



22. Aarg. Nr. 5

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

2. Marts 1922.

DEPOTFORSTANDERHONORAR.

Det Udvalg, som Generaldirektøren i sin Tid nedsatte med Regnskabsdirektøren som Formand, til Behandling af Tjenestetidsspørgsmaalet, fik overgivet en anden Opgave, nemlig at undersøge og berigtige de Krav paa Overtidsgodtgørelse, som Lokomotivpersonalet havde fremsat.

Udvalget stødte her paa Spørgsmaalet om, hvorledes Depotforstandernes Tjeneste skulde bedømmes ved de Maskindepoter, hvor man havde Lokomotivførere i Tjeneste som Førere til samtidig at være Ledere af Tjenesten ved Maskindepotet. — Udvalgets Indstilling blev efter Overvejelser, hvor Statsbanernes Interesse maatte siges at være stærkest varetaget, afgivet enstemmigt til Generaldirektøren, og den lød paa at der skulde gives Honorar for Arbejdet som Leder og Tilsynsførende, graderet efter Depoternes særlige Forhold. —

Ved Forhandlingerne herom, der fandt Sted i Efteraaret 1920, udtalte Generaldirektøren sin Tilslutning til Udvalgets Indstilling hvad angik Honorar til de Lokomotivførere, som udførte Tjenesten som Ledere af Togdepo-

terne, men maatte for Rangerdepoternes Vedkommende tage et Forbehold under Hensyn til, at man i sin Tid havde udnævnt Førere til dette særlige Hverv, hvorfor Generaldirektøren overfor Ministeren følte det som sin Pligt at redegøre for dette Forhold forinden der kunde gives Tilslutning til et Honorar for Rangerdepoternes Ledere. —

Dette skete i September Maaned i 1920, men endnu i Februar 1922 har Organisationen ikke faaet Kendskab til Ministerens Overvejelser for Rangerdepotforstanderens Honorar; ejheller har Togdepoternes Ledere trods Generaldirektørens Tilslutning og Løfte endnu modtaget noget for deres Arbejde som Ledere. Statsbanerne skylder disse Menesker Penge. Udvalget, der har afregnet Overtidsgodtgørelsen, har nemlig taget Generaldirektørens Udtalelser i Betragtning og derfor siden ikke taget Hensyn til de Timer i Regnskaberne, som Depotforstandertjenesten havde krævet, thi Generaldirektørens Stilling for Togdepoternes Vedkommende var jo afgjort og man afventede Underretning om Ministerens Stilling til Udvalgets Indstilling med Hensyn til Rangerdepoternes Ledere,

Loyalt og pligtopfyldende har de paagældende Lokomotivmænd udført deres Gerning; i største Taalmodighed har Organisationen afventet Svar paa sine Henvendelser, men stadig er der ingen Penge kommet og stadig ingen Meddelelse om Ministerens Stilling.

Vi haaber, at disse Linier vil naa frem til Generaldirektøren og til Udvalgets Formand, Regnskabsdirektør N. U. Andersen (Udvalget er jo endnu ikke opløst), og vi tror, trods mange Skuffelser paa, at der er Retfærdighed til og at Tilsagn under Forhandlingen vil blive opfyldt, saa at Lederne af Togdepoterne faar den Godtgørelse Generaldirektøren har givet Tilslutning til, regnet fra April 1919, som er Udgangspunkt for Overtidsbetalingens Beregning og Udvalgets Indstilling. Endvidere stoler vi paa, at man for Rangerdepotforstandernes Vedkommende vil blive gjort bekendt med, hvad Resultat Generaldirektørens Samraad med Ministeren har ført til. —

VORT FERIE- OG REKREATIONSHJEM.

Medens Frost og Sne dækker Landet og Is vore Farvande, søger Tankerne vel næppe altfor ofte ud til det Sted ved en af Danmarks Kyster, hvor Sommerferiens Glæder skal nydes. Naar vi Lokomotivmænd er i Tjenesten og staar paa Maskinen har vi Kulden om os; den knuger os, — uvilkaarlig trykker man sig mod Kedlen, dækker sig mod Blæstens skarpe Sus, og skutter sig i sin Skindtrøje, Beskytteren som vi har under Kappen, der vel kån være slidt nok.

Man tænker i Øjeblikket paa det, man staar i og overfor, og ikke paa, hvordan Forholdene vil være om nogle Maaneder. — Men en skønne Dag kommer, hvor man lader Skindtrøjen blive hængende hjemme, Kappen er heller ikke med paa Turen, man trykker sig ikke saa nær op ad Kedlen, Solstraa-

lerne strømmer ud over Landskabet og det blaa Vand langs Kysterne smiler indbydende op til Manden med de sodede Hænder og olieplettede Trøje,

Lokomotivmanden staar ved sit Haandsving og tænker paa Sommerferien, hvorledes den skal tilrettelægges og hvor den skal tilbringes, — Ja for nogles Vedkommende er en Københavneretur med Besøg i Tivoli, i Zoologisk Have og paa Dyrhavsbakken, paa Langelinie og ved en Amerikabaads Afgang eller Ankomst, den stadig tilbagevendte Ferierejse, der naturligvis ogsaa kan være baade fornøjelig, og navnlig for Børnene lærerig. Andre, men kun faa, tager udenfor Landets Grænser, nogle besøger Venner og Bekendte, hvis Forhold tillader dem at modtage en Familie nogle Dage, atter andre foretrækker at gaa rundt hjemme i Haven, at sysle med Jordbærrene eller hygge Kartofflerne. Men langt den overvejende Del af Lokomotivmændene har det saadan, at Ferien kommer uden at man rigtig har kunnet finde paa det, som vilde være den bedste Udnyttelse af den knapt tilmaalte Fritid saaledes at man baade fik Gavn og Glæde af Ferien, saaledes at den blev en Styrkelse som navnlig i vor Gerning betyder saa uendelig meget, ikke alene for os selv, men ogsaa for Hustru og Børn.

Naar man tænker paa hvor man helst vil være i sin Sommerferie, kommer man ofte til at længes efter et Ophold paa de Steder hvor Badelivet rører sig. Snart ser man et muntret Badebrev i sin Avis, snart mindes man en enkelt Udflugt til et af de Steder hvor Badehotellerne knejser, hvor alle Sommerens Glæder ligesom er samlet paa et Sted, en solbeskinnet hvid Badestrand, blaat og køligt Vand, skæmtende Badegæster og bagved Stranden Badehotellets smukke Terrasse fyldt med sommerklædte Mennesker der daser og lytter til Musikken.

Er det sært, at man føler et Savn,

naar man tænker paa alle de Glæder som Naturen og Sommeren byder paa, og at man bliver bitter og maaske faar onde Tanker over at alting er saa ulige fordelt? For det gaar dog Aar efter Aar uden at man kommer længere end til Savnet. Man ser og føler Værdien af Sommerferiens Glæder, man kan ikke faa Del i dem, der bliver ingen Minder skabt som kan løfte een og fremkalde nye Tanker og Ideer.

Stille og støt har en Kreds af Medlemmer arbejdet paa at skabe Muligheden frem for at Lokomotivmanden kan komme til at opleve Sommerlivets Glæder under selvsamme Vilkaar som Badehotellerne byder paa, og for en Pris som ikke skaber Betæneligheder ved for en kort Tid at flytte Husholdningen fra Hjemmet til Feriehjemmet, Modstand møder disse Mennesker i deres Arbejde for at bringe det frem til Virkelighed, som kan være Lokomotivmændene til Glæde, Sundhed og Styrke, og os alle til Ære og Anseelse, men trods aaben og passiv Modstand bliver denne Kreds af Mennesker større og større og Maalet rykker nærmere og nærmere.

Fra Lokomotivmænd som forlader vore Rækker modtager Feriehjemmet Gaver. Selv om det ikke er store Beløb saa skæpper det dog med til det iøvrigt indsamlede. Det er ligesom de ældste bedre forstaar hvilken sund Tanke der er nedlagt i Sagen; hvad de har manglet og aldrig har opnaaet, vilde være med til at tilrettelægge for de yngre Lokomotivmænd for kommende Tider, de vil yde deres Skærv til Arbejdet for at skabe noget som kan kaste Glans over Standen og vise at den har Villie og Energi til at komme fremad og opad. Og saa den Modstand som nogle Medlemmer viser, ikke blot ved at yde, men ved en Mistænkeliggørelse af Foretagendet der kun kan virke til Skade for hele Lokomotivmandsstændens sociale Stilling. Sæt disse Mænd til Side, deres Indsats vil aldrig kunne blive til Lykke

for den Stand de tilhører, de er golde og yder kun Utilfredshed, Misfornøjelse og Nedrakning af alt, hvad Organisationen foretager, kun det er deres Glæde. Men træd frem alle I Lokomotivmænd som vil noget for Eders Stand og som ikke viger tilbage for at bringe Ofre, tænk paa de Mennesker som i Stilhed skaber Værket, giv dem Arbejdsglæden, send dem en Andel, eller giv en Gave til Feriehjemmet 50 Kr. 25 Kr. 10 Kr. alt eftersom der er Raad til. Vi vil naa Maalet, men vi maa ogsaa naa det hurtigt. Sommeren staar for Døren og for hvert Aar der gaar er der Lokomotivmænd der mister noget. Nedgangstiden er over os, men trods Afsavn maa I være med I Arbejdet, være med at yde et Offer, thi vi skaber ved forenede Kræfter, ved smaa Midler et Hele, der nok skal kunne bøde paa andre Afsavn som vil melde sig.

Derfor Lokomotivmænd! Kom med i Arbejdet! Del Arbejdsglæden ved at lægge Sten til Sten, yd efter Evne og del Skaberglædens Stolthed naar Bygningen staar.

Rich.

SPAREKOMMISSIONEN.

Betænkningens 2. Del afgivet.

Uniform.

Kommissionen maa slutte sig til det ovenfor nævnte Synspunkt, efter hvilket der ikke bør leveres Uniforms- eller Beklædningsgenstande i større Udstrækning, end det maa anres for nødvendiggjort ved det Slid, som er en Følge af Uniformernes Benyttelse i tjenstlig Ojemed, og at de enkelte Etater i saa Henseende maa stilles ens. Paa den anden Side er man selvfølgelig klar over, at Forskelligheder i Arbejdets Beskaffenhed og de Vilkaar, hvorunder det udføres, kan nødvendiggøre Forskel saavel i Henseende til Brugstiden af Uniformerne som i Henseende til, hvad der overhovedet leveres. Imidlertid synes de nævnte Forslag at afvige fra hverandre ogsaa paa Punkter, hvor Arbejdets Forskellighed ikke ses at kunne motivere dette, og man stiller derfor følgende Forslag, der for Statsbanerne, Postvæsenet og Telegrafvæsenet fremtræder som Ændringer til det af de særlige Spareudvalg foreslaaede og for de øvrige

Etater som Ændringer til de nugældende Regler, af disse er der paa Grundlag af de af Kommissionen indhentede skematiske Oplysninger tillige sammen med Forslaget givet en Fremstilling (for Toldvæsenets Vedkommende jfr. dog oventor.)

Forholdet er imidlertid det, at alene de nævnte 4 store Etater er behandlet fuldt ud i Detailler, medens det for de øvrige Etater nærmest har været Kommissionens Opgave at tilpasse de Synspunkter, som er anlagt paa Told og Trafiketaterne uden at gaa til en Drøftelse med paagældende Administrationer og Organisationer, hvad der vilde have været nødvendigt, hvis Forslaget skulde have haft den samme Detailbehandling, som de store Etaters Uniformslevering har været Genstand for, dels i specielle Spareudvalg, dels i nærværende Kommission.

Som Udgangspunkt for den nævnte Tilpasning tjener følgende Skema, der gengiver Hovedpunkterne i de under A—D stillede Forslag om Leveringsterminer for de største Grupper af Tjenestemænd:

det ikke vil være rigtigere for Togbetjente, der hører til de Tjenestemænd, som i særlig Grad kommer i Berøring med Publikum, at bevare Uniformsfrakke af Underofficersklæde II i Stedet for Menig-Klæde jfr. nedenfor om Leveringsrørminder. Endvidere foreslaas følgende:

Levering af Huer til Elever bør bortfalde, da det ikke synes paakrævet, at Staten afholder denne Udgift.

Under Hensyn til, at Postførernes Uniformsjakke fremstilles af ringere Stof end Postbudenes m. fl., kan man gaa med til, at disse Jakker leveres som foreslaaet hvert Aar. Det er oplyst at en Del af Jakkerne er Sommerjakker.

Derimod bør Togpersonalets Jakker (Frakker) saafremt den ovenfor gjorte Henstilling vedrørende Stoffets Kvalitet tages til Følge, leveres med et Mellemrum af 1 $\frac{1}{4}$ Aar, hvorved Mellemrummet omtrent kommer til at svare til det for Post- og Telegrafvæsenet foreslaaede.

Levering af Drejlstøj (inkl. Arbejdsbluse) til visse Tjenestemænd kan tiltrædes, dog at

Uniformsgenstand	Brugstid for		Brugstid hvis intet særligt Sommertøj leveres
	Sommertøj	Vintertøj	
Jakke (Frakke) og Hue	3 Aar (Nr. 2 leveres dog 2 Aar efter Ansættelsen)	2 Aar (Nr. 2 leveres dog 1 $\frac{1}{2}$ Aar efter Ansættelsen)	1 $\frac{1}{4}$ Aar
Vest			2 Aar
Benklæder			1 Aar
Kappe			6 Aar
Regntøj			6 Aar

Ogsaa med Hensyn til de 4 sidstnævnte Uniformsgenstande haves i nogle af Etaterne Regler om hurtigere Levering af Klædningsstykke 2 efter Ansættelsen.

Ved Behandlingen af de enkelte Etater maa derhos særligt Hensyn tages til, om Tjenestemændene under Tjenesten kun i mindre Grad har Brug for Uniform (f. Eks. Kokke), i hvilket Tilfælde Brugstiden som Regel ogsaa nu er længere end den normale. Regntøj leveres kun i særlige Tilfælde, hvor Arbejdet saa godt som udelukkende foregaar udendørs.

Endelig er der under V. og X. fremsat en Række Bemærkninger om Uniformstoffets Kvalitet, Fremstillingen, de efter de indkomne skematiske Oplysninger betalte Priser samt Spørgsmaalene Beklædningsgodtgørelse og Galauniform.

Alle de i Forhold til den hidtil gældende Ordning af Statbaneudvalgets Flertal foreslaaede Bespareser kan tiltrædes af nærværende Kommission. Dog maa man henstille, om

man under Hensyn til Sammenligning med andre Etater maa mene, at Drejlsfrakker ikke bør leveres Kontorbude.

Levering af Regnfrakker til Stationsmestre bør bortfalde, og for det øvrige Personale bør Leveringsterminen være den samme som for Kappen.

Uldtrøjer foreslaas af Statsbaneudvalget leveret til en stor Del af det faste og det kørende Personale i Stedet for de hidtidige Skindveste. Kommissionen har næret nogen Betænkellighed ved en saadan Levering, men mener dog, at denne kan forsvares for Personale, hvis Tjeneste gør det særlig udsat for Vind og Vejrlig, f. Eks. Personale, der har Tjeneste i Pakhus, hvor der er stærkt Træk, samt Lokomotivpersonale

De foreslaaede Leveringsterminer bør gennemføres saaledes, at der i Almindelighed for de sidst leverede Uniformsgenstande regnes med den nye Brugstid, for saa vidt der kun er forløbet Halvdelen af den efter de hidtidige

Uniformsreglementer gældende Brugstid. - Det nærmere henvises til den Forhandling, som maa finde Sted efter Forhandlingsreglerne mellem Administrationen og Organisationen om alle de herhen hørende Spørgsmaal.

Med Hensyn til Stoffets Kvalitet skal man oplyse, at der efter Statsbaneudvalgets Forslag skal benyttes de paa næste Side anførte Stofkvaliteter.

Nærværende Kommission har foran foreslaaet slettet Regntøjet for Stationsmestre, hvorhos man har gjort en Henstilling vedrørende Kvaliteten af Togbetjentenes Uniform. Dernæst henstiller man, at der i videst muligt Omfang, i hvert Fald til Telegrafformænd og Telegrafarbejdere, der ikke kommer i Berøring med Publikum, i Stedet for Gummikapper leveres Oliekapper, der baade er billigere og lettere at reparere.

Endelig maa man gøre opmærksom paa, at det af de indkomne Skemaer frengaar, at Sommerjakker (-frakker) i Statsbanerne koster lige saa meget, i nogle Tilfælde endog mere, end Vinterjakker (-frakker) (77—124 Kr. imod 80—121 Kr.) I Postvæsenet leveres Sommerjakker for 48 à 50 Kr. (bortset fra Landpostbudenes, der er betydelig billigere, medens Vinterjakker (-frakker) koster 101—113 Kr.

Denne betydelige Prisforskel skyldes dels Stofkvaliteten, der for Postvæsenet overalt er (blaat eller rødt) Baj, medens Statsbanerne for en Del Personale anvender det meget dyrere Mandarintøj, dels den Omstændighed, at Postvæsenets Sommerjakker er uførede, saa Sylønnen er betydeligt lavere og Foerstoffet spares.

Man henstiller, at der for de Klasser i andre Styrelsesgrene, der svarer til de i Skemaet paa Side . . . nævnte, anvendes samme Stofkvaliteter, som Kommissionen her har foreslaaet for Statsbanernes Personale, hvor ikke særlige Hensyn gør sig gældende.

Dernæst henstilles, at Stoffet anskaffes efter Licitation, i hvert Fald for de større Etater, hvorhos man for de mindre Etater vilde finde det praktisk, om de, naar samme Farve og Kvalitet kan benyttes, henvendte sig til en af de større Etater, f. Eks. Statsbanerne, og fik deres Levering indbefattet under Licitationen. Det samme vilde være at anbefale for Klædningsstykker som Regnfrakker og Arbejdstøj (Kitler).

Med Hensyn til Syningen vil Kommissionen ikke stille positivt Forslag, idet der her kan gøre sig særlige Interesser gældende, f. Eks. for Fængselsdriften. Man maa gøre opmærksom paa, at de til Skræddere leverede Mængder af Stof bør afpasses efter det virkelige nødvendige Forbrug, saaledes at der ikke paa større Leveancer unddrages Staten be-

tydslige Værdier i Overmaal af Stof.

Et Mindretal (Friis-Skotte, Th. Pedersen og Ch. Petersen) ønsker at bemærke, at det ikke kan tiltræde det Forslag til Uniformslevering, som for Statsbanernes Vedkommende er stillet af et Flertal af Statsbaneudvalget af 9. September 1920 i den under 22. Juni 1921 afgivne Betænkning, men at man i saa Henseende henholder sig til de i nævnte Betænkning af Mindretallet (H. P. Hansen, M. Mortensen og Ch. Petersen) fremsatte Synspunkter.

Ferie.

Efter at have oplyst, hvilke Ferieregler, der for Tiden er gældende indenfor de forskellige Styrelsesgrene stiller Kommissionen følgende Forslag.

Kommissionen ønsker til disse Oplysninger at udtale, at Feriereglerne synes meget uensartede i de forskellige Etater selv i Tilfælde, hvor Lønnings- og Arbejdsvilkaar ikke er væsentligt afvigende. Det er Kommissionens Opfattelse, at en noget større Ensartethed vilde være ønskelig, og man mener, at de i Told- og Trafiketaterne gældende Ferieregler maatte kunne danne Udgangspunktet for Ferieregler i de øvrige Etater, for saa vidt ikke særlige Forhold gør sig gældende. De forskellige Tjenestemænd vilde i Almindelighed være at henføre til en af de nedennævnte 5 Grupper:

A. Tjenestemænd, der ydes en efter Forholdene afpasset Ferie, hvis Længde fastsættes af vedkommende Chef.

Hertil henføres Tjenestemænd med en Grundløn af 7800 Kr. og derover.

B. Tjenestemænd med 3 Ugers Ferie.

Hertil henføres Tjenestemænd med en Grundløn af 3120 Kr. og derover, men under 7800 Kr.

C. Tjenestemænd med 2 Ugers Ferie, efter 15 Aars fast Ansættelse i Statstjenesten dog 3 Uger.

Hertil henføres Tjenestemænd, som svarer til de i Trafiketaterne til 9., 11 og 12. Lønningsklasse henførte Tjenestemænd.

For Assisterer i Etaternes 9. Klasse og de med dem ligestillede gælder, at Retten til 3 Ugers Ferie indtræder med 12 Aars Ansættelse i Klassen.

D. Tjenestemænd med 2 Ugers Ferie.

Hertil henføres Tjenestemænd med Grundløn paa 1800 Kr. og derover, men under 2880 Kr., dog med de under C. nævnte Undtagelser. Endvidere henføres hertil Kontorister og de til Etaternes 10. Lønningsklasse (Medhjælpere) svarende Tjenestemænd.

E. Tjenestemænd med 1 Uges Ferie.

Hertil henføres Tjenestemænd, hvis Grund-

løn er under 1880 Kr., dog med de under C. nævnte Undtagelser.

Endvidere ønsker Kommissionen at fremsætte følgende almindelige Synspunkter angaaende Ferieordningen.

De enkelte Styrrelsesgrene bør bestræbe sig for, at Ferien saa vidt muligt gives samlet, hvor ikke særlige Forhold berettiger til Afviserfra. I saa Henseende skal anføres, at Tjenestemandsløvens § 13 forudsætter, at Ferien ikke bliver ensbetydende med en Række Fridage fordelt over Aaret, og det er ogsaa indenfor Kommissionen den almindelige Opfattelse, at den samlede Ferie giver Tjenestemanden den bedste Rekreation og derved ogsaa Staten det bedste Ækvivalent for Udgifterne til Ferien i Form af mindre Udsigt til Sygemelding.

Dernæst bør det tilsræbes, at Ferien i videst muligt Omfang gives i Sommerhalvaaret, men det vil være berettiget ogsaa at give Ferie paa andre Tider, særlig hvis Afløsningen skal ske ved fast ansat Personale, der ellers vilde blive ubeskæftiget en Del af Aaret eller hvor der er betydelig Forskel paa Arbejdet i de forskellige Aarstider, idet naturligvis Ferien i sidste Tilfælde ikke bør lægges paa de Tider, hvor Arbejdet er størst.

Særlige Regler gælder bl. a. for følgende Personalegrupper.

1) Lærerpersonalet ved Universitetet, polyteknisk Lærestanstalt og andre højere Undervisningsanstalter samt Statsskolerne, der standser deres Virksomhed en vis Del af Aaret.

2) Portnere, Pedeller, Laboratoriebetjente og andre lignende Tjenestemænd ved de under 1 nævnte Institutioner, idet disse Tjenestemænd, om end i mindre Grad end Lærerpersonalet, delvis kan holde Ferie med Institutionen.

3) Personale paa Fyrskibe og eventuelt andre Skibe under Staten, der paa Grund af Tjenestens særlige Karakter har en særlig Ordning for Afløsning og Landlov.

4) Sygeplejerspersonale, som efter Kommissionens Mening ikke bør begrænses i deres Adgang til Ferie i 4 Uger å 1 Maaned.

Den nærmere Tilpasning for de enkelte Etater bør fastsættes af Administrationen efter Udtalelse af Lønningsraadet, jfr. Tjenestemandsløvens § 48, og Kommissionen skal derfor ikke komme ind paa Detaillerne i de foran aftrykte Oplysninger eller Enkeltheder i de Reglementer, der skal udstedes. Men skal dog anføre, at man ikke føler sig overbevist om, at der i alle Tilfælde med Beregningen af om Ferien medfører Udgift for Staten, er teget fuld Hensyn til, at de forholdsvis lange Frier, kan have værel i hvert Fald i nogen Grad medvirkende til, at Personaleforøgelse har fundet Sted.

Dernæst skal man bemærke, at den Omstændighed, at der i en Ferie falder en særlig Helligdag, ikke bør give nogen Ret til forlænget Ferie.

Nogen Ret for uansatte Tjenestemænd til at bevare deres hidtige Ret til Ferie, uanset hvad et nyt Reglement maatte fastsætte, kan Kommissionen ikke anerkende.

(Fortsættes.)

NOGLE BETRAGTNINGER OVER OLIEBESPARELSE PAA AARHUS H. DEPOT.

Efterhaanden som det under Krigen blev vanskeligt at fremskaffe Smøreolie til Statsbanernes Lokomotiver, blev Lokomotivpersonalet opfordret til at spare saa meget som muligt paa Olien; men til Trods for denne Opfordring sporedes der ingen væsentlig Nedgang i Olieforbruget i 2det Distrikt.

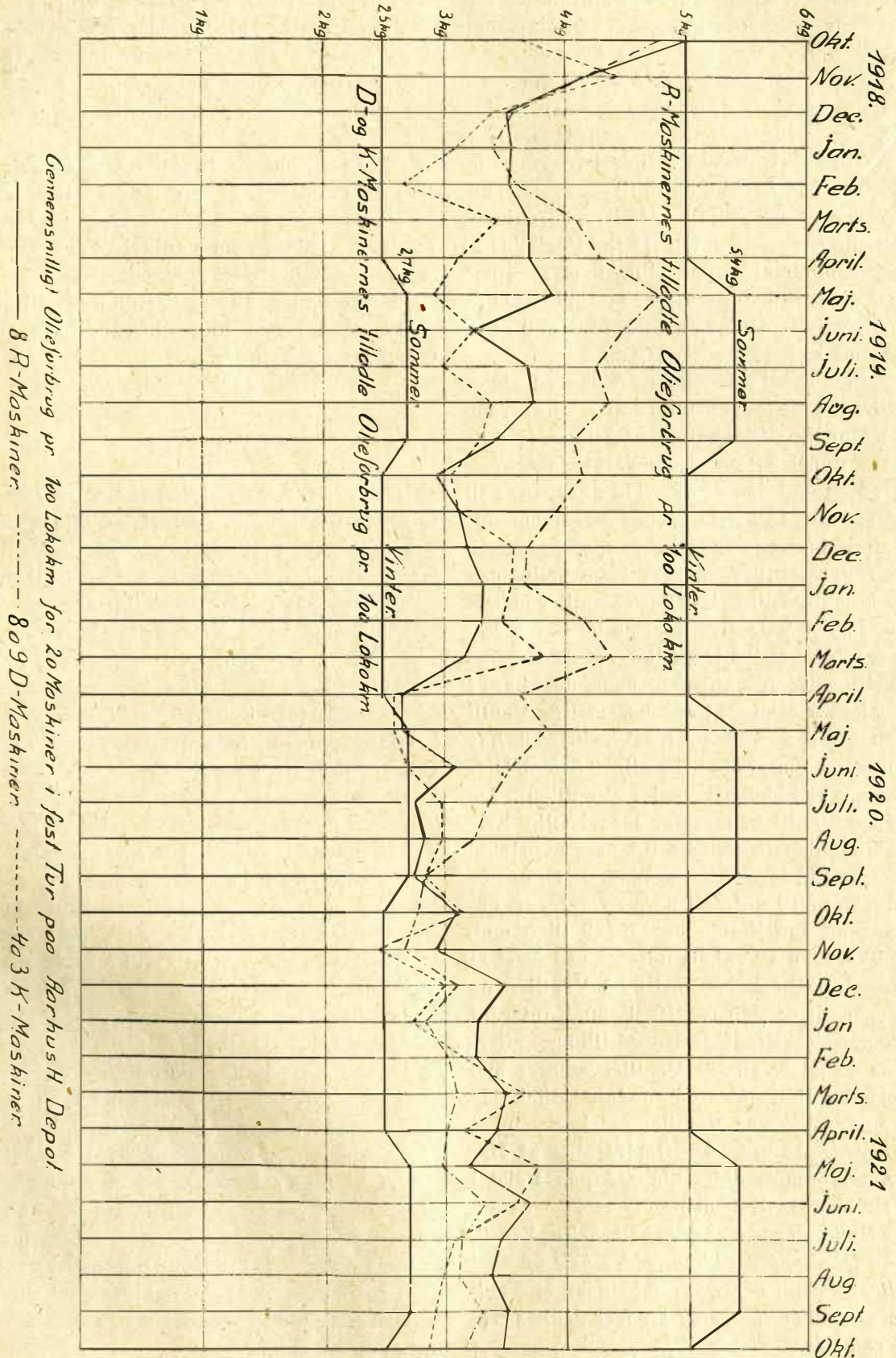
I Begyndelsen af November Maaned 1918 blev undertegnede derfor anmodet om at gøre Forsøg paa at nedbringe det uforholdsmæssig store Olieforbrug paa Distriktets Lokomotiver.

Det opnaaede Resultat for hele Distriktet er mig ubekendt, kun for Aarhus H. Depot har det været mig muligt gennem det til Personalets Gennemsyn stillede månedlige Olieregnskab at følge Resultatet.

Vedføjede Diagram er udarbejdet efter dette Regnskab og udviser det gennemsnitlige Olieforbrug pr. 100 Loko. km. for hver Maaned fra Oktober 1918 til Oktober 1921 for 8 R. Maskiner, for 8 nu 9 D. Maskiner og for 4 nu 3 K. Maskiner, ialt 20 Maskiner i fast Tur paa Aarhus H. Depot. Nedgangen i Olieforbruget beregnet efter Forbruget i Oktober 1918, udgør i de forløbne 3 Aar fra November 1918 til Oktober 1921:

	1. Aar	2. Aar	3. Aar	Ialt kg Olie
For 8 R. Maskiner	6253	9925	9123	25301
8 a 9 D —	2005	4375	6189	12569
4 a 3 K —	453	633	683	1769
Ialt 20 Maskiner	8711	14933	15995	39639

Man har særlig kastet sig over Smørentilerne til Stanglagere og Krydshove-



der for at opnaa dette Resultat, da det har vist sig, at Smørerørene her, som normalt skal være 9 mm indvendig Diameter, har alle Dimensioner fra 8,75 til 9,5 mm. Da man paa Værkstedet mangler den praktiske Erfaring i, hvor stor en Indflydelse daarligt tilpassede Ventiler har paa Olieforbruget, har man hidtil kun anvendt normale Smøreventiler, hvis Smørepindes Diameter er 8,5 mm. Dette Forhold, at Smørepinden i mange Tilfælde er for tynd, har givet Anledning til meget Spild af Olie, og særlig hvor der anvendes 2 Ventiler til samme Leje.

Paa R. Maskinens Krydshoved, hvor Olien i Oliekoppen altid har en høj Temperatur, bør Smørepindens Diameter ikke være under 8,8 mm i normalt Smørerør.

Man er i den senere Tid gaaet over til at erstatte de hidtil anvendte fastsiddende Smørepinde til Stanglagere med bevægelige Smøreventiler, som først anvendtes paa Lokomotiv Litra R. Disse Ventiler er meget formaalstjenlige, idet de let kan reguleres for forskellige Olier og under forskellige Temperaturer; men det har i Praksis vist sig, at den bevægelige Ventil som hidtil er udgaaet fra Værkstedet, har for tynd Smørepind, nemlig 8,5 mm Diameter umiddelbart under Ventilen. Da denne Ventil bruger for meget Olie, hvis Løftehøjden overstiger 0,3 mm, hvorimod man ved at forøge Smørepindens Diameter til 8,75 mm i normalt 9 mm Smørerør, opnaar en Løftehøjde paa fra 2 til 5 mm, hvilket man i Praksis udfører ved først at spænde Stilleskruen ned mod Ventlien og derpaa dreje den ca. 12 til 30 Kanter af Skruens sekskantede Hoved tilbage, eftersom det viser sig, at Ventilen smører meget eller lidt. Med en saadan Løftehøjde opnaar man, at Ventilen virker som et Stempel, der ved hver Omdrejning af Maskinen pumper lidt Olie ned paa Lejet i Takt med Hastigheden.

Hvor der anvendes bevægelig Ventil, maa Oliekoppen aldrig fyldes helt op med Olie, da man derved frembringer et Tryk ovenpaa Ventilen, som hindrer dennes frie Bevægelse.

Stigningen i D. Maskinens Forbrug fra Januar til Maj 1919 skyldes muligvis, at Undertegnede i dette Tidsrum var optaget paa andre Depoter og derved afskaaren fra at tilse de fra Værkstedet udgaaede Maskiner.

At Diagrammets Linier for de forskellige Maskintyper i store Træk stiger og falder samtidig synes at tyde paa en Egenskab ved Olien, som muligvis har været mere eller mindre let flydende.

Dersom disse Linier kan bidrage til at forøge Interessen for Oliebesparelse, er Formaålet naaet.

J. J. Nissen.

LOCK-OUTEN.

Efter at Arbejdsløsheden i et Omfang som heldigvis sjældent kendes her i Landet, i snart et Aar har hærget Landet, er Lock-ouden kommen som en trykkende Mare over Befolkningen.

Arbejdsgiverne har stillet Krav om Nedgang i et saadant Omfang at Arbejderne ikke har villet og ikke har kunnet akceptere de givne Tilbud, og hvad der specielt harmer Arbejderne og vækker dem til energisk Modstand mod Forligsmændenes Forslag er Angrebet paa 8 Timers Dagen. For nogle Fags Vedkommende, som f. Eks. Typograferne, er det snart en Menneskealder siden de opnaaede denne Rettighed, og det er da let forstaaeligt, at Krigen og de deraf flydende Følger, ikke kan nødvendiggøre Angreb paa Goder Arbejderne har erhvervet længe forinden Verdenskrigens Udbrud.

Der er da heller næppe Tvivl om, at Arbejdsgiverne har valgt dette Tidspunkt med velbæraad Hu, fordi de ved, at Arbejdernes Modstandskraft, som Følge af den lange Arbejdsløshed er svækket. — Det er imidlertid af stor Vigtighed ogsaa for Tjenestemændene at Arbejdere ikke taber denne Kamp, thi gaar det galt for Arbejderne vil det sikkert medføre at ogsaa vi faar Kærligheden at føle.

Tjenestemændene maa af den Grund, men ogsaa uden en saadan Grund, bidrage sit til, at Arbejderne kan holde længst mulig ud, saalænge at et hæderligt Forlig kan opnaas. —

Paa de Lister Organisationen har udsendt, til Tegning af Bidrag til Støtte for Arbejderne i deres Kamp for at slaa ned de uberettigede Angreb der er rettet mod deres hele Eksistens af Arbejdsgiverne, opfordrer vi paa det mest indtrængende alle vore Medlemmer om at tegne sig, og at tegne sig med saa store Bidrag som mulig, thi for at vinde denne Gang gælder det Penge og Penge og atter Penge.



25. AARS JUBILÆUM.

Lokomotivfører Gehlsens Jubilæum Onsdag den 1. Februar formede sig som en smuk Højtidelighed i Jubilarens Hjem. Kl. ca. 11 indfandt en Deputation sig, bestaaende af Repræsentanter for Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere, hvis Ordfører Lokomotivfører Steen paa Kollegers og Medansattes Vegne overbragte Jubilaren en Lykønskning, samt en Tak for de Aar Personalet igennem dets Gerning var kommen i Berøring med ham. Derefter overrakte Jubilaren en smuk Sølvopsats fyldt med Frugt, et Sølvstel med 6 Frugtknive, samt en Ske, som i Dagens Anledning var skænket af Kolleger og Medansatte ved Thisted og Oddesund Maskinafdeling. Personalet paa Thisted St., samt Maskinafdelingens Personale i Thisted-Fjerritslevsbanens Remisse. Jubilaren takkede bevæget for Opmærksomheden og førte Gæsterne til et veldækket Frokostbord, hvis lækre Retter de lod vederfares al Retfærdighed. Ved Bordet herskede den gemytligste Stemning, hvor Talerne faldt Slag i Slag. Lokomotivfyrbøder Tottrup takkede Jubilaren paa egne og Kollegers Vegne for godt Samarbejde paa Maskinen. Lokomotivfører Bruhn for den gode Kollegialitet Jubilaren altid havde udvist, og udtalte Ønsket

om at det endnn i mange Aar maatte være ham forundt at færdes iblandt os, hvorefter Lokomotivfører L. Hansen betonedede hvad Fru Gehlsen havde været for Jubilaren i de svundne 25 Aar og som tilkom en stor Del af Æren for at Højtidsdagen oprandt saa lys og hyggelig for ham.

Først Kl. ca. 4 skildtes Deltagerne med Bevistheden om, at de sammen med Jubilaren, smukt havde fejret Mindedagen.

L. Hansen.

FRA DET DAGLIGE LIV

Nytaarsløjer paa Gb.

Mit lille Indlæg i D. L. T, Nr. 3, har øjensynligt bragt Hr. Lokfører V. Thomsen stærkt i Harnisk. Om Hr. Thomsen synes det er noget Juks, er mig ligegyldigt, det sete afhænger som bekendt af Øjnene der ser og jeg havde heller ikke ventet noget Bifald fra den Kant; men naar Hr. Thomsen derimod paa- staar, at det er i Strid med Sandheden, vil jeg gerne se ham bevise sin Paastand, saa skal jeg til Gengæld gerne kaste Masken. Hvad Hr. Thomsens Slutbemærkning til mig angaar, hvori han formanende siger: »Hvilke Lister det end maatte behage os Lokoførere at fremlægge osv.,« maa jeg gøre Hr. Thomsen opmærksom paa, at vi Lokofyrbødere ogsaa ere Medlemmer af D. L. F. og ikke har i Sinde uden Protest at betragte det som et »indre Anliggende«, at nogle faa af Organisationens Medlemmer søger at berøve os et Gode, som vi har opnaaet ad lovlig Vej, selv om disse faa ere Lokoførere. Iøvrigt er Hr. Thomsen jo kun berettiget til at tale paa sine egne og sine Proselyters Vegne, og der er nogle af dem som ikke havde Forstaaelse af hvad det var de skrev under paa.

J. G. Milne

Lokomotivfyrbøder, Gb.

NOTITSER

GENUDDANNELSESKOMMISSION.

Generaldirektoratet har besluttet at nedsætte en Kommission til at foretage en Revision af de nugældende Regler for Uddannelse af Statsbanernes Personale og hvortil vor Or-

ganisation er anmodet om at udpege en Repræsentant.

Generalsekretæren for Statsbanerne F. Hoskier er udset til Kommissionens Formand.

DEN NYE PERSONALFORTEGNELSE.

Udgifterne af den nye Personalfortegnelse har anmodet os om at oplyse, at Udsendelsen af denne vil blive forsinket grundet paa Lock-outen, men at den vil kunne være færdig, en halv Sned Dage efter Lock-outens Ophør.

GEDSER LOKOMOTIVFØRERAFD.

afholdt den 12. Februar den aarlige Generalforsamling. Beretning og Regnskab godkendtes, derefter foretoges Valg af Formand og Repræsentant.

Til Formand valgtes P. Sessing, til Repræsentant N. K. P. Frederiksen, til Revisorer valgtes P. Olsen og H. C. Rasmussen, som Revisorsuppleant O. Beng.

Paa Forslag blev af P. Olsen blev af Afd. Midler berettet 100 Kr. til velgørende Formaal, der fordeltes paa følgende Maade:

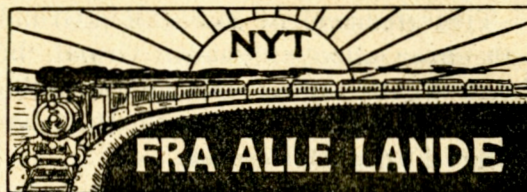
Til Indsamling for nødlidende Russere 50 Kr., til Dansk Blindesamfund 25 Kr., til Centralmissionen 25 Kr.

SJÆLLAND-FALTTERSKE BIBLIOTHEK.

Ordinær Generalforsamling afholdes Lørdag den 25. Marts Kl. 8 Aften i Bibliothekslokalerne, Istedgade 3.

Dagsordenen er:

- I. Aflæggelse af Beretning.
- II. Fremlæggelse af Regnskab.
- III. Forslag om Ændring i Vedtægterne § 7.
- IV. Eventuelt.

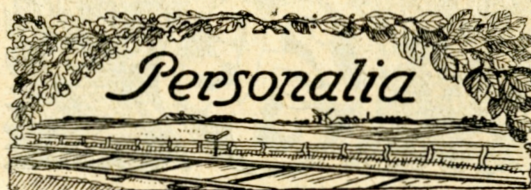


ELEKTROPNEUMATISKE BREMSER

prøves for Tiden paa Pensylvaniens Jærnbanner. De skulde nærmest være i Stand til at forhindre en for rask Bremsning, og ved en jævn, ligelig og samtidig Tiltrækning af alle Bremsklodser forhindre Stød i Togstammen.

Paa Lokomotivets Røggkammer er opstillet en Turbinelysmaskine, som ved en Spænding paa 110 Volt leverer Jævnstrøm til alle de Elektromagneter, som betjener Vognenes Bremsklodser.

Ved Hjælp af forskellige Kontaktforbindelser kan Bremserne betjenes hurtigt, forholdsvis hurtigt og langsomt.



PERSONALIA.

Afsked.

Lokomotivfører P. L. Mikkelsen, Ribe, paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30. April 1922 (Min. Afsked).

Lokomotivfører J. Pedersen, Aarhus Ø, paa Grund af Svagelighed med Pension fra 30. April 1922 (Min. Afsked).

Afgaaet ved Døden.

Lokofyrbøder G. V. V. A. V. Nielsen, Københavns Godsbanegaard den 4. Jan. 1922.



Nærværende Nummer er afleveret
paa Avispostkontoret den 1. Marts

H. J. HANSEN

Skrædermester

38, Sønder Boulevard 38.

Anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd
Telefon Vester 1574 y.
Leverandør til Vareløtteri.

Vesterbro Skotøjshus

15, Absalonsgade 15,

hør være Deres FODTØJ
Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.
Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.
Kontortid Kl. 10—4.

Hjalmar Hansen, 1 Kl. Kolonialforretning

Istedgade 32.

(Fotoartikler)

Specialitet: Java Mocca Kaffe.

A. Muncks aarlige Udsalg i Damekonfektion

I denne Maaned realiserer jeg hele mit Varelager til under halv Pris. Gør ikke Deres Indkøb før De har set mine Vinduer, hvor De vil finde fikse Kjoler, Frakker og Pelsvarer til vanvittige billige Priser. Istedgade 87 og Valby Afd. Langgade 56.

Cigarforretningen Trafik. Reventlowsgade 20 Kj.

anbefaler sig med Cigarer, Tobakker, Vine og Papirvarer. Ærb. R. Svendsen.

Meddelelse til alle Jernbanefunktionærer.

Paa Grund af de vanskelige Tider, anbefaler vi vort 1. Kl. Herre- og Dameskræderi efter Maal til billigste Priser i Byen. En fin blaå engelsk Serges Habit 95 Kr. Altid billigst da vi selv forarbejder.

Pasning garanteres. :: Kredit indrømmes.

Adelgade 43¹ Kbh. Telefon Palæ 1 79 y.

A/S Kjøbenhavns Mælkeforsyning

Telefon 310—954.

anbefaler fra sine detail Vogne: pasteuriseret sød Mælk, Kærnemælk, Fløde Eksportfløde, nykærnet Smør samt den af Lægerne anbefalede Tuberkelfri Børnemælk paa Flasker.

Istedgades Legetøjshus

(A. M. Thunby)

66. Istedgade 66

Specialitet: Dukker og Dukkereparat. Stort Udvalg i Legetøj — Billige Priser

W. Schabraham

forh. mangeaarig Tilskærer hos C. P. Lauritzen & Co.

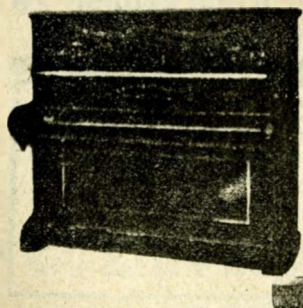
1. Klasses Herre- og Dameskræderi

Telefon Vester 1165 v.

VESTERBROGADE 104.

HUSK FISKEFORRETNINGEN 40 SØNDER BOULEVARD 40

V. LARSEN



Herm. N. Petersen & Søn

Kgl. Hof Pianofabrik. Lev. til det spanske Hof.

PIANOER == FLYGLER

Kontant Salg og billigste Afbetaling.

Bredgade 23 - København

Filialer i alle større Provinsbyer.

Herrernes Magasin

Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.
Største Udvalg i Hatte, Huer og Manchetskjorter.
5 pCt. til Jernbanefunktionærer.
Største Udvalg paa Vesterbro i alle Slags Straahatte.

MORTEN PEDERSEN,

Tlf. 89. Viktualiehandler. Tlf. 89.

VALBY LANGGADE 36.

HERREKLÆDER PAA AFBETALING

Smukt Udvalg i færdige Habitter og Overfrakker.

Maalarlejde udføres smukt og billigt. Prima engl. Stoffer. Garanti for Pasning.

Herreskræderiet Valdemarsgade 49.

Telefon Vester 1692 x.

Johannes Nielsen

Sd. Boulevard 59

fører altid det bedste i

Trikotage og Manufaktur

Autoriseret Leverandør til Varelatteriet.

Telefon Vester 1175 v.



Statsbanepersonalets Brandforsikrings-Forening.

Ekspeditionskontor:

Vesterbrogade Nr. 26.

Telefon Nr. 6626.

Foreningen er oprettet 1891, har ca. 9000 Medlemmer, ejer ca. 63,300 Kr. og har i Understøttelse indtægt ca. 66,500 Kr.

Lav Præmie.

Kulant Erstatning

Indmeldelser og Oplysninger

pr. Brev eller gennem Tillidsmændene, der for København er:

Hr. Lokomotivmester Clausen, Hr. Tegner W. Jacobsen, Hr. Maskinarbejder M. Kirketerp, Hr. Rangermester Lemming og Hr. Fuldmægtig Pockel.

A/s Det danske Mælkekompani, København.

Ryg

CREMO
Tobak.

Husmødre

køb billigt i

Smørlageret

Co. Bjørnsensgade 20, 2. G.

Fineste Vegetabil Margarine

Nr. 1. 79 Øre pr. 1/2 kg.

Fin Vegetal Margarine. Nr. 2.

74 Øre pr. 1/2 kg.

Fineste dansk lurmærket Smør
og nylagte friske Æg sælges
altid billigst fra Lager.

Aaben fra 9-4.

Udsalg

Hatte 3,85

Kjoler 16,85

Bluser 6,15

Nørrebrogade 63,

Hj. af Kapelvej.

SKOTØJSMAGASINET

„VALDEMAR“

Vesterbrogade 85 :: (Grundl. 1878)

Sidste Nyheder af al Slags Fodtøj.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Reparationer udføres.

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning — Strømper — Sokker

Skotøjsreparations Værkstedet

Borups Allé 24

anbefaler sig med 1 Klasses Arbejde til neden-
staaende billige Priser: Herre Saaler og Hæle
Kr. 8,75, Herre Saaler Kr. 7,00, Herre Flæk-
ker Kr. 1,75, Dame Saaler og Hæle Kr. 6,75
Dame Saaler Kr. 5,50, Dame Flækker Kr. 1,25,
For samvittighedsfuld Forarbejdning
garanteres.

C. PETERSEN, Skomager.

Salg direkte fra Lager,

Glas, Porcelæn og Køkkenudstyr.

FJELLANDER & LARSEN

Kontor og Prøvelager

Telf. Vest. 3858. Vesterbrogade 36, Bagbygningen. Telf. Vest. 3858

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.

Største Udvalg i Lædervarer

Direkte Indkøb

Stort Udvalg i Konfirmations-Gaver

HANS SØRENSEN - Tlf. Nora 3189 - Falkoneralle 54

Tasker - Portemonæer - Kamme - Albums - Rygsække

Nodemapper - Alt i Rejse- og Skoleartikler.

Billige Priser. Ingen Konkurrence.

Vilh. Nygaards 1 Kl. Bageri og Konditori
Istedgade 64 - Tlf. 13286.

Café „Frem“, Hillerødgade 24, Telt. Taga 1127

1. Kl. Smørrebrød. — à la carte hele Dagen.

Nyt Billard. — Anbefales d'Hrr. Funktionærer.

M. A. PETERSEN (mangeaarig Tjener i Kædekælderen).

Selskabslokalerne, Frederiksberg Allé 11,

modtager Bestillinger paa Bryllupper — Konfirmationer — Baller.

20—100 Couverts. — 1. Kls Køkken.

Ærbødigt J. M. HEDETOFT.

Strikkeriet „Bøge“

ved Aage Jensen Dybbølsgade 41

Alt i Manufaktur, Trikotage, Dame-Lingeri

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

A. Petersen, Vesterbrogade 75.

Telefon Vester 5973 y.

1. Kls Møbler til Værkstedspriser. Reparationer udføres.

Sofus Andersen 1. Kl.^s Bageri & Kon-
ditori. Hillerødgade 26
Tlf. Taga 547 v.

Istedhus Møbelmagasin

leverer Møbler
overalt i Dan-
mark paa sær-
deles favorable
Vilkaar

Garanti for Soliditet. — Monterede Værelser paa 1. Sal.

CHR. NIELSEN Telefon Vester 209
København

Enghaveplads 1 og 2 St. og
1. Sal

HATTE
SKJORTER
SLIPS

MAGASIN OSBORNE

Jagtvej 57 — Telf. Taga 1809 x.
(ved Folkets Hus).

Egen Import
derfor billigst