



23. AARG. N<sup>o</sup> 3

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

2. FEBRUAR 1923

## SPAREUDVALGET.

### II.

Som sagt i den foregaaende Artikel skal Undertimerne bortelimineres og til dette Formaaals Fremme foreslaas forskelligt. En Tur anviser man at der skal indlægges en Reserve mere, i en anden Tur skal Rejse som Passager bort og et tredje Sted foreslaar man at lade Rangermaskinen overtager Nedbrudstjenesten om Natten samtidig med at den udfører Rangerarbejdet. Dette er en ny Maade at gøre det paa og vi skal senere komme tilbage her til under Afsnittet angaaende Raadighedstjenesten.

Imidlertid opgør man Resultatet ved disse Besparelser til 4 Sæt i 1. Distrikt. Det der sker er dette, at man holder sig for Øje, hvormange Undertimer der findes, og hvorledes man skal faa disse udfyldte. — Man bryder sig kun lidt om der i Turene findes meget eller lidt Raadighedstjeneste, om der i Turene findes tidlig Morgen eller sen Aftentjeneste eller om Turen uden at naa op til det maanedlige Time-tal er af en saadan Karakter, at det maa anses for uforsvarligt at gaa saa højt op som dette Udvalg tydeligvis mener.

Andre Steder mener man ved Omstationering at kunne naa det tilsigtede Resultat. Man kan saaledes tænke sig, ved at forflytte Lokomotivmænd fra Skander-

borg og Viborg til Herning og Skjern, at der kunde spares en Lokomotivfører og to Lokomotivfyrbødere og endvidere 5000 Kr. i Emolumenter aarlig. Ved at forlægge Raadighedstjenesten fra Aalestrup til Viborg og ved at lade Togmaskinerne rangere, kan der spares et Sæt Personale. Et andet Sted mener man at vilde anwise, at der ved at lade Lokomotivpersonalet selv foretage Fyrrensning og overtage Tilsyn med Maskinen, kan der spares en Remisearbejder.

Det nedsatte Udvalg, med Ingeniør Sørensen i Spidsen, thi at det er ham, der har Ansvar for dette Værk, er der næppe Tvivl om, regner selvfølgelig alle Steder med at Nedbrudsraadigheden er lig  $\frac{2}{3}$  Tjenestetime. Og dog er det saaledes, at dette i mange Tilfælde er en uskonsom Beregningsmaade, thi det virkelige Time-tal, der dog ogsaa maa tages i Betragtning, er, trods alt, Klokketimerne, der i mange af de Ture, der har Undertid, i Virkeligheden overskrider de maksimale 208 Timer betydeligt. Det har selvfølgelig heller ikke paa nogen Maade interesseret Udvalget, at Personalet i mange af Turene har en meget lang Fraværelse fra Hjemstedet. For dette byder Udvalget selvfølgelig ikke den fjerneste Godtgørelse. Naa, det var naturligvis heller ikke Udvalgets Opgave at paavise saadanne urimelige Forhold, der burde rettes. Nej, Udvalgets Op-

gave var selvfølgelig kun den, at søge at stramme Tøjlerne endnu mere, og at vise de stedlige Tjenestelede på hvilken Maade det kan gøres, naar man blot undlader at tage noget som helst Hensyn til det Personale, der skal udføre Tjenesten.

I et særligt Afsnit gør man op, Ranger-tjenesten, og fortæller, at der i 1ste Distrikt i Gb. kan spares 3 Rangerførere, på Østerbro 1 Lokomotivfører og 1 Lokomotivfyrbøder og i Roskilde 1 Lokomotivfører.

Man mener endvidere, at der i 2det Distrikt i Fredericia kan spares 1 Lokomotivfører og 1 Lokomotivfyrbøder og i Aarhus 1 Lokomotivfører og 2 Lokomotivfyrbødere.

I hele 3die Distrikt kan der kun spares 1 Lokomotivfører og 1 Remisearbejder, og det er i Vejle N., og dette kan ske ved at lade Togmaskinerne besørge Forbindelsen mellem Vejle N. og Vejle H. Det maa man naturligvis ikke forbavses over, thi det er jo Alexander den Stores eget Distrikt og det vilde jo have set noget magert ud, om Udvalget ikke ogsaa der skulde finde noget at sætte Fingeren på.

I Afsnittet angaaende Raadighedstjenesten opgør man først hvor megen Raadighedstjeneste der udføres i hele Landet pr. Dag og dette bliver det nette Tal 661 Timer ved Depot og 59 Timer i Hjemmet. Man gør dette op til 461 effektive Tjenestetimer, d. v. s. at den nye Tjenestetidsordning, altsaa gl. Ordre H 300, tjente ca. 30 Sæt Personale alene på dette Omraade. Man har regnet ud at der hertil medgaar 78 Sæt Lokomotivpersonale og at dette alene i Lønning koster ca. 663 000 Kr. aarligt. Da det under Hensyn til, at disse Udgifter væsentlig medgaar til et Beredskab, der bortset fra Særtogskørselen, forholdsvis sjældent benyttes, saa har Udvalget overvejet Muligheden af Besparelser på Steder, hvor dette ikke vil medføre Ulemper.

Udvalget gennemgaar derpå ved hvilke Depoter der boldes Raadighed for Hjælpe- og Ambulancetog, for Maskin-

nedbrud, for Særtogskørsel, og hvor der i Hjemmet holdes Raadighed for Maskin-nedbrud, og for Særtogskørsel.

Derefter omtaler man eksempelvis Raadighedstjenesten på Københavns Godsbanegaard, hvor man daglig beslaglægger 10 Sæt Personale, foruden køredygtige Aspiranter og Remisearbejdere til Tjeneste i Remisen. Udvalget mener derefter at kunne foreslå, fordi Udgifterne til denne Raadighed koster 185 000 Kr., at der træffes en billigere Ordning ved at fordele Aspiranterne og Remisearbejdere i Remisen, saa at der til enhver Tid haves 4 à 5 af disse til Liniekørsel ved forefaldende større Uheld eller udvidet Særtogskørsel.

Endvidere mener man, at Foranstaltningen i adskillige Tilfælde kan simplificeres ved saadanne Depoter, hvor der kun holdes Raadighed for Maskin-nedbrud, idet man kunde lade Lokomotivpersonalet holde Raadighed i Hjemmet i Stedet for ved Depotet, saaledes som det allerede sker i Sønderborg og Langaa, hvor Forholdene gør det muligt, at disponere over en af de på Pladsen tjenestegørende Rangerførere og køredygtige Lokomotivfyrbøderaspiranter eller Remisearbejdere (Opfyrmænd) til Udrykning i Nedbrudstilfælde, medens der tilkaldes Personale til Rangerings- og Remisetjenesten.

Udvalget mener, at det på den Maade vil være muligt at spare 4 Sæt Lokomotivpersonale.

Ja, omtrent saadan udtaler Udvalget sig.

Det er i Grunden forbavsende, hvad man kan finde på, naar blot de rette Folk kommer til, dem der har deres Hittapaasomhed i den rigtige Orden, og som tillige ikke lider af moralske Anfægtelser i hvad de end foretager sig.

Vi vil antage, at Statsbaneadministrationen i det hele vil være meget varsom med at følge Hr. Sørensen i hans Forslag, det kunde dog hænde, at det ikke er tilstrækkeligt overvejet. — Men maaske Sagen nu stiller sig saa, at man ikke nærer

Betænkelighed ved at gennemføre Forslagene, bare der spares Penge.

Vi gad vidst, om man anser det for fuldt forsvarligt ved forekommende Nedbrud eller Ulykker at sende en hvilken som helst Rangerfører ud paa Strækningen og give ham til Hjælp en Remisearbejder. Det er sikkert saaledes, at der netop i saadanne Situationer kræves noget af Lokomotivmændene, saavel i Retning af Strækningskendskab som i det hele taget den Tjeneste der skal udføres. Og saa vil man, for at spare lumpne 34 000 Kr., sætte det mindre øvede Personale ud for ret vanskelige Opgaver, medens man vil anvende det Personale, der daglig gør Tjeneste paa Strækningen paa den stedlige Rangermaskine. Medens man i al Almindelighed er inde paa kun at anvende Lokomotivførere til Strækningstjenesten, vil man i dette særlige Forhold bruge Rangerførere og give dem til Assistance enten en Aspirant eller en Opfyrringsmand. Dette synes os ganske uforsvarligt.

Udvalget udtaler om Forholdet paa Gb., at man kunde gennemføre en billigere Ordning ved altid at have 4 à 5 Aspiranter eller Remisearbejdere til Raadighed ved Liniekørsel ved forefaldende større Uheld eller ved Særtogskørsel. Man mener saaledes at Lokomotivførerne alene skulde passe Raadighedstjenesten, og hvis der kom noget paa, skulde man først have fat paa en Aspirant eller Remisearbejder. Vi gad vist, hvorledes dette kom til at se ud. — Det blev maaske en Mand, som ikke i længere Tid havde været med paa et Lokomotiv, en Mand som havde arbejdet op til 8 Timer i Værksted eller Remise, der saaledes, pludselig som han stod og gik, i en Fart skulde kommanderes op paa Lokomotivet for at deltage i en maaske meget langvarig Tjeneste under særlig vanskelige Forhold. Det vilde formodentlig i første Række foraarsage Forsinkelse ved Udkørselen, og hvad der er af ikke mindre Betydning, skabe Nervøsitet eller Usikkerhed hos Lokomotivføreren. Netop under saadanne Forhold bør den største

Præcision bringes til Udfoldelse, og dette kan ikke blive Tilfældet, naar man vil anvende Personale, der kun i Ny og Næ tjenestegør paa Lokomotivet.

Udvalget opgør derefter hvor meget Lokomotivpersonale der kan spares og faar som Facit 35 Mand, der koster 186 300 Kroner.

Udvalget udtaler derefter, at der ved en fortsat systematisk Behandling af de Ture, der ligger betydeligt under de fastsatte Tjenestetidsnormer, vil være Mulighed for at opnaa yderligere Besparelser.

I Princippet maa Udvalget anbefale, at det normerede Antal af Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere ikke sættes højere end at det kan dække den faste Liniekørsel, Raadighedstjeneste og Rangering samt den Særtogs- og Arbejdskørsel, Sygdom, Orlov og anden Tjeneste, der erfaringsmæssigt kan paaregnes at ville beskæftige en Afløserstyrke regelmæssigt hele Aaret. Periodiske Trafikstigninger (Sæsontrafik) bør derimod bestrides ved Hjælp af Reservelokomotivfyrbødere og Lokomotivfyrbøderaspiranter. Naar de ikke anvendes til saadan Tjeneste vil de kunne anvendes ved Hr. Sørensen's Hjælpeværksteder. — Det staar der ganske vist ikke, men det er det, der er Meningen. Det kunde jo være rart, at faa denne Anvendelse af Aspiranter m. m. sat lidt i System, saa kunde der maaske snart blive Tale om Oprettelse af et nyt Embede som Hjælpeværkstedschef. Og det er jo saadan noget, Hr. Sørensen har i Kikkerten. Det kunde blive et rart Embede, thi det vilde kræve Rejse fra det ene til det andet af Hjælpeværkstederne, og samtidig kunde der blive Lejlighed for ham til at se Distrikterne lidt efter i Sømmene.

Vi tager næppe meget fejl i dette, vi ved, at han allevegne er blevet modtaget med stor »Venlighed«, naar han har udviklet sine højtlyvende Planer, om paa hvilken Maade man faar Arbejdet billigt lavet. Det er nemlig ingen Sag, naar man bruger billig Arbejdskraft.

Paa samme Maade som han kan faa Ar-

bejdet billigt lavet i Hjelpeværkstederne, vil han ogsaa have det lavet ved Lokomotivtjenesten, slev om det sker paa Bekostning af det fundamentale ved Jernbanetjenesten, nemlig Sikkerheden.

Vi skal i næste Nummer se lidt paa Udvalgets Mening om forskellige Forhold som Rangermaskinernes Udnyttelse, Forberedelses- og Afslutningstjeneste m. m.

## KONJUNKTURTILLÆGET.

Fredag den 26. Januar var Repræsentanter for Organisationerne indkaldt til Forhandling af Statsminister Neergaard angaaende Nedskaering af Konjunkturtillægget.

For vor Organisation mødte Formanden og Kredsformanden for Lokomotivfyrboderne. Forhandlingen indledes af Statsministeren med en Oversigt over Statens slette finansielle Forhold, der gjorde det nødvendigt for Regeringen at skride til en Nedsættelse af Konjunkturtillægget. Regeringen vilde foreslaa at Konjunkturtillægget for Gifte nedsattes med  $\frac{1}{4}$  af dettes oprindelige Beløb og at det for Ugifte helt bortfaldt.

Efter at Finansministeren havde meddelt dette, omdeltes til Repræsentanterne et Udkast til Forslag til Lov desangaaende, hvorefter forskellige Organisationsrepræsentanter havde Ordet.

Af disse hævdedes det, at man ikke kunde tiltræde det af Regeringen fremsatte Forslag, der havde vakt Sorg og Bekymring i alle Tjenestemandshjem, og at Bestyrelserne ikke denne Gang vilde tage Ansvar for Sagen, men de maatte have Lejlighed til for deres Kongresser, Generalforsamlinger etc., at forelægge Spørgsmaalet, hvorefter disse kompetente Forsamlinger maatte tage Afgørelsen i sin Haand.

Trafikministeren fandt Anledning til at meddele, at det var Regeringens Hensigt,

at foreslaa Konjunkturtillægget bevaret paa den Størrelse, man nu ønskede at fastsætte for en længere Periode end et Aar. (3 Aar), saaledes at man ikke igen til næste Aar skulde have Forhandling om dette.

Dette kunde imidlertid ikke bevirke en Forandring i Tjenestemandrepræsentanternes Stilling og efter nogen Forhandling enedes man om, at Tjenestemændene skulde udpege Repræsentanter til et Udvalg, der skulde forhandle med Regeringens Repræsentanter, og dette Udvalg skulde senest den 7. Februar have tilendebragt sit Arbejde. Vi skylder at tilføje, at Finansministeren meddelte, at man kunde forandre Nedskaeringen for Gifte og Ugifte, men Beløbet, 14 Millioner skulde indvindes.

Vi hidsætter Bemærkningerne til Lovforslaget, hvilket i alt væsentlig dækker de Betragtninger, Finansministeren gjorde gældende i sine indledende Bemærkninger.

I Henhold til Tjenestemandslovens § 101 paahviler det Finansministeren inden den 1. Marts 1923 at forelægge Forslag til Lov om Revision af Bestemmelserne vedrørende Konjunkturtillægget til Statens Tjenestemænd. Angaaende Regeringens Synspunkt paa det i Lønningssystemet indførte særlige Tillæg henvises til det i Bemærkninger til Lov Nr. 97 af 23. Marts 1922 anførte (Rigsdagstidende 1921—22, Tillæg A, Sp. 6251 ff), samt de af Ministeren under nævnte Lovs Forhandling i Rigsdagen fremsatte Udtalelser. I Overensstemmelse hermed maa Regeringen formene, at den almindelige økonomiske Tilstand og Statskassens nuværende vanskelige finansielle Stilling gør det rimeligt at foretage en ny Nedskrivning af Tjenestemændenes Konjunkturtillæg. Det maa imidlertid erkendes, at Tjenestemændene ved at slutte sig til de af Regeringen paa Grundlag af Sparekommissionens Indstilling gennemførte Reduktionsforslag i nogen Grad har kunnet nære Haab om, at der vilde blive taget Hensyn hertil ved Revision af Konjunkturtillægget. Regeringen har derfor ment, at man ikke ved denne Lejlighed maatte gaa alt for vidt ved Tillæggets Nedskrivning, selv om de økonomiske Forhold i de fri Erhverv og for Staten i sin Helhed i Virkeligheden opfordrer til at gaa til en endnu større Reduktion. I Overensstemmelse hermed fremsættes Forslag om at nedsætte Konjunkturtillægget med  $\frac{1}{4}$  af det oprindelige til »gifte«, medens der til »ugifte« foreslaas ikke fremtidig ydet Konjunkturtillæg. Naar

Regeringen har anset det for rettest at gennemføre denne Sondring, er det i Erkendelse af, at de en gift Tjenestemand paahvilende Udgifter er betydeligt større end en ugift Tjenestemands. Regeringen har ogsaa ved tidligere Lejligheder præciseret dette Standpunkt ved at foreslaa, at der bør gøres Forskel paa Tillægene til Forsørgere og Ikke-Forsørgere (jfr. Bemærkningerne til Forslag til Lov Nr. 154 af 1. April 1921, Rigsdagstidende Tillæg A 1920—21, Sp. 4919, Folketingstd. 1920—21, Sp. 4287. Lands-tingstd. 1920—21, Sp. 1140), og Regeringen ønsker nu at fastslaa dette i Loven ved de nye Bestemmelser om Konjunkturtillæget. Med Hensyn til hvilke Tjenestemænd der skal betragtes som »gifte» og hvilke ikke, har man ment at man burde følge den i Tjenestemandss-loyen § 92, Stk. 3 opstillede Sondring, saaledes at de Tjenestemænd, der i Henhold til denne Paragraf er berettiget til at oppebære Dyrtids-tillæg efter Sats a, ogsaa vil erholde Konjunkturtillæget.

Besparselsen ved det fremsatte Forslag kan forventes at ville udgøre ca. 14 Mill. Kr. aarlig.

I Henhold til Tjenestemandssloyen § 88 vil Bestemmelserne om Stedstillæggets Størrelse være at revidere samtidig med Revisionen af Konjunkturtillæget. Da det imidlertid er Regeringens Opfattelse, at Stedstillæggets nuværende Sats-er bør bevares uforandrede for det Tidsrum, for hvilket det nye Konjunkturtillæg fastsættes, vil den nuværende § 88 være at bevare uforandret.

De Meddelelser der senest er fremkom-  
men i Dagspressen, forinden Forhandlin-  
gerne, om Regeringens Hensigter viser sig  
altsaa at være rigtige. Regeringen vil  
igen lade Tjenestemændene bløde fordi Sta-  
tens Finanser befinder sig i en saa sørge-  
lig Forfatning som Tilfældet er. Naar  
Regeringen foreslaar dette, maa det anta-  
ges, at der inden Forslagets Fremsættelse,  
er opnaaet Enighed mellem Venstre og det  
konservative Folkeparti, uden hvilken  
det er umuligt at gennemføre Nedsæk-  
ringen. Hvis det konservative Folkeparti er  
gaaet med hertil, skyldes det formentlig, at  
denne Sag bliver koblet sammen med Mi-  
litærudgifterne. Og paa denne Sag skal  
Folkepartiet bestaa sin Prøve.

Der kan næppe blive en bedre Anled-  
ning for det konservative Folkeparti til  
at vise, hvor megen Hold der er i deres saa  
ofte udskregne Kærlighed til Tjeneste-  
mændene. Det er dem det afhænger af.  
Finder de nu at Situationen er saadan, at

det maa siges, at der er Nødstilstand paa  
Færde, dette har de hidtil ikke ment.

Vi faar jo at se, men svigter de nu,  
maa det være en tydelig Tilkendegivelse  
til alle Tjenestemænd om, at det konser-  
vative Folkepartis Kærlighed til Tjeneste-  
mændene er af en saa platonisk Karakter,  
at de Tjenestemænd der før har kastet de-  
res Stemme til den Side, i egen Interesse  
maa vende sig fra Partiet, og stemme  
paa Repræsentanter der vil være med til  
at hindre Angreb paa Tjenestemændenes  
vitalste Interesser.

## ANCIENNITETSREGLERNE.

Det har mangfoldige Gange vist sig,  
at vore Anciennitetsregler gav Anledning  
til Forhandlinger med Administrationen  
og som Følge heraf opstod Ønske om, at  
søge naaet saadanne Forhold paa dette  
Omraade, at det let kunde forstaas hvad  
Meningen med Ordrens forskellige Afsnit  
var.

Saaledes opstod i 1921 i Sønderborg en  
Sag angaaende Anbringelse i Tur af to  
Lokomotivførere. Denne Sag afgjorde  
Sektionschefen nøjagtig som Ordrens  
Bogstav sagde, men for Organisationens  
Ledelse, der havde været medvirkende ved  
Ordrens Tilblivelse og kendte alle de der-  
hen hørende Forhold, stod det saaledes,  
at den trufne Afgørelse ikke var i Over-  
ensstemmelse med de Forudsætninger, der  
var Grundlaget saavel for Organisationen  
som for de Mænd, der fra Administratio-  
nens Side var med i de første Forhand-  
linger. Der indløb saaledes forskellige  
Fejl i den første Ordre, gl. Ordre H 201,  
som Organisation af forskellige Grunde  
den Gang afstod fra med det samme at  
faa rettet, naar der trods alt dette var  
Enighed mellem Administration og Orga-  
nisation om Forstaaelsen.

Som sagt opstod der en Sag i Sønder-  
borg, der efter den Afgørelse den fik, ty-

delig tilkendegav for Organisationen, at det nu var paakrævet at Ordren helt og fuldt bragtes i Overensstemmelse med den Aand og de Forudsætninger der i sin Tid var Aarsagen til Anciennitetsreglernes Tilblivelse.

I den Anledning rejstes Spørgsmaalet for Generaldirektoratet og Resultatet af, at Sagen blev rejst var, at der blev ført en Forhandling med Generaldirektoratet, der bragte en Ordning paa Forholdet.

Vi optrykker her Protokollen over de førte Forhandlinger:

### PROTOKOL over

Forhandlinger førte mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Repræsentanter for Dansk Lokomotivmands Forening Mandagen den 11. September 1922 Kl. 10 $\frac{1}{2}$  Fm. angaaende Forstaaelse af Bestemmelsen om Anciennitetsberegningen ved Anbringelse i fast Tur af Lokomotivpersonalet.

Tilstede var:

For Generaldirektoratet:

Generalsekretær F. Hoskiær, Kontorchef Jacobi og Fuldmægtig D. O. Høgsgaard.

For Dansk Lokomotivmands Forening:

Lokomotivførerne Rich. Lillie, C. A. Lillelund og C. M. Christensen (Protokolfører) samt Lokomotivfyrbøder J. Boyesen.

*Generalsekretæren.* Vi har tilladt os at ueligge D'Herrer i Anledning af en her foreliggende Sag angaaende en Turbesættelse i Sønderborg, hvorunder der er opstaaet en Uoverensstemmelse mellem 6. Maskinsektion og den lokale Afdeling under Dansk Lokomotivmands Forening. Sektionen holder paa, at det er Førerancienniteten, der skal lægges til Grund ved Fastsættelsen af, hvem der skal have Turen, medens Afdelingen mener, at det er Ancienniteten som Lokomotivmand, der er det afgørende. Vi har indkaldt til Mødet for at tale med Organisation om Sagen i Henhold til det Løfte vi har givet om, at vi vil tale med Organisation, forinden vi gaar til saadanne Fortolkninger af gældende generelle Bestemmelser. Den paagældende Ordre er ikke klart affattet paa dette Punkt.

*Lillie.* Det er maaske rigtig, at den Opfattelse vi har med Hensyn til Afgørelse af den foreliggende Sag i Sønderborg ikke kan læses ligeud af Ordren, men vi maa dog hævde, at det er Ordrens Forudsætning, og forskellige Bestemmelser i Punkter i Ordren bekræfter ogsaa det, Foreningen mener, men Ordre H. 201 forskellige Afsnit skulde selvfølgelig have været bragt i Overensstemmelse med hverandre, og da dette ikke er gjort, er der jo nu fremkommet

Uoverensstemmelse om Forstaaelsen af Bestemmelserne. Imidlertid har vi fra den første Gang vi har været til Forhandling angaaende Anciennitetsordningen hævdet det samme Standpunkt, som vi nu hævder, at Turbesættelse skal ske efter den paagældendes virkelige Anciennitet (d. v. s. fra Lokomotivfyrbøder Ansættelsen) og at den Omstændighed, at en Mand har været tilbageholdt ved Forfremmelse, ikke skal hindre ham i at opnaa samme Rettigheder som hans jevnaldrende, naar Administrationen ikke har noget at indvende mod hans Kvalifikationer. Vi har forøvrigt haft Drøftelse om den samme Ordre, men angaaende et andet Afsnit, der ligeledes kunde misforstaaes, og dette er nu klart og bestemt, saa ingen Misforstaaelse er mulig. Det vilde vi ogsaa gerne have, at denne Bestemmelse skulde være, og for saa vidt vi nu havde kunnet faa den forrige Gesekr. i Tale, vilde han vist kunne erindre vort Ønske, saaledes som vi vil have Bestemmelsen forstaaet. Den Gang Ordren udsendtes, indeholdt den Fejl, men vi fik den Gang Tilsagn om, at dette ikke skulde foraarsage Fortolkninger til Skade for os. Af den Grund lod vi Sagen ligge. Nu er imidlertid den Sag i Sønderborg opstaaet angående to Lokomotivførere, og Maskiningeniøren dernede kan ikke læse andet ud af Ordren, end som han har gjort, men han kender ikke som vi andre Forhistorien. Men for os er det saadan, at vi meget gerne vilde have Ordren bragt i en saadana Orden, at de forskellige Afsnit var i Overensstemmelse med hianden under den Forudsætning, hvorunder man i sin Tid baade med Herr Maskindirektøren og med den nuværende Herr Departementschef Petersen opnaaede Enighed om Ordren.

*Generalsekretæren.* Sagen frembyder den Vanskelighed, at den daværende Forhandlingsleder nu ikke er ved Statsbanerne, men vi kan maaske faa en Udtalelse om Spørgsmaalet fra ham. Fuldmægtig Riis, der ogsaa har beskæftiget sig med denne Sag, er ligeledes borte, men han havde den samme Opfattelse, som Foreningen har, saa der kan være forskellige Ting, der taler for, at Hensigten med Bestemmelsen har været den af Foreningen hævdede. Administrationen har imidlertid ikke haft denne Opfattelse af Ordren, og som den er affattet, kan der ikke være Tvivl om, at Sektionslederen maa fortolke Ordren paa den Maade, som han har gjort. Ordren er imidlertid i det hele taget affattet paa en noget uklar Maade, og vi skal se at faa den rettet.

*Lillie* paaviste Uoverensstemmelserne, som det i sin Tid var vor Hensigt at faa bort.

*Kontorchef Jacobi* vilde blot paapege, at der i og for sig ingen Uoverensstemmelse var mellem Bestemmelsen paa Ordrens første Side og Bestemmelsen paa den anden Side, idet der jo ikke var noget til Hinder for, at der regnedes med Anciennitet som Lokomotivfører ved Turbesættelse og som Lokomotivmand ved Forflyt-

telse. Derimod var det praktisk talt umuligt ved Anbringelse i Tur at regne med en Anciennitet i det i Ordrens Afsnit A a) nævnte Tilfælde og en anden i det under A b) omhandlede Tilfælde.

Lillie kom nærmere ind paa de tilbageholdtes Forhold. Det var ikke altid saadanne Ting, der bevirkede, at en Mand blev tilbageholdt, der gjorde ham uskikket til at gaa i Tur med sine Jevnaldrende. Paa den anden Side laa det jo stadig i Administrationens Haand at bestemme, hvorvidt en Mand ved sin Forfremmelse skulde have en eller anden Klausul paa sig. Endvidere staar det i Bestemmelserne, at Ingeniøren kan bestemme over, hvorvidt den eller den ikke skønnes egnet til at køre f. Eks. Persontog. Bestemmelsen, som vi ønsker den rettet, hindrer paa ingen Maade, at der kan bestemmes over de paagældende efter Forfremmelsen.

*Generalsekretøren.* Jeg synes ikke, at den Ordning, Organisationen ønsker gennemført, er rigtig, men da jeg nu ser, hvor megen Vægt Organisationen lægger derpaa, skal jeg ikke modsætte mig, at Sagens løses paa den af Organisationen ønskede Maade. Jeg skal tage Sagen op paa et Fællesmøde og der forelægge de fremsatte Ønsker, hvorefter Generaldirektoratet maa træffe Bestemmelse.

Vi vil derefter gaa i Gang med Udarbejdelsen af et Forslag til en ny Ordre, som vi vil vise Organisationen, naar det er udarbejdet.

Hermed sluttede Forhandlingerne.

Som det af Forhandlingsprotokollen kan ses, blev der Enighed mellem Organisation og Administration, endskønt Administrationens Repræsentant ikke helt kunde tiltræde de Synspunkter Organisationen anlagde. Sagen har, som det bebudes i Protokollen, været forelagt Generaldirektoratet, der i et Fællesmøde har tiltraadt Organisationens Ønske, hvorefter der i Generalsekretariatet er udarbejdet et nyt Ordredkast, der er tilstillet Organisationens Hovedbestyrelse til Udtalelse.

Man vil derefter antage, naar Sagen igen foreligger i Generaldirektoratet, at dette snart vil kunde tilendebringe Sagen, saaledes at den ny Ordre hurtig vil kunne komme til at foreligge og dermed løse de forskellige Vanskeligheder, der hidtil er opstaaet paa Grund af Ordrens Uklarhed.



## DE DANSKE STATS BANERS 2 C - 3 CYLINDER-OVERHEDER-HURTIGT TIGTOGS LOKOMOTIV. LITRA R.

(Ved Otto Bendixen).

Vi har i »Dansk Lok. Tid.«, Nr. 12, 1922 bragt en kortfattet Beskrivelse af dette Lokomotiv, men det var paa daværende Tidspunkt ikke muligt at faa en nøjere Beskrivelse af det, som er disse Maskiners særlige Konstruktion, nemlig det trecylindrede Drivværk, som her for første Gang indføres ved Statsbanerne, og som i Udlandet mere og mere fortrænger det dyrere, sværere og mere komplicerede Drivværk med 4 Cylindre. Imidlertid er der i det engelske Tidsskrift »The Locomotive« fremkommer en Artikel om den nye R Maskine, og hvori det trecylindrede Drivværk beskrives og ledsages af nedenstaaende Illustration.

Som det vil ses af Fig. 1 afviger den nye R Type overfladisk set ikke synderligt fra den ældre R Maskine, som er udførligt beskrevet i »Dansk Lok. Tid.«, Nr. 22, 1913, dog bemærker man dens større Længde, 19 615 mm mellem Bufferne mod 19 160 mm, de mindre Cylindre, 470 mm mod 570 mm, og det forandrede Førerrhus.

Medens Kedlen, som har en Middeldiameter af 1700 mm og er 4500 mm lang mellem Rørvæggene, er bygget af 15 mm Staalplade er Røgkammeret fremstillet af 26 mm Staalplade af Hensyn til den af Fugtighed og Forbrændingsgas fremkomne Tæring og særlig for at danne et solidt Forbindelsesled mellem Røgkammer og den midterste Cylinder, hvis saddelformede Overdel bærer Kedlens forreste Ende. Fyrkassen er af Kobber med Flussjærnsstøttebolte. Kedlen har 151 Kedlerør 45,5/51 mm i Diam. og 24 Røgrør 125/133 mm i Diam. til Elementerne i Schmidts Overhedersystem.

Ovenpaa Kedlen bag Skorstenen er paa den mættede Damps Side af Overhederens

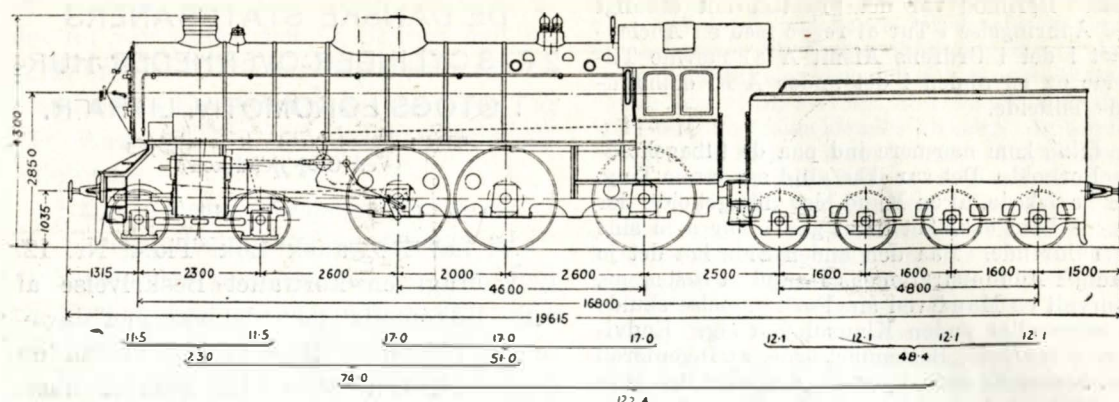


Fig. 1. De Danske Statsbaners 2 C Trilling-Hurtigtogs Lokomotiv, Litra R, med Schmidts Overheder.

Hoveddimensioner:

Maskine:

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Cylinderdiameter       | 3 / 470 mm           |
| Stempelslag            | 670 —                |
| Drivhjulsdiameter      | 1866 —               |
| Fast Hjulstand         | 2000 —               |
| Samlet                 | 9500 —               |
| Damptryk               | 12 Atm               |
| Hedeflade              | 156,5 m <sup>2</sup> |
| Overhederens Hedeflade | 44,2 —               |
| Trækkraft (0,65)       | 9200 kg              |
| Tomvægt                | 66300 —              |
| Tjenestevægt           | 74000 —              |
| Adhæensionsvægt        | 50100 —              |

Tender:

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Vandindhold  | 21 m <sup>3</sup> |
| Kulindhold   | 6 t               |
| Tomvægt      | 21000 kg          |
| Tjenestevægt | 48000 —           |

Samlerkasse anbragt en Luftsugeventil, som erstatter de sædvanlige Snøfteventiler paa Gliderne. Herved opnaas forskellige Fordele. Der kommer ikke saa let Støv ind fra Banelegemet, og man kan undvære den almindelige Overhederdæmper, thi Luften, som indsuges under Kørslen uden Damp, holder Overhederelementernes Temperatur nede, saa de ikke forbrændes, og samtidig opvarmes den indsugede Luft i Samlerkassen, hvorved Afkølingen af Cylindrene undgaas.

Maskinen er udrustet med en Knorr Fødepumpe, som er anbragt paa venstre Side umiddelbart foran Førerhuset og trykker Fødevandet ind i Kedlen gennem en Knorr Fødevandsforvarmer (se Lok. Tid. Nr. 20, 1920), som er anbragt paa samme Side, men foran Drivhjulet. Desuden findes paa Maskinens højre Side en »ikke løftende« Injektor, som føder direkte fra Tenderen. Foruden de nødvendige Manometre bestaar Kedlens Armatur af to »Pop« Sikkerhedsventiler og to beskyt-

tede »Dewrance« Vandstandsglas samt tre Provehaner og naturligvis Dampforderingsrøret med de forskellige Ventiler m. v. Desuden findes et Pyrometer og en »ikke registrerende« Hastighedsmaaler, System Deuta, som drives af højre bageste Kobbelhjul. En Hardy Ejektor tjener til Bremsning af Tender og Togstamme, medens Maskinen derimod bremses ved Damp, System Knorr. Et Gresham-Hardys Damp Sandingsapparat kan sande foran Drivhjul og forreste Kobbelhjul.

Førerhuset er meget rummeligt og er som nævnt af et lidt ændret Udseende. Det har Skydevinduer og er særligt beregnet paa at give god Udsigt. Sidevæggene er skraa efter Profilen.

Alle tre Cylindre er lige store med en Udboring paa 470 mm og 670 mm Slaglængde. De virker alle tre paa det første Drivhjulssæt og dettes som en Krumtap formede Aksel. De udvendige Cylindre er vandrette medens den indvendige for at give Plads til den underliggende Truck

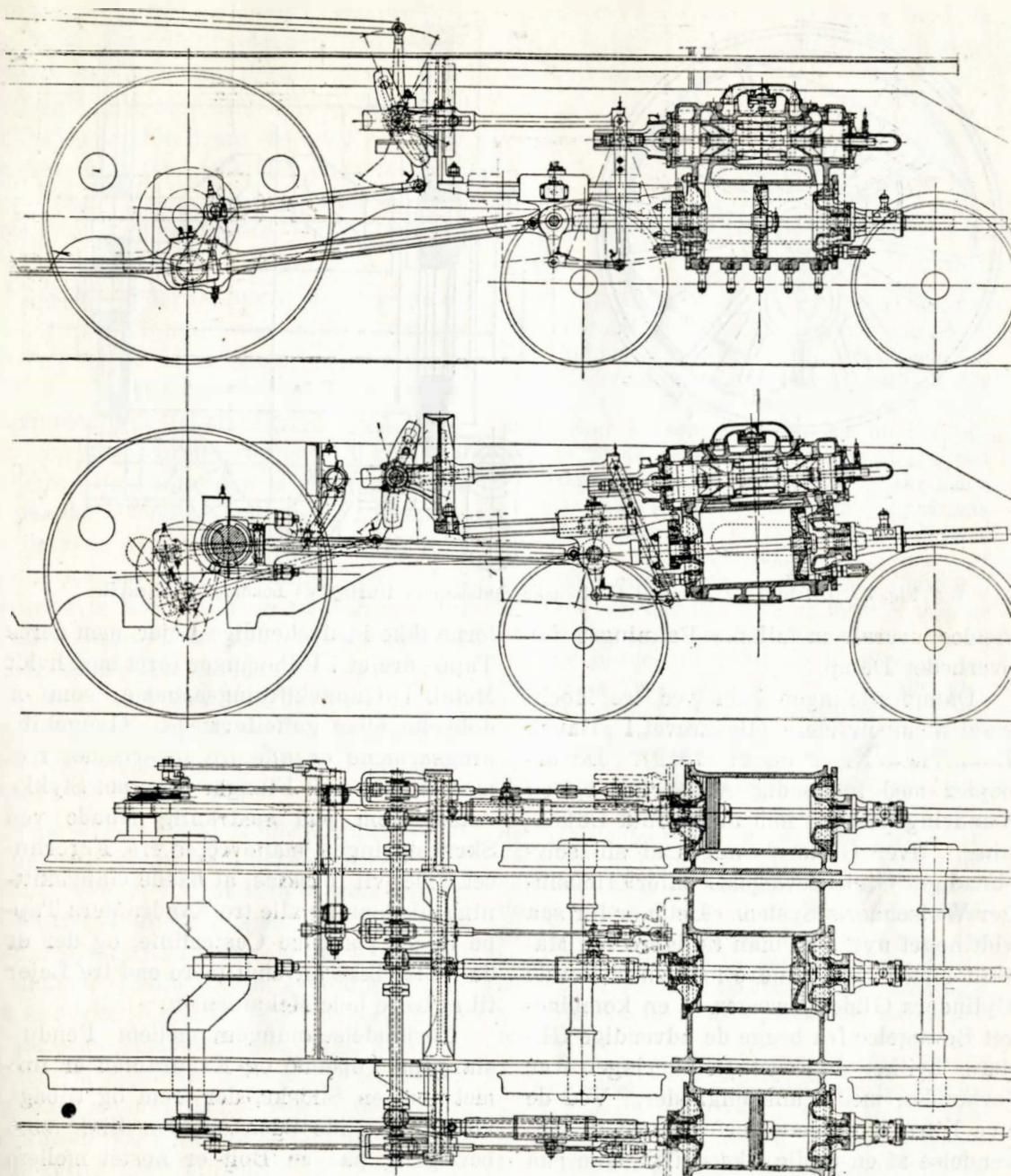


Fig. 2. Arrangement af Cylindre og Glidere paa De Danske Statsbaners Hurtigtogs Lokomotiv Litra R.

er hævet noget, hvorved den midterste Cylinders Centerlinie faar en svag Hældning. Cylindrene er forsynet med dampmanøvrerede Udblæsningsventiler samt Sikkerhedsventiler, derimod findes ingen Snøfteventiler, da disse er erstattede af den ovenpaa Overhederens Samlerkasse anbragte Luftsugeventil, fælles for alle tre Cylindre. Til Gengæld findes der paa alle tre

Cylindre en automatisk virkende Omløber, som monteret paa Gliderkasserne (se Fig. 2) under Kørslen uden Damp forbinder Dampkanalerne med hinanden. Stemplerne er meget lette og hver forsynet med tre Ramsbotton Stempelringe. Alle tre Stempelstænger er forlænget ud gennem forreste Dæksel uden for hvis Dæklér, der findes solide Bæringer. Der an-

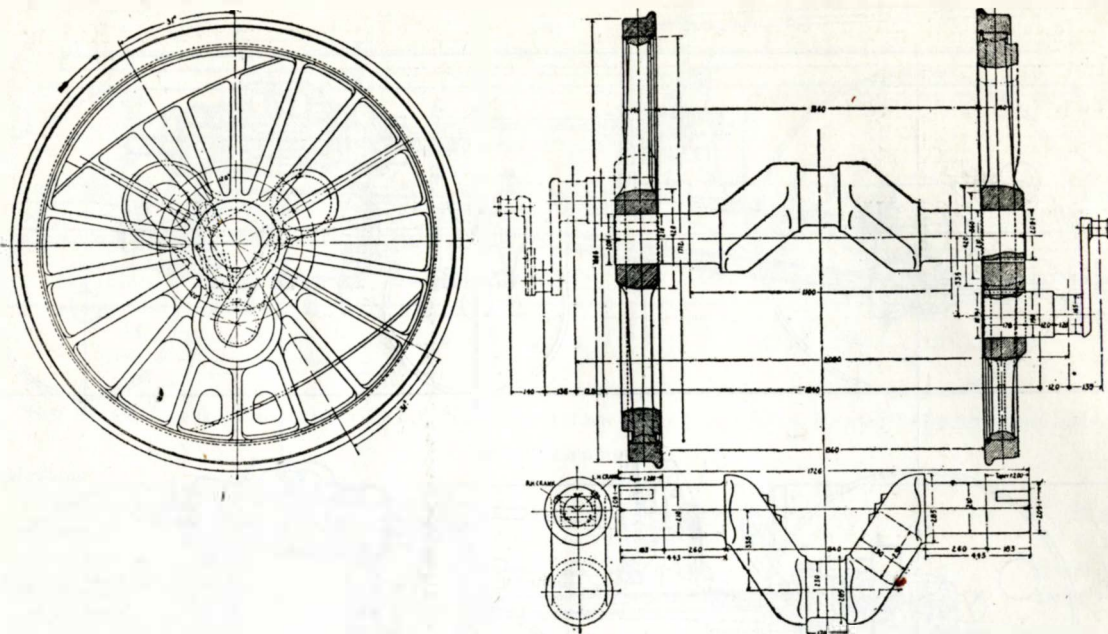


Fig. 3. Drivhjul og Akset til De Danske Statsbaners Hurtigtogs Lokomotiv, Litra R.

vendes overalt metalliske Pakninger for overhedet Damp.

Dampfordelingen sker ved tre Hochwald Stempelglidere (Beskrevet i »Dansk Lok. Tid.« Nr. 2 og 21, 1912). De arbejder med indvendig Afskæring og en Vandring paa 138 mm under fuld Udlægning. Hver Glider bevæges af sin selvstændige Gliderbevægelse efter Heusinger-Walschaerts System. Dette er for saa vidt noget nyt, som man tidligere ved Maskiner med tre Cylindre lod den midterste Cylinders Glider bevæges af en kombineret Bevægelse fra begge de udvendige Glidere, hvilket dog ved Reguleringen var forbunden med Vanskeligheder. Ved de nye Litra R er man derfor gaaet til Anvendelse af en tredie Ekscentrik, som paa Maskinens venstre Side er monteret uden paa venstre udvendige Maskines Ekscentrik (se Fig. 2). En kort Ekscentrikstang overfører Bevægelsen gennem en kort Aksel der i to Lejer er anbragt paa tværs af Maskinen. Forsynet med nedtrængende Arme baade udvendig og indvendig lader denne Aksel gennem en kort Strop Bevægelsen gaa videre til Kvadranten og derfra paa sædvanlig Maade til Glideren. Ligesom paa de ældre Litra R hviler Kvadran-

terne ikke i selvstændige Lejer, men deres Tappe drejer i Udboringer foret med hvidt Metal i Gangskiftningsarmene, som er dobbelte eller gaffelformede. Gangskiftningsarmene er alle tre forarbejdet i et med et kort med Flanger forsynet Stykke Aksel, som paa sædvanlig Maade ved Skruestyringen manøvreres fra Førerhuset. Det vil forstaas, at baade Gangskiftningsakslens og alle tre Kvadranters Tappe ligger i samme Centerlinie, og der er da heller ikke anvendt mere end tre Lejer til at bære hele Mekanismen.

Forbindelsesstangen mellem Pendulstangens Topende og Kvadranten er formet som en Slidske, der frem og tilbage vil kunde glide uden om den Blok, som bevægelig paa en Bolt er fæstet mellem Grenene paa den gaffelformede Gangskiftningsarm. Drejes Skifteskruen til Fremad vil Gangskiftningsarmene bevæge sig nedad, hvorved Gliderne vil komme til at følge Kvadranternes nederste Ender, og sker det modsatte vil Gliderne følge Kvadranternes øverste Ende.

Dette System med Anvendelse af tre Ekscentriker i Stedet for to har den Fordel, at man kan forsætte de tre Krumtappe  $120^\circ$  for hinanden uden Hensyn til den

midterste Cylinders Centerlinies større eller mindre Heldning, da den tredie Ekscentrik kan forsættes derefter.

Den indvendige Smøring foregaar ved en fra højre Kvadrant drevet *Friedmann* Smørepumpe (se »Lok. Tid.« Nr. 5, 1921) monteret paa Maskinens højre Side og kombineret med en *Wakefield* Anti-Carboniser (se »Lok. Tid.« Nr. 1, 1921).

Krydshovederne føres paa en enkelt Linial, som ligger over Stempelstangen (ved de ældre Litra R anvendes dobbelte Linialer). Alle tre Drivstænger er lige lange nemlig 2 400 mm fra Center til Center. Krydshovedenderne er alle ens med stilbare Broncepander Krumtapenderne er paa de udvendige Drivstænger fremstillet lukkede med Pander stilbare fra Forkant, medens den indvendige Drivstang naturligvis her er aaben og i Stedet for at anvende Spændestykke med Not og gennemgaaende Bolt har man anvendt et Lukkestykke i U Form, hvis Ender som Bolte føres gennem Huller i Drivstangens Gods og fastspændes med Møttrik og Kontramøttrik (Se Fig. 2).

Saa vel Driv- som Kobbeltænger er af Hensyn til Vægtformindskelse fræset i I Profil. Der er i fuldt Maal draget Fordel af det trecylindrede System i Retning af at give den som Krumtap formede Drivaksel en simpel og solid Form, samtidig med at der er sørget for rigelige Slidflader, og det er saaledes bemærkelsesværdigt, at Drivhjulene med deres indvendige Krumtapaksel og andet Tilbehør vejer 4,00 t, hvilket kun er 800 kg. mere end de 3,2 t. tunge Kobbeltjul med Tilbehør.

Maskinens Vægt fordeler sig saaledes, at hver af Truckakslerne bærer 11,5 t, medens Drivaksel og de to Kobbeltakslers hver bærer 17,0 t eller ialt 74 t i Tjenstvægt.

Tenderen er af den i 1907 af D. S. B. indførte ottehjulede Standardtype, som først anvendtes til Litra P og senere til Litra R. Vægtfordelingen er 12,1 t pr. Aksel og den første Aksels Sideforskydning paa 20 mm og den tredies paa 10

mm giver Tenderen en særdeles blød og jævn Gang. Tenderen rummer 6 t Kul og 21 m<sup>3</sup> Vand.

## DEN LÆNKEDE KÆMPE.

Et Blik ud over Verden i Dag, paa det nye Aars Tærskel, viser os ikke noget lysteligt Syn. Den Optimisme, som den langt overvejende Del af Arbejdere var i Besiddelse af for ca. 3 Aar siden, er nu skrumpet ind til noget som meget nær ligner Pessimisme, man ser nu saa udmærket, at det ikke er færdig med at gaa ned ad Bakke endnu, man troede for 3 Aar siden at nu var alt, om end ikke helt, saa dog godt paa Vej til at glide ind i normale Forhold igen. Man vilde eller kunde ikke se og forstaa, at man ikke ustraffet bragte Verden i Ulave i 5 Aar, for saa bagefter bare at flytte Brikkerne om, og saa sige nu er alt i Orden igen.

Man troede paa de mange Konferencer om økonomisk Genrejsning o. s. v., men alle uden Undtagelse af de Herrer Diplomater, har vist sin Uduelighed, og Ve dem som vovede at fremkomme med Ytringer om, at vi var paa Vej derhen, hvor vi nu befinder os, saavel faglig, politisk som økonomisk, det var Fantasteri, men det blev denne Gang som saa ofte før til Virkelighed, men trods al Klarsyn er saavel Ledere som Passive indenfor Arbejderorganisationerne greben af en forunderlig Forsagthed. Organisationerne har det for Tiden som den blinde Samson. De kender ikke deres Kraft, det maa søges i den Omstændighed, at de ligesom Samson ikke var tilstrækkeligaarvaagne for Overrumpling.

I den græske Mytologi omtales en Person — Prometheus. Han ranede Ilden fra Guderens øverste Zeus, og bragte den i en hul Stav til Menneskene paa Jorden. Til Straf herfor blev Prometheus lænket til en Klippe, og en Ørn hakkede ham bestandig i Leveren, tilsidst blev han befriet af Herakles, som var Oldtidens Symbol, paa den efter Kundskab og Fremgang ligende Menneskeslægt.

I det 19. Aarhundrede fremstod en moderne Prometheus — den internationale Fagbevægelse, denne moderne Prometheus bragte i aandelig Forstand alle Besiddelsesløse Ilden, og man formede de Besiddelsesløses Higen i digteriske Strofer og ildfulde Taler, man forstod at det forjættede Land laa umiddelbart foran.

Da Fagbevægelsen havde givet de Besiddelsesløse Ilden i Eje, meldte de politiske Le-

dere sig lig en Pandora, (Pandora var den græske Mytologis første Kvinde, hvis Opgave var at sprede Ulykker over Jorden), og lagde Fagbevægelsen i Lænker, og bastet og bunden til Forligenes Klipper bliver den nu bestandig, lig Prometheus hakket i Leveren.

Et Blik ud over Verden i Dag viser os Fagbevægelsen vridende sig under Lænkernes Raslen, og som ude saa og herhjemme.

Den moderne Herakles som skal befri Menneskeheden »nemlig Kundskab«, staar den langt overvejende Del uforstaaende over for. Organisationerne har vokset sig store udadtil, men de har taget Skade paa Sjælen. Kundskabens Sjæl i Organisationskampen, kan sprænge alle Lænker.

Gedser i Januar 1923.

S. Sessing.



## HOVEDBESTYRELSESMØDET

DEN 23.—24.—25. JANUAR 1923.

### *Punkt 1. Meddelelser fra Formanden.*

Angaaende det af Foreningen rejste Spørgsmaal om Synsprøverne m. m. forelaa Afgørelse. Gdir. har under Hensyn til dette Spørgsmaals særlige Karakter ikke kunnet imødekomme Foreningens Ønske om en mundtlig Drøftelse af Spørgsmaalet, hvorimod man agter at gøre Lokomotivpersonalet bekendt med Synsprøve-reglerne.

Den paa sidste H. B. Møde vedtagne Ordning for Anbringelse af Foreningens Kapital er gennemført.

Til Gdir. var indsendt flere Skrivelser og Andragender bl. a. angaaende Arbejdsmands Anvendelse som Lokomotivfyrbødere, om Lokomotivfyrbødernes Anvendelse som Lokomotivførere, om Indførelse i Kørselsfordelingerne af en Beregning af Tjeneste-, Køre- og Nattimer, om Depotforstanderhonoraret og om forskellige Velfærdsforanstaltninger m. m. Paa disse Skrivelser er endnu ikke modtaget Svar.

Foreningens Henvendelse til 1. Distrikt om nogle Velfærdsforanstaltninger, bl. a. Hovedpuder til Brikene, er imødekomne.

Der er indsendt Skrivelser til Gdir. om Opholds-værelserne forskellige Steder, bl. a. i Bramminge og Paddeborg.

Der er ført Forhandling med Gdir. om Uniformsleveringerne til Lokomotivpersonalet i

Finanssaarene 1920—21, 1921—22 og 1922—23. Sagen er gaaet til Afgørelse i Ministeriet.

Om selve Uniformssagen, som er rejst paa Grundlag af Sparekommissionens Betænkning, er ført en Række Forhandlinger; den afsluttende Forhandling fandt Sted den 25. ds. og man naaede til Enighed om Spørgsmaalet.

Fællesudvalget har ført Forhandling om Bølligspørgsmaalet, og der er nu af Gdir. nedsat et Udvalg, hvori Fællesudvalget er repræsenteret, til Behandling af Huslejespørgsmaalet.

Sagen angaaende flv. Lokomotivfyrb. Strøms Pensionering er optaget til fornyet Behandling.

Formandens Meddelelser toges til Efterretning.

### *Punkt 2. Beretning fra Udvalgene.*

Lillelund gav Oplysning om Laaneforeningens Virksomhed.

Toges til Efterretning.

### *Punkt 3. Hovedkassererens Beretning.*

Hovedkassereren aflagde Beretning om Regnskabet, der udviste, at Foreningens Formue pr. 31.—12. var ca. 180 000 Kr.

Det kritiske Regnskabsudvalg fremsatte nogle Bemærkninger, hvorefter Beretningen toges til Efterretning.

### *Punkt 4. Behandling af Budget for Hovedkassen for 1923.*

Hovedkassereren forelagde Budgettet, der efter en længere Diskussion henvistes til Forretningsudvalgets nærmere Behandling.

Redaktøren forelagde Budget for Dansk Lokomotiv Tidende for 1923.

Budgettet henvistes til Forretningsudvalget.

### *Punkt 5. Behandling af Sager henvist fra Kredsen.*

En Sag angaaende Betjeningen af en Rangmaskine i Nørre Sundby henvistes til Forretningsudvalget.

### *Punkt 6. Behandling af Spørgsmaal vedrørende Delegeretmødet.*

Man diskuterede forskellige Forhold angaaende Delegeretmødet.

I Anledning af Regeringens Indbydelse til Forhandling om Nedsættelse af Konjunkturtillægget afgav Formanden Referat af Forhandlingernes Forløb hos Statsministeren, samt om Fællesrepræsentationens Stilling til Forslaget.

Hovedbestyrelsen maatte tage Afstand fra det af Statsministeren forelagde Forslag.

Under Hensyn til, at Statsministeren var villig til Forhandling, besluttedes det at afvente Resultatet af disse Forhandlinger, som da skal forelægges Hovedbestyrelsen.

I den Anledning er Hovedbestyrelsen indkaldt til Møde den 8. Februar d. A.

K. Johansen.

## LOKOMOTIVFØRERKREDSSEN

BESTYRELSESMØDET DEN 23. JANUAR 1923.

Alle var tilstede.

### Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden omtalte en Sag fra Masnedsund og Spørgsmaalet om Springavancement, hvilken Sag maatte betragtes som færdigbehandlet fra Kredssens Side. En i den Sag afsendt Skrivelse oplæstes. Redegjorde dernæst for en Samtale med Ing. Dorph i 2. Distrikt angaaende 2 Lokomotivføreres Turbesættelse. Sagen toges til Efterretning. — Oplæste derefter en fra en Afdeling fremsendt Skrivelse angaaende en Turbesættelsessag. — Det besluttedes at tilstille Afdelingen Meddelelse om Kredsbestyrelsens Stilling til Sagen.

### Punkt 2. Meddelelser fra Kredskassereren.

Kredskassereren gennemgik Regnskabet for 1922, der balancerede med 39 346 Kr. 93 Øre. — Foreslog at der tilførtes Lovene en Bestemmelse om Restancers Berigtigelse ved Regnskabsaarets Udgang.

Regnskabet toges til Efterretning, og det besluttedes at henvise det fremsatte Forslag til H. B.

Kredskassereren forelagde derefter Budgetforslag for 1923. Dette underkastedes en 1ste Behandling og der foretoges enkelte Ændringer, hvorefter Forslaget henvistes til 2. Behandling.

Under Eventuelt behandlede forskellige Spørgsmaal, der toges til Efterretning.

C. M. C.

## LOKOMOTIVFYRBØDERKREDSSEN

BESTYRELSESMØDET DEN 23. JANUAR 1923.

### Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden omtalte de siden sidste Møde behandlede Sager, herunder en Heenvendelse fra Ng. angaaende et Uniformsspørgsmaal, det overlodes til Kredsformanden at meddele den paagældende, at han intet Krav havde paa Uniform.

I Sagen angaaende Fyrrensning i Strib enedes man om, som Sagen laa i Øjeblikket, ikke at foretage noget.

En Sag angaaende et Medlems Restance henvistes til Hbst.

Et Spørgsmaal angaaende Kullem্পning i Ryomgaard henvistes ligeledes til Hbst.

Kredsformandens Meddelelser toges til Efterretning.

Udvalget angaaende Tjenesteancienniteten gav Oplysning om Udvalgets Arbejde; der er indkommet 71 Klager, heraf er 42 godkendt, 11 er henlagt som tvivlsomme og 8 er afvist som uberettigede; Udvalget vil nu fortsætte Undersøgelsen i Sagen.

### Punkt 2. Kredskassererens Beretning.

Kredskassereren aflagde Beretning om Regnskabet.

Toges til Efterretning.

### Punkt 3. Behandling af Budget for Kredsen i 1923.

Kredskassereren forelagde Budget for 1923.

Toges til Efterretning.

R. S.



## JULETRÆSFESTER.

Lørdag den 6. Januar, afholdt nordjydskselskabelig Forening af Lokomotivmænd sit aarlige Juletræ i Klubbens Sal, Nytorv, Aalborg.

Ved Festens Aabning blev til hver Voksen Deltager uddelt et meget smukt Festprogram. Kl. ca. 6 Em. samledes ca. 100 Børn og derefter marcheredes ind i den festligt smykkede Sal, hvor det smukt pyntede Juletræ ventede. Fra Festudvalgets Side var der udført et meget stort Arbejde, og Festen aabnedes med Klokkeklang og den smukke Julesalme, »Julen har bragt velsignet Bud«, hvorefter Foreningens Formand Lokofører Gronemann i smukke Ord bød Forsamlingen velkommen.

I den smukke Sals Baggrund var paa en Forhøjning arrangeret en med Sne pudret Gran-skov, bestaaende af ca. 20 Juletræer i alle Størrelser. I Granernes Midte var anbragt en malerisk og meget smuk Nisse-grotte, med indlagt elektrisk Lys, Fyrsted med hængende Gryde fyldt med Flødeskum og med slikkende Flammer, omkring Gryden var placeret en Nissefamilie, bestaaende af Nissefar, Nissemor og 5 Nissebørn, deraf en voksen. Her at beskrive alle de Løjer Nisserne bedrev, tillader vor kære Redaktør, neppe. Kun skal nævnes, at Nissefar Rolle blev givet af Lokofører Røgilds og Mutters Rolle af Lokofb. Gerh. Jensen. Af Løjer de to bedrev, udførte de bl. a. foran Grotten en Træskodans til uendelig Moro og Jubel, for saavel voksne som Børn. Musiken til denne Dans blev spillet af Lokofb. V. Jørgensen paa Harmonika. Jørgensen var den store Bro'r af Nissebørnene og hentede sig i Aftenens Løb hos Fatter mangen en Vinge for sine Spilopper, alt til stor Jubel for Børnene.

Efter at Nissefamilien havde uddelt Gaver og Godter til Børnene, foregik Bortlodningen af en stor Dukke og Kælk. Dukken vandtes af Lfb. Rasmussens Datter og Kælken af Lfb. Røthes Søn. Kl. 10 sluttede den vellykkede Fest for Børnene. Herefter begyndte Ballet for de voksne, der gik med Liv og Humør til Kl. 2,30.

Naar Festen, Foreningens Traditioner tro, fik et saa smukt og for Aalborg Lokomotivmænd værdigt Forløb, skyldes det selvfølgelig Bestyrelsens store Arbejde og d'Hr. bedes herved modtage vor bedste Tak. En særlig Tak til Lokofører N. P. Christensen og Lkf. Jørgensen for Arrangementet med Nissegrøtten, der var ualmindelig smuk og blev beundret af alle. N. P. er iøvrigt almindelig bekendt og meget afholdt for sine gode Festarrangementer og sit store Arbejde, hvor det gælder at more og glæde sine Kolleger og medansatte. Nissefamilien bedes ligeledes modtage en Tak, samt de Hustruer, der syede Dragterne, som iøvrigt alle der har bidraget sit til at Festen fik saa smukt Forløb.

I Ballet deltog foruden indbudte ca. 80 Lokomotivmænd med Damer.

*Deltager.*

Den 4. Januar 1923, afholdt Thisted Lokomotivpersonale, for første Gang siden Banens Aabning, en vellykket Juletræsfest.

Et Udvalg blev nedsat af D. L. F. og T. F. J., under Anførsel af Lokomotivfører R. Jensen, der havde arrangeret en ualmindelig dejlig Fiestaften, for Medlemmer med Familie.

Kl. 7 blev Dørene aabnet, og Tonerne lod af Lokomotivfolkenes Marsch, hvorefter Dansen gik omkring Juletræet. Efter at have sunget et Par Julesalmer, kørte en Vogn frem forspændt en Hest, som blev redet af Lokomotivfører Jørgensens Søn, udklædt som Nisse. Lokomotivfyrbøder Wedehøye agerede Nissefader, holdt et stort Foredrag for Børnene, om Nissernes Land ved Sjørring Vold, hvorefter Godterne blev uddelt fra Vognen, derefter en lystig Leg, og en lille Svingom for Børnene. De Voksne begyndte derefter deres Bal Kl. 10. I første Pause var Lokomotivfyrbøder Sørensen, den gemytlige Sanger som altid, med sine smaa Negerbørn, til Forlel for fattige Børns Bispisning.

Thisted Afdelinger 25—26, bringer herved en Tak for udvist Imødekommenhed imod os.

*Julegævesen.*

Lørdag den 13. Januar afholdt kbh. Lokomotivfyrbødere Juletræsfest, som var besøgt af ca. 100 Lokomotivfyrbødere med Familie, desuden havde man Fornøjelsen, at se nogle Lokomotivførere deltage i Festen.

Kl. 6 aabnedes Dørene til Salen og det fint pyntede Juletræ, og til Tonerne af Lokomotivfolkenes Marsch spadserede ca. 170 Børn ind i Salen. Efter Afsyngelsen af en Julesalme om Juletræet, fremtraadte en Julenisse som fremsegde en smuk Prolog, der endte med et Leve for de kbh. Lokomotivfyrbødere.

Julenissen underholdt derefter Børnene med forskellige Lege, der samtidig morede de Voksne. Børnene blev trakterede med Chokolade, Godter og et Stykke Legetøj, hvorefter en Tryllekunstner morede Børnene en Times Tid. Derpaa afholdtes amerikansk Auktion over en stor dejlig Dukke, som paa sidste Bud tilfaldt Lo-

kofbr. Christiansen, Gh. Herefter dansede og morede Børnene sig til Kl. ca. 10.

De Voksne morede sig paa bedste Maade til Kl. 3.

En Tak til Festudvalget for deres store Arbejde og Anstrængelser, for at skabe en hyggelig og fornøjelig Aften.

*Deltager.*

Nyborg Lokomotivmands Forening afholdt Juletræ den 6. Januar 1923 paa Industrihotellet. Festen begyndte Kl. 7 Em. og der var mødt ca. 95 Medlemmer med Hustruer og Børn.

Klokken 7 blev Dørene aabnet til Juletræet. Formanden for Festudvalget bød Velkommen og derefter sang D. L. F. Sangkor »Dejlig er Jorden«, hvorefter Forsamlingen sang Glæde Jul og flere Julesange, saa fik Børnene Julegodter og Runddansen omkring Juletræet begyndte og fortsattes til Kl. 9, saa var der en lille Julekomedie, arrangeret og iscenesat af Hr. Thygesen, som høstede meget Bifald fra Deltagerne. En Slordans blev udført af 6 unge Damer. Derefter blev bortloddet 2 Kælke. Endvidere bortloddedes flere Gaver navnlig skal fremhæves et meget smukt Taffelur, som var skænket af Hr. Urmager Martens, og 6 Sølvgafler som var skænket af Hr. Guldsmed Martens, ligeledes blev der skænket en Fl. Rom og en Kasse Cigarer af Hr. Restauratør Jørgensen (»Central-kafeen«).

Derpaa begyndte Dansen for de Voksne og man fortsatte til Kl. 2 Nat, hvorefter Festen sluttede, da var man dygtig trætt; men kunne glæde sig ved at have tilbragt en dejlig Aften sammen.

*En Deltager.*

Lørdag den 13. Januar afholdt Lokomotivpersonalet i Randers deres Juletræsfest. Til slutningen var stor og Festen meget vellykket. Børnene ca. 50 samledes Kl. 5½ og ved 6-Tiden marscheredes ind til det smukt pyntede Juletræ, under Afsyngelse af Julesalmer med Musikledsagelse, senere dansede og legede Børnene, og lidt efter uddeltes Poser med Masser af Godter fra Hr. H. Sørensens Forretning, over nogle tiloversblevne Poser holdtes Auktion, og derefter uddeltes fine Præmier, som blev udtrukne efter Posernes Numre. 2 lystige Nisser morede Børnene med Dans og pudsige Indfald. Hr. Lokfører Soele, Ar. H. gav nogle Nr., som morede Børnene kostelig. Nu var Festen for Børnene forbi og de Voksne tog fat med Liv og Lyst. Festen varede til Kl. 3 Nat og alle gik hjem med den Bevidsthed, at have tilbragt en herlig Aften i hinandens Selskab. En god Aften for hvis Arrangement Festudvalget maa takkes.

De københavnske Lokomotivfører Afdelinger afholdt Juletræsfest Søndag den 7. Januar i Palæsteatrets blaa Sal.

Kl. 6 samledes Børnene om det smukt pyntede Juletræ, og Leg og Dancer gik lystigt til Kl. 10. — Børnene beværtedes med Chokolade og fik hver en Pose Godter.

Fra Kl. 10 til Kl. 2 fik de Voksne sig en Svingom.

Festudvalget og deres Damer fortjener Tak for den smukt arrangerede Fest.

*Deltager.*

## DUCØR.

Lokomotivfyrb. Johs. Rasmussen, Masnedsund, har fra Distriktet modtaget en anerkennende Skrivelse og Ducør paa 100 Kr. for særlig Agtpaagivenhed, i Anledning af Attentatet paa Tog 91 mellem Vordingborg og Masnedsund.

## LOKOMOTIVFØRERNES JUBILÆUMS-, FEST- OG KRANSEKASSE.

Formand for Lokomotivførernes Jubilæums-, Fest- og Kransekasse i 1ste Distrikt er fra 1. Januar 1923: *L. M. Schmidt*, Svinget 17, 3. Sal. København C.

## SJÆLLAND-FALSTERSKE BIBLIOTEK.

I Henhold til Vedtægternes § 6 fratræder efter Tur den 1. Maj d. A. nedennævnte Bestyrelsesmedlemmer m. fl.

*Bestyrelsen:* Trafikinspektør Harboe og Assistent Glim. — *Suppleanter:* Kontrolør C. P. Pedersen og Assistent C. Dænckermortensen. — *Revisor:* Kontrolør Møller-Holst. — *Revisor-suppleant:* Kontrolør Feilberg.

Samtlige fratrædende er villige til at modtage Genvalg. Kandidatlister indsendes til Bestyrelsen inden Udgangen af Januar Maaned.

*Bestyrelsen.*

## KRANSEKASSE.

Lokomotivfyrbødernes Kransekasse, Masnedsund, giver Krans til Lokomotivfyrbødere over hele Landet. Meddelelse om Dødsfald sendes til Th. Pedersen, Hejbergsgade 17, Vordingborg.

## AFSKEDSFEST.

I Anledning af Lokomotivmester Møllers Bortrejse fra Gedser, afholdt Lokf. den 3. ds. en Frokost paa Gedser Hotel, hvor foruden

Æresgæsten, Lokm. Møller ogsaa pens. Lokf. Poggense, C. Christensen og C. Petersen fra Nf. var til Stede.

Afd. Fmd. Hveger bød hjertelig Velkommen og takkede Lokm. Møller for de svundne Aar. Festen forløb med Taler og Sange, og mange Glas blev tømt, men dog atter fyldt til Ære for Lokm. Møller, som takkede bevæget for al den Opmærksomhed der blev ham tildelt i Dagens Anledning og takkede for det gode Forhold, der herskede ved Depotet og udtalte Ønsket om at det maatte fortsættes ogsaa efter hans Bortrejse.

Et Vers af den ene Sang lyder saaledes:

Men et Farvel i Dag  
skal Mester Møller ha',  
som et Sus fra Østersøens Storme.  
Tak for hver kraftig Ed,  
Tak for Fredsommelighed  
ønsker Lykken vil for dig sig forme.

*H.*



## HASTIGHEDSINDIKATOREN „TELOC“

tjener til at fremstille et korrekt Diagram af et Togs Kørehastighed m. m., saaledes at Optegnelsen for et bestemt Tidsrum altid er af samme Længde for enhver Del af Linien, enten der køres med hurtig eller langsom Fart. Den bruger intet Diagrampapir, medens Toget holder, og alle Apparaters Opgivelser kan direkte sammenlignes med et Standarddiagram, saaledes at den nøjagtige Kørehastighed over Dæmninger, i Kurver, over Broer o. l. kan aflæses og Hastighedsgrænsen let kontrolleres ved at lægge en særlig Transportør over Diagrammet. Indikatoren viser ligeledes paa samme Papir Bremsetrykket for Vakuumbremserne.

Instrumentet omfatter et almindeligt Urværk, der viser Tiden paa Døgnet i Timer og Minuter, den Tid, Maskinen har været i Gang, og Tiden, som Toget har været standset, og giver en Fremstilling deraf paa Papiret. Ved Hjælp af Hastighedsindikatoren erholdes Hastighedskurven, der direkte kan aflæses, og ved Hjælp af en Tæller faas Oplysning om Farten i Mil eller Kilometer eller hele den tilbagelagte Vej-længde. Bremsemaaleren viser, hvor og hvornaar Bremserne har været i Virksomhed.

Det vilde føre for vidt at komme ind paa denne Specialkonstruktion; det skal kun anføres, at Fabrikkerne er Hasler, Telegraph Works i London.

T. f. M

## VÆRKSTEDS OG REMISEMARKETENDERIETS REGNSKAB.

STATUS PR. 1. JANUAR 1923.

### GEVINST OG TABS KONTO PR. 31. DECEMBER 1922.

| UDGIFTER.                          | Kr. Ø.            | INDTÆGTER.                         | Kr. Ø.             | Kr. Ø.            |
|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Afskrivning paa Inventar . . . . . | 531. 68           | Varebeholdn. 1/1 1922 . . . . .    | 7 512. 42          |                   |
|                                    |                   | Varekøb i Aaret . . . . .          | 240 832. 21        |                   |
|                                    |                   |                                    | <u>248 344. 63</u> |                   |
| Omkostninger:                      | Kr. Ø.            |                                    | Kr. Ø.             |                   |
| Diverse Lønninger og               |                   | Varesalg i                         |                    |                   |
| Kost til Personale . . . . .       | 32 301. 13        | Aaret . . . . .                    | 300 104. 38        |                   |
| Bogføring og Revision . . . . .    | 1 625. 00         | Varebehold-                        |                    |                   |
| Telefonudgifter . . . . .          | 345. 82           | ning <sup>31/12</sup> 22 . . . . . | 5 001. 78          |                   |
| Forsikring . . . . .               | 431. 16           |                                    | <u>305 106. 16</u> |                   |
| Gas og Elektricitet . . . . .      | 807. 02           | Bruttofortjeneste . . . . .        |                    | 56 761. 53        |
| Vask m. m. . . . .                 | 271. 75           |                                    |                    |                   |
| Is og Propper . . . . .            | 630. 55           |                                    |                    |                   |
|                                    | Kr. Ø.            |                                    |                    |                   |
| Renter af Laan 671.45              |                   |                                    |                    |                   |
| ÷ Indv. Renter 252.17              |                   |                                    |                    |                   |
|                                    | <u>419. 28</u>    |                                    |                    |                   |
| Vedligeh. af Inventar              |                   |                                    |                    |                   |
| og Udgifter v. Ins. . . . .        | 894. 18           |                                    |                    |                   |
| Repræsentationsudg. . . . .        | 265. 04           |                                    |                    |                   |
| Diverse . . . . .                  | 1 149. 80         |                                    |                    |                   |
|                                    | <u>39 140. 73</u> |                                    |                    |                   |
| Overskud . . . . .                 | 17 089. 12        |                                    |                    |                   |
|                                    | <u>56 761. 53</u> |                                    |                    | <u>56 761. 53</u> |

### STATUS PR. 1. JANUAR 1923.

| AKTIVER.                                | Kr. Ø.            | PASSIVER.                       | Kr. Ø.            |
|-----------------------------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|
| Kassebeholdning . . . . .               | 676. 30           | Laan i Arb. Landsbank . . . . . | 3 500. 00         |
| Indestaaende i Arb. Landsbank . . . . . | 3 958. 60         | Kreditor: D. S. B. . . . .      | 1 134. 90         |
| Indestaaende i Arb. Landsbank —         |                   | Reservefond . . . . .           | 3 465. 43         |
| Reservefond . . . . .                   | 3 465. 43         | Kapital Konto: . . . . .        | Kr. Ø.            |
| Depositum . . . . .                     | 5 000. 00         | Saldo 1. Januar 1922 . . . . .  | 1 163. 19         |
|                                         | Kr. Ø.            | Overskud ifl. Gevinst- og       |                   |
| Inventar . . . . .                      | 5 316. 78         | Tabs Konto . . . . .            | 17 089. 12        |
| ÷ Afskrivning . . . . .                 | 531. 68           |                                 | <u>18 252. 31</u> |
|                                         | <u>4 785. 10</u>  | ÷ Overført til Reserve-         |                   |
| Varebeholdning . . . . .                | 5 001. 78         | fonds Konto . . . . .           | 3 465. 43         |
|                                         | <u>22 887. 21</u> |                                 | <u>14 786. 88</u> |
|                                         |                   |                                 | <u>22 887. 21</u> |

Ovenstaaende Driftsregnskab og Statusopgørelse er i Overensstemmelse med Markedetenderiets Bøger, som vi har revideret.

De opførte Beholdningers Tilstedeværelse har vi konstateret.

København, den 22. Januar 1923.

Arbejdernes Bogførings- og Revisionsinstitut:

C. H. Jakobsen.

S. Damm.

# SPØRGSMÅL OG SVAR

*Spm.* Hvilken Dato og Aar er Dansk Lokomotivmands Forening stiftet? *C.*

*Svar.* 1. Januar 1899.

*Spm.* Hvorneget kan en Enke efter en Statstjenestemand faa i Pension? *H.*

*Svar.* I Serie A. Side 70 o. fl. findes de ønskede Oplysninger.

»I § 64 staar: Enkepensionen udgør: a) Naar Manden endnu ikke var pensionsberettiget eller ikke havde naaet en Pensionsakder af over 5 Aar,  $\frac{1}{3}$  af Mandens Lønningsindtægt, henholdsvis Pensionsindtægt, saaledes som denne efter nærværende Lovs §§ 51, 52 og 55 beregnes, naar den lægges til Grund for Egenpension;

b) naar Mandens Pensionsalder var over 5 Aar,  $\frac{1}{3}$  af Mandens Pensionsindtægt;

c) i Tilfælde, hvor Manden er omkommet ved Udførelsen af sin Tjeneste eller afgaaet ved Døden som Følge af Tilskadekomst i Tjenesten eller har været pensioneret af saadan Aarsag. (jfr. hermed § 56, 2. og 5. Stykke),  $\frac{1}{3}$  af den i § 56 nævnte Lønnings- eller Pensionsindtægt.

Hertil knytter sig nogle supplerende Bestemmelser, bl. a. naar Enken er mere end 20 Aar yngre end Tjenestemanden, at Enkepensionen ikke kan overstige 4000 Kr. aarlig og at den i det mindste skal udgøre 400 Kr., Børnetillæg m. v.

## TAKSIGELSER.

For den store Deltagelse ved vor kære Mand og Fader, Lokomotivmester Chr. Hansens Dod og Begravelse takkes paa det hjerteligste paa Børns og egne Vegne.

*Kristine Hansen.*

Herved bringer jeg Lokomotivførerne i Gedser min hjerteligste Tak for den smukke Festlighed de afholdt for mig ved min Afrejse fra Gedser. Maatte det gode Forhold, som denne var et Bevis paa, altid vedblive at bestaa mellem Lokomotivførere og Mester.

*A. E. Møller.*

# RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN

## LOKOMOTIVFYRBØDERAFDELINGER.

*København Gb.:* Til Formandens Navn og Adresse tilføjes: Telf. Nora 468 x.

*Slagelse:* Formandens Navn og Adresse rettes til: O. E. Hansen, Valdemarsg. 2 b og Kassererens Navn og Adr. rettes til: J. K. M. Andersen, Nansensg. 3, St.

*Skanderborg:* Formandens Navn og Adr. rettes til: L. Rasmussen, Banegaardsvej og Kassererens Navn og Adr. rettes til: J. Nissen, Norregade.

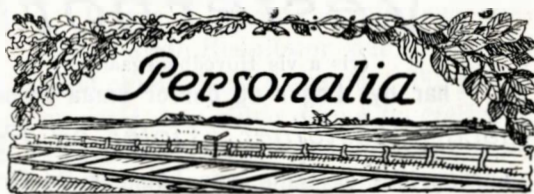
*Randers:* Kassererens Navn og Adr. rettes til: K. E. Hansen, Fredensgade 8.

*Masnedssund:* Repræsentanten for Rekreationshjemmets Navn og Adr. rettes til: Brodthagen Hansen, Haandværkerstiftelsen, Kasernevej, Vordingborg.

*Korsør:* Formandens Navn og Adresse rettes til: N. P. Nielsen, Nyvej 20. Kassererens Navn og Adresse rettes til: H. Israelsen, Dyrehovedgaardsallé 29.

Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: A. Gustafsen, Halskovvej 49.

*Fredericia:* Kassererens Navn og Adresse rettes til: W. L. Jürgensen, Kongensstræde 32, 2. Sal.



## OVERGAAET TIL ANDEN STILLING.

Lokomotivfyrbøder A. M. Therkildsen, Vamdrup, er efter Ansøgning overgaaet til Stillingen som Haandværker (i Centralværkstedet, Aarhus) fra 1—1—23.



**Kig op til Fotografen! 227, Nørrebrogade 227.**  
 Alt fotograferes overalt. 10 pCt. Rabat! Telefon Taga 2701.

*J. Larsen & Søn*  
 Brdr. Larsen

Flügel & Pianofabrik.

**Bredgade 45. — København K.**

**Vesterbros Vinimport**  
**Absalonsgade 34**

Giver Jernbanemænd 5 pCt.  
 :: Rabat paa egne Varer ::  
 Tlf. Vester 452 x Tlf. Vester 452 x

**Niels Nielsen,**  
 Uhr- og Kronometermager.  
 Gl. Kongev. 153. Tlf. V 1653x.  
 Stort Udvalg af Stueuhre, Lommeuhre,  
 Pyntehre, Vækkeuhre og Uhrkæder.  
 Rimelige Priser. — Reel Garanti.  
 1. Kl's Reparationsværksted.  
 Jernbanefunktionærer 5 pCt. Rabat.

**Vesterbros Cigar- og Vinimport**

Telefon Vester 8210. — **140, Istedgade 140.** — Telefon Vester 8210.  
 — — — Største Lager af 1ste Klasses Vine og Cigarer samt Foto-Artikler. — — —

**Charles Christiansen, Flensborggade 61.**

Telef. Vester 6359 y. **I. Kl. Bageri og Konditori.** Telef. Vester 6359 y.

AVERTER I DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

**Gaa ikke over Aaen efter Vand**

*Damekonfektionsforretningen*  
**„Vesterport“**

(vis a vis Hovedbaegaarden)

har nyt Lager og derfor smaa Priser

*Kaaber, Kostumer, Kjoler og Pelsvarer*

Forsøg blot en Gang, saa kommer De fræmdeles

Jernbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

**TH. TONSGAARDS CIGAR- OG VINHANDEL ANBEFALES**

**VESTERBROGADE 11 A**  
 Telefon Vester 2636 x

**A/s Det danske Mælkekompani, København.**

Redaktion: Vesterbrogade 98 a<sup>2</sup>, Kjøbenhavn B.  
 Tlf. Vester 8173 eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

**Annonce-Expedition:**

Vodroffsvej 3 b. København V.

Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.

Kontortid Kl. 10—4.

Frederiksberg Bogtrykkeri, Falkonerallé 11.

**AALBORG · BRØNDUM · HOBRO**  
**AKVAVITTER**

Nærværende Nummer er afleveret  
 paa Avispostkontoret den. 2. Februar.

**H. J. HANSEN**

Skrædermester

**38, Sønder Boulevard 38.**

Anbefaler sig til d'Hrv. Jernbanemænd

Telefon Vester 1574 y.

Leverandør til Vareloteriet.

**STØT VORE ANNONCØRER**

**Edith Wahl,** Lædervareforretning  
 St. Kongensgade 15

**Dametasker**

1 stort Udvalg fra 6 Kr.  
 Jernbanefunkt. 5 % Rabat.

**GEPØHA**

3 Mdrs.

**GUMMISAALER**

skrf. Garanti for Slid



Saaler fra  
 1 Kr.  
 Høle fra  
 30 Øre  
 pr. Par eft.  
 Skærelse.  
 VANDTÆT

Paskebøes eller stiftes m. Leth. selv paa hullet Fodtøj  
**Jernbanemænd 10 pCt. Rabat**



**Sanitets & Gummivarer**

Moderspr. m. fl. Rør  
 Alt i Sygeplejeartikler  
 Ill. Prisliste diskret mod  
 30 Øre i Frimærker

**Amk. Gummivarer Industri**  
 Vestergade 3 Kbhvn. B.

**Paraplyfabriken „Chic“**

ISTEDGADE 75 MESS. TELEF. VESTER 3476

Stort Udvalg i Paraplyer og Stokke  
 til billigste Priser.

Provinsordrer efterkommes.

Statbanefunktionærer 10 pCt. Rabat