



22. Aarg. Nr. 2.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

16. Januar 1922.

SPARERI.

Straks efter at de nye Tjenestetidsregler var traadt i Kraft, opstod Spørgsmaalet om Tidsberegningen for Reserve. Alle Lokomotivmænd nærede den Opfattelse, at Nedbrudsreserve, d. v. s. Pasning af egen Maskine, Telefonvagt og de tusind andre Smaating, der tæller med, naar Tallet er om denne Tjeneste, absolut faldt ind under Begrebet fuld Tjeneste, saa meget mere, som der var skabt de bedste Betingelser for denne Beregningsmaade. — Men man har naturligvis her, som saa ofte før, gjort Regning uden de Smaakonger, der hver for sig ønsker at regere eneældig i deres Kongeriger og derfor ogsaa fuldkommen paa egen Haand giver sig til at fortolke de forskellige Ordre og Bestemmelser, der udsendes.

Saaledes skete det da ogsaa, da Tjenestetidsordren udsendtes. Et Par Dage efter fandt man Sedler ophængt angaaende Beregningsmaaden og Personalet protesterende selvfølgelig alle Vegne. Naturligvis blev der gjort Forestillinger hos de paagældende Myndigheder, men uden Resultat, — thi der er gaaet en Sparedjævel i snart sagt alle vore Embedsmænd.

Først foreskriver Oversparekommissio-

ner visse generelle Bestemmelser, der allesammen uden Undtagelse gav Forringelser for Lokomotivpersonalet. Derefter kom Forhandlingerne med vor øverste Ledelse om Ordrekastet, i hvilket der viestes Tendenser til at gaa videre i Sparebestræbelserne end Kommissionen havde tilsigtet og nu, efter at Ordren er udsendt, kommer de lavere Myndigheder og gør Forsøg paa at forringe de Muligheder, Ordren indeholder i den omtalte Henseende.

Det kan man da kalde Spareri, saa det kan klodse noget.

Vi tænker os, at det første, der sker, naar en eller anden Ordre af særlig Betydning udsendes, er, at alle gode og velmenende Kræfter sættes i Bevægelse for, hver paa det Omraade, de er bedst kendt med, at udfinde hvilken Maade, man kan fortolke Ordren, saa at Personalet faar mindst muligt for det og samtidig det mest mulige Arbejde.

Naar denne lille Sparekommission saa har fuldført sin Gerning, kommer Nedsettelserne, Indskrænkningerne m. m. omg., og man kan da ogsaa være forvissat om, at Fortolkningerne, for saa vidt der ikke reageres imod dem, heller ikke møder Paatale i de forskellige Revisioner. Det kan nemlig ikke laves billigere!

Saaan gaar det ogsaa med Nedbruds-

reserverne, hvor det ved Forhandling med Distriktet viser sig, at man intet Sted mener at kunne være med til Beregning som fuld Tjeneste af Nedbrudsreserverne, enskønt der dog er Hjemmel for en saadan Beregning, naar der under Raadighedstjenesten udføres egentligt Arbejde. Spørgsmaalet er blot: Hvad er egentlig Arbejde?

Man afviser altsaa pure alle Argumenter og det under Henvisning til, at der slet ikke haves Hjemmel til den af Personalet ønskede Beregning.

At man gider stille sig saa uforstaaende overfor berettigede Fordringer, der endog er underbyggede ved Forhandlingerne i Generaldirektoratet.

Vi skal ikke bebrejde vore Embedsmænd, at de ønsker at spare, men samtidig med deres voksende Sparebestræbelser, bør de beflitte dem paa at træffe den humaneste Fortolkning og ikke den skrappest mulige Fortolkning, hvad mange Ting i den sidste Tid tyder paa.

BENLOVEN.

Tirsdag den 10. Januar var Benloven til 1. Behandling i Folketinget, hvor den af alle Parter fik en yderst kølig Modtagelse.

Ordførerne havde alle den Opfattelse, at der var tilstrækkelig Garanti i den Henseende i Tjenestemandslovens Bestemmelser.

Statsministeren bemærkede efter Ordførernes Taler, at der syntes at være foregaaet et Omslag i Tingets Opfattelse af dette Spørgsmaal, og at han ikke vilde have fremsat Forslaget for saa vidt der ikke havde været et bestemt Paabud derom.

Den bekendte Venstrepolitiker, Pinstrup, var ogsaa mod Forslaget og mente, at det bedste Middel til at forhindre Tjenestemændene i at gribe ind i private Erhverv, var at forlænge Tjenestetiden saa meget, at det blev umuligt.

Efter denne venlige Bemærkning, der saa udmærket ligner Pinstrup, blev Loven henvist til Udvalgsbehandling, hvilket antagelig betyder, at Lovforslaget ikke kommer frem mere.

STEDTILLÆG.

I Følge Tjenestemandslovens § 86 vil Byer kunne rykke op i Stedtillægssatserne, saafremt Udgiften til kommunal Skat og Husleje ligger over de tilsvarende gennemsnitlige Udgifter i Byer med større Stedtillæg.

Byer paa Sats b eller c vil kunne rykke op paa Sats a eller b. Byer uden Stedtillæg vil kunne rykke op paa Sats b eller c.

Fra de Steder, hvor de anførte Udgifter er saa store, at Medlemmerne mener, Oplysning bør finde Sted, kan Henvendelse derom rettes til en af undertegnede Organisationer, der da foretager det videre fornødne. Henvendelserne maa indeholde nøjagtige Oplysninger om Skatter og Husleje. Organisationerne har udarbejdet en fælles Formular til Brug ved disse Henvendelser. Denne Formular kan rekvireres hos Fællesudvalgets Sekretær, Assistent L. Mortensen, Sorø.

Man gør udtrykkelig opmærksom paa, at det i Henhold til Loven udelukkende er Huslejens og den kommunale Skats Størrelse, der er af afgørende Betydning. Det er altsaa unyttigt at oplyse, at Livsfornødenhederne er lige saa dyre som i de større Byer, at Opholdsstedet er særlig koldt og kræver Forbrug af meget Brændsel, at Varer, som indkøbes, maa transporteres en meget lang Vej o. s. v.

Paa Steder, hvor alle 3 Organisationer har Medlemmer, bør Sagen behandles af de lokale Tillidsmænd i Fællesskab, og hvor ingen Tillidsmænd findes, kan et eller flere af Organisationernes Medlemmer tage sig deraf.

Det er uden Betydning, til hvem af undertegnede Sagen sendes, men af praktiske

Grunde bør der kun udfyldes et Skema fra det enkelte Tjenestested. For at kunne opnaa at faa Spørgsmaalet under Behandling paa det i Rigsdagen nu forelagte Finanslovsforslag, er det nødvendigt, at de ønskede Oplysninger indsendes snarest muligt og senest 30. Januar d. A.

For Jernbaneforeningen:

A. Ohmeyer.

For Dansk Lokomotivmand's Forening:

Rich. Lillie.

For Dansk Jernbaneforbund:

Ch. Petersen.

PROTOKOL

over Forhandlingerne mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, ført Torsdag d. 8. Debr. 1921 Kl. 2½ Em.

Til Stede for Generaldirektoratet:

Generalsekretæren, Kontorchef Jacobi, Fuldmægtig A. Jensen.

For Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg:

Lokomotivfører R. Lillie. Lokomotivfører C. M. Christensen, Lokomotivfyrbøder Boysen, Forretningsfører Ch. Petersen, Sekretær Chr. Vejre, Overmatros Kantsø, Pudserformand Christiansen, Snedker L. Hansen, Kontrolør Ohmeyer, Trafikinspektør Aalborg, Skibsfører Neergaard, Overbanemester Sølling, Assistent L. Chr. Larsen, Assistent L. Mortensen. Sidstnævnte førte Protokollen.

Forhandlingsemne: Ordreudkast til Lønningbestemmelser vedrørende de særlige Ydelser.

Generalsekretæren indledede Forhandlingerne med at byde de for Organisationerne mødte Repræsentanter Velkommen og meddelte, at Generaldirektøren var forhindret i selv at føre Forhandlingen og derfor havde overdraget Generalsekretæren dette Hverv. Det i Ordreudkastet anførte var jo dels det allerede fastslaaede

og dels de sig hertil knyttende supplerende Bestemmelser. Det var jo disse, hvorom Forhandlingen maatte dreje sig. Jeg har lige faaet overrakt Fællesudvalgets Forslag til Ændringer og kan vel gaa ud fra, at Fællesudvalget er enigt i Bestemmelserne undtagen paa de Punkter, hvor Ændring er foreslaaet. Det vil saa være tilstrækkeligt at behandle disse Punkter, og jeg vil anmode Fællesudvalget om at motivere de foreslaaede Ændringer.

Lillie: Paa Fællesudvalgets Vegne skal jeg takke for Indbydelsen til Forhandlingen. Vi kan tiltræde den af Generalsekretæren foreslaaede Fremgangsmaade. Dog har vi endnu et Par Smaaændringer og vil paa visse Punkter yderligere søge Klarhed over Bestemmelsernes Mening. Jeg kan derfor maaske berøre disse Punkter efterhaanden, som vi naar til dem ved Udkastets Gennemgang. Den første af os stillede Ændring gaar ud paa, at vi ønsker Fridage, der falder inden for Funktion i højere Stilling, medregnet ved Beregning af Funktionsvederlag. Dette har hidtil været Tilfældet, men Bestemmelse herom er ikke optaget i nærværende Udkast.

Generalsekretæren: Det har ikke været Hensigten at ændre det bestaaende Forhold, naar vi ikke har optaget noget derom, er det, fordi vi ansaa det for en Selvfølge, da der intet staar i modsat Retning. Vi kan derfor godt tiltræde den ønskede Ændring.

Lillie: Dernæst ønsker vi indsat en Bestemmelse om, at en løbende Funktion i en højere Stilling ikke maa afbrydes uden tvingende Nødvendighed. Med det i dette Spørgsmaal forud passerende behøves formelig ingen nærmere Motivering.

Generalsekretæren mente ikke, at man havde afbrudt nogen Funktion for at undgaa at yde Vederlag. Ordene: »uden tvingende Nødvendighed« synes jeg binder Administrationen for stærkt. Jeg vil derfor foretrække en Affattelse, der siger, at Afbrydelse af Funktion alene for derved at undgaa at yde Funktionsvederlag maa

ikke finde Sted, og dette er formentlig ogsaa tilstrækkeligt for Fællesudvalget.

Ohmeyer: En saadan Affattelse forhindrer ikke den hidtidige Fremgangsmaade.

Generalsekretæren: Efter Sparekommissionens Stilling kan vi ganske tiltræde, at Afbrydelser ikke finder Sted af Besparelseshensyn, men vi maa dog forbeholde os Ministerens Stilling til denne Sag. Fra vor Side vil der ingen Vanskeligheder blive.

Lillie: Jeg forstaar Generalsekretæren saaledes, at Generaldirektoratet vil stræbe hen til, at Tjenestemændene intet faar at beklage sig over.

Generalsekretæren bekræftede dette.

Lillie: Der er i dette Afsnit indført en Bestemmelse om, hvad der forstaas ved en højere Stilling. Fællesudvalget vilde gerne vide, hvad det i Praksis vilde betyde.

Generalsekretæren: Det betyder ingen Ændring i den hidtidige Praksis. Finansministeriet og Lønningsraadet er i sin Tid forespurgt om, hvad der forstaas ved højere Stilling, og paa denne Forespørgsel er svaret i Overensstemmelse med det i Stykket anførte. Dette har vi rettet os efter og har nu optaget Bestemmelsen i Ordren. Andet betyder det ikke.

Lillie: Endelig vil vi gerne efterlyse Bestemmelser om Godtgørelser for Funktion i ikke normerede Stillinger.

Generalsekretæren: Den hidtidige Regel er udgaaet paa Grund af den ny Lovbestemmelse, men nye Regler vil formentlig komme. Lønningsraadet skal jo træffe Bestemmelse derom.

Lillie: I Bestemmelserne om Time- og Dagpenge er i Udkastet anført, at saadanne ikke gives ved Udstationering indenfor samme Kommune. Til denne Bestemmelse ønsker vi tilføjet: »i Almindelighed«. Denne Ændring er i Overensstemmelse med Statsministerens Tilsagn til os.

Ohmeyer: Under Forhandlingerne blev det fremhævet, at det vilde være ganske urimeligt, om man indenfor en stor Kommune kunde udstationere en Tjenestemand saa langt bort, at der paaførtes ham alle

de Udgifter, som var almindelig under Udstationering, uden at give ham Vederlag. Dette blev indrømmet, og der blev givet os Tilsagn om, at Tjenestemanden i saa Fald vilde faa Time- og Dagpenge.

Generalsekretæren havde uden dermed at være enig i foranstaaende intet imod at indsætte Tilføjelsen.

Lillie: I Bestemmelsen om Ydelse af 1.25 ved Udstationering indenfor København har man indføjet den Betingelse, at de paagældende Ekspeditionssteder skal ligge mere end 4 km fra hinanden for at denne Godtgørelse kan ydes. Derved gøres Bestemmelsen omtrent ganske illusorisk, og da der ingen Begrundelse kan ses, ønsker vi den oprindelige Bestemmelse opretholdt.

Generalsekretæren: Den tidligere Bestemmelse havde Relation til 2 km Afstanden, derfor maa nu sættes 4 km.

Ch. Petersen: Det kan ikke ses, at den tidligere Bestemmelse havde Relation til 2 km. Af Forhandlingsprotokollen fremgaar ej heller det ringeste derom. Endelig maa det erindres, at Bestemmelsen af os er ønsket indført, fordi den eksisterede ved andre Etater. Dette er den eneste Begrundelse, hvorimod de 2 km overhovedet ikke den Gang blev omtalt. Yderligere taler det for vor Opfattelse, at Godtgørelsen blev ydet ved Udstationering mellem Vigerslev og Valby, mellem Norreport og Østebro og mellem Frederiksberg og Frederiksberg Gasværk, imellem hvilke Steder ikke er en Afstand af 2 km. Bestemmelsen kan derfor ikke have Relation til 2 km, og der er derfor ingen Ændring paakrævet, hvorfor vi maa ønske den gamle Bestemmelse gældende fremdeles.

Generalsekretæren kunde ikke indse, hvorfor der skulde gives Godtgørelse i København fremfor andre Steder, hvis ikke netop fordi der var Afstande over 2 km, og gik ud fra, at de Tilfælde, hvor der ikke var 2 kms Afstand skyldtes Fejl, rimeligvis foranlediget ved Tilfældenes ret sjældne Forekomst; fandt det urimeligt at yde Godtgørelse for Udstationering under

4 km i København, naar man ude omkring i Landet intet kunde faa for saadan Udstationering. Mente, at man skulde være varssom med Udvidelse af den omhandlede Bestemmelse, da Hjemmel til denne var omtvistelig.

Lillie vilde dertil gerne sige, at Fællesudvalget i sin næste Ændring netop havde stillet Forslag om Godtgørelse under Udkommando over 2 km, men indenfor 4 km, henholdsvis Sognegrænsen, nemlig 2,50 Kr., saafremt Udstationering varer over 6 Timer og desuden, saafremt der maa overnattes, enten forskriftsmæssigt Soverum eller Nattillæg.

Generalsekretæren bemærkede til dette Forslag, at det betød en væsentlig Udvidelse af Reglerne.

Ohmeyer: Saafremt en Tjenestemand udstationeres i de nævnte Tilfælde, vil det betyde, at der paaføres ham ganske de samme Udgifter som ved en hvilken som helst anden Udstationering. Under en saadan Udstationering maa der dog i det mindste ydes ham en Godtgørelse, saa han kan købe sig et Maaltid Mad, og hvis han bliver nødt til at overnatte, vil ogsaa dette paaføre ham den sædvanlige Udgift. Det kan man dog ikke med Rette forlange uden Godtgørelse, hvorfor det maa blive Statsbanernes Sag at stille Soverum til hans Raadighed.

Generalsekretæren var i og for sig enig med *Ohmeyer*, men der var ikke Hjemmel i Loven til at udbetale Godtgørelsen.

Ch. Petersen vilde finde det ganske uholdbart, at man vilde beordre en Mand til Afløsning med Overnatning ude uden at stille Soverum til hans Raadighed. I mange Tilfælde vilde Afløseren slutte sin Tjeneste Kl. 11—12 om Aftenen efter sidste Tog og paany skulle møde 8 Timer efter. Man vil ikke kunne forlange, at han om Aftenen skulde spadserere over 4 km til sit Hjem i alskens Vejr og om Morgenens atter 4 km til sit Udkommandosted.

Generalsekretæren vilde anse det for rimeligt, at Statsbanerne stiller Soverum til Tjenestemandens Raadighed hvis mu-

ligt. Havde yderligere tænkt sig, at der mulig kunde ydes en Godtgørelse til Tjenestemænd, der udenfor København udkommanderes over 4 km indenfor samme Kommune. Godtgørelsen maatte formentlig blive i Lighed med den, der ydes i København. Kan Organisationerne ikke føle sig tilfreds dermed?

Ohmeyer: Vi har Statsministerens Udsagn for, at saadanne Udkommandoer indenfor samme Kommune vil blive vederlagt med Time- og Dagpenge, naar Udkommandoen medfører de Udgifter, der er sædvanlige for Udkommando.

Generalsekretæren mente ikke at kunne strække sig videre, da Loven ikke hjemlede Ret dertil.

Ch. Petersen: Det Tilbud kan Dansk Jernbaneforbund ikke modtage. Vilde dog ikke tro, at Staten vilde paaføre en Tjenestemand en direkte Udgift uden at yde noget Vederlag derfor.

Ohmeyer: Tilbudet forringer Statsministerens Tilsagn, og da det i sig selv er ganske ufyldestgørende, kan Jernbaneforeningen ej heller gaa ind derpaa.

Lillie: Det vilde være ganske urimeligt, at der ikke skulde ydes Godtgørelse under saadan Udkommando. Fællesudvalget kan ikke frafalde sit Forslag, da det er et simpelt Retfærdighedskrav.

Generalsekretæren: Jeg kan ikke gaa videre i mit Tilbud. Vi maa da lade Spørgsmaalet staa aabent.

Lillie: Fællesudvalget har foreslaaet, at Ordrenkastets Stykke angaaende Benyttelse af Statsbanernes Lokaler til Overnatning i Tilfælde, hvor Lokalet ikke er anvist som Soverum, udgaar.

Generalsekretæren: Grunden til denne Bestemmelse er dels, at Time- og Dagpenge skal være Erstatning for hafte Udgifter, dels at man ikke finder det stemmende med den Orden, der skal herske paa en Station, at der overnattes i Kontorer, Ventesale eller Varchuse, uden at det er absolut nødvendigt. Kan Organisationerne ikke tiltræde den anførte Bestemmelse?

Ohmeyer: Nej, Loven tilsiger os nu, at

Nattillæg altid skal udbetales, naar Soverum ikke er anvist. Vi mener derfor, at Stykket ikke er i Overensstemmelse med Loven.

Generalsekretæren: Jeg kan tiltræde, at Stykket udgaar, men vi maa forbeholde os at forbyde Overnatning i Lokalerne.

Kantsø vil gerne forespørge, om den hidtil gældende Bestemmelse om, at der nu maa anvises Soverum i sejlene Færger mod vedkommende Tjenestemand's Ønske stadig opretholdes.

Generalsekretæren: Den hidtil eksisterende Bestemmelse ændres ikke ved Ordreudkastet. Den staar altsaa fremdeles ved Magt.

Vilde med Hensyn til Bestemmelse om Benyttelse af ikke anvist Soverum gerne tilføje, at den nu aftalte Ordning ikke maatte faa tilbagevirkende Kraft.

Ohmeyer mente ikke, at Organisationerne kunde frafalde de enkelte Medlemmers Krav paa Banerne.

Ch. Petersen vilde anse det for tvivlsomt, om Ændringen i saa Fald kunde tiltrædes, da det drejede sig om mange Nattillæg; for Statsbanerne betyder den i Ordreudkastet foreslaaede Ordning slet ingen Besparselse. Man tvinger blot de Afløsere, der ved en yderst nøjsom og sparsom Levevis har villet forsøge at tjene noget paa deres Afløsning til at gaa paa Kroen og leje Værelse der.

Mortensen gjorde opmærksom paa, at der endnu laa Regninger inde paa Nattillæg fortjent saa langt tilbage som i Januar Maaned, altsaa forinden man fremdrog Nattillæg for Benyttelse af ikke anvist Soverum. Disse Mennesker vilde utvivlsomt gøre Krav paa deres Penge, og Foreningen havde næppe Ret til at frafalde Kravet.

Generalsekretæren mente da, at man maatte opretholde den i Ordreudkastet foreslaaede Bestemmelse.

Mortensen: Under en tidligere Forhandling angaaende denne Sag, var det fra Statsbanernes Side udtalt, at Afløserne

vilde faa deres Nattillæg, indtil den nye Ordning traadte i Kraft.

Ohmeyer stillede da Forslag om, at Ordreudkastets Bestemmelser udgik, mod at Foreningerne frafaldt Kravet om tilbagevirkende Kraft for Tidsrummet, der laa mellem Fællesudvalgets tidligere Svarskrivelse (27/9) og den nye Ordres Fremkomst.

Generalsekretæren kunde efter Omstændighederne gaa med til denne Ordning.

Lillie: Ved Ordreudkastet er Stationsforstanderes og Stationsmestres Pligt til at levere Værelser til Afløsere udvidet. Da Fællesudvalget mener, at saadan Pligt ikke kan paalægges de paagældende, foreslaar vi Stykket rettet i Overensstemmelse med nugældende Ordning.

Ohmeyer: Den foreslaaede Udvidelse vil i mange Tilfælde kunne virke generende, og da vi mener, at intet Lovgrundlag findes for den, ønsker vi, den skal udgaa.

Generalsekretæren: Ja, vi kan da lade det blive som ønsket.

Lillie: For Ydelsen af 1 Times Natpenge for ikke effektiv Tjeneste er Betingelsen den, at den ikke effektive Tjeneste ikke udføres i Sammenhæng med effektiv Tjeneste, for hvilken der ydes Natpenge. Vi mener, at dette ikke fremgaar absolut af Ordreudkastet. Vilde derfor anmode om at faa Ordet »umiddelbart« indføjet foran Ordet »forud«.

Generalsekretæren: Dette er i Overensstemmelse med Ordrens Mening og kan tiltrædes.

Lillie: Ved Beregning af Natpenge vil man beregne Tiden 10 Em. til 6 Fm. som en Enhed. Vi vilde gerne anmode om at faa Natpenge beregnet for hver Tjenestefsnit for sig. Efter at Natpengeberegningen fremtidig sker pr. 1/2 Time, synes vi, at dette Ønske er rimeligt.

Generalsekretæren mente, at Sparekommissionen maatte antages at være gaaet ud fra det faktisk eksisterende Forhold, d. v. s., at det omhandlede Tidsrum regnes som en Enhed, og at det i nogen

Grad vilde modarbejde Sparekommissionens Hensigt med at ændre »1 Time« til » $\frac{1}{2}$ Time«. Imidlertid er Sparekommissionens Udtalelser meget uklare paa dette Punkt. Betænkningen bruger Udtrykket »den enkelte Nat«, men ogsaa Udtrykket »Timer«. Hvad tror Forretningsfører Petersen har været Kommissionens Hensigt?

Ch. Petersen mente ikke, at Sparekommissionen vilde have modsat sig dette Ønske.

Paa Anledning udtalte *Kontorchef Jacobi*, at der efter hans Formening ikke forelaa tilstrækkelig Grund til at imødekomme Ønsket.

Lillie vilde meget gerne have denne Indrømmelse.

Generalsekretæren kunde for saa vidt indrømme det ønskede, men maatte dog forbeholde sig sin Stilling, hvis Spørgsmaalet var af større økonomiske Betydning.

Lillie: Fællesudvalget har dernæst foreslaaet, at alle til § 1297 Stk. 1 anførte Bestemmelser udgaar. Da det er noget ganske nyt, her indføres, venter Fællesudvalget, at Generalsekretæren nærmere vil motivere det foreslaaede.

Generalsekretæren: I det første Stykke foreslaas, at Kørepenge kun ydes for en Fraværelse, der strækker sig ud over de Grænser, inden for hvilke Time- og Dagpenge ikke ydes. Denne Bestemmelse har vi sat ind, fordi Kørepenge er en lidt reduceret Form for Time- og Dagpenge. Vi har derfor ment, at der ikke kan ydes Kørepenge i Tilfælde, hvor der ikke kan ydes Time- og Dagpenge.

Ohmeyer kunde ikke tiltræde denne Betragtning. Loven indeholder ingen saadan Begrænsning for Ydelse af Kørepenge.

Generalsekretæren var efter nogen Diskussion villig til at lade Bestemmelsen udgaa under Hensyn til, at man ikke tidligere havde givet en tilsvarende Begrænsning.

Som det videre fremgaar af Udkastet, er det foreslaaet at yde en Række nærmere angivne Tjenestemænd Kørepenge i Stedet for Time- og Dagpenge.

Naar vi har gjort dette, er det, fordi vi betragter Sparekommissionens Betænkning som Motiver til Loven. I Betænkningen staar, at der ved Bestemmelsen om Tjenestemænd, der rejser paa bestemte Strækninger under Vilkaar svarende til det kørende Personales, først og fremmest er tænkt paa Overbanemestre, medens det er overladt til Administrationen at finde ud af, hvem der rejser under tilsvarende Vilkaar som Overbanemestrene. Vi har spurgt Distrikterne, som ikke mener, at Overbanemestrene bør rejse paa Kørepenge; men Overbanemestrene skal efter Betænkningen paa Kørepenge, og Distrikterne har ikke kunnet anbefale at udskille nogle af de iøvrigt nævnte Tjenestemænd. Det er Hovedgrundsætningen baade for Time- og Dagpenge og for Kørepenge, at de kun skal være Dækning for Merudgifter. Paa de korte og hyppige Ture, som de her omhandlede Tjenestemænd foretager, er Udgifterne ikke saa store som paa andre Tjenesterejser, og jeg kan derfor godt forstaa, at de paagældende er sat paa Kørepenge, og kan ikke indrømme, at Bestemmelserne er ulogiske. Naar Overbanemestrene er særlig nævnt, er det vel, fordi de selv kan tilrettelægge deres Rejser og derved gøre disse billigere end under sædvanlig Udstationering.

Ch. Petersen: Loven udtaler, at Tjenestemænd, der rejser paa bestemte Strækninger under Vilkaar, svarende til det kørende Personales, kan sættes paa Kørepenge. Men det gør de i Udkastet opførte Tjenestehænd jo ingenlunde. Det kørende Personale har altid paa deres Opholdsstation Værelse til Raadighed, saaledes at de kan benytte Opholdet til Hvile. Endvidere kan de altid medbringe Madvarer, som kan opvarmes i disses Værelser, hvorved deres Udgifter kan holdes nede,

saaledes at de er dækkede ved Kørepenge. Ganske anderledes forholder det sig med alle dem, man nu vil tvinge ned paa Kørepenge. Naar Sparekommissionens Betænkning nævner Overbanemestre, har det sin Grund i, at man ved Forhandlingerne om Lønnigsbestemmelserne for 2 Aar siden undtog en Række Stillinger fra Opnaaelse af fulde Dagpenge efter 10 Udtimer. Blandt disse var Overbanemestre. Dette har en enkelt indenfor Oversparekommissionen kunnet erindre. Derfor er Overbanemestre nævnt. Da Loven imidlertid fordrer, at Vilkaarene for Rejser skal være svarende til det kørende Personales for at sætte dem paa Kørepenge, maa det være Administrationens Pligt at godtgøre, at Vilkaarene er saadanne. Det vil være Administrationen umuligt. Jeg betvivler derfor meget, at den foreslaaede Nedsættelse overhovedet vil være lovlig.

Generalsekretæren: Loven kræver ikke *samme* Vilkaar som det kørende Personales, men kun »Vilkaar svarende til«, d. v. s. lignende, og de paagældende har ganske vist som Regel ikke Opholdsværelser til Afbenyttelse, men skal til Gengæld heller ikke overnatte, som det kørende Personale ofte skal.

Ohmeyer: Loven udtaler, at de, der skal paa Kørepenge, skal rejse paa Vilkaar, svarende til det kørende Personales. Naar man derfor skal udfinde, hvem der eventuelt skal paa Kørepenge, maa man sammenligne deres Vilkaar med netop det kørende Personales og ikke med Overbanemestrenes. Ellers kunde man paa den Maade ved Knopskydning faa alle ind under Kørepengebestemmelserne. Det kan ikke være Meningen. Vurderingen maa foretages paa et rigtigt Grundlag. Det kørende Personale kender i Forvejen deres Ture, saaledes at Familien altid kan være underrettet om, til hvilke Tider de kan ventes hjem. Det gør de, man nu vil sætte paa Kørepenge, ikke. De kan ikke forud sige, naar de kommer hjem. Deres Husholdning bliver derfor dyrere hjemme, og af de alt anførte Grunde bliver Ophol-

det ude ogsaa dyrere, hvorfor det vil være ganske uberettiget at tale om tilsvarende Vilkaar.

Generalsekretæren: Vi kunde maaske tale om Vilkaarene for de enkelte af de anførte.

Aalborg vilde gerne for Sektionschefernes Vedkommende sige, at de ikke forud kan tilrettelægge deres Rejser. Deres Rejser retter sig jo altid efter Trafikkens Tarv, ligesom Varigheden af Rejserne jo ikke paa Forhaand kan være kendt. Vi vil altid have de fulde Udgifter paa vore Rejser, idet vi jo kun meget faa Steder har Opholdsværelser. Iøvrigt udtaler Loven udtrykkeligt, at de inspektionshavende skal have Time- og Dagpenge. Dette er tydelig nok udtrykt i § 1289, Stk. 5. Jeg vil derfor mene, at det er mod Lovens Ord og ogsaa mod dens Mening at sætte Sektionscheferne paa Kørepenge. At gøre dette vil bevirke, at de faar direkte Udgifter af at rejse, hvilket maaske vil kunne medføre, at der rejses mindre end heldigt. Vil i denne Forbindelse anføre, at Statsbaneudvalget netop har fremhævet, at Tilsynet bør føres effektivt.

Sølling: Som Repræsentant for Overbanemestrene vil jeg gerne udtale, at det beror paa en Tilfældighed, naar Overbanemestrene er nævnt i Oversparekommissionens Betænkning som en af de Kategorier, der fremtidig skal paa Kørepenge. Dette har vi Vished for. Vi maa derfor ønske at fastslaa, at vi ejheller rejser under samme Vilkaar som det kørende Personale. For os gælder det i endnu højere Grad end for de øvrige inspektionshavende, at der ikke stilles Værelse til vor Disposition, og iøvrigt har ejheller vi de forud planlagte Ture. Vi maa derfor kræve at blive behandlet ligesom de, hvis Vilkaar vi deler. Vil gerne gøre opmærksom paa, at mange Overbanemesterstrækninger er meget lange. Bygningsoverbanemesteren i Fredericia har f. Eks. Strækningen Esbjerg—Nyborg, medens Baneingeniøren i Esbjerg kun har halvt saa lang en Strækning, nemlig Esbjerg—Frederi-

cia. Det vilde derfor være ganske urimeligt at sætte Overbanemesteren paa Kørepenge, hvis man f. Eks. undtog Baneingeniøren. Overbanemestrene har yderligere deres Draisineture, paa hvilke Pels og Fodpose er nødvendige. Vil man nu sætte Overbanemestrene paa Kørepenge, kan de ikke en Gang faa Rejseudgifterne dækkede. Hvem betaler saa Pels og Fodpose, som nu for Overbanemestrene betyder en ganske særlig Rejseudgift, en Rejseudgift, som ingen anden Tjenestemand har? Vi rejser under lige Vilkaar med de øvrige nævnte Tjenestemænd; vi har ganske særlige Rejseudgifter. Vi maa derfor protestere mod at blive sat paa Kørepenge, og da navnlig mod at blive det ene af alle Kategorier.

Ch. Petersen: Vil Administrationen hævde, at de nævnte Tjenestemænd rejser under samme Vilkaar som det kørende Personale?

Generalsekretæren: Ikke under ganske samme Vilkaar. Kommissionen, hvis Bestemmelse vi maa udføre, har imidlertid udtalt, at det ikke ses, at Overbanemestrenes Rejsevilkaar er væsentlig forskellige fra det kørende Personales. Det samme vil da gælde de øvrige Kategorier, hvorfor vi maa tage dem med. Jeg kan ikke undlade dette, maaske kan det saa lykkes Organisationerne at faa Minister og Lønningsraad omstemt.

Ch. Petersen: Det er rigtigt, at Kommissionen ikke har kunnet se, at disse Rejser foregaar paa andre Vilkaar end det kørende Personales. Men det vil være temmelig sikkert, at en Udtalelse fra Administrationen om et modsat Syn vil være af allerstørste Betydning.

Lillie: Det vilde være rart, om Generalsekretæren kunde udtale lidt mere end Sympati for, at disse Tjenestemænd ikke kom paa Kørepenge. Da Administrationens nærmeste Medhjælpere: Distrikterne, ikke synes at dele Ordreudkastets Opfattelse, og da Organisationerne nu meget tydelig har understreget Distrikternes Opfattelse, synes jeg, det vil være rigtigt, at

Ministeren bliver bekendt dermed. Jeg vil derfor gerne anmode om, at dette maa ske.

Generalsekretæren skulde gerne love dette.

Lillie: Ved Udregning af Kørepengesatserne har Fællesudvalget ønsket, at Beløbet altid afrundes opad til hel Øre, hvorfor en hertil sigtende Tilføjelse til Ud-kastet er foreslaaet.

Generalsekretæren: Hvis vi kan, vil vi imødekomme Ønsket. Kørepengene skal imidlertid fastsættes paa Finansloven, saa det bliver formentlig Lønningsraadet, der med Tilslutning af Finansudvalget udregner dem.

Lillie: Ordreudkastet fastsætter, at Rangergodtgørelse ikke ydes paa Udstationeringsstation. Da vi mener, at denne Godtgørelse er for særlig ansvarsfuld Tjeneste, ønsker vi dette Forhold rettet.

Generalsekretæren maatte opfatte Rangergodtgørelsen som en Godtgørelse, der erstatter de tidligere Kørepenge. Da disse ifølge Lønningsraadets Afgørelse, som refereredes, ikke vilde være at yde i dette Tilfælde, kunde Erstatningen for dem, Rangergodtgørelse, ej heller ydes.

Lillie hævdede, at man i andre Tilfælde betragtede Udstationeringsstationen som Hjemstedet; derfor maatte det ogsaa i dette Tilfælde betragtes saaledes.

Ch. Petersen mente ikke, at man saadan kunde bruge Begrebet »Hjemsted« i Flæng. Det maatte klares, hvad man forstaar ved »Hjemsted«.

Generalsekretæren var villig til at lade Spørgsmaalet om Rangergodtgørelse forelægge for Lønningsraadet paany.

Lillie: I Ordreudkastet er foreslaaet en Tilføjelse til Ordre H 264, Afsnit B. Efter denne Tilføjelse skulde Statsbanerne kunde opsigte en Lejer med mindre Varsel end sædvanligt eller endog uden Varsel i Tilfælde af Lejerens Forlyttelse eller Afsked. En saadan Tilføjelse maa vi tage bestemt Afstand fra.

Ch. Petersen: Det vilde være ganske stridende mod den almindelige Husleje-lovgivning og tillige med de simpleste Ret-

færdighedsbegreber, om man saaledes kunde sætte en Lejer ud øjeblikkelig. Statsbanerne vilde uden Varsel kunne møde op og forlange, at Lejeren skulde flytte sine Ting paa Gaden straks. Et saadant Forlangende, der var noget ganske enestaaende, illustrerede, hvor nødvendigt det var, at alle disse Boliger var under Nævnene. Maatte bestemt modsætte sig, at Statsbanerne ene af alle fik en saadan Ret.

Generalsekretæren hævdede, at Statsbanerne var nødt til at have denne Ret, hvor Boligen skulde benyttes i ganske særlige Øjemed, f. Eks. til Hjælpevognsvagt, Signalhaandværkere o. l. Bestemmelsen vilde ikke blive misbrugt, men kun anvendt, naar det var absolut nødvendigt.

Ch. Petersen kunde ikke erkende, at det var nødvendigt for Statsbanerne. Ved Dødsfald f. Eks. havde Enken Ret til Tjenesteboligen i 3 Maaneder. Kunde man i saa Tilfælde arrangere sig, maatte det ogsaa kunne ske i dette Tilfælde.

Generalsekretæren maatte fastholde, at Bestemmelsen kunde være nødvendig for Banerne og maatte derfor søge den gennemført.

Lillie vilde paa Fællesudvalgets Vegne stærkt protestere mod en saadan Bestemmelse.

Generalsekretæren meddelte, at man i Slutningen af Bestemmelsen »Til § 1297, Stk. 8« ønskede tilføjet:

»Rangergodtgørelse beregnes iøvrigt saaledes, at der udbetales Halvdelen (indtil 1. Oktober 1922 dog $\frac{3}{4}$) af det Beløb, som, hvis der i Stedet for Rangergodtgørelse ydedes Kørepenge, vilde være blevet udbetalt, afrundet opad til en hel Øre.«

Lillie kunde tiltræde denne Regel.

Generalsekretæren: Da Fællesudvalget ikke har stillet flere Ændringer, vil jeg gerne resumere det, om hvilket der ikke naaedes Enighed. Dette var: Spørgsmaalene

om Ydelse af Godtgørelse under Udstationering i København over 2 km, men under 4 km,

om Ydelse af Godtgørelse under Ud-

stationering uden for København over 2 km, men indenfor 4 km, henholdsvis Kommunegrænsen, om hvilke Tjenestemænd der skal sættes paa Kørepenge, og endelig om Opsigelse af Lejere uden sædvanligt Varsel.

Kan Fællesudvalget ikke paa disse Punkter tiltræde Udkastet?

Lillie: Nej, paa disse Punkter kan vi ikke ændre vor Stilling. Hvis Administrationen ikke kan imødekomme os der, maa vi meget beklage det, thi en saadan Imødekommen fra Administrationens Side vil kun betyde Opfyldelsen af de mest simple Retfærdighedskrav. Den maa Administrationen ikke nægte os. Hvis Administrationen alligevel gennemfører Forslagene, vil det fra Organisationernes Side blive mødt med den allerstærkeste Protest.

Generalsekretæren beklagede, at der ikke kunde opnaas Enighed, men kunde ikke ændre sit Standpunkt. Protokollen vilde derfor blive forelagt Ministeren, der maatte afgøre Sagen.

Hermed sluttede Forhandlingerne Kl. 6^{te} Em.

40^{te} AARS JUBILÆUM.



Oskar Larsen.

LOKOMOTIVPERSONALETS INDTÆGT I KALENDERAARET 1921

for

Lokomotivførere						Sønderjylland	Flækker og Stationsbyer
		Sats a	Sats b	Sats c	Sats d	Køb- steder	
paa Grundløn 3000 Kr.	gifte	5373	5253	5163	4923	5433	5223
— — — — —	ugifte	5022	4902	4812	4572	5082	4872
med 1 Alderstillæg à 300 Kr.	gifte	5673	5553	5463	5223	5733	5523
— — — — —	ugifte	5322	5202	5112	4872	5382	5172
med 2 Alderstillæg à 300 Kr.	gifte	6003	5883	5793	5553	6063	5853
— — — — —	ugifte	5652	5532	5442	5202	5712	5502
Lokomotivfyrbødere							
paa Grundløn 2100 Kr.	gifte	4413	4293	4203	3963	4473	4263
— — — — —	ugifte	4062	3942	3852	3612	4122	3912
med 1 Alderstillæg à 150 Kr.	gifte	4563	4443	4353	4113	4623	4413
— — — — —	ugifte	4212	4092	4002	3762	4272	4062
med 2 Alderstillæg à 150 Kr.	gifte	4743	4623	4533	4293	4803	4593
— — — — —	ugifte	4392	4272	4182	3942	4452	4242
med 3 Alderstillæg à 150 Kr.	gifte	4893	4773	4683	4443	4953	4743
— — — — —	ugifte	4542	4422	4332	4092	4602	4392

Materialforvalter Oskar Larsen ved Maskin-afdelingens Centralmagasin i København fejrer den 18. Januar 40 Aarsdagen for sin Ansættelse ved Banerne. Jubilaren indtog i sin Tid inden Overgangen til Stillingen ved Centralmagasinet i København, i en længere Aarrække Posten som Hovedkasserer i Lokomotivmændenes Organisation, i hvilken Stilling L. gjorde udmærket Fyldest og blev derfor ved sin Afgang som Lokomotivfører hædret med Udnævnelse som Æresmedlem. Jubilaren har ligeledes i en Del Aar været Medlem af Repræsentantskabet for sjælland-falsterske Sygekasse. Endvidere har L. været betroet forskellige andre Tillidsposter.

Vi ønsker Jubilaren til Lykke med de fyrre.



25 AARS JUBILÆUM.

Den 1. Februar kan Lokomotivfører F. J. H. Gehlsen, Rosenkrantsgade 16, Thisted, fejre 25 Aars Dagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.

JULETRÆ!

Nordjysk selskabelige Forening for Lokomotivmænd afholdt Lørdag den 7. Januar Juletræ og Bal i Klubben, Nytorv Aalborg. Festen var meget vellykket, saavel Voksne som Børn morede sig brillant. Hertil bidrog først af alt den smukke pyntede Sal og de dejlige, hyggelige Selskabslokaler.

Bestyrelsen fortjener en Tak for det smukke Festarrangement. Ved Indtrædelsen i Festsalen fik de voksne Deltagere overrakt et Festskrift med Julesange, og Kl. 6 Em. tog Festen sin Begyndelse med en Julesang til Tonerne af »Dejlig er Jorden«, og den smukke Melodi blev sunget saaledes, at man hurtig blev klar over, at Foreningen tæller ikke saa faa gamle Sangere. Det var den største Forsamling, nordjyske Lokomotivmænd endnu har mønstret af voksne, ca. 150, og Børn 96; til alle Børnene var der en smuk Gave samt en stor Pose Godter.

Lokomotivfører Soele, Aarhus, var kommen til Stede og optraadte som Skolelærer, og paa nogle medbragte Landkort gav han Børnene Undervisning i Geografi. At Hr. Soele vakte Jubel har de mange glade Barnestemmer og Hurra, højroset Vidne om. Ligeledes optraadte Lokfb. Gert Jensen som Nissefar. Nissen vakte selvfølgelig ogsaa megen Jubel, og de to ovennævnte Herrer bedes herved modtage en varm Tak for deres Bidrag til at Børnene morede sig saa udmærket.

Nærværende Nummer er afløst
paa Avispostkontoret den 17. Januar.

MORTEN PEDERSEN,
Tlf. 89. **Viktualiehandler.** Tlf. 89.
VALBY LANGGADE 36.

H. J. HANSEN

Skrædermester
38, Sønder Boulevard 38.
Anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd
Telefon Vester 1574 y.
Leverandør til Varelatteriet.

Herrernes Magasin
Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.
Største Udvalg i **Hatte, Huer og**
Manchetskjorter.
5 pCt. til Jernbanefunktionærer.
Største Udvalg paa Vesterbro i alle
Slags **Straahatte.**

Vesterbros Skotøjshus

15, Absalonsgade 15,

bør være Deres **FODTØJ**
Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.

P. J. Storm

Tømrermester.

Telf. 5172.

Thestofsvej 44. København F.

W. Schabraham

forh. mangeaarig Tilskærer hos
C. P. Lauritzen & Co.

1. Klasses Herre- og Dameskræderi
Telefon Vester 1165 v.
VESTERBROGADE 104.

Hjalmar Hansen, 1. Kl. Kolonialforretning
(Fotoartikler)
Specialitet: Java Mocca Kaffe.

Varehus „Schultz“

Istedgade 134 Telefon 11372

aabner **2. Januar** et ekstra stort Udsalg af
alle Varer i Manufaktur.

Priserne vil være **betydelig nedsatte.**

1000 sorte heluldne Herreveste Kr. 9,85. 5000 Golfjaketter til
halv Pris Lagendowlas, Dynesatin, Haandklædedrejl enorm billig.

A. Muncks aarlige Udsalg i Damekonfektion

I denne Maaned realiserer jeg hele mit Varelager til under halv
Pris. Gør ikke Deres Indkøb før De har set mine Vinduer, hvor De vil
finde fikse Kjoler, Frakker og Pelsvarer til vanvittige billige Priser.
Istedgade 87 og Valby Afd. Langgade 56.

Køb hos en Fagmand.

1. Klasses Herre og Dameskræderi efter Maal. En fin blaa engelsk
Serges Habit fra 100 Kr. Prima graamelerede Vinterfrakker fra 75 Kr.
Pasning garanteres. Stof modtages til Forarbejdning. Bestillinger
modtages fra Provinserne.
KREDIT INDRØMMES.

Adelgade 43, 1. Sal. København.

Cigarforretningen Trafik, Reventlowsgade 20 Kj.

anbefaler sig med Cigarer, Tobakker, Vine og Papirvarer. Ærb. R. Svendsen.

Støt vore Annonceører.

Johannes Nielsen

Sd. Boulevard 59

fører altid det bedste i

Trikotage og
Manufaktur

Autoriseret Leverandør
til Varelatteriet.

Telefon Vester 1175 v.



HERREKLÆDER PAA AFBETALING

Smukt Udvalg i færdige Habitter og
Overfrakker.

Maalarlejde udføres smukt og billigt.
Prima engl. Stoffer. Garanti for Pasning.

Herreskræderiet Valdemarsgade 49.
Telefon Vester 1692 x

A/s Det danske Mælkekompani, København.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.

Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.

Kontortid Kl. 10—4.

Ryg



Husmødre

køb billigt i

Smørlageret

Co hjørnensgade 20, v. G.

Fineste Vegetabil Margarine

Nr. 1. 79 Øre pr. 1/2 kg.

Fin Vegetal Margarine. Nr. 2.

74 Øre pr. 1/2 kg.

Fineste dansk lurmærket Smør
og nylagte friske Æg sælges
altid billigt fra Lager.

Aaben fra 9-4.

Udsalg

Hatte 3,85

Kjoler 16,85

Bluser 6,15

Nørrebrogade 63,

Hj. af Kapelvej.

Skotøjsreparations Værkstedet Borups Allé 24

anbefaler sig med 1 Klasses Arbejde til neden-
staaende billige Priser: Herre Saaler og Hæle
Kr. 8,75, Herre Saaler Kr. 7,00, Herre Flæk-
ker Kr. 1,75, Dame Saaler og Hæle Kr. 6,75
Dame Saaler Kr. 5,50, Dame Flækker Kr. 1,25,
For samvittighedsfuld Forarbejdning

garanteres.
C. PETERSEN, Skomager.

SKOTØJSMAGASINET

„VALDEMÅR“

Vesterbrogade 85 :: (Grundl. 1878)

Sidste Nyheder af al Slags Fodtøj.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Reparationer udføres.

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning — Strømper — Socker

A/s LOUIS LILLIEQUIST

GARVERI & LÆDERUDSALG

NØRREBROGADE 187.

KØBENHAVN L. TELF. TAGA 444

Salg direkte fra Lager,

Glas, Porcelæn og Køkkenudstyr.

FJELLANDER & LARSEN

Kontor og Prøvelager

Telf. Vest. 3858. Vesterbrogade 36, Bagbygningen. Telf. Vest. 3858.

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.

Største Udvalg i Lædervarer

Direkte Indkøb

Stort Udvalg i Konfirmations-Gaver

HANS SØRENSEN - Tlf. Nora 3189 - Falkoneralle 54

Tasker - Portemonæer - Kamme - Albums - Rygsække

Nodemapper - Alt i Rejse- og Skoleartikler.

Billige Priser. Ingen Konkurrence.

Vilh. Nygaards

1 Kl. Bageri og Konditori

Istedgade 64 - Tlf. 13286.

Café „Frem“, Hillerødgade 24, Telt. Taga 1127

1. Kl. Smørrebrød. — à la carte hele Dagen.

Nyt Billard. — Anbefales d'Hrr. Funktionærer.

M. A. PETERSEN (mangeaarig Tjeuer i Kædekælderen).

Selskabslokalerne, Frederiksberg Allé 11,

modtager Bestillinger paa Bryllupper — Konfirmationer — Baller.

20—100 Couverts. — 1. Kl.s Køkken.

Ærbødigst J. M. HEDETOFT.

Strikkeriet „Bøge“

ved Aage Jensen

Dybbølsgade 41

Alt i Manufaktur, Trikotage, Dame-Lingeri

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

A. Petersen, Vesterbrogade 75.

Telefon Vester 5973 y.

1. Kl.s Møbler til Værkstedspriser. Reparationer udføres.

Sofus Andersen

1. Kl.^s Bageri & Kon-

ditori. Hillerødgade 26

Tlf. Taga 547 v.

Istedhus Møbelmagasin

leverer Møbler
overalt i Dan-
mark paa sær-
deles favorable
Vilkår

Garanti for Soliditet. — Monterede Værelser paa 1. Sal.

CÆR. NIELSEN

Telefon Vester 209
København

Enghaveplads 1 og 2 St. og
1. Sal

HATTE
SKJORTER
SLIPS

MAGASIN OSBORNE

Jagtvej 57 — Telt. Taga 1809 x.
(ved Folkets Hus).

Egen Import
derfor billigst

Mejeri- og Smør-Forretningen
„Central“

Helgolandsgade 19. Tlf. Vest. 3770
Kvarterets bedste og billigste Udsalg
af Smør, Æg og Margarine.

A/S Kjøbenhavns Mælkeforsyning
Telefon 310—954.

anbefaler fra sine detail Vogne: pasteu-
riseret sød Mælk, Kærnemælk, Fløde
Eksportfløde, nykærnet Smør samt den
af Lægerne anbefalede Tuberkelfri
Børnemælk paa Flasker.

Istedgades Legetøjshus

(A. M. Thuneby)
66, Istedgade 66
Specialitet: Dukker og Dukkereparat.
Stort Udvalg i Legetøj — Billige Priser

Vesterbros
Ostebod

Istedgade 118.
Stort Lager. Billigste Pris.
Telef. Vester 767.

Etablissementet
Telef. „Ny Ravnsborg“ Vst. 43

Vesterfælledvej 80—82. København

anbefales ærede Fagforeninger til
Møder og Baller.

Ærb. I. C. Christoffersen.

VESTERBROS FRUGTLAGER
ENGHAVE PLADS II.

Frugt og Grøntsager.
Tørrede Frugter samt Conserve.
Billigste Priser.

Statsbanepersonalets
Brandforsikrings-Forening.

Ekspeditionskontor:
Vesterbrogade Nr. 26,
Telefon Nr. 6626.

Foreningen er oprettet 1891, har ca. 9000
Medlemmer, ejer ca. 63,300 Kr. og har i
Understøttelse uddelt ca. 66,500 Kr.

Lav Præmie. Kulant Erstatning

Indmeldelser og Oplysninger

pr. Brev eller gennem Tillidsmændene,
der for Aarhus er:

Hr. Togfører L. P. Hansen, Hr. Maskinarb.
N. M. Nielsen, Hr. Magasinformand M.
Nielsen, Hr. Lokomotivfører J. J. Nie-
sen, Hr. Assistent Thiede, Hr. Overbanemst
Sølling og Hr. Fuldmægtig B. Bertelsen

Regnskabskontrollen, giver Oplysning
om alle Foreningen vedrørende Forhold.

NYBORG

Crome & Goldschmidt Nyborg

Største Udvalg i Herre- og Damekonfektions, Kjøletøj, Bomuldsvarer, Sengedustyr
Altid billigste Priser
Eneste Leverandør i Manufaktur til Husholdningsforeningen.

I. C. Jørgensens

Mode-, Tricotage og Børnekonfektion

bringes i Erindring. — Altid billigste Priser.

Telf. 661. Leverandør til Husholdningsforeningen. Telf. 661.

Lokomotivmænd køb
Cigarer og Tobak

hos

H. F. Hartmann. Adelgade.

Det bedste Paalæg og Ost

til billigste Priser køber De hos

Søren Jensen,

Mellemgade 24. Telefon 617.

Lokomotivmænd!

HUSK!

SKOMAGER HERMANSEN'S

bekendte stærke Saaler.

Prima Fodtøj paa Lager.

Adelgade 6. Nyborg.

Alle større Værker
leveres paa Ratebetaling

H. BØDTCHER JENSEN

Bog- og Musikhandel

Telefon 33. NYBORG. Telefon 33.

Støt vore Annuncører

FREDERICIA

HUSK! HUSK!

I. T. Godiksens

Ur- og Guldmedeforretning.

Musikinstrumenter, Optik, Brillor
og Pincenez tilpasses ethvert Øje.

Oldbg. 14 ved Banegaarden, Fredericia

Ønsker De at tilbringe nogle
behagelige Timer

besøg da „Rosenlunds Have“

— Stor lukket Kegløbane —

Tag Deres Venner med.

CARL W. JENSENS

Fodtøjsforretning
Danmarksgade 29. Fredericia.

Største Lager her paa Pladsen.

Ellen og Fr. Frederiksen & Co.

Gothersgade 23.

Fredericia.

Telefon 315.

1. Kl.s Udførelse af alt fotografisk Arbejde.

Barnevogne, Cykler
og Symaskiner

af bedste Fabrikat til billigste Priser.

Cykler opbevares for Vinteren.

L. E. M. ANDERSEN, Cykleforretning,
Gothersgade 86. Telefon 788.

KRANSE OG
BLØMSTER

billigst

„IRIS“, Gothersgade 15,
Fredericia.

Købestævnets Restaurant

Fredericia.

Telef. 546. Priv. Telf. 586.

JOHS. MOLTRUP

Jyllandsg. 10. Fredericia.

Isenkram — Glas — Porcelæn

Legetøj.

Colonial og Delikatesse

TELEFON 341.

Adam, Gothersg. 55. Fredericia. Tlf. 267. Cigar- og Papirforretning

Stort Udvalg i Festeleggrammer. — Alle Dag- og Ugeblade føres.