



23. AARG. N^o 10

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

16. MAJ 1923

FERIEHJEMMET

Endnu er Vejret ikke rigtigt varmt, endnu har Feriefønmelserne ikke sat sig rigtigt fast i Kroppen, men alligevel har en Del af vore Medlemmer tænkt paa Sommeren og tænkt paa, hvor de vil tilbringe den karrigt tilmaalte Sommerferie, der kan gives Tjenestemændene, og derfor meddelt, at de til den og den Tid ønsker at tage Ophold paa Hjemmet. Og det er saa forstaaeligt, at Medlemmerne længes efter at komme ned paa Hjemmet, der byder saa mange ypperlige Ting for en billig Penge.

Og det er ikke saa faa Medlemmer, som har sikret dem Ophold, og vi venter sikkert at disse og mange flere, efter vel tilbragt Ferieophold vil rejse hjem og blive levende Agitatorer for kraftig Tilslutning til Hjemmet, og at de hver for sig vil søge at rejse større og større Kapital, for derved at muliggøre den oprindelige Tanke, at Prisen for Opholdet kunde bringes saa langt ned som muligt, eller med andre Ord saa nær ned til, hvad Opholdet koster i Hjemmet. Det er det Maal vi stræber efter, det Maal vi sikkert naar, enten efter langs Tids Forløb eller efter kort Tids Forløb hvilket er ganske afhængigt af, i hvor stort Omfang Medlemmerne forstaa Tanken med Hjemmet, og med Lysten til at være med i Værket.

Feriehjemmet er igen paa Dagsordenen, dets anden Sæson begyndte den 15. Maj og det skal paany ved sin Magt, sin udmærkede Beliggenhed, sin dejlige Luft og sine friske Bade til at tale sit agitatoriske Sprog til alle dem, som endnu ikke er med, som endnu ikke forstaa Hjemmet.

Ja, Feriehjemmet er igen paa Dagsordenen, som det var det paa Delegeretmødet og kommer vel igen paa Dagsordenen, naar Medlemmerne skal tale med om dette herlige Hjem om føje Tid. Maaned for Maaned bliver Hjemmets økonomiske Basis bredere og bredere, flere og flere tegner sig for Andele, og den varme Følelse for Hjemmet vokser sig stærkere og stærkere.

Det paa Delegeretmødet fremsatte Forslag om Anvendelse af indtil 2 000 Kr. til at gøre det muligt for daarligt stillede Medlemmer at komme paa Hjemmet enten for nedsat Betaling eller gratis blev vedtaget ganske enstemmigt, og hermed er noget af Vejen banet for det, som ogsaa har været en bærende Tanke i Værket. Men vi skulde længere, der er andre Opgaver, der ogsaa kunde tænkes løste, men det gaar med dette, som med alt andet i Verden, at uden Penge gaar det ikke. Vil man noget og vil man noget godt, saa skal der Lyst til at øve det gode, men der maa ogsaa nogen Offervilighed, eller skal vi sige Hjælpsomhed til, thi det er jo ikke

andet end Laan vi beder om, Pengene kommer tilbage efter Aars Forløb, men i den mellemtiliggende Tid er Pengene med til at gøre Underværker, til at skabe Sundhed og dermed Lykke og Tilfredshed. Og kan man være med til dette paa en saa billig Maade, kan man saa lade være.

Vi har hørt af forskellige, vi har bl. a. hørt det af en Jernbanelæge, at Stedet er ganske fortrinligt for Folk med syge Nerver, og den Slags Daarlighed skal Lokomotivtjenesten nok skaffe sine Udøvere. Hvorfor ikke være med alle sammen til at skabe Hjemmet; Stedet hvor vi kan udhvile vore trætte Nerver og hente Mod og Lyst til den daglige trælsomme Gerning. Og vi ved ogsaa, at der er mange Lokomotivmænd med trætte Nerver.

Det er ved den nye Andelstegning, hvor der betales 2 Kr. pr. Maaned, gjort muligt for alle at være med til at samle den Kapital, Hjemmet maa være i Besiddelse af, for at muliggøre det billigst mulige Ophold, og i dette Arbejde maa vi alle være med. Spørgsmaalet maa interessere alle Lokomotivmænd, fordi ingen af os vil undslaa sig, naar det gælder, naar vi skal hjælpe en daarligt stillet Kammerat paa Fode, hvis det kan gøres ved et Ophold ude i den herlige Luft som omgiver vort Feriehjem.

Dag for Dag vokser Summen, Andelsbeløbet bliver større og større og en skønne Dag har vi naaet vort Maal.

Det vil vi gerne, at alle Medlemmerne skulde være med til, det er os alle vedkommende og der er dog en vis behagelig Følelse i at være med at opbygge.

Nu kan man som sagt gøre det paa en bekvem Maade, og vi beder derfor alle Hjemmets Venner, agiter for Hjemmet saa Andelsbeløbet vokser med Kæmpeskridt.

Bliv Andelskøber! Støt Hjemmet!



LOKOMOTIVFØRERKREDSSENS GENERALFORSAMLING

I FORSAMLINGSBYGNINGEN ØSTERGADE,
AARHUS, 22. APRIL 1923

Dagsorden:

1. Prøvelse af Mandaterne.
2. Valg af Mødets Tillidsmænd.
a. 2 Dirigenter, b. 2 Sekretærer, c. 1 Protokolrevisor.
3. Beretning over Kredsens Virksomhed. Herunder Behandling af Forslag fra Fa. Afd., Vm. Afd. og fra Ar. Afd.
4. Fremlæggelse af Kredsens Regnskab for 1921 og 1922.
5. Forslag til Budget for Kredsen 1923.
6. Valg af Kredsformand.
7. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
8. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.

Kredsformanden aabnede Mødet, bød velkommen og udtalte Haabet om at de Forhandlinger, som i Dag skulde føres maatte blive til Gavn for vor Organisation; og efter at C. M. Christensen ved Navneopraab havde konstateret, at alle Delegerede var mødte, udtalte Kredsformanden et Mindeord over de Medlemmer, der siden sidste Kredsgeneralforsamling var afgaaet ved Døden (paahørtes staaende).

Til Dirigenter valgtes ved Haandsoprækning d'Hr. Lokf. A. Madsen, Gb. og C. Rasmussen, Ar.

Til Sekretærer valgtes N. M. Rasmussen, Fa. og H. C. Fejring, Es., som Protokolrevisor valgtes Grosen, Ar.

A. Madsen, Gb., udtalte, at skønt han ikke var Delegeret, og saaledes berettiget maatte regne med i Aar at være fri for Dirigenthvervet, dog skulde efter Evne søge at lede Forhandlingerne saa upartisk og hurtig som mulig, vilde henstille til Medlemmerne ikke at komme for langt ind paa Sager, som kunde ventes at komme igen paa Delegeretmødet. Oplæste Dagsordenen som enstemmigt godkendtes.

Punkt 3.

Kredsformanden omtalte Tjenestetidsreglerne, Forhandlingerne med Generaldirektoratet om samme, kom særlig ind paa Rangergodtgørelsen, omtalte en Skrivelse som Lokf. H. P. Hansen, Gb., havde tilstillet Generaldirektoratet, som derefter straks havde ladet samme gaa videre til Oversparekommissionen, dette havde gjort H. B. endnu vanskeligere at opnaa en tilfredstillende Ordning med Hensyn til Rangergodtgørelsen, omtalte Bestemmelsen om Afdrag i Lønningen i Sygdomstilfælde, denne Bestemmelse var dog til Dato praktiseret ret human af Administrationen; kom derefter ind paa en udførlig Omtale af Uniformsagen, maatte

dog udtale, at Lokomotivmændene efter hans Mening var sluppen ret heldig igennem dette Spørgsmaal; Forhandlingerne angaaende Konjunkturtillæget og Resultatet heraf var jo Medlemmerne kendt med igennem Lokomotivtidende og Dagspressen, vilde som et Lyspunkt omtale, at det var lykkedes at fremskaffe en lille Godtgørelse til Depotforstanderne, omtalte derefter Sager fra Es., Tdr. og Rd. angaaende Forflyttelse, Kørselforhold m. v., omtalte Optagelsen af et Medlem i Bb. Kontingentafrkortning af Lønningen, samt Signalkommissionernes Sammensætning, der havde ført til en for Organisationens tilfredsstillende Løsning. Gb. Afd. havde anmodet Kredsen om at optage Sagen angaaende Springavancement, som tidligere havde været praktiseret; gennem Forhandlinger var man naaet dertil at Ancienniteten fremtidig beregnes fra Ansættelsesdagen som Lokfyrh. Omtalte en Sag fra Str. og Roskilde angaaende Synsprøve, Haandsignaler som afgives af Ledbevogtningen var efter Forholdet ændret til hvidt Lys. Opholdsværelserne forskellige Steder særlig f. Eks. i Pa. havde Distriktet lovet snarest at søge bragt i Orden. Omtalte derefter at de paa Normeringsloven optagne Pladser som Lokf. tidligere var opført med 925, nu trods Organisationens Protest var nedsat til 879 og deraf var i Øjeblikket de to ledige.

En Sag fra Gb. hvor en Lokf. i en Samtale med Red. C. M. Christensen havde rejst forskellige Beskyldninger mod H. B. havde bl. a. ført til at man havde ladet foretage en Revision af Regnskabet af særlig kyndige Mænd. Denne Sag maatte nu i Dag have sin Behandling og mulig bringes til Afslutning, da den jo ellers maatte gaa videre til Delegeretmødet.

H. P. Hansen, Gb., redegjorde for den af Formanden omtalte Skrivelse, var Resultatet af forskellige Konferencer med H. B. Formand Hr. Lillie og betoned særlig, at Organisationen ikke havde villet yde ham fornøden Støtte i hans Bestræbelser, for at opnaa Godtgørelse for at fungere som Lokmester; hans Behandling af denne Sag var kun dikteret af Organisationen Standpunkt hertil.

Klem, Ro., omtalte Turene i Forbindelse med Lokf. Pedersens Anciennitet.

Dirigenten oplæste de til Beretningen knyttede Forslag fra Fa., Vm. og Ar. Afd.

Andersen, Ar., kritiserede Nattimeberegningen, mente at Organisationen burde kunde fremskaffe en tilfredsstillende Beregningsmaade, takkede H. B. for Arbejdet i Uniformssagen, kritiserede at Organisationen var indgaaet paa at tilbyde Afdrag i Konjunkturtillæget, henstillede at Uniformsleveringen blev fremskyndet, takkede for Fremskaffelsen af Godtgørelsen til Depotforstandere. H. P. Hansen havde efter hans

Mening nogen Ret i sin Fremgangsmaade, ihvorvel man selvfølgelig dog, til enhver Tid, burde holde sig borte. Omtalen af Godtgørelse for forskellige Arbejder, som vi vanskelig kan undvære og i dette Tilfælde havde det jo end og været til betydelig Skade.

Kirk, Str., omtalte pens. Lokf. Frank Olsens Forhold.

Kredsformanden svarede, at denne Sag var bragt i Orden eller vilde blive det i en meget nær Fremtid.

Kirk takkede.

Kock, Gb., referede Sagens Forløb bad Dirigenten oplæse en Skrivelse, dette skete, mente at de Delegerede havde faaet fuld Forstaaelse af hele Sagens videre Forløb.

Lillie: Omtalte hvilke vilde Rygter, der i den Anledning var kommen ud over hele Landet, der maa ogsaa være Grænser for, hvad man kan tillade sig at fremsætte af Anklager mod Organisationens ledende Mænd. (Hørt!)

Berg Petersen, Vm., omtalte Anciennitetssagen, som vedrørte ham personlig og paastod at være forbigaaet ved at blive konstitueret i den sønderjydske Landsdel.

G. O. F. Lund, Gb., kritiserede Tjenestetidsreglernes nuværende Form, Beregningen af $\frac{2}{3}$ Tjeneste o. s. v., omtalte en Sag om Kørselsfordeling paa Gb., det havde været saalænge med at opnaa en Forhandling herom, at en ny Kørselsfordeling var forlagt forinden, omtalte Godtgørelsen for Funktion i højere Stilling, mente at Kredsbestyrelsen burde arbejde kraftigt herfor, kunde i alt væsentlig slutte sig til Hr. Andersen, Ar., med Hensyn til Uniformssagen og Konjunkturtillæget, var ikke tilfreds med Organisationens Resultater med Hensyn til Springavancement, betød en Uret f. Eks. for ham personlig, ankede over det brandgule Lys dominerende Kraft i Signallernes Billede, synes at Koch Sagen ikke var af den Omtale værd, var jo oprindelig kun Skænderi mellem to Kolleger, og burde efter hans Mening ikke have været forelagt denne Forsamling.

Lillie mente, at Sagen Kock nu havde faaet saadan et Omfang, at man maatte være færdig med den.

Dirigenten oplæste en af Ab. Afd. stillet Resolution.

Rogild, Ab., motiverede denne.

Andreassen, Gb., anbefalede, at Kontingentet blev indeholdt i Lønningen, spurgte H. B. om Regnfrakkerne blev Uniformsfrakker og ikke, som de vi tidligere fik, mente heller ikke, at Sagen Kock—Christensen var saa megen Omtale værd.

C. M. Christensen vilde gøre opmærksom paa, at Sagen ikke var mellem ham og Kock, men mellem Kock og H. B. Redegjorde for

Sagens Opstaaen. Det var noget almindeligt at angribe H. B., og derfor har jeg søgt at sætte en Stopper. Vilde indrømme at have forløbet sig over for Kock, paa Grund af hans skarpe Udtalelser, men var Rede til at gøre Kock en Undskyldning paa Betingelse af, at Kock først gav H. B. en Undskyldning. Saa er den Sag ude af Verden. (Hørt!)

Lillelund mente, at den af C. M. G. foreslaaede Afgørelse var antagelig for Hr. Koch.

Christensen, Es., vilde meget henstille til Kock, at forstaa Sagen og give den forlangte Undskyldning. Organisationens Tillidsmænd er i ingen Tilfælde tjent med, at der hviler Skygge paa dem af nævnte Art.

Andersen, Ar., Regnskabet er jo revideret, og som saadan er der jo ikke tale om Svindel, vilde dog henstille, at de ordnede Sagen snarest.

Thygesen, Ng., mente, at Kock først og fremmest maatte bevise sine Udtalelser.

Kann, Gb., maatte for sin Part bestemt forlange en Undskyldning til H. B., kunde ikke tiltræde den af Andersen, Ar., foreslaaede Ordning.

Christiansen, Fa., anbefalede, at der snarest blev sluttet Forlig i denne Sag.

H. P. Hansen, Gb., mente, at Kærnen i denne Sag var, at Kocks Udtalelser maatte forstaas saaledes, at H. B. brugte for mange Penge ellers var Regnskabet i god Orden.

Endnu havde Hveger, Ge., Røgilds, Ab., Christensen, Es., Schmidt, Gb., Lund, Gb., Lillie, Christensen, Sd., samt Lillelund Ordet, tilstillede Dirigenten en Resolution, som denne oplæste.

Resolutionen var saalydende:

»I Anledning af de af Lokomotivfører A. N. F. Kock, København Gb., mod den samlede Hovedbestyrelse fremsatte æresforbarmende Sigtelser udtaler Generalforsamlingen i Dansk Lokomotivmands Forenings Lokomotivførerkreds sin dybe Beklagelse af, at en Lokomotivfører der staar som Medlem af Dansk Lokomotivmands Forening kan finde dette overensstemmende med sine, som Medlem af Organisationen paahvilende Forpligtelser, hvorunder Organisationens og Standens Værdighed nedsættes.

Generalforsamlingen skal paa anførte Foranledning udtale, at det er ethvert Medlems Pligt at værne om og varetage Dansk Lokomotivmands Forenings Interesser, og af bedste Evne støtte den til enhver Tid lovlig valgte Bestyrelse i dens Arbejde for Standen, for dermed at styrke Organisationen i dens Handlekraft.

Resolutionen vedtoges med 35 Stemmer, ingen imod.

Lund, Gb., motiverede, hvorfor de Delege-

rede fra Gb. undlod at stemme, Resolutionens Ordlyd var Skyld heri.

Dirigenten oplæste forskellige Skrivelser tilstillede Hr. Lokf. Pedersen, Sg., fra Sygekassen, hvoraf bl. a. fremgik, at Vedkommende var slettet af Sygekassen.

Jensen, Sg., henstillede til de Delegerede at gøre sig bekendt med Sagens Akter, bl. a. med Tonen i de forskellige Skrivelser.

Fejring, Es., kunde berolige Hr. Lund, Gb., med Hensyn til Referatet angaaende Kreditsmd. Uniform; kritiserede H. B. Priser paa Papir, spurgte om den Ordre Trafikafdelingen havde modtaget, hvorved man efter Ønske i Stedet for Skindtrøjen kunde faa 2 Sweaters. Kritiserede at den Deputation, som med Hr. Lund, Gb., som Ordfører havde overrakt Mortensen, Es., en Erindring ikke havde underrettet Afd. i Es.

Jensen, Str., omtalte en Sag angaaende Pension af Kørepenge. Formanden havde først svaret ca. 1½ Aar efter.

Lillie redegjorde for hele Sagen Forløb, Skylden var udelukkende Jensens, men det var jo glædeligt, at Finansministeriet nu saa anderledes paa Sagen, end da han var fremme med den, til Fejring vilde han sige, at Lokomotivpersonalet nu var de eneste, som overhovedet fik Skindtrøjer.

Jensen, Fa., redegjorde for Forholdet i Fa. angaaende Kontingentafkortning af Lønnen, der kan herved indvindes et Rentebeløb, som ogsaa er værd at regne med.

Hveger, Ge., henstillede til H. B., at de Lokf., som har været konstituerende faar deres fulde Anciennitet.

Jensen, Str., konstaterede, at hans Sag ikke havde været fremmet af H. B.

Andersen, Ar., motiverede de af Ar. Afd. stillede Forslag.

Christiansen, Fa., omtalte Anciennitets-spørgsmaalet, nu var der engang fastsat en Ordning, som han mente vi nødvendig maatte beholde — mulig kunde til Signalinspektøren henstilles, at det brandgule Lys blev begrænset.

Thygesen, Ng., mente, at der burde udarbejdes Materiale til Brug for dem, som skal deltage i Signalkommissioner.

Andersen, Ar., mente vort nuværende Signalsystem yder god Beskyttelse.

Sophus Jensen, Fa., anbefalede de af Fa. Afd. Forslag henvist til H. B.

Christensen, Sd. og Helmert, Str., knyttede korte Bemærkninger til Signalspørgsmaalet.

Kredsformanden var glad for den Interesse, som Medlemmerne viste i Signalspørgsmaalet, lovede Kredsen Bistand, man havde fremskaffet Godtgørelse til 4 Lokf. i Vm. for tvungen Forflyttelse, tilsagde Andersen, Ar. sin Støt-

te med Hensyn til Oprykning i Ture o. s. v., vilde ikke tilbage til Springavancement.

Hjorthøj, Vm., møtivering det af Vm. Afd. fremsatte Ønske om Anbringelse af 2 Frontlænter paa Toglokomotiver, vilde anbefale at H. B. tog Hensyn hertil og fik forsøgt en Prøve.

Resolution fra Aarhus Afd. saalydende vedtoges enstemmigt.

Naar Ledelsen vil forbigaa en Lokomotivfører ved Oprykning i Tur, skal dette forud meddeles Vedkommende og skal samtidig angives de Grunde, som har foranlediget Beslutningen derom. Ligesom der maa gives Vedkommende Lejlighed til Forsvar, eventuel Prøvelse af de angivne Grunde for et kompetent Udvalg.

Aarhus Afdeling 37, Aug. Andersen.

Beretningen sattes under Afstemning og godkendtes derefter enstemmigt.

Punkt 4.

R. Hviid forelagde Regnskabet og gav forskellige Oplysninger hertil.

Lund, Gb., lagde Mærke til, at Budgettet for Kredsen stadig havde Overskridelser, mente at der maatte lægges et mere holdbart Budget, Regnskabet burde specificeres mere, saaledes at der var bedre Oversigt over de forskellige Udgifter.

Andersen, Ar., sluttede sig i alt væsentlig til Lund, mente at Administrationen var for dyr.

H. P. Hansen, Gb., kunde ønske en Oversigt over de enkelte Hovedbestyrelsesmedlemmers Forbrug i Aarets Løb.

Schmidt, Gb., kunde tænke sig et Slags Finansudvalg til at gennemgaa og sætte sig ind i H. B. Arbejde.

Lund, Gb., støttede Forslaget.

Kredsformanden vilde henlede Opmærksomheden paa at noget saadant ikke var muligt for Kreds I alene, maatte være fælles, Spørgsmaalet kunde eventuel blive behandlet i Morgen.

Klem, Ro., foreslog Indskrænkning af Afd. Representation ved Delegeretmøder.

Soph. Jensen, Fa., troede ikke det lod sig gøre at indskrænke de Delegeredes Antal, mente at Lund maatte henvise til, hvor der eventuel kunde spares, troede heller ikke paa at et Finansudvalg vilde bringe Udgifterne ned.

R. Hviid oplæste Specifikation af forskellige Beløb, som var udbetalt til Kredsbestyrelsen. Medlemmer.

En Resolution fra Andreasen, Gb., oplæstes og motiveredes, blev ved Afstemning forkastet med alle Stemmer mod 5.

En Resolution fra Sd. Afd. forkastedes ligeledes.

Regnskab for Aaret 1921 og 1922 godkendtes enstemmigt.

Punkt 5.

Budget for 1923 blev derefter diskuteret og enstemmigt vedtaget.

Punkt 6 og 7.

Kredsformanden meddelte, at skønt hans Funktionstid endnu ikke var udløben, havde han paa Grund af forskellige Omstændigheder stillet sit Mandat til Raadighed.

Ved skriftlig Afstemning valgtes C. A. Lillelund med 35 Stemmer, derefter havde G. O. T. Lund, Gb., 15 Stemmer, Andersen, Ar., 5 Stemmer, 2 Stemmesedler var blanke.

Kredsformanden takkede for Valget, lovede efter Evne at fremme de Sager, som de forskellige Afdelinger fremsendte til ham, vilde derefter henstille til Dhrr. Kann, Hvid og Vording, som var foreslaaet genvalgt, om at fortsætte. Efter Opfordring af Schmidt, Gb., Andersen, Arh., m. fl., lovede Kann at fortsætte sin Valgperiode ud. Foruden Genvalg af de to afgaaende Hovedbestyrelsesmedlemmer Hviid og Vording, foresloges Lund, Gb., Andersen, Ar., og Rogild, Ab. Ved skriftlig Afstemning fik Hviid 56 St., Vording 21 St., Andersen, Ar., 20 St., Rogilds 9 St., Lund 7 St.

Punkt 8.

Til Revisor valgtes A. G. Larsen, Gb., med 17 St., herefter havde Grosen, Ar., 16 St., Andersen, Ar., 11 St.

Dagsordenen var herefter udtømt, og Dirigenten erklærede derefter Kredsgeneralforsamlingen for hævet, men meddelte, at der straks afholdtes Generalforsamling i Hjælpefondet.

LOKOMOTIVFYRBØDERKREDSENS GENERALFORSAMLING

DEN 22. APRIL 1923 FRA KL. 9 1/2 FORM.—12 OG FRA
KL. 1—5 EFTERM. FORSAMLINGSBYGNINGEN,
ØSTERGADE, AARHUS

Dagsorden:

1. Prøvelse af Mandaterne.
2. Valg af Mødets Tillidsmænd.
 - a. 2 Dirigenter,
 - b. 2 Sekretærer,
 - c. 1 Protokolrevisor.
3. Beretning om Kredsen Virksomhed.
4. Fremlæggelse af Kredsen Regnskab for 1921 og 1922.
5. Forslag til Budget for Kredsen 1923.
6. a. Forslag fra Aalborg og Randers Afd.
b. Forslag fra Aarhus Afd.

- d. Forslag fra Aalborg Afd.
- e. Forslag fra Fredericia Afd.
- e. Forslag fra Randers og Fredericia Afd.
- f. Valg af Kredskasserer.
- g. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer.
- h. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.
- i. Særligt om udsendte Aarsberetning, Bilag til Dagsordenen, Regnskaber og Budgetforslag.

Kredsformanden aabnede med nogle indledende Bemærkninger Mødet og bød de mødte velkommen. Mindedes efter at Forsamlingen havde rejst sig, de Kolleger, der siden sidste Generalforsamling var afgaaet ved Døden, og udtalte et Ære være hans Minde.

Punkt 1.

Ved Navneopraab konstateredes, at alle var mødt. 2 af disse var dog Suppleanter som Følge af Forfald.

Punkt 2.

Til Dirigenter valgtes Conrad, Od., og V. Johansen, Ar.

Til Sekretærer valgtes Kr. Pedersen, Ar. og Haarbo, Ab.

Til Protokolrevisor valgtes Reinhard Jensen, Gb.

Conrad overtog Dirigenthvervet. Dagsordenen godkendtes uden Ændringer.

Punkt 3.

Kredsformanden udtalte, at det var i Sparekommissionens Tegn, han begyndte sin Virksomhed som Formand; Arbejdet og Resultaterne var ogsaa præget deraf. Paa pegede nærmere den Indflydelse, som de forskellige Sparekommissioner havde haft paa vore Kaar, saavel i økonomisk som i rent tjenstlig Henseende. Omtalte nærmere det store Arbejde, som Uniformsspørgsmaalet og Rangergodtgørelsen havde voldt Bestyrelsen. Omtalte den forringede Raadighedstjeneste og de forringede Avancementsmuligheder, Sygedagenes Begrænsning, Flyttegodtgørelsen, det forpurrede Springavancement og Sportlernes Nedgang. Beskæftigede sig ligeledes med den sidste Sparekommissions blinde Nedskæringsiver og Regeringens do., der var særlig skrap overfor de unge ugifte. Udtalte sin største Utilfredshed med Regeringens Syltemetoder med Henblik paa Konjunkturtillæget. Omtalte Forholdene vedrørende de faa fra tysk Tjeneste overgaaede Lokofyrbødere. De af disse, der ikke var faglært, havde efter Organisationens Forestillinger i Generaldirektoratet faaet sine Ansættelsespapirer behæftet med den Bestemmelse, at de ikke kunde avancere til Lokoførere. Berørte

Kullæmpningen og Forholdet til N. Jernbanemand's Union og omtalte derefter Anciennitetsrevisionen, der var taget op til Drøftelse efter Udsendelsen af sidste Personalaftegnelse. Uregelmæssighederne var flest og størst for 2. Distrikts Vedkommende. Spørgsmaalet vilde blive vanskeligt at løse, og umuligt at løse tilfredsstillende for alle Medlemmer. Det var lykkedes at skaffe Mich. Mikkelsen, Ar., sin virkelige Tjenesteanciennitet og Familiefripasset. Omtalte Arbejdsmænds Benyttelse som Lokofb. og Lokofb.s Anvendelse som Førere, samt de vakante Lokoførerpladser. Udtalte til Slut Haabet om Forstaaelse af Beretningen og bød velkommen til Organisationens tidligere Formand, Chr. Christensen, Es., denne var netop kommet til Stede og man rejste sig.

Chr. Christensen takkede for Velkomsten.

K. M. Petersen, Ng., takkede for Beretning og for det Resultat, der var opnaaet paa Uniformsomraadet. Henstillede til Kollegerne med Henblik paa et nærmere betegnet Tilfælde selv at have Haand i Hanke med og kræve Forb. og Afslutningstjenesten overholdt og benyttet i fuld Udstrækning. Kritiserede, at Organisationens havde modtaget Konjunkturtillæget som et Velstandstillæg, og at Konjunkturtillæget var skaaret saa stærkt ned. Kritiserede ogsaa Pristallets Beregningsmaade og Lønmedslaget for de unge ugifte. Fandt det uklogt at vi havde tilsluttet os N. Jernbanemand's Union, og kritiserede endvidere den Tjenesteanciennitet, der var tilstaaet de fra Vejle—Givebanen overgaaede Lokofb.

Kredsformanden imødegik Petersens Kritik.

J. Knudsen, Gb., ankede paa mange Omraader over Kredsbestyrelsens Arbejde og Resultater. Opfattede Sparekommissionens Betænkninger som grundlæggende for Forhandling med Personalet. Fandt dog de foreslaaede Beskæringer paa Forb. og Afslutningstjenestens Omraade for ublu. Henstillede til Formanden, at drøfte Betjeningen paa Rangermaskiner med Lokof.-Kredsen. Protesterede imod, at der ikke altid var en Lokfb. med til Forhandlinger, hvor fælles Sager drøftedes. Fandt, at der holdtes for faa Kredsbestyrelsesmøder i Forhold til Materialet. Ønskede Kvartalsberetninger udsendt som tidligere. Opponerede mod delt Tjeneste paa Døgnrangermaskine og Benyttelsen af Lokofb. som Lokof. Fandt Organisationens Forhandlinger med Generaldirektoratet parodiske og ofte resultatløse. Ønskede Oplysning om, hvad Gb.s Marketenderis Overskud skulde anvendes til, og hvad man agtede at foretage sig overfor de paa Gb. værende uorganiserede Lokof. Kritiserede endelig Formen for Anciennitetsrevisionen, og at der ikke skete Tvangsforflyttelser til de Depoter, hvor der var for faa Lokof.

Iøvrigt udspandt sig en livlig Diskussion om Beretningen. I denne deltog foruden foran- nævnte tillige Mathisen, Ms., Nielsen, K., Niel- sen, Ro., Milne, Gh., A. S. Petersen, Kjeldsen og Sogaard, Ar., Henriksen, Tdr., og Hambak, Ny.

Kritiken, der førtes, var væsentligst rettet mod Raadighedstjenesten, Forb.- og Afslut- ningstjenesten samt Formen for Anciennitets- revisionen, men ikke mindst Konjunkturtillæget.

Kredsformanden replicerede til de forskel- lige Talere og imødegik den rejste Kritik.

Derefter holdtes Middagspavse.

EFTERMIDDAGSMØDET

Diskussionen angaaende Virksomheden fort- sættes med Taler af følgende: L. Rasmussen, Sd., Olsen, Gh., Remming, Hg., Hasting, Fa., Johan- sen, Ar., og Kredsformanden.

Konjunkturturtillæget, Avancementet, Mo- torkørselen, Velfærdsforanstaltninger og For- holdet mellem Kreds I og Kreds II Medlemmer debatteredes indgaaende.

V. Johansen, Ar., fandt, at Kredsformanden i et nærmere betegnet Tilfælde havde handlet noget egenmægtigt ved at returnere en fra Afd. 38 til H. B. stilet Skrivelse.

Kredsformanden klarlagde sin Stilling her- til, ligesom til Spørgsmaalet Anciennitetsre- visionen og Motorkørselen m. m.

Derefter godkendtes Beretningen enstem- migt.

Punkt 4.

Kredskassereren oplæste det reviderede Regnskab for 1921:

Det ballancerede med	Kr. 47 619,63
Kassebeholdning	Kr. 4 219,23
Formuefremgang	Kr. 1 031,61

Sogaard, Ar., komplementerede Kassereren for Regnskabsførelsen. Gjorde som Revisor Bemærkning om en enkelt Post, Kredsforman- den vedrørende.

Reinhardt Jensen, Gh., kunde ønske en an- den Opstilling af Udgiftsposterne. Var imod, at der indenfor H. B. fandtes den kritiske Re- vision og studsede over Sogaards Bemærkning. Manede iøvrigt til Sparsommelighed, var dog tilfreds med Kassereren.

Kredskassereren replicerede til Jensen.

Sekretæren forsvarede i sin Egenskab som Revisor Regnskabet dets Opstilling og Revi- sionen.

L. Rasmussen, Sd., anbefalede at godkende Regnskabet. Fandt Revisorernes Fremgangs- maade fuld korrekt.

Derefter godkendtes Regnskabet for 1921 en- stemmigt.

Johansen, Ar., overtog Dirigenthvervet.

Kredskassereren henviste til det i Aarsbe- retningen optrykte Regnskab for 1922.

Det balancerer med	Kr. 52 580,24
Kassebeholdning	Kr. 3 393,47
Formuefremgang	Kr. 2 092,84

Mathiesen, Ms., kritiserede Gedser, Afd.s Langsommelighed med Hensyn til Indsendelse af Kontingent til Kredskassereren.

Efter en kortere Diskussion godkendes Regnskabet for 1922 enstemmigt.

Punkt 5.

Kredskassereren henviste til det i Aarsbe- retningen optrykte Budgetforslag for 1923. Om- talte enkelte vigtigere Poster derpaa, anbefalede det til Godkendelse. Gjorde opmærksom paa, at Budgettet var afhængigt af Forslaget om For- højelse af Tilskudet til Afd. Ifald dette ved- toges, kunde Budgettet ikke holde. Meddelte endvidere, at der fra sønderjydske Afd.s Dele- gerede var fremsat Ønske om i Lighed med Thisted Afd.s at blive tilstaaet Tillægsbilletter til Rejsen. Taleren kunde paa Betingelse af, at ikke andre Delegerede krævede det samme, bifalde Anmodningen.

Sidstnævnte vedtoges enstemmigt.

Derefter godkendtes Budgettet enstemmigt.

Punkt 6.

a. Boye, Ab., motiverede Forslaget og an- befalede det til Vedtagelse.

Der udspandt sig en længere Diskussion med adskillige Talere. Denne Diskussion drejede sig om det mere eller mindre betimelige i at frem- me Forslagene og om, hvilken af de to Forslag, der maatte anses for heldigst.

Ved Afstemningen vedtoges trods Advarsel fra Kredsformanden og Kuhn, Kb., at fremme Forslagene. 20 St. for 12 imod.

b. Sogaard, Ar., motiverede Forslaget med at beskr. et med Hensyn til Tvangsforflyttelse forefaldet Tilfælde. Anbefalede Forslaget til Vedtagelse.

V. Johansen, Ar., støttede Sogaard heri.

Kredsformanden og Kuhn imødegik For- slaget.

P. Nielsen, Ar., ankede over sin Tjenestean- ciennitet og over, at Sagen om denne og et Par Kollegers Anciennitet, hvilken var rejst for Aar tilbage, endnu ikke var naaet længere, end til at komme paa Listen over tvivlsomme Tilfælde.

Forslag b forkastedes med 14 St. imod og 3 for.

c. Forslaget vedtoges uden Diskussion.

d. Forslaget vedtoges enstemmigt efter at være støttet af flere Talere.

e. Efter Støtte fra enkelte Talere vedtoges

Forslag 1 enstemmigt. *Forslag 2* toges tilbage af Fa. Delegerede.

Punkt 7.

Kredskassereren, *Carl Petersen, Ar.*, genvalgte med Akklamation.

Punkt 8.

Chr. Nørgaard, Ab., genvalgte med 43 St. og *Vasa Nielsen, Gb.*, med 33 St. Supleant blev *V. Johansen, Ar.*, med 18 St. Derefter havde *K. M. Petersen, Ng.*, 10 St. og *Hasberg, Fa.*, 9 St.

Punkt 9.

Som Revisor valgte *V. Johansen, Ar.*, med 31 St. Supleant blev *A. S. Petersen, Ar.*, med 15 St. Derefter havde *Reinh. Jensen, Gb.*, 10 St.

Kredsformanden takkede hermed de Delegerede for det gode Forløb af Forhandlingerne, og udtalte Haabet om bedre Tider næste Gang, man mødtes til Kredsgeneralforsamling.

Dirigenten takkede ogsaa for Forhandlingernes gunstige Forløb. Udbragte til Slut med Forsamlingen et trefoldigt Leve for D. L. F.

Dermed hævdes Generalforsamlingen præcis Kl. 6 Em.

Kr. Pedersen,
Sekretær.

Reinhard Jensen.
Protokolrevisor.

HJÆLPEFONDENS GENERALFORSAMLING I FORSAMLINGSBYGNINGEN ØSTERGADE, AARHUS, 22. APRIL 1923

I.

Formanden for Hjælpefondet, *Lokf. K. Johansen, Gb.*, aabnede Generalforsamlingen. Foreslog Valg af Dirigent og Sekretær; valgt blev uden Afstemning som Dirigent *Lokf. Rasmussen, Ar.*, og Sekretær *H. C. Fejring, Es.*

II.

Formanden vilde angaaende Virksomheden henvise til den trykte Beretning. Var villig til at besvare eventuelle Spørgsmaal.

Virksomheden godkendtes.

III.

Kassereren, *Hj. Kann*, vilde i Lighed med Formanden henvise til det trykte Regnskab. Regnskabet godkendtes uden Omtale.

IV.

De afgaaede Repræsentanter *K. Johansen, Gb.*, og *V. Heftholm, Ab.*, genvalgte uden Afstemning.

Modet hævdes Kl. ca. 8 Efterm. Dirigenten takkede for den hurtige Maade, dette tilendbragtes paa.

H. C. Fejring,
fg. Sekretær.

Grosen,
Protokolrevisor.

EFTERDØNNINGER

Nu er Delegeretmødet for 1923 jo afsluttet og det blev jo noget i Retning af et Fænomen, thi hvem havde vel ventet at se den gamle Hovedbestyrelse genvalgt, vist ikke mange, efter den Kampagne, som i Løbet af Efteraar og Vinter er blevet ført netop imod H. B. Dette Gny, der har virket ligesom naar et ondt Vejr er faret hen over en Egn, som naar Stormen har buldret paa den skrøbelige Port, for tilsidst at ende i Stilhed og — Glæde, naar det viser sig, at Tømmet i Porten var bedre end ventet.

Jeg husker for nogle Maaneder siden, da Bølgerne gik højt, særlig i et stort Depot nær ved Vandet, og man ligefrem havde ventet Dan-nelsen af en samlet Opposition mod H. B., den samme H. B., som Gang paa Gang og nu sidst er blevet valgt med Majoritet. Man har maaske Lov til som menigt Medlem at fremkomme med nogle Betragtninger angaaende denne Opposition, som baade med og uden Ret altid dukker frem. Opp. er jo det samme som at være paa Højde med Situationen, men for at kunne være paa den rigtige Højde maa man være i Besiddelse af visse Anlæg, som hos den her omtalte Opp. synes at have manglet. En af de Egenskaber en Opponent maa være i Besiddelse af er utvivlsomt Grundighed, hans Materiale maa være godt underbygget, thi er det ikke det, gaar hele Oppositionen i Vasken, og den udøver Skade i det samlede Arbejde eller avler en Kritik, som i de fleste Tilfælde rammer den uheldige Opponent selv.

Det er gentagne Gange i D. L. F. vedtaget, at H. B. skulde arbejde frit, d. v. s. have en saadan Elasticitet, at det ikke skulde være nødvendigt at arrangere Generalforsamlinger og Møder hver Gang der opstod en Divergens mellem de forhandlende Parter, hvad der jo i disse for os allesammen særlige vanskelige og mærkelige Tider — let kan give Anledning til Misforstaaelser og en fejl Opfattelse af Situationen og derved afstedkomme Opfattelser eller Ansku-

elser som f. Eks. i dette Tilfælde har vist sig at være grundløse.

Saadanne ikke underbyggede Anskuelser er farlige at publicere, da de let falder en eller anden for Brystet og foranlediger Udtalelser og fremelsker Tanker, der konkluderer i Sortseen. Derved dannes den farlige Opposition, netop farlig — fordi den ligesom Boomerangen nemt rammer den, der sætter den i Bevægelse — naar den ikke rammer det, den er sendt efter. — Naa, nu skal det villigt indrømmes, at Kritik maa der til, for at faa det rigtige frem, og da det er almindelige dødelige Mennesker, der sidder i H. B., er denne jo ikke udenfor al Kritik, thi det er jo heller ikke alt, en H. B. kan til-lade sig, men jeg synes dog, set fra et menigt Medlems Synspunkt, at man i al Almindelighed bør være tilfreds med det, som den nuværende H. B. har opnaaet for os, tænk blot paa Tider og Forhold.

Om der kunde være naaet mere er et aabent Spørgsmaal, som vi maa lade staa hen, for ikke at sige umuligt. — Men er der nogen, som tror, at der mellem Opponentterne findes Mænd, som med de til vor Raadighed staaende Midler kunde have opnaaet et bedre Resultat — er det det, er det jo glædeligt, — saa lad ham træde frem for alt Folket og han skal blive hyldet. Og — findes der ingen, ja saa findes der maaske en eller to eller maaske flere, som kunde være kommet lige saa langt, men hvad saa, er det saa bedre, bliver man saa fri for Opposition, det tror jeg ikke, nej aldrig. Opposition fremkommer jo, fordi andre mener sig kvalificeret til at bringe en Sag lettere frem og til et bedre Resultat, men kan man ikke det, bliver hele Postyret kun noget Vrøvl, som kun har sin Styrke i Banden og Sværgeren og Slaaen i Bordet og savner enhver saglig Begrundelse til at virke overbevisende.

Ja nu er Delegeretmødet sluttet og H. B. er atter genvalgt, saa lad os nu, alle som en, samle os om den Repræsentation, som herved er givet os, og lad os vise disse Mænd, at der bag dem staar Medlemmer med en sund Dømmekraft, Medlemmer, som ikke er bange for paa rette Sted at udøve en sund Kritik overfor H. B., og bærer vi os saaledes ad, er jeg sikker paa, at vi efterhaanden faar fat i den rigtige Ende og naar frem til den attraaede Anseelse, som er Lokomotivmænd værdige.

H. B. er som bekendt ikke en tilfældig Samling Individer, men det er et Udvalg, som Delegeretmødet bestandig har sagt god for, det er Mænd, som med Interesse og med deres Anseelse vil bringe deres Medlemmer saa langt frem som det til enhver Tid er muligt, og det maa ganske naturligt virke deprimerende paa disse Mænd, at se fremsat Anker og Kritik, som

er aldeles ugrundet og løs, al den Stund Delegeretmødet atter i Aar har genvalgt dem og anerkendt H. B.s Sammensætning og Arbejde i det forløbne Aar, samt anerkendt H. B.s Berettigelse til paa vore Vegne at føre Forhandlinger med Administration, Regering og Rigsdag om faglige, tjenstlige og andre Spørgsmaal som i Tidens Løb kan afstedkomme Kritik af anderledes tænkende. Til disse vilde jeg gerne til Slut sige:

Vov ikke oftere at rønde rundt med Ildtan-gen, naar der ikke er Ild at tage.

Kom ikke oftere med Anskuelser, som ikke kan underbygges, det skulde de ærede Medlemmer agte sig for gode til, hver for sig, thi er det ikke beskæmmende, I gode Borgere fra Calais, at skulde aflevere Nøglerne til Sejrherren, er det ikke beskæmmende, at se Resultatet af Vinterens Kampagne. — Det maa det imidlertid være — set med et menigt Medlems Øjne.

Derfor vil jeg bede ærede Medlemmer, som agter at opponere, saml Materiale sammen, undersøg det, fremkom saa med det paa kompetent Sted, d. v. s. der hvor Eders Afd. holder sine Møder, saa kan man maaske være forskaanet for Korridorsladder og Trappegangshistorier, og det er min Tro, at I, hver for sig er for gode til at være til Grin for jer Overbevisning, og for gode til at interessere Jer for Muldhvarpearbejde, som Foreningslivet ikke kan være tjent med.

For Fremtiden kan der ikke laanes Øre til Historier og Myter, som forelæses paa Stuer, Vaskerum eller andre Rum, i hvert Fald ikke paa Gb., men frem med Kritiken paa Møderne, saa Medlemmerne kan tage Stilling til Sagen, det er det bedste.

Et menigt Medlem paa Gb.

ANDELE I FERIE- OG REKREATIONS- HJEMMET

København G. Afd. 1.	
P. K. Arding	Kr. 300.00
Erik Pedersen	— 120.00
V. Chr. Vidstrup	— 120.00
København G. Afd. 2.	
A. H. P. Hansen	— 120.00
E. Egeland	— 120.00
Gedser. Afd. 12. Th. Jensen	— 120.00
Kalundborg. Afd. 13. Holg. Hansen	— 120.00
Fredericia. Afd. 21. L. P. Larsen ..	— 120.00
Struer. Afd. 28. V. Mortensen	— 120.00
Viborg. Afd. 30. K. Jacobsen	— 120.00
Aalborg. Afd. 34. H. C. Mortensen ..	— 120.00
Aarhus. Afd. 38. Valdemar Jensen ..	— 120.00
Ialt	Kr. 1620.00

Af indestaaende Beløb i Kampfonden er modtaget som Gave fra Hr. Lokomotivfører A. T. Johansen, København G., Kr. 57.00.

Med tidligere tegnede Andele og Gaver Kr. 95 502.00. Heri fragaar Kr. 710.00, som afdøde Medlemmers tegnede Andele.

Det resterende Beløb bliver saaledes Kr. 94 792.00. Heraf er Kr. 76 712.00 frivillige og Kr. 18 080.00 obligatorisk tegnede Beløb.

København, den 4. Maj 1923.

H. Kann.

LOKOMOTIVFØRERPRØVE

Til den i Tiden fra den 13. Marts til den 14. April d. A. afholdte Lokomotivførerprøve indstillede sig ialt 142 Lokomotivfyrbødere, hvoraf følgende opnaaede Karakteren »bestaaet«.

R. Frandsen, Fredericia — J. Sørensen, Thisted — L. K. Larsen, Struer — P. C. Nielsen, Københavns Godsbg. — K. S. Hansen, Nyborg — A. E. Jacobsen, Fredericia — E. Jørgensen, Skanderborg — K. M. C. Dinke, Aarhus H. — F. S. Stokholm, Tønder — G. Nielsen, Tønder — J. G. Poulsen, Brande — J. K. Lokdam, Langaa — C. P. Christoffersen, Brande — A. T. Tillebæk, Masnedsund — H. P. B. L. Klint, Østerbro — N. Christiansen, Aarhus Ø. — A. B. P. Bang, Frederikshavn — C. A. Thomsen, Viborg — S. A. Andersen, Københavns Godsbg. — N. H. B. Jørgensen, Københavns Godsbg. — P. A. K. Nielsen, Korsør — L. K. A. Mahs, Aarhus H. — C. Olesen, Tønder — S. Mortensen, Struer — G. F. Gjødese, Skanderborg — P. Jensen, Østerbro — V. K. Nielsen, Fredericia — H. E. Larsen, Gedser — N. B. S. Nielsen, Gedser — O. Hansen, Fredericia — P. S. Kristensen, Korsør — V. K. F. Larsen, Københavns Godsbg. — H. P. Carlsen, Københavns Godsbg. — A. A. F. R. Jensen, Østerbro — M. Damsgaard, Tønder — J. H. Zabel, Fredericia — N. J. Thomsen, Københavns Godsbg. — A. F. Conradsen, Frederikshavn — V. J. Madsen, Korsør — O. Laursen, Struer — H. P. Jørgensen, Gedser — S. H. M. Rasmussen, Københavns Godsbg. — C. Langemark, Østerbro — G. A. Jensen, Københavns Godsbg. — G. L. Frederiksen, Slagelse — V. J. S. Heckmann, Slagelse — K. O. Svendsen, Københavns Godsbg. — N. P. V. Frederiksen, Korsør — K. T. A. M. Albeck, Korsør — S. A. Hansen, Helsingør — P. H. Würtz, Kbhvns Godsbg. — E. Romme, Kbhvns Godsbg. — J. E. Wittenburg, Korsør — N. O. Frederiksen, Korsør — C. F. Olsen, Kbhvns Godsbg. — K. K. Hansen, Kbhvns Godsbg. — N. J. Rasmussen, Masnedsund — M. F. C. Martinussen, Struer — C. Rasmussen, Frederikshavn — E. A. Clemmensen, Kbhvns Godsbg. — V. R. O. Berg, Østerbro — H. E. H. Kruse, Kbhvns Godsbg. — J. K. Nielsen, Aarhus Ø. — A. R. Sprogøe, Struer — C.

G. S. Schmidt, Nyborg — P. M. Pedersen, Viborg — A. V. Andersen, Gedser — J. V. Jensen, Kbhvns Godsbg. — A. Hansen, Assens — N. C. Plougmann, Skanderborg — A. L. Hansen, Korsør — G. L. J. Bagger, Kbhvns Godsbg. — A. H. P. Hansen, Kbhvns Godsbg. — V. Bork, Skanderborg — J. C. Knudsen, Kbhvns Godsbg. — N. C. L. Boesen, Kbhvns Godsbg. — K. F. Jensen, Fredericia — H. E. Mortensen, Struer — A. Kaarup, Viborg — A. J. Lassen, Vamdrup — J. K. Jensen, Vamdrup — C. S. Rasmussen, Fredericia — J. E. Petersen, Struer — K. P. Nielsen, Eshjerg — K. M. O. H. Frederiksen, Slagelse — M. A. Nielsen, Roskilde — N. V. Sørensen, Langaa — K. V. Sørensen, Struer — C. J. Larsen, Kbhvns Godsbg. — T. C. Lindgreen, Tinglev — E. A. Bjørneboe, Kbhvns Godsbg. — E. Nicolajsen, Kbhvns Godsbg. — J. K. Bentsen, Brande — A. E. Rasmussen, Vamdrup — L. F. Christensen, Eshjerg — S. C. Nielsen, Fredericia — R. G. Laursen, Struer — S. E. Madsen, Kbhvns Godsbg. — A. K. Jensen, Frederikshavn — N. S. Lindholm, Frederikshavn — H. M. Jensen, Eshjerg — N. M. Jensen, Struer — C. A. Ankerstjerne, Eshjerg — E. K. Kristensen, Nyborg — A. P. Skov, Fredericia — K. E. Oblendorff, Kbhvns Godsbg. — V. E. T. Sørensen, Korsør — J. S. A. Larsen, Slagelse — S. H. Kaster, Eshjerg — K. G. Jensen, Korsør — R. P. Ditlevsen, Kbhvns Godsbg. — A. H. Petersen, Ørehoved — S. J. C. E. Stahnke, Thisted — J. H. Larsen, Kbhvns Godsbg. — J. C. F. Christensen, Kbhvns Godsbg. — H. P. C. Henriksen, Helsingør — J. P. A. S. K. Nielsen, Holstebro — L. J. Anthonsen, Langaa — E. H. Nielsen, Slagelse — C. G. V. Petersen, Skørn — H. E. Petersen, Slagelse — K. K. O. Malling, Odense — samt Lokomotivfyrbødere paa Prøve M. Carstensen, Tønder.

19 Lokomotivfyrbødere (eller 13.38 pCt.) fik Karakteren »ikke bestaaet«.



HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 7. OG 8. MAJ 1923

Fraværende paa Grund af Sygdom: C. A. Vording.

Punkt 1. Forretningsorden for Hovedbestyrelsen.

Formanden gennemgik nogle stillede Endringsforslag. Det overlodes Forretningsudvalget at bearbejde disse, hvorefter Forretningsordenen forelægges til endelig Vedtagelse paa næste Hbstmøde.

Punkt 2. Hovedbestyrelsens Konstitution.

Til Næstformand valgtes C. A. Lillielund, til Hovedkasserer H. Kann og til Sekretær K. Johansen.

Valg af Medlemmer til Udvalg:

Til Forretningsudvalg valgtes Formanden, Lillielund og Boyesen til Lønudvalget: Formanden, Soph. Jensen og E. Kuhn, til Bladudvalget: Formanden, H. Kann og Vasa Nielsen, til det kritiske Revisionsudvalg: C. A. Vording og K. Nørgaard, til Fællesudvalget: Formanden og C. M. Christensen, til Fællesrepræsentationen: Formanden, C. A. Lillielund, Boyesen og Vasa Nielsen, til Nordisk Lokmands Forbunds Sekretariat: Formanden, C. A. Lillielund og Boyesen, til Laaneforeningen: C. A. Lillielund, til Hjælpefonden: H. Kann og E. Kuhn, til Tjenestetidsudvalget: Formanden og C. M. Christensen, til Redaktionsudvalget: Formanden og C. M. Christensen, til Marketenderiudvalget: H. Kann.

Valget af Hovedbestyrelsens Repræsentant i Udvalget for Ferie- og Rekreationshjemmet gav Anledning til en længere Drøftelse; fra saavel Lokomotivfører- som Lokomotivfyrbøderkredsens Bestyrelse opfordrede man indtrængende Formanden til at modtage Valget, men Formanden ønskede det ikke, idet han hævdede, at hans Arbejde som Formand for Organisationen lagde saa stærk Beslag paa hans Tid, at han ikke kunne forsvare at modtage dette. Man endes da om at vælge, som Hovedbestyrelsens Repræsentant, C. M. Christensen.

Punkt 3. Behandling af de fra Delegeretmødet til Hbst. henviste Sager.

Af disse henvistes Forslagene fra Ro. Afd. 10, Ab. Afd. 34, Es. Afd. 23 og Fa. Afd. 22, til Behandling i Tjenestetidsudvalget.

Forslagene fra Ab. Afd. 33 og 34, Es. Afd. 23, Fa. Afd. 22, samt de paa Kreds 2's Generalforsamling behandlede Forslag fra Ab. og Rd. henvistes til Lønudvalget.

Til Behandling i Forretningsudvalget henvistes Forslagene fra Ab. Afd. 33-34 og Es. Afd. 23 (ang. Sygekassen), Fnl. Afd.s Forslag angaaende Kransekasserne, Ab. Afd.s Forslag angaaende Familiefripen, Fa. Afd.s Forslag angaaende Turrækkefølge samt Urafstemning angaaende Rekreationshjemmet.

Til at indtræde i Udvalget angaaende 2. Kr. Kassen valgtes R. Hviid og C. Petersen.

Der gaves Formanden Bemyndigelse til i Forening med Redaktøren og Sekretæren at behandle Spørgsmaalet om Jubilæumsskriftet.

Punkt 4. Meddelelser fra Formanden.

Formanden redegjorde for forskellige Henvendelser og Sager, bl. a. Svaret fra Gdir. i Spørgsmaalet Lønanciennitet til de Lokomotivførere, der var udnævnt den 1. Oktober 1920, det vedtoges paany at behandle dette Spørgsmaal; det henvistes til Forretningsudvalget.

Punkt 5. Behandling af foreliggende Sager.

Formanden forelagde en Række Sager, bl. a. angaaende Varmerindretning for Mad paa Loko. Litra R, en Sag angaaende Depotforstanderhonorar, angaaende Sporvejspenge til Personale paa Østerbro, angaaende nogle Aspiranternes Ansættelse, et Spørgsmaal om Kørepenge til Personalet i Masnedsund samt en Sag angaaende et fra tysk Tjeneste overgaaet Medlem, henvistes til Forretningsudvalget.

Et Spørgsmaal om Betaling for Overarbejde henvistes til Formandens Behandling.

Nogle Spørgsmaal angaaende Afkortning for Sygedage og om Overarbejdspenge i Henhold til Ordre A. 18, henvistes til Forretningsudvalget.

Punkt 6. Behandling af Sager henvist fra Kredsene.

Fra Kreds 1 forelaa en Sygekassesag, der henvistes til Forretningsudvalget.

Et Spørgsmaal fra Kreds 2 angaaende Levering af Overtrækstøj henvistes til Formandens Behandling.

K. J.

25 AARS JUBILÆUM

Den 1. Juni 1923 kan Lokomotivførerne W. M. W. Clausen, Markgade 13, Tønder, C. O. Jørgensen, Skovbovængets Allé 17, Roskilde, og H. F. M. Unschuld, Grenaagade 11, København Ø, fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.



FERIE- OG REKREATIONSHJEMMET

Idet man henleder Opmærksomheden paa, at Feriehjemmet er aabent og modtager Gæster, skal man anmode om, at Medlemmer, der ønske at tilbringe en kortere eller længere Tid paa Hjemmet, i betimelig Tid underretter Foreningens Kontor herom under Adresse: „Ferie- og Rekreationshjemmet“, idet dette i betydelig Grad vil lette Dispositionen over Pladserne.

Det er tillige af Vigtighed ved Bestillingen, at Meddelelsen er saa oplysende som muligt, saaledes at Forespørgsel fra Kontoret kan undgaas.

Meddelelsen bør foruden Dato indeholde Bemærkning om Tiden for Ankomst og Afrejse.

P. U. V.

C. M. Christensen.

JUBILÆUMS- OG FESTKASSEN

for Lokomotivførere i 1. Distrikt afholder sin Jubilæums Frokost til Ære for Jubilæarerne fra April, Maj og Juni d. A. Lørdag den 2. Juni Kl. 12.30 Middag i »Carlsberg Pavillon«, Strandvejen 20, 2 Min. Gang fra Svanemølleviadukten. Sporvejslinierne 1, 14 og 15 fra Raadhuspladsen. — Stor Tilslutning forventes.

Lokomotivførere fra de andre Distrikter er velkomne. Man bedes tegne sig i Tide paa de fremlagte Lister.

P. B. V.
L. M. Schmidt.

JUBILÆUMSFEST

Den 1. Maj fejrede Lokomotivfører O. I. A. Hoyer sit 25 Aars Jubilæum i sit Hjem i Sønderborg. At Hr. Hoyer er en flink Kollega og en god Kammerat fik han mange Beviser for paa denne Dag. Allerede tidlig paa Formiddagen og hele Dagen igennem strømmede det ind til ham med baade mundtlige og skriftlige Hilsener, Skrivelser og Telegrammer fra nær og fjern.

Kl. 10 Form. mødte en Deputation af Lokførere og Lokfyrbødere og overrakte Jubilæaren en Erindringsgave, et drevet Guldur med Indskription og en dertil hørende Guldkæde foruden en læderindbunden kaligraferet Adresse med Givernes Navne samt en pragtfuld Pottaplante og en smuk Buket blegrode Nelliker.

Jubilæaren inviterede Deputationen tilligemed en Deputation fra Togpersonalet i Sønderborg og Tønder til at spise Frokost, ved hvilken der herskede en udmærket Stemning og hvor Fru Hoyers gode Mad nød fuld Retfærdighed.

Lokf. F. Knudsen takkede paa Kollegernes Vegne Jubilæaren for hans Virke og udbragte et Leve for ham.

Lokfyrb. Martinsen takkede paa Lokfyrbødernes Vegne Jubilæaren fordi han altid overfor den yngre Medarbejder viste Elskværdighed. Beredvillighed og Hjælpsomhed.

Togfører Kielstrup fra Tønder udtalte paa Togpersonalets Vegne, at det altid havde været sammen med Jubilæaren.

DØDSFALD

En inden for Jernbanekredse meget kendt Personlighed, Stationsforstander Ulsø Bruhn, Frederiksberg, er den 4. Maj paa sin 62-aarige Fødselsdag afgaaet ved Døden.

Stationsforstander Ulsø Bruhn var en meget stærkt interesseret Foreningsmand, og var

saaledes indtil sin Død Formand for Stationsforstanderforeningen og Medlem af Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse.

Ulsø Bruhn havde sin egen friske Facon at tage Tingene paa, og skønt han var konservativ og endda havde nogen Indflydelse indenfor Partiet var han en ivrig Modstander af det konservative Partis Holdning overfor de af Regeringen gennemførte Nedsæringsplaner. Paa forskellig Maade lod han dette komme til Orde saavel i Skrift som i Tale. I de senere Aar var Ulsø Bruhn tillige Redaktør af »Dansk Jernbaneblad«, der siden han overtog Ledelsen, blev mere læseværdigt og bedre redigeret end forhen.

Med Ulsø Bruhns Død har Staten mistet en stærkt interesseret Jernbanemand og en karakteristisk Personlighed.

FORSKELLIGT

Den italienske Regering har ved Aarets Begyndelse forelagt et Lovforslag, efter hvilket Antallet af de i de italienske Statsbaner ansatte Tjenestemænd og Arbejdere skal formindskes fra 229 000 til 190 000. Herved skulde for Staten opnaas en Besparelse paa 70 Millioner Lire i Finansaaret 1923—24 og 375 Millioner Lire i Finansaaret 1924—25. Ministeren for offentlige Arbejder har i denne Anledning oplyst, at Statsbanerne i de senere Aar har haft et Underskud paa omkring en Milliard; men at Udgifterne og Indtægterne for Driftsaaret 1923—24 vil komme til at balancere.

Franskmændene og Belgierne er i det beaatte Ruhromraade nu gaaet over til at betjene Persontog med fransk Personel. Da der ikke er nogen Garanti for Driftssikkerhed i disse Tog, advarer den tyske Regering mod Benyttelsen af dem, og fremhæver, at Erstatningskrav paa Grund af Ulykker ikke vil kunne rejses mod den tyske Jernbaneforvaltning.

I Paris har ca. 20 Kaféer og Bar'er faaet installeret Modtagerapparater for traadløs Telefon, og hver Aften efter Kl. 5 kan man der høre de sidste Nyheder og Aftenens Koncerter — ikke blot fra Paris men ogsaa fra England og Holland — pr. højtalende Telefon. — Ved Aarskiftet fandtes der i Frankrig ialt ca. 50000 private Radiostationer.

Telegrafvæsenet omspænder Jorden med mere end 7 Millioner km Lødnings foruden 600 000 km undersøiske Kabler. — Der befordres aarlig 5 à 600 Millioner Telegrammer i hele Verden.

Indtil Udgangen af forrige Maaned er der til Nødlidende i det besatte Ruhrdistrikt blandt Deutschen Beamtenbundes Medlemmer indsamlet over 235 Millioner Mark.

Deutschen Beamtenbund omfatter saavel Stats- som kommunale Tjenestemænd.

I Anledning af at Regeringen i Finland ved Fastsættelsen af Dyrtidstillæget for indeværende Aar for de civile Tjenestemænd i høj Grad er afvejet fra de Retningslinier, som hidtil har været godkendt af Rigsdagen, og da der i Tjenestemandskredse har været stor Misfornøjelse med Regeringens Holdning overfor Tjenestemændene, har Tjenestemandeforeningernes Centralforbund været sammenkaldt til et ekstra Forbundsmøde, ved hvilket man drøftede Tanken om ved Masseopsigelser at protestere imod Regeringens Stilling til Lønspørgsmaalet, denne Tanke blev dog opgivet.



MED DEN SCHOOPSKE SPRØJTEPISTOL

er det nu lykkedes at overtrække Metalgenstande med et Dække af Emalje, Glas eller Kvarts, og som det alersidste nye, at anbringe et Lag af rustfrit Staal — Kromnikkelstaal — paa dertil egnede Genstande. Herved opnaar man ikke alene et rustfrit Overtræk, men ogsaa en forøget Haardhed af bemeldte Legeme.

T. f. M.

EN NY HØJTRYKRAAOLIE MOTOR

Fra den kendte Dieselmotorekspert K. Hesselman, hvis Navn særlig er knyttet til Hesselman-Forstøveren ogsaa kaldet den svenske Forstøver, foreligger en ny og, som det synes, betydningsfuld Opfindelse paa Oliemotoromraadet. At Hesselman nu tilsyneladende har svigtet Dieselmotoren og kastet sig over Fuldkommengørelsen af dennes hidtil noget ringeagtede Kollega, Raaoliemotoren bør forsaavidt ikke vække Forundring, som adskillige af Verdens dygtigste Ingeniører for Tiden er beskæftiget med det samme Problem.

Grundprincippet for Hesselmans nye Motor er følgende: Brændolien, Raaolien trykkes ved Hjælp af en Brændoliepumpe af særlig Konstruktion hen til en med en meget kraftig Fjeder belastet Brændstofventil, gennem hvilken den under et meget højt Tryk ca. 300 Atm. indsprøjtes i Cylindren netop i det Øjeblik, hvor

den heri ind sugede Forbrændingsluft er komprimeret til sit Kompressions slutningstryk ca. 30 Atm., hvorved Luften har naaet en Temperatur paa ca. 500 Grader Celsius. Den indsprøjtede Brændolie forbrænder naturligvis let og sikkert i den varme Luft, og Arbejds slaget finder Sted. Arbejdsprocessen er altsaa i det store og hele ganske som ved Dieselmotoren dog med den Forskel, at denne faar Brændolien indblæst ved Hjælp af komprimeret Luft, en Fremgangsmaade man hidtil har anset for absolut nødvendig for Opnaaelsen af en paalidelig Forstøvning og deraf følgende intim Blanding med Forbrændingsluften, hvilket jo betinger god Forbrænding.

Denne Indsprøjtning af Brændolien direkte i Cylindren paa samme Maade som ved den almindelige Glødhoved-Raaoliemotor frembyder mange Vanskeligheder paa Grund af det høje Kompressionstryk, som jo netop er nødvendig for Forbrændingen. I Modsætning til hidtil kendte Konstruktioner udmærker Hesselmans sig særlig ved sin Enkelthed.

Det mest interessante er sikkert Brændstofventilen og da ganske særlig dennes Fjeder, som her nærmest maa sammenlignes med en Række Membraner bestaaende af Staalskiver, anbragt saaledes, at disses Virkninger opsummeres, hvorved der opstaar en meget stiv, men dog elastisk Fjeder. Som en stor Fordel maa ogsaa nævnes, at Brændstofventilen er absolut automatisk virkende; der findes ingen komplicerede Ventilbevægelser med Knastskiver og Vuggearme. Ventilen kan desuden anbringes, hvor som helst og i hvilken Stilling, man ønsker uden at dette faar nogen Indflydelse paa dennes Arbejde.

Et andet vigtigt Organ i det nye System er Brændstofpumpen, som ganske særlig udmærker sig ved, at den, selv om den skal forsyne en flercylindret Motor dog kun har eet knastdrevet Stempel. Brændstofmængden reguleres som ved Dieselmotoren derved, at Pumpens Sugeventil paa et bestemt Tidspunkt aabnes, hvorved Tilførslen af Brændolie til Brændstofventilen afbrydes. For hver Cylinder findes der imod en Trykventil, som i rette Øjeblik aabnes ved Hjælp af et lille Stempel, der bevæges af sin særskilte Knast. Brændstofpumpen maa naturligvis arbejde med saa mange Slag, som der fordres Trykslag til hele Motoren. Ved at anvende en enkelt Pumpe simplificeres ganske naturligt Arrangementet, medens der samtidig ved Anbringelsen af særskilt styrede Trykventiler opnaas en paalidelig Fordeling til Cylindrene. Brændoliepumpens Driftssikkerhed forøges yderligere gennem en meget effektiv Filtrering af Brændolien.

Saa enkle disse Forbedringer end kan synes

at være, har de dog krævet et stort Arbejde og mange Forsøg gennem flere Aar, men det er ogsaa nu lykkedes at fremstille en Motor, som tillige med Hensyn til Olieforbrug, og Evnen til at taale Overbelastning endog synes at overgaa den almindelige Dieselmotor, og saa paalidelig en saadan Motor af moderne Konstruktion end arbejder, kan det ikke bestrides, at naar det er muligt at opnaa fuldt saa gode Resultater uden Anvendelsen af Kompressoranlægget og den vanskelige, styrede Brændstofventil, er der her gjort en stor Opfindelse af stor teknisk Betydning.

T. f. M.

VANDRØRSKEDLER MED MEGET STOR HEDEFLADE

For at opnaa den ualmindelig høje Hestekraft 116,000 til en 8000 Tons Krydser, — i Forhold til det sidst byggede Skib af samme Type, der kun havde et Maskineri paa 36,000 H. K. — havde de franske Orlogsværfter i 1920 faaet den Opgave at konstruere Vandrørskedler med meget stor Hedeflade.

Spørgsmaalet løstes med en Kedel, hvis arbejdende Hedeflade var 1125 m² i Forhold til sidstbyggede Vandrørskedlers 500 m². Til en Begyndelse prøvedes med en forbedret ældre Form op til 980 m², men nu er Slutningsresultatet blevet som ovennævnt.

T. f. M.

DIESELMOTORENS DRIFTSIKKERHED

I den sidste Orkan, som gik hen over Nordatlantenhavet og mod hvilken Kæmpedampere Majestic kun gjorde fem Knob, viste et amerikansk Motorskib, hvor paalidelig Dieselmotoren efterhaanden er blevet i Drift, selv i haardt Vejr.

Motorskibet Munmotor er oprindelig bygget til Sejlads paa de store Søer i U. S. A., og har som Følge deraf fyldigere Linjer end heldigt til Atlanterhavsfart. Dets Længde er 253 ft., med en Bredde paa 43—6, og Skruen drejes af en Mc. Intosh & Seymour's Firtakt-Dieselmotor paa 900 H. K.

Orkanen væltede, ifølge Marine Engineering svære Søer over Forskibet, slog Luger og Skærestokke itu, saaledes at Vandet gav Fartøjet, som var fuldt lastet med 4000 Tons Kul, en betydelig Slagside. Til Trods herfor, var det i Stand til at ride Orkanen af i Sikkerhed, og fortsætte til sit Bestemmelsessted.

En gennemført Undersøgelse af hele Maskineriet efter Stormen, viste fuldstændig god

Tilstand; den eneste Skade, var nogle løkke Flanger paa Rørledningerne forvoldt ved Skibets Sætning i Søen.

Resultatet er bemærkelsesværdigt — ikke fordi vi ikke kan opvise lignende Resultater herhjemme — men fordi Skibet var et Enkeltskrueskib, som var henvist til fuldstændig at stole paa sin ene Maskine.

T. f. M.

SPØRGSMÅL OG SVAR

Undertegnede tillader sig herved at forespørge: »Hvilken er den reglementerede rigtige Fremgangsmaade for en Lokomotivfører, der holder med et Tog paa en Station og faar Afgangssignal, men paa Grund af Taage ikke kan se Udkørselssignalet?

Anledningen til Spørgsmaalet er et Tilfælde, jeg forleden havde, hvor Maskinen holdt neden for en høj Signalpost, der blev givet Afgangssignal, men stærk Taage forhindrede at se Udkørselssignalet. Jeg vinkede den tjenstgørende Portør udenfor Posten og spurgte om der var Udkørselssignal, og fik som Svar følgende: »De kan jo køre derhen saa ser De det nok!« —

Saaledes er den Skik, som Lokomotivføreren i lang Tid har anvendt, nu saa indgroet i Stationspersonalets Bevidsthed, at det er blevet som en Pligt.

Jeg retter nu ovenstaaende Spørgsmaal for ved Hr. Redaktørens Svar i »Dansk Lokomotiv Tidende« om muligt at faa indført en ensartet Fremgangsmaade for Lokomotivførere over hele Landet i saadanne Tilfælde.

Palstrup.

I Anledning af ovenstaaende skal vi henlede Opmærksomheden paa, at det er forbudt at sætte et Tog i Gang naar Udkørselssignalet staar paa »Stop«. — Saaledes er det ogsaa forbudt at sætte Toget i Bevægelse, naar det paa Grund af usigthart Vejr eller af anden Aarsag er umuligt at se Udkørselssignalet. Lokomotivføreren har derefter Pligt og Ret til at kræve enten at Toget bliver rangeret ud, eller at der gives skriftlig Udkørselstilladelse.

Vi skal hertil føje, at der i givet Fald selvfølgelig vil blive gjort Ansvar gældende overfor en Lokomotivfører, som uden at være forvisset om at der er givet »Fri Udkørsel« sætter et Tog i Gang. Der kan jo være begaaet Fejl af Stationen og en saadan Fejl kan, ved at Lokomotivføreren kører uden at kunne se Udkørselssignalet, føre til Uheld eller Ulykker.

Det kan være lige saa farligt at køre ud for »Stop« som at køre ind paa en Station for »Stop«.

Vi vil derfor anbefale, at den Slendrian, som maaske har indsneget sig med Hensyn til dette

Spørgsmaal, bringes til Ophør, fordi det er et Sikkerhedsspørgsmaal, og at man, alle som en, kræver enten Udrangering eller skriftlig Udkørselstilladelse. Stationen behøver jo ikke af Lokomotivførerne at faa meddelt om Vejret er usigtbart eller ikke, det kan de meget godt selv erkendige dem om. Endelig kan Lokomotivførerne henlede Stationens Opmærksomhed paa Forholdene ved at give Signal Nr. 51 »Mandskab til Assistance« — To eller flere lange Toner.

Red.

TAKSIGELSER.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

P. Christensen, Fredericia.

Min bedste Tak for al Opmærksomhed ved Jubilæum.

Chr. Knud Hansen, Kb.

For udvist Opmærksomhed i Anledning af mit Jubilæum takker

J. Schneider, Aarhus.

Min hjerteligste Tak for den af Brande Afdeling mod mig udviste Opmærksomhed i Anledning af den 1. Maj, og en Tak til hver af Bidragsyderne for det smukke Guldur og Krystalvasen, som blev mig overrakt.

Ligeledes bringes Hovedbestyrelsen min oprigtigste Tak for det særlig smukke Diplom og Hilsen.

A. L. Holmann, Brande.

For udvist Opmærksomhed paa min Jubilæumsdag takkes hjerteligst.

L. V. Aagaard, Gb.

Min hjerteligste Tak for den Venlighed og Opmærksomhed, der er vist mig ved mit Jubilæum.

C. C. J. Jørgensen, Nyborg.

For udvist Opmærksomhed paa 25 Aarsdagen takkes.

L. P. Pedersen, Gb.

Modtag herved min hjerteligste Tak for de smukke Gaver samt for al udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum. En særlig Tak til Lokomotivpersonalet og Haandværkerne i Sønderborg og Skelde.

Det skal være mig en kær Erindring i Fremtiden.

O. A. J. Høyer, Sønderborg.

Vor hjerteligste Tak for al Opmærksomhed der er bevist os i Anledning af vort Jubilæum.
C. L. Jensen, R. Rasmussen, L. N. Mortensen, Korsør.

Min hjerteligste Tak til alle, som viste mig Opmærksomhed paa min 25 Aars Jubilæumsdag.

J. Harder Petersen, Esbjerg.

Dansk Lokomotivmands Forening bedes herved modtage min hjerteligste Tak for al udvist venlig Deltagelse ved min kære Mand, pens. Lokomotivfører Peter Wilhelm Warums Begravelse.

Paa Børns, Børnebørns og egne Vegne.

Wilhelmine Warum, f. Griebel.

Min hjerteligste Tak for den store Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

H. J. S. Pedersen, Nyborg.

Modtag herved min bedste Tak for al udvist Opmærksomhed ved mit Jubilæum.

S. Andersen, Skanderborg.

Alle som paa vor Jubilæumsdag har vist os venlig Opmærksomhed, bedes herved modtage vor hjerteligste Tak.

H. Poulsen, S. A. Jensen, P. R. Overgaard og H. P. Hansen, Aalborg.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEKER.

NYE BØGER

Sl.- Falst.	Jyl.- Fyn	
11388		Steenstrup, Johs. Carl Jacobsens Liv og Gerning.
11972		Hase, Georg. Die zwei weissen Völker
11973		Reuter, Admiral. Scapa Flow.
11977	10559	Benzon, Otto. Forældre.
11978	10541	Jensen, Johs. V. Æstetik og Udvikling.
11979		France, Anatole. Min Vens Bog.
983		Øksnevad. Fransk Elskovsfilosofi.
986		Collin, C. Ved en ny Tids Frembrud
987	9142	Beauch, Rex. Den enlige Stjerne.
993	10547	Lykke, Bodil. Karen Margrethe Kaas
995	10545	Locke, Wm. To Barlærer.
996	10558	Gunnarsson, G. Den glade Gaard.
12000		Friis Møller, Kai. Profane Profeter.
12001	10552	Vedel Valdemar. Firsernes Førere.
12006	3366m	Blade af Rector Johs. H. Taubers Dagbøger.
12007		Breve fra Grieg.
12009	10578	Hørlyck, Helene. Rødtop.
11778b	10346b	Rørdam, V. Jens Hvass til Ulvborg II
12015a		Nielsen, A. Bankpolitik I.
12018	10575	Gandrup, C. Faldne Engle.
12019	10597	Scharling, H. Med femmastet Bark »København«.
12020	10609	Voss, Rich. To Menneker.
12036	10565	Brandt, G. N. Vand og Stenhøjplanter
12037		Roser.
12038	10566	Stauder.
12039	10582	Chrysanthemum og Lathyrus.

12040 10574 Ford, Henry. Mit Liv og Arbejde.
 12043 10585 London, Jack. Kærlighedens Problem
 12030 Nowak, K.F. Der Weg zur Katastrophe
 12031 " Der Sturz der Mittelmächte.
 12032 " Chaos.
 12044 10578 Croker. Dyrekøbt Erfaring.
 12051 Møller, Niels. Nattevagten.

12054 10610 Barfoed, Aage. Duen og Slangen.
 12057 10562 Bast, Jørgen. Pigen fra Strædet.
 12060 10579 Jensen, Kristjan. Ved Sommer og Jul.
 12061a 10590 Nordentoft, K. Jørgen Lausbys Barn-
 dom I.

Nærværende Nummer er afleveret
 paa Avispostkontoret den 18. Maj.



Bemærk • Kiærs • Klæder

HABIT
35 KR.

20 Skindergade 20

HABIT
35 KR.

Søgræsstole
med Gobelln
45-48 Kr.

Hvorfor gaa
paa Strøget

naar De i
Hovedvagtsq. 4
kan købe
Kurvemøbl



Ratebet. til Danmarks
indrøm. bill. Priser

v. Kg. Nytorv

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat

L. P. Aistrup leve-

rer Søgræsmøbl., Divaner, Tæpper,
Spisest., Sovevær., Børne-,
Ungpige- og Bondemøbler
Ratebetaling
TORVEGADE 20
Sporvognsline: 2-9-19

C. B. Møller & Co.s BØRS CIGAR

der faas over hele Landet, er
fabrikeret af de fineste Tobakker

Det er den bedste 15 Øres Cigar

STOP!!
i Frederiksborggade 12^{Mez}
Konfektions- og Pelsvarelageret
(ved Nørreport)

PAA! RATEBETALING

leveres alt
Damekonfektion, Pelsvarer & Kjoler
Lille Udbetaling — Rentefrit

THORKILD HANSEN



Billige Priser - Største Udvalg

Foreningens Medlemmer ydes en Rabat paa 5 pCt.

VESTERBROGADE 24

FALKONERALLE 47 · AMAGERBROG. 125



SENKING

GASAPPARATER

med ny
patenteret
Luftblandings
Regulator



GASOVNE

(Hvid Porcelænsemaille)
med Cirkulations-Varmekanaler.

Mindste Gasforbrug

Regelmæssig Varmefordeling —

Stegning paa Rist

Ovnene, hvori alting lykkes

Skandinaviens største Special-
udstilling.

Vestergade 2 ligefor
Tlf. 14312 Gl. Torv

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 8173 eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.
Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.

Kontortid Kl. 10-4.