



23. AARG. N^o 14

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

16. JULI 1923

AFSTEMNINGEN

Der spørges saa tit, hvornaar faar vi Urafstemningen angaaende Kontingentet for nyoptagne Medlemmer, som det besluttedes at iværksætte paa det sidst afholdte Delegeretmøde.

Hertil kan vi svare, at saa vidt vi ved, vil denne Afstemning blive iværksat i den kommende Maaned, maaske i Begyndelsen af September, i hvert Fald vil der næppe gaa mere end to Maaneder, forinden Afstemningens Resultat foreligger.

Vi kunde i Anledning af de Forespørgsler, der foreligger, have Lyst til at gøre nogle Bemærkninger til Sagen.

Der rejstes paa Delegeretmødet en meget lang Diskussion angaaende Betimeligheden af den Bestemmelse, som et foregaaende Delegeretmøde havde truffet, hvorefter nye Medlemmer i en vis Tid betalte et noget højere Kontingent, som skulde anvendes til Afløsning af de ad Frivillighedens Vej tegnede Andele i Feriehjemmet.

Paa et vist Tidspunkt af Forhandlingerne greb Organisationens Formand ind og sagde, at der om Feriehjemssagen burde være Ro, og at dette ikke skulde være Genstanden for en Strid, der ikke tjente Organisationens til Ære, og lovede, at der skulde blive iværksat en Urafstemning an-

gaaende Spørgsmaalet, hvorefter der maatte være Ro om Sagen.

Vi kan sige hertil, at vi er ganske enige med Formanden i hans Syn paa Tingene, baade fordi vi ved, at han omfatter Hjemmet og dets Trivsel med den varmeste Sympati, og fordi vi ved, at hans Haab er som vort, at Afstemningen vil bringe en Løsning, der vil bringe Ro om Hjemmet og en stærkt voksende Tilslutning til Hjemmet af nye Andelshavere.

Da vi efter den Præsentation af Hjemmet, der fandt Sted den 24. Maj, læste adskillige af de Omtaler, der fandtes i Dagspressen, og læste de mange rosende Adjektiver om Hjemmet, som de forskellige Journalister blev inspirerede til, maatte vi knibe os i Armen, thi vi kunde ikke ret forstaa, at disse Mennesker, for hvem Besøget kun var en Oplevelse, som med Beundring hørte om Offervilligheden fra Medlemmerne for at gøre Ledelsen i Stand til at købe Hjemmet, at disse skulde være gladere for Hjemmet end en stor Del af dem, som det er købt til.

Det kan vi selvfølgelig vedblivende ikke forstaa, og Evnen hertil vil sikkert heller ikke blive os givet.

Vi kan ikke nægte, at vi, hver Gang vi hører denne malplacerede Kærlighed, ja misforstaaede Kærlighed til de unge nyoptagne Medlemmer, oprøres herover, thi hvem andre end de unge hører den stør-

ste Glæde af Hjemmet, af Organisationen, det er dem, Fremtiden tilhører, og derfor maa de ogsaa være med i Arbejdet, være med til at ofre for at føre Organisationen frem til den højeste Standard.

Den Beslutning, Organisationens paa sit forrige Delegeretmøde traf, var en i enhver Henseende fornuftig Beslutning, som i alle Retninger var lovlig, og en lykkelig Løsning paa Spørgsmaalet om Afløsning af de frivilligt tegnede Andele.

Der er ikke nogen anden og bedre Maa- de at gøre dette paa, og ad Aare er alle Medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forening Andelshavere i Hjemmet, og der er til den Tid ingen Forskel paa Medlem- merne i saa Henseende.

Imidlertid tror vi, at den Modstand, der har været mod Feriehjemmet, er ved at ebbe ud, fordi Feriehjemmet ved sin Til- stedeværrelse er den bedste Agitator mod den større eller mindre Modstand, og fordi Omgivelserne dernede taler sit besnæren- de Sprog til alle.

Der tales om Tvang overfor de nye Med- lemmer, som det er noget ganske nyt, der først er sket nu, at en Organisation be- slutter, at der for nye Medlemmer gælder de eller de Regler. Er ikke alt Organisa- tionsliv Tvang, er ikke hele Samfundets Organisme, gennem Love og Anordninger, en Tvang paa det enkelte Individ, og hvor- ledes vilde det være muligt uden Ordens- bestemmelser at kunne faa Samfundets forskellige Hjul til at gribe ind i hinanden, saaledes at det hele kan gaa.

Giver vi ikke de nye optagne Medlem- mer samme Ret som de gamle til at be- stemme over den gennem Aarene opspa- rede Kapital, der dog er opsamlet før de- res Tid, bliver de ikke straks Medejere af alle Organisationens forskellige Goder og Lader, og træder de ikke ind i en godt fast- tømret Organisation, der straks er beredt til at forsvare deres Interesser og om nød- vendigt at ofre Penge paa at forsvare dem. — Der forlanges ikke af dem, at de straks skal indbetale det Beløb, vi andre har i Kampfonden, men ikke desto mindre vil de

i givet Fald høste samme Nytte af denne som ældre Medlemmer.

Man giver dem alt, en faglig set god Or- ganisation, store Pengemidler opsparet forinden deres Indtræden, og forlanger til Gengæld, at de loyalt bøjer sig for Orga- nisationens forskellige Beslutninger og bl. a. bidrager til Opretholdelse af det uvurderlige Gode, vort Feriehjem ved Refsnæs Strand er.

For os andre, der har været med paa Organisationens trange Veje gennem Aarene, som har været med fra Organisa- tionens første Dage og ved, hvorledes Til- standen har været, for os er det ufatteligt, at den Bevægelse har kunnet rejses mod et saa godt Formaål.

Thi det er et godt Formaål, og den Be- slutning, der fører til, at alle Fremtidens Lokomotivmænd er med i Arbejdet, er en fuldt ud demokratisk Beslutning, hvor alle nyder ens Ret.

Der sker dem sandelig ingen Uret, de nyder straks med alle os andre, og til Gen- gæld faar de Forpligtelsen til at være med til at konsolidere Organisationen.

Som sagt: Afstemningen vil komme i en ret nær Fremtid, og vi vil haabe, at alle, eller i hvert Fald de fleste af Organisa- tionens Medlemmer, vil have Forstaaelsen af, at Urafstemningen ikke bør kuldka- ste den paa Delegeretmødet i 1921 truffne Beslut- ning og derfor vil stemme for Bibeholdel- sen af den omstridte Paragraf og dens Ordlyd.

DE, SOM HAR GJORT DERES PLIGT,
DE KENDER TILFREDSSTILLELSE
HVAD SKAL DE ANDRE KENDE EN GANG?

Det er næsten som en Festlighed, over- glinsende alt andet forekommende, ved en Lejlighed, hvor en gammel Fagorganisa- tion fejrer Jubilæum, at høre og se gamle, i Organisationen og under Pligtopfyldelse mod denne, mod de Opgaver, den tjener og mod sig selv, graanende Kæmper staa

op og vidne om den Tilfredsstillelse og Glæde, der fylder dem over at være med paa Jubilæet og der konstatere, at den Organisation, de har været med til at starte eller tilhørt igennem mange Aar, og som har kostet dem meget Arbejde, mange tabte Fritimer og Penge, har vokset sig stor og stærk og derved ogsaa i videre Udstrækning har vundet i Kraft, at kunne fylde sin Opgave som et Værn og Støtte for Medlemmerne — skriver »Signalen« for 12. ds. (Sv. Jernvägsmanntidsförb.).

— — — Paa den Tid, da Offentligheden ansaa det som en Skam, idet mindste hvad angaar Jernbanemanden, at tilhøre en moderne Fagforening og Kamporganisation, ligesaa meget som det nu betragtes som en Hæder og soleklar Sag, var det ikke saa let at staa i Breschen og tage mod Stød for Organisationens Gøren og Laden. Let var det heller ikke med Hensyn til Stillingen uden Risiko. Organisationerne var smaa og svage og Solidariteten ikke saa udviklet, at den formaaede at beskytte Kammerater, som paa Grund af Organisationsarbejde eller Agitation blev forfulgte. — — Det var helt andre Forhold den Gang. Og der er Forskel paa at tilhøre en Organisation, der har Magt og Mulighed for at beskytte Medlemmerne, saa langt Forudsætningerne tillader dette, end den Gang, da Organisationen ikke formaaede dette paa Grund af Svaghed, eller fordi Organisationen ikke var godkendt som berettiget til at gribe ind og føre Forsvar for sine Medlemmer

— — —

Det er en indre Glæde, som lyser af Øjnene paa disse Hædersmænd, naar de konstaterer dette, og man ser paa dem, at de føler den indre Tilfredsstillelse, som altid mærkes efter Pligtopfyldelse og en vel tilbragt Dag.

De betragter det ikke som en særlig god Gerning, de har gjort, da de gennem et langt Liv har stræbt for at højne Arbejderklassen saavel økonomisk som i aandelig Henseende, thi for dem er det en soleklar Sag, at saaledes skulde det være,

thi ellers vilde de have anset deres Liv for i nogen Grad at være forfejlet. — — —

Naar man ser og hører disse gamle Organisationsmedlemmers Interesse for Organisationen og tænker paa det opofrende Arbejde, de har udført, da paatrænger sig uvilkaarlig følgende Refleksion: Hvad føler de, som svigte Organisationen? Har de nogen Tilfredsstillelse, eller kunde de nogensinde faa Følelsen af en saadan? — Det betvivles i allerhøjeste Grad, thi ved nærmere Eftertanke burde deres Samvittighed ikke undskylde, men meget mere anklage dem.

Det hænder, at en Afdelingsbestyrelse i Bladets Spalter fremsender Meddelelse om, at et Medlem maa slettes, fordi de nægter at betale en 5 Kroner i Ekstrakontingent til Hjælp for udelukkede Kammerater indenfor eget eller i andre Fag. En saadan Vægning forekommer saa meget urimeligere, naar man tænker paa Pionerens Arbejde og hvilke Frugter dette har baaret.

Denne Vægning vidner ikke alene om Vulgæregoisisme, men ogsaa om den største Brist paa Forstaaelse og Kendskab til den i Fagforeningsbevægelsen iboende og fundamentale Ide, en Brist paa Forstaaelse, som er mere end utilladelig i vor Tid, da Fagforeningsbevægelsen har virket i mere end 35 Aar her i Landet, og da saa utallig mange Beviser findes for, hvad den duer til, og for, hvad den har udrettet.

— — —

Omstaaende vil man finde en Meddelelse om, at Lokf. H. C. Petersen, Ro., har fundet sig foranlediget til at melde sig ud af D. L. F. — Dette sker nu for 3die Gang, hvorefter Antallet af de udenfor D. L. F. staaende Lokomotivmænd er forøget med 50 pCt., en ret stor procentvis Forøgelse der dog talmæssig intet betyder. Istedet for 2 har vi nu 3 Lokomotivførere uden for Organisationen.

Afdelingen meddeler os, at den paagældende altid har gjort sig ufordelagtig bemærket paa Afdelingens Møder, saaledes at man har set sig nødsaget til at hæve Mødet.

Vi synes, at ovenstaaende Artikelstykke saa smukt skildrer de gamle Foreningsmænds Glæde over deres Medarbejderskab til deres Organisations Trivsel, og som Modsætning spørger: Føler de udenforstaaende nogen Tilfredshed ved deres Stilling eller vil de nogensinde faa en Følelse af en saadan? — Dette besvares straks med et Nej, thi et andet Svar maa være umuligt. — Men vi andre maa efterhaanden belære disse Mennesker om, at vi vil lade dem forstaa, at vi ikke kan finde os i, at de ikke vil være med.

Det er Egoister af daarligste Slags. Folk, man ikke kan være tjent med at kende, som man derfor maa lade, som de ikke eksisterer.

Vi vil derfor advare Medlemmerne mod at komme mere i de paagældendes Nærhed end strengt nødvendigt, kan de ikke være med til at opbygge som os andre, saa lad dem sejle deres egen Sø.

De nærer ingen venlige Følelser for den Organisation, som de burde tilhøre, og har kun én Tilfredsstillelse: at de ogsaa hørte, hvor vi saa. —

Den indre Tilfredshed, som vi andre har, kender de ikke!

FERIEHJEMMET

Da jeg fornylig er vendt hjem fra et 15 Dages Ophold paa vort Feriehjem ved Skambæk Strand, kan det muligt interessere d'Hrr. Læsere af Bladet, baade de Rettroende og de Vantro, at høre lidt dernede fra.

Naar man staar paa Toppen af Bakken ved Skambæk Strand og ser ud over Lerchenborg Skove med det blaa Kattegat og Samsø i Baggrunden, ja saa er Hovedindtrykket: At det er et ualmindeligt smukt Stykke af Danmark, som Lokomotivmændene er blevet Ejere af. Og naar man paa de daglige Spadsereure dernede gav sig i Snak med Egnens Beboere, var det stadig den samme Udtalelse, der kom, at der

maatte jo være svært mange Lokomotivmænd i Danmark, siden de kunde købe en saadan Ejendom med Jordtilliggende; naar man saa oplyste om Antallet, ja saa var Svaret: ja, der kan man se, hvad det betyder, naar der er Enighed og naar der løftes i Flok. Naa! jeg sagde ikke noget; men glædeligt er det nu at høre, at Befolkningen ude omkring begynder at forstaa, at Lokomotivmændene er en Faktor, der maa regnes med, ogsaa udenfor Lokomotivet.

Selve Opholdet dernede var upaaklageligt i enhver Retning. Maden var god og rigelig, Værelserne med Udstyr Tip Top, og er Hjemmets Administration i Hænderne paa et Udvalg, som med vaagent Øje og særlig Interesse følger med i alt, hvad der foregaar dernede, og vil enhver lille Fejl blive rettet, enhver tænkelig Forbedring blive indført, saa i Løbet af et Par Aar vil det sikkert blive et aldeles ideelt Sommerhjem.

Til d'Hrr. Kolleger og Medansatte, for hvem Feriehjemmet staar som noget aldeles meningsløst, vil jeg kun sige: Tag derned blot en enkelt Dag, se paa hele Indretningen, gaa dig en Tur, betragt de herlige Omgivelser, og hvis du ikke er aldeles umulig og ked af hele Tilværelsen, skal jeg forsikre dig: »Du bliver rettroende!« Maaske du ikke med det samme vil tegne nogen Andel; men jeg tror, du vil forstaa, at det Køb, der her er sket, under disse sunde og smukke Omgivelser, kun er af det gode, og vil blive Lokomotivpersonalet til Gavn og Glæde.

Saa har Talen ogsaa været, at paa et saadant Sted, hvor kun Lokomotivmænd mødtes, vilde der blive en farlig Sladder og Sludder, hvorledes Han eller Hun var paaklædt o. s. v. I de 15 Dage, jeg var dernede, herskede der et aldeles tvangfrit og behageligt Samvær, hvor Næstens Gøren og Laden ikke kom os andre ved, hvor enhver kunde faa Lov at passe sig selv, og naar Selskabet om Aftenen samledes i Musikværelset til fælles Underholdning, da var det sandelig ikke Turbesættelser,

fri Anciennitet eller andet Jernbaneslud-der, der blev droftet.

Og maa jeg saa til Slut bede mine Her-
rer Kolleger og Medansatte, naar de har
været nede at bese »Hjemmet« og de har
fundet det hele »all right«, da at tegne en
Andel, stor eller lille, vi maa jo være enige
om: for at drive et saadant Foretagende
til smaa Pensionspriser, maa der Penge
til; og maa jeg samtidig bede d'Hrr. for-
staa, at ved Erhvervelsen af vort Ferie-
hjem har vi henledt det store Publikums
Opmærksomhed paa os og derigennem
vakt Interesse og hævet vor Stand.

Hans Unschuld.

*

Hr. Redaktør!

Kan jeg med nogle faa Linier faa Lov
til at udtrykke min Glæde over vort dej-
lige Feriehjem ved Skambæk, hvor jeg
med Familie har opholdt mig nogle Dage.

Der har i vort Foreningsblad været
skrevet mange lovprisende Ord om Hjem-
met, og nægtes kan det ikke, at vel de fleste,
som, forinden de har besøgt Hjemmet, læ-
ste alle disse smukke Ord, nærede en be-
skeden Tvivl, om nu ogsaa Hjemmet og
dets Omgivelser var i Stand til at indfri
disse.

Saa meget desto glædeligere er det for
mig med saa mange andre at kunne be-
vidne: der er ikke sagt et Ord for meget,
det er simpelthen et vidunderligt Sted,
Dansk Lokomotivmands Forening har an-
skaffet til sine Medlemmer, til Glæde og
til Velsignelse for dem, som trænger til Ro
og Hvile.

Jeg er glad for, at jeg, som nu hører til
Pensionisterne og derfor hører til de æl-
dre, har faaet Lov at opleve og se dette
smukke Resultat af vor Forenings Ar-
bejde, et af de mange Resultater, som jeg
gerne vil have Lov til at frembære min
hjerteligste Tak for.

Det er mig ganske ubegribeligt, at ikke
alle Foreningens Medlemmer er traadt til

for at være med til at hygge og frede dette
Hjem, der ikke bør være noget Stridens
Æble, men derimod et Samlingsmærke, et
Mindesmærke om danske Lokomotiv-
mands Sammenhold og Kultur i Aarene
omkring 1920.

Til de unge og yngre Lokomotivmænd,
der maaske har den Opfattelse nu, at de
ikke har Raad til at komme paa Hjemmet,
vil jeg gerne sige nogle Ord.

Jeg har faaet den Forstaaelse, at jo flere
der melder sig som Andelshavere, jo stør-
re Kapitalen bliver, jo billigere vil Ophol-
det blive i Fremtiden. Der er ikke Tvivl
om, at Hjemmet ved kraftig Tilslutning
fra Medlemmernes Side vil blive den vid-
underligste Perle, det kosteligste Klenodie
Dansk Lokomotivmands Forening ejer.
Og Fremtiden er Jeres og I vil ad Aare
glæde Jer over den Fremsynethed, der
bragte os Hjemmet ved Skambæk Strand
i Eje.

Selv om det Offer, der kræves nu, maa-
ske kan trykke lidt, saa husk paa, at de
Penge, I anvender der, kommer igen i tu-
sindfold med Renter i Form af Glæde over
Hjemmet, i Form af Sundhed og i Ejendommen af
dejlige Minder fra herlige Dage fra Ferie-
hjemmet i Samvær med glade Kammerat-
ter, der nyder Livet derude, og som for en
Tid helt har glemt Lokomotivet med alt
hvad dertil hører.

Jeg er stolt over den Organisation, som
jeg gennem mange Aar har været Med-
lem af, for dens Arbejde og dens ledende
Mænd.

Og jeg mindes den Tid, hvor vi stod
uden Organisation.

Glæd jer da over den! Støt den i dens
Arbejde og vær forvisset om, at I senere
vil glæde jer over, at I var med at løfte,
da det var nødvendigt.

*F. Eriksen,
pens. Lokf.*





25 AARS JUBILÆUM

Den 1. August kan Lokomotivførerne Frits Hansen, Gb., Dybbølsgade 11, København B., og J. C. C. Larsen, Skovbogade 15, Roskilde, fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

FERIE- OG REKREATIONSHJEMMET

Feriehjemmet har i omtrent hele Juni Maaned været fuldt optaget og er ligeledes i Juli Maaned fuldt optaget af Gæster.

Vi henleder Opmærksomheden paa, at det endnu kan lade sig gøre at faa Ophold paa Hjemmet i August Maaned.

Af Hensyn til Beslutningen om, hvorvidt Hjemmet skal holdes aabent i første Halvdel af September Maaned, skal man anmode Medlemmer, som kunde ønske dette, om snarest at tilstille Kontoret, Vodroffsvej 3 b, København V., Meddelelse herom under Adresse: Ferie- og Rekreationshjemmet.

C. M. Christensen,
Fmd. f. Udv.

LOKOMOTIVMÆNDENES SELSKABELIGE FORENING I THISTED

afholdt Lørdag den 30. Juni en vellykket Udflugt til Hansted. Kl. 1³/₄ Em. samledes Deltagerne ved Remisen og havde saavel Madkurven som Humøret i Orden. Man sang der en Sang, som var skrevet i Dagens Anledning, hvorpaa man pr. Bil kørte til Hansted, hvor Deltagerne samledes ved Kaffebordene, og hvor der ligeledes blev afsunget en Sang. Selskabet gik derfra i sluttet Trop op og besøgte Fyrtaarnet, og dernæst til Stranden. Kl. 6¹/₂ Em. samledes alle om de medbragte Madkurve, og Humøret steg da betydeligt. Ogsaa under dette var der en lille Revysang, og samtidig var den største Tørst slukket. Der blev derefter afholdt Vædeløb, saavel for de tykke som for de tynde, udenfor Kroen. Dansen gik derefter lystig, og under en Pause blev der ved en Auktion solgt en Del Pakker, som var bleven skænket af Deltagerne. De indkomne Penge, ialt 73 Kr., skulde gaa til Afdelingernes Fane, som man er ved at samle ind til, og som vi alle haaber skal være færdig til Januar. Kl. 11¹/₂ Em. kørte man hjem til Thisted, hvor Selskabet var Kl. 1 Nat. Deltagerne skiltes da efter at have tilbragt en glad og fornøjelig omend vaad Dag.

Deltager.



EN BEGRAVELSESKASSE

Vi har fra Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger modtaget følgende:

I den lange Række Aar, hvori vor Forening har bestaaet, har Bestyrelsen bestræbt sig for at arbejde hen til, at Foreningens Medlemmer kunde blive i Stand til at foretage deres Indkøb af Livsforbrødenheder paa de billigst mulige Betingelser; at dette Arbejde er lykkedes, viser den store Tilgang af Medlemmer, og man har jo ogsaa kun haft Grund til at være tilfredse med den Udvikling, som Foreningen har faaet i Løbet af disse Aar.

Imidlertid er der et Punkt, som Foreningens Bestyrelse hidtil ikke har ment at kunne magte, og dette er det vigtige Spørgsmaal om *Livsfor sikring for Medlemmer*, idet Udgifterne vilde blive alt for store, saa at de kom til at ligge ganske udenfor Foreningens Rammer.

Ved Forhandling med den af de danske Erhvervsorganisationer oprettede Pensionsforsikringsanstalt, der drives uden forretningsmæssig Gevinst for Øje og saaledes kun har de forsikredes Interesser at varetage, har Bestyrelsen nu fundet en Vej, hvorved det vil være muligt — naturligvis under Forudsætning af en væsentlig Tilslutning fra vore Medlemmers Side og under Forudsætning af *Indenrigsministeriets* Aprobation af de for vore Medlemmer gældende særlige Betingelser — at skaffe Medlemmerne en Livsforsikring, der, omend af beskeden Omfang, dog vil blive en øjeblikkelig Hjælp for de efterladte, naar Forsørgeren kaldes bort.

Tanken er, at der hvert Aar af det Rabatbeløb, der betales i Februar Maaned, fradrages 20 Kr. for hvert Medlem, og for dette Beløb tegnes en Livsforsikring, som udbetales i Tilfælde af Medlemmets Død til dets Arving. For den anførte aarlige Sum af 20 Kr., kan der naturligvis kun opnaas et forholdsvis beskeden Beløb, men da der imidlertid ved et Dødsfald vil være Trang til rede Penge (Begravelse, uforudsete Regninger, Fraslytning af Embedsbolig og ny Husleje etc.), mener vi alligevel, at en saadan Livsforsikring vil være af stor Betydning for de allerfleste af vore Medlemmer. Det er Postmester Holbøl, der har haft denne fortrinlige Tanke.

Vi er imidlertid ganske klar over, at en stor Del af Medlemmerne vil sige, at der ingen Me-

ning vil være i at fradrage 20 Kr. af den udbetalte Rabat, da der jo saa ikke bliver ret meget tilbage, men hertil maa vi bemærke, at det er Medlemmernes egen Skyld, naar de ikke erholder en større Rabat.

Naar man er i en Forening, som yder de Goder, som vor Forening i Virkeligheden gør, og har et saa stort Udvalg af Forretninger, hvor man kan foretage sine Indkøb og opnaa en stor Rabat, saa bør Medlemmerne ogsaa benytte denne Chance i størst mulig Grad, og det vilde da være en let Sag for Størsteparten at opnaa Rabat af haade 100 og 200 Kr., ja meget mere. Hvis Medlemmerne blot systematisk vil foretage deres Indkøb hos de Forretningsdrivende, som staar i Forbindelse med vor Forening, saa skal de se, at de til næste Aar vil have fordoblet deres Rabatbeløb.

Husk allsaa, at denne store Hjælp til Deres Efterladte kan opnaas uden Omkostninger, blot ved Indkøb hos Foreningens Leverandører. Bestyrrelsen.

SYGEKASSEN

Jernbanelæge V. Paulli, Hellerup, er bortrejst indtil 12. August d. A. Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Kuhn, Strandvej 185, Telefon Hellerup 730. Konsultationstid Kl. 1—2.

Jernbanelæge Stamer, Smallegade 8, er bortrejst fra 4. d. M. i ca. 4 Uger, Hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Jernbanelæge Eiler Nielsen, Frederiksberg Allé 68. Konsultationstid Kl. 1½—2½.

Jernbanelæge, Dr. med. Frk. Reinhard, Gothersgade 135, er bortrejst fra 9. Juli—24. August d. A. Hendes Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge, Fru Meisen, Gothersgade 139, Tlf. Byen 6211. Konsultationstid: 12½—1½.

Jernbanelæge Aage Petri, Classensgade 34, er bortrejst fra 8. d. M. til Midten af August d. A. Hans Praksis varetages i det nævnte Tidsrum af Læge Wolff, Classensgade 25, Tlf. Øbro 90. Konsultationstid: 12—1.

BYTNING

En Lokomotivfører i Sønderborg ønsker Bytning med en Kollega ved et Depot i en sjællandsk By eller eventuelt Fredericia.

Billet mrk. 98 modtager Bladets Kontor.



EN AABEN SØVENTIL FORAARSAGER EN DAMPERS KÆNTRING

i Hansahavn. Dampere havde Reparation og var slæbt til Lastekajen, hvor Indladningen fra Kornelevatoren paabegyndtes Kl. 11 Formiddag. Kl. 5 Eftm. var de tre Lastrum omtrent fyldte, da Vandet begyndte at strømme ind i Maskinrummet. Lastningen afbrødes, og Donkeymanden, som var alene ombord, fandt i Maskinrummet, et Rør, hvoraf Vandet strømede, men trods dettes Tætning vedblev Vandet at løbe ud af den adskilte Cirkulationspumpe, og det var ham ikke muligt at finde Aarsagen. Kl. 6 kom Bjergningsdampene, men da var Agterskibet gaaet ned, saaledes at Vandet fra oven af fyldte Maskinrummet, og Kl. 7 lagde Skibet sig 50 Grader over om Styrbord, hvorved Agtermasten ramte Kornelevatoren og beskadigede denne.

Undersøgelsen viste, at den eneste aabne Ventil var Cirkulationspumpens Afgangsventil, som ikke havde været lukket under Pumpens Demontering, da den laa meget højt over Vandlinjen.

Hamborg Seeamt afgav den Kendelse, at Kæntringens Aarsag var den aabentstaaende Søventil, som burde have været afspærret saalænge Cirkulationspumpen var adskilt.

T. f. M.

FOR AT FORHINDRE FØDEVANDS TÆRENDE INDFLYDELSE

paa Kedelplader har G. & I. Weir i Glasgow fremstillet et Apparat, der anbringes fastsidende paa Fødeledningen og hurtigt viser Vandets Tilstand med Hensyn til en tærende Virksomhed.

Fødevandet passerer gennem Apparatet, som indeholder en blankpoleret Staalskive, hvis Underside opvarmes af Kraftdamp fra Kedlen, og hvis Overside paavirkes direkte af det strømmende Fødevand. Hvis dette nu indeholder tærende Luftarter, frigøres disse ved Varmen og angriber med fuld kemisk Virkning den polerede Plade, som i Løbet af faa Minutter plettes og farves i udpræget Grad.

Staalpladerne, der er synlige gennem Apparatets Glaslaag, kan omskiftes paa et Øjeblik, og den ledende Maskinmester er saaledes til enhver Tid i Stand til at overbevise sig om Fødevandets Tilstand.

Den Hurtighed, hvormed Pladen angribes, virker ganske overraskende paa Iagttageren, som i Almindelighed forestiller sig Tæring som en langsomt fremadskridende Virksomhed.

T. f. M.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. & M. F. til D. L. F.

1. Juli 1923.

Lokfb.-Aspr. L. P. Topholm Bendixen, Esbjerg.

Udmeldelse.

Fra 1. Juli 1923.

Lokf. H. C. Petersen, Roskilde. (Bør ikke forveksles med H. E. M. Petersen, Ro.).



Afsked.

Lokomotivfyrbøder A. H. C. Qvist, Københavns Godsbanegaard, paa Grund af Svagelighed den 30—9—23.

Udnævnelse fra 1—7—23:

Lokomotivfyrbøder C. A. Christensen, Gedser, til Lokomotivfører i Tønder (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder K. K. Rasmussen, Nyborg, til Lokomotivfører i Skjern (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder E. P. Eshøj, Aarhus H., til Lokomotivfører i Ringkøbing (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder L. M. Sørensen (Rangerfører), til Lokomotivfører i Herning (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder J. E. Jakobsen, Odense (Rangerfører), til Lokomotivfører i Skjern (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder A. M. J. Boldreel, Sønderborg, til Lokomotivfører i Thisted (min. Udn.).

Lokomotivfyrbøder H. O. Jensen, Kbhvns Godsb., til Lokomotivfører i Skjern (min. Udn.).

Haandværker J. C. M. Johansen, Kbhvns Godsb., til Lokomotivfyrbøder i Herning.

Haandværker H. J. Christiansen, Aarhus H., til Lokomotivfyrbøder i Herning.

Haandværker J. F. Koch, Esbjerg, til Lokomotivfyrbøder i Skjern.

Haandværker V. Jensen, Roskilde, til Lokomotivfyrbøder i Skjern.

Haandværker A. H. P. Madsen, Helsingør, til Lokomotivfyrbøder i Brande.

Forflyttelse:

Lokomotivfører O. V. Therkilsen, Slagelse—Masnedsund, fra 1—7—23.

Lokomotivfører A. C. Wedeby, Slagelse—Gedser, fra 1—7—23.

Lokomotivfører N. L. Jensen efter Ansøgning, Aarhus H.—Aarhus Ø., fra 1—7—23.

Lokomotivfører P. T. Madsen efter Ansøgning, Fredericia—Kalundborg, fra 1—7—23.

Lokomotivfører L. P. C. Gellert efter Ansøgning, Lunderskov—Sønderborg, fra 1—7—23.

Lokomotivfører P. Mammen efter Ansøgning, Langaa—Fredericia, fra 1—7—23.

Lokomotivfører V. Stephensen efter Ansøgning, Ringkøbing—Herning, fra 1—7—23.

Lokomotivfører A. R. Feddersen efter Ansøgning, Lunderskov—Esbjerg, fra 1—7—23.

Lokomotivfører P. J. Ley efter Ansøgning, Tønder—Aalborg, fra 1—7—23.

Lokomotivfører K. A. Kristensen efter Ansøgning, Thisted—Struer, fra 1—7—23.

Lokomotivfører J. P. S. Bang efter Ansøgning, Vejle H.—Fredericia, fra 1—7—23.

Lokomotivfører E. A. C. Hansen, Ribe—Tønder, fra 1—7—23.

Lokomotivfører T. C. Petersen, Brande—Lunderskov, fra 1—7—23.

Lokomotivfører E. P. J. Nissen, Brande—Lunderskov, fra 1—7—23.

Lokomotivfører G. E. J. Raarup, Brande—Herning, fra 1—7—23.

Lokomotivfører L. T. Hassø, Aalestrup—Glyngøre, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder C. E. A. Jørgensen, Brande—Kbhvns Godsb., under 26—6—23.

Lokomotivfyrbøder H. Mathiasen, Thisted—Kbhvns Godsb., under 26—6—23.

Lokomotivfyrbøder K. P. T. Petersen efter Ansøgning, Brande—Kbhvns Godsb., fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder E. O. P. West efter Ansøgning, Gedser—Kbhvns Godsb., fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder A. M. Mortensen efter Ansøgning, Brande—Fredericia, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder G. A. Mouritsen efter Ansøgning, Sønderborg—Lunderskov, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder C. A. G. Jensen efter Ansøgning, Skelde—Sønderborg, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder C. M. Nielsen efter Ansøgning, Vamdrup—Fredericia, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder J. G. K. Jensen efter Ansøgning, Brande—Fredericia, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder S. O. S. Jensen efter Ansøgning, Tønder—Esbjerg, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder A. M. Christensen efter Ansøgning, Langaa—Herning, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder T. C. M. R. Nielsen efter Ansøgning, Tinglev—Esbjerg, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder O. Laursen efter Ansøgning, Struer—Herning, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder K. K. O. Malling efter Ansøgning, Odense—Langaa, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder M. Carstensen efter Ansøgning, Tønder—Skelde, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder C. J. Stigborg efter Ansøgning, Tønder—Masnedsund, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder E. K. Haarlov efter Ansøgning, Masnedsund—Slagelse, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder C. Leegaard efter Ansøgning, Ringkøbing—Thisted, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder C. M. R. S. Clausen efter Ansøgning, Brande—Herning, fra 1—7—23.

Lokomotivfyrbøder C. M. Christiansen, Ribe—Eshjerg, fra 1—7—23.
Lokomotivfyrbøder N. J. Andersen, Ribe—Eshjerg, fra 1—7—23.
Lokomotivfyrbøder O. P. Petersen, Ribe—Eshjerg, fra 1—7—23.
Lokomotivfyrbøder O. B. Nielsen, Kalundborg—Slagelse, fra 1—7—23.
Lokomotivfyrbøder M. N. Pedersen, Glyngøre—Tinglev, fra 1—7—23.
Lokomotivfyrbøder H. E. Mortensen, Struer—Ringkøbing, fra 1—7—23.

og P. A. V. K. Givskov, Odde-sund (Depotforstander) fra 1—8—23.

Tilladelse til at bytte Opholdssted:

Lokomotivfyrbøderne L. V. Christensen, Assens, og J. H. Gyllun, Vamdrup, fra 1—7—23.

Tilladelse til at bytte Opholdssted og Funktion:
Lokomotivførerne J. M. N. Pedersen, Struer,

Nærværende Nummer er afleveret
paa Avispostkontoret den 18. Juli



Bemærk • Kiærs • Klæder

HABIT
35 KR.

20 Skindergade 20

HABIT
35 KR.

C. B. Møller & Co.s BØRS CIGAR

der faas over hele Landet, er
fabrikeret af de fineste Tobakker

Det er den bedste 15 Øres Cigar

STOP!! i Frederiksborggade 12¹² Konfektions- og Pelsvarelagere (ved Nørreport)

PAA RATEBETALING

leveres alt

Damekonfektion, Pelsvarer & Kjoler
Lille Udbetaling — Rentefrit

Th. Styrmer

Fuldstændig Herreekviperer

Gaskompagniets Ejendom

Gl. Kongevej 120

Telefon Central 7607

Jernbanefunktionærer 8 pCt. Rabat

STØT VORE ANNONCØRER



Amk. Gummivare

Industri Vestergade 3 Ibhv. B.

Modersprøjter, Sanitets- & Sygeplejeartikler

III. Prisliste mod 30 Øre i Frimrk.

DISKRET EKSPEDITION • Telf. Byen 4195

Jernbanemand 10 pCt. Rabat

L. P. Aistrup leve-

rer Sægræsmebl., Divaner, Tæpper.

Spisest., Sovevæ., Børne-,

Ungpige- og Bondemøbler

Ratebetaling

TORVEGADE 20

Sporvognsline: 2—9—19

A. W. RANFELT, Bagerier & Konditori

(V. H. Jessens Eftf.)

Dybbølsgade 22. Telf. Centr. 9058

SENKING

GASAPPARATER

med ny
patenteret
Luftblandings
Regulator



GASOVNE

(Hvid Porcelæsemaille)
med Cirkulations-Varmekanaler.

Mindste Gasforbrug

Regelmæssig Varmefordeling —

Stegning paa Rist

Oven, hvori alting lykkes

Skandinaviens største Special-
udstilling.

Vestergade 2 ligefor
Tlf. 14312 Gl. Torv

Sægræsstole
med Gobelln
45-48 Kr.

Hvorfor gaa
paa Strøget

naar De i
Hovedvagtsq. 4



Hele Sæt
225 Kr.

kan købe
Kurvemøbl

Ratebet. til Danmarks
indrøm. bill. Priser

v. Kg. Nytorv

Statshandelfunktionærer 10 pCt. Rabat

Redaktion: Vesterbrogade 98 a 2, København B.
Tlf. Vester 8173 eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.

Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.

Kontortid Kl. 10—4.

20 Skridt over Gaarden

20 pCt. spares.

Køb Møbler hos os, vi har noget for enhver Smag og til enhver Pris. Alle kan overkomme vore Betalingsbetingelser.

Møbellageret,

Gothersgade 15 o. G. — Tlf. 12874.
lige ved Kongens Nytorv.

2 pCt. til Jernbanefunktionærer saaa-
: velpaa Rate som pr. Kontant. :

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning — Strømper — Sokker

O. Gregersens
Blomster-Forretning

25, Blaagaardsgade 25.

Telefon Nora 1979

Leverandør til Jernbanen i 25 Aar

STØT VORE ANNONCØRER

Manufakturvarer

Altid de billigste Priser.

Funktionærer 5 pCt. Rabat.

CARL PETERSEN

Istedgade 93.

Telf. Vest. 8337. Leverand. til Vareløtteri.

Tandlæge Frk. Sørensen

69, Istedgade 69.

Konsultation fra 10-7. Tlf. Vest. 905x.

Elgør Tænder omsættes billigt, Plom-
bering og Tandudtrækning, Moderate
Priser. — Bedøvelse hver Dag Kl. 2.
Reparation udføres paa faa Timer.
Jernbanefunktionærer indrømmes 5 pCt. Rabat.

DAMEKONFEKTIONSFORRETNINGEN

„EVA“

ISTEDGADE 67¹

Telf. Vester 5469 y

Ratebetaling — Kontante Priser
5 pCt. paa Ann. + 10 pCt. pr. Kontant

Cigarforretningen, Vesterbrogade 9 A, (ved den gamle Bræddehylte)

Atelier „APOLLO“

Istedgade 45 — Telf. Vester 9114 y

Al Slags almindelig samt moderne

ATELIERFOTOGRAFERING

Forstørrelser og Udefotografering

Smukke Billeder — Billige Priser

Alle Jernbanefunkt. gives 10 pCt. Rabat

Atelieret er aabent fra 9-6, ogsaa Søndag

KAJ BALTZERSEN

Telf. **NY RAVNSBORG** V. 43

Vesterfælledvej 80-82

anbefaler sin ny Restaurant

Ny Ravnsborg-Kabaretten:

„Lillebilen“

Kl. 7³/₄

Entré 50 Øre

KØB FRA LAGER

Klædninger 65, 78, 85, 98, 115, 125 Kr.

Vinterfrakker 75, 80, 85, 98, 120

Sommerfrakker 65, 78, 98, 115

Stortrøjer m. sv. Foer 42, 52, 62

Benklæder . . . 12, 16, 18, 22, 28

Smokingklædninger Jaketklædninger

Motorjakker Gummikapper

Vindjakker — Alle Størrelser

Kun Kontant. Bestemte Priser

Jernbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

Afdeling for Udlejning af elegante

Kjole- Smoking- og Diplomatklæd-

ninger samt sorte Overfrakker.

Lageret Monopol

Nørregade 38. 1 Sal

Telefon Byen 1261

Vine & Spirituosa
samt Likører.

Læs nedenstaaende Priser:

Fin Rom og Cognac 1/2 Fl. 3,00 1/1 Fl. 6,00

- Scotch Whisky — 4,00 — 8,00

- Lagret Rødvín — 0,95 — 1,90

- Gam. rød Portvin — 0,95 — 1,90

- Old red Portwine — 1,25 — 2,50

- Cacao Likør — 2,00 — 4,00

- Prunelle Likør, grøn 1/2 L. 3,75

d. Portvin og Madeira 1/2 Fl. 0,83 1/1 Fl. 1,65

TIL MADBRUG:

Sherry 0,45 pr. Decilit. og Rom 0,90 pr. Decilit.

Varer sendes overalt.

VINLAGERET

DANNEBROGSGADE 32 SAXOGADE 73

Telf. V. 85 23 Telf. V. 55 22 y.

Ved Istedgade.

Charles Christiansen, Flensborggade 61.

Telef. Vester 6359 y. **I. Kl. Bageri og Konditori.** Telef. Vester 6359 y.

Ryg

CREMO

Tobak.

Færdige Herreklæder

skrædersyede, prima engelske Stof-

fer, Vinterfrakker, moderne Façons

78.00-98.00. med Læg og

Spænde og i Raglan Façon, svært

engelsk Stof 125.00 Habitter,

prima blaa Serges 55.00-78.00

- 115.00. Peber og Salt 58.00

- 75.00-110.00, moderne graa

og blaastribede 75.00-95.00

Stribede Kamgarns Benklæder

25.00. Sorte Benklæder. 25.00

- 32.00.

Helgolandsgade 2, 1.

Ingen Butik. Stort Lager.

Statsbanefunkt. 10 pCt. Rabat

Salg direkte fra Lager,

Glas, Porcelæn og Køkkenudstyr.

FJELLANDER & LARSEN

Kontor og Prøvelager

Telf. Vest. 3858. **Vesterbrogade 36, Bagbygningen.** Telf. Vest. 3858.

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.

OMBYGNINGSSALG

A/s Magasin „Vesterport“ Vesterbrogade 6

For at skaffe Plads til Ekspedition og Prøveværelser

ser vi os nødsaget til at udvide vort Lokale. Under

Ombygningen vil det være umuligt at have det ca.

5000 Stk store Lager hængende hvoraf samme skal

bortsælges ved et stort fuldstændig Op-

rømningsudsalg. Under Udsalget vil Priserne

blive sat saa lavt, at det øjeblikkelig vil falde Publi-

kum i Øjnene, med hvor stor Fordel der ved denne

Lejlighed kan købes.

A/S Magasin „Vesterport“, Vesterbrogade 6, ved Friheds-
støtten