



21. Aarg. Nr. 24.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

16. December 1921.

*Vi bringer herved vore Med-
lemmer og Læsere Ønsket om en
glædelig Jul.*

Red.

LØNNINGSBESTEMMELSER.

Knappt færdig med Forhandlingerne om Tjenestetidsbestemmelserne foreligger Udkast til en ny H-Ordre, der skal erstatte Ordre H. 264. — Det haster med at faa nedsat de forskellige Ydelser, denne Ordre omfatter, saa Staten kan spare de Beløb, der blev givet Anvisning paa af Over- sparekommissionen.

Den 1. December modtog Fællesudval- get fra Generaldirektoratet en Skrivelse, vedlagt et Udkast til en ny H. Ordre, hvori der anmodedes om, at Repræsentanter for Fællesudvalget vilde komme til Stede ved en Forhandling Torsdag den 8. December om det vedlagte Ordreudkast.

Endvidere indeholdt Skrivelsen Med- delelse om, at de nye Regler, for saa vidt angaar Natpenge, Overarbejdspenge og Vederlag for inddragne Fridage skulde gælde fra 1. December og at det øvrige

traadte i Kraft fra den 6. December, fra hvilket Tidspunkt Lov Nr. 496 af 25. No- vember 1921 om Tillæg til Ændring i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd traadte i Kraft.

I den Anledning afholdt Fællesudval- get et Par Dage forinden Forhandlingen Møde for at gennemgaa og drøfte Ordre- udkastet og eventuelt stille Forslag til Ændring i dette.

Det nye Ordreudkast var for store De- les Vedkommende i Overensstemmelse med vor gamle H. Ordre og andre tilsluttende Bestemmelser, men paa andre Steder inde- holdt det saadanne nye Bestemmelser, man med Kraft maatte bestræbe sig for at faa ændret.

Vi skal nævne som et Punkt, der har særlig Interesse for det kørende Perso- nale, at dette Udkast indeholdt en Bestem- melse som sagde: »Kørepeng ydes kun for Fraværelse fra Hjemstedet, der stræk- ker sig ud over de Grænser, inden for hvil- ke Time- og Dagpenge ydes.«

Denne Bestemmelse, der var ganske ny og som sikkert ogsaa var i Modstrid med Lønningsloven, maatte selvfølgelig animere alt det kørende Personale til den kraftigste Modstand.

Samme Paragraf indeholdt forøvrigt Bestemmelsen om, at en Række Tjeneste-

mænd, i Stedet for Dag- og Timepenge, skulde have Kørepenge, en Bestemmelse, som baade Jernbaneforeningen og Jernbaneforbundet maatte sætte sig imod, thi det angik ikke mindre end 15 forskellige Stillinger som Trafikinspektører, Maskingeniører, Overbanemestre, Vognmestre, Vognpassere, Telegraformænd, do. Haandværkere og Arbejdere o. fl. a.

Fra vor Side stillede Forslag om Ændring af Bestemmelsen angaaende Ydelse af Natpenge, saaledes at Natpengeberegningen skete særskilt fra hvert Tjenesteforsnit. Gennemførtes dette, fritoges de Tjenestemænd, som baade maatte forrette Tjeneste i Aftentimer, som gav Natpenge og i Morgentimer, der ogsaa gav saadanne fra at sammenlægge de enkelte Minuter, men kunde beregne Natpenge for hver Tjeneste for sig, for saa vidt der var et tjenestefrit Tidsrum imellem.

Endvidere enedes man om, at Afbrydelse af Funktion i højere Stilling ikke maatte finde Sted uden tvingende Nødvendighed.

Flere andre Ændringsforslag stillede sig og formuleredes.

Tilslidst enedes man om, at Fællesudvalget, suppleret med enkelte andre Tjenestemænd, skulde deltage i Forhandlingen. For vort Vedkommende tilkaldtes Lokomotivfyrbøderkredsens Formand, saaledes at Foreningen ved Forhandlingen var repræsenteret ved Formanden, Redaktøren og Lfb. Kredsens Formand.

Det var saaledes en ret stor Repræsentation, der mødte op til Forhandling i Generaldirektoratet, men Spørgsmaalet var da ogsaa af stor Betydning for Tjenestemændene.

Forhandlingen tog sin Begyndelse Kl. 2½ Em. og varede til Kl. 6 Em.

Vi skal først nævne, at de fra vor Side stillede Ændringsforslag blev imødekommet. Derimod var der flere andre Forslag, som var af særlig Interesse for Afløsere, der ikke blev imødekommet, ligesom Forslaget om at slette de 15 Tjenestemænd, der stod opført til at skulle have Køre-

penge i Stedet for Dag- og Timepenge, ikke blev imødekommet.

Som bekendt staar der i Loven, at Godtgørelse for Rangering ydes kun, naar Rangeringen udføres paa Hjemstedet. Hertil var føjet en Parantes, hvori der stod: herunder ikke et Udstationeringssted. Denne Parantes ønskedes slettet, hvad der medførte en Diskussion om, hvad der forstodes ved Hjemstedet. I visse Tilfælde som under Udstationering regnes Udstationeringsstedet som Hjemsted, hvad angaar Fridage, men regnes ikke som Hjemsted, hvad angaar Rangergodtgørelse. Resultatet af Forhandlingerne herom blev, at Spørgsmaalet paany skal forelægges Lønningsraadet til Udtalelse, thi man var fra alle Sider enige i, at man maatte have en klar Definition af dette Spørgsmaal.

Det vil fremgaa af ovenstaaende, at der ikke opnaaedes Enighed om alle Bestemmelserne i Udkastet. Vi faar nu se, om der i Ordren, naar den kommer til at foreligge, ikke skulde være sket saadanne Ændringer, at den i nogen Grad kan tilfredsstille de forskellige Tjenestemænd.

— — —
Vi skal til Slut nævne, at Kørepengenes Størelse for Tiden for Lokomotivførere er 33 Øre, for Lokomotivfyrbødere 27 Øre. Natpengene er 56 Øre for Lokomotivførere pr. Time og 39 Øre for Lokomotivfyrbødere. Natpengene beregnes pr. paabegyndt ½ Time.

EN OVERENSKOMST.

Mellem Dansk Smede- og Maskinarbejder-Forbund og Dansk Lokomotivmands Forening oprettedes der i Februar 1913 en Overenskomst angaaende Overflytning af Medlemmer fra den ene Organisation til den anden.

Denne Overenskomst virkede godt de første Aar, men for ca. 3 Aar siden opstod der Forhold, der gjorde, at man, efter Henstilling fra Smedeforbundet indtil vi-

dere standsede Tilgangen af Aspiranter til D. L. F.

Egentlig hjemlede den Overenskomst, vi havde, ikke nogen Ret til Optagelse af Aspiranter, men man var af praktiske Grunde kommen ind paa denne Forretningssgang. Imidlertid opstod der Ønske om en Revision af Overflytningsreglerne, særlig fra D. L. og M. F., og da Lønforholdene for Aspiranterne nu var bragt i et saadant Leje, at de svarede til Lokomotivfyrbødernes Lønninger og endvidere, at de Forhold, Aspiranterne iøvrigt arbejdede under, er ganske tilsvarende Lokomotivfyrbødernes, var det ogsaa ønskeligt for vor Organisation at faa gennemset de omtalte Overflytningsregler.

Som en Følge heraf optoges i Sommers Forhandling med D. S. og M. F., der var repræsenteret ved Hovedkassereren Hr. A. Johansen og Formanden for Smedene paa Banen Hr. Vilh. Boesen og vor Organisation, der var repræsenteret ved Formanden og Redaktøren.

Forhandlingerne førte til Overenskomst om nedenstaaende Regler for Overflytning mellem D. L. F. og D. S. og M. F., der for visse Punkters Vedkommende er uforandrede, men tillige indeholder ganske nye Afsnit, som vi henleder Medlemmernes Opmærksomhed paa.

Overflytningsregler

mellem

Dansk Lokomotivmands Forening

og

Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund

- a. Medlemmerne overflyttes indkudsrit fra den ene Organisation til den anden, naar de faar Beskæftigelse under dennes Omraade.
- b. Medlemmer, der overflyttes, beholder den ved uafbrudt Medlemsskab i en eller begge Organisationerne erhvervede Anciennitet.
- c. Efter 1. Januar 1922 finder Overflytning til Dansk Lokomotivmands Forening Sted paa det Tidspunkt, da det paagældende Medlem efter at være antaget som Lokomotivfyrbøderaspirant har bestaaet sin Prøve.

De Lokomotivfyrbøderaspiranter, der antages og bestaar Prøve i Tiden indtil 1. Januar 1922, overføres fra denne Dato til Dansk Lokomotivmands Forening.

Overflytning til Dansk Smede og Maskinarbejderforbund finder Sted, naar det paagældende Medlem har faaet Beskæftigelse indenfor Forbundets Omraade.

- d. Forinden Overflytningen maa al Gæld til Forbund, Afdelinger og Klubber være betalt.
- e. Medlemmer, der paa Grund af Restance eller andre Aarsager er slettede eller udelukkede af den ene Organisation, kan ikke optages i den anden, forinden de har berigtiget deres Forhold til den Organisation, hvoraf de er udelukkede.
- f. Med Hensyn til Understøttelsesrettens Indtræden i den for Smedefaget eksisterende Arbejdsløshedskasse (Metalarbejdernes Arbejdsløshedskasse) gælder ved Overflytning til Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund de samme Regler, som anvendes for Medlemmer med hvilende Medlemsret i Arbejdsløshedskassen, dog skal Medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forening ikke betale det herfor fastsatte Kontingent.
- g. I Tilfælde, hvor enkelte Arbejdsspørgsmaal indenfor Statsbanernes Omraade vanskeligt lader sig direkte henføre under den enkelte Organisation, forudsættes det, at de gensidige Organisationer optræder i Fællesskab overfor Baneledelsen.
- h. Fortolkninger af denne Overenskomst, saavel som eventuelle nye Forholds Henførelse under Overenskomsten, afgøres ved Forhandling mellem de to Organisationers Hovedledelser.

Saaledes vedtaget til Afsløsning af tidligere Overenskomst af 18. Februar 1913.

København, d. 9/12 1921.

For Dansk Lokomotivmands Forening.

Rich. Lillie.

For Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund.

A. Johansen.

De nye Overflytningsregler træder i Kraft den 1. Januar 1922.

BENLOVEN.

Den 30. November forelagde Finansministeren i Folketinget følgende Lovforslag:

§ 44 i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 affattes saaledes:

Stk. 1. »En Tjenestemand kan kun have Beskæftigelse udenfor Statstjenesten, forsaavidt og i det Omfang, det er foreneligt med en samvit-

tighedsfuld Udførelse af hans Pligter som Tjenestemand og med den for Stillingen nødvendige Agtelse og Tillid.

Stk. 2. Ingen Tjenestemand kan være Medlem af en Bestyrelse eller et Repræsentantskab for et Selskab af erhvervsmæssig Karakter. Herfra undtages dog saadanne Tilfælde, hvor Tjenestemanden som Statsens Repræsentant af Regeringen er beskikket til eller af Regeringen er godkendt som Medlem af en saadan Bestyrelse eller et saadant Repræsentantskab.

Stk. 3. Med Tilslutning af begge Rigsdagens Tings Finansudvalg kan Statsministeren fastsætte Undtagelser for særlig angivne Selskaber eller særlige Grupper af Selskaber af erhvervsmæssig Karakter eller bestemme, at der for visse Grupper af Tjenestemænd gives Tilladelse til at være Medlem af en Bestyrelse eller et Repræsentantskab for et Selskab af den i Stk. 2 omhandlede Art.

For den enkelte Tjenestemands Vedkommende skal Samtykke til Hvervets Overtagelse tillige gives af det nedenfor omhandlede Nævn.

Stk. 4. Afgørelsen i det enkelte Tilfælde i Henhold til Stk. 3, jfr. Stk. 5 og 6, bliver at træffe af et Nævn bestaaende af følgende 7 Medlemmer: Folketingets og Landstingets Formænd, 2 af Rigsdagen paa den i Grundloven for Valg af Statsrevisorer fastsatte Maade valgte Medlemmer samt af 3 Medlemmer, hvoraf en vælges af Danske Statsembedsmands Samraad, en af Fællesrepræsentationen for offentlig ansatte Tjenestemænd i Danmark og en af Statstjenestemændenes Centralorganisation II (Embedsklasserne).

Skulde nogen af disse Organisationer ophøre at bestaa, afgør Statsministeren, hvilken anden Organisation der kan træde i den ophørte Organisations Sted.

Nævnet vælger selv sin Formand af sin Midte.

Stk. 5. Ingen Tjenestemand maa begynde en Forretnings- eller Næringsvirksomhed, forinden han dertil har modtaget Samtykke fra det i Stk. 4 omhandlede Nævn.

Stk. 6. En Tjenestemand skal skriftlig gøre Anmeldelse for Ministeren eller den Ministeren underordnede Myndighed, som har Ansættelsesret til den paagældende Tjenestestilling, inden han kan overtage en Stilling udenfor Statstjenesten, hvortil der er knyttet varig Løn, og som ikke henhører under de i foranstaaende Stykker omhandlede Hverv.

Forsaavidt den Myndighed, til hvem Anmeldelsen er indgaaet, skønner, at det vil stride mod de i denne Paragrafs 1ste Stykke nævnte Hensyn, at Tjenestemanden overtager den ommeldte Beskæftigelse, meddelels det ham inden 4 Uger, efter at Anmeldelsen er indgaaet, at det

er ham forbudt at overtage Posten. Tjenestemanden kan forlange en af den underordnede Myndighed i saa Henseende truffen Afgørelse forelagt Ministeren. Saavel i dette Tilfælde, som hvor skriftlig Anmeldelse skal gøres for Ministeren, kan denne henskyde Afgørelsen til Nævnet, der da træffer Beslutning inden 4 Uger derefter; om Sagens Afgivelse til Nævnet og om Nævnets Afgørelse underretter Ministeren vedkommende Tjenestemand.

Stk. 7. Skulde det vise sig, efter at en Beskæftigelse er overtaget, enten at de Omstændigheder, som har været afgørende for Sagens Bedømmelse, ændres væsentlig, eller at der allerede ved Overtagelsen forelaa Omstændigheder, som, hvis de havde været oplyste, vilde have medført et Forbud, kan Ministeren paa et hvilket som helst Tidspunkt paalægge Tjenestemanden, at han skal frigøre sig for Beskæftigelsen.

Forsaavidt Tilladelsen til Beskæftigelsens Overtagelse er meddelt af det i Stk. 4 ommeldte Nævn, bliver Afgørelsen dog først at træffe, efter at Nævnet har udtalt sig i Sagen.

Stk. 8. Tjenestemænd, der den 1. Januar 1922 i Henhold til de hidtil gældende Regler er Medlemmer af en Bestyrelse eller et Repræsentantskab for et Selskab af erhvervsmæssig Karakter, er dog berettigede til at bevare en saadan Stilling i et Tidsrum af indtil 2 Aar efter nærværende Lovs Ikrafttræden.

De Tjenestemænd, som ved nærværende Lovs Ikrafttræden driver Forretnings- eller Næringsvirksomhed, skal udtræde af denne inden 2 Aar derefter, medmindre Samtykke til Fortsættelsen gives af Nævnet.

Stk. 9. For Dommeres Vedkommende henvises til Bestemmelserne i § 473.

Bemærkninger til Lovforslaget.

Ifølge § 141 i Lov Nr. 256 af 6. Maj 1921 paahviler det Regeringen at fremsætte Forslag til Lov om Revision af § 44 i Lov om Statens Tjenestemænd Nr. 489 af 12. September 1919.

Ved de i denne Anledning stedfundne Overvejelser har Regeringens Opmærksomhed været henvendt paa, at der foreligger en Del Stillinger, — særlig saadanne til Erhvervslivet knyttede Stillinger, der er forbundet med fast Vederlag — hvis Overdragelse til Tjenestemænd i nogle Kredse kan vække Utryghed med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Hvervet kan forenes med Tjenestestillingen, uden at den paagældende Tjenestemand i sin Embedsstilling lader sig paavirke af de med Hvervet forbundne Hensyn. Ved Affattelsen af nærværende Lovforslag har det været Regeringen magtpaaliggende at fjerne enhver saadan Kilde til Utryghed.

Da man imidlertid ikke har ment paa Forhaand at kunne udpege, hvilke Erhverv der ube-

tinget bør udelukkes i denne Henseende, eller afgøre, hvorvidt Udelukkelsen skal ramme samtlige Tjenestemænd eller kun visse Klasser af Tjenestemænd, har man foreslaaet at henskyde Afgørelsen af disse to Spørgsmaal til Statsministeren og Tingenes Finansudvalg (Stk. 2 og 3).

For de Arter af Erhverv eller Grupper af Tjenestemænd, for hvis Vedkommende Statsministeren og Finansudvalgene maatte skønne, at der intet er til Hinder for en Forening af Tjenestestillingen og Hvervet i Erhvervslivet har man dog ment, at der yderligere burde træffes Afgørelse i hvert enkelt Tilfælde om, hvorvidt den paagældende Tjenestemand bør kunne overtage hvert enkelt i Betragtning kommende Hverv (Stk. 4). Denne Afgørelse maa bero paa en Undersøgelse og Afvejelse af de i de enkelte Tilfælde foreliggende Hensyn, og man har foreslaaet denne Afgørelse henlagt til et Nævn, der skal afgøre Spørgsmaalene paa Grundlag af de konkrete Forhold og navnlig under Hensyn til, hvorvidt Tjenestemanden i sin Embedsstilling er uinteresseret i paagældende Erhvervsvirksomhed, jfr. iøvrigt de i Stk. 1 fremhævede Synspunkter. Angaaende Nævnets Sammensætning skal man fremhæve, at 4 af dets 7 Medlemmer er Repræsentanter for Rigsdagen.

Angaaende Spørgsmaalet om Tjenestemænds Berettigelse til at drive Forretnings- eller Næringsvirksomhed har man ment at burde foreslaa, at dette kræver Samtykke af Nævnet (Stk. 5).

Hvad endelig angaar andre Hverv — d. v. s. væsentlig Stillinger af uddannelsesmæssig Karakter — (Stk. 6), har man ment, at den nuværende Ordning virker tilfredsstillende, og at praktiske Hensyn nødvendiggør, at Afgørelsen i disse Tilfælde ligger hos vedkommende Administrationschef. Man har dog tilføjet en Bestemmelse om, at Afgørelsen af Ministeren kan henskydes til Nævnet.

Bestemmelsen i Stk. 7 svarer til den nugældende Lovs Stk. 4.

Af Hensyn til Lovforslagets indgribende Karakter har man foreslaaet en Overgangstid af 2 Aar for Lovens Ikrafttræden at regne (Stk. 8).

Naar man for Dommernes Vedkommende har ladet Bestemmelserne i Tjenestemandslovens § 473 staa ved Magt, skyldes dette, at Tiladelsen for Dommere gives af et af Præsidenterne for de kollegiale Retter dannet Raad.

Dagen forinden ovenstaaende Forslag fremsattes i Folketinget var Repræsentanter for Tjenestemændene tilkaldt til en Forhandling med Regeringen, der var re-

præsenteret ved Statsminister Neergaard og Indenrigsminister Kragh.

Ved Forhandlingerne deltog Repræsentanter for Organisationen for Embedsmænd i Ministerierne, for Centralorganisation II (Embedsklasserne) og for Fællesorganisationen. Vor Organisations Formand deltog i disse Forhandlinger i Egenskab af Næstformand for Fællesrepræsentationen.

Til denne Forhandling mødte Tjenestemændenes Repræsentanter iøvrigt temmeligt uforberedt, fordi Udkastet til Lovforslaget var fremsendt for sent til en nøjere Prøvelse og Gennemgang.

Under Forhandlingerne blev det stærkt betonet af Tjenestemandsrepræsentanterne, at disse ikke paa nogen Maade kunde tiltræde det forelagte Forslag. Statsministeren bemærkede hertil, at det var en lang og trang Vej, dette Forslag havde at tilbagelægge, inden det kom frem.

Kun i en Tid, hvor Tjenestemændene omtrent alle Steder er Genstand for Uvilje, ja for Had, kunde man tænke sig et saadant Forslag fremsat, der jo er en ren og skær Undtagelseslov, der formener Tjenestemændene de Rettigheder, enhver anden Borger i Samfundet har. Medens det er tilladt alle andre i Landet at paatage sig Hverv, de kan passe ved Siden af deres egentlige Erhverv, skal det nu forbydes Tjenestemændene.

Tjenestemændene maa af al Magt søge at hindre, at denne Undtagelseslov træder i Kraft.

PAA BESØG HOS VORE SYDLIGE VENNER!

Vi var i Wien, der var Rejsens Maal og Stedet, hvor vi skulde forhandle, og hvor det var vor Opgave at undersøge, hvorledes Forholdene var for de Menesker, vore Kammerater, som vi efter vore ringe Evner havde rakt en hjælpende Haand.

Vi kom dertil om Aftenen, og tidlig

næste Morgen tog vi en rask Spadseretur for at faa frisk Donauluft i Lungerne.

Et kort og hastigt Indtryk af Formiddagslivet paa Wiens Gader, og saa satte vi os til Forhandlingsbordet.

Lad mig straks præsentere de østrigske Lokomotivmænds betydeligste Repræsentanter for mine danske Kammerater: Formanden for Organisationen, Hr. *Smeykahl*, en høj og bredskuldret Mand, som han sad der overfor os med lyseblaa, milde Øjne og et venligt Smil, kunde han lige saa godt have været Dansk som Østriger, Næstformanden, Hr. *Harfenthaler*, en lille, soigneret Mand, udpræget Østriger af den blonde distingverede Type. Endelig Hovedkassereren, Hr. *Kutscherer*, noget svær, middelhøj, gnistrende sort, Sydenrøpær af Udseende og Væsen.

Det første, der laa for, var at faa klarret, hvorledes vi skulde ordne os for at faa behandlet alle Spørgsmaal paa en grundig og tilfredsstillende Maade og for det rette Forum. Med andre Ord: Tilrettelæggelsen af vort Arbejde, Klaringen af alle formelle Spørgsmaal o. s. v.

De tidligere omtalte Henvendelser til os, dels fra Direktionen i Innsbruck, dels fra invalide østrigske Jernbanemænd, vilde og kunde den østrigske Organisations Repræsentanter ikke udtale sig om, de vilde derimod foranledige, at vi kom i Forbindelse med Jernbaneministeriets Centraludvalg, hvorunder saadanne Sager sorterede. Da vi forelagde Spørgsmaalet om Hjælpen til Pensionisterne og gav nærmere Meddeleser om vor Forhandling i Salzburg fik vi en ypperlig Lejlighed til at lære vore Kolleger at kende som Mennesker. Vi fik Beviset for, at de forstod at se stort og objektivt paa Tingene, at de kunde se bort fra snævre egoistiske Interesser. Thi i det foreliggende Forhold vilde de, da Sagen laa som den laa, ikke være vore eneste Raadgivere. De sagde, at her burde vi tale med Centraludvalget og forelægge det Sagen: *det* skulde være Mellemledet. Paa denne Maade blev disse Spørgsmaal ryddet til Side, henvist til For-

handling med Jernbaneministeriets Centraludvalg, som i Løbet af Dagen fik Underretning derom, saaledes at Forhandlingerne kunde finde Sted en af de følgende Dage. Vi gik saa over til en nærmere Drøftelse af de Spørgsmaal, som vi skulde forhandle med de østrigske Lokomotivmænd. Vi maatte have en nærmere Redegørelse for den Række af personlige Henvendelser, som vor Organisation fra enkelte Personers Side i det sidste Aarstid havde modtaget. Vi maatte vide, om de paagældende var det, de udgav sig for, samt om deres Forhold var saadan, at danske Lokomotivmænd burde støtte dem. Egentlig vilde jeg helst springe dette Afsnit over, thi helt opbyggende var det ikke, hverken for os eller for dem selv; men ganske vist det var ingenlunde uinteressant. Man forklarede os meget omhyggeligt hver enkelt Mands Forhold og vi maatte da endelig ikke tro, at det var lutter Engle, der boede i Østrig. Her som overalt havde Tiden skabt daarlige Mennesker og megen Humbug. Vi konstaterede talrige Forsøg paa at bjerge til sig selv. Allerede i Forvejen var vi iøvrigt blevet klar over, at saadant maatte være Tilfældet. Et enkelt Tilfælde havde afsløret sig selv: den paagældende havde tilstillet undertegnede et Brev, som var beregnet for Holland, Hollænderne havde formodentlig faaet det, vi skulde have haft. Dette mislykkede Forsøg gav, tør jeg nok sige, Anledning til nogen Munterhed.

Iøvrigt var dette Afsnit af Forhandlingerne i det store og hele alt andet end oplysende. Henvendelserne fra enkelte Personers Side viste sig at rumme alt for megen Upaalidelighed, og vi kan være glade for, at vi ved denne Lejlighed fik god og klar Besked, saaledes at vore indsamlede Penge ikke gik forkerte Steder hen, men blev anvendt paa en for hele Standen nyttebringende Maade. Hvad senere skal blive omtalt.

Vi var under disse Forhandlinger naaet et godt Stykke ud paa Eftermiddagen, og Østrigerne vilde gerne vise os de-

res By. Trods alt, trods Fattigdom og Nød har Wienerne Grund til at være stolte af deres By.

Wien er Dronningen blandt Europas Hovedstæder, den rummer et Utal af monumentale og yndefulde Pragtbygninger, der vidner om højtudviklet Kultur og ædel Kunstsans. Den Eftermiddag blev »Schönbrunn« med dens pragtfulde og storslaaede Omgivelser forevist os. Her i det gamle Kejserslot, hvor Franz-Joseph tilbragte de fleste af Aarets Maaneder, som gennem mere end to Menneskealdre var hans kæreste Opholdssted, vandrede vi nu om fra Værelse til Værelse, fra Salon til Salon, gennem pragtfulde Sale, yppigt udstyrede Rum, som ved saa mange Lejligheder havde været Rammen om Begivenheder, som Verdenshistorien kender og vil fortælle om. Nu er Slottet et Museum, der forevises Fremmede for en Drikkeskilling til den gamle snaksomme Foreviser med hans luvslidte Uniform og Franz-Joseph-Bakkenbarterne. —

Pludselig staar vi i den gamle Kejsers Soveværelse; i den Seng dér døde han, ved Siden af Sengen staar endnu hans Bedepult — en egen højtidelig Stemning hviler over Værelset, Stemmerne bliver dæmpede, og ogsaa vi gribes af, hvad vi ser og hører. —

Vi gaar videre, gennem den pragtfulde Spisesal, hvor det gamle Kejserhofs store Fester afholdtes, vi kommer gennem det flygtede Kejserpars, *Karls* og *Zitas* Soveværelse med den brede Dobbeltseng. Her er ingen Stemning, Værelset forevises os med et dulgt Smil.

Saaledes passerer vi det forsvundne Donauhofs 45 Værelser. Tiden er faret mærkeligt frem mod dette Slot, der gemmer saa mange Minder, saa megen Pragt: dets øverste Etage er nu indrettet til socialdemokratisk Ungdomsskole.

Aftenen tilbragte vi i den gamle kejserlige Opera. Wienerne selv har ikke Raad til at komme her; Priserne er for store for deres Penge, og i Operaens pragtfulde Foyer møder man et stort kosmopolitisk

Publikum, Englændere, Amerikanere, Franskmand, Italienere og Skandinaver. I den gamle Kejserloge, hvorfra Kejserkronen er fjernet, sidder nu et Dusin »Valutaturisterne«, som Østrigerne kalder de Besøgende. Og der er mange flere Fremmede end dem, den mægtige Operas fem Etager er fyldt til sidste Plads. —

Den følgende Dag fortsattes Forhandlingerne mellem os og de østrigske Lokomotivmænd. Den østrigske Organisation skulde nu gøre Rede for, hvortil og hvorledes de tilsendte Penge var anvendte.

Den vigtigste Forudsætning for de indsamlede Penges Anvendelse var, at de skulde komme Børnene til Gode i størst mulig Omfang. De østrigske Repræsentanter forklarede os meget nøje, hvorledes Forholdene var, men det vil blive for omstændeligt og virke trættende, hvis jeg her skulde give en udførlig Fremstilling af dette. Jeg skal derfor indskrænke mig til i Korthed at give et Resumé. — Den Nød, der var til Stede i Østrig, navnlig i 1919—20, gjorde, at alt i Virkeligheden blev forrykket. Ogsaa Karaktertrækkene hos de enkelte Individer blev dybt forandret. Den gode, retlinede, ærlige og sanddru Karakter, som før var til Stede hos det østrigske Personale, blev fordærvet; for at bjerge Livet, for at kunne modstaa den Modgang, som mødte frem alle Vegne, fristedes man til Handlinger, der før vilde være utænkelige.

De ledende Mænd maatte ofte med Beklagelse konstatere de sørgeligste Udslag af den synkende Moral.

—Det er vel saaledes, sagde en af dem til mig, at alle Vegne er Individernes Karakterer forskellige, men Udslaget, naar den enkelte stilles overfor Nøden er endnu mere forskelligt. Derpa a har vi mange sørgelige Eksempler. Nogle blev Forbrydere, der stjal, andre forsømte ingen Lejlighed til at reklamere med deres Nød og Fattigdom, atter andre søgte at skjule deres Savn, nogle forsømte Hjem og Børn for selv at bjerge sig og for at gøre Livet saa behagelig som nu Omstændighederne

kunde tillade, for sig selv, andre endelig gav Afkald paa alt for deres Børns Skyld.

De Opgaver, de ledende Mænd var stillet overfor, var nærmest haabløse; thi hvor let kunde vi ikke gribe fejl netop fordi vi havde saa mange Mennesker iblandt os, som søgte at dække over deres Fattigdom, som ikke kunde lide at stille Hjemmene til Skue. De Hjem, der før i Tiden aldrig havde savnet noget, og hvor Forældrene var rede til at ofre alt for Børnene. de Mennesker, der nu skjulte deres bitre Nød, de blev altfor ofte forurettet, og de, der var paagaende, som reklamerede med deres Armod, de fik jo. Vi forstod tilsidst, at paa den Maade kunde det ikke blive ved at gaa. Ingen reelle Garantier fik vi for, at Hjælpen kom Børnene tilgode. Vi blev klar paa, at vi maatte lægge om paa en anden Bø. De danske Lokomotivmænds Hjælp kom her i det rette Øjeblik, og den kom dobbelt godt, den kom ganske overraskende, fra Mennesker, vi ikke kendte, fra Mennesker, som var saa langt borte fra os og som vi ikke drømte om, tænkte venligt paa os. Her i Østrig har vi Hamstrere og hensynsløse Spekulanter; under vor værste Nød var Priserne paa Fødevarer, Tøj, kort sagt alt, steget i den uhyggeligste Grad.

Udrustet med de tilsendte Penge blev vi sat i Stand til at skabe et Foretagende, som siden har blomstret, og som har været til uvurderlig Hjælp og Nytte for alle østrigske Lokomotivmænd. Ved direkte Forbindelse med Fabrikkerne, ved kontant Betaling, som vi blev i Stand til at yde ved Hjælp af de danske Penge, fik vi Tøj, Undertøj saavel som Overtøj, Sko og Støvler, Strømper, Hatte, Husgeraad og hvad et Hjem behøver, til de allerbilligste Priser, der kunde opdrives. Paa lignende Maade fik vi det ordnet for Fødevarernes Vedkommende. Intet Sted i Wien kan man købe saa billigt som i vor Forretning, men kun Medlemmer af vor Organisation kan købe der. Denne Form for Hjælp har rejst os, har gavnet utallige Hjem, har bragt det frem til Børnene, der savnede, har

gjort, at vi østrigske Lokomotivmænd staar i den dybeste Taknemmelighedsgæld til vore danske Kolleger.

— — —

Vi danske havde Lejlighed til at se den omtalte Forretning, hvor østrigske Lokomotivmænd under behørig Kontrol kan købe alt, og det maa erkendes, at her havde deres ledende Mænd skabt et Foretagende, som det vil blive en Fremtidsopgave ogsaa for danske Lokomotivmænd at skabe Magen til. Her var noget at lære, noget at se, her var nedlagt et Arbejde, som maatte aftvinge den største Respekt.

Efter dette var vi klar over, at den danske Indsamling havde baaret gode Frugter, og vi kunde derfor med største Glæde overrække de østrigske Repræsentanter det sidste Bidrag, en Check paa 2000 danske Kr. som Restbeløbet af de 15 000 Kr., danske Lokomotivmænd havde indsamlet. Glæden var stor, og deres Haab: et Rekreatiøshjem for deres svagelige Medlemmer og for Børnene, var nu bragt et godt Stykke frem mod Realisationen.

Forhandlingerne med de østrigske Lokomotivmænd sluttede om Lørdagen, og Mødet med Centraludvalget var fastsat til om Mandagen. Vi havde saaledes Søndagen for os. —

Rich. Lille.

(Fortsættes).

SAGKYNDIGES MENINGER OM AARSAGEN TIL FORHINDRINGER AF LOKOMOTIVKEDEL-EKSPLOSION

Fra Engelsk ved Otto Bendixen.

At en Lokomotivkedel eksploderer hører nu om Stunder til Sjældenhederne takket være Teknikens fremskredne Standpunkt og Kendskabet til de Midler, hvorved en saadan Ulykkes Forekomst reduceres til det mindst mulige. Vi skal i det følgende gengive en Artikel i »Railway and Locomotive Engineering«, hvori Sagkyndige fremsætter deres Mening om Aarsagerne til Lokomotivkedel-Eksplo-

sioner og de Metoder, der anvendes for at undgaa saadanne.

I Overensstemmelse med den udprægede Fremgang med Arbejdet for de fortsatte Bestræbelser for Sikkerheden, som ses af »Statistisk Bureau«s Rapporter, er det tilfredsstillende at bemærke den udprægede Nedgang i Antallet af Ulykkestilfælde foraarsaget af Mangler ved nogen Del eller Tilbehør til Lokomotivet.

Paa det sidste Møde, som holdtes af de rejsende Ingeniørers Forening fremsatte Mr. A. G. Pack, Chef Ingeniør ved Bureauet for Lokomotivernes Tilsyn, en Analyse af Aarsagerne til Kedeleksplosioner og samtidig Indstillinger, som pegede hen til deres Forhindring, Fremsættelser, som fortjener almindelig Opmærksomhed.

I Løbet af sin Tale gjorde Mr. Pack den Paastand gældende, at der altid havde været mere eller mindre Meningsforskel blandt Jernbanemænd med Hensyn til Aarsagerne til Kedeleksplosioner. Det vides, at Hovedaarsagen til en Eksplosion er begrundet i, at nogle Dele af Kedlen er for svage til at modstaa det Tryk, til hvilket de er beregnede. Aarsagen til en saadan Svaghed er undertiden vanskelig at bestemme. Men Voldsomheden i Forbindelse med Eksplosionen begrundes efter fastslaaede fysiske Love.

Alle Stoffer, hvad enten de er faste, flydende eller luftformede, bestaar af Molekyler eller Atomer, som befinder sig i uafbrudt Vibrering, og Resultatet af denne Vibration er Varme. Styrken af den udviklede Varme afhænger af Størrelsen af den Bevægelse, som Molekylerne er undergivet. Processen af Udviklingen af Damp fra Vand er simpelt hen en Forøgelse af den naturlige Vibration af Vandets Molekyler, foraarsaget ved Anvendelse af Varme, indtil de taber Tiltrækningskraft for hverandre og bliver indbyrdes frastødende og stiger ud i Rummet, dersom de ikke er indespærrede. Men hvis Molekylerne er spærret inde, støder de uafbrudt mod Kedlens Vægge, mellem

hvilke de er indesluttede, og saaledes foraarsagende det Tryk, som Dampen udøver, naar den er indespærret.

Omdannelsen af Vand til Damp ved Tilførelse af Varme fuldbyrdes i to Trin, Varme tilført Vandet forøger først Molekylernes Virksomhed, hvilket konstateres ved en Stigning af Temperaturen. Den Varme, som opvarmer Vandet og foraarsager Forøgelsen af Temperaturen kaldes »følelig« — eller »kendelig Varme«. Naar tilstrækkelig Varme tilføres Vand, stiger dets Temperatur uafbrudt indtil ca. 212° Fahrenheit (80° R.), Vandets Kogepunkt under Atmosfærens Tryk ved Havets Overflade. Temperaturen af kogende Vand varierer direkte i Forhold til det Tryk, det er underkastet, jo større Tryk, desto højere Temperatur og ved 200 pound's Tryk pr. Kv." (14 Atm.), er Kogepunktet ca. 388° Fahrenheit (ca. 158° R), medens Vand koger eller kommer i Opbrusen og fordamper i et omtrent lufttomt Rum ved 32° Fahrenheit (0° R.), ved hvilken Temperatur Is vilde danne sig, naar det udsættes for Atmosfærens Tryk.

En brittisk Varmeenhed er det Kvantum Varme, som behøves for at hæve Temperaturen 1° i 1 pund Vand. Derfor tager det 180 Varmeenheder for at hæve Temperaturen i 1 pund Vand fra 32° til 212° Fahrenheit (0° til 80° R.). Vandet behøver ikke at gaa over i Dampform saasnart at Temperaturen naar 212°, men modsat tager det yderligere 970 Varmeenheder at omdanne 1 pund Vand til Damp af samme Temperatur. Denne yderlig tilførte Varme er brugt til at tvinge Molekylerne fra hverandre paa Trods af deres indbyrdes Tiltræknings- eller Sammentrækningskraft, og den Varme kaldes for »bunden Varme«.

Det vil heraf ses, at hvert pound Damp i Kedlen ved Atmosfærens Tryk indeholder 1150 Varmeenheder. Naar Damp er udviklet og Kedeltrykket stiger, saa forøges ogsaa Varmeenergien i Dampen indtil hvert pound Damp under 200 pound's Tryk pr. Kv." i sig selv indeholder 1199

Varmeenheder og Vandets Temperatur i Kedlen er forøget til 388° Fahrenheit.

Naar Kedelpladerne eller Fyrkassens Dækplader havarerer, og Kedeltrykket pludselig reduceres til Atmosfærens Tryk, saa vil en voldsom Mængde Varmeenergi opsamlet i Vandet næsten øjeblikkelig loslades og foraarsage, at en stor Mængde Vand pludselig udsendes i Dampform, medens Dampindholdet, som da er overhødet, udvider sig mange Gange. Kedlens Størrelse er da ganske utilstrækkelig til at afgive Plads til det forøgede Rumfang Damp, der saa pludselig udvikles, og heller ikke vil den fremkomne Aabning tillade Dampmængden at undslippe hurtigt nok til at undgaa en frygtelig Reaktion. Som et Resultat af denne har vi den forfærdelige Eksplosion, som fra Tid til anden saa kraftigt fanger vor Opmærksomhed.

Styrken af en Kedeleksplosion staar i Forhold til Størrelsen og Hurtigheden af den begyndende Sprængning og Temperaturen og Vandmængden i Kedlen paa det Tidspunkt, da Havariet indtræffer. Den gennemsnitlige moderne Lokomotivkedel har et Rumindhold af ca. 500 Kbf. Vand under Fyrkassens øverste Plade og et Damprum paa omtrent 150 Kbf. Hvis en saadan Kedel med et Tryk paa 200 pound

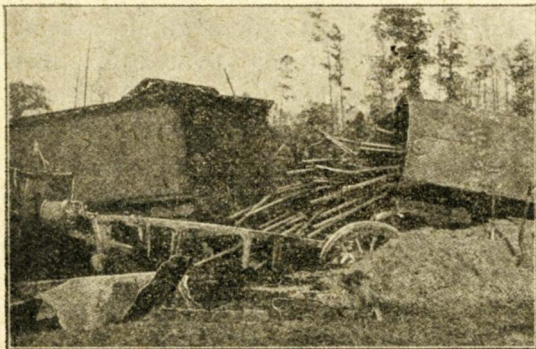


Fig. 1. Resultatet af en Kedeleksplosion, som skyldes mangelfulde og utilstrækkelige Støttebolte.

pr. Kv." (14 Atm.) sprænges af en eller anden Aarsag, saaledes at Trykket pludselig formindskes til Atmosfærens Tryk, saa vil den løsslupne Energi tilnærmelses-

vis beløbe sig til 700 Millioner pound/foot, og hvis Eksplosionen tog en Tid af to Sekunder, saa vilde der tilnærmelsesvis udvikles 690,000 H. K.

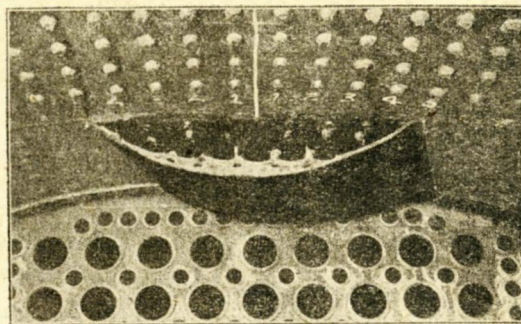


Fig. 2. Resultatet af en Eksplosion paa Grund af for lav Vandstand.

Fig. 1 viser Resultatet af en Eksplosion, som skyldes mangelfulde og utilstrækkelige Fyrkasse Dækstøttebolte. Fyrkassedækket blev understøttet af 28 Støttebolte, og 15 af disse blev baaret af Fyrkassekappens Svøb ved 17 Jernstøttestag $\frac{1}{2}$ " tykke og 2" brede sammen med et Støttestag $\frac{3}{8}$ " tyk og $1\frac{1}{4}$ " bred samt 6 Støttebolte $\frac{7}{8}$ " i Diam. 13 Dækstøttebolte var ikke baaret af Fyrkassekappens Svøb. Kun 5 Dækstøttebolte viste nyt Brud, alle andre viste gammelt Brud ved Øjet i Støttestagene eller knækkede Bolte.

Fig. 2 viser Resultatet af en Eksplosion som Følge af for lav Vandstand.

Fyrkassen i denne Kedel var forsynet med et Forbrændingskammer, hvis Dæk ganske ejendommelig var svejst til Fyrkassens Dæk, og det var gennem Aabningen, som fremkom ved Havariet paa denne svejsede Samling, at Kedlens Indhold strømmede ud, foraarsagende to Mænds Død. Det er troligt, at hvis denne Samling ikke havde svigtet, vilde denne Ulykke ikke være sket. I dette Tilfælde var den underste Hane paa den højre Vandstandsglas praktisk talt lukket af Gummipakningen, som var presset ind i Enden af Glasset, hvilket uden Tvivl bevirkede en unøjagtig Aflæsning af Vandstanden. Til den unøjagtige Aflæsning af dette Glas var ogsaa medvirkende, at det tilhørende

Damprør var bøjet saaledes, at der dannedes en Vandsæk eller Vandlaas, hvor der kunde ske Ansamlinger af Vand. Dette Tilfælde illustrerer kraftigt Betydningen af ordentlig Anbringelse og Vedligeholdelse af Indretningerne til Allæsning af Vandstanden.

Som det ses af det foregaaende, hidrører Eksplosionerne fra, at nogle Dele af Kedlen er for svage til at modstaa det Tryk, for hvilket den er beregnet. Denne Svaghed kan foraarsages ved

1. For højt Damptryk.
2. Svaghed ved Beregning eller Konstruktion.
3. Urigtig Behandling af Lokomotivpersonalet.
4. Korrosion eller Tæring af Materialet.
5. Knækkede eller mangelfulde Støttebolte.
6. Overhedet Fyrkassedæk.

Et Hjælpemiddel mod de tre første Tilfælde er tilvejebragt ved Love og Bestemmelser, ved Krav om, at Arbejdsstrykket fastsættes efter omhyggelige Overvejelser for hver enkelt Kedel af kompetente Avtoriteter, og ved Fastsættelsen af en solid Faktor for Sikkerhed for alle Dele af Kedlen, og som tager Forholdsregler mod skjulte Mangler ved Materiale og Konstruktion.

Til Beskyttelse mod Havarier som Følge af Tæring eller andre Mangler foraarsaget ved Slid og Behandling forlanger Loven, at paalideligt Eftersyn baade indvendig og udvendigt bliver foretaget, og at alle Kedler bliver underkastet en hydrostatisk (Koldtvands) Prøve med passende Mellenrum, samt at en lovformig Rapport eller Tilsynsbog indgives til Distriktets Inspektør, og som viser den Tilstand, hvori Kedlen er funden og de udførte Reparationer.

Med Hensyn til Overhedning, saa maa dette være Resultatet af Kedelsten eller Fedtstoffer paa Fyrkassens Plader eller for lav Vandstand. Fyrkassens Sider og Rørene i en Lokomotivkedel er i Berøring med Forbrændingsgassen og vilde faa

dennes Temperatur, hvis ikke der ogsaa var Vand til Stede i Kedlen. Som allerede omtalt afhænger Vandets Temperatur i Kedlen af Kedeltrykket, men sjældent naas en Temperatur højere end 400° Fahrenheit (164° R.). Derfor, da Pladerne er i Berøring med Vandet paa den ene Side, kan de ikke i nogen højere Grad overskride denne Temperatur, uagtet Temperaturen i Fyrkassen vil overstige 2500° Fahrenheit (ca. 1100° R.), hvilket er omkring Smeltepunktet for Fyrkassestaal.

Varmen i Fyrkassen ledes gennem Pladerne til Vandet i Kedlen, hvor den optages, og saaledes bliver Pladerne hindret i at blive opvarmet til Forbrændingsgassens Temperatur. Hvis imidlertid Overførelsen af Varmen til Vandet er hindret af Kedelsten eller Fedtstoffer, eller hvis Vandet undlader at optage Varmen som Følge af, at Vandet bliver let og skummende, saa vil Pladerne bibeholde Varmen og blive rødvarme. Ligeledes hvis Pladerne er helt ubeskyttede af Vand, vil de blive overhedede. Metal taber i Styrke, naar det opvarmes, og opvarmes det til høj Temperatur, har det forholdsvis lille Styrke til at modstaa Trykket i Kedlen, især, naar som en Følge af Overhedningen, Pladerne er revet løs fra Støtteboltene og Havariet indtræffer. Det er en velkendt Kendsgerning, at Kedelsten eller Fedtstoffer maa være den direkte Aarsag til en Eksplosion. Kedelsten maa indirekte være Aarsag til Eksplosion ved Forsnævring eller Lukning af Aabninger til Armaturen for Vandstands Apparaterne, og den deraf følgende urigtige Vandstand aflæses misvisende af Lokomotivpersonalet.





25 AARS JUBILÆUM.

Den 1. Januar 1922 kan Lokomotivfører F. F. Flink, Dybbølsgade 45, 3., København B., fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.

LOKOMOTIVFØRERNES KREDSBESTYRELSESMØDE

den 22. November 1921.

C. M. Christensen fraværende paa Grund af Sygdom.

1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden aabnede Mødet og bød Velkommen og omtalte derefter forskellige Sager. En Lokomotivfører anmodede om Dispensation fra Anciennitetsreglen. Efter en indgaaende Diskussion besluttedes det at meddele den paagældende, at det fremsatte Ønske ikke kunde imødekommes.

En Sag angaaende dobbelt Husførelse blev behandlet, og det besluttedes at lade Kredsformanden behandle Sagen.

Ligeledes besluttedes det i en Anciennitets-sag at lade Kredsformanden behandle denne.

Kredsformanden refererede derefter Sagen angaaende Konstitutionstillægget i Vm. — En Skrivelse fra Brande ang. en Lokf. Optagelse i Org. tiltraadtes af Kredsbestyrelsen.

En Sag ang. Synsprøve henvistes til Hovedbestyrelsen. Det samme var Tilfældet med en Sag ang. Depotforstanderhonorar. Endvidere vedtoges det, at Formanden retter en Henvendelse ang. Rangertiderne for Togmaskinerne i Ms.

2. Meddelelser fra Kredskassereren.

Kredskassereren afgav en Oversigt over Regnskabet, der toges til Efterretning.

FRA DET DAGLIGE LIV.

Hr. Redaktør!

Maa jeg bede om Plads for nogle faa Bemærkninger?

Har De hørt, at der endnu igen er én, der løber paa Gb. med en gul Liste. Naa, De siger maaske tak, tak for Nyheden, men ikke desto

mindre synes jeg, at vi skal omtale Sagen lidt nærmere.

Denne Agitator, som nu er opstaaet, har haft en mærkelig Løbebane. Han begyndte som Forsikringsmand og bærede Lokomotivfyrbøderne med at tegne dem, til Gengæld lovede han dem, at de derved kom til at staa sig godt med deres Overordnede. Imidlertid fik hans Forsikringsmetode en skønne Dag Ende, hans Presseri var for usmagelig. Det var saamænd ikke fordi han var uhøflig. Nej, han sagde saamænd Tak-Tak og Tak tidt nok, men Lokomotivfyrbøderne ønskede ikke at lade sig presse.

Men Manden maatte have Udløb for sin Energi, og pludselig stod det ham saa klart, at vi maatte have vor Organisation lavet om. Og han, som lige er kommen fra Byen, der huser Niels Ebbesens skønne Statue, fo'r ud, smidig og adræt for som Niels Ebbesen at slaa den kullede Greve — D. L. F.

Alle Vegne saa man ham med den gule Liste i Haanden, hviskende og tiskende i Lag med at samle Proselyter, thi der skulde samles mange Svende, for at føre et afgørende Slag.

Men ak! Endnu rider den Herre alene, han-nem følger skam ingen Svende.

Det maa være trist! — Først miskender Lokomotivfyrbøderne hans Talent for Forsikring og siger Tak-Tak! Og straks forstod han, at der maatte dannes en selvstændig Førerforening! — Thi man kunde intet have sammen med Lokomotivfyrbøderne. — De vil jo ikke lade sig forsikre, det . . . —!

Og hans eneste Bestræbelse var, foreløbig at berede hele Lokomotivpersonalet en glædelig Jul, og derefter en glørværdig Fremtid.

Men ingen siger, Tak-Tak!

Jeg siger Tak for Optagelsen og glædelig Jul.

Deres ærbødige

Carpas Røgbrænder.

JUBILÆUM.

Den 1. December afholdt Lokomotivfører L. H. J. Hansen, Thisted, 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand. Jubilaren, der har været Medlem af Organisationen fra dens Stiftelse, blev paa Jubilæumsdagen lykønsket af en Deputation af Lokomotivmænd, der overrakte Jubilaren en Gave, bestaaende af en Sølvfrugtskaal og to Frugtknive med Inskriftion fra Lokomotivpersonalet og medansatte i Thisted.

Deputationen og flere andre blev derpaa inviteret til Frokost af Hr. og Fru Hansen. Ved Bordet, hvor der herskede en gemytlig Stemning, holdtes Taler af Lokf. Steen og Lokf.

Bruhn, hvori fremhævedes Jubilarens forskellige gode Egenskaber saavel som Medansat som Kammerat og som Foreningsmand. Til Slut holdtes en Tale for Fruen, hvorefter Deltagerne gik hver til sit.

C. C. K. B.

JERNBANEULYKKEN VED TRONDHJEM.

Efter at Forundersøgelsen er afsluttet, er der taget Bestemmelse om, at der skal rejses Tiltale mod Lokomotivføreren, Lokomotivfyrbøderen og en Konduktør Schott, der befandt sig paa Maskinen.

Endvidere skal der rejses Tiltale mod en Telegrafist og en Assistent.

KALENDER 1922.

Lokomotivfabriken i Hannover, Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, har udsendt en smuk iøjnefaldende Honomag-Afrivningskalender for 1922. Sort-orange-grøn er de fremherskende Farver, en Sammenstilling, som virker meget tiltalende for Øjet. Et mægtigt Lokomotiv (Hanomags Levering til Madrid-Saragossa-Alicante Banen i Spanien) pranger over det hele. Store og tydelige er Tallene i Afrivningsblokken. En Kalender i denne Udførelse vil være et velkomment Smykke for ethvert Kontor.

O. B.

FRA DANSK SMEDE- OG MASKINARBEJDERFORBUND.

Det meddeles os, til Underretning for vore Medlemmer, at Maskinarbejder A. Maglehøj, der arbejder i Reparationsværkstedet i Masnedsund, er slettet for Restance.

Hvorefter alle sig haver at rette.

SPØRGSMÅL OG SVAR.

Jeg tillader mig at forespørge, hvorledes Togreglementets § 15 skal forstaaes i Forbindelse med § 38, 4. og 5. Stk., f. Eks. naar Tog 155 gaar forud for Tog 225 Væ.—Kb. Efter sidste § skal der ikke have Fribaneordre, men var det ikke rigtigst, at der stod en Bemærkning desangaaende i § 15, saa man ikke var i Tvivl om Togreglementet.

Ærbødigt

C. Vilh. Larsen,
Lokomotivfører.

I § 15, Stk. 2 b er det fastslaaet, at Plan- og Særtog paa enkeltsporede Banestrækninger skal føres paa Fribaneordre „naar de paa Grund af *ny Overhaling* eller *Forlægning af Overhaling* befarer Strækningen i en anden Orden end den planmæssige, og da for begge Togs Vedkommende over den Strækning, hvor Togfølgen er forandret“. —

Denne Bestemmelse er generel og § 38 indeholder intet, der giver Hjemmel for en anden Opfattelse.

Det vil heraf følge, at begge Tog, i det af den ærede Indsender nævnte Tilfælde, skal føres paa Fribaneordre.

Red.

PERSONALFORTEGNELSEN.

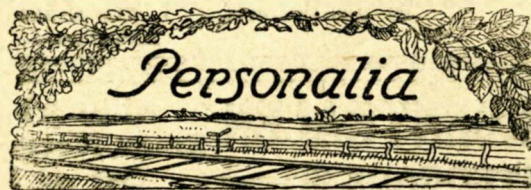
Bestillinger modtages af Fuldmægtig Høgsgaard og Kontrolør Henriksen, Generalsekretariatet, indtil den 15. Januar 1922.

Der trykkes kun det Antal, der bestilles.

HJERTELG TAK.

Alle bedes herved modtage min hjerteligste Tak for den store Deltagelse ved min kære Mand, pens. Lokomotivfører C. V. Theis Begravelse. En Tak til de forskellige Afdelinger for de smukke Kranse.

Anna Theis, f. Munk.



Udnævnelse.

Lokomotivfører A. S. O. Strand, Aarhus H, efter Ansøgning til Lokomotivmester II i Aarhus Ø fra 1. December 1921 (min. Udn.).

Tilbagekaldelse af Forflyttelse.

Forflyttelsen af Lokomotivfyrb. J. W. Jensen, Skanderborg, til Brande fra 1. December 1921 er tilbagekaldt.



STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEKER.

Sjæll.	Jyll.
Falst.	Fyn
11243	9678
11244	9682
11245	9692
11246	
11247	9725

Thomsen, Brandmose. Kun født Spurv.
Gatzwiller. Kamæleon.
Oppenheim. Café Montmartre.
do. Zeppelin-Passageren.
do. Fra Helvede til Paradis.

11248	9727
11240	9728
11250	9735
11251	
11161	9720
11252	9726
11253	9733
11254	

Schou, P. Folkenes Forbund.
Stevensen. De lystige Mænd.
Reinhart. Det spændende Spil.
Stackpoole. Den glade Greve.
Leroux. Var hun skyldig?
Oppenheim. Som man saar —
do. Dobbeltspillet.
Ott, Olga. Lille Eva. Lystspil.

Nærværende Nummer er afleveret
paa Avisposten den 19. December



W. Schabraham

forh. mangeaarig Tilskærer hos
C. P. Lauritzen & Co.

1. Klasses Herre- og Dameskræderi
Telefon Vester 1165 v.
VESTERBROGADEN 104.

HERREKLÆDER PAA AFBETALING

Smukt Udvalg i færdige Habitter og
Overfrakker.
Maalarbejde udføres smukt og billigt.
Prima engl. Stoffer. Garanti for Pasning.
Herreskræderiet Valdemarsgade 49.
Telefon Vester 1692 x

H. J. HANSEN

Skræddermester

38, Sønder Boulevard 38.

Anbefaler sig til d'Hrv. Jernbanemænd
Telefon Vester 1574 y.
Leverandør til Varelotteriet.

Mejeri- og Smør-Forretningen

„Central“

Helgolandsgade 19. Tlf. Vest. 3770
Kvarterets bedste og billigste Udsalg
af Smør, Æg og Margarine.

Hjalmar Hansen, 1. Kl. Kolonialforretning

Istedgade 32.

(Fotoartikler)

Specialitet: Java Mocca Kaffe.

Selskabslokalerne, Frederiksberg Allé 11,

modtager Bestillinger paa Bryllupper — Konfirmationer — Ballen.
20—100 Converts. — 1. Kl.s Køkken.

Ærbødigtst J. M. HEDETOFT.

SMØRCENTRALEN

— ISTEDEGADEN 31 —

Altid friske Varer i
Smør, Margarine, Æg, Fedt
Ost og Konserver.

AMAGER DAMPVASKERI

anbefaler sig med Husholdningskask og Manchetlinned.
Tøjet hentes og bringes over hele Byen.

L. HANSEN. Østerbundsvej 11—13. — Telef. Amager 665—439.

Cigarforretningen Trafik, Reventlowsgade 20 Kj.

anbefaler sig med Cigarer, Tobakker, Vine og Papirvarer. Ærb. R. Svendsen.

A/s Det danske Mælkekompagni, København.

Annonce-Expedition:

K. Johansen, Sommerstedgade 22^a, København B.

Træffes i Reglen daglig Kl. 1—2.

Telefon: Vester 4011.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Vesterbro Skotøjshus

15, Absalonsgade 15.

bør være Deres **FODTØJ**

Forretningen grundlagt 1879.

Herrernes Magasin

Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.
Største Udvalg i **Hatte, Huer og Manchetskjorter.**
5 pCt. til Jernbanefunktionærer.
Største Udvalg paa Vesterbro i alle
Slags **Strashatte.**

Johannes Nielsen

Sd. Boulevard 59

fører altid det bedste i

**Trikotage og
Manufaktur**

Autoriseret Leverandør
til Varelotteriet.

Telefon Vester 1175 v.



Husmødre

køb billigt i

Smørlageret

Colbjørnsensgade 20, o. G.

Fineste Vegetabil Margarine

Nr. 1. 79 Øre pr. 1/2 kg.

Fin Vegetal Margarine. Nr. 2.

74 Øre pr. 1/2 kg.

Fineste dansk lurmærket Smør
og nylagte friske Æg sælges
altid billigt fra Lager.

Aaben fra 9—4.

Skotøjsreparations Værkstedet
Borups Allé 24

anbefaler sig med 1 Klasses Arbejde til neden-
staaende billige Priser: Herre Saaler og Hæle
Kr. 8,75, Herre Saaler Kr. 7,00, Herre Flæk-
ker Kr. 1,75, Dame Saaler og Hæle Kr. 6,75
Dame Saaler Kr. 5,50, Dame Flækker Kr. 1,25,
For samvittighedsfuld Forarbejdning
garanteres.
C. PETERSEN, Skomager.