



22. Aarg. Nr. 13

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

2. Juli 1922.

FERIEHJEMMET.

Som meddelt i en lille Notits i Nr. 12 har Ferie- og Rekreatiousudvalget købt et Badehotel ca. 6 km fra Kalundborg.

Nogle faa Dage efter at Købet havde fundet Sted rejste vi en Tur til Kalundborg for at se paa nært Hold, hvad det var man havde købt og om Stedet egnede sig til den tilsigtede Anvendelse.

Efter Ankomsten til Kalundborg tog vi straks videre vest paa ad Landevejen. For Tiden gøres denne i Stand hist og her, men iøvrigt er Vejen som Landevejene er i de fleste Tilfælde, den er i nogenlunde god Stand. Paa Vejen mod vort

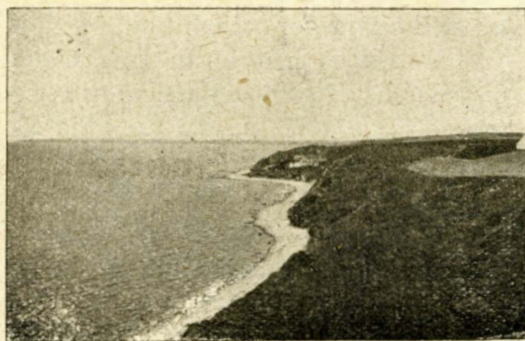


Fig. 1.

nye Feriehjem passere vi Refsnæs Kyst-hospital, hvor der stadig er indlagt en Del

Børn lidende af Kirtelsygdomme. — Her er jo frisk Luft, godt Vand og alle Betingelser er tilstede for at skaffe Børnene deres Sundhed igen. Men vi skal videre,



Fig. 2.

vor Tid tillader os ikke at gøre Ophold her og vi vandrer videre ud mod vor Ny-erhvervelse. Da vi har gaaet et Stykke Vej, ser vi et Gartneri, som vi gaar igennem for at komme ind paa den østlige Del af Feriehjemmets Grund, hvorfra det var blevet os fortalt man havde en prægtig Udsigt saavel mod Feriehjemmet som mod Kalundborg.

Kommen gennem Gartneriet besteg vi det saakaldte »Køhornet«, en ca. 75 Alen høj Bakke, paa hvilken en Plantage er ved at skyde i Vejret og hvor der findes prægtige Udsigter og Læ i Tilfælde af

Stormivejr. Det var ganske rigtig, her var virkelig en smuk Udsigt og langt der borte mod Vest saa vi vort nye Feriehjem tittle frem mellem Bakkerne. Vi stod nu paa vor egen Grund, og endnu havde vi ca. 1½ km tilbage forinden vi var ved selve Bygningen.

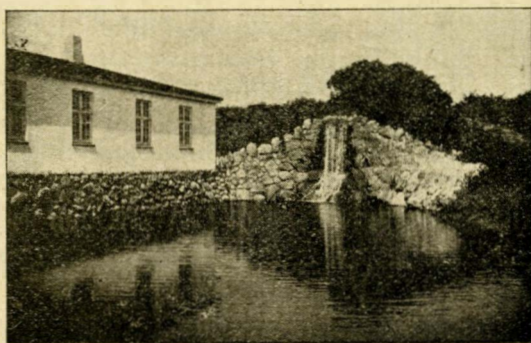


Fig. 3.

Vi skulde videre, men vi fik dog Lejlighed til at konstatere, at der paa »Kohornet« kunde indrettes udmærkede Hvilesteder, prægtige Udsigter og andre Bequemmeligheder uden altfor store Omkostninger.

Langs med »Kohornets« Kant gik vi mod Rekreationshjemmet. Her har en Hæk dannet et naturligt Brystværn, saa at man med stor Tryghed kan gaa helt hen til den ret stejle Skraaning. Vi vil imidlertid ned til Vandet, og ad en god Sti kommer vi straks ned paa Strandkanten

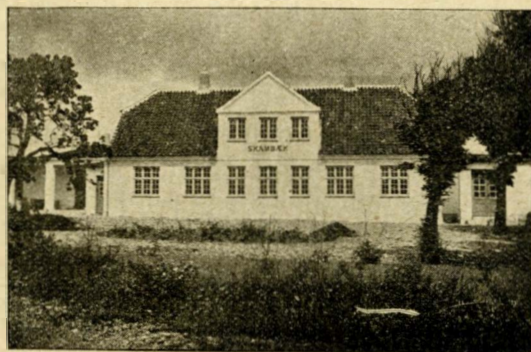


Fig. 4.

og vi ser derfra, hvor imponerende »Kohornet« i Virkeligheden er. — Vi bemærker paa vor Vandring, at der paa Strand-

kanterne vokser Buskvækster og vi ser en mindre Mark, der er tilsaaet med Byg. Videre finder vi en Plet bevokset med Træer og Buske, og inde mellem disse bemærker vi en mindre Hytte, hvorpaa der ret ubehjælpsomt staar malet »Jønsborg«. Her førte Gartnerens Sønner et muntert og sundt Friluftsliv. Vi nærmer os nu Feriehjemmet. Det første, vi saa, var et Vandbassin og bag ved dette en »Fos«, hvor Vandet stadig styrtede ned. Lige ved Siden af Fossen ligger vort nye Feriehjem, propert indbydende med sine hvide Vægge.

Inden vi gaar videre, bør vi maaske fortælle, hvorledes denne Fos er opstaaet. Langt borte fra Feriehjemmet, fra nogle store Bakker, kommer dette Vand og dette samles paa naturlig Maade i en Vande-

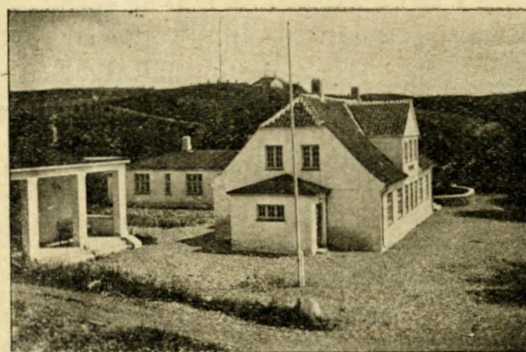


Fig. 5.

sterne, men Tilløbet er saa stort, at Overskudsvandet er samlet paa ovenfortalte Maade i en kunstig lavet »Fos« — der forresten ser meget naturlig ud.

Vi stiller os hen foran Bygningerne og vender Ryggen mod Vandet, og her ser vi Hovedbygningen, endnu bærende Navnet »Skambæk«.

Bygningen er smuk og tiltalende. I Stueetagen ud mod Beskueren, altsaa mod Kalundborg Fjord findes tilvenstre et meget stort Værelse, møbleret i Bondestuestil. Under Frontspidsen findes Spisesalen, hvor ca. 50 Mennesker kan spise paa én Gang. Længst til højre ud mod Fossevandet findes en meget stor og smuk Salon. Her findes ogsaa et Fortepiano.

Fig. 5 viser os Feriehjemmet set fra en Høj, saakaldet »Skansen«, et Navn den Høj bærer med Rette, thi den er i sin Tid, medens Svenskerne i 1659 laa i Krig med Danmark, netop benyttet som Skanse. Fra denne Bakke kaster vi et Blik ind i Gaarden, der er stor og rummelig. Bygninger-



Fig. 6.

ne til venstre med Søjlepartiet indeholder 10 gode store dobbelte Soveværelser og forskellige Bekvemmeligheder saasom W. C. m. m.

Den lave Bygning i Baggrunden indeholder foruden Brændselsrum og Viktualierum 5 store Enkeltværelser. Vi gaar ned fra »Skansen« igen og foran Hovedbygningen tager vi et Billede (Fig. 6), hvor vi ser »Kohornet« i Baggrunden. Feriehjemmets Grund er ret vidstrakt, og langs med Fjorden ca. 1½ km lang. Paa

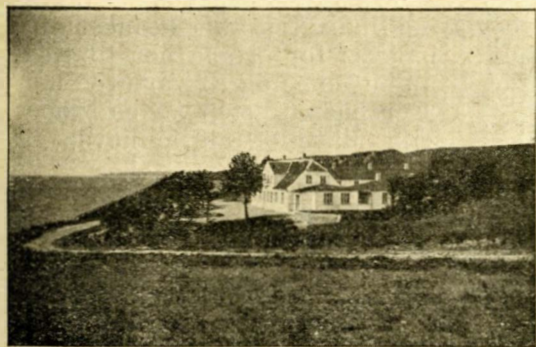


Fig. 7.

den anden Side Fjorden ser vi Lerchenborg Skove. Hvor man end vender sig, finder Øjet Hvile og Vederkvælgelse. I Fig. 7 ser vi Feriehjemmet fra Bakken

Vest for Feriehjemmet, og saadan tager det sig ud for den, der første Gang kommer ad Vejen til Kalundborg.

Om man end ikke helt af Billederne kan skønne om hvor herligt Feriehjemmet er beliggende, kan man dog faa et Indtryk af Omgivelserne, der byder noget for enhver Smag.

Der er rummeligt og der er Luft, der findes det dejligste Vand, og selv om Hjemmet skulde blive helt optaget, vil der alligevel findes Plads nok allevegne.

Hele Hjemmet var fuldt monteret, da det blev købt, og formentlig medgaar der kun Smaabeløb for at sætte det hele i en saadan Stand, at det kan aabnes i Løbet af en fjorten Dages Tid. — Alle Værelserne er smukt møblerede, og det hele har kun været brugt et Par Sæsoner, saa alt er som Nyt.

Nu staar kun det tilbage, at alle de Medlemmer, som har stillet sig skeptisk overfor Realisationen af den Plan, der blev undfanget paa Delegeretmødet i 1920, skal gaa med og støtte Feriehjemmet ved at tegne Andele og ved at agitere for Hjemmet og slaa Kreds omr dette, saa at det gennem de Aar, der kommer, kan udvikle sig paa en saadan Maade, at det bliver til Glæde for alle Dansk Lokomotivmands Forenings Medlemmer.

Køb Lodsedler og tegn Andele.

LOKOMOTIVTJENESTEN VED SYDGRÆNSEN

Det er ikke let for almindelige Mennesker at kræve sin Ret, hvor højerestaaende Personer har Uret.

Naar der, ved nogle enkelte Eksempler i de foregaaende Artikler, blev henvist til Hr. Maskiningeniør Hersoms Mangel paa Indsigt i den praktiske Lokomotivtjeneste, bestyrkes de Udtalelser som en højerestaaende Embedsmand allerede for lang Tid siden skal være fremkommen med, idet han, som sin Overbevisning, mente at noget er der galt i 6. Maskinsektion, men om det er Personalet eller Maskiningeniøren der har Skylden kan man ikke blive klog paa. I efterstaaende skal

Retssystemet i 6te Maskinsektion gøres til Genstand for Omtale, idet dette nærmest kan klassificeres efter Enevældens Grundprincipper, hvor Magt gælder for Ret, eller hvor det underordnede Personalet med andre Ord kun har at følge Parolen: Kæft, Trit og Retning.

En af Hr. Hersoms Specialiteter er at udstede Ordre i Flæng, snart til en, snart til en anden af Personalet, men alle uden Motivering og selvfølgelig ikke skriftlig med Navns Underskrift. Derved holdes nemlig en Bagdør aaben, saaledes at Ingeniøren, dersom den udstedte Ordre skulde virke for kompromitterende, kan slippe ud, og ikke komme til at virke som en polyteknisk Misforstaaelse.

At Følgerne kan blive skæbnensvangre for de betræffende, der rammes paa Grundlag af saadanne vilkaarlige Bestemmelser, er en Kendsgerning der forøvrigt er fastslaaet, ved den af Redaktionen, i Spidsartiklen i d. Blads Nr. 11 rejste Kritik over Auditor-medhjælperens Behandling af en større Tjenestesag hernede. Havde Auditøren nærmere undersøgt Forholdene indenfor 6 Maskinsektion og afhørt Personalet hernede om disse fra første Færd af, vilde han ubetinget være kommen til samme Resultat som nævnt i foranstaaende. En Undersøgelse og Efterforskning af Udspringskilden til Utilfredsheden blandt Personalet havde som Helhedsbillede givet til Resultat, at Hr. Hersom ikke magter Opgaven at staa som selvstændig Leder af en saa stor Virksomhed der hovedsagelig hviler paa Praksis, da han savner den vigtigste Betingelse derfor, nemlig en blot nogenlunde praktisk Indsigt i Lokomotivtjenesten og Forstaaelse af Praktikernes Liv og Gerning.

Men som forannævnt kommer hertil yderlig, at Hr. Hersoms Retsbegreb ikke er uangribelig, idet der ogsaa paa dette Punkt findes en anden Orning og Fremgangsmaade end i den øvrige Del af Landet. Eksempelvis skal anbefales følgende Tildragelse der sikkert tiltrænger en mere indgaaende Undersøgelse, navnlig da Konklusionen af Udfaldet griber forstyrrende ind i Sikkerhedsspørgsmaalet og paa en alt andet end heldig Maade tvivler Lokomotivførerne til først og fremmest at tage Hensyn til deres egen Person, og saa overlade det rullende Materiel til Skæbnens Gudinde under Kørselen. Til Forklaring skal Sagens Forhistorie omtales.

Et Tog, bestaaende af fire Personvogne, holder en Aften sidste Vinter paa en Station, hvor de afventer Postens Ankomst. Alt er klart til Afgang fra Maskinpersonalets Side. Lokomotivføreren staar ved Vogn Nr. 2 fra Maskinen og taler med en Bekendt, men gaar endnu for Posten ankommer op paa denne, ca. 3 a 4 Minutter før Afgang, for saasnart Afgangssignalet gives, at sætte Toget i Bevægelse. I samme Vogn som omtalte Person har Plads, befinder ogsaa Maskiningeniøren sig, der forøvrigt ikke fremsatte nogen Art Kritik ved Ankomsten til Endestationen, formodentlig fordi han den Aften vel ikke fandt nogen Grund dertil.

Den paafølgende Dag opholder Hr. H. sig hele Dagen i Byen og returnerer næste Aften, hvor den same Fører atter kører. Paa en af Mellemstationerne tages Ophold paa Maskinen, men allerede inden første Station, formodentlig paa Grund af Kulden, farer den onde Aand i Maskiningeniøren, der griber Haandlygten og svinger den rundt i Luften idet han udbryder, at Maskinen er forfærdelig beskidt og trænger til at pudses. Der vilde intet være at sige til denne Kritik, saafremt den var overensstemmende med Sandheden, og Undersøgelsen var bleven foretaget paa en retfærdig Maade, men enhver kan selv dømme, naar det oplyses: 1) at Optrinet finder Sted en mørk Aften Kl. ca. 9 i Februar Maaned paa en gammel »G«-Maskine med kun en Mannometerlygte og en Vandstandslygte, medens den benyttede Haandlygte af Føreren forlængst var kasseret ved Køretidens Afskrivning paa Grund af manglende Lysevne, 2) at Ingeniøren stadig bliver staaende bag Føreren og svinger sin Arm over dennes højre Skulder, i Stedet for at gaa hen til Kedlen og betragte denne og Armaturen nøjere, 3) at Fyrbøderen netop var en proper og paalidelig Mand og aldrig havde givet Anledning til Klage.

Selvfølgelig kunde Lokomotivføreren kun opfatte det stedfundne Optrin, som en af Hr. Hersoms momentane og mærkelige Indskydelser og protesterede, men fik til Svar, at det var mærkeligt at han vilde tage Fyrbøderen i Forsvar. Om det nu har været Hr. H. eller Menneskehedens Fællesbroder »Mika« der var bleven vred, er naturligvis umuligt at sige, eet er givet, at efter nogen Tids Kørsel aabenbarer Ingeniøren, at Lokomotivførerens Ophold paa Perronen, den foregaaende Aften paa X Station var en Forbrydelse. Jeg beor-

drer Dem til at gaa op paa Maskinen naar Udkørselssignalet sættes. Som et Kuriosa skal blot bemærkes, at der paa hele Strækningen kun findes to saadanne Signaler, og at Lokomotivføreren til Dato aldrig har hørt Tale om Besværinger, over sin Kørsel eller forøvrigt sin Tjeneste.

Da der i en paafølgende Artikel mere vil blive Anledning, til at beskæftige sig med Konsekvenserne af denne Fortolkning, skal afsluttes med sidste Akt, som begynder Dagen efter det foregaaende beskrevne og udenfor Hr. Hersoms Residens i Tønder.

Indenfor 6. Maskinsektions Personale er det, for den der indgaaende kender Hr. Hersom fra hans Virksomhed her nede, den almindelige Opfattelse, at han søger at komme de betræffende til Lids, som besidder den for en Underordnet utilgivelig Fejl at tillade sig at opponere mod hans mer eller mindre heldige Anskuelser og Dispositioner.

Da ovennævnte Lokomotivfører havde været saa formastelig at opponere, maatte der selvfølgelig findes en Anledning til at dokumentere, at Retfærdighedens Gudinde aldrig bærer Sværdet forgæves. Altsaa den paafølgende Formiddag holder Toget klar til Afgang, og Føreren foretager et sidste Eftersyn af Maskinen, og kommer ud for denne i Samtale med Togføreren, hvortil Stationsbestyreren slutter sig; det sidste synes at være udkaaet Opmærksomheden. Da Afgangssignalet planmæssigt gives, kører Toget.

Nogle Dage efter meddeler Togføreren, at han ved sin Tilbagekomst til Stationen var bleven opfordret til at rette sin Rapport fra rettidig Afgang til to Minutters Forsinkelse. Da Maskiningeniør Hersom ønskede det. Dette nægtede han imidlertid.

Nogle Dage senere optræder Hr. H. som Forhørsdommer og begynder højtidelig med at meddele, at han fra Trafikafdelingen havde modtaget en Indberetning, om to Minutters Forsinkelse i Afgang og bemærkede at det skyldtes Lokomotivføreren for sildige Ankomst. Lokomotivføreren tillader sig nu at spørge hvorledes denne Klage var fremskaffet. Det synes imidlertid, som dette lille uskyldige Spørgsmaal havde virket som et Slag, i hvert Fald var det for meget for Ingeniørens Sindstilstand; thi med Udbrudet »Naa saadan! Naa saadan! Jeg vil ikke tale med Dem, jeg vil have et Vidne, for han op af Stolen, som om Knold og Tot havde været paa Spil, og ud af Døren,

hvor han beordrede Lokomotivmesteren hentet. Forhøret fortsattes; der protokolteres en halv Time paa et Folioark. Et Smil synes at brede sig over Ingeniørens Ansigt, da Lokomotivføreren erklærede, at han havde eftersat om Varmeslangen var hængt paa Plads. Der modsiger De Dem jo selv, Maskinens Slange blev jo brugt til Opvarmning. Efter at Lokomotivføreren havde hændt Opmærksomheden paa, at Ingeniøren jo selv havde været med til at faa indført en Kedelvogn, forsvandt Smilet, og Alvoren sænkede sig stille over Situationen, da Lokomotivføreren anmodede om at faa tilført Protokollen den foran omtalte Udtalelse af Togføreren og Maskiningeniørens Ønske. Med Bemærkning om, at dette ikke angik Sagen afsløges Anmodningen.

Nogen Tid efter modtager Lokomotivføreren fra Distriktet en Beklagelse over, at han den omtalte Dag havde sinket Toget to Minutter. En nærmere motiveret Klage med Anmodning om Avditorundersøgelse affattes, og fremsendes gennem Distriktet til Generaldirektoratet, der dog ikke finder Anledning til at optage Sagen. I den modtagne Skrivelse fra Distriktet, er til almindelig Overraskelse nu ogsaa Tildragelsen paa X Stationen bleven til en Forseelse; i Henhold til hvilken Pag. meddeles dog ikke. Lokomotivføreren var paa sin Maskine ca. 3 a 4 Minutter før Togafgang.

Med Artikkens Motto in mente, og med en lille Omskrivning, kan passende anvendes Hamlets bekendte Ord: »Der er noget raadtent i Danmarks 6. Maskinsektion«!

Per Prent.

VÆRKSTEDS- OG REMISEARBEJDERNES FÆLLESORGANISATION D. S. B.

afholdt den 15., 16. og 17. Juni d. A. Delegeretmøde i Aarhus, hvor Undertegnede deltog som Repræsentant for Dansk Lokomotivmands Forening. Endvidere var Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund, Malerforbundet, Karetmagerforbundet, Sadelmagerforbundet, Dansk Arbejdsmandsforbund samt Dansk Jernbaneforbund repræsenteret.

Dagsordenens mange Punkter behandledes paa en beundringsværdig saglig Maade, og af særlig Interesse var to Forslag, indbragt af

henholdsvis Sadelmagerne i København og Træarbejderne i Aarhus, gaaende ud paa at nedsætte et Udvalg, som i Løbet af 6 Maaneder skulde fremsætte Forslag til Dannelse af et Industriarbejderforbund.

I Træarbejdernes Forslag stod endvidere, at dette Forbund skulde indmeldes under De samvirkende Fagforbund.

Under Diskussionen her, som var ret hæftig, tog Forretningsføreren for Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund, Hr. I. A. Hansen, Ordet, og manede til Samling i Stedet for at foreslå Isolation. I Norge hvor man fraterniserer med Moskva, havde Smedeforbundet lige vedtaget noget i Retning af Isolation, hvilket dog ikke betyder ret meget, da de selv havde den Mening, at det de lige havde vedtaget aldrig vilde blive til noget.

Var teoretisk Tilhænger af Industriforbund, dog at Forholdene ændredes saaledes, at to Grupper af Arbejdere i en Virksomhed ikke kan gøre hinanden Arbejdsløse ved at strejke.

Mange overvejer for Tiden Muligheden af en bedre Organisationsform indenfor De samvirkende Fagforbund, men det vilde være beklageligt, om nogen vilde bryde ud af Centralorganisationen.

En Resolution, lydende paa, at man anser den nuværende Organisationsform for den bedste, vedtoges med 25 Stemmer imod 24, og derved bortfaldt de øvrige Forslag.

Angaaende Nedsættelse af et Udvalg til Udarbejdelse af Forslag til Dannelse af Bedriftsraad henvises til det kommende Forretningsudvalg.

Endvidere vedtoges det at søge opnaaet saa meget som muligt med Hensyn til Familiefri-pas samt at søge Sommerferien forlænget til 14 Dage.

Fællesorganisationens sympatiske Formand, Hr. Snedker L. Hansen, genvalgte med Akklamation.

Værkstedstidendes Redaktør, Hr. Kirketerp, ønskede paa Grund af sin fremskredne Alder ikke Genvalg, og blev overrakt et kostbart Bornholmeruhr og en Lænnestol som Tak for sin mangeaarige Virksomhed.

Som ny Redaktør valgtes Hr. Maskinarbejder Weimar, København.

I Anledning af at Fællesorganisation fejrede sit 25-aarige Jubilæum, var der med Delegeret-mødet forbundet forskellige Festligheder, hvor man tilbragte mange fornøjelige Timer sammen.

København, den 20. Juni 1922.

K. Kann.

DEN NYE „KOCH“ STEMPELGLIDER.

Ved Otto Bendixen.

Vi har tidligere i »Dansk Lokomotiv Tidende« beskrevet forskellige Typer paa Stempelglidere, saaledes i Nr. 2 og 21, 1912, hvor der findes en Beskrivelse af *Hochwald Glideren*, der anvendes ved De Danske Statsbaners R-Maskiner. Det er fastslaaet som en Kendsgerning, at Resultaterne af den overhede Damps Anvendelse i Lokomotivdriften er i høj Grad afhængig af Anvendelsen af et hensigtsmæssigt konstrueret Glidersystem.

I Erkendelse heraf har Borsigs Lokomotivfabrik i sin Tid konstrueret *Hochwald-Glideren*, som har en for Lokomotivdriften meget vigtig Egenskab, nemlig under Medvirkning af Gliderrummet at regulere Kompressionsspændingen. Det sker, som det maaske vil erindres, ved, at Gliderrummet efter Fyldningens Slutning endnu nogen Tid er i Forbindelse med Cylinderkanalen og tager Del i Ekspansionen. Naar begge disse Rum er adskilte, forbliver endnu Damp i Gliderrummet, hvis Spænding er saa meget lavere jo mindre Fyldningen er. Ved lille Fyldning virker derfor Gliderrummet, efter at det igen er aabnet, stærkt mildende paa Kompressionen. Herved undgaas som ved andre Gliderkonstruktioner at indføre store skadelige Cylinderrum til Forhindring af for høj Kompression (se Maskinlæren II Udg. S. 294). Dette kan tvertimod holdes saa lille, som Konstruktionen tillader det, og det betyder en stor økonomisk Fordel, fordi det i Gliderrummet anvendte Kompressionsarbejde i fuldt Maal genvindes ved Ekspansionen, og ved rigtig Udmaalning af dette Rum er det muligt at regulere Kompressionsspændingen saaledes, at der selv med de mindste Cylinderfyldninger til 5 ° kan arbejdes med fuldt Tryk i Gliderrummet.

• Den nye »Koch« Stempelglider er beskrevet i »Die Lokomotivtechnik«, og da den er i Besiddelse af visse Fordele, skal

vi i det følgende omtale denne nye Gliderkonstruktion.

I Henhold til Trafikministerens Resolution skal »Koch« Lokomotiv-Glideren, opfundet af Jernbaneingeniør Koch i Hamm, nu prøves i større Maalestok efter at de af Jernbanedirektionen i Essen og Værkstedsdistriktet Grunewald foretagne Forsøg har givet tilfredsstillende Resultater. Det turde derfor være af Interesse for Læserne i det følgende at faa en Beskrivelse af denne Glider.

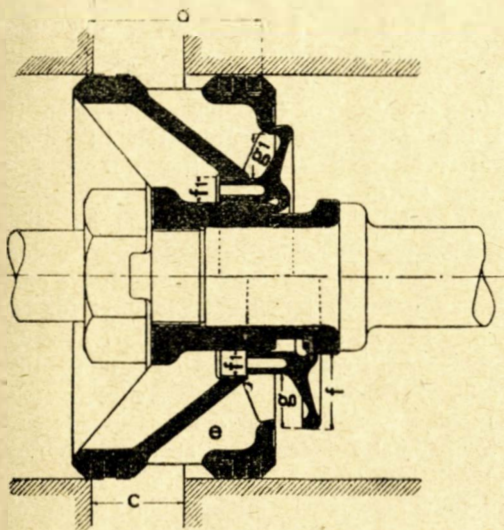


Fig. 1.

Det er lykkedes Hr. Koch efter mangeaarige Erfaringer at konstruere en Stempelglider, som paa en simpel Maade afskaffer de ved tidligere Stempelglidere klæbende og af disse fremkaldte Mangler. Som det ses af Fig. 1 anordner Hr. Koch i sin Stempelpkrop en Ringkanal e, som ved overdækket Kanal c tilvejebringer en Forbindelse af Cylinderrummet med Gliderens Indre. Den frie Gennemgang gennem Kanalen e styres gennem en Tallerkenventil, som paa den sikreste og efter Lokomotivdriften tilpasset Maade føres i Stempelpkroppen, og som ved Damptilførslen gennem den derved fremkomne Belastning af Ventilkredsfladen f¹ ganske roligt føres til sit Sæde og saaledes aflukker Kanalen e. Efter Regulatorens Lukning, altsaa ved Afspærringen af Friskdampen,

f. Eks. ved Indkørslen til en Banegaard, fremkommer ved Kondensation af den i Damptilførselsrøret til Gliderrummet og i dette selv tilstedeværende Damp et Mindretryk, som overføres paa Ventilringfladen f, og da samtidig det udvendige Gliderum gennem Udgangen staar i Forbindelse med den atmosfæriske Luft, saa bliver ogsaa Gliderringfladen f¹ belastet af denne. De saaledes fremkomne Trykdifferencer tilligemed de i Cylinderen ved Kørsel uden Damp og ved endnu lukkede Stempelventiler fremkomne Kompressionstryk, fører atter Ventilen rolig og sikkert i sin aabne Stilling, det vil sige mod det i dette Øjemed anbragte Anslag, hvor den bliver saa længe til der atter, som før, bliver sat Damp til. Tillige kan en Aabning af Ventilen ogsaa indtræffe under Dampens Belastning særlig under Igangsætningen ved indtrædende Kondensation i Cylinderen. I dette Tilfælde overvejer det i Cylinderen tilstedeværende Vandtryk betydeligt Dampbelastningens Tryk, altsaa Vandtrykket paa Ventilringtværsnittet f. Vandet kan saaledes gennem Kanalen e komme tilbage i Gliderens Indre, og saaledes er der undgaaet Muligheden for Ødelæggelse af Cylinderdækslet o. s. v.

(Fortsættes).



25 AARS JUBILÆUM.

Den 1. Juli kan Lokomotivfører E. A. V. Wunderlich, Gh., fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. W. blev antaget som Maskinarbejder den 5. Juli 1896 i Loko. Remisen Kh., blev ansat som Lokofyrb. 1. Juli 1897 med St. i Helsingør, forflyttet til Kh. 1. November 1899. til Kalundborg 1. Januar 1901, tilbage til Kh. 1. Maj 1902 og til Holbæk 1. November 1905. Jubilæren forfremmedes til Lokomotivfører 1.

April 1908 og samtidig forflyttet igen til København Gb., hvor Jubilaren siden har haft St. Jubilaren, der er velset og meget afholdt blandt Lokomotivmændene, kan paa Festdagen se tilbage paa de 25 svundne Aar med Forvisningen om, at han kun har skabt sig Venner blandt alle medansatte, med hvem han i mange Aar har samarbejdet.

Ogsaa Lokomotivfører C. B. Kasinger, Gb., kan fejre 25 Aars Dagen som Lokomotivmand. Kasinger blev antaget paa Værkstedet i Kh. den 28. Juni 1896 som Maskinarbejder, blev ansat som Lokomotivfyrbøder 1. Juli 1897 med St. i Helsingør, blev forflyttet til Kh. den 15. April 1899. Jubilaren forfremmedes til Lokomotivfører 1. April 1908 med St. i Kh. Gb., hvor han siden er forblevet. Jubilaren er saa godt kendt blandt Lokomotivmændene, at Omtale nærmest er overflødig. Hvem af os husker ikke Kasinger gennem de mange Aar, skule de københavnske Afdelinger holde Julefest, Karneval, Revue eller Sommerudflugt, saa valgtes Kasinger ind i Festudvalget og det skal siges: Kasinger tog altid fat med frisk og godt Humør, ikke alene ved Arrangements, men ogsaa ved Udførelsen af selve Underholdningerne medvinkede han, og det kan trøstigt siges om Jubilaren, at altid tilkom der ham en meget stor Del af Æren for Festernes heldige Forløb. Ogsaa i selve Organisationsarbejdet deltager K. med megen Interesse, ligesom han tillige er de københavnske Afdelingers Fanebærer. Vi siger ham Tak for godt Samarbejde.

Ligeledes kan Lokomotivfører P. J. Nielsen, Gb., den 1. Juli fejre 25 Aars Dagen som Lokomotivmand. N. blev antaget paa Værkstedet i Aarhus 8. August 1896 og blev ansat som Lokomotivfyrb. den 1. Juli 1897 med St. i København, den 1. April 1908 blev Jubilaren forfremmet til Lokomotivfører med St. i København Ø. siden 1. September 1908 har Jubilaren haft St. paa Gb., hvor han i en længere Aarrække har gjort Tjeneste som Rangerfører. N. hører ikke til de fremtrædende, men fører en mere tilbagetrukket Tilværelse, dog vil man næsten altid finde ham blandt Deltagerne, naar der kaldes til Møder i D. L. F.

Lokomotivfører O. E. Poulsen fejrede ogsaa sit 25 Aars Jubilæum den 1. Juli. Jubilaren kom paa Værkstedet den 20. April 1896, blev ansat som Lokomotivfyrbøder i København den 7. August 1897. Forflyttedes til Næstved som Rangerfører den 1. April 1901 og blev ved sin

Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. April 1908 stationeret paa Østerbro, hvor han siden har været.

Jubilaren er kendt blandt Lokomotivmændene som en god Organisationsmand og Kammerat, rolig i sin Optræden, men tillige i Besiddelse af et udmærket Humør og et til Tider sprudlende Vid, hvilket sikkert vil bidrage til, at Dagen vil blive erindret af mange saavel inden- som udenfor Lokomotivmændenes Rækker. Afdelingen bringer Jubilaren sit bedste Ønske om Held og Lykke for Fremtiden.

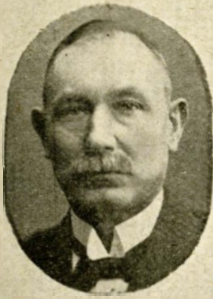
Blandt vore Jubilarer den 1. Juli er tillige Lokomotivfører H. P. Hansen, Gb., H. blev ansat som Maskinarbejder 24. April 1896, ansat som Lokomotivfyrbøder 1. Juli 1897 med St. i Kh., forflyttet til Kø. 1. Oktober 1904, den 1. April 1908 forfremmedes Jubilaren til Lokomotivfører i Ge., herfra forflyttedes H. 1. Januar 1914 til Gb.

Naar Jubilaren nu har gennemlevet sine første 25 Aar som Lokomotivmand, saa er der fra denne Periode god Grund til at erindre om, at Hansen paa et ret kritisk Tidspunkt for D. L. F. blev betroet og valgt til at udføre et vanskeligt og svært Organisationsarbejde, idet Hansen efter Lokomotivfører L. Mauritzens Død overtog dennes Gerning som Redaktør af Dansk Lokomotiv Tidende. Det var ikke noget let Arbejde at gaa til, men det skal siges, at H. forstod sin Opgave. Bladet blev redigeret godt baade med Hensyn til det tekniske og faglige Stof.

Jubilaren har tillige en Overgang været Medlem af Hovedbestyrelsen, ligesom han en Tid var Medlem af Bestyrelsen for Afdeling I, Gb., i en Periode, hvor man arbejdede sig bort fra gamle Fordomme til mere taalelige og tidssvarende Forhold for Lokomotivpersonalet.

Lokomotivfører H. C. Schultz fejrede den 1. Juli 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Jubilaren blev den 1. Juli 1897 ansat som Lokomotivfyrbøder i København og blev den 1. Juli 1905 efter Ansøgning forflyttet til Ore-hoved som Rangerfører. Den 1. April 1908 forfremmet til Lokomotivfører i Gedser, og i 1911 efter Ansøgning forflyttet til Kalundborg. Jubilaren har altid været et trofast Medlem af vor Organisation, og er meget samvittighedsfuld og pligtopfyldende i sin Tjeneste. En god Kammerat som altid sætter Pris paa at staa i et fordrageligt og venskabeligt Forhold til sine Kolleger.

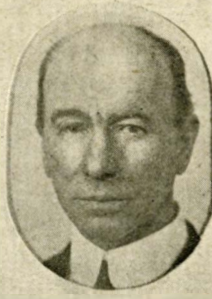
Vi ønsker Jubilaren Held og Lykke i Fremtiden.



*E.A.V. Wunderlich.
København G.*



*C.B. Kasinger
København G.*



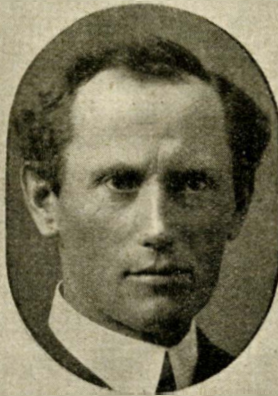
*P.J. Nielsen.
København G.*



*O.E. Poulsen.
København Ø.*



*F.E. Rademacher
Køge.*



*H.P. Hansen.
København G.*



*H.M.A. Schultz.
Kalundborg.*



*C.E. Andersen.
Århus.*



*A. Christensen.
Århus.*



*N.C. Anghjar
Viborg*



*J.A. Bech.
Frederikshavn.*



*P.M. Jørgensen
Viborg*

Den 1. Juli d. A. kan følgende Lokomotivførere fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmænd i Statsbanernes Tjeneste. D'Herrer P. Meyer, C. E. Andersen, R. Jørgensen og A. Christensen.

Om den alle gælder det, at de kan se tilbage paa 25 Aars vel udført Tjeneste, hvor Dygtighed har været forenet med Pligtopfyldelse under den ofte besværlige og anstrengende Udførelse af Lokomotivtjenesten.

Jubilarene, der alle har gjort Tjeneste ved flere af Landets Lokomotivdepoter, besidder deres Kollegers Agtelse og Tillid som gode Kammerater og Organisationsfæller, og manges Tanker, ogsaa ude fra Depoterne, vil paa Jubilæumsdagen finde Vej til dem, med de bedste Ønsker for Fremtiden og med oprigtig Tak for 25 Aars godt Kammeratskab.

Vi siger hjertelig til Lykke!

Aarhus Lokomotivførerafdeling.

Den 1. Juli kunde vor afholdte Kollega, Lokf. P. M. Jørgensen, Viborg, fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand. Jubilaren blev ansat den 1. Juli 1897 i Nyborg som Lfb., kom nogle Aar efter til Odense som Rangerfører. Jubilaren forfremmedes til Lokf. den 1. Maj 1907 i Aalestrup, hvorfra han efter 1 Aars Forløb forflyttedes til Viborg, hvor han har slaaet sig til Ro.

Alle Kolleger og Medansatte sender ham herved vor hjerteligste Lykønskning og ønsker ham Held og Lykke i Fremtiden.

Den 1. Juli kan vor afholdte Kollega, Lokomotivfører Chr. Angkjær, Viborg, fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand. Den 1. Juli 1897 ansattes Jubilaren som Lokomotivfyrbøder med Station i København, for efter en Maanedes Forløb at blive forflyttet til Helsingør og senere til Skanderborg og Holbæk. Den 1. April 1908 forfremmedes Angkjær til Lokomotivfører, med Station i Aalestrup, for efter 1/2 Aars Forløb at ende i Viborg, hvor Jubilaren for Tiden er Afdelingsformand. Angkjær har altid været en paapasselig og samvittighedsfuld Lokomotivmand, der med sit bramfri og rolige Væsen har alle til Ven. Kolleger og Medansatte sender ham hermed vor hjerteligste Lykønskning og ønsker ham Held og Lykke i den kommende Tid.

Den 1. Juli kan Lokomotivfører I. A. Bech, Frederikshavn, fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand ved Statsbanerne. Jubilaren antoges paa Værkstedet i København

den 15. Juni 1896. Den 1. Juli ansattes B. som Lokomotivfyrbøder paa Østerbro Station, og blev senere forflyttet til Frederikshavn. Den 1. August 1907 forfremmedes B. til Lokomotivfører med Station i Fredericia og flyttedes til Frederikshavn den 1. Maj 1908. Jubilaren har ved sit rolige besindige Væsen skaffet sig mange Venner og Medlemmernes Tillid. I den lange Periode som Bech har opholdt sig i Frederikshavn, har han den meste Tid haft Tillidsposter indenfor Afdelingen og været Afd. mangeaarige Formand.

Vi ønsker Jubilaren al Held og Lykke, og haaber hans Interesse for D. L. F. maa forblive usvækket.

C. B.

Lokomotivfører C. V. Mørch, Esbjerg, kan den 1. Juli fejre 25 Aarsdagen som Lokomotivmand.

Mørch er antaget paa Værkstedet i København den 12. August 1895 og ansat som Lokomotivfyrbøder i Nykøbing F. den 1. Juli 1897. Forfremmet til Lokomotivfører den 1. Maj 1908 med Station i Esbjerg, hvor han siden har forrettet Tjeneste.

Jubilaren har været Medlem af Foreningen siden dens Stiftelse og er iøvrigt en Mand med godt Humør, der som Regel har en eller anden Vittighed parat ved enhver Lejlighed.

H. C. F.

Den 1. Juli er det 25 Aarsdagen for Lokf. C. F. Petersens Ansættelse som Lokomotivmand. Jubilaren hører til de farende Svende, idet han har tilbragt sin Jernbanetid i København, Helsingør, Langaa, Randers, Frederikshavn, og fra 1914 i Nyborg.

Det er velgørende at have en Mand af Petersens Støbning iblandt os. Dygtig og interesseret i sit Fag, hjælpsom mod Medansatte, i det stille en god Organisationsmand, fjern fra smaalig Kritik; trods meget stor Familie aldrig Pung lukket, naar det gælder at gavne og glæde sin Organisation og sine Kammerater. Kort sagt: en dygtig, god og trofast Kammerat.

Vor hjerteligste Lykønskning.

C. T.

Afdeling I sender Jubilarene sin bedste Hilsen med Ønsket om fortsat godt Samarbejde samt Held og Lykke for Fremtiden.

G. O. F. Lund.

NOTITSER

SKRUEBRÆKKERE MAA BETALE SKADES- ERSTATNING!

Bladet »Journée industrielle« i Lyon bringer en interessant Retsafgørelse.

Tytlarbejdernes Fagforening havde paa en Generalforsamling besluttet at gaa i Strejke, men et Antal Medlemmer vedblev paa Trods heraf at arbejde videre. Fagforeningen anlagde da Sag mod disse sidstnævnte, og forlangte Erstatning for den Skade deres Holdning havde paaført de øvrige Kolleger.

Retten gav Klagerne Medhold, og idømte de arbejdsvillige Skadeserstatning, hvilket den begrundede med, at Indtrædelsen i en Fagforening betinger at man maa underordne sig dennes Love og Generalforsamlingsbeslutninger, og at enhver Krænkelse af paatagne Pligter begrunder Krav om Skadeserstatning. Endvidere siger Afgørelsen, at disse Grundsætninger er overensstemmende med Tidens Sociallovgivning, samt at de anklagedes Holdning ubestrideligt har svækket saavel Fagforeningens Anseelse som økonomiske Styrke, ligesom den har gjort Modparten stærkere, og derved bidraget til en Forlængelse af Konflikten.

»Die Reichsgewerkschaft«, hvorfra denne lille Notits er taget, tilføjer: »Der gives endnu Dommere — i Lyon«!

SYGEKASSEN.

Jernbanelæge, Dr. med. Ørum er bortrejst fra 13. Juli til 13. August d. A., og hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Overlæge G. Biering, Vendersgade 5. Tlf. Byen 4005.

Konsultationstid: 1½—2½ samt Fredag 6—7.

Jernbanelæge V. K. Pauli, Hellerup, er bortrejst fra 1. Juli—4. August d. A., og hans Praksis varetages i nævnte Tidsrum af Læge Kuhn, Strandvej 185. Tlf. Hellerup 730.

Konsultationstid: Kl. 1—2.

FRA KONGRESSEN

Medlemmer som kunde ønske Fotografier fra Kongressen, kan ved Henvendelse paa Kontoret mellem 10 og 4, bese disse og afgive Bestilling herpaa.

SANGERFEST

Søndag den 11. Juni deltog Eshbjerg Lokomotivmands Sangforening i en stor Sangerfest i Ribe; ca. 250 Sangere fra det sydvestlige Jylland og Sønderjylland havde givet Møde. Naar Eshbjerg Lokomotivmands Sangforening kunde stille med et Sangkor paa 21 Mand, skyldes det Ingeniør Kragh og Lokomotivmester Bertelsen, samt det stedlige Personales store Velvillighed, hvorfor Sangforeningen herigennem bringer dem sin bedste Tak.

Lokomotivfører Harder Petersen,
Finsensgade 58, Eshbjerg.

JYSK-FYNSKE STATSBA NEPERSONALES BIBLIOTEK.

Lørdag den 17. Juni 1922 Kl. 8 afholdtes ordinær Generalforsamling i Bibliotekslokalet.

Regnskabet fremlagdes og godkendtes.

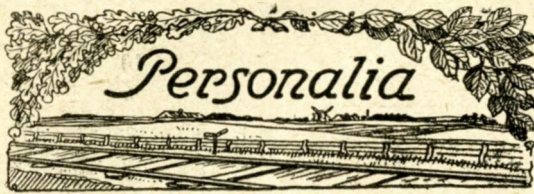
Stationsforstander A. Nielsen og Regnskabsfører V. Lund genvalgtes til Medlemmer af Bestyrelsen.

Til Revisor valgtes hidtidig Revisorsuppleant Assistent Amorsen.

Til Revisorsuppleanter valgtes Assistent V. Møller, 2. Distrikt, og Assistent A. H. Jensen, 2. Distrikts Regnskabskontor.

Pakmester H. C. Nielsen ankede over, at der anskaffedes Bøger af Forfattere, hvis Produktion i det væsentlige er af slibrigt Indhold.





Afskedigelse.

Lokomotivfører P. S. Antonsen, Viborg, med Udgangen af Juli Md. d. A. e. Ans. p. Gr. af Svagelighed m. Pens. (min. Afsk.).

Udnævnelse

Lokomotivfører E. Laursen, Eshjerg, efter Ansøgning til Lokomotivmester II i Korsør fra 1. Juli 1922 (min. Udn.).

Forflyttelse.

Lokomotivmester II H. M. J. Cohr, Fredericia, efter Ansøgning til Københavns Godsbanegaard, fra 1. Juli 1922.

BYTNING

En Lokomotivfyrb. i Fredericia ønsker Bytning med en Kollega i København, eventuel Byttelejlighed.

Lokofyrb. 811, Kleis, Fredericia.



Nærværende Nummer er afleveret

paa Avispostkontoret den 5. Juli

Hjalmar Hansen, 1. Kl. Kolonialforretning
(Fotoartikler)
Istedgade 32. Specialitet: Java Mocca Kaffe.

HATTE
SKJORTER
SLIPS

MAGASIN OSBORNE

Jagtvej 57 — Telf. Taga 1809 x.
(ved Folkets Hus).

Egen Import
derfor billigst

Alfred Petersen

Cigar — Tobak — Papir
Vin — Øl — Spirituosa.

Stefansgade 36. Tlf. Taga 2049.

Istedgades Legetøjshus

(A. M. Thuneby)

66, Istedgade 66

Specialitet: Dukker og Dukkereparat.
Stort Udvalg i Legetøj — Billige Priser

1ste Kl.s Kolonial,
I. P. Madsen, Arkonagade 21.
BILLIGSTE PRISER

Herrernes Magasin

Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.

Største Udvalg i **Hatte, Huer** og **Manchetskjorter.**

5 pCt. til Jernbanefunktionærer.

Største Udvalg paa Vesterbro i alle Slags **Straahatte.**

**Udstyr
Isenkram**

Funktionærer 7½ % Rabat

Istedgade 32.

W. Schabraham

forh. mangeaarig Tilskærer hos
C. P. Lauritzen & Co.

1. Klasses Herre- og Dameskræderi
Telefon Vester 1165 v.
VESTERBROGADE 104.

Skotøjsreparations Værkstedet
Borups Allé 24

anbefaler sig med 1. Klasses Arbejde til nedsættende billige Priser: Herre Saaler og Hæle Kr. 8,75, Herre Saaler Kr. 7,00, Herre Flækker Kr. 1,75, Dame Saaler og Hæle Kr. 6,75, Dame Saaler Kr. 5,50, Dame Flækker Kr. 1,25,
For samvittig hedsfuld Forarbejdning garanteres.
C. PETERSEN, Skomager.

H. J. HANSEN

Skrædermester

38, Sønder Boulevard 38.

Anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd

Telefon Vester 1574 y.

Leverandør til Varelatteriet.

Støt vore Annonsører.

Ryg

CREMO
Tobak.

Udsalg

Hatte 3,85

Kjoler 16,85

Bluser 6,15

Nørrebrogade 63,

Hj. af Kapelvej.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a, København B.
Tlf. Vester 8173 eller Vester 8113.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Abonnementpris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Expedition:

Vodroffsvej 3 b. København V.

Telefon Vester 8113 eller Vester 4011.

Kontortid Kl. 10—4.