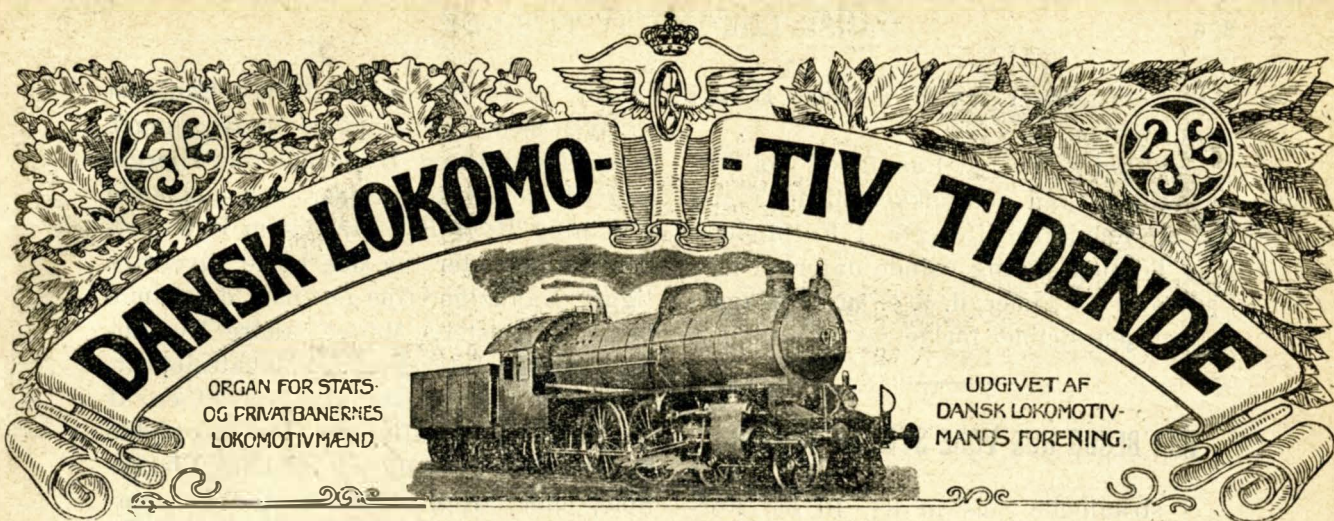




21. Aarg. Nr. 23

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

2. December 1921.

TJENETIDSREGLERNE

Som omtalt i Nr. 21 fortsattes Forhandlingerne om Tjenestetidsordningen Torsdag den 3. November, men paa Grund af Ministerens Forfald afholdtes disse hos Generaldirektøren, hvad Organisationerne for saa vidt ingen Grund havde til at være ked af.

Forhandlingerne paabegyndtes Kl. 10 Formiddag, men forinden havde Fællesudvalget været til Møde for at afholde en sidste Konference. Vor Organisations Formand, der var vendt tilbage fra sin Udenlandsrejse deltog, henlede Opmærksomheden paa en Ændring af Forslaget, han ønskede tilføjet, hvilket Fællesudvalget, der for Anledningen var meget udvidet, imødekom.

Ved Forhandlingerne hos Generaldirektøren om det foreliggende Ordreudkast, som skulde erstatte Ordre H. 212—14 og 271, opnaaedes der Enighed om de fleste Punkter, men trods lange Forhandlinger stod dog nogle Punkter uafgjorte, særlig to, det ene gjaldt det kørende Personale og var Spørgsmaalet om den længste uafbrudte Tjeneste.

Det andet Spørgsmaal angik, hvem der paa Grund af Begrebet ukontrolabel Tje-

neste maatte holdes uden for Tjenestetidsreglerne.

Vi vil gerne tilføje, at i Modsætning til Forhandlingen hos Trafikministeren foregik Forhandlingerne hos Generaldirektøren paa god og saglig Maade og varede ca. 6 Timer.

Det var af meget stor Interesse at faa ogsaa de sidste Punkter forligte, og Fællesudvalget afholdt derefter et Møde den efterfølgende Lørdag for om muligt at finde en Udvej, uden at dette dog lykkedes, men man enedes om, at ved en sidste Forhandling med Generaldirektøren om Sagen skulde Fællesudvalget nøjes med at sende de 3 Organisationers Formand og Fællesudvalgets Sekretær.

Denne Forhandling fastsattes til Onsdag den 9. November, og i denne deltog Generaldirektøren. Generalsekretæren, Regnskabsdirektøren og Kontorchefen og ovennævnte Repræsentanter for Fællesudvalget. Ved denne Forhandling lykkedes det at komme til Enighed om de tilbageværende Stridspunkter.

Naar undtages den ved Forhandlingerne om de generelle Regler gennemførte Bestemmelse om, at Raadighedstjeneste regnes = $\frac{2}{3}$ Tjeneste paa Tjenestestedet og $\frac{1}{3}$ i Hjemmet, mener vi, at de nye Tjenestetidsregler ikke bringer nogen væsent-

lige Forringelser fra de i Ordre H. 271 gennemførte.

Vi skal nævne, at Raadighed paa Tjenestestedet kan udstrækkes til 10 Timer og at Raadighedstjeneste i Forbindelse med Togtjeneste ingensinde uafbrudt maa vare over 13 Timer, d. v. s., at de paagældende Tjenestetider forlænges med 1 Time.

PAA BESØG HOS VORE SYDLIGE VENNER

I straalende Solskin Kl. 10 om Formiddagen kom vi til Salzburg, Øvre-Østrigs skønne og berømte Hovedstad. Turen fra München var gaaet glat, og under Jernbanerejsen glædede vi os ved i Horisonten at se Højalperne træde mere og mere frem; jo nærmere vi kom Salzburg, des mægtigere taarnede Bjergene sig op, indtil de stod som en sluttet Ring af grøn-graa Kæmper, ragende op i Himlen og med et isgraat, bølgende Skyhaar.

Vi stod saa paa østrigsk Grund, paa Grænsestationen faa Mile Nord for Salzburg, en stor og fuldt ud moderne Jernbanestation, der myldrede med Grænsendarmer og Toldpoliti.

Toldeftersynet gik glat — vi kom fra et fattigt Land til et endnu fattigere. De østrigske Toldofficerer var daarlige nok færdige med Eftersynet, før et fuldtonigt Velkommen, efterfulgt af et fast, varmt Haandtryk bød os den første Velkomsthilsen til Østrig. Det var den tidligere Trafikchef i Schlesien, Hr. *Anton Horn*, der tog imod os. Med ham skulde vi føre de første Forhandlinger vedrørende den Indsamling, danske Lokomotivmænd havde foretaget til Gavn for Pensionisterne dernede i Tysk-Østrig. — Hr. Horn bor nu i Salzburg, — østrigsk Schlesien er gaaet til Czekoslovakiet — og i Salzburg har den gamle Embedsmand fundet sig et Hjem. Salzburg er en gammel, meget smukt beliggende By, fuldt af mindeværdige Bygninger. Det gamle Residensslot og Domkirken, der er sammenbygget med de gamle Kirkefyrsters, Kardinalernes Pa-

ladser, giver for os Nordboere Centrum af Byen med dens mange gamle Bygninger et egenartet Præg. Højt oppa paa Bjerget bagved Domkirken ligger den ældgamle Fæstning *Hohe Salzburg*, som Byen bærer Navnet efter og der borte tilvenstre ligger Kapuziner-Bjergene med det gamle berømte Kloster. Mange andre Bygninger fanger Interessen: »Monatsslottet«, som blev bygget paa 31 Dage af en af de gamle Kardinalfyrster for at opfylde et Ønske, et Forlangende af hans Elskerinde, eller »Hellbrunn« med dens ejendommelige Springvand, ligeledes opført af en af de gamle Kardinaler og opkaldt efter hans Elskerinde »Hellbrunn« med hvem han efter Sigende havde 6 Børn.

Men Stop, tilbage til Virkeligheden, til Forhandlingerne. Efter en hastig Frokost gik vi i Gang og i Løbet af nogle Timer blev vi færdig, det vil sige med 1. Omgang; thi det viste sig, at det Grundlag, hvorpaa vi herhjemme havde foretaget Indsamlingen, ikke helt svarede til de Forudsætninger, hvorunder Henvendelsen fra Salzburg var rettet til os. Som man mulig erindrer af et tidligere Nummer af »Lokomotivtidende« modtog Dansk Lokomotivmands Forening, en meget indtrængende Bøn om Hjælp til Pensionister, Enker og Børn af saadanne, som en Komité i Salzburg havde tilsendt det danske Generaldirektorat, der igen havde tilstillet samtlige Jernbaneorganisationer den. — Vi var vel den eneste af Organisationerne, der havde taget os af Henvendelsen, og selv om de indkomne Pengemidler ikke var videre store, var det dog det meste af et Par Tusinde danske Kroner, som skulde fordeles til trængende østrigske Pensionister og deres Paarørende.

Grundlaget for Forhandlingerne var den omtalte Bønskrivelse, og da Hr. *Anton Horn* stod som den første af Komitéens Underskrivere, var det naturligt, at Forhandlingerne førtes med ham. Vi havde god Fornøjelse heraf. Den gamle Embedsmand var en grundærlig Mand, man følte det straks, naar man sad over for

ham: her havde vi en fornem og stilfuld Repræsentant for det gamle store Kejser-riges Embedskultur, rolig, værdig og lige-vægtig, Typen paa den korrekte, hæderlige og ubestikkelige Embedsmand, der, hvorledes end Livet former sig, altid vil være den samme. Hvor lidt af Respekt for Enbedsmænd, der end sidder os i Kødet, man bøjer sig altid med Agtelse, naar man stilles overfor den særlige Personlighed. — Hr. Horn lagde ikke Skjul paa noget overfor os, og da vi blev klar over, at Komitéen kun repræsenterede et ret begrænset Antal Pensionister og at man fra disses Side nærrede den Opfattelse at eventuelt indsamlede Midler kun skulde komme dem til gode, maatte vi, saa ondt det gjorde os, meddele, at paa det Grundlag kunde vi ikke overlade ham den Check, vi medførte; vi maatte først drøfte dette Spørgsmaal nærmere med vore Forbindelser i Wien. — Men for at dette Spørgsmaals endelige Behandling kunde ske saa alsidigt som muligt, bad vi Hr. Horn om at ville komme til Wien efter nærmere telegrafisk Meddelelse. Hr. Horn var ikke sikker paa at kunne komme, hans Lyst dertil var os tydelig nok, men der var noget, som holdt ham tilbage, som han ikke rigtig vilde fortælle os. Skarpsindigheden vokser, naar man rejser, og navnlig naar man stilles overfor saa meget fremmed, som vi efterhaanden blev stillet overfor. Grunden, der holdt Hr. Horn tilbage fra at deltage i et Møde i Wien — otte Timers Jernbanerejse borte — blev mig pludselig klar, og under en saa taktfuld og fintfølede Form som overhovedet muligt blev Vanskelighederne ryddet af Vejen, og vi traf ham senere baade til Glæde for os og for ham ved Forhandlingsbordet i det østrigske Jernbaneministerium i Wien.

Snart efter forlod vi Salzburg. Med udsøgt Høflighed havde man reserveret Kupéer til os i det mere end overfyldte Tog. — Rejsen fra Salzburg til Wien er ikke særlig interessant, nærmest kedelig, men takket være Spisevognen forløb den dog muntert.

En lille Oplevelse havde vi. Pludselig blev en af de store Kupé-Sidegangsvinduer knust; hvorledes det gik til, kunde ingen af de Rejsende oplyse om, og Togbetjenten var fortvivlet, Ruden kostede 700 østrigske Kroner, som han, naar ingen kunde udpeges som Gerningsmanden, skulde betale, og 700 Kr. var en god Del af hans Maanedsløn. — Ved en hurtig foretaget Indsamling mellem os Danske blev de 700 Kr. skaffet tilveje og højtideligt overrakt Togbetjenten, hvis Ansigt straaledede ved at modtage vor lille Opmærksomhed, som i danske Penge kostede os — 1 Kr. og 20 Øre.

Med 1 Times Forsinkelse naaede vi sent om Aftenen Wien, hvor vi blev modtaget af en Repræsentation for de østrigske Lokomotivmænd med Formanden Hr. Smeykahl (udtales Smikal) i Spidsen. Snart efter var vi paa vore Hoteller, dygtig trætte efter den lange og ensformige Jernbanerejse.

Forhandlingerne begyndte næste Dags Formiddag Kl. 10, og meget Arbejde ventede paa os, Arbejde, der blev større og mere omfattende, end vi havde tænkt os; thi foruden at vi skulde gøres bekendt med, hvorledes og hvordan man havde anvendt de Beløb, vi havde tilstillet vor Broderorganisation og hvorledes denne i øvrigt arbejdede og foruden Spørgsmaalet om Pensionisterne, havde jeg for Fællesudvalget andre Spørgsmaal at skulle undersøge, saaledes en Henvendelse fra Direktionen i Innsbruck om Hjælp til 2 Børnerekreationshjem, en Henvendelse fra invalide østrigske Jernbanemænd om Laan eller Kaution for Laan, alle Henvendelser, der var rettet til Generaldirektoratet og af dette oversendt til Fællesudvalget. Arbejdsstoffet var saaledes til Stede i rigelig Mængde; men det gav ogsaa Lejlighed til at vinde Erfaringen som var gavnlige.

Rich. Lillie.

(Fortsættes.)



KONJUNKTURTILLÆGET

Ifølge Dagspressen har Finansministeren bebudet en Nedsættelse af Konjunkturtillæget med 33 pCt., og der er vel næppe Tvivl om, at Tjenestemændenes Repræsentanter inden ret længe vil blive indkaldt til en Forhandling (for saadan kaldes det jo) herom.

Hvorledes denne Forhandling efter Ministeriets Mening skal foregaa, er der vel heller næppe nogen Tvivl om, da de sidste Forhandlinger jo endnu er de fleste Tjenestemænd i frisk Erindring. Et andet Spørgsmaal er naturligvis, om Tjenestemændene vedblivende føler sig tilfredse med den Forhandlingsmetode. Jeg mener bestemt Nej! Forhaabentlig har de forskellige Organisationsledere indset, at hverken de selv, eller deres respektive Medlemmer kan finde sig deri, navnlig da hverken Tjenestemænd eller øvrige Arbejdere paa langt nær har faaet Dækning for Dyrtiden. At Pristallet skal følges, har jo endda for Tjenestemændene vist sig at have Skavanker, men hvad der er der ud over, maa betragtes som en Lønreduktion, der i Forhold til de fleste kommunale Tjenestemænd vil bringe Statens Tjenestemænd længere ned end i sideordnede kommunale Virksomheder, og det kan vi ikke finde os i. Skal Konjunkturtillæget berøres — jeg mener for øvrigt Nej! — da er det givet, at Familier med flere Børn maa have Forsørgertillæg i Lighed med vore Nabolande. Den, som har Skoen paa, ved bedst, hvor den trykker, og det er jo en Selvfølge, at en Familie paa 8—10 Medlemmer skal bruge mere for at leve, end for Eksempel en mindre Familie. Erfaringsmæssigt ved jeg, at Tjenestemænd med stor Familie under hele Krigsperioden har været saa ugunstigt stillede, at det ikke har været muligt at skaffe det nødvendige, og først nu i det sidste Aars-tid har de været i Stand til at føde og klæde deres Familie paa en anstændig Maade; og særlig disse Familier kan ikke allerede nu give Afkald paa $\frac{1}{3}$ af Konjunkturtillæget.

— Vel ved jeg, at Tjenestemandsoorganisationerne ikke er særlig stemte for Forsørgertillæg, hvilket følgelig har sin Aarsag i det første mislykkede Forsøg i den Retning i 1915, og jeg hører heller ikke til dem, som ønsker at favoriseres paa andres Bekostning, men jeg haaber gennem disse Linier at kunne bibringe vore ledende Mænd den Forstaaelse, at det i hvert Fald ikke lader sig gøre at afkorte Forsørgere af en stor Familie 33 pCt. uden atter at paalægge dem store Savn.

For til Dels at underbygge mit Krav om Forsørgertillæg, der jo ikke gives i det private Erhverv, er det formentlig tilstrækkeligt at pege paa, at f. Eks. en Maskinarbejders Gennemsnitsindtægt i 1916—17 var 2—300 Kr. højere end en Lokomotivførers paa ældste Lønning. Tjenestemændene var da i Forhold til øvrige Arbejdere saa ugunstigt stillede gennem flere Aar og kom saa langt tilbage i økonomisk Henseende, at dette tilstrækkelig kan begrunde mine Synspunkter.

Esbjerg, Nov. 1921.

H. C. Fejring.

Saalænge der ikke foreligger mere i den Sag, end der gør, der er jo intet Forslag fremsat endnu, synes vi, at det er meget forhastet at protestere, men Tjenestemændenes Ledere vil formentlig, naar Sagen skal forhandles, stræbe hen imod at slippe saa billigt som muligt. Det er vist et daarligt Argument at fortælle, hvad Smedene tjente i 1917. Hvad tjenes der nu?

Red.

FRA STATISTISK DEPARTEMENT

Nedenstaaende Henvendelse fra statistisk Departement kan vi medgive vor bedste anbefaling i Haab om at nogle af vore Medlemmer ogsaa reflekterer herpaa:

Til en Undersøgelse angaaende Husholdningsregnskaber og Husholdningsforbrug har Det statistiske Departement ladet fremstille en Regnskabsbog, som De-

partementet gratis udleverer til dem, der paatager sig at føre den gennem Aaret 1922 og derefter tilbagesender den til Departementet til statistisk Bearbejdelse. Bogen vil af Departementet blive behandlet med absolut Diskretion, og naar Bearbejdelsen af de indkomne Bøger er tilendebragt, kan den, der har ført en Bog, faa denne udleveret som sin Ejendom.

Bogen er nærmest beregnet paa at føres Maaned for Maaned, men Regnskaber, der f. Eks. føres Uge for Uge vil uden Vanskelighed kunne indpasses deri.

Det er i særlig Grad Arbejder-, Funktionær- og Tjenestemandssstanden, som Departementet ønsker at inddrage i den forestaaende Undersøgelse, og man forventer hos saa mange Husfædre og Husmødre af disse Klasser at møde Forstaaelse og Interesse for Opgaven, at der bliver Afsætning paa alle Bøgerne, og at disse til sin Tid vil indgaa til Departementet i vel ført Stand. Selv Bøger, der ikke er ført i alle Detailler f. Eks. med Hensyn til Mængderne af indkøbte Varer, vil dog være af Betydning for Undersøgelsen.

Statistiske Undersøgelser af denne Art er allerede tidligere foretaget, sidste Gang i 1916. De har haft deres overordentlige Betydning til Bedømmelse af Befolkningens Levevis paa de forskellige Indtægts-trin, i By og paa Land, i de forskellige Samfundsklasser osv. De har været til stor Støtte for Ernæringsfysiologien og for Bestræbelserne for rationel Husførelse, de har tjent som Udgangspunkt for Beregninger af den direkte og indirekte Skattebyrde, for Udregning af den almindelige Prisbevægelse og for Fastsættelsen af Dyrtidstillæg, og de har tjent ret praktiske Opgaver bl. a. ved Beregninger over Befolkningens Forbrug af en Række vigtige Livsformødenheder.

Af Hensyn til de stærke Forskydninger, der i de sidste Aar har fundet Sted med Hensyn til Pengenes Købeevne, Indtægtsforhold og utvivlsomt ogsaa med Hensyn til Indtægternes Anvendelse og Udgifternes indbyrdes Forhold, vil det

nu være i høj Grad ønskeligt at faa en ny Undersøgelse sat i Gang.

Man kan personligt eller skriftligt henvende sig til Det statistiske Departement (Kristiansgade 2, København K.) om en Husholdningsbog. En saadan vil derefter blive tilsendt dem, der har henvendt sig derom, i Løbet af December Maaned.

INDSAMLINGEN

Fællesudvalget udsendte som bekendt i Midten af November Maaned Lister til Tegning af Bidrag til østrigske og ungarske Jernbanemænd, som vi gerne vil medgive vor varmeste anbefaling. Saa vidt vi har kunnet se, gaar Tegningen af Bidrag ogsaa livligt og paa en saadan Maade, at der fra D. L. F. kan komme en antagelig Sum ind.

Det er imidlertid Tiden at Listerne skal tilbagesendes (den 3. December), og vi henleder derfor Opmærksomheden paa, at alle Lister maa tilbagesendes uanset, om de har været anvendte eller ej af Hensyn til Regnskabet.



HOVEDBESTYRELSES MØDET
DEN 22. OG 23. NOVEMBER 1921.

Fraværende paa Grund af Sygdom Lokomotivfører C. M. Christensen og Lokomotivfører Vasa Nielsen.

Punkt 1. Meddelelser fra Formanden.

Formanden redegjorte for de med Ministeriet og Generaldirektoratet førte Forhandlinger, som man tvungen af de bestaaende Forhold

omsider var naaet til Enighed om. — Refererede videre de med de tyske og østrigske Organisationer førte Forhandlinger. — Omtalte en Henvendelse fra Fællesrepræsentationen om Udpegning af en sønderjysk Tjenestemand til at tiltræde Sparekommissionen. — Omtalte de forestaaende Valg af Repræsentanter til den sjælland-falsterske Sygekasse. — Omtalte Uniformsspørgsmaalet og de gældende Leveringsfrister. Refererede forskellige Afdelingers Beklagelser over et af 1. Distrikt udsendt Cirkulære, samt forskellige Henvendelser fra Medlemmer. — De forskellige Sager gav Anledning til Diskussion, hvorefter man tog dem til Efterretning eller henviste dem til Formanden, henholdsvis Forretningsudvalgets videre Behandling.

Punkt 2. Meddelelser fra Hovedkassereren.

Hovedkassereren gennemgik og forelagde Regnskabet for den forløbne Del af Aaret som for det opstillede Budget i det store og hele udviste Balance. Omtalte Lokomotivtidendes Regnskab, som ligeledes i Aar udviste en større Overskridelse, men som navnlig maatte tilskrives Trykningen af den Stofmængde, Sparekommissionerne havde foranlediget.

Efter at det kritiske Revisionsudvalg havde fremsat nogle Bemærkninger til det forelagde Regnskab, og man overfor Hovedkassereren havde henstillet ved Udarbejdningen af Budgetforslaget for 1922 at udvise den største Sparsommelighed, toges Regnskabet til Efterretning.

Punkt 3. Meddelelser fra de staaende Udvalg.

C. Lillelund omtalte Laaneforeningens Virksomhed, hvoraf det fremgik, at der i Aarene 1916 til 1921 var udlaant 300,225 Kr. — I dette Regnskabsaar var der til Dato indgivet Begæringer om Laan til et Beløb af 72,850 Kr.

C. A. Vording afgav Beretning om Annoncevirksomheden. — Det ved Aarets Begyndelse anslaaede Overskud af Annocevirksomheden vilde efter det foreliggende slaa til, og af Foreningens Annoncevirksomhed vilde man saaledes kunne paaregne et Overskud af ca. 6,000 Kroner.

Förmanden takkede Ekspeditøren, K. Johansen for hans gode Arbejde og oplyste samtidig, at Forretningsudvalget havde truffet en Ordning med Ekspeditøren saaledes, at Annocevirksomhedens regnskabsmæssige Del overgik til Kontoret fra 1. Januar 1922.

Taget til Efterretning.

Punkt 4. Behandling af de fra Kredsbestyrelserne til Hovedbestyrelsen henviste Sager.

C. Lillelund omtalte de Forhold og Regler,

under hvilke Lokomotivpersonalets Synsprøver foregik.

Efter nogen Diskussion henvistes Sagen til Forretningsudvalget.

Man efterlyste Sagen vedrørende Depotforstanderhonoraret. Formanden oplyste, hvorledes den Sag blev træneret, og at den i Øjeblikket var henvist til Oversparekommissionen.

J. Boyesen omtalte Spørgsmaalet om, Ansættelse af de fra Sønderjylland overgaaede Lokomotivfyrbødere og henlede H. B. Opmærksomhed paa to i Aarhus stationerede fra tysk Tjeneste overgaaede Tjenestemænd.

Henvistes til Forretningsudvalget.

Ligeledes henvistes Spørgsmaalet om Forbedelsestiden for de ny Lok. Litra »R« til Forretningsudvalget.

Punkt 5. Eventuelt.

H. Kann refererede Forholdene og Forhandlingerne angaaende Marketenderiet paa Gb., hvilket toges til Efterretning.

K. Johansen,
fung. Sekretær.

LOKOMOTIVFYRBØDERKREDSENS

Bestyrelsesmøde den 22. Novbr. 1922.

Vasa Nielsen fraværende paa Grund af Sygdom.

Punkt 1. Meddelelser fra Kredsformanden.

Kredsformanden gav Oplysning om en Del løbende Sager. Man drøftede Uniformsleveringen; endelig behandledes et fra Ng. Afd. fremsendt Forslag om Indsamling til en syg Kollega. Man vedtog at henstille til Afdelingen, at sætte Indsamlingen i Gang.

Punkt 2. Indkomne Forslag.

Fra et Medlem i Od. forelaa en Forespørgsel angaaende Lovligheden af en i Ng. Afd. stedfundne Vedtagelse.

Kredsbestyrelsen maatte holde for, at den stedfundne Vedtagelse var lovlig.

En Restancesag behandledes, og det paalagdes Sekretæren at tilskrive den paagældende.

Punkt 3. Kredskassererens Beretning.

Kredskassereren fremlagde Regnskabsoversigt pr. 19. Novbr.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Eventuelt.

Kredsformanden omtalte en Sag angaaende Flyttegodtgørelse for et Medlem.

Henvistes til Hovedbestyrelsen.

Spørgsmaalet angaaende de vakante Lokomotivførerpladser, angaaende Forberedelsestiden for de ny R. Maskiner, henvistes ligeledes til Hovedbestyrelsen.

K. J.

FORTEGNELSE OVER ANDELE I FERIE- OG REKREATIONSHJEMMET

<i>København G. Afdeling 2.</i>	Kr.
J. B. V. Jørgensen	120
H. C. Linkhausen	120
P. Therkildsen Poulsen	120
K. E. Hansen	120
<i>København Ø. Afdeling 6.</i>	
H. H. E. Schæbel	120
B. A. Hansen	120
K. F. Olsen	120
<i>Gjedser Afdeling 12.</i>	
P. L. Pedersen	120
Oskar West	120
<i>Esbjerg Afdeling 24.</i>	
K. A. Nicolaysen	120
C. Andersen	120
<i>Viborg Afdeling 30.</i>	
K. V. Møller	120
<i>Aarhus Afdeling 38.</i>	
Th. O. Nielsen	200
<i>Vamdrup Afdeling 41.</i>	
C. A. Christensen	200
<i>Vamdrup Afdeling 42.</i>	
P. Chr. Laursen	120
Hans H. D. Hansen	120
M. V. V. Rasmussen	120
F. O. Holeufer	120
C. M. Jensen	120
J. P. Pedersen	120
L. G. Nielsen	120
V. C. E. Petersen	120
<i>Brande Afdeling 44.</i>	
A. P. Iversen	120
G. Kyhl Jensen	120
C. E. A. Jørgensen	120
A. M. Mortensen	120
H. F. B. Lundby	120
N. Nielsen	120
M. Jensen	120
R. Christoffersen	120
C. M. R. Sørensen Clausen	120
<i>Tønder Afdeling 51.</i>	
M. T. A. Hansen	120
A. D. Jørgensen	120
S. P. Bjørnaa	120
<i>Tønder Afdeling 52.</i>	
N. P. Elvstrøm Madsen	120
G. Steffensen	120
C. Stigborg	120

Ialt Kr. 4600

Endvidere er indkommet for Salg af Lotterisedler Kr. 2523,00 samt har pensionerede Lokomotivførere fra København G., d'Hrr. K. A. Sandberg, H. F. Eriksen og J. K. V. Vagner skænket deres Tilgodehavende i Kampfonden Kr. 110,00.

Tidligere tegnede Beløb Kr. 66,470.00. — Ialt Kr. 73,703.00.

Heraf Kr. 65,663.00 frivillige og Resten Kr. 8040.00 obligatorisk tegnede Andele.

København, den 27. November 1921.

H. Kann.



MARKETENDERIET

Den 19. i forrige Maaned afholdtes en lille Festlighed i Marketenderiet paa Centralværkstedet i København. Anledningen hertil var den, at man havde faaet den Bygning færdig, hvori der nu serveres Kaffe og senere ogsaa varm Mad for Værkstedsarbejderne.

Vi skylder dog at meddele vore Læsere, at Aarsagen til, at Festen i det hele taget holdtes, var den, at saavel Værkstedets Marketenderi som Marketenderiet i Lokomotivremisen nu drives af Værkstedsorganisationen og D. L. F. som en kooperativ Virksomhed, og det eventuelle Overskud er det Hensigten at anvende i filantropisk Øjemed.

Værkstedet havde som sagt faaet sin Bygning færdig, og i den Anledning havde Værkstedsorganisationen indbudt til en Festlighed, hvortil foruden de med Bygningens Opførelse beskæftigede Arbejdere var indbudte, tillige var indbudt det i Anledning af den nye Ordning nedsatte Udvalg og forskellige Organisationsmænd, bl. a. vor Organisations Formand.

Værkstedsorganisationens Formand bød velkommen til Festen og omtalte Aarsagen til den og at man egentlig havde besluttet Festen paa Anledning af Arbejderne, der havde opført Bygningen, idet disse mente, at der ved denne Lejlighed ogsaa burde være et Rejsegilde.

Værkstedschefen redegjorde derefter for Bygningens Tilblivelse og de Forhandlinger, der var gaaet forud og sluttede sin Tale med Ønsket om, at den maatte opfylde de Forhaabninger, man nærede til den.

Forskellige Talere havde derefter Ordet og udtrykte deres Tilfredshed med det opnaaede Resultat, idet der udtaltes Haab om, at Arbej-

derne vilde værne om det opnaeade Gode, saa at der ingen Anledning blev til Klage.

Den lille Festlighed forløb paa bedste Maade.

Bygningen kan antagelig rumme ca. 100 Gæster og er smukt monteret.

Den 21. toges Bygningen i Brug, og samtidig aabnedes Serveringslokalet i Remisen Gb., som er monteret paa samme Maade som Værkstedets. Efter alt at dømme gaar Kaffeserveringen strygende, og Tilfredsheden med Marketenderiet er almindelig.

SPØRGSMÅL OG SVAR

Kullempningen,

Hr. Redaktør!

De bedes venligst i vort Blad bringe lidt Klarhed om i hvor stor Udstrækning, at Lokomotivfyrbøderne i Henhold til Tjenestetidsreglerne, skal være fritaget for Kullempning. Jeg forstaar Reglerne saaledes, at Lokomotivfyrbøderne er fritaget for Kullempning paa alle Depoter, hvor der er Depotpersonale. Her i Viborg er Lokomotivmesteren og jeg enige om, at Remisearb. lempet Kullene paa Reservemaskinen og om nødvendig ligeledes paa de udgaaende Maskiner, men jeg har derudover et Par Tilfælde, hvor jeg ogsaa mener, at Remisearb. skal lempet Kullene, men heri er Lokomotivmesteren ikke enig med mig, og jeg skal her nævne disse Tilfælde:

- 1) Struer Personalet, der fremfører Tog 30 36, kommer daglig over til Remisen her i Viborg og faar deres Maskine rensat i Fyret og ønsker samtidig gerne Kullene lempede af Depotet.
- 2) Viborg Personale kører daglig Mergeltog og har herunder et Ophold i Vg., under Opholdet bliver Fyret rensat og Kullene skal lempes.

Det bemærkes nu, at Lokomotivmesteren i begge Tilfælde gør gældende, at da det er Ophold under Turen, skal Lokomotivfyrbøderen selv besørge Lempen, jeg er absolut uenig med Lokomotivmesteren heri, og da jeg antager, at Lokomotivfyrbøderne i de fleste Afdelinger har lignende Tilfælde, som de her anførte, var det ønskeligt, om der i Bladet maatte blive hibragt os den rette Forstaaelse af denne for os Lokomotivfyrbødere saa vigtige Paragraf i Tjenestetidsreglerne.

Ærbødigt

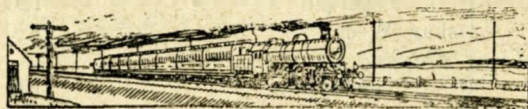
H. Johansen,
Viborg.

Vi har af Hensyn til Forhandlingerne om Tjenestetidsspørgsmaalet ladet ovenstaaende Henvendelse henligge i nogen Tid, men da Forhandlingerne nu er tilendebragt, er der intet til Hinder for at behandle Spørgsmaalet.

Vi kan først oplyse, at Tjenestetidsreglerne ikke paa dette Punkt er undergaaet nogen Forandring.

Saa vel for Punkt 1 som for Punkt 2 gælder det, efter vort Skøn, at Depotet skal lempet Kullene, naar der fremsættes Ønske derom. — Tjenestetidsreglerne siger jo udtrykkeligt, at Lokomotivfyrbøderne er fritaget for Kullempning og Fyrrensning, og dette forstaar vi paa den Maade, at dette kun gælder, naar Maskinen er ved et Depot, til Gengæld er der ingen Undtagelse fra Reglen, naar der ved Depotet findes Personale.

Red.



KONG CHRISTIAN IX'S UNDERSTØTTELSESEOND

Af Kong Christian den IX's Understøttelsesfond ved de danske Statsbaner vil der den 29. Januar 1922 kunne uddeles ca. 1400 Kr. i Portioner à 100 Kr. Ansøgninger om at blive delagtig i Uddelingen maa for at komme i Betragtning indgives inden Udgangen af indeværende Aar til et af Bestyrelsens Medlemmer.

Blanket til Ansøgning kan erholdes ved Henvendelse til et Bestyrelsesmedlem eller i Generalsekretariatet.

Blanketten, der maa udfyldes nøjagtig, er ens for nærværende Fond og Statsbanernes Jubilæumsfond, der uddeles samtidig, og Ansøgningen betragtes som gældende begge Fond, hvis ikke andet anføres.

Bestyrelsen bestaar af:

Generaldirektør Andersen Alstrup.

Togfører Duelund, København.

Overbanemester H. Gram, Roskilde.

Sofartschef Heise, København.

Materialforvalter O. Larsen, København.

Værkmester P. Mikkelsen, Aarhus.

Assistent Frk. Westergaard, København.

Distriktschef Wissenbach, Struer og

Baneingeniør Wolfhagen, København.

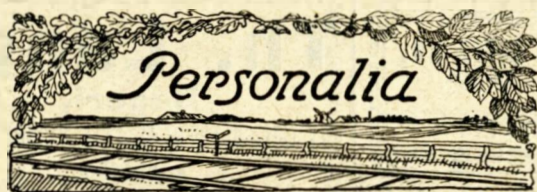
TAKSIGELSE

Hjertelig Tak for udvist Deltagelse ved vor
kære lille Datters Død og Begravelse.
Nyborg, 28. November 1921.

M. Rønnaa og Hustru.

TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.
Lokomotivfyrbøder V. C. E. Petersen, Vam-
drup fra 1. Oktober d. A.



Afsked.

Lokomotivfører N. F. Schilling, Dbmd.,
Thisted, efter Ansøgning paa Grund af Alder
med Pension fra 31. Januar 1922 (Min. Af-
sked).

Ordensdekoration.

Fhv. Lokomotivfører J. M. Kierulff (Aarhus
H.), er under 10. November 1921 allernaadigst
udnævnt til Dannebrogsmænd.

Forflyttelse.

Lokomotivfyrbøder J. W. Jensen, Skander-
borg, til Brande fra 1. December 1921.

TIL PENSIONISTERNE

Til Pensionisterne.

D'Hrr. Pensionister anmodes om til Brug for
Anmeldelse af »Dansk Lokomotiv Tidende« at
fremsende den Adresse, hvorunder Bladet øn-
skes tilsendt.

Meddelelsen maa være Bladets Ekspedition
Vodroffvej 9 b, København V., i Hænde senest
den 10. December d. A.

Ekspeditionen.

Herrernes Magasin

Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.
Største Udvalg i **Hatte, Huer og**
Manchetskjorter.
5 pCt. til Jernbanefunktionærer.
Største Udvalg paa Vesterbro i alle
Slags **Strænhatte.**

Johannes Nielsen

Sd. Boulevard 59
fører altid det bedste i

Trikotage og
Manufaktur

Autoriseret Leverandør
til Værelotteriet.

Telefon Vester 1175 v.



W. Schabraham

forh. mangeaarig Tilskærer hos
C. P. Lauritzen & Co.

1. Klasses Herre- og Dameskræderi

Telefon Vester 1165 v.

VESTERBROGADEN 104.



H. J. HANSEN

Skrædermester

38, Sønder Boulevard 38.

Anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd

Telefon Vester 1574 y.

Leverandør til Værelotteriet.

Mejerl- og Smør-Forretningen

„Central“

Helgolandsgade 19. Tlf. Vest. 3770

Kvarterets bedste og billigste Udsalg
af Smør, Æg og Margarine.

P. Rasmussens

(fh Luise E. Jensen)

Blomsterforretning

Istedgade 124

Telefon Vester 827

Alt i moderne Blomsterbinderi.

Værværende Nummer er afl-veret
paa Avisposten den 3. December

Vesterbro Skotøjshus

15, Absalonsgade 15.

har være Deres **FODTØJ**
Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879

Marie Petersens Eftl.

V. Jensen.

Gl. Kongevej 150. Telef. Vest. 5056 y.

Børnekonfektion og

Baby-Udstyr.

Støt vore Announcører

Annonce-Expedition:

K. Johansen, Sommerstedgade 22^a, København B.

Træffes i Reglen daglig Kl. 1—2.

Telefon: Vester 4011.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Abonnementpris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Cigarforretningen Trafik, Reventlowsgade 20 KJ.
 anbefaler sig med Cigarer, Tobakker, Vine og Papirvarer. Ærb. R. Svendsen.

Køb hos en Fagmand.

1. Klasses Herre og Dameskræderi efter Maal. En fin blaa engelsk Serges Habit fra 100 Kr. Prima graamelerede Vinterfrakker fra 75 Kr. Pasning garanteres. Stof modtages til Forarbejdning. Bestillinger modtages fra Provinserne.
KREDIT INDRØMMES.

Adelgade 43, 1. Sal. København.

Hjalmar Hansen, 1. Kl. Kolonialforretning
 (Fotoartikler)
Istedgade 32. Specialitet: Java Mocca Kaffe.

Selskabslokalerne, Frederiksberg Allé 11,
 modtager Bestillinger paa Bryllupper — Konfirmationer — Baller.
 20—100 Couverts. — 1. Kl.s Køkken.
 Ærbødigt J. M. HEDETOFT.

SMØRCENTRALEN **Altid friske Varer i**
ISTEDGADE 31 **Smør, Margarine, Æg, Fedt**
Ost og Konserves.

Sofus Andersen **1. Kl.^s Bageri & Kon-**
ditori. Hillerødgade 26
Tlf. Taga 547 v.

Istedhus Møbelmagasin **leverer Møbler**
Garanti for Soliditet. — Monterede Værelser paa 1. Sal.
CHR. NIELSEN **Telefon Vester 209** **Enghaveplads 1 og 2** **St. og**
København **1. Sal**

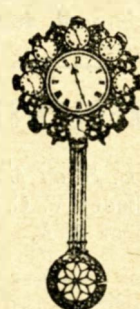
MASKINAFDELINGENS MARKETENDRI
 — N. P. CHRISTOPHERSEN — anbefales d'Hrr. Lokomotivmænd
 Alle gangbare Ølsorter samt Cigarer og Tobakker

Bøger - Papir - Musik - Fotografiske Artikler.
VIGGO NIELSENS BOGHANDEL
TELEFON 9327. ISTDGADE 64. TELEFON 9327.

F. Klühs Ligkistemagasiner,
Griffenfeldsgade 38. Rolighedsvej 17.
Telefon 6854. Alt vedrørende Begravelser besørger. Telefon 6954
Transport med Hest eller Autorustvogn efter Ønske.

VAREHUS „SCHULTZ“, Istedgade 134. Telefon 11372.
ALT I MANUFAKTUR TIL BILLIGSTE PRISER
SPECIALITET: Maskintøj, Skjorter, Underbeklædning, Drengetøj, Linned, Forklæder, Sengendstyr.
Gevinstsedler modtages. Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat.

Skotøjsreparations Værkstedet
Borups Allé 24
 anbefaler sig med 1 Klasses Arbejde til nedenstaaende billige Priser: Herre Saaler og Hæle Kr. 8,75, Herre Saaler Kr. 7,00, Herre Flækker Kr. 1,75, Dame Saaler og Hæle Kr. 6,75, Dame Saaler Kr. 5,50, Dame Flækker Kr. 1,25, For samvittighedsfuld Forarbejdning garanteres.
C. PETERSEN, Skomager.



F. O. Carlssons Eftf.
Carl Jonsen.
Urmager.
Amagertorv 31,
København K.
 Grundlagt 1877.
 Telefon Byen 7754.
 Stort Udvalg i Ure & Kæder

Th. Langs
Bageri,
 Ny Carlsbergvej 11, Tlf Vester 1896 y.
 anbefales.

Kun 1ste Klasses Varer anvendes.

Tandlæge Frk. Sørensen
69, Istedgade 69.
 Konsultation fra 10-7. Tlf. Vest. 905 x.
 Ældre Tænder omsættes billigt, Plombering og Tandudtrækning. Moderate Priser. — Bedøvelse hver Dag Kl. 2.
 Reparation udføres paa faa Timer.
 Jernbanefunktionærer indrømmes 50/100

HERREKLÆDER PAA AFBETALING
 Smukt Udvalg i færdige Habitter og Overfrakker.
 Maalarbejde udføres smukt og billigt.
 Prima engl. Stoffer. Garanti for Pasning.
Herreskræderiet Valdemarsgade 49.
 Telefon Vester 1692 x.

PRØV Zephyr & Gummi
Kraveløj



Ryg

CREMO
Tobak.

Salg direkte fra Lager,

Glas, Porcelæn og Køkkenudstyr.

FJELLANDER & LARSEN

Kontor og Prøvelager

Telf. Vest. 3858. **Vesterbrogade 36, Bagbygningen.** Telf. Vest. 3858.

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.

SMØRFORRETNINGEN anbefaler *fineste lurmærket*
„GODTLAND“ SMØR - MARGARINE - PALMIN - ÆG
til billigste Dagspriser.
ISTEDGADE NR. 121 Prøv vort anerkendte krydrede Fedt

Største Udvalg i Lædervarer

Direkte Indkøb

Stort Udvalg i Konfirmations-Gaver

HANS SØRENSEN - Tlf. Nora 3189 - Falkoneralle 54

Tasker - Portemonæer - Kamme - Albums - Rygsække
Nodemapper - Alt i Rejse- og Skoleartikler.

Billige Priser. Ingen Konkurrence.

Vilh. Nygaards 1 Kl. Bageri og Konditori
Istedgade 64 - Tlf. 13286.

Caté „Frø“, Hillerødsgade 24, Telt. Taga 1127

1. Kl. Smørrebrød. — à la carte hele Dagen.

Nyt Billard. — Anbefales d'Hrr. Funktionærer.

M. A. PETERSEN (mangeaarig Tjener i Kædekælderen).

Personbanegaardens Marketenderi.
F. L. Viltoft.
anbefaler sig til det ærede Lokomotivpersonale.

Strikkeriet „Bøge“

ved **Aage Jensen** Dybbølsgade 41

Alt i Manufaktur, Trikotage, Dame-Lingeri

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

A. Petersen, Vesterbrogade 75.

Telefon Vester 5973 y.

1. Kls Møbler til Værkstedspriser. Reparationer udføres.

C. F. Sørensens Bageri og Conditori

Telefon V. 6322 x. — Oehlenschlägersgade 12. — Telefon V. 6322 x.
Varerne bringes overalt.

TRÆSKOSTØVLER

brugte og nye forede med Sælhundeskind. Alle Reparationer af saavel
Træ- som Læderfodtøj udføres.

„Omnia“, Gasværksvej 37.

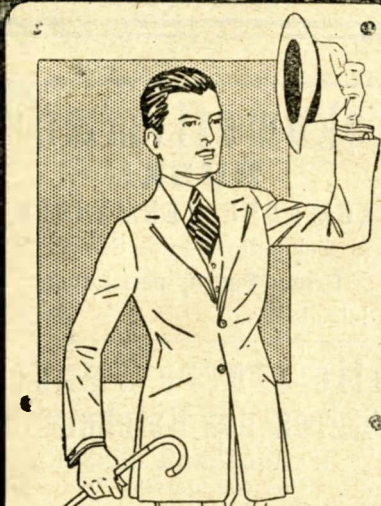
MAGASIN OSBORNE

Jagtvej 57 — Telt. Taga 1809 x.

(ved Folkets Hus).

Egen Import
derfor billigst

HATTE
SKJORTER
SLIPS



**Blaa Serges
Klædning**
Kr. 132,00

English House
Nørreport.

**SKOTØJSMAGASINET
„VALDEMAR“**

Vesterbrogade 85 :: (Grundl. 1878)

Sidste Nyheder af al Slags Fodtøj.

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Reparationer udføres.

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning — Strømper — Sokker

LOUIS LILLIEQUIST

GARVERI & LÆDERUDSALG
NØRREBROGADE 187.

KØBENHAVN L. Telt. TAGA 444

A/s Det danske Mælkekompani, København.

A/S Københavns Mælkeforsyning

Telefon 310—954.

anbefaler fra sine detail Vogne: pasteuriseret sød Mælk, Kærnemælk, Fløde, Eksportfløde, nykærnet Smør samt den af Lægerne anbefalede Tuberkelfri Børnemælk paa Flasker.

Istedgades Legetøjshus

(A. M. Thun. by)

66. Istedgade 66

Specialitet: Dukker og Dukkereparat. Stort Udvalg i Legetøj — Billige Priser

Etablissementet

Telef. „Ny Ravnsborg“ Vst. 43

Vesterfælledvej 80—82. København

anbefales ærede Fagforeninger til Møder og Baller.

Erb. I. C. Christoffersen.

VESTERBROS FRUGTLAGER ENGHAVE PLADS II.

Frugt og Grøntsager.
Tørrede Frugter samt Conserves.
Billigste Priser.

MORTEN PEDERSEN,

Tlf. 89. Viktualiehandler. Tlf. 89.

VALBY LANGGADE 36.

Husmødre

køb billigt i

Smørlageret

Colbjørnsensgade 20, c. G.

Fineste Vegetabil Margarine

Nr. 1. 79 Øre pr. 1/2 kg.

Fin Vegetal Margarine. Nr. 2.

74 Øre pr. 1/2 kg.

Fineste dansk lurmærket Smør
og nylagte friske Æg sælges
altid billigst fra Lager.

Aaben fra 9—4.

NYBORG

Crome & Goldschmidt Nyborg

Største Udvalg i Herre- og Damekonfektions, Kjøletøj, Bomuldsvarer, Sengestyr

Altid billigste Priser

Eneste Leverandør i Manufaktur til Husholdningsforeningen.

I. C. Jørgensens

Mode-, Tricotage og Børnekonfection

bringes i Erindring. — Altid billigste Priser.

Telf. 661.

Leverandør til Husholdningsforeningen.

Telf. 661.

Lokomotivmænd køb Cigarer og Tobak

hos

H. F. Hartmann. Adelgade.

Det bedste Paalæg og Ost

til billigste Priser køber De hos

Søren Jensen,

Mellemgade 24. Telefon 617.

Lokomotivmænd!

HUSK!

SKOMAGER HERMANSEN'S

bekendte stærke Saaler.

Prima Fodtøj paa Lager.

Adelgade 6.

Nyborg.

Alle større Værker leveres paa Ratebetaling

H. BØDTCHER JENSEN

Bog- og Musikhandel

Telefon 33. NYBORG. Telefon 33.

Støt vore Annoncører

FREDERICIA

Firma **Carl J. Christensen**

Magasin du Nords Udsalg.

Største Udsalg af Prima Manufakturvarer til Fabrikspriser.

OTTO CHRISTENSEN.

Barnevogne, Cykler og Symaskiner

af bedste Fabrikat til billigste Priser.

Cykler opbevares for Vinteren.

L. EM. ANDERSEN, Cykleforretning,
Gothersgade 36. Telefon 788.

Ønsker De at tilbringe nogle
behagelige Timer

besøg da „Rosenlunds Have“

— Stor lukket Keglebane —

Tag Deres Venner med.

Fredericia Dampvaskeri,

kem. Tøjrensingsanstalt

Telf. 141. Vendersgade 63 A. Telf. 141.

Filial: Danmarksgade 21.

Tøjet hentes og bringes overalt.

Erbødigt M. Brodersen.

Ellen og Fr. Frederiksen & Co.

Gothersgade 23.

Fredericia.

Telefon 315.

1. Kl.s Udførelse af alt Fotografisk Arbejde.

Vore Fiskeforretninger

er ubetinget de billigste

Fiskehallen, Danmarksgade 30,

Fiskeforsyningen i Baadehavnen.

A/S Martin Nielsen,

Fredericia.

HUSK!

HUSK!

I. T. Godeksens

Ur- og Guldsmedeforretning.

Musikinstrumenter, Optik, Brillor

og Pincenez tilpasses ethvert Øje.

Oldbg. 14 ved Banegaarden, Fredericia

Gothersgades Tapethandel

billige Tapeter

EMIL JENSEN

Solo Gulvfernis

Billigste Møbel- og Ligkistemagasin,

C. Madsen. Snedkermester. Danmarksgade 45. Fredericia. Telf. 640.

Gør Deres Indkøb hos vore Annoncører.