdningsbudget. Efter Lovens § 90 skal de ved Udgifternes Beregning anvendte Varepriser tages som et Gennemsnit af de to Sæt Kvartalspriser, som indsamles i hvert Halvaar. For det Priser, der nu fastsættes, er det saaledes de i Oktober 1922 og Januar 1923 indsamlede Kvartalspriser, der skal anvendes, og det er altsaa Gennemsnittet af Prisniveauet paa disse to Tidspunkter, der faar Udtryk i de nu foretagne Beregningers Resultater. Den Tendens til Prisopgang for forskellige Varegrupper, som har gjort sig gældende i de sidste Uger, har saaledes ikke kunnet øve Indflydelse paa Beregningerne.

Dyrtidstillægget til Tjenestemændene skal efter Loven beregnes paa Grundlag af Gennemsnitspriser for Hovedstaden, Provinsbyerne og mindst 100 Landkommuner med større bymæs-

sige Bebyggelser, og der er herved skabt et saa bredt prisstatistisk Grundlag for Beregningerne som praktisk muligt.

Da Beregningen til Brug ved Fastsættelse af Tjenestemændenes Dyrtidstillæg iøvrigt skal foregaa efter de samme Principper, som anvendes ved det almindelige Pristal, er Resultatet deraf indgaaet i Beregningerne for det samlede Husholdningsbudget, og for de Poster, som ikke indgaar under de nævnte Hovedposter, er der foretaget en særskilt Beregning.

Omstaaende tabellariske Oversigt indeholder Tal for Udgifternes Størrelse i det anvendte Normalbudget, der i 1914 var paa 2 000 Kr., efter de til de forskellige Tidspunkter foretagne Beregninger over Prisstigningens Indflydelse. Ved Beregningen i Januar Maaned 1923 var Udgifterne paa et saadant Budget 3 963 Kr. Efter Beregningen i Juli 1922 var Udgifterne 3 987 Kr., og der har saaledes været en lille Nedgang i Udgiftstallet.

Oversigten indeholder tillige Tal for den procentvise Prisstigning for de enkelte Varegrupper, idet hver enkelt Udgiftspost efter Priserne i Juli 1914 er sat lig 100, og Udgiftstallene til de forskellige Tidspunkter er sat i Forhold hertil.

Herefter har Stigningen siden Juli 1914 været: for Fødevarer 80 pCt., for Klæder, Fodtøj og Vask 120 pCt., for Bolig 55 pCt., for Brændsel og Belysning 177 pCt., for Skatter, Kontingenter o. s. v. 169 pCt., for andre Udgifter 103 pCt., og den samlede Stigning for hele Budgettet udgør 98 pCt. Siden Juli 1922 er Indekstallet for Prisstigningen (Pristallet) faldet med 1 Point.

Med Hensyn til Prisbevægelsen indenfor de enkelte Varegrupper og Udgiftsposter siden Juli 1922 skal gøres følgende Bemærkninger.

For *Fødevaregruppen* som Helhed har der været en mindre Nedgang i Udgiften, nemlig fra 1745 Kr. til 1709 Kr. Denne Nedgang er Resultatet af en forskelligartet Bevægelse i de enkelte Udgiftsposter i Fødevarebudgettet. Saaledes har der været nogen Opgang i Udgiften til Kødvarer og Mælk, Ost og Æg, medens Nedgangen viser sig for Grupperne Brød og Mel og navnlig for Kartofler og Grøntsager, hvilke sidste Varer altid er billigere i Vinterens Kvartaler end i Sommermaanederne.

Prisbevægelsen for *Klæder, Fodtøj og Vask* er for de Varer, for hvilke der ikke haves direkte Prisoplysninger, beregnet paa Grundlag af Oplysninger, som Departementet har modtaget fra forskellige Organisationer og en Del større Handels- og Produktionsfirmaer med særlig Sagkundskab paa disse Omraader. Det bemærkes, at der er lagt Vægt paa at faa Oplysninger ikke alene fra Hovedstaden, men og-

Udgifterne i et Husholdningsbudget for en Arbejderfamilie, beregnet efter Priserne ved hver af de foretagne Undersøgelser.

	Juli 1914	Juli 1915	Juli 1916	Juli 1917	Juli 1918	Juli 1919	Juli 1920	Juli 1921	Juli 1922	Jan. 1923
Fødevarer:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Flæsk, Kød og Paalæg . . .	234	328	420	370	483	569	684	648	441	449
Mælk, Ost og Æg	290	377	424	496	499	612	358	299	222	250
Margarine, Smør og Fedt. }							349	264	212	214
Fisk, fersk og salt.	30	30	38	42	42	60	50	51	40	39
Brød	153	199	194	284	264	269	317	391	310	288
Mel, Gryn og lign.	33	56	59	80	82	85	116	101	67	63
Kartofler, Grønsager, Frugt	54	65	65	82	120	143	183	163	151	97
Sukker, Urtekram, Øl m. v.	156	164	186	226	287	277	351	325	302	309
Tilsammen	950	1219	1386	1580	1777	2015	2408	2242	1745	1709
Klæder, Fodtøj, Vask	270	297	432	513	702	837	959	669	587	594
Bolig	285	285	292	300	307	322	371	403	443	443
Brændsel og Belysning . . .	100	130	175	220	275	292	563	401	301	277
Skatter, Kontingenter, o. l. .	210	210	210	210	210	340	476	632	535	564
Andre Udgifter	185	185	223	271	364	415	457	396	376	376
Tilsammen	1050	1107	1332	1514	1858	2206	2826	2501	2242	2254
I alt	2000	2326	2718	3094	3635	4221	5234	4743	3987	3963

Udgiftsstigning, beregnet i Procent af Udgiften i Juli 1914 (Udgiften i Juli 1914 = 100):

	Juli 1914	Juli 1915	Juli 1916	Juli 1917	Juli 1918	Juli 1919	Juli 1920	Juli 1921	Juli 1922	Jan. 1923
Fødevarer	100	128	146	166	187	212	253	236	184	180
Klæder, Fodtøj, Vask	100	110	160	190	260	310	355	248	217	220
Bolig	100	100	102	105	108	113	130	141	155	155
Brændsel og Belysning . . .	100	130	175	220	275	292	563	401	301	277
Skatter, Kontingenter o. l. .	100	100	100	100	100	162	227	301	255	269
Andre Udgifter	100	100	121	146	197	224	247	214	203	203
I alt	100	116	136	155	182	211	262	237	199	198

saa fra det øvrige Land. For Manufakturvarer har de indsamlede Oplysninger i de fleste Tilfælde tydet paa et stabiliseret Prisniveau, men en Del Oplysninger har dog givet Udtryk for en Stramning af Priserne, og man er derfor som samlet Resultat af Beregningerne naaet til en mindre Stigning i Udgiftstallet for Manufakturvarer. Udgiften til Fodtøj har været lidt nedadgaende.

Udgiften til *Bolig* er beregnet paa Grundlag af Oplysninger fra Huslejestatistiken i Slutningen af 1921 for Hovedstaden, Provinsbyerne og 110 Landkommuner, idet disse Oplysninger ifølge Tjenestemandslovens Regler skal lægges til Grund for Beregningerne i de to følgende Halvaar. Som Gennemsnit er regnet med en Stigning i Huslejeudgiften fra 1914 med 55 pCt.

For *Brændsel og Belysning* er Udgifterne gaaet ned fra 301 Kr. til 277 Kr. Nedgangen skyldes Mindreudgift saavel for Kul og Koks som for Gas, Petroleum og Elektricitet.

Udgifterne til *Skatter* er regnet uforandret som i forrige Halvaar, derimod er Udgifterne til *Kontingenter* og lign. noget højere. De foretagne Undersøgelser har vist, at ordinære Kontingentydelser som Gennemsnit svarer til noget over det dobbelte af Beløbet i 1914.

Den sidste Gruppe, *Andre Udgifter*, rummer en Række forskellige Poster, bl. a. Vedligeholdelse af Inventar m. m., Tobak, Fortæring udenfor Hjemmet, Aviser m. m. I Gennemsnit er der — ligesom ved den sidst foretagne Beregning — regnet med en Prisstigning fra 1914 paa 103 pCt.

For den Del af det samlede Budget, der indgaar i Beregningerne af Tjenestemændenes Dyrtidstillæg (Fødevarer, Beklædning, Brændsel og Belysning samt Bolig), d. v. s. alle Udgiftsposterne i det omhandlede Husholdningsbudget undtagen de to sidste (Skatter, Kontingenter o. s. v. og Andre Udgifter), var Udgiften i Juli 1919 3466 Kr.

Efter Tjenestemandsløven blev Dyrtidstillæget fastsat til 702 Kr. aarlig for Gifte (fra Oktober 1919), og dette Tillæg skal for hvert Halvaar pr. 1. Oktober og 1. April forhøjes eller nedsættes med 54 Kr. aarlig for hver fulde 3 pCt., Udgiftstallet ændres i Forhold til Udgiftstallet i Juli 1919. Ugifte Tjenestemænd faar to Tredjedele af Dyrtidstillæget for gifte Tjenestemænd.

Siden den første Fastsættelse af Dyrtidstillæget har Udgiftstallet og dermed Dyrtidstillæget forandret sig paa følgende Maade:

	Udgiftstal		Stigning		Dyrtidstillæg pr. Aar		Gifte Ugifte	
	Kr.	i pCt.			Kr.		Kr.	
Juli 1919 . .	3 466	—	$\frac{1}{10}$	19— $\frac{31}{10}$	20	702	360	
Januar 1920 4 020		16,0	$\frac{1}{4}$	20— $\frac{30}{4}$	20	972	648	
Juli 1920 . .	4 302	24,1	$\frac{1}{10}$	20— $\frac{31}{10}$	21	1 134	756	
Januar 1921 4 363		25,9	$\frac{1}{4}$	21— $\frac{30}{4}$	21	1 134	756	
Juli 1921 . .	3 716	7,2	$\frac{1}{10}$	21— $\frac{31}{10}$	22	810	540	
Januar 1922 3 220 ÷		7,1	$\frac{1}{4}$	22— $\frac{30}{4}$	22	594	396	
Juli 1922 . .	3 076 ÷	11,2	$\frac{1}{10}$	22— $\frac{31}{10}$	23	540	360	
Januar 1923 3 023 ÷		12,8	$\frac{1}{4}$	23— $\frac{30}{4}$	23	486	324	

Den sidste Beregning giver altsaa en Nedgang i Udgiftstallet fra Juli 1919 paa 443 Kr. eller 12,8 pCt., og Dyrtidstillægget bliver herefter for Halvaaret April—September 1923 at beregne efter et aarligt Beløb af 486 Kr. for gifte og 324 Kr. for ugifte.

Som allerede foran nævnt er Departementets Pristal-Beregninger baseret paa Oplysninger om Forbruget i Tiden før Krigen. I Aaret 1922 er der tilvejebragt Materiale til Brug for en ny Undersøgelse af Forbruget i Husholdningerne, og naar dette Materiale bliver bearbejdet i Aarets Løb, vil det vise sig, om Forbrugets Sammensætning i en Gennemsnitshusholdning har ændret sig.

For saa vidt der viser sig at være sket Forskydninger af nogen Betydning, maa der tages Hensyn hertil ved fremtidige Pristal-Beregninger. Der er dog næppe Grund til at formode, at en Omlægning af Beregningerne paa et nyt Forbrugs-Grundlag vil øve nogen væsentlig Indflydelse paa Pristallene som Udtryk for Prisbevægelsen.

DEN SØNDERJYDSKE JERNBANE-KOMMISSION

Den under 30. November 1920 nedsatte Kommission, der skulde beskæftige sig med Anlæg af nye Jernbaner m. m. i Sønderjylland, har nu afgivet sin Betænkning.

Kommissionen, for hvilken Generaldirektør Andersen Alstrup var Formand, bestod af 21 Medlemmer, dels Statsbanembedsmænd, dels Sønderjyder o. fl. og nogle Rigsdagsmænd.

Betænkningen, der fylder 183 Sider, indeholder desuden et Kort med Oversigt over Kommissionens Forslag, et Kort med Forslag til Sporforbindelse over Alsund, et Kort indeholdende Forslag til en Bro over Alsund og endelig et Kort med Oversigt over Anlæg, om hvis Gennemførelse der foreligger Andragende.

Kommissionens Flertal er af den Formening, at alle de nye Baner bør anlægges og drives som Privatbaner.

Et Mindretal (2 Medlemmer) foreslaar, at

alle Banerne anlægges og drives som Statsbaner.

For et enkelt Anlægs Vedkommende, nemlig en Bane fra Aabenraa til Avnbøl, hersker der dog delte Meninger, men et Flertal foreslaar, at der for Statskassens Regning anlægges en normalsporet Jernbane fra Aabenraa over Felsted til Avnbøl. Der vil ved en saadan Banes Anlæg skabes en gennemgaaende Forbindelse fra Hovedbanen over Aabenraa til Sønderborg, og Rejsetiden vil derved blive formindsket med 1—2½ Time.

Iøvrigt foreslaas bygget en Bane fra Taps over Christiansfeldt—Fjelstrup til Hadersev, en Bane fra Aabenraa over Felsted umiddelbart Syd om Bourup til Graasten (Mindretalsforslag), en Bane fra Sønderborg til Mommark, en Bane fra Vojens over Gram til Ribe, en Bane fra Røde Kro over Løgumkloster—Breddebro til Ballum og en Bane fra Vejen over Skodborg—Rødning—Gram—Arnum—Agerskov til Bedsted. Alle disse Baner foreslaas bygget som Privatbaner, og Statskassens Tilskud foreslaas noget større end sædvanlig ved Privatbaneanlæg.

Endvidere foreslaar Kommissionen, at der af Statsbanerne anlægges en Lavbro over Alsund som kombineret Vej- og Jernbanebro.



40 AARS JUBILÆUM

Den 12. Marts kan Lokomotivfører H. Emig, Skanderborg, fejre 40 Aarsdagen for sin Ansættelse ved Banerne. E. har siden hans Forfremmelse til Fører i 1898 udelukkende gjort Tjeneste i Sd. og har altid været et interesseret Medlem af Organisationen, ligesom han har høkket adskillige Tillidsbrev.

DELEGERETMØDE

Kredsgeneralforsamling og Delegeretmøde afholdes i Dagene den 22., 23. og 24. April i Forsamlingsbygningen, Østergade, Aarhus.

VALG AF DELEGEREDE

Til de forestaaende Kredsgeneralforsamlinger og Delegeretmødet vælger Afdelingerne følgende Antal Delegerede:

Københ. Gb. Afd. Nr.	1	og 2	tils. 366 Medl.	18 Dlg.
— Ø.	— 5	og 6	— 61	— 4
Helsingør	— 7	og 8	— 45	— 4
Roskilde	— 9	og 10	— 48	— 4
Gedser	— 11	og 12	— 53	— 4
Kalundborg	— 13	og 14	— 32	— 2
Slagelse	— 15	og 16	— 59	— 4
Korsør	— 17	og 18	— 88	— 4
Nyborg	— 19	og 20	— 139	— 6
Fredericia	— 21	og 22	— 155	— 6
Esbjerg	— 23	og 24	— 93	— 4
Thisted	— 25	og 26	— 23	— 2
Struer	— 27	og 28	— 120	— 6
Viborg	— 29	og 30	— 61	— 4
Frederikshavn	— 31	og 32	— 27	— 2
Aalborg	— 33	og 34	— 66	— 4
Randers	— 35	og 36	— 30	— 2
Århus	— 37	og 38	— 196	— 8
Skanderborg	— 39	og 40	— 43	— 4
Vamdrup	— 41	og 42	— 77	— 4
Brande	— 43	og 44	— 50	— 4
Langaa	— 45	og 46	— 27	— 2
Masnedsund	— 47	og 48	— 24	— 2
Sønderborg	— 49	og 50	— 27	— 2
Tønder	— 51	og 52	— 61	— 4

Ialt . . . 1971 110

Der vælges lige mange Delegerede fra Lokomotivfører- som fra Lokomotivfyrbøder-Afdelingerne. Afdelingsformændene bedes senest 20. Marts tilstille Kontoret Meddelelse om, hvilke Medlemmer, der er valgt, for saa vidt saadan Meddelelse ikke allerede er tilgaaet.



Hr. Redaktør!

Har De lagt mærke til, at Led Nr. 122 mellem Roskilde og Kalundborg er blevet nedlagt. Ved De hvor det er beliggende? Man kan, naar man ser Banetjenesten saa flot meddele, at et Led mellem Ro. og Kb. er nedlagt, ikke lade være med at anstille en Sammenligning med det Forlangende der altid stilles til Lokomotivføreren om paa det nøjeste at angive mellem hvilke Stationer Leddet findes.

Det maa antages at Baneafdelingen, der udsender en saadan kortfattet Meddelelse ogsaa kunde nøjes med at Lokomotivføreren Meddelelse fik samme Karakter. Ikke Tale om!

Jeg mindes en vittig Fører der paa Forspørgsel om, hvor Leddet laa, svarede, at det ikke laa, men hang paa sine Hængsler. At den paagældende omgaaende fik at vide, at saadanne tarvelige Vittigheder maatte man ikke tillade sig, over for den høje og værdige Administration, er givet.

Forgangen Dag hændte det, at en af vore rejsende Ingeniører opdagede, at der var anbragt nye Sidesejl paa en P. Maskine. Det var den stiveste han endnu havde set, og ingen spurgte ham derom. Selvfølgelig spurgte han Føreren hvorfra de var kommen, og da denne stilfærdig bemærkede, at Værkstedet formentlig havde lavet dem, og at Maskinen lige var kommen fra Værkstedet: »Det var noget forbandet Skidt, vil De se hvor det hopper af, nu det og saa det.» — »Nej, vil De øjeblikkelig, naar De kommer hjem sørge for at de bliver fjernet og gamle Sidesejl paasat.

Nu ved jeg naturligvis nok, at der er Folk der er højere paa Straa, der trækker paa Smilebaandet, af den geskæftige og nævenyttige Ingeniør, og som nok skal fortælle ham, at han bare kan lade de nye Sidesejl være, for de skal nu være der.

Ja, maa man ikke forbaves, der er intet Nyt under Solen, stadig skal der være en eller anden af de Herrer som skal ud at svømme. Jeg kunde endda forstaa, at han havde foreslaaet gennemført visse Forbedringer paa den. F. Eks. Kighuller fordi han er saa lille, at han vanskelig kan se over de moderne Sejl. — Eller Huller, hvor han kan stikke Armen igennem; naar han paa sin kendte joviale Maade skal hilse og vinke til et mødende Togs Lokomotivpersonale.

Disse ypperlige Sidesejl skulde i Brokkassen, fordi de nu ikke passede ham, til Trods for at Lokomotivmandene er saa glade for dem.

Hvor er det ikke en glimrende Illustration til Mandens Hilsen og Vinken.

For en Gang Skyld vilde han skænke Lokomotivmandene en kold Snaps, til Tak for de mange der er serveret ham ved forskellige Lejligheder.

Skaal! Hr. Redaktør, maa jeg hilse paa Dem.

Med Haandslag og Hilsen
Casper Røghbrænder.

GEDSER LOKOMOTIVFØRER-

Afdeling afholdt den 30. Januar sin aarlige Generalforsamling. Beretning og Regnskab godkendtes. Derefter valgtes til Kasserer H. C. Rasmussen, til Revisorer J. Andersen og A. P. Andersen.

ANDELE I FERIE- OG REKREATIONS- HJEMMET

	Kr.
København G., Afd. 1, Axel Olsen	120
Helsingør, Afd. 7, A. J. Hansen	120
Nyborg, Afd. 19, P. Olsen	120
Fredericia, Afd. 22, H. P. Wilkenskjeld	120
Esbjerg, Afd. 24, H. Døssing	120
— — — Th. Andersen	120

Thisted, Afd. 25, S. O. Larsen	Kr. 120
Randers, Afd. 35, P. C. Jensen	120
— — J. Haderslev	120
Randers, Afd. 36, P. S. Petersen	120
Aarhus, Afd. 38, Alfred Andersen	120
— — A. P. Nielsen	120
— — J. Chr. Jensen	120
— — A. Th. Jensen	120
— — H. Søgaard	120
— — M. M. Mikkelsen	120
— — Viktor Lund	120

Ialt Kr. 2040.00

Af indestaaende Beløb i Kampfonden er modtaget som Gaver af d'Hr. Lokomotivfører Holst Jørgensen, Aalborg, Kr. 56.00 og Lokomotivmester C. A. Kirkensgaard, København G., Kr. 56.00.

Ialt Kr. 112.00.

Med tidligere tegnede Andele og Gaver Kr. 93 825.00. Heraf er Kr. 75 865.00 frivillige og Kr. 17 960.00 obligatorisk tegnede Beløb.

København, den 16. Februar 1923.

H. Kann.

LEJEBOLIGERNE

Fællesudvalget udsendte den 14. Februar til samtlige Lejere af Statsbanernes Lejeboliger et Skema til Udfyldning til Brug for det Udvalg der af Statsbanerne og Fællesudvalget er nedsat for at bringe saadanne Forhold tilstede for Lejerne, at de kunde føle sig tilfredse.

Forsaaavdt der blandt Lokomotivmændene skulde findes Lejere af Lejeboliger, der ikke har modtaget et saadant Skema, vil de ved Henvendelse til Foreningens Kontor straks kunde faa et saadant tilsendt.



FRA AMERIKA

Lokomotivpersonalets Fagorganisation i New York har fornylig købt Aktiemajoriteten i Empire Trust Compagny. Organisationen meddeler nu, at den agter at søge om Tilladelse til at drive Banken i sit Navn.

Det bliver den første Bankinstitution i Amerika, som udelukkende ledes af Fagforeningsfolk. I Henhold til en Udtalelse fra Formanden for Fagorganisationen skal Banken arbejde efter det kooperative System. Filialer vil blive oprettet overalt i de forenede Stater.

JUBILÆUMS-FEST OG KRANSEKASSE FOR LOKOMOTIVFØRERE I 1. DISTRIKT

Efter det afsluttede Valg bestaar Bestyrelsen af *L. M. Schmidt*, Formand, *I. I. Rinnov*, Medbestyrer og *S. M. R. Poulsen*, Medbestyrer. *A. Madsen* og *N. Sørensen*, Revisorer.

EN SPAREKOMMISSION I ENGLAND

Ligesom herhjemme arbejdes der for Tiden i England kraftigt for at faa de offentlige Udgifter nedefter, og der er allerede indført adskillige Besparelser.

Om Arten af disse faar man et lille Begreb ved at erfare, at det er paalagt Postfunktionærerne at spare paa de Uniformer de faar udleverede f Staten. Selve Uniformerne skal for Fremtiden holde i ni Maaneder, medens der tidligere udleveredes nye Uniformer hvert halve Aar, og de Støvler, Postbudene faar, skal nu holde i syv Maaneder mod tidligere fem Maaneder. Uniformshuerne skal ligeledes holde i ni Maaneder.

Grib. (Dagspressen.)

Det er interessant at se hvilke Resultater Sparekommissioner i andre Lande kan komme til. Det maa aabenbart være mere forstaaende Mænd der har haft Sæde i disse i England. — Naar vi ser, de Terminer der er nævnt foran, spørger man uvilkaarlig om det nu ogsaa kan være rigtigt. Uniformer hvert halve Aar og Støvler hver femte Maaned.

Vor Regering og Administration burde tage Lære heraf, og derigennem forstaa, at man i Virkeligheden i mange Tilfælde farer frem med en for haard Haand, kun dikteret af det ene, at spare!

KOSTUMBEBAL

De københavnske Lokomotivførere Afdelingen afholder Kostumebal Torsdag den 8. Marts fra Kl. 8 Em. til Kl. 5 Fm. paa Etablissementet Gimle, Grundtvigsvej 14, hvortil samtlige Lokomotivførere med Venner og Bekendte indbydes.

P. U. V.
Andreasen.





ELEKTRISKE GASGENERATORER

Der foreligger ikke saa faa Patentanmeldelser paa elektriske Gasgeneratorer, og nogle af disse synes at skulle have en Fremtid for sig.

Den elektriske Energi kan benyttes i Generatoren paa 3 forskellige Maader:

De elektriske Modstandslelementer kan indbygges i Generatoren og disse omsætte Energien i Varme, der ved Udstraaling og Lødning overføres til Brændslet. Man kan anvende selve Brændslet som ledende Modstand mellem to i denne anbragte Elektroder. Varmeoverførslen kan foregaa ved elektriske Lysbuer mellem nogle i Skakten indførte Kulelektroder.

Denne sidste Fremgangsmaade er benyttet af Italieneren Stassano til Fremstilling af Gas ved Hjælp af elektrisk Strøm.

Ovnene bestaar af en Pladecylinder, der for oven er lukket med Dæksel, gennem hvilket Paafyldningen sker og forneden lukkes med Vandlaas. Ovnene ender med en Rist og er indvendig beklædt med Murværk og i 3 forskellige Højder er der indført paralelforbundne Grupper af Elektroder, hver bestaaende af 3 Stykker og forskudt 120 ° for hinanden. Disse, der naaer et Stykke ind i Ovnene er vandkølede. Et lille Stykke over den nederste af disse er anbragt Porcelænsrør, der er forbundet til Rørledninger, for Tilførsel af Luft og Damp, medens Gasafgangen foregaaer i Toppen. Naar Generatoren skal arbejde, fyldes Ovnene til den øverste Elektrodegruppe med ikke for store Kul.

Naar Strømmen sluttet gennemløber den Kulstykkerne, idet den springer fra det ene Stykke til det andet og danner smaa elektriske Lysbuer, der inden kortere eller længere Tid, alt efter Tilgangen af elektrisk Energi og Kulmængden, opvarmes, saa at hele Kulmassen efterhaanden faar en meget høj Temperatur. Gennem Porcelænsrørene kan man lede Vanddamp eller Luft ind til Kullagene og paa denne Maade danne enten Vandgas eller Lysgas eller en Blanding af begge Dele.

Elektrodegeneratorerne er vel endnu ikke kommet stort ud over Forsøgsstadiet, men det fremgaar tydeligt, at de besidder vigtige og store Fordele, særlig paa Steder, hvor Gassen skal anvendes til industrielle Formaal, til Fyring o. l., men den Forudsætning stilles der jo, at Strømmen kan leveres til meget lav Pris, altsaa nærmest paa Steder, hvor Vandkraft kan benyttes til dens Fremstilling.

ANTÆNDELSE AF KULSTØV

Den mere og mere omfattende Anvendelse af Kulstøv som Brændsel i U. S. A. — har ført til en Række officielle Forsøg med Antændelse af Kulstøv. Det har her vist sig, at Luft blandet med pulveriseret Kul, kan antændes ved en elektrisk Gnist, under samme Betingelser, som er tilstede i Kulminer eller i større lukkede Kulbeholdninger. Dette har atter hidført et Paabud om at elektriske Maskiner, som anvendes i kulstøvfylde Lokaler eller Miner, skal være indkapslede og opstillet i særlig dertil indrettede Rum.

BYTNING

Lokomotivfyrbøder i et sønderjysk Depot ønsker Bytning til et af de sjællandske Maskindepoter til 1. April eller senere.

Billet mrkt. »Sønderjylland« bedes sendt til Bladets Kontor snarest.

LOLLAND-FALSTERSKE BIBLIOTEK

Ordinær Generalforsamling afholdes Lørdag den 24. Marts Kl. 8 Aften i Bibliotekslokalerne, Istedgade 3.

Dagsordenen er: 1. Aflæggelse af Beretning. 2. Fremlæggelse af Regnskab. 3. Forslag til Ændring i Vedtægternes § 7. 4. Eventuelt.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

Lokomotivforerersafdelinger.

Nyborg: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: A. Storm, Nørre Voldgade 57, 1. S.

Korsør: Formandens Navn og Adresse rettes til: E. E. V. Hansen, Halskovvej 50, 1. S. Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. J. Jensen, Dyrehovedgaards Allé 14, 1. S.

Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: H. A. E. Hansen, Revvej 46, St.

Skanderborg: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: Hans Petersen, Sølyst.

Lokomotivfyrbøderafdelinger.

Glyngøre: Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: M. Nørgaard Pedersen.

PERSONALIA

Afskedigelse.

Lokomotivfører V. V. C. Hested, 6. Maskinsektion, Tønder, paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31—5—23 (min. Afsked),

Lokomotivfyrbøder A. J. Nielsen, Viborg, efter Ansøgning fra 30—4—23 og

Lokomotivfyrbøder J. J. Pedersen, Korsør, fra 31—5—23.

Forflyttelse.

Lokomotivmester I J. J. H. Jensen, Struer, efter Ansøgning til Gjedser fra 1—3—23.

Tilladelse til at bytte Tjenestested.

Lokomotivfyrbøderne H. Enevoldsen, Aabenraa og H. P. Wilkenskjeld, Fredericia fra 1—3—23.



Kig op til Fotografen! 227, Nørrebrogade 227.
Alt fotograferes overalt. 10 pCt. Rabat! Telefon Taga 2701.

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret den 2. Marts.

H. J. HANSEN

Skrædermester
38, Sønder Boulevard 38.
Anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd
Telefon Vester 1574 y.
Leverandør til Varelatteriet.

Niels Nielsen,

Uhr- og Kronometermager.
Gl. Kongev. 153. Tlf. V 1653x.
Stort Udvalg af Stueuhre, Lommeuhre, Pyntehure, Vækkeuhre og Uhrkæder.
Rimelige Priser. Reel Garanti.
1. Kl.s Reparationsværksted.
Jernbanefunktionærer 5 pCt. Rabat.

L. P. Aistrup lever-

rer Søgæsmøbl., Divaner, Tæpper
Spisest., Sovevæ., Børne-,
Ungpige- og Bondemøbler
Ratebetaling
TORVEGADE 20
Spørgvognslinie: 2—9—19

Edith Wahl, Lædervareforretning
St. Kongensgade 15
Dametasker
1 stort Udvalg fra 6 Kr.
Jernbanefunkt. 5 % Rabat.

„Diamantstøv“

Nutidens og Fremtidens
Vaskemiddel

Enefabrikanter:
Danske Oliemøller og Sæbefabriker A/S
C. LOEHR'S FABRIKER
Fredericia

STOP!!
i Frederiksborggade 12^{1/2}
Konfektions- og Pelsvarelagere
(ved Nørreport)
PAA RATEBETALING
(leveres alt i)
Damekonfektion, Pelsvarer & Kjoler
Lille Udbetaling — Rentefrit

P. Matthisen's Eftf.

Skotøjs-Magasin. Istedgade 124.

Statsfunktionærer 5 pCt. Rabat.

Blomsterforretningen „Syrenen“

Blomster — Kranse — Dekorationer
Billige Priser VERA PETERSEN Billige Priser

30 Sdr. Boulevard 30
Tlf. V. 3106 (Hj. af Skydebanegade) Tlf. V. 3106

TH. TONSGAARDS CIGAR- OG VINHANDEL ANBEFALES

VESTERBROGADE 11 A
Telefon Vester 2636 x

A/s Det danske Mælkekompani, København.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 8173 eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.
Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.
Kontortid Kl. 10—4.

B. ORHOLM
FOTOGRAFISK
SPECIALFORRETNING
Vesterbrogade 61 • Tlf. Vester 305 y

URMAGEREN
VICTORIAGADE 1
giver Jernbanemænd 5% Rabat
Godt og nøjagtigt Arbejde.

GEPOHA
3 Mdrs.
GUMMISAALER
skrf. Garanti for Slid
Saaler fra 1 Kr.
Bøle fra 20 Hre
pr. Par eff.
Størrelse
VANDTET

Paaklæbes eller stiftes m. Leth. selv paa bulet Fodtæl
Jernbanemænd 10 pCt. Rabat



Sanitets & Gummivarer
Moderspr. m. fl. Rør
Alt i Sygeplejeartikler
Ill. Prislister diskret mod
30 Øre i Frimærker

Amk. Gummivarer Industri
Vestergade 3 • Kbhvn. B.