



22. Aarg. Nr. 3

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

2. Februar 1922.

Vi Tre!

Mel: Ridder Rap, Ridder Ro

VÆR vel mødt, Assistent!
 De med Musklerne spændt
 Tropper op med et arbejdslyst Smil;
 Den var drøj, sidste Tørn;
 For os To, og vor »Bjørn»,
 Dag den fór gennem Storm, som en Pil.
 Vi blev vaade, og Kulden var næsvis mod Krop,
 Men vor varmede Kaffe og Mad strammed' op,
 Vi Humør fik af friskende Skraa;
 Og jog frem, mens vi Kul lagde paa:
 :: Gaar det godt har vi Ro,
 Gaar det skidt, da min Tro,
 Er om Tørnen og Slidet, vi To. ::

De er gaaet i Gang,
 Og de nynner en Sang,
 Mens de smører vor staalsatte »Bjørn»,
 Giv den for, giv den bag,
 — Den for Fyring har Smag —
 Saa at den flyve kan som en Ørn.
 De, der sidder i Toget og føler sig tryk,
 Kender Ansvar et ej, der er lagt paa vor Ryg.
 Mod vor Pligt og vor Vagt er vi tro,
 Til vor Ret, slaar vi kæmpende Bro:
 :: Gaar det godt, faar de Ro,
 Standser Alt, da min Tro.
 Er om Tørnen, vi flere end To. ::

For ved Start vi gi'r los,
 Bagved os alle slaas
 For at gøre sig Rejsen bekvem;
 Føj!, hvor flyger den Sne,
 Mon vi Maalet faar se?
 Ja, for Snefog og Stormen er slem;
 Nok af Kul har vi da, til en Top-Dollar-Pris,
 Og vor »Bjørn» er jo højbenet, — ingen Forlis.
 Huabe vi, paa vor Vej gennem Nat,
 Hjem til Børnene og til vor Skat;
 :: Gaar det godt, faar vi Ro,
 Gaar det skidt, da min Tro,
 Er om Tørnen og Slidet vi To. ::

Den forbistrede Sne
 Blænder Ruden, — men se
 Skal vi dog om Signalet staar ret;
 Gennem Sneen vi kom,
 Selv om Bjørn traadte om
 Saa det gav i dens Staalkrop et Sæt;
 Nu ved Maalet, staar Hundreder ud, vi har ført
 Vel tilpasse og varme, — en Selvefølge kort
 Til det Sted, hvor de stævne imod,
 Ingen Tanke til os, hvor vi stod:
 :: Gaar det godt, har de Ro,
 Standser Alt, da min Tro,
 Vil de sarnе vor »Bjørn», og vi To. ::

Har De, Hr. Assistent,
 Faaet Livremmen spændt
 Ind i Tjenestemænds triste Hul?
 De maa hugge end flere,
 Grunden! — Spuremaner,
 Vi skal nemlig betale — »de Kuls;
 Længe vare'd det inden vor Løn blev sat op,
 Men nu daler den i en fortvivlet Galop,
 Og trods Alt, skal vi me'r mase paa,
 Køre, køre til vi blive grua:
 :: Ingen »Ben», ingen Ro,
 De forunder os To,
 Tror de ej, vi har Negle paa Klo? ::

Nu et nyt Aar gik ind,
 Vil det dystre vort Sind?
 Skal vi mere end sidst, knappes af?
 Skal med Laser vi gaa?
 Kun ha' Benklæder paa?
 Hvor der ligger en tom Pung i Bag?
 Hvis saa er, bli'r det trangt for os To, paa vor »Bjørn»,
 Det vil slappe vor Kraft til at modstaa en Tørn,
 Men det stramme vil vor Energi,
 Mod Agrarer-System's Tyranni:
 :: Gaar forvidt, — Ingen Ro
 Faar Systemet min Tro,
 Stol kun paa, hvad vi sige, vi To. ::

Kraftdamp.

KONJUNKTURTILLÆGET.

I Henhold til Tjenestemandsloven skal der inden Finansaarets Udgang fremsættes Forslag om Revision af Konjunkturtillæg og Stedtillæg.

Ved en Tale, Finansministeren i Efteraaret holdt i Folketinget angaaende Statens finansielle Stilling ved Fremsættelsen af Skattelovene udtalte han bl. a. at Tjenestemændenes Konjunkturtillæg vilde blive foreslaaet nedsat med $\frac{1}{3}$ ved den forestaaende Revision. Det Forslag, som Finansministeren tænker sig at fremsætte i Folketinget angaaende dette Tillæg og Stedtillæg, som skal forhandles med Organisationerne forinden, findes andetsteds i Bladet, er i nøje Overensstemmelse med Finansministerens Udtalelser i Folketinget, idet de forskellige Satser er ansat med $\frac{1}{3}$ Del. Hvad angaar Stedtillæg er dette uforandret.

Finansministeren har indkaldt Organisationerne til Forhandling om Forslaget Tirsdag den 31. Januar.

Det Fradrag i Lønningerne, Finansministeren efter Forslaget agter at gennemføre fra 1. April er meget føleligt, og taget sammen med den Nedgang, Dyrtidstillægget vil bringe, sikkert uantageligt for Organisationerne.

Det er en ganske antagelig Fart, der er kommen paa Reduktionerne, det gaar Slag i Slag, og vender man Blikket tilbage paa den Periode, da Priserne steg Dag for Dag, ser man, at ganske det omvendte var Tilfældet; det gik langsomt, og først efter at der fra Organisationernes Side Gang paa Gang var fremsat Krav om Tillæg, lykkedes det at faa det allernødtørftigste.

Statsministeren lovede Tjenestemændene ved Forhandlinger, der førtes ved Nytaarstide forrige Aar, at Tjenestemændene skulde have Lov til at være i Ro, i hvert Fald et Aar, saa at det blev dem muligt at overvinde de Saar. Krigstiden havde givet, og dette Løfte har Statsministeren ogsaa holdt, men til Gengæld tager han nu kraftig fat med det foreliggende Forslag.

thi en Nedsættelse med $\frac{1}{3}$ Del af Konjunkturtillægget vil skabe dybe økonomiske Bekymringer i mange Tjenestemænds Hjem.

Organisationerne vil derfor igennem de forskellige store Tjenestemandssammenslutninger søge at faa det paatænkte Fradrag formindsket saa meget som muligt.

Vi bringer andetsteds en Artikel, der belyser, i hvor høj Grad forskellige Tjenestemænd har maattet resignere i Krigsperioden, og disse Tal taler det tydeligste Sprog til Underbygning af et Forsvar for Organisationernes Ønske om, at Nedsættelsen af Konjunkturtillægget bliver saa lille som mulig. Tjenestemændene vilde, selv om der aldeles ikke skete noget Fradrag, mangle umaadelig meget i at have oppebaaret de Lønningsbeløb, de egentlig talt har Krav paa, hvis de skulde have staaet paa samme Lønningsstandard som i 1914 f. Eks.

Staten mangler Penge, det gaar gennem alt, hvad man hører. Underskudene vokser og vokser, og for at bringe Underskudene ned for de Institutioner, Staten ejer, har man hele Tiden Kig paa de i disse Institutioner beskæftigede Tjenestemænd. Og det mangler ikke paa Opfordringer fra Repræsentanter for Landets bærende Erhverv til at sætte Tjenestemændene ned i Løn o. s. v.

Men det maa dog en Gang høre op. Man kan ikke tage fra Tjenestemændene baade i den ene og i den anden Retning.

LOCK-OUT.

Atter staar vort Land overfor store Arbejdsstridigheder. — Arbejdsgiverforeningens Hovedbestyrelse har besluttet overfor en Række Fag at erklære Lock-out, og da Omfanget af de Fag, som udelukkes, er stort, staar Landet overfor en Stor-Lock-out, hvis Forløb ingen kan forudsige eller overse.

Den Depression, som i det sidste Aars Tid har hvilet over Landets Industri og

Handel, og som har bevirket en Arbejdsløshed, hvis Mage man aldrig tidligere har set, skal altsaa nu udvides, saa andre Tusinder af Arbejdere kastes ud i Arbejdsløshed.

Arbejdsgivernes Forslag til Lønreduktion er for næsten alle Fag saa indgribende, at enhver maatte kunne se, at de Forhandlinger, der med de respektive Organisationer er ført, ikke kunde føre til Overenskomst, thi Arbejderne vilde komme paa Lønninger, som absolut maatte betegnes som Sultelønninger, der uvægerlig vilde føre Familieforsørgerne ud i Gældsforhold, som i Aarrækker vilde holde den danske Arbejderstand trælbundet.

Uden almindelig menneskelig Hensynstagen hertil og ganske ansvarsløs for Følgerne dikterer Arbejdsgiverforeningen Stor-Lock-out. Man maa nu haabe paa, at Statens Forligsinstitution, der nu begynder sin Virksomhed med en heldig Haand, maa føre Parterne sammen til en Overenskomst, hvorom Enighed kan opnaas, saa at vort Land, der i Forvejen er økonomisk haardt ramt, kan undgaa den altødelæggende Katastrofe, en Stor-Lock-out medfører.

Hvorledes og hvordan det end gaar, den nuværende stærkt tilspidsede Arbejdsstrid har Bud til alle Tjenestemænd, og med den største Interesse maa ikke blot Tjenestemændenes Organisationsledere følge Begivenhederne, men den enkelte Tjenestemand maa gøre sig det klart, at uberørt vil en Stor-Lock-out ikke passere dem.

FORSLAG TIL LOV

om Ændring i Lov Nr. 489 af 12. Septbr. 1919, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 706 af 22. December 1920 og Lov Nr. 154 af 1. April 1921.

§ 1.

§ 99 i Lov Nr. 489 af 12. Septbr. 1919 affattes saaledes:

For Tjenestemænd, hvis Grundløn og Alderstillæg tilsammen er

indtil 1499 Kr. udgør Konjunkturtillægget $\frac{1}{3}$ af Lønnen		
fra 1500 —	1599 —	500 Kr. aarlig
» 1600 —	1799 —	520 — —
» 1800 —	2399 —	540 — —
» 2400 —	2899 —	560 — —
» 2900 —	3399 —	580 — —
» 3400 —	3899 —	600 — —
» 3900 —	4399 —	620 — —
» 4400 —	4899 —	640 — —
» 4900 —	5399 —	660 — —
» 5400 —	6399 —	700 — —
» 6400 —	7399 —	740 — —
» 7400 —	8399 —	820 — —
» 8400 —	10399 —	900 — —
10400 Kr. eller derover		1060 — —

§ 2.

I § 101 i Lov Nr. 489 af 12. Septbr. 1919 (jfr. Lov Nr. 154 af 1. April 1921) rettes Angivelserne „31. Marts 1922“ og „1. Marts 1922“ til henholdsvis „31. Marts 1923“ og „1. Marts 1923“.

§ 3.

Reglerne i § 84 Stk. 1, jfr. § 88 i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 (jfr. Lov Nr. 706 af 22. December 1920) forbliver uforandrede.

§ 4.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1922.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Inden 1. Marts 1922 vil der i Henhold til Lov Nr. 154 af 1. April 1921 § 5, jfr. Lov Nr. 706 af 22. December 1920 være at fremsætte Forslag til Lov om Revision af de nu gældende Regler om Konjunkturtillæg og Stedstillæg.

Som det gentagne Gange er udtalt af Finansministeren i Rigsdagen, jfr. Landstingstidende 1921—22 Sp. 605 og Folketingstidende for s. A. Sp. 2502, maa det anses for nødvendigt, at Konjunkturtillægget til Statens Tjenestemænd og Pensionister, der nu kan ansættes til det anselige aarlige Beløb af ialt ca. 48,8 Mill. Kr., nedsættes fra 1. April 1922 at regne. I Anledning af Revisionen af Reglerne om Konjunkturtillæg og Stedstillæg har Lønningsraadet fremsendt et Udkast til Lovforslag med følgende Bemærkninger:

»I Henhold til Bestemmelsen i Tjeneste-

mandslovens § 101 jfr. § 5 i Lov Nr. 154 af 1. April 1921 paahviler det Finansministeren i indeværende Rigsdagssamling at forelægge Forslag til Lov om Revision af Reglerne om Konjunkturtillæg til Statens Tjenestemænd, og Finansministeren har overfor undertegnede Formand for Lønningsraadet fremsat Ønske om en Udtalelse fra Raadet om Indholdet af — paagældende Forslag til Revision, idet Ministeren dog — i Overensstemmelse med Udtalelser i Folketinget den 23. November 1921 (Rigsdagstidende for 1921 — 22 Sp. 2501—02) — har udtalt, at det nuværende af Staten ydede Konjunkturtillæg vilde være at formindske med $\frac{1}{3}$ af det samlede Beløb. Saaledes foranlediget skal Raadet udtale, at man maa anbefale, at den Nedsættelse, som Finansministeren agter at foreslaa, foretages ensartet paa de i Tjenestemandslovens § 99 fastsatte Beløb, og at Konjunkturtillægget for Tjenestemænd, hvis Grundløn og Alderstillæg tilsammen er under 1500 Kr. aarlig, nedsættes forholdsmæssigt.

At gaa over til nye Principper for Ydelse af Konjunkturtillæg, kan Raadet paa nærværende Tidspunkt ikke anbefale; specielt bemærkes, at efter det forrige Aar passerede, anser man det for resultatløst at stille Forslag om at konvertere en Del af de ydede særlige Tillæg som Forsørgertillæg.

Finansministeren har endvidere ønsket en Udtalelse fra Raadet angaaende den Revision af Stedstillæggets Størrelse, som i Henhold til Tjenestemandslovens § 88, jfr. § 1 i Lov Nr. 706 af 22. December 1929 skal finde Sted samtidig med foran omtalte Revision af Konjunkturtillægsbestemmelserne, idet Ministeren har udtalt, at det samlede Beløb, der ydes i Stedstillæg, vilde være at bevare uændret. Efter dette maa Raadet anbefale, at der heller ikke ændres ved de nugældende Satser (450, 330 og 240 Kr.), idet man maa anse Relationen mellem disse for tilfredsstillende.

I Henhold til foranstaaende maa Raadet anbefale, at det Lovforslag, som skal forelægges under den givne Forudsætning for Konjunkturtillæggets Nedsættelse og Opretholdelsen af Stedstillæggets samlede Størrelse, affattes som medfølgende Bilag udviser.

VORT NUVÆRENDE KONJUNKTURTILLÆG.

Til Sammenligning med det af Finansministeren til Organisationerne fremsendte nye Lovforslag om Konjunkturtillæg skal vi optrykke den nugældende § 99 i Tjenestemandsløven.

§ 99.

For Tjenestemænd, hvis Grundløn og Alderstillæg tilsammen er

indtil 1499 Kr. udgør Konjunkturtillægget 50 pCt. af Lønnen;

fra 1500— 1599 Kr.	—	750 Kr. aarlig
» 1600— 1799 »	—	780 »
» 1800— 2399 »	—	810 »
» 2400— 2899 »	—	840 »
» 2900— 3399 »	—	870 »
» 3400— 3899 »	—	900 »
» 3900— 4399 »	—	930 »
» 4400— 4899 »	—	960 »
» 4900— 5399 »	—	990 »
» 5400— 6399 »	—	1050 »
» 6400— 7399 »	—	1110 »
» 7400— 8399 »	—	1230 »
» 8400—10399 »	—	1350 »
10400 Kr. el. derover »	—	1590 »

MASKINMESTRENS LØNNINGSFORHOLD.

Efter „Maskinmesteren“ gengiver vi den Omtale, Maskinmesterforeningens Bestyrelse fremsætter i Anledning af Overenskomsten med Dansk Dampskibsrederiforening.

Den 11. Januar lykkedes det — efter at Situationen havde tilspidset sig til almindelig Krigstilstand — at opnaa et Forlig, saaledes at ny Overenskomst kunde underskrives af begge Parter.

Under en Nedgangsperiode vil en ny Overenskomst med deraf følgende nedadgaende Tendenser aldrig blive tilfredsstillende. Men medens Tabet ved den ny Overenskomst naturligt opgøres i Forhold til den sidst gældende Overenskomst, maa Værdien bedømmes i Forhold til det Niveau, der frembringes ved de generelle Overenskomstrevisjoner og i Forholdet til det Niveau der, efter en unormal Periode som den nu afsluttede, danner Grundlaget for Ansættelsen af nye Lønforhold. For at Lønforholdet ikke skal forrykkes nedad, maa det kræves, at de nye Lønninger staar paa Højde med Pristallet, hvilket — indtil et nyt Pristal foreligger — vil sige, at de nye Lønninger skal ligge 137 pCt. over Lønningerne i 1914, og det ligger da nær at drage en Sammenligning med dette Forhold.

I 1914 var den gennemsnitlige Begyndelsesløn for 1. Mestre — i Rederier med ordnede Pensionsforhold — 230 Kr. pr. Maaned. I der nugældende Overenskomst er den gennemsnitlige Begyndel-

sesløn for 1. Mestre 599 Kr. pr. Maaned. Lønnen er saaledes steget med 161 pCt., hvilket vil sige en Lønstigning i Tidsrummet fra 1914—1922 paa 24 pCt.

For 2. Mestrenes Vedkommende var den gennemsnitlige Begyndelsesløn i 1914 140 Kr., medens den gennemsnitlige Begyndelsesløn i den nugældende Overenskomst er 414 Kr. Lønnen er saaledes steget med 195 pCt., hvilket vil sige en Lønstigning i Tidsrummet fra 1914—1922 paa 58 pCt. For 3. og 4. Mestre er Forholdet mellem 1914—1922 175 pCt., altsaa en Lønstigning af 38 pCt. og for Assistenten 162 pCt., en Lønstigning paa 25 pCt.

I Forhold til de Reduktioner, der er blevet foretaget med de øvrige Søfartsorganisationer, er der nogen Difference i vort Favør.

Medens Fyrbødernes Løn er reduceret med 43 pCt., Matrosernes Løn med 44 pCt. og Styrmandenes Løn med gennemsnitlig 42 pCt., er den gennemsnitlige Reduktion for Maskinmestre 38 pCt. — tager man 1. og 2. Mestre alene, bliver Reduktionen kun 35,8 pCt.

Udover den øjeblikkelige Lønreduktion skal Lønningerne reguleres i Forholdet 1 pCt. for hvert 3 Point Pristallet falder eller stiger. Reguleringen skal dog først finde Sted efter August-Pristallets Offentliggørelse.

For 1. Mestrenes Vedkommende er det faste Engagement bevaret i samme Udstrækning som tidligere, medens der for 2. Mestrenes Vedkommende er sket en Forringelse, idet de først efter 1 Aars Tjeneste opnaar fast Ansættelse med 1 Maanedes gensidig Opsigelse. 3. og 4. Mestre samt Assistenten bliver ikke fast ansatte.

Overgangen fra det hidtidige Beregningsgrundlag til Beregningen efter B. R. T. vil medføre, at en Del Skibe vil gaa ned i en lavere Lønklasse, medens enkelte vil gaa en Lønklasse op. Denne Ændring fra en Klasse til en anden vil dog ikke berøre de i Skibet ansatte Mestre, men først træde i Kraft ved Nyansættelser.

§ 4 er ændret noget i vort Disfavør, men indeholder i det væsentlige den gamle Bestemmelse, saaledes som det i Praksis har Betydning for vore Medlemmer. Pensionen vil i Fremtiden kun komme til at omfatte 1.—2.—3. Mestre. For de 4. Mestre og Assistenten, der er indtegnet i Pensionsforsikringsan-

stalten og som nu afskæres fra at fortsætte Forholdet, vil der senere blive truffet en Ordning.

§ 6 er uforandret. § 7 omfatter det hidtidige 25 pCt. Tillæg, dog med den Tilføjelse, at der i Time-Charter Fart i 3 Maaneder og derover ogsaa betales 10 pCt. af de i Tariffen opførte Gager. § 8, der omfatter Frihed efter Vagt-tjeneste i dansk Havn, er bevaret i sin tidligere Skikkelse, dog med den Ændring, at der ikke betales for ikke erholdt Frihed, naar Afsejling finder Sted, og at Bestemmelsen ikke gælder for Skibe, der gaar i indskrænket Fart.

§ 10 omfatter Feriebestemmelserne. Det er lykkedes os at bevare Feriebestemmelsen i Princippet med en Indskrænkning af Feriens Længde fra 3 Uger til 14 Dage, medens Assistenten faar 7 Dages Ferie aarlig. Den tidligere 2 Maaneders Ferie efter 2 Aars Fraværelse fra Danmark er indskrænket til 6 Uger. I sidste Stykke i § 10 er indsat en Bestemmelse om, at der ikke skal betales Gage i Tiden fra Feriens Ophør indtil Tjeneste paany tiltrædes. For de Maskinmestres Vedkommende, der har fast Ansættelse, vil denne Bestemmelse ikke kunne faa nogen Betydning, idet man maa forudsætte, at Opsigelse skal have fundet Sted før, at Gagen kan ophøre at dreje.

§ 11 og 12 er i det væsentlige uændrede. I § 13, 4. Stykke er der sket den Ændring, at der nu kun ydes Lægebehandling og Forplejning i en Maaned samt Gage efter Overenskomsten, medens der tidligere blev ydet Lægebehandling, Forplejning samt Gage i indtil 3 Maaneder. 1. Mestre vil nu under Sygdom oppebære Gage i indtil 3 Maaneder, de øvrige Mestre samt Assistenten i indtil 1 Maaned, men for dem alle gælder det, at de kun skal have Lægebehandling og Forplejning i en Maaned.

Overenskomsten har tilbagevirkende Kraft til 1. Januar 1922 og gælder indtil den med 3 Maaneders Varsel opsiges fra en af Siderne, dog tidligst til Ophør den 31. December 1922.

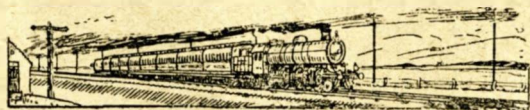
Skal man bedømme Overenskomsten i Forhold til den tidligere Overenskomst, maa det siges, at det i alt væsentlig er lykkedes at bevare de gennem Aarene opnaaede Goder i Princippet, men den nye Overenskomst betyder store og efter Bestyrelsens Mening

urimelige Lønreduktioner. Rederne har udvist en ualmindelig Hensynsløshed i deres Krav, og det vil sikkert blive vanskeligt for mange af vore Medlemmer at komme over den økonomiske Krise, Lønreduktionerne medfører. Imidlertid kunde dette Forhold jo ikke afhjælpes ved ikke at slutte Overenskomst, al den Stund en fortsat Arbejdsvægring ikke vilde være Rederne ugunstig.

Bestyrelsen har under de nu afsluttede Forhandlinger bestræbt sig for at bevare saa meget som muligt af det bestaaende, og søgt at begrænse Lønreduktionen til det mindst mulige. I dette Arbejde har vi ene af alle Søfartsorganisationer brugt Organisationens Magt og gjort effektiv Modstand mod de Angreb, der blev rettet mod os. Men vi har brugt Organisationens Modstandskraft med det Maadehold, som navnlig de nuværende Tider opfordrer til, og i den Udstrækning, som vi har ment at kunne forsvare. Bestyrelsen takker de Medlemmer, der har været fremme i Kamplinien, for deres Optræden og kollegiale Færd, en Optræden, der i Betragtning af denne — ikke mindst for Organisationslivet saa vanskelige Tid — tegner godt for kommende Tider, til hvilke Organisationen staar usplittet og med usvækket Modstandskraft.

Lønningerne, der varierer fra 310 Kr. pr. Maaned til 720 Kr. pr. Maaned, sættes i Forbindelse med Pristallet saaledes, at hvergang Pristallet enten falder eller stiger 3 Points, nedsættes eller forhøjes Lønningerne med 1 pCt.

Maskinassistenternes Lønninger er i det første Aar 200 Kr., i det andet 220 Kr. og derefter 260 Kr. pr. Maaned, og det fastsættes endvidere, at Lønreguleringerne finder Sted fra og med den Dato, Pristallet er blevet offentliggjort.



INDTÆGTSFORSKYDNINGEN FOR STATENS TJENESTEMÆND 1908—1920.

Af Fabrikinspektør P. Rønne.

(Efter »Ministeriernes Maanedshlad«).

I „Nationaløkonomisk Tidsskrift“ har Hr. Direktør Jak. Kr. Lindberg fornylig skrevet en Afhandling — Indtægtsforskydningen i Danmark 1908—1920 —, hvori han behandler dette Spørgsmaal ikke paa det sædvanlige Grundlag, hvor man sammenligner Indtægtsstigningen med Statistisk Departements Detailpristals Forandring, men paa et helt nyt Grundlag, fordi han ønsker et solidere Underlag til Bedømmelse af dette Spørgsmaal, og det vil maaske derfor have sin Interesse at se, hvorledes specielt Statens Tjenestemænds Indtægter kommer til at stille sig, naar dette nye Synspunkt anvendes.

Det bliver nødvendigt at give et kort Uddrag af Hr. Lindbergs Afhandlings første Del for at anskueliggøre, hvad de i det efterfølgende gengivne Tal betyder.

Skal jeg fra det ene Aar til det andet være lige godt stillet i Forhold til mine Medmennesker i det danske Samfund, maa jeg hvert Aar til Dækning af mit Forbrug have den samme Andel i Landets virkelige Indtægt. Dividerer jeg for hvert Aar denne Indtægt med Antallet af Forsørgere, faar jeg dissers Gennemsnitsindtægt; hver Forsorger kan for dette Beløb købe en Andel i Samfundets Indtægt, og saafremt min aarlige Indtægt hvert Aar er et lige stort Antal Andele, f. Eks. 2, vil Aaret ikke have bragt nogen Forandring i min borgerlige økonomiske Stilling. Bliver denne et Aar bedre, maa dette udtrykkes ved, at jeg kan købe et større Antal Andele end det foregaaende Aar, og forværres den, kan jeg kun købe et mindre Antal Andele.

I Tabel I er efter Hr. Lindbergs Afhandling gengivet Forandringerne i Gen-

nemsnittsindtægten i Aarene 1914 til 1920 samt den gennemsnitlige Indtægt i de fra 1908 til 1913 forløbne Aar; denne sidste bliver tilfældigvis meget nær 1000 Kr. Tabellen siger mig, at jeg f. Eks. i 1918 maa betale 2220 Kr. for at faa den Andel i Landsindtægten, som jeg i 1908—13 kunde købe for 1000 Kr., og dette vil sige, at min Indtægt i 1918 maa være 2,22 Gange saa stor som i 1908—13, for at jeg kan leve paa samme forholdsmæssige Fod som da eller med andre Ord, at hver Krone i 1918 kun har en Værdi, der er $\frac{1}{2,22}$ af Kronens Værdi i 1908—13.

Hr. Lindberg udtrykker dette ved at sige, at man for 100 Kroner kun faar $\frac{100}{2,22} = 45$ „Andelskroner“. Er min Ind-

eksempelvis i 1915 en Indtægt paa 5100 Kr., saa vil min Indtægt i Andelskroner, $\frac{5100}{2,22} = 2297$ min Andelsindtægt være udtrykt ved Tallet $5100 \cdot 0,45 = 2295$ Andelskroner. Forandrer min Indtægt i Aarene sig nu saaledes, at jeg i 1918 har en Indtægt paa 5820 Kr., saa bliver min Andelsindtægt i 1918 udtrykt ved $5820 \cdot 0,45 = 2619$ Andelskroner, og jeg kan i 1918 kun tilkøbe mig en forholdsmaessig Del i Samfundsindtægten, der er $\frac{2619 \cdot 100}{3800} = 69$ pCt. af den Del, jeg kunde købe i 1915. Jeg er altsaa borgerligt set blevet degraderet.

I Tabel II har jeg gengivet, hvorledes Statens Tjenestemænds Andelsindtægt har forandret sig i Aarene 1914—1920, idet Gennemsnitsindtægten i 1908—13 er lagt til Grund. Jeg har benyttet Statsbanernes Lønningssystem, baade fordi Trafiketatens Lønningsgruppering har dannet Grundlaget for Lønningsbestemmelserne i Lov af 12. Septbr. 1919 om Statens Tjenestemænd, og fordi Forskydningerne i Lønningsklasserne har været forholdsvis faa og smaa, saa at der derved faas Tal, som let lader sig sammenligne. De i de to første Kolonner angivne Tal betyder Lønningsklassernes Numre dels efter Lov af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet osv. og dels efter Lov af 12. Septbr. 1919 om Statens Tjenestemænd, Afd. 15, saaledes som disse Numre svarer til hinanden. Kolonne 3 angiver Grundlønnen for vedkommende Lønningsklasse efter Tjenestemandsløven. Til Sammenligning er overalt benyttet Slutlønnen med Stedtillæg i København og Dyrtidstillæg for Gifte. 8de Lønningsklasse (Medhjælperklassen) er udeladt, fordi Forholdene her vilde forvrænges, hvis man benyttede Dyrtidstillæget for Gifte; Klassen har med Dyrtidstillæg for Ugifte i 1920 en procentisk Indtægt paa 71,5. Tillige er 13de Lønningsklasse udeladt, da den ikke kunde sammenlignes med nogen Lønningsklasse i den

Tabel I.*)

	Gennemsnitsindtægt pr. Forsorger	Dagskronens Købeevne udtrykt i Andele Kroner
1908—13	1000	100
1914	1122	89,1
1915	1342	74,5
1916	1808	55,3
1917	1864	53,6
1918	2220	45,0
1919	2720	36,8
1920	3300	30,3

tægt hvert Aar en saadan, at den udtrykt i Andelskroner er det samme Tal, kan jeg hvert Aar tilkøbe mig samme Andel i Samfundets virkelige Indtægt og min forholdsmæssige borgerlige Stilling er uforandret. Om jeg for dette Beløb kan købe mig samme Mængde af Samfundsgoder bliver afhængig af, om Samfundsindtægten har forandret sig, men en Forandring her kommer til at gælde for alle og vil derfor ikke forandre min Stilling i Forhold til de andre Samfundsmedlemmers.

I Tabel I, Kolonne 2, er for de enkelte Aar angivet Dagskronens Købeevne udtrykt i Andelskroner; har jeg

*) Tallene for 1920 er fastsat efter et ganske foreløbigt Skøn.

Tabel II.

Lønnings- klasse efter		Grundløn efter Lov af 12/10 19									I Lønningsklasser er opført bl. andre
Lov af 27/5 08	Lov af 12/10 19		1908—1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	
23	3	7800	100	89,1	74,5	55,3	53,6	45,0	45,8	49,5	Trafikinspektører I
21	4	6900	100	89,1	74,5	55,3	59,0	51,4	50,0	56,0	Trafikinspektører II
20	5	5700—6300	100	89,1	74,5	55,3	59,4	51,8	51,2	57,2	Godsbestyrere
18	6	4800—5520	100	89,1	74,5	55,3	61,0	53,6	53,7	63,5	Fuldmægtige
16	7	3900—4620	100	89,1	74,5	55,3	62,0	54,8	54,0	63,2	Kontrollører II
13	9	2220—3420	100	89,1	76,5	59,5	63,5	56,8	56,7	64,7	Assisterter
11	11	2550—3540	100	89,1	76,5	59,5	63,5	56,8	56,7	63,0	Tegnere
8	12	2880—3500	100	89,1	76,7	60,3	64,8	58,0	59,5	71,5	Lokomotiv- og Togførere
7	14	2100—2550	100	89,1	77,0	61,0	66,8	60,0	59,2	68,1	Overportører I, Lokomotivfyrbødl.
5	15	1920—2370	100	89,1	77,3	61,4	67,3	61,3	61,0	69,1	Overportører II, Togbetjente
1	16	1800—2250	100	89,1	77,7	62,8	69,5	64,0	64,0	77,0	Portører, Stationsbude
A			100	89,1	85	82	80	83	77	71	
B			100	106	121	139	133	133	115	113	
C			100	97	88	78	81	84	86	82	
D			100	100	91	78	83	82	104	110	

gamle Lov, men heller ikke dette vil forandre Forholdene væsentligt. De i de andre Kolonner givne Tal er bestemte paa lignende Maade som ved det ovenfor gengivne Eksempel. Er min Indtægt i 1908—13 5100 Kr. = 5100 Andelskroner og min Indtægt i 1920 9400 Kr., saa er Andelsindtægten i 1920: $9400 : 0,303 = 2840$ Andelskroner eller $\frac{2840 \cdot 100}{5100} = 56$ pCt. af den Indtægt, jeg burde have haft, se Kolonne 1920, Række 2. Tallene kommer derved til at betyde, hvor mange Procent vedkommende Tjenestemand i det paagældende Aar faar af den Andelsindtægt og dermed ogsaa af den virkelige Indtægt, som han skulde have for at kunne tilkøbe sig samme Part i Samfundets Goder, som i Aarene 1908—13, og det ses meget let og tydeligt, at der er sket en meget stor Forringelse i Tjenestemændenes Stilling i Forhold til Samfundets andre Borgere.

Den uhyggelige Degradation af den højere Embedsstand, som Dyrtidstillægene i Aarene 1916—1918 og den nye Lønningslov medførte, ses jo ogsaa ganske tydeligt af de sidste Kolonner.

De fire sidste Rækker er tagne fra

Hr. Lindbergs Afhandling for at give en Forestilling om, hvorledes Andelsindtægten for andre Samfundsborgere har formet sig.

Rækken A omfatter Mennesker, som lever af deres Kapital.

Rækken B omfatter selvstændige Næringsdrivende.

Rækken C omfatter Tjenestemænd, ansatte saavel i Stats- og Kommunestillinger som i private Forretninger, og

Rækken D omfatter Lønarbejdere.

Det ses af disse Rækker, at Indtægtsforskydningen har været uheldigst for Statens Tjenestemænd, og at det er dem, der har maattet betale Broderparten af Gullaschbaronernes Luksusforbrug.

Til Gengæld maa vi vel saa i disse Aar have siddet paa vort Kontor eller hjemme uden at have haft noget videre at bestille, og det skal vi selvfølgelig straffes for.

Nej, Sagen ligger jo lige modsat; der blev i disse Aar navnlig paa de højere Embedsmænd lagt et Merarbejde, som — tror jeg — ingen gik fri for, og som vi udførte uden smaalig Hensyn til, om

vi fik noget for det, selvfølgelig fordi det var vor Pligt. Der er derfor ikke for os nogen Grund til at bukke og sige Tak!

Jeg synes Samfundet skylder os to Ting, en Tak for vort Arbejde, som var frivilligt og er ubetalt, og en Efterbetaling af det, som vi har faaet for lidt.

Denne Efterbetaling vil vi selv lige- lig ikke kræve direkte i Kontanter, thi dette vil alive ret store Beløb; jeg har regnet ud, at en Tjenestemand i 5te Lønningsklasse i disse Aar, 1914—1920, har faaet udbetalt 39,000 Kr., medens han burde have haft udbetalt 66,000 Kr., hvilket vil sige, at han har faaet udbetalt 27,000 Kr. for lidt. Men vi maa bede om, at man ikke saasnart Prisfaldet kommer, benytter Lejligheden til at knappe os af i Indtægten; vi maa have Lov til under Nedgangsperioden at komme økonomisk til Kræfter efter den Aareladning, Krigsperioden har været for os.

FRA PRIVATBANERNE.

I „Dansk Privatbaneblad“ har man i et Par Numre beskæftiget sig med Hr. Stensballe, Driftbestyreren af sydfynske Baner, ang. en Sag om Stedstillæg til to ved Odense bosiddende Tjenestemænd.

Disse har henvendt sig til Privatbaneforbundet om Støtte for at faa Stedstillæg udbetalt, som de mener at have retsmæssig Krav paa. Forbundet tog Sagen op og der udveksledes flere Skrivelser derom, og Resultatet af dette blev, at det efter Overenskomst var Hensigten, at Sagen skulde forelægges Fællesudvalget (en Institution, faglig Voldgiftsdomstol, bestaaende af Repræsentanter for Personalet og for Arbejdsgiverne) til Afgørelse. — Imidlertid kom Sagen ikke til Behandling i

omtalte Udvalg, thi i Stedet behandlede Hr. Stensballe Sagen paa sin Maade, idet han først sendte Bud gennem en Embedsmand til de paagældende om at give Afkald paa Stedstillæg, og da dette ikke bragte det ønskede Resultat, blev det meddelt dem, at de i en nær Fremtid vilde blive forflyttet for at Banen kunde undgaa at betale Stedstillæg.

Formanden, Lokomotivfører Brix, skriver bl. a. følgende om denne Sag:

Det var derfor en stor Overraskelse for Forbundet, da vi fra Funktionærerne ved Kertemindebanen modtog Meddelelse om, at Hr. Stensballe gennem dertil egnede overordnede Funktionærer havde udøvet et saa stort Pres med Trusel om Tvangsforflyttelse overfor disse to Funktionærer, for hvem der var rejst Krav om Udbetaling af Stedstillæg, at disse to Funktionærer saa sig nødsaget til at frafalde Kravet.

Den her anførte og af Hr. Stensballe praktiserede Fremgangsmaade, hvor Retten sættes til Side for Magten, stiller Hr. Stensballe i et meget daarligt Lys, og man fristes ganske uvilkaarligt til at tro, at Hr. Stensballe, efter kategorisk at have nægtet at udbetale det krævede Stedstillæg, alligevel har næret Frygt for Sagens Afgørelse ved en Voldgiftskendelse. Ligeledes fristes man til at tro, at Hr. Stensballe havde planlagt det Angreb, der blev foretaget paa de to nævnte Funktionærer paa samme Tidspunkt, som man enedes om at lade Sagen behandle jvfr. Forhandlingsreglerne.

Fra Forbundets Side betragtede vi det ikke som en Imødekommelse fra Hr. Stensballe, at Sagen skulde behandles paa den anførte Maade, men derimod som en Pligt i Henhold til Forhandlingsreglernes § 9, der siger:

Saa længe disse Regler er i Kraft, skal Uoverensstemmelse mellem Banens Tjenestemænd og Styrelser af enhver som helst Art afgøres i Overensstemmelse med disse Regler.

Naar Hr. Stensballe — ved ikke at følge de gældende Forhandlingsregler — gør Brud paa Overenskomst mellem Forbundet og Banestyrelsen, og derefter lader udføre en saa tarvelig Adfærd som Tilfældet er overfor de to Funktionærer ved Kertemindebanen, maa han kunne indse og forstaa, at det Magtsystem, han derved har bragt i Anvendelse, absolut møder Harme og Forbitrelse fra Tjenesteindenes Side, og jeg er ganske sikker paa, at den offentlige Mening ogsaa er imod Hr. Stens-

balle i dette Tilfælde, og at den vil forlange, at han ikke i Kraft af sin Stilling som øverste Leder af Sydøyske Jernbaner sætter Retten til Side for Magten.

Hvis Hr. Stensballe vil forstaa dette, vil der ogsaa kunne opnaas lige saa god Forstaaelse mellem Funktionærer og Ledelsen ved Sydøyske Jernbaner, som der findes mellem Funktionærerne og Baneledelserne ved Landets øvrige Privatbaner.

Det bliver næppe sidste Gang, man hører Driftsbestyrer Stensballe omtale paa lignende Maade.

SPAREKOMMISSIONENS BETÆNKNING.

2. Del.

Den 31. Januar blev 2. Del af Sparekommissionens Betænkning afgivet og denne Del indeholder, foruden Tjenestetidsregler for en Del mindre Styrelsesgrene saasom Fængelsvæsenet, Statshospitaler, Statsskoler, Statsbiblioteker, Landsarkiver m. m., saaledes Kapitel om »Principper for Avancement«, Kapitel om »Frieri«, om »Uniformen« og et lille Kapitel om »Vedligeholdelse og Benyttelse af Tjenesteboliger«.

Medens den Del af Betænkningen der behandler Tjenestetidsforhold for ovennævnte Væsen er ikke har større Interesse for vore Læsere har derimod de forskellige Kapitler vi nys har nævnt har derimod stor Interesse for samtlige Tjenestemænd.

Vi skal i næste Nr. bringe Uddrag af Betænkningen og skal i det følgende omtale det nye Kommissionen er inde paa.

Avancementsprincipper.

Med Hensyn til de Avancementsprincipper Kommissionen ønsker indført, skal vi nævne, at den bl. a. henstiller til Statsbanerne, at indføre en Ordning, hvorefter Tjenestemænd af Funktionærklassen vil kunne rykke op i Assistentklassen og eventuelt videre derfra, hvis de har Evner dertil. Kommissionen mener at Statsbanerne i de nu eksisterende Fagprøver har et, tilstækkeligt Grundlag for at udvælge de Tjenestemænd af Funktionærklasserne, der kan antages at egne sig for en videre Uddannelse.

Om det nuværende Avancement siger Kommissionens Flertal, at man lægger for stor Vægt paa Tjenesteaalderen. Derved kommer Avancementsstillingerne ikke til at svare til

deres Hensigt at fremkalde Dygtighed, Energi og Interesse for Faget. Og en største Begrundelse for Bibeholdelsen af et større Antal Avancementsstillinger, end Ledelsen af Arbejdet strengt taget kræver, falder dermed efter Flertallets Mening bort.

Det hidtil anvendte Avancementsprincip bevirker ogsaa, siger Kommissionsflertallet, at mange dygtige og brugbare unge Mennesker foretrækker det private Erhverv fremfor Statstjenesten, hvor de først kan naa frem i Stillingen, der svarer til deres Evner i den fremrykkede Alder, hvilket er til Skade for Statens Virksomheder. Kommissionsflertallet udtaler ligeledes at man bør være meget varsom med at lade Overgangen fra den lavere til den højere Stilling ske i en for fremrykket Alder. Tjenestemanden vil da som Regel ikke kunde udfylde den højere Stilling, særlig hvis han hidtil havde virket under mindre Forhold.

Kommissionen finder det formaalstjenligt, at der oprettes Forfremmelsesraad men stiller ikke positive Forslag om saadanne Raads Oprettelse. Men saafremt saadanne Raad oprettes, mener Kommissionsflertallet, at det vil være uforenligt med Tjenestemandens lovs § 21 at give Organisationerne Repræsentation i Raadene, og Flertallet mener ogsaa at en Organisationsrepræsentant næsten i alle Tilfælde vilde forlange Stillingen overdraget til den ældste Ansøger.*) Mod Flertallets Indstilling gaar 3 Mindretal. Det ene Ch. Petersen, udtaler at det omhandlede Forhold bør gøres til Genstand for en Drøftelse indenfor Organisationen og Forhandling mellem disse og Organisationerne.

Om Uniformen.

Om Uniformslevering i Almindelighed udtaler Kommissionen, at der ikke bør leveres Uniform eller Beklædningsgenstande i større Omfang end det maa anses for at være nødvendigt ved det Slid som er en Følge af Uniformsbenyttelsen i tjenstlig Øjemed.

For Statsbanernes Vedkommende kan Kommissionen tiltræde de af Statsbanendvalgets Flertal foreslaaede Besparelse. Man henstiller dog om ikke et vil være rigtigt for Togbetjente, som kommer i Berøring med Publikum, at levere Uniformsfrakke II. i Stedet for Menig-Klæde. Under Hensyn til at Portørernes Uniformsjakke fremstilles af ringere Stof end Postbudenes m. fl. kan Kommissionen gaa med til at disse Jakker leveres hvert Aar.

*) Kommissionsflertallet nævner, hvorledes Avancementet sker indenfor Statsbanernes Lokomotiv- og Togpersonale og udtaler sin Betænkning ved den »rent mekaniske Rækkefølge« for Forfremmelserne, men stiller intet positivt Forslag om Ændring.

Kommissionen finder at Levering af Regnkapper til Stationsmestre bør bortfalde, og Leveringsterminen bør for det øvrige Personale være ens for Kappe og Regnfrakke.

Kommissionen gør opmærksom paa at Sommerfrakke til Statsbanernes Personale i flere Tilfælde koster mere end tykke Frakker og Jakker. Det skyldes, siger Kommissionen, at Statsbanerne for en Del Personale (Togførere, Stationsmestre m. fl.) anvender det dyre Mandarintøj. Kommissionen henstiller, at Stoffet til Uniformerne ved de større Etater anskaffes efter Licitation.

Et Mindretal, Ch. Petersen, bemærkede, at han ikke kan tilraade de Forslag om Uniformslevering, der er stillet af et Flertal i Statsbanernes Spareudvalg, men henviser til de af samme Udvalgs Mindretal fremsatte Synspunkter.

Om Ferieen.

Kommissionen har efter at have undersøgt Feriereglerne under de forskellige Styrelsesgrene fundet, at disse Regler er meget uensartede i de forskellige Etater. Kommissionen mener, at en større Ensartethed er ønskelig og finder at de eksisterende Regler for Told- og Trafiketaterne bør danne Udgangspunktet.

Kommissionen foreslaar Tjenestemændene inddelt i Ferieklasser fra A. til E. efter de paagældendes Grundløn og saaledes, at en Grundløn paa 7,800 Kr. og derover giver en efter vedkommende Chef nærmere fastsat Ferie.

Tjenestemænd der svarer til Etaternes 9., 11. og 12. Lønningsklasse faar 2 Ugers Ferie og efter 15 Aars fast Ansættelse 3 Uger.

Tjenestemænd med en Grundløn paa 1,800 Kr. men under 2,800 Kr. faar Ferie 2 Uger, og de hvis Grundløn er under 1,800 Kr. faar en Uge.

Vi skal som ovenfor anført i næste Nr. bringe fyldige Uddrag af Betænkningen.

OM SMØREMIDLET „KEYSTONE GREASE“.

Som omtalt i Nummer 1, 1921 af „Dansk Lokomotiv Tidende“ har Statsbanerne for Tiden et Forsøg i Gang med et nyt Smøremiddel kaldet „Keystone grease“ (udtales keston greis).

Forsøget gøres dels paa Loko. P. 908, hvis Lagere paa Bagl beren er

fyldt med Smøremidlet, dels paa O. 327, hvor alle Hjul-Lagerne er fyldte, samt paa 2 Ce-Vogne.

„Keystone grease“ er en Art Petroleum-Vaseline fremstillet af en bestemt Sort Texas-Olie, opfundet for c. 30 Aar siden af en Apoteker i Philadelphia U. S. A. Indtil Dato har det ikke været muligt at efterlave Smøremidlet, der er ret dyrt. Det har været anvendt bl. a. i Amerika i mange Aar med vekslende godt og daarligt Resultat. At Resultaterne fra de Steder, hvor det har været anvendt tidligere, har været vekslende gode og dårlige, skyldes sikkert for en stor Del den større eller mindre Mangel paa Omhu, hvormed det har været paafyldt Lagerne. Petroleum-Vaselinen (herefter kaldet Vaselinen) anvendes nemlig i Forbindelse med en opplukket Masse, bestaaende hovedsagelig af Krølhaar og Uldtraade, der fra Leverandørens Side leveres indeholdt i selve Vaselinen, og som Følge deraf er helt gennemtrængt af denne.

Amerikanerne anvendte „Keystone grease“ paa den Maade, at de fyldte Lagerne med Blandingen af Vaselinen og den opplukkede Masse, og man forstaar derfor det vekslende Resultat, idet der snart kom lidt snart meget opplukket Masse i Lagerne, ganske uden System og Orden.

Det var først da et svensk Firma fik fat i „Keystone grease“, at der kom et saadant System i Anvendelsen, for hvilken der nedenfor skal gøres Rede, at man herefter kan fæste Lid til de Resultater, der derefter kom til at foreligge.

Fordelen ved at anvende „Keystone grease“ til Smøring af Aksler fremfor almindelig Mineralolie skal efter Leverandørens Opgivelse bestaa deri, at man ved at anvende det kan nøjes med at tilse og opsmøre Lagerne en Gang i Løbet af 1, 2 indtil 3 Maaneder, alt efter Lagernes Art i Modsætning til

det nuværende daglige Eftersyn og Opsmøring.

Dersom dette holder Stik, hvad den kommende Tid jo vil vise, vil det uden Tvivl betyde en stor Besparelse.

Paafyldningen af „Keystone grease“ bestaar dels i en Pakning af Underlagerne med „Pølser“ lavede af den før-omtalte oplukkede Masse af Krølhaar og Uldtraade, der efter at Vaseline er trykket ud rulles til Pølser af ca. 40 mm Diameter, dels i en Indpumpning af den aftrykkede Vaseline i Underlageret igennem en paa dettes indvendige Side anbragt Forskruning efter at Underlageret er spændt op om Akslen. „Pølserne“ lægges i Underlageret i Lag dels paa den ene Led, dels paa den anden, saaledes at de saa godt som muligt udfylder dette og udøver et passende elastisk Tryk imod Sølen efter at Lageret er spændt sammen. (Det er Krølhaaret, der gør den oplukkede Masse elastisk). Derefter indpumpes ved Hjælp af en Sprøjte den afpressede Vaseline, d. v. s. Vaseline uden Krølhaar og Uldtraade igennem den før-omtalte Forskruning paa Underlagerets indvendige Side saalænge indtil den kommer ud af Lageret ved Kraverne. Det er af Omhyggeligheden i Udførelsen af dette Arbejde, at Smøremidlets Anvendelighed for en meget stor Del beror. Denne Paafyldning skal ikke foretages af det kørende Lokomotivpersonale, men vil blive udført af enten Depoterne eller Værkstederne. Ved den af det svenske Firma angivne Metode for Anvendelsen af „Keystone grease“ har man fjernet Størstedelen af de først omtalte Tilfældigheder ved Oppakningen, og de Resultater, der haves fra Sverige, er da ogsaa gennemgaaende yderst tilfredsstillende. Bl. a. anvendes „Keystone grease“ af de svenske Statsbaner med tilfredsstillende Resultat paa et Hurtigtogs-Lokomotiv.

— — — For baade P og O Maskinen gælder det, at Smørehullerne i Over-

panden er lukkede, saaledes at Akslen ikke kan faa anden Smøring end hvad der paaføres den ved Berøringen med den i Underlageret indpakkede Masse, der altsaa paa samme Tid tjener som Smørepude og Væger.

Til Smøring af Akselbakkerne og Slidfladen mellem Fjederpladen og Overlageret paa P.-Maskinens Bagløbere er der som sædvanlig anbragt almindelige Væger, og i Olierummene smøres med alm. mørk Mineralolie.

Paa hver af Maskinerne 908 og 327 vil der blive anbragt en Kande med ren Vaseline samt en Sprøjte, hvis Mundstykkets Gevind passer paa det før-omtalte Gevind.

Dersom et Leje, der er smurt med »Keystone grease«, varmer saa stærkt under Kørslen, uden dog at være saa varmt, at Olien ryger, i hvilket Tilfælde der intet er at gøre, at man mener det er ufor-svarligt at fortsætte denne, kan man ved Hjælp af den nysomtalte Sprøjte forsøge at pumpe saa meget Vaseline ind i Underpanden, saa at det kommer frem ved Kraverne. At forsøge at sprøjte mørk Olie eller Overhederolie i Overlageret er ganske virkningsløst, da det jo ikke paa Grund af de tilstop-pede Smørehuller kan komme ind til Sølen.

AMERIKANSK HÆORING AF LOKOMOTIVFØRERE

Af Otto Bendixen.

(Sluttet.)

Lang Tjeneste i Forbindelse med god Konduite og uomtvistelig Troskab mod Jernbaneselskabet, hvormed ogsaa menes Troskab mod Publikum og personlig Pligtfølelse, kunde ikke blive mere passende anerkendt end ved at have Navnet paa den Fører, som har gjort sig fortjent til det, malet paa den udvendige Side af Førerhuset paa vedkommendes Maskine

lige under Sidevinduet. Det Tilfælde, at Føreren ikke alle Tider kan køre den samme Maskine, vil ikke i mindste Maade forringe den tildelte Anerkendelse. Hans Navn vil staa, hvor alle og enhver kan se det, og det vil virke som en Spore for andre Maskinfolk til at følge Eksemplet, som saaledes paa en passende og tiltalende Maade er fremhævet.

At denne Praksis ved Erie Jernbaneselskabet har vakt Opmærksomhed hos kede Metode ud i Praksis, men har tilmed ladet udføre en kunstnerisk og dekorativ Tegning, som næsten er heraldisk i Udseende. Se Fig. 1.



Fig. 1. Tegning paa Mærket anbragt paa Canada Pacific Banens Lokomotiver.

Den bestaar af et cirkelrundt Baand i mørkeblaat med en udvendig Kant i Guld, og som ovenfor nævnt malet under Førerhusets Sidevindue, det mest iøjnefaldende og paa samme Tid mest passende Sted, der kunde være valgt. I det mørkeblaa findes Banens Navn i den øverste Halvdel af Cirklen, medens den hædrede Førers fulde Navn findes i den nederste Halvdel. Alle Bogstaverne er udført i Blad-Guld og staar i det blaa Baand, saa de er tydelige at læse og virker meget smagfuldt og dekorativt. Grunden indenfor det blaa Baand er karmosinrød og paa denne staar et hvidt eller forsølvet Skjold. Tegnet i Skjoldet er et mørkegrønt Ahorn Blad de ledende Embedsmænd ved andre Jern-

baneselskaber er øjensynligt, idet »Canada Pacific Banen« nylig har besluttet at følge, hvad Banens Styrelse kalder for »Ny Politik«. Adskillige af Banens mere end 2000 Lokomotiver er bleven opkaldt efter Lokomotivførere, som efter Styrelsens Mening ved fortjenstfuld Opførsel eller ved Handlinger, som udviste særlig Mod og Konduite har erhvervet Ret til særlig Udmærkelse.

Hensigten er ikke blot officiel at anerkende det vel udførte Arbejde, hvormed naturligvis ogsaa menes en god Økonomi med den tildelte Maskine, men ogsaa at virke ansporende som et Eksempel for andre. Canada Pacific Banen var ikke blot blandt de første til at føre denne udmærke (Canadas Vaaben) aaret i lysegrønt. En mørkebrun Bæver hviler paa Skjoldets Overkant som en Hjælm i et Vaabenmærke.

Den hele Tegning er kunstnerisk og har over sig et nationalt Skær, som beskædent henleder Beskuerens Opmærksomhed paa det betegnede Navn paa Banen og de Maal, som Banens Ejere og den canadiske Regering havde i Sigte, da dette store nationale Foretagende var i sin Barndom og blev finansielt privilegeret som en privat Bedrift i 1881 med den statsunderstøttede Mission at bistaa med Koloniseringen af Prærierne i Nordland og forbinde de fjerne Provinser i Landet til en forenet og blomstrende Nation.

Mere end 50 Lokomotiver i Persontogstjeneste paa Canada Pacific bærer nu Navnet efter Lokomotivpersonalet. Banens Styrelse siger angaaende denne nye Metode: »Ideen skal appellere til enhver Mand, som kender Værdien af Personligheden i god Jernbanetjeneste. Den appellerer ogsaa til Banen, fordi den effektivt og opmuntrende vil paavirke den *esprit de corps*, Korpsaand, som er Grundtonen i hele Canada Pacific Systemet.«



FORHANDLINGERNE MED MINISTERIET.

Ved Redaktionens Slutning erfarer vi at Forhandlingerne med Statsministeren om Konjunkturtillægget ikke førte til et endeligt Resultat.

Ved et Møde Mandag den 30. Januar i Fællesrepræsentationen var man enedes om ikke at tiltræde det fremsatte Forslag, men at man maatte kræve et betydeligt mindre Fradrag end foreslaaet.

Ved Mødet hos Statsministeren Tirsdag den 31. Januar fremsatte Tjenestemændenes Ordførere derfor Krav om, at Nedsættelsen af Konjunkturtillægget ikke blev saa stor som foreslaaet, men dette støtte paa bestemt Modstand hos Ministeren.

Ministeren kunde tænke sig at gaa med til at man fradrog en mindre Del af Forsørgeres Tillæg, men til Gengæld skulde Fradraget fra Ikke-Forsorgere være saa meget større, thi Totalsummen maatte ikke nedsættes.

Til dette Forslag ønskede de tilstedeværende Organisationsledere ikke at tage Stilling forinden de i deres respektive Organisationers Bestyrelser havde haft Lejlighed til at overveje Ministerens Tilbud.



HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 17.—18. JANUAR 1922.

Fraværende paa Grund af Sygdom Soph. Jensen, J. Boyesen, C. Nørgaard og C. Petersen.

Punkt 1. Meddelelser fra Formanden.

Formanden redegjorte for Forhandlingen angaaende Lønningsbestemmelserne, Forhandlingsprotokollen er optaget i D. Lok. Tid Nr. 2. Meddelte endvidere, at Lønningsraadet havde strøget den ved Forhandlingen opnaaede Begunstigelse, hvorefter man opnaaede Ret til ved Beregning af Nattimepenge at regne hver Tjenesteafsnit for sig, Nattjeningen skal saaledes beregnes som en Enhed.

Omtalte i denne Forbindelse Lønningsraadets Stilling til Forhandlingerne med Administrationen. Man maatte i Fremtiden have Opmærksomheden henvendt herpaa.

Man besluttede, da det Nattillæg der fradrages ved Overgang fra fulde til halve Dagpenge er forholdsvis for stort, at undersøge og evt. søge dette Forhold ændret.

Angaaende Reservetjenestens Beregning som $\frac{2}{3}$ Tjeneste, havde der været ført Forhandling med 1. Distrikt, denne var endt uden Resultat, idet Distriktet hævdede, at Nedbrudsreserverne ikke var effektiv Tjeneste, og at der kun, naar der udføres andet Arbejde end Reserve og da kun for denne Del kunde beregnes fuld Tjeneste.

Meddelte at der i den kommende Uge skulde føres Forhandling med 3. Distrikt om samme Forhold, det var ikke sandsynlig, at der naaedes et bedre Resultat her, man maatte da indanke Sagen for Generaldirektoratet.

Med 1. Distrikt var ført Forhandling om Personalets Anbringelse i fast Tur, med det Resultat, at de paa Gb. gældende Regler fra første Køreplansskifte er gældende for hele Distriktet.

Refererede Sagen angaaende Sparekommissionens Forslag om Avancementsregler og meddelte, at Kommissionen var gaaet bort fra sit oprindelige Standpunkt.

Indenfor Fællesrepræsentationen var valgt Vagtmester Larsen, Tønder til at indtræde i Sparekommissionens Udvalg angaaende de sønderjydske Tjenestemænds Forhold.

Med D. S. og M. F. var afsluttet Overenskomst om fast ansatte Aspiranternes Optagelse i D. L. F. gældende fra 1. Januar 1922.

Til at tiltræde en af Generaldirektoratet nedsat Kommission til Gennemførelse af forskellige af de af Sikkerhedskommissionen i sin Tid fremsatte Forslag, hvilke nødvendiggør Ændringer i Signalreglementet og tillige foretage en Revision af nævnte Reglement er ved Afstemning blandt H. B. Medl. valgt Redaktør C. M. Christensen.

Formanden omtalte nogle fra de svenske, tyske og østrigske Lokomotivmænds Organisationer indgaaede Skrivelser.

En Sag angaaende nogle Velfærdsforanstaltninger ved Vm. Depot henvistes til Forretningsudvalget.

Formandens Meddelelser toges til Efterretning.

Punkt 2. Meddelelser fra de staaende Udvalg.

C. A. Lillelund gav forskellige Oplysninger angaaende Laaneforeningen.

Toges til Efterretning.

Formanden omtalte de førte Forhandlinger mellem Fællesrepræsentationen og Ministeriet angaaende Benloven. Man havde endvidere behandlet Sparekom. Forslag til Sygehestemødelser.

Punkt 3. Hovedkassererens Beretning.

Hovedkassereren afgav Beretning om Regnskabet, meddelte, at Org. Formue pr. 31/12 1921 var ca. 150.000 Kr.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Annoncevirksomhedens Budget for 1922.

Ekspeditøren gennemgik de anslaaede Indtægter og Udgifter for 1922, forment, at Aaret vilde give et Netto Udbytte paa ca. 7—8000 Kr.

Toges til Efterretning.

Punkt 5. Dansk Lokomotiv Tidendes Budget for 1922.

Redaktøren forelagde Budgettet for 1922, og gennemgik de af ham stillede Forslag angaaende Annoncevirksomhedens Deltagelse i Udgifterne.

Der førtes en Diskussion herom og man enedes om, at Kontroludvalget i Forening med Hovedkassereren, Redaktøren og Ekspeditøren undersøge disse Forhold og inden Aarets Udgang stiller Forslag om den fremtidige Regnskabsform for D. Lok. Tid.

Budgettet overgik til Behandling i Forretningsudvalget.

Punkt 6. Hovedkassens Budget for 1922.

Hovedkassereren forelagde Budgettet der efter Omtale overgik til Behandling i Forretningsudvalget.

Punkt 7. Behandling af forskellige Sager.

Formanden meddelte at man i Henhold til Sparekommissionens Betænkning kunde forvente en Revision af Forberedelses- og Afslutningstiderne, idet Kommissionen udtaler at disse Tider synes at være for lange.

Punkt 8. Behandling af de fra Kredsene henviste Sager:

Forskellige Sager bl. a. Uniformspørgsmaal, Opholdsværelserne i Strib, en Klage over Opholdsværelserne i Paddeborg og Aabenraa henvist til Behandling i Forretningsudvalget.

K. Johansen,
fung. Sekretær

LOKOMOTIVFØRERNES KREOSBESTYRELSESMØDE DEN 17. JANUAR 1922.

Fraværende paa Grund af Sygdom: Soph. Jensen.

DAGSORDEN:

1. Meddelelser fra Kredsformanden
1. Kredskassereren forelægger Budget for 1922.
3. Eventuelt.

1. *Kredsformanden* meddelte, at den af Kredsen rejste Sag ang. en Godtgørelse til visse Lokomotivførere i Vandrup i Anledning af deres Forflyttelse nu var bagt i Orden paa tilfredsstillende Maade. — Man har fra Vandrup tilsendt mig en Beklagelse over forskellige uheldige Forhold ved Værelser m. m. der maa tages op til Behandling. Sagen ang. den skete Forflyttelse fra Esbjerg er behandlet og henlagt indtil videre, da der intet er at gøre. Vi har endvidere en Sag ang. Funktion som Lokomotivmester løbende. Endvidere har vi faaet et Svar ang. vor Henvendelse om Signalkommissionen, men vi har paany skrevet derom og begæret Forhandling om Spørgsmaalet.

Meddelelserne toges efter en kort Diskussion til Efterretning.

2. *Kredskassereren* gennemgik Budgettet for Kredsen for 1922 og knyttede nogle Bemærkninger hertil.

Efter nogle forskellige Bemærkninger toges Forslaget til Efterretning.

3. Eventuelt.

Forskellige smaa Sager behandledes herunder.

C. M. C.

LOKOMOTIVFYRBØDERKREOSENS BESTYRELSESMØDE DEN 17. JANUAR 1922.

Fraværende paa Grund af Sygdom: J. Boyesen, C. Nørgaard og C. Petersen.

Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsens Næstformand gennemgik de løbende Sager. Spørgsmaalene angaaende Uniformssagen Opholdsværelserne i Strib, en Sag angaaende Reservetjenesten i Ng., en Forespørgsel fra Frh. angaaende Lokomotivfyrbødernes An-

vendelse i Værkstedet samt en Sag om Godtgørelse for Forflyttelse henvistes til Hovedbest.

Punkt 2. Forslag til Budget for Kredsen i 1922.

Budgetforslag blev gennemgaaet og oversendt til 2. Behandling.

K. J.

FRA DET DAGLIGE LIV.

Nytaarsløjer paa Gb.

Da Kaspar Røgbrænder, i D. L. T. for den 18/12 21, ironiserede over den yderst taknemlige, men altid uheldige Agitation for en gul Liste paa Gb, troede man maaske at det var et isoleret Tilfælde? Der vil jo altid findes nogle Kværlanter, som aldrig er tilfredse med noget, naar lige undtages de »Skæve« de selv laver, — Det maa man nu endelig ikke tro at det er. Nej! der cirkulerer stadig Lister blandt Lokførerne paa Gb, af forskellig Slags, med det Formaal at drive Kiler ind mellem Lokførerne og Lokfyrhøderne. Den sidste strejfer det humoristiske i saa høj Grad, at den fortjener at kendes af Kolleger Landet over. Aarsagen til den er følgende:

I længere Tid har Lokførerne og Lokfyrhødere haft hver sit Vaskerum paa Gb. Paa Grund af forskellige uheldige Omstændigheder, blandt andet den, at Lokfyrbodernes Vaskerum blev benyttet saa meget af uvedkommende, at de for hvem det var bestemt ret ofte maatte vente paa at kunde komme til at vadske sig, søgte man at faa fælles Vadskerum med Lokførerne som tidligere og fik det ogsaa, efterat der i det Rum, som Lokførerne havde, var opstillet dobbelt saa mange Kummer, som der før havde været og siden den ny Ordning traadte i Kraft har der *bevisligt* aldrig været Mangel paa Plads, at nogen har behovet at vente.

Ikke desmindre, har et Mindretal af Lokfører fundet dem brøstholdne over, at de skulde staa ved Siden af Lokfyrhøderen og vaske det Snavs af, som de har paadraget sig Side om Side paa Maskinen. Derfor er der sporenstregts blevet sat en Liste i Gang blandt Lokførerne for at hverve Proselyter. I denne Liste udtales det allernaadigst, at man ikke har noget imod at Lokfyrhøderne opnaar alle de Goder, som de kan, naar blot det ikke gaar ud over de Herrer som har skrevet sig paa Listen.

Dette har selvfølgelig vakt vild Jubel blandt Lokfyrhøderne.

For tænk, hvis de Herrer havde noget imod det!! —

Tanken alene er forfærdende! —

Kurios nok tilhører en Del af Underskrivne det sidst udnævnte Hold af Lokførere. Disse gør alle Tjeneste paa Rangermaskiner og benytter som Følge deraf saa godt som aldrig Vadskerummet.

Hvad kan da Grunden være til, at de ikke kan tænke dem at have Vadskerum tilfælles med dem, som de var Kolleger med for saa kort Tid siden?

Det skyldes rimeligvis et astronomisk Fænomen!

Den lille ny Stjette som er dukket op (I Panden paa dem) har sandsynligvis bragt en saadan Forstyrrelse i deres stakkels primitive Planetsystem, at deres Selvfølelse er svulmet op i en saadan Grad, at den er ved at miste al Balance. Jeg maa dog i Sandhedens Interesse oplyse, at den første Liste, angaaende dette vigtige Spørgsmaal, forsvandt fra Lokførerstuen.

De fornuftige Lokførere er jo heldigvis i Flertal. Den er vel havnet hvor den rettelig hørte hjemme: i en Skærnkasse. Den er dog straks blevet erstattet af en ny, hvori Listemandene i kraftige Udtryk protesterer mod den førstes uretmæssige Fjernelse og opfordrer indtrængende enhver ærekær Lokfører til at skrive sig paa.

Maa det være en Lokfyrhøder tilladt af ganske Hjerte, men i al Underdanighed selvfølgelig, at ønske de Herrer Held og Lykke med deres smukke Bestræbelser og god Bedring i det nye Aar.

Lokomotivfyrhøder, Gb.

FORSKELLIGT.

ÆNDRING I STATSBANERNES ORGANISATION.

I Henhold til den Betænkning som Udvalget vedrørende »Statsbanernes Drift og Økonomi« i Juni Maaned f. A. afgav, indstillede Flertallet bl. a. at indrage Distrikternes Sekretariat samt en Del Sektioner. —

Efter forudgaaende Forhandlinger mellem Generaldirektoratet og Distriktscheferne er det nu Hensigten fra 1. Februar at inddrage Distrikternes Sekretariat og lade de respektive Tjenester overtage hver for sin Del, de Arbejder der hidtil har været udført af Sekretariatet. —

Samtidig hermed inddrages nogle Sektioner bl. a.: Maskinsektionen i København, Aarhus og Struer, derimod er der endnu ikke truffen Beslutning om hvorvidt Maskinsektionen i Herning henholdsvis i Tønder skal inddrages og samles i Esbjerg. —

ORDREKOMMISSIONEN.

Den under 10. Januar 1919 af Generaldirektoratet nedsatte Ordrekommision har nu afsluttet sit omfattende Arbejde og udsendt en Betænkning paa 171 Sider, i hvilken redegøres for Kommissionens Arbejde og den Systematik der er bleven lagt til Grund for de forskellige Ordresamlinger. Principet i de nye Serier, der efterhaanden vil blive udsendt, nogle af Serierne er forøvrigt allerede nu udsendte, at give Personalet den fornødne Instruktions paa klar og konsis Maade og ikke belemlre nogen Tjenestemand med Ordrestof som de ikke har Brug for.

Vi kan for vort Vedkommende udtrykke vor Tilslutning til ovennævnte gode Program og haaber paa at de forskellige Ordreserier ogsaa er i Overensstemmelse med Programmet.

Svarer Ordrekommisionen til det i Betænkningen udtalte er der ingen Tvivl om at de vil blive modtaget med Tilfredshed af Personalet, der stærkt længes efter at komme bort fra det Kaos og den Forvirring der indtil nu har været herskende i vore Ordresamlinger.

BILLIGERE FØDEVARER.

En Kreds af Landbrugere og Repræsentanter for københavnske Forbrugere har paabegyndt et Samarbejde i den Hensigt at skaffe Hovedstadens Befolkning de vigtigste Levnedsmidler til en rimelig Pris.

Ved et i den Anledning afholdt Møde nedsattes et Udvalg for at søge Sagen løst. Blandt Udvalgsmedlemmerne findes vor gode Ven Folketingsmand Andreasen, der er Ideens Fader, og som med sædvanlig Energi vil gøre sit til en heldig Løsning af Problemet.

25 AARS JUBILÆUM.

En blandt Lokomotivmændene i København Gb, velkendt Medansat Assistent *J. J. K. M. Brynjulfson*, ved Maskinafdelingen kunde den 28. Januar fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse ved Banerne.

Jubilaren, der er meget afholdt af alle der kommer i Berøring med ham, har, siden Regnskabsfører Møller ophørte at have med Udbetalingen til Lokomotivpersonalet at gøre, besørget dette Arbejde, i Forbindelse med Lønudbetalingerne der ved Distriktsordningen henførtes fra Stationen til det kendte Kontor paa Gb, hvor B. residerer.

Fra det Øjeblik B. overtog disse Forretninger ophørte Klager over Expeditioner i saa Henseende, hvilket til Overflod beviste at med god Vilje gaar alt udmærket.

Jubilaren viser ved alle Lejligheder den yderste Forekommenhed og gør alt for at undgaa enhver Gnidning.

Vi takker Jubilaren for den forløbne Tid med Ønsket om alt godt i den kommende.

JULETRÆ.

Torsdag den 12. Januar afholdt de københavnske Lokomotivfører Afdelinger Juletræ paa Etablissementet Gimle.

Børnene, ca. 100, samledes Kl. 5 $\frac{1}{2}$ og derefter marcheredes ind i den festligt smykkede Sal, hvor det smukt pyntede Juletræ ventede.

Paa Festudvalgets Vegne bød Lokomotivfører Unschuld Velkommen og beklagede, at han maatte berede de mange Voksne der var mødt, med Lyst til en Svingom, en Skuffelse; idet der fra Kl. 12 Mid. grundet paa Influenza Epidemien var nedlagt Forbud mod Dans, det var kun ved særlig Imødekommenhed fra Politimyndighederne lykkedes Udvalget at opnaa Tilladelse til at afholde Juletræ, men at dette skulde afsluttes Kl. 10 og at der var strengt Forbud mod Dans af Voksne.

De Voksne maatte saaledes nøjes men at more sig ved Børnenes muntre Sang og Leg.

Børnene beværtedes med Chokolade og Kager, samt fik hver en Pose Godter, under Festen optraadte Mester Jakel med sine Dukker, der vakte megen Munterhed.

Naar Festen trods Vanskelighederne formede sig saa smukt, som den gjorde, skylder man Festudvalget Tak for det gode Arrangement.

JULETRÆSFESTEN I AARHUS.

Aarhus Bys Juletræs Kampagne fik en brat Afslutning, idet Politimesteren grundet paa den voksende Influenzaepidemi den 12. Januar udstedte Forbud mod alle Fester i offentlige Lokaler,

Lokomotivpersonalet i Aarhus naaede dog lige at fejre deres Juletræsfest forinden, nemlig den 11. Januar d. A. Tilslutningen var stor og Festen meget vellykket; alt forløb programmæssigt trods det, at det halve Festudvalg var sygt og fraværende, — Under Klokkeringning, som naar Julen ringes ind, marcheredes ind i Salen om det mægtige Juletræ, hvorfra de mange Lys straaledede. Til yderligere at forhøje Stemningen var der paa Scenen opstillet en smuk Dekoration forestillende en gammel hyggelig Landsbykirke med Sne paa og med Lys straalende ud gennem Vinduerne. — Efter Klokkeringningen fulgte Julesalmerne og derefter Godterne og Julenissen med Noddepøsen og Børnene myldrende om sig. Senere optraadte en Tryllekunstner for Festdeltagerne og endelig inden »Dansen traadtes«, havde man Lejlighed til at overvære en Slags Meister Jakel Forestilling i miniature. — Der dansedes til Kl. 1. At resumere: En god Aften, for hvis Arrangement Festudvalget maa takkes, og Lokomotivmestrene for velvilligst at skaffe alle fri, der ønskede at deltage i Festen.

TAKSIGELSER.

Min hjerteligste Tak for den venlige Deltagelse ved min Mands, Lokomotivfyrbøder Vald. Nielsens Begravelse.

Valborg Nielsen.

Min bedste Tak for udvist Opmærksomhed ved mit 25 Aars Jubilæum.

L. Hansen, Thisted.



TURBINELOKOMOTIVER.

De sidste Aars tiltagende Kulnød har i flere Lande hidraget til at fremme Indførslen af elektrisk Jernbanedrift, men jævnsides disse

Bestræbelser, har man forsøgt andre Veje for at udnytte Damplokomotivet paa en mere økonomisk Maade. Det første Skridt var Indførslen af Compoundmaskinen, som allerede har været i Virksomhed i mange Aar, det næste Anvendelse af overhededet Damp, og Opvarmning af Kedlens Fødevand ved Hjælp af Maskinens Spildedamp.

Det næste Skridt var at forsøge med Damp-turbinen som i Mellemtiden havde udviklet sig — teknisk set — paa en ret fuldkommen Maade, takket være dens stigende Anvendelse som Drivmaskine i søgaaende Skiibe, og som stationær Motor til Elektricitetsværker, hvortil dens høje Omdrejningstal gør den særlig egnet. Det naturligste vilde være, at lade Lokomotivturbinen dreje en Dynamo, som sendte Strøm til Elektromotorer, der atter drejede Hjulene, men man var i saa Tilfælde inde paa elektrisk Drift, hvad man endnu ikke synes modent nok til Anvendelse i Praksis, udover visse kendte Forsøgsanlæg.

Den bekendte Turbinekonstruktør Dr. Zoelly har nu i Forbindelse med Fabrikerne Escher Wyss & Cie, Schweiz Lokomotiv u. Maschinenfabrik og Schweiz Bundesbahn ombygget et af det sidste Selskabs Lokomotiver med overhededet Damp til Turbinedrift.

Herigennem skulde man opnaa en betydelig Kulbesparelse og omend disse Lokomotiver næppe vil faa stor Betydning for Schweiz' Jernbanenet, hvor Banernes Elektrificering delvis er gennemført, kan derfor andre Lande, hvor der ikke er Adgang til Vandkraft, aabnes store Muligheder for dem.

Efter Norsk Verksteds- og Støperitidende skal vi gengive nogle Enkeltheder i Konstruktionen. Virksomheden i et Turbinelokomotiv udvikler sig paa følgende Maade: Kedlen frembringer Damp med 15 Atmosfærers Tryk, som overhedes til 350 Grader og føres til en Damp-turbine med seks Trin, som er anbragt foran Røggammeret paa tværs af Maskinakslen.

En af Hovedvanskelighederne ved Anvendelsen af Turbiner med Kondensation i Lokomotivdrift, ligger nu i Afkølingen af Kølevandet.

I den her omtalte Konstruktion er Overfladekondensatoren anbragt under Lokomotivets Bundramme. Ved en Kørehastighed paa 60 km i Timen gør Turbineakslen 6000 Omdrejninger pr. Minut, og udvikler 1000 H. K. Drejningsmomentet overføres gennem en dobbelt Tandhjuludveksling paa en mellemliggende, fritløbende Aksel og fra denne paa almindelig Maade gennem Kruntappe og Forbindelsesstænger til Drivakslen.

Turbinens Spildedamp føres til Overfladekondensatoren, hvor den afgiver sin Varme til det gennem Rørene strømmende Kølevand, me-

dens Fortætningsvandet gennem en almindelig Forvarmer med indvendige Rør pumpes paa Kedlen med en Temperatur paa 120 Grader.

Genafkølingen af Cirkulationsvandet foregaar i Tenderen, hvor det risler ned som Regn og afgiver sin Varme til Luften, medens det ved Fordampningen opstaaede Vandtab erstattes fra Tenderens Vandbeholder.

De første Prøvekørsler med dette Turbine-lokomotiv, har i Betragtning af, at man her staar overfor noget ganske nyt, givet tilfredsstillende Resultater, og for Tiden befinder Maskinen sig ved Escher Wyss & Cie. Værksteder, hvor der skal foretages en Række Forbedringer med den.

Damp turbine-Lokomotivet er et Tegn paa Fremskridt indenfor den schweitziske Maskinindustri, som saaledes ogsaa herved har lagt en banebrydende Virksomhed for Dagen, og forskellige Autoriteter paa Lokomotivfabrikationens Omraade har vist disse Forsøg megen Interesse og lover sig en Del af denne nye Lokomotivtype.

T. f. M.

DIESELMOTORENS NYESTE ANVENDELSE.

Dieselmotoren har nu ogsaa faaet Anvendelse ved Flyvemaskiner; det er i Tyskland, at Prof. Junkers modificerede Dieselmotor er anbragt i et Monoplan. Fordelen ved denne Maskintype, skulde være dens lille Vægt pr. H. K., forøget Driftssikkerhed, større Brændselsøkonomi, Enkelthed i Konstruktion, Brandsikkerhed og fuldkommen Afbalancering.

Man husker her fra dette Blad Junkerkonstruktionen med sine to Tandem-Cylindre med fælles Stempelstang paa to samarbejdende Stempler, Arbejde i Totakt og Rummet mellem de to Stempler som Forbrændingsrum; og det eksploderende Brændstof her, vil ogsaa skyde to Stempler fra hinanden, saaledes at Motoren bliver en dobbelt virkende Maskine.

Naar under Arbejds slaget Stemplet i den ene Cylinder bevæges sig udefter, vil Stemplet i den anden bevæge sig indefter i Samtryksslaget. Skylleluften træder ind gennem en Række Porte ved Cylindrens ene, yderste Ende og udskyller Forbrændingsprodukterne gennem lignende Porte ved den anden Cylinders Ender eller Forbrændingsrummet mellem begge Cylindre. Arbejdstemplerne aabne og lukke selv for Portaabningerne, saledes at man fuldstændig undgaar det indviklede System med Hjelpeaksler, Kamme, Knaster m. m., ligesom man heller

ikke, hvad der er særlig bemærkelsesværdigt, finder Cylinderdæksler eller Pakdaaser.

Motoren arbejder efter Dieselprincippet .. (det er altsaa dette, som er blevet modificeret, da den skulde anvendes som Flyvemotor). Kompressionen er høj, 6.700 lbs. pr. sq/inch. og Brændstoffet tændes i den glødende Luft, og Trykket virker konstant i Modsætning til Eksplosionsmotoren.

Dette, i Forbindelse med Dieselmotorens fuldstændige Mangel paa Karburator, Tændeindretning m. m. samt dens store Økonomi, er sikkert Grunden til, at den har faaet Anvendelse som Flyvemotor, hvad der i lang Tid ansaas som umuligt paa Grund af dens store Vægt, der nødvendiggjordes af det høje Kompressionsstryk, ligesom de frem- og tilbagegaaende Dele maatte være særlig stærke.

Professor Junker har imidlertid modificeret Typen, d. v. s. han har reduceret Kompressionen til 210 lbs pr. sq/inch og anvendt Gnistænding for Ladningen, hvorved man vel kun uegentlig kan tale om Dieselprincippet, ligesom ogsaa Stemplerne indbyrdes Arbejde er forandret noget.

Den første Konstruktion er en sekscylindret otakt ventillos Motor, med to Stempler i hver af Cylindrene. Konstruktionen fremgaar af vedføjede Snitfotografi, og ligeledes at der findes to særskilte Krumtapaksler, en for hver seks Cylindre, som er indbyddes forbundet med hinanden gennem Tandhjul ved den ene Side af Krumtappen. Det ene Stempel afdækker Indstrømningsportene, naar det nærmer sig Enden af Slaget, medens det andet afdækker Udstrømningsportene som er de største og blottes først.

Kredsløbet bliver da, i Modsætning til den først beskrevne Konstruktion, under én hel Omdrejning: Forudsættes Stemplerne i Topstilling ved Slutningen af Kompressions slaget, er en nøje afpasset Brændstofmængde, netop indsprøjtet i Rummet mellem dem gennem den Indsprøjtningstud, der ses i Snittet. Brændstoffet blandes med den derværende sammentrykkede, og derved stærkt ophevede rene Luft, i det Øjeblik den elektriske Gnist tænder Blandingen.

Stemplerne bevæger sig nu samtidig bort fra hinanden indtil Udstrømningsportene blottes af det venstre Stempel og en Del af den udbrændte Gas undslipper til det store ringformede Kammer som omgiver disse Porte. Naar Stemplerne derefter bevæger sig endnu et lille Stykke, blottes ogsaa Indstrømningsportene tilhøre af det andet Stempel og en Ladning ren Skylleluft suser ind og fejer den udbrændte Gas — Forbrændingsprodukterne — foran sig, og driver den ud gennem de endnu aabne Udstrømningsporte.

I det Øjeblik Indstrømningsportene dækkes ved Stemplets Tilbageslag, er alle Forbrændingsprodukterne uddrevet af Cylindrene og ikke andet end frisk Luft tilbage, og Stemplernes fortsatte indadgaaende Bevægelse, sammentrykker derefter Luften, og naar Stemplerne er lige ved deres øverste Dødpunktstilling, indsprøjtes nyt Brændstof, Strømmen sluttes, Ladningen tændes og Kredsløbet begynder forfra.

Den rene Luft strømmer som let komprimeret Trykluft til Udstrømningsportene; Trykket tilvejebringes af en lille Blæser i Motorens ene Ende.

Motorvægten pr. Hestekraft er ved denne Maskine nedbragt til 1,5 lbs. Grunden hertil maa søges i, at der er dobbelt saa mange Kraftslag, som i en almindelig Motor. Dens Driftssikkerhed forøges, fordi den er betydelig enklere i Bygningsmaade end den sædvanlig anvendte Firtakt-Motor, da den er ventilløs, omend denne sidste Egenskab i nogen Grad ophæves paa Grund af den dobbelte Krumtap-aksel og Apparaterne til Indsprøjtning af Brændstof. Men den er udmærket afbalanceret, fordi de frem- og tilbagegaaende Deles modgaaende Bevægelse i hver Cylinder absolut hæver hinanden.

Man opnaar bedre Brændselsøkonomi, paa Grund af det højere Tryk, Modtryk under Udstødet bortfalder, og den er mere brandsikker end en Benzinmotor, da Luften og Brændstoffets Blanding kun finder Sted indenfor selve Cylindervæggene.

N.

SNESMELTEMASKINE

En finsk Ingeniør har konstrueret en Maskine til Smeltning af Sne, der ikke alene har faaet Anvendelse i hans eget Land, men ogsaa i det øvrige Skandinavien og Ruslands Storbysker. Den bestaar af en Jernovn omgivet af en Vandtrøje, en Tragt rundt om Ovnens øverste Del til Optagelse af Sneen, et til Smeltning af Sneen anbragt Rørsystem, og en elektrisk Blæser, som trykker Varmeluft gennem Sneen. Kølevandet strømmer gennem Vandtrøjen, og naar gennem Tude ud i Sneen.

Sammen med Sneen smelter den ogsaa Isen, medens Snavs, Grus og Sand udskilles fra Vandet udenfor Ovnen, for at man kan undgaa Tilstopning af Rørene og Afgangsaabningerne. Maskinen kan i én Time bringe 26 Kubikfod Sne eller endog mere til at smelte, og arbejder med billigt Brændstof, de tarveligste Sorter Kul, Raaolie, Petroleum o. l. Den mindste Type be-

tyjenes af 4 Mand, som henter Sne og Brændsel; den bruger 100 Kilogram Koks i Timen, men bringer i samme Tidsrum c. 32 Kubikfod Sne til Smeltning.

Den anvendes i Finland ved den offentlige Gaecfejrning, i offentlige Bygninger m. fl., og benyttes daglig. Den skal efter Opgivelse formindske Bekostningen ved Bortfjernelsen af Sneen med 60 Procent.

T. f. M.

NY LIGEVÆGTSGLIDER

En svensk Maskinmester har konstrueret en Ligeveægtsglider, hvis Princip er, at Damptrykket paa Gliderryggen modvirkes af et højere Tryk paa den Side af Glideren, der vender mod Spejlet.

Skal f. Eks. en M. T. eller en L. T.-Glider afbalanceres, hugges der smalle Kanaler i Gliderspejlet langs Broens Midte, som munder ud i lignende Kanaler paa Spejlets Sider.

Disse sættes saa, gennem et $\frac{3}{8}$ " Rør, i Forbindelse enten med Kraftdamp eller Damp fra H. T.-Gliderkasse.

For at overbevise sig om Afbalanceringsens Nyttevirkning, behøver man blot et Øjeblik at spærre af for Tilgangsroret; man vil da straks kunne mærke, at Glideren arbejder med sin gamle Friktion.

Ved overhødet Damp er denne Afbalancerings særlig værdifuld; dens vigtigste Fordel ligger i dens store Nyttevirkning samt dens Enkelthed, idet der ikke anvendes noget som helst Tætningsmiddel eller lignende.

Ved H. T.-Glider kan denne Metode selvsagt ikke anvendes.

T. f. M.

KADMIUM TIL FREMSTILLING AF GALVANISERET JERN.

At man i Stedet for at forzinke — galvanisere — Jærn, kunde forsyne det med et Overtræk af Metallet Kadmium, var, paa Grund af begge Metaller kemiske Slægtskab, at vente, men hidtil har den praktiske Anvendelse af denne Art »Galvanisering« forbudt sig selv, paa Grund af den høje Pris, der i Øjeblikket noteres for Kadmium,

Det fremgaar imidlertid af de senere Forsøg, at Omkostningerne er blevet væsentlig forringet, og at der til Overtræk paa en Meter Jærnblik kun medgaar 35 gr. Kadmium.

Et saadan Overtræk er meget holdbart og springer ikke af, selv om Pladen bøjes, og det er ligeaa modstandsdygtigt mod fugtig Luft, Syrer og Saltvand, som Zink.

T. f. M.

ELEKTRICITETENS INDVIRKNING PAA BETON OG MURVÆRK

Paa Grundlag af en Række Forsøg i Bureau of Standards i Washington er det bleven godtgjort, at fugtig og varm Jernbeton bliver ødelagt under Paavirkning af elektrisk Strøm, idet Cementen sprænges ved den positive Pol paa Grund af Rustdannelse, medens den bliver blød og mør ved den negative Pol. Denne Fare indtræffer dog først, naar Spændingsfaldet gennem Cementen overstiger ca. 20 Volt pr. cm.

Mursten vil ligeledes blive ødelagt gennem længere Tids Paavirkning af Jævnstrøm.

T. f. M.

SPERRY'S GYROSKOP

er fornylig opstillet i en amerikansk Atlanterhavsdampner »Huron« til Hindring af Skibets Rulningsbevægelser, og hver af de anvendte Gyroskop Svinghjul vejede 100,000 lbs.

Ifølge »Engineering« skal den samme Konstruktion nu anvendes i samme Øjemed paa en Nybygning til den engelske Flaade, og Resultatet af dette Forsøg afventes med stor Interesse i alle maritime Kredse.

T. f. M.

DIESELLOKOMOTIVER

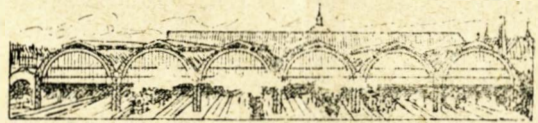
Fabriken Benz & Co. i Mannheim har fremstillet en Type Diesellokomotiver til småsporede Banelegemer som i Udseende ligner de af samme Fabrik tidligere byggede Benzlokomotiver.

Dieselmaskinen arbejder uden Kompressor, og maa vel derfor snarere henregnes til Halv-Diesel Typen, idet Brændstoffet leveres

direkte i Cylindren af Brændselspumpen, Motoren gangsaettes ved Hjælp af en svag Trykluft, som opsamles i en Beholder, af Motoren selv, naar denne er igang. Beholderen er stor nok til, at Motoren kan gangsaettes flere Gange med en Opladning.

Op til 200 H. K. konstrueres Maskinen uden Kompressoranlæg, og den har tre Hastigheder. Endvidere er den forsynet med Renskive, saaledes at den kan anvendes som stationær Drivmaskine.

T. f. M.



STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEKER.

Sjæll. Falst.	Jyll. Fyn	
11301	9789	Fleuron, Svend. Egerup.
11302	9792	Gravlund, T. Kong Tjod.
11303	9794	Korch, M. Uhrene i Rørby.
11304	9786	Bergstrøm, V. En haard Negl.
11305	9797	Mikkelsen, E. John Dale.
11306	9796	Magnussen, Julius. Guds Dag.
11307	9780	Lange, Sven. Eros' Ansigter.
11308	9756	Kamban, G. De arabiske Telte.
11309	9804	S., D. J. Roman.
11310	9807	Wyllarde. Naar Kærlighed vaagner.
11311	9805	Thanning, E. Tirnevejen.
11312	9806	Thyregod, O. Smilet.
11313	9802	Baadsgaard, A. Stedfortræderen.
11314		Bech, Johs. Kors og Hammer.

RETTELSE TIL ADRESSEFORTEGNELSEN.

Lokomotivførerafdelinger.

Skanderborg: Kassererens Navn og Adresse rettes til A. Brorson Jensen, Solystkvarteret.
Formandens Navn og Adresse rettes til: O. H. Christensen, »Bella Vista«, Nørregade.
Repræsentantens Navn og Adresse rettes til: H. Pedersen, Solystkvarteret.

Lokomotivfyrbøderafdelinger.

Skanderborg: Kassererens Navn og Adresse rettes til J. Chr. Nissen, »Bella Vista«, Nørregade.

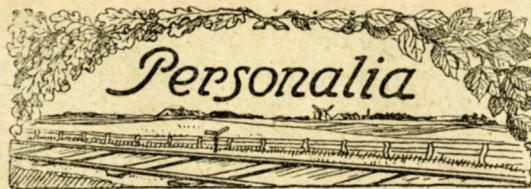
TIL MEDLEMSLISTEN.

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.

Fra 1. Januar 1922:

Lokomotivfyrb. Aspiranterne H. M. Jørgensen i Nyborg. P. A. M. Jacobsen, K. V. M. Jensen i Slagelse. H. B. S. Beckmann, A. H. P. Madsen i Helsingør. A. S. A. Petersen, J. A. S. Larsen og V. Jensen i Roskilde.

Lokfrb.-Asp. N. A. Nielsen i København, M. B. Pedersen i Kalundborg, N. P. E. Nielsen og S. P. P. Hvam i Langaa, O. Nielsen, Chr. Lyng, O. J. Jonsson, K. O. Petersen, A. J. Jensen, Th. Mortensen, M. Ejlersen og J. M. Engedal i Struer.



Naanændring.

Lokomotivfører K. T. Pedersen, Roskilde, har under 10-1-1922 faaet Tilladelse til at hedde Knud Tang-Pedersen.

Afsked.

Lokomotivfører J. P. Dithmer, Kbhavns. Godsbgd., paa Grund af Alder og Svagelighed med Pension fra 28. Februar 1922 (Min. Afsked).



Marie Petersens Eftfl.

V. Sørensen.

Gl. Kongevej 150. Telef. Vest. 5056 y.

Børnekonfektion og

Baby-Udstyr.

Elis Mogensens Eftf.

Tlf. Nora 2267 x. — Nørrebrogade 57. — Etabl. 1895.

Specialitet: Briller og Pincenez.

Briller efter Recept

ekspederes hurtigt og billigt.

LEVERANDØR TIL SYGEKASSEN

Nærværende Nummer er afleveret
paa Avispostkontoret den 2. Februar.

Vesterbros Skotøjshus

15, Absalonsgade 15,

bør være Deres FODTØJ

Forretningen grundlagt 1879.

Støt vore Annonceører.

Hjalmar Hansen, 1. Kl. Kolonialforretning

Istedgade 32.

(Fotoartikler)

Specialitet: Java Mocca Kaffe.

A. Muncks aarlige Udsalg i Damekonfektion

I denne Maaned realiserer jeg hele mit Varelager til under halv Pris. Gør ikke Deres Indkøb før De har set mine Vinduer, hvor De vil finde fikse Kjoler, Frakker og Pelsvarer til vanvittige billige Priser.

Istedgade 87 og Valby Afd. Langgade 56.

Cigarforretningen Trafik, Reventlowsgade 20 Kj.

anbefaler sig med Cigarer, Tobakker, Vine og Papirvarer. Ærb. R. Svendsen.

H. J. HANSEN

Skrædermester

38, Sønder Boulevard 38.

Anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd

Telefon Vester 1574 y.

Leverandør til Varelatteriet.

Herrernes Magasin

Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.

Største Udvalg i Hatter, Huer og Manchetskjorter.

5 pCt. til Jernbanefunktionærer.

Største Udvalg paa Vesterbro i alle Slags Straahatte.

A/s LOUIS LILLIEQUIST

GARVERI & LÆDERUDSALG

NØRREBROGADE 187.

KØBENHAVN L. TELEF. TAA 444

W. Schabraham

forh. mangeaarig Tilskærer hos

C. P. Lauritzen & Co.

1. Klasses Herre- og Dameskræderi

Telefon Vester 1165 v.

VESTERBROGADE 104.

HERREKLÆDER PAA AFBETALING

Smukt Udvalg i færdige Habitter og Overfrakker.

Maalarbejde udføres smukt og billigt. Prima engl. Stoffer. Garanti for Pasning.

Herreskræderiet Valdemarsgade 49.

Telefon Vester 1692 x

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.

Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.

Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.

Kontortid Kl. 10-4.

Ryg

CREMO
Tobak.

Husmødre

køb billigt i

Smørlageret

Co bjørnsensgade 20, c. G.

Fineste Vegetabil Margarine

Nr. 1. 79 Øre pr. 1/2 kg.

Fin Vegetal Margarine. Nr. 2.

74 Øre pr. 1/2 kg.

Fineste dansk lurmærket Smør
og nylagte friske Æg sælges
altid billigst fra Lager.

Aaben fra 9-4.

Udsalg

Hatte 3,85

Kjoler 16,85

Bluser 6,15

Nørrebrogade 63,

Hj. af Kapelvej.

SKOTØJSMAGASINET

„VALDEMAR“

Vesterbrogade 85 :: (Grundl. 1878)

Sidste Nyheder af al Slags Fodtøj.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Rabatationer udføres.

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning — Strømper — Sokker

Skotøjsreparations Værkstedet
Borups Allé 24

anbefaler sig med 1 Klasse Arbejde til neden-
staaende billige Priser: Herre Saaler og Hæle
Kr. 8,75, Herre Saaler Kr. 7,00, Herre Flæk-
ker Kr. 1,75, Dame Saaler og Hæle Kr. 6,75
Dame Saaler Kr. 5,50, Dame Flækker Kr. 1,25,
For samvittighedsfuld Forarbejdning
garanteres.
C. PETERSEN, Skomager.

Salg direkte fra Lager,

Glas, Porcelæn og Køkkenudstyr.

FJELLANDER & LARSEN

Kontor og Prøvelager

Telf. Vest. 3858. **Vesterbrogade 36, Bagbygningen.** Telf. Vest. 3858.

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.

Største Udvalg i Lædervarer

Direkte Indkøb

Stort Udvalg i Konfirmations-Gaver

HANS SØRENSEN - Tlf. Nora 3189 - Falkoneralle 54

Tasker - Portemonæer - Kamme - Albums - Rygsække

Nodemapper - Alt i Rejse- og Skoleartikler.

Billige Priser. Ingen Konkurrence.

Vilh. Nygaards 1 Kl. Bageri og Konditori
Istedgade 64 - Tlf. 13286.

Café „Frø“, Hillerødgade 24, Telf. Taga 1127

1. Kl. Smørbrød. — à la carte hele Dagen.

Nyt Billard. — Anbefales d'Hr. Funktionærer.

M. A. PETERSEN (mangeaarg Tjener i Kædekælderen).

Selskabslokalerne, Frederiksberg Allé 11,

modtager Bestillinger paa Bryllupper — Konfirmationer — Baller.

20—100 Converts. — 1. Kl.s Køkken.

Ærbødigst J. M. HEDETOFT.

Strikkeriet „Bøge“

ved Aage Jensen Dybbølsgade 41

Alt i Manufaktur, Trikotage, Dame-Lingeri

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

A. Petersen, Vesterbrogade 75.

Telefon Vester 5973 y.

1. Kl.s Møbler til Værkstedspriser. Reparationer udføres.

Sofus Andersen 1. Kl.^s Bageri & Kon-
ditori. Hillerødgade 26
Tlf. Taga 547 v.

Istedhus Møbelmagasin

leverer Møbler
overalt i Dan-
mark paa sær-
deles favorable
Vilkaar

Garanti for Soliditet. — Monterede Værelser paa 1. Sal.

CHR. NIELSEN Telefon Vester 209
København

Enghaveplads 1 og 2 St. og
1. Sal

HATTE
SKJORTER
SLIPS

MAGASIN OSBORNE

Jagtvej 57 — Telf. Taga 1809 x.

(ved Folkets Hus).

Egen Import
derfor billigst

A/s Det danske Mælkekompani, København.

MORTEN PEDERSEN,
Tlf. 89. Viktualiehandler. Tlf. 89.
VALBY LANGGADE 36.

Støt vore Annonceører.

PRØV Zephyr & Gummi
Kravetøj

Bøger - Papir - Musik - Fotografiske Artikler.
VIGGO NIELSENS BOGHANDEL
TELEFON 9327. Istedgade 64. TELEFON 9327.

F. Klühs Ligkistemagasiner,
Griffenfeldsgade 38. Rolighedsvej 17.
Telefon 6854. Alt vedrørende Begravelser besørjes. Telefon 5954
Transport med Hest eller Autorustvogn efter Ønske.



VAREHUS „SCHULTZ“, Istedgade 134.
Telefon 11.372.

ALT I MANUFAKTUR TIL BILLIGSTE PRISER
SPECIALITET: Maskintøj, Skjorter, Underbeklædning, Drengetøj, Linned, Forklæder, Sengendstyr.
Gevinstsedler modtages. Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

Mejeri- og Smør-Forretningen
„Central“
Helgolandsgade 19. Tlf. Vest. 3770
Kvarterets bedste og billigste Udsalg
af Smør, Æg og Margarine.

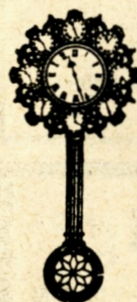
A/S Kjøbenhavns Mælkeforsyning
Telefon 310—954.
anbefaler fra sine detail Vogne: pasteu-
riseret sød Mælk, Kærnemælk, Fløde
Eksportfløde, nykærnet Smør samt den
af Lægerne anbefalede Tuberkelfri
Børnemælk paa Flasker.

Istedgades Legetøjshus
(A. M. Thuneby)
66, Istedgade 66
Specialitet: Dukker og Dukkeaparater.
Stort Udvalg i Legetøj — Billige Priser

Vesterbros
Ostebod
Istedgade 118.
Stort Lager. Billigste Pris.
Telef. Vester 767.

Etablissementet
Telef. „Ny Ravnsborg“ Vst. 43
Vesterfælledvej 80—82. København
anbefales ærede Fagforeninger til
Møder og Baller
Ærb. I. C. Christoffersen.

VESTERBROS FRUGTLAGER
ENGHAVE PLADS 11.
Frugt og Grøntsager.
Tørrede Frugter samt Conserver.
Billigste Priser.



F. O. Carlssons Eftf.
Carl Jonsen.
Urmager.
Amagertorv 31,
København K.
Grundlagt 1877.
Telefon Byen 7754.
Stort Udvalg i Ure & Kæder

Johannes Nielsen
Sd. Boulevard 59
fører altid det bedste i
Trikotage og
Manufaktur
Autoriseret Leverandør
til Vareløtteri.
Telefon Vester 1175 v.



T Ø N D E R

M. C. Sørensen ved A. SØRENSEN, Tønder, Telef. 281
STORT UDVALG I FEST- OG JUBILÆUMSGAVER

Briller og Pincenez tilpasses efter Lægerecept
:: Reparationer udføres nøjagtigt og hurtigt ::
EGNENS STØRSTE SPECIALFORRETNING

Nic. Jensens
1ste Kl. Herreskræderi

bedes erindret.
Stort Lager af engelske Stoffer.
Vestergade 31 - Tønder

N. ANDREASEN (C. Fri derichs Eftf.)
Isenkram - Værktøj
Køkkenudstyr
Glas og Porcelæn
Elektriske Glødelamper
Belysningslegemer
Lege- og Barnevogne

TH WESSEL & VETT
MAGASIN
DU
NORD

Indehaver:
Ehm Christensen

LORENZ DETHLEFSENS
KOLONIAL- OG
DELIKATESSEFORRETNING

Vin — Spirituosa
Cigarer — Tobakker
Ekstrafin Kaffe
Torvet 3 — Telef. 51