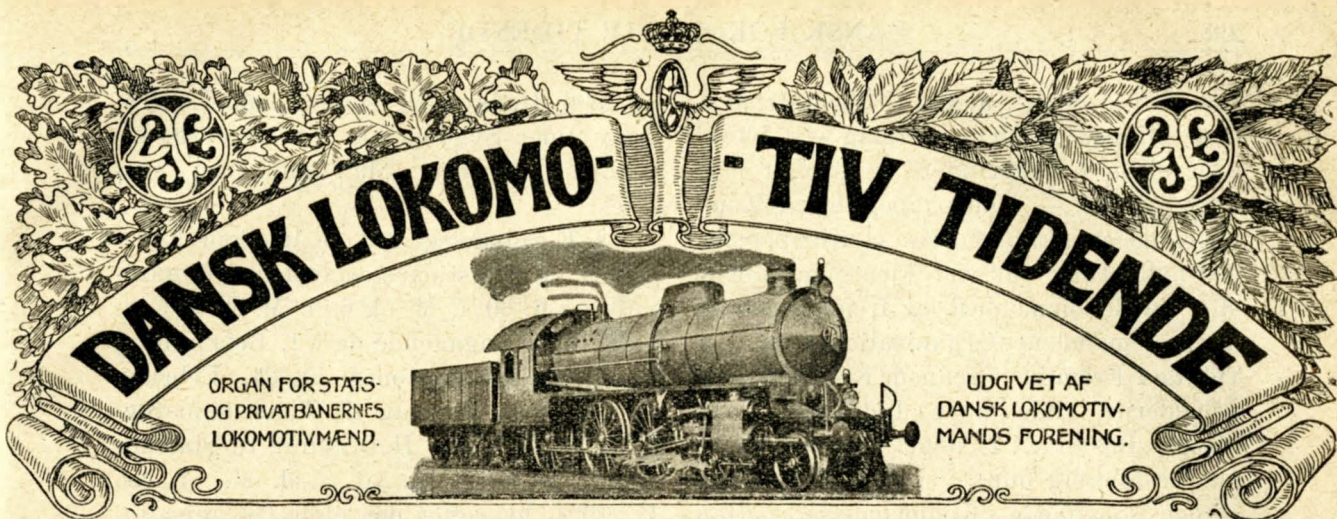




21. Aarg. Nr. 20.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

16. Oktober 1921.

FORHANDLINGERNE MED REGERINGEN

Den 6. Oktober fortsattes og afsluttedes de med Regeringen den 30. i forrige Maaned paabegyndte Forhandlinger om Kommissionsbetænkningens forskellige Forslag.

Modet, der afholdtes den 30. September var nærmest af orienterende Karakter, idet at Statsministeren indledede med at meddele, at Ministeriet kunde slutte sig til Kommissionens Indstilling paa de Punkter, hvor der var opnaaet Enighed, medens det for de øvrige Punkters Vedkommende maatte slutte sig til Indstillingerne fra de største Mindretal. Derefter appellerede Ministeren til Tjenestemændenes Borgersind og Samfundsans og ventede af disse, at de vilde tiltræde de foreslaaede Forringelser i deres Livsvilkaar.

Efter at Ministeren havde talt, havde forskellige Tjenestemænd Ordet og nævnet herunder, at man ikke var blinde for, at man maatte gaa ind paa visse Reduktioner af Vilkaarene, men at man gjorde Regning paa, at Regeringen vilde imødekomme de Ønsker, Fællesrepræsentationen vilde fremsætte. Bl. a. udtaltes Haabet om, at Lokomotivpersonalets Tjenestetidsregler maatte forblive staaende ved

Magt. Ligeledes nævntes det, at man havde forstaaet Ministerens Udtalelser saaledes, at det vilde være af Betydning, at Tjenestemændene nu viste forstaaende Imødekommenhed overfor de af Sparekommissionen stillede Forslag, af Hensyn til Konjunkturtillæggets Revision.

Vor Organisations Formand havde Ordet paa Dansk Lokomotivmands Fornings Vegne og pegede paa, at de generelle Regler ikke var rummelige nok til, at der indenfor dem kunde tages skyldigt Hensyn til Lokomotivpersonalets særlig anstrengende og ansvarsfulde Tjeneste og gjorde nærmere Rede for, hvilke Ændringer dette Personale specielt maatte kræve.

Efter Anmodning af Statsministeren replicerede Raadsformand Kofoed til det af Tjenestemændenes Ordførere udtalte og erklærede bl. a., at han nærede nogen Forundring over den Utilfredshed, der var overfor Kommissions-Betænkningen, idet man for at opnaa Enighed med Tjenestemændenes Repræsentanter havde strakt sig meget videre, end man egentlig havde tænkt sig.

Derefter afbrød Statsministeren Mødet, og det nye Møde fastsattes til Fredag den 6. Oktober.

Dette Møde aabnedes af Statsministe-

ren, der meddelte, at de af Tjenestemændene stillede Ændringsforslag var blevet overvejede i Regeringen og drøftet med Etatslederne. — Han paapegede, at Kommissionsbetænkningen var et Kompromis, ved hvilket der var vist Tjenestemændene stor Imødekommenhed, og fremhævede, at Tjenestemændenes Organisationer, for saa vidt de i Fremtiden gennem Kommissionsarbejderne vilde have Indflydelse paa disses Resultat, i noget højere Grad maatte føle sig bundne ved de i Kommissionen opnaaede Kompromisser. Han meddelte derefter, at Regeringen, selv om den i det store og hele maatte stille sig paa Kommissionens Forslag, dog kunde gøre forskellige Indrømmelser.

Disse Indrømmelser blev gennemgaaet, og da de forskellige Organisationers Ordførere fandt de tilbudte Indrømmelser mindre væsentlige og meget beklagede, at Regeringen ikke kunde tiltræde de af Organisationerne stillede Ændringsforslag, foreslog Statsministeren nedsat et mindre Udvalg, der skulde søge tilvejebragt en Overenskomst mellem Regeringen og Tjenestemændene og anmodede Ministeren for offentlige Arbejder om at lede dette Udvalgs Arbejde.

Udvalget kom foruden Ministeren til at bestaa af Raadsformand Kofoed, Generaldirektør Andersen-Alstrup, Generaldirektør Kiørboe, Postinspektør Knutzen, Forretningsfører Ch. Petersen, Overpostpakmester J. Bødskov, Overmatros Kantso, Postassistent Willemann, Kontrolør Ohmeyer, Bibliotekar Raphael Meyer og Lokomotivfører Rich. Lillie.

Efter ca. 1 Times Forhandling i dette Udvalg opnaaedes der Overenskomst om de i nedenstaaende Skrivelse fra Statsministeriet indeholdte Ændringer til Kommissionens Betænkning.

Ved Forhandlingsmødet, der genoptoges Kl. 6²⁰ Em., tiltraadtes Sparekommissionens Forslag med de i ovennævnte Skrivelse indeholdte Ændringer af samtlige de ved Forhandlingerne repræsenterede Organisationer.

Med Hensyn til Reglen om Lønfradrag under Sygdom har Fællesrepræsentationen tiskrevet Statsministeriet saaledes:

»I Forbindelse med de imellem Regeringen og Statstjenestemændenes Organisationer d. 30. f. M. og 6. d. M. førte Forhandlinger angaaende de i 1. Betænkning fra Sparekommissionen af 21. Februar 1921 stillede Forslag til Tjenestetidsregler m. v. og under Henviisning til Statsministeriets Skrivelse af 7. d. M., J. Nr. 117/1921, hvorefter der efter Organisationernes Ønske i den foreslaaede Regel om Lønfradrag under Sygdom vil kunne indføres den Bestemmelse for Tjenestemænd over 50 Aar, *enten* at de kan frigøre sig for tidligere Sygedage ved i 2 Aar ikke at have over 30 Dages Sygdom, *eller* at Afdraget først indtræder ved 250 Dages Sygdom i Stedet for 180, skal man paa samtlige de under Fællesrepræsentationen staaende Tjenestemandsoorganisationers Vegne tillade sig at meddele, at man maa foretrække den sidstnævnte supplerende Bestemmelse, hvorefter Afdrag for Tjenestemænd over 50 Aar først finder Sted efter 250 Dages Sygdom.«

I Tilslutning til de mellem Regeringen og Tjenestemændenes Organisationer den 29. f. M. og 6. d. M. førte Forhandlinger angaaende 1. Betænkning fra Sparekommissionen af 21. Februar 1921, hvilke Forhandlinger resulterede i, at der fra alle Sider gaves Tilslutning til Gennemførelse af de i Betænkningen stillede Forslag med visse Ændringer, skal man her bekræfte Indholdet af disse Ændringer:

1) Betænkningens Bilag 2 I A Pkt. 7.

Efter »1 Time eller derover« tilføjes »(for Lokomotivpersonalet dog 1½ Time og derover)«.

2) Betænkningens Bilag 2 I A Pkt. 9.

I Slutningen tilføjes: »Saafremt en Tjenestemand's Tjeneste er 4-delt alle 6 Ugedage, tilstaas der ham en ugentlig Friaften efter nærmere for den enkelte Styrelsesgren fastsat Regel.«

3) Betænkningens Bilag 3 (Postvæsenets Særregler) ad I A 10 Stk. 2.

Der tilføjes, »dog at der, saafremt denne Regel anvendes for en Tjenestemand alle 6 Ugedage, tilstaas ham en ugentlig Friaften fra Kl. . . .« (Klokkeslettet tænkes fastsat efter særlig Forhandling med Administrationen).

4) Betænkningens Bilag 3 (Postvæsenets Særregler) ad II 1.

Der tilføjes »Saadan Fridag behandles ved Opgørelse af Tjenesten efter den almindelige Regel under I A 2 in fine.«

5) Betænkningens Bilag 3 (Telegrafvæsenets Særregler) ad I A og III.

Ministeriet maa principielt slutte sig til Mindretalsforslaget Side 26—27 i Betænkningen, saaledes at:

a. Telegraf-tjenesterne henføres til Normerne 8, 9 og 10 Timer.

b. Tjenester af en særlig Intensitet gives en lavere Tjeneste, dog ikke under 182 Timer maanedlig (7 Timer daglig).

c. Udgangspunktet for Beregning af Overarbejdspenge bliver 208 Timer maanedlig.

d. Der kan i særlige Tilfælde ydes Betaling for en Tjenesteoverskridelse, opgjort for hver enkelt Lejlighed og efter den fastsatte Takst for Overarbejde, (jfr. Forslagets Side 27 i Betænkningen). Ministeriet kunde tænke sig, at denne Ordning kunde udvides noget, men maa henvise dette Spørgsmaal til *speciel* Forhandling under Trafikministerens Ledelse.

Den Side 26—27 foreslaaede Fodnote og en Regel som nævnt under d. indsættes derfor i Bilaget.

6) Betænkningens Bilag 3 (Statsbanernes Særregler) og Bilag 4 (Rangergodtgørelsen).

Regeringen kan af de Grunde, som Kommissionen har anført Side 29 i Betænkningen, ikke gaa med til, at der gives Regler om en lavere Normering af Lokomotivtjenester end den som foreslaas af den samlede Kommission (195 Timer maanedlig paa enmandsbetjente Maskiner) og den Side 29 foreslaaede Fodnote indsættes derfor i Bilaget.

Med Hensyn til Beregning af eventuelle Overarbejdspenge er det Regeringens Stilling, at Udgangspunktet maa være 208 Timer.

Heller ikke overfor de øvrige af Lokomotivpersonalet rejste *særlige Kræv* kan Regeringen gøre Indrømmelser, naar undtages det foran under 1 behandlede Spørgsmaal og Spørgsmaalet om Rangergodtgørelsen. Regeringen kan gaa med til, at Rangergodtgørelsen opretholdes med $\frac{1}{2}$ af de til enhver Tid gældende Kørepenge, indtil 1. Oktober 1922 dog med $\frac{3}{4}$ af disse.

Under § 1297 indsættes derfor et nyt Stykke 8:

»Stk. 8. Lokomotivpersonale, der udfører Rangering med egentlige Rangermaskiner paa Hjemstedet, oppebærer herfor en Godtgørelse svarende til Halvdelen af de til enhver Tid gældende Kørepenge.«

hvorhos Oovertgangsbestemmelsen affattes saaledes:

»Bestemmelsen i § 1297 Stk. 8 om, at Rangergodtgørelsen udgør Halvdelen af de til enhver Tid gældende Kørepenge, træder først i Kraft den 1. Oktober 1922, indtil da udgør Godtgørelsen $\frac{3}{4}$ af Kørepengene.«

7) Betænkningens Bilag 4.

I § 1289 Stk. 1 rettes »Hjemstedet« til »Tjenestestedet«, og den administrative Regel i Betænkningen Side 37—38 affattes saledes:

»Udtrykket Tjenestestedet maa i Almindelighed opfattes som det Tjenestemanden anviste Arbejdssted (Jernbanestation, Postkontor, Telegrafstation, Toldsted, Kaserne o. s. v.), saaledes at Grænsen 4 km beregnes herfra. Dog ydes der i Almindelighed ikke Time- og Dagpenge indenfor samme Kommune, for Hovedstadens Vedkommende saaledes, at København, Frederiksberg og Hellerup regnes med som en Enhed, hvorhos Tiden for Afrejse fra og Tilbagekomst til Hjemstedet, naar Rejse foretages med Jernbane, Dampskib eller anden offentlig regelmæssig Befordring, regnes efter paagældende Befordrings Afgangs- og Ankomsttid.

Hvor der er tildelt en Tjenestemand et bestemt Distrikt som daglig Arbejdsfelt, f. Eks. Skovvæsenets eller Klitvæsenets Distrikter, maa dette opfattes som Tjenestestedet.«

8) Betænkningens Bilag 4.

§ 1290 Stk. 5 affattes saaledes:

»Stk. 5. Flyttegodtgørelse vil ikke kunne tiltaas, hvis der er forløbet mindre end 5 Aar siden den sidste med Flyttegodtgørelse forbundne Forflyttelse, herved bortses dog fra uansøgt Forflyttelse, der ikke sker samtidig med vedkommendes Forfremmelse, hvorhos der altid ydes Godtgørelse i Tilfælde af uansøgt Forflyttelse og Forflyttelse, der sker samtidig med vedkommendes Forfremmelse. Der bortses fra de forud for Bestemmelsens Ikrafttræden liggende Forflyttelser.«

9) Betænkningens Bilag 4.

I § 1301 rettes $\frac{1}{3}$ til $\frac{1}{2}$.

10) Betænkningens Bilag 4.

Som ny Overgangsbestemmelse indsættes:

»Bestemmelsen i § 1297 Stk. 2 om at Kørepenge for et Døgn ikke maa overstige $\frac{2}{3}$ af fulde Dagpenge uden Nattillæg, træder først i Kraft den 1. Oktober 1923, indtil 1. Oktober 1922 begrænses Kørepenge af $\frac{1}{3}$, fra 1. Oktober 1922 til 1. Oktober 1923 begrænses de af $\frac{3}{4}$ af fulde Dagpenge uden Nattillæg.«

1) Betænkningens Side 36—37. (D. L. T. Nr. 18 Side 272—273).

De to laveste Satser for Timepenge ændres til 56 og 47 Øre, og den automatiske Regulering sker pr. 108 Kr. efter følgende Tabel:

Dagpenge for	2.—18. Lønningsklasse.	40 Øre
Timepenge »	2.—18. »	2 »
Nattillæg »	2.— 7. »	20 »
»	» 8.—13. »	15 »
»	» 14.—18. »	10 »

Tillæget for første Nat og Nattillæg
for nedsatte Dagpenge 5 »

Naar Dyrtdistillæget er helt borte, og Prisniveauet af 1916 altsaa er naaet, vil Satserne blive følgende:

	Time penge Øre	Fulde Dag- penge Kr.	Nattil- læg til disse Kr.	2/3 Dag- penge Kr.	1/2 Dag- penge Kr.
2.—5. Lønningsklasse	75	9,00	4,00	9,00	6,50
6.—7. »	45	7,00	3,00	7,00	5,00
8.—9. og 11.—13. »	36	5,00	2,50	5,00	4,00
10. og 14.—18. »					
samt Elever	27	4,00	2,00	4,00	3,00

12) Betænkningens Side 41.

Nedsættelsen af Natpengene med 5 Øre hort-falder, saaledes at Grundbeløbene bliver 65 og 45 Øre og Beløbene pr. 1916 henholdsvis 35 og 25 Øre.

13) Betænkningens Side 42. (D. L. T. Nr. 18 Side 275).

Som Folge af forannævnte Ændringer af Timepengene vil Kørepengene blive ændrede saaledes:

		Niveau 1921	Niveau 1916
6.—7. Lønningsklasse	..	39	30
8.—9. og 11.—13. »	..	33	24
10. og 14.—16. »	..	27	18

14) Betænkningens Side 51.

Efter Organisationernes Ønske, som snarest forventes meddelt Statsministeriet, vil der i den foreslaaede Regel om Lønfradrag under Sygdom kunne indføjes den Bestemmelse for Tjenestemænd over 50 Aar, *enten* at de kan frigøre sig for tidligere Sygedage ved i 2 Aar ikke at have over 30 Dages Sygdom, *eller* at Afdrag først indtræder ved 250 Dages Sygdom i Stedet for 180.

15) I Anledning af det af Organisationerne fremsatte Ønske om en Tilføjelse til Reglen i Bilag 2 I A 11 skal Ministeriet henvise til de gældende Forhandlingsregler, i hvilke Regeringen ikke vil foretage nogen Indskrænkning, saa lidt som i den Maade, hvorpaa de hidtil er blevet praktiserede.

16) Overfor Ønsket om, at der gives Punkt 4 i Bilag III en Tilføjelse om, at Tjenestemanden fritages for mindst det samme Antal Tjenestetimer, som det Overarbejde, der skal erstattes, har udgjort, maa Ministeriet udtale, at de af Sparekommissionen foreslaaede Regler maa opfattes saaledes, at der ved Tildeling af Fridag godskrives Tjenestemanden det Antal Timer, hvormed pagældende Dag er normeret efter Tjenestetidslisten.

Det var en hurtig og rask gennemført Forhandling, Regeringen her havde med Tjenestemændene, men man havde da ogsaa ordnet sig paa en saadan Maade, at enten skulde alle Tjenestemandsoorganisationerne tiltræde eller ogsaa gennemførte Regeringen Kommissionens Fler-talsforslag.

Der var altsaa ingen Vej uden om.

En Lysning i Mørket var det dog, at Rangeringsgodtgørelsen bibeholdtes.

Det er en kraftig Beskæring af Tjenestemændenes forskellige Godtgørelser, der her er foretaget, saa kraftig, saa at man med Hensyn til Kørepengene til Eks. i mange Tilfælde kommer ned under den Godtgørelse, der blev oppebaaret før Krigen.

Med Hensyn til Tjenestetidsreglerne opnaaede Lokomotivmændene at faa for-højet den tjenestefrie Time til 1½. Iøvrigt tog man Natprocenten og Retten til Overarbejds-penge fra os paa den Maade, at vi ikke kan beregne os saadanne fra et mindre Timetal end 208.

Tjenestemændene var her stillet over for en Tvangssituation; man skulde have Bespærelser, og som saadan skulde Tjenestemændene betale Gildet.

Der var nu mellem Tjenestemændene en vis Ro, en vis Tilfredshed, denne er borte, man har taget for kraftigt fat med Ragekniven, og det kan ikke nægtes, at Regeringen har brngt den, medens de havde den i Hænde. Vi kan kun, trods det at vor Organisation maatte godkende Overenskomsten, udtale vor største Utilfredshed med Resultatet og haabe paa, at der igen kommer en Situation, hvor Tjenestemændenes Ydelser bliver vurderet paa en mere nøgtern Maade og ikke ud fra saadanne Forudsætninger som den nedsatte Kommission, hvor det kun drejede sig om at beklippe Tjenestemændene.

MIDLERTIL FORHINDRING AF KØRSEL FORBI STOPSIGNAL.

Ved Otto Bendixen.
(Sluttet.)

Saa vidt altsaa Professor Møllerings Foredrag i Dresden. Som nævnt i Indledningen til denne Artikel skal vi til Slut omtale et automatisk Tog Kontrol Apparat i Forbindelse med Lydsignaler, som for Tiden anvendes paa »Great Western

Railway« i England. Aarsagen til dette Apparats Indførelse er den samme som for alle saadanne Indretninger, nemlig særlig under vanskelige Vejrforhold som Snefog og Taage at bistaa det med Sikkerhedstjenesten beskæftigede Jernbanepersonale og da særlig Lokomotivpersonalet. Herom meddeles i »The Locomotive« følgende:

Et automatisk Tog Kontrol Ápparat i Forbindelse med Lydsignaler er blevet konstrueret af nogle Embedsmænd ved »The Great Western Ry«. Den første Type, som anvendtes af Apparatet paa Fairford-Witney og Lambourn Valley Sidelinien, bestod simpelt hen af en elektrisk Klokke, som ringede i Førerhuset, naar Rampen, Kontaktskinnen, var passeret og Signalet viste »Kør«. Viste det imidlertid »Stop« bragtes automatisk en Sirene eller Fløjte til at lyde saalænge Føreren løftede et Haandtag, som bragte Sirenen til Tavshed.

Nu er Apparatet forbedret ved Indførelsen af en elektrisk kontrolleret Bremseventil og Sirene. Bremseventilen indlader Luft gennem Sirenen til Tog Vakuumbledningen, naar Signalet viser »Stop«. I Tilfælde af, at Sirene Varslet forbliver upaaagtet, er Apparatet altsaa i Stand til at bremse Toget automatisk. Hvis det fremskudte Signal viser »Kør«, gives et tydeligt Lydsignal med elektrisk Klokke. De to forskellige Lydsignaler er altsaa Lyden fra Sirenen for »Stop« og Ringning af Klokken for »Kør«. Lydsignalerne gives ca. 400 m før det fremskudte Signal.

En Rampe, 12 m lang, og forfærdiget af blødt Staal af T Profil er anbragt paa en Tommerbjælke, der er fastgjort mellem Skinnerne. Rampen er lavest ved Enderne og paa Midten er det højeste Punkt 101 mm over Skinnetop. (Se Fig. 2.) Rampen er med en Telegraftraad forbundet med en Strømafbryder i Signal Blokposten, saaledes at Afbryderen skiftevis afbryder eller slutter Strømmen samtidig med, at Haandtaget, som manøvrerer det fremskudte Signal, bevæges. Naar Signalet

viser »Kør« er et elektrisk Batteri forbundet med Rampen, saa at denne er strømledende. Naar Signalet viser »Stop«, er

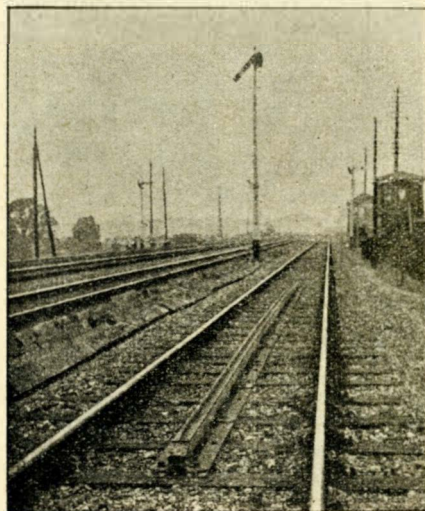


Fig. 2. Rampens Anbringelse mellem Skinnerne.

Batteriets Forbindelse med Rampen afbrudt, og denne er da uvirksom.

Paa Lokomotivet bestaar Apparatet af

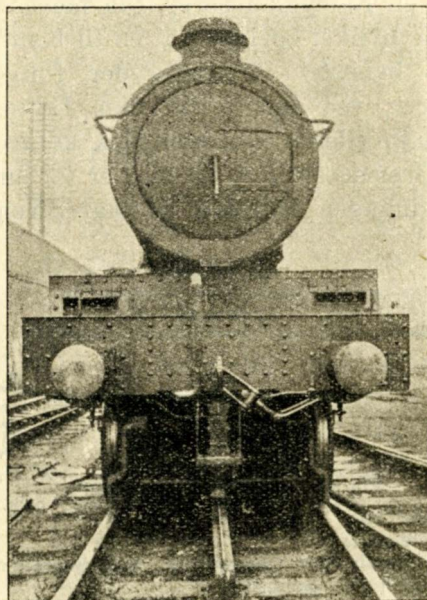


Fig. 3. Kontaktskoen til Signalapparatet i Førerhuset.

en Kontaktsko, en elektrisk kontrolleret Bremseventil i Forbindelse med en Sirene og en elektrisk Klokke. (Se Fig. 3 og 4.) Kontaktskoen er anbragt under Maskinen

og i dennes Midterlinie og rækker ned til 65 mm over Skinnetop. Vægten i Forbin-

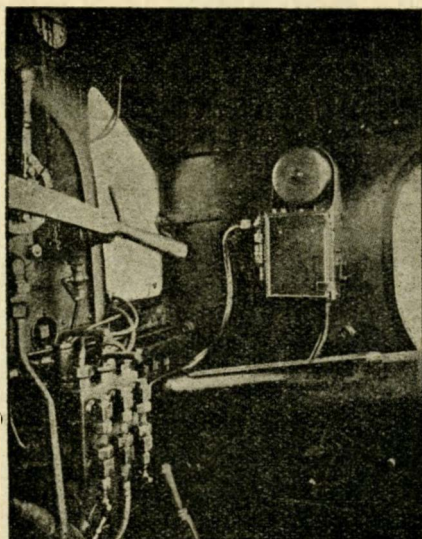


Fig. 4. Signalapparatet i Førerhuset.

delse med en stærk Fjeder holder den i Stilling. Eftersom Kontaktskoen er i Linie med Rampen og er i Stand til at hæves lodret op, vil det forstaas, at hver Gang en Rampe passeres, saa hæves den 36 mm, hvilket bevirker, at en til Kontaktskoen befæstet Strømafbryder fungerer ved denne 36 mm Løftning. Strømafbryderen, den elektrisk kontrollede Bremseventil og Sirenen er forbundet med hinanden saaledes, at naar Strømaf-

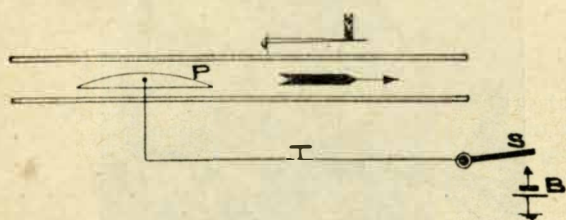


Fig. 5. Kredsløb paa Linien.

P = Rampen.

T = Telegraftraad.

S = Strømafbryder (manøvreret ved Signalhaandtaget i Blokposten).

B = Batteri paa Linien.

bryderen aabnes, saa indlades Luften gennem Sirenen og Bremseventilen til Togledningen. Sirenen lyder da, og Bremserne virker. Dette sker, naar et Tog passerer over en uelektriseret eller uvirksom

Rampe. Føreren anerkender det givne Varsel, stopper den lydende Sirene og dermed ogsaa Bremsevirksomheden ved at bevæge et til dette Formaal anbragt Haandtag.

Apparatets Virkemaade i Henhold til Afbildningerne i Fig. 5-6-7-8 er følgende: Naar Apparatet er i Kørestilling, saa holdes den automatiske Bremseventil og Sirene lukket af en Elektromagnet E, som faar sin Strøm fra et paa Maskinen anbragt Batteri B², hvis Strømkredsløb gaar fra Batteriet gennem Kontaktskoen C's Strømafbryder til Elektromagneten E og retur gennem Lokomotivets ledende Dele.

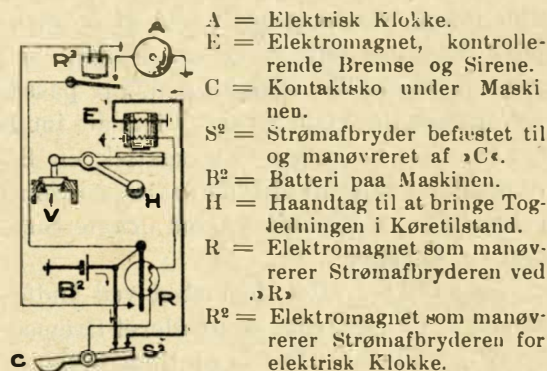


Fig. 6. Kredsløb paa Maskinen. Kørestilling.

(Se Fig. 6.) Køres over Rampen, naar Signalet viser »Stop«, saa er Strømmen paa Liniens Batteri B afbrudt paa Rampen ved Strømafbryderen S i Signalposten. (Se Fig. 7.) Naar endvidere Kontaktskoen paa Maskinen løftes af Rampen, saa afbrydes Forbindelsen ved Strømafbryderen S² fra Maskinens Batteri til Elektromagneten E, hvorved den slipper og aabner Bremseventilen V og giver Luft gennem Sirenen til Togledningen, medførende en jævn, dog ikke voldsom Bremsning. (Se Fig. 7.)

Køres over Rampen, naar Signalet viser »Kør«, da er Liniens Batteri i Forbindelse med Rampen gennem Strømafbryderen S i Signalposten. Endvidere naar Maskinens Kontaktsko løftes, saa afbrydes ganske vist Strømmen ved S² fra Maskinens Batteri til Elektromagneten, som holder Bremseventilen lukket, men samtidig

gaar Strømmen fra Liniebatteriet gennem Kontaktskoen til Elektromagneten E, saaledes at denne stadig er virksom og holder

A = Elektrisk Klokke.
E = Elektromagnet kontrollerende Fremse og Sirene.
V = Bremseventil og Sirene.
C = Kontaktsko under Maskinen.
S = Strømafbryder (manøvreret ved Signaalhaand-
taget i Blokposten).

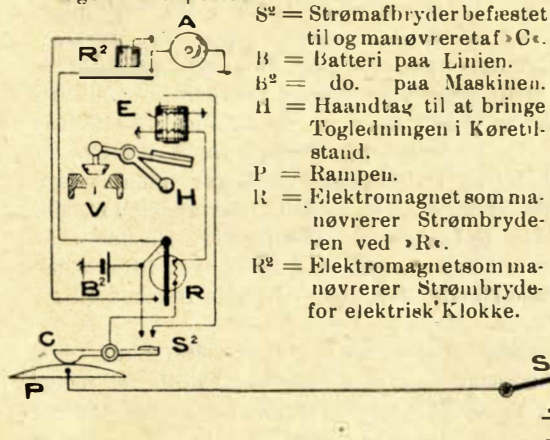
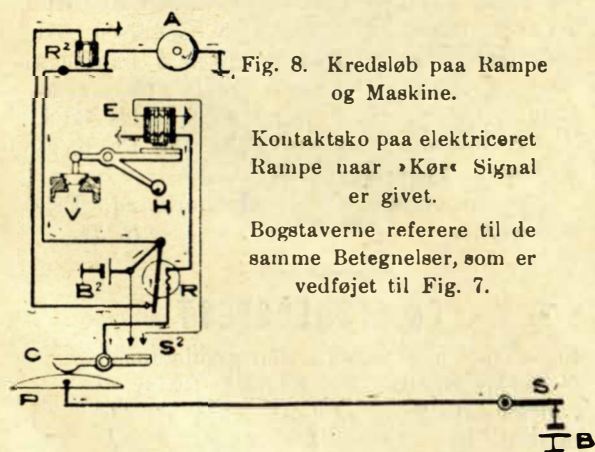


Fig. 7. Kredsløb paa Rampe og Maskine.
Kontaktsko paa uelektriceret Rampe naar Stop-
signal er givet.

Ventilen lukket. Strømmen fra Liniebatteriet passerer endvidere paa sin Vej til den mindre Elektromagnet, som bliver virksom og dermed slutter Strømmen fra Maskinens Batteri B² til en tredje mindre Magnet R², der slutter Strømmen til den elektriske Klokke, som da lyder, hvilket jo er Signalet til Føreren, at der er fri



Bane, selv om Signalet ikke kan ses. (Se Fig. 8.)

Skulde en Fejl forekomme, saa at

Strøm tages op, naar Rampen passerer, saa bliver Resultatet det samme, som hvis et Stopsignal havde været givet. Risikoen for eventuelle Ulykkestilfælde, som kunde indtræffe ved Fejl, er udelukket. Udrustningen paa Maskinen er ens baade for enkelt- og dobbeltsporet Linie, og Maskinens Apparater er saaledes konstruerede, at de vil modtage nøjagtige Signaler, hvilken Linie Maskinen end befarer. Ved Dobbeltsporede Linier, hvor hvert Spor befares i en bestemt Retning, er Apparaterne saaledes arrangerede, at Signalerne kan gives, naar de passerer over en Rampe svarende til den Retning, i hvilken Toget kører. Hvis imidlertid af nogle Aarsager ingen Signal bliver givet, naar en Rampe passerer, saa maa det forstaas saaledes, at Fare-Signalet har været afgivet, og Føreren maa være belavet paa at stoppe ved næste Hovedsignal. Ligeledes skulde en Signalarm ikke samstemme med det modtagne Lydsignal, saa maa det opfattes som et Faresignal.

For Øjeblikket anses Lydsignalerne kun at supplere de fremskudte Signaler uagtet disse paa Fairford og Lamburn Valley Sidelinien helt er fjernede.

Installationen af dette Apparat har opnaaet gode Resultater, og for Øjeblikket er det monteret paa ca. 100 Lokomotiver ved G. W. Ry., deri indbefattet 2 C Klassen baade Tvilling og 4 Cylinder samt 2 B og 2 B 1 Tender Maskiner og nogle andre mindre Maskiner.

Nogle Prøver har nylig været udført af »Board of Trades« Embedsmænd, da Apparaterne var anmeldt at svare til Forordningerne. Apparaterne er opfundne af Herrerne *Jacobs, Insell, Howden* og *Newton* i Fællesskab.





25 AARS JUBILÆUM

Den 1. November kan Lokomotivfører J. Knudsen, Skovbogade 15, St. Roskilde, fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.

TIL LOKOMOTIVFYRBØDER AFDELINGERNE.

Ved Optagelse af nye Medlemmer i Organisation ønskes anvendt en ny Form af Optagelsesblanket som faas ved Henvendelse til Kontoret

Formanden

er bortrejst til den 2. November. —

Hovedkassereren

er ligeledes bortrejst.

OPHÆVELSE AF AFDELINGER

Grundet paa Nedlæggelse af Nordbanegaarden og at det dersteds stationerede Personale er forflyttet til Godshanegaarden, ophæves Afdelingerne Nr. 3 og 4 fra 1. Oktober 1921.

EN BEMÆRKNING

Til Hr. Lokfrh. J. Michael Nejlands Artikel med ovenstaaende Overskrift i D. L. T. Nr. 19 for 2. Oktober, skal jeg hermed tillade mig at bede Hr. N. for Fremtiden, naar han vil fare i Blækkuset, først at undersøge de Forhold, han ønsker at skrive om.

Havde De undersøgt det tyske Lokomotivpersonales Organisationsforhold i dette Tilfælde, vilde De have opdaget, Hr. N., at de tyske Lokomotivfyrbødere, som kørte her i den Tid, vi gjorde Lodstjeneste, netop vare Lokomotivførere — nemlig Reservelokomotivførere, som grundet paa Tidernes Ugunst maatte gøre Lokomotivfyrbødertjeneste. Dette gjaldt dem alle paa denne Strækning paa et Par Undtagelser nær, som var Arbejds mænd (Feuerleute).

Da nu Lokomotivførere og Reserve-Lokomotivførere staar i Gruppe sammen, vil De Hr. N. forstaa, at omhandlede Skrivelse havde Adresse til begge Parter, saa Deres Misstemning kunde De have sparet Dem selv for, og da nu De har givet mig et Raad, som jeg i dette Tilfælde ingen Brug har for, vil jeg ogsaa give Dem et, nemlig: Vær forsigtig med Blæk, Hr. Nejlund, Deres Fingre bliver let smudsige. Jeg venter, De tager det Raad ad notam.

Vamdrup, 7. Oktober 21.

A. Rosenkilde-Laursen,
Lokomotivfører.

SKIVESKYDNING

Nordjysk selskabelige Forening af Lokomotivmænd afholdt Søndagen den 2. Oktober Præmieskydning i Nørregade 13, Aalborg. Foreningens Medlemmer er Stats- og Privathanelokomotivmænd, stationeret i Aalborg. Foreningens Styrelse havde arrangeret Skydningen, der gav et pænt lille Overskud til Foreningskassen, der var bleven lidt slunken efter en vellykket Sommerudflugt i Juni Maaned. Iøvrigt havde Bestyrelsen megen Ære og Glæde af Arrangementet, og Forsamlingen tilbragte nogle gemytlige Timer, mangen en god Vits blev serveret, naar en eller anden Skytte var uheldig. Skydningen foregik med Winchester Salonriffel fritstaaende 12 Meter uden Anlæg. Som Præmier var købt 12 Solvgenstande, der varierede fra 24 og ned til 5 Kr. Desuden var der en Skyttepræmie til 14 Kr., som tilfaldt den bedste Skytte, der ingen Præmie indskød til sig selv.

Efter at der var skudt ca. 400 Skud, stod 13 Skytter lige med hver 24 Points, et meget fint Resultat, idet ca. et halvt hundrede Serier paa 23 Points ikke kunde komme i Betragtning til Overskydning, og Fordelingen af Præmierne foregik saaledes ved Omskydning blandt Skytterne med 24 Points, der udgjorde 2 sammenlagte Pletskud. Her led Lokofb. Chr. Nørgaard den Skæbne ingen Præmie at opnaa, uagtet Nørgaard havde 24 Points, men blev skudt ud ved Omskydningen.

Præmielisten kom derefter til at se ud som følgende:

1. Pr. V. J. Jensen, ved F. F. Jensens Skud.
2. Pr. Henry Poulsen, ved eget Skud.
3. Pr. S. E. Christensen, ved Timmermands Skud.
4. Pr. Gravesen, ved Timmermands Skud.
5. Pr. A. Pedersen, ved eget Skud.
6. Pr. C. V. Sørensen, ved S. E. Boyes Skud.
7. Pr. K. Sørensen, ved eget Skud.
8. Pr. K. Kragbech, ved A. Laursens Skud.
9. Pr. S. Hjulgaard, ved Timmermands Skud.
10. Pr. F. Carstensen, ved J. Halds Skud.
11. Pr. Stenderup, ved eget Skud.
12. Pr. Kypner ved A. Pedersens Skud.

Skyttepræmien tilfaldt Timmermand, Privathanerne.

B. 34.

EN AFSKEDSFEST

Jeg elsked' paa min Vis den gamle Remise, de sodede Bjælker, det faldende Skaar. I denne min Sang er det kun om at ridse en Rune paa Stenen, hvor Minderne bor.

Vel simpelt var alt, hvad du lod os til Sæde, du kendte ej Nutidens tvingende Krav, men var du end ringe, hos dig var der Glæde, du gav af dit jævne til høj eller lav.

Nu mange er borte, som du tit har rummet;
du saa dem fra Ungdom til Alderdoms Brøst,
og Sange og Taler, som nu er forstummet,
genlyder i Stilhed med Mindernes Røst.

Men Tiden den skrider, og snart man dig
sletter,
dit Støv vejres bort, din Plads op man ta'r,
men kommer en Dag jeg forbi, jeg mig sætter
og mindes den gamle Remise, der var.

Ovenstaaende var Indledningen til den lille Fæstlighed, som det samlede Personale ved den gamle Lokomotivremise paa Københavns Nordbanegaard afholdt som Afsked med baade den og Lokomotivmester Hansen. Han overrakte ved denne Lejlighed en kaligraferet Adresse. I den i Dagens Anledning festlig pyntede Opholdsstue holdtes flere Taler, som fremdrog Minder og Begivenheder fra den gamle Remise og om dens gamle Mester, og adskillige Skaaler blev udbragt, bl. a. af Ingeniør Hunderup, som var indbudt. I et Væld af Blomster blev Mester Hansen i Bil kørt til sit Hjem.

En Deltager.

DØDSFALD



H. C. Hansen.

Torsdag den 6te Oktober afgik Lokf. H. C. Hansen, Eshjerg, ved Døden efter en lang og smertefuld Sygdom, som den viljestærke og ellers kraftige Mand, tilsidst maatte bukke under for. Hansen hørte til de rolige og stille blandt Kammeraterne og var altid pligtopfyldende og punktlig saavel i Tjenesten som udenfor denne, hans Hjem og hans Tjeneste stod altid som Ret i første Række. Han efterlader sig Hustru og 4 Børn (den yngste er nylig konfirmeret),

som sikkert alle vil bevare Mindet om en god og kærlig Fader, der tilsidst, hvor nødigt han end vilde, maatte bort herfra.

Æret være hans Minde!

×

TAKSIGELSER

Lokomotivpersonalet fra Nordbanegaarden bedes herved modtage min hjerteligste Tak for den smukke Adresse, samt den for mig afholdte hjertelige Afskedsfest.

J. Hansen,

flhv. Lokomotivmester.

For den store Venlighed, der vist mig den 1. Oktober d. A., beder jeg hver især modtage min hjerteligste Tak.

Struer, i Oktober 1921.

C. C. Wissenbach.

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed mod mig i Anledning af mit 25 Aars Jubilæum.

Vilh. Madsen.

RETTelser i ADRESSEFORTEGNELSEN

Afd. Nr. 8. — H. E. J. Langesen, N. Chr. Vej. Ny Repræsentant for Feriehemmet. Afd. Nr. 24. — H. Andersen, Englandsvej 28, 1. og C. M. Nicolajsen, Nørrebrogade 17, 1., Bollesager pr. Eshjerg. — Afd. Nr. 30. — A. M. Mikkelsen, Gothersgade 4, 1., Viborg. (Ny Afdelingsformand).

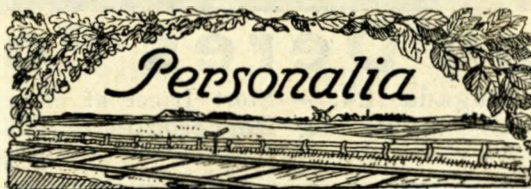
TIL MEDLEMSLISTEN

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.

Lokomotivfyrbøderne P. Therkildsen Poulsen og K. E. Hansen i København Gb. fra 1. Juli d. A.

G. Steffensen i Tønder fra 1. Juli d. A.

F. O. Hollenfer fra 1. August, J. P. Pedersen og C. M. Jensen fra 1. Juli d. A., alle i Vamdrup.



Forflyttelse:

Fra 1/10 1921 fra Københavns Hovedbgd. til Kbhvns. Godsbanegd.: Lokomotivførerne H. C. Kruuse, C. F. J. Henriksen, J. H. Emig, A. R. M. Olsen, A. V. Juul, L. N. P. Nielsen, H. N. T. Wendelboe, C. J. H. Jantzen, E. Pedersen,

Frederik Julius Nielsen, A. V. Jahnsen, J. F. J. Jensen, F. V. Petersen, R. H. Rasmussen, M. Rasmussen. Lokfyrbøderne H. O. Jensen, P. C. J. Thorngaard, A. J. Borg, P. S. E. Millner, G. P. C. Nielsen, R. S. Rasmussen, A. Møllebro, K. A. Johansen, F. P. K. Jensen, C. W. H. H. Gollmann, S. C. Jensen, J. F. G. Nielsen,

A. G. Olsen, A. L. Jensen, P. G. M. Olsen, K. O. Svendsen, S. A. Hansen.

Betragtet som afskediget efter eget Ønske med Udgangen af August Md. d. A.: Lokfyrbøder F. L. Brandt, Kbhvns. Hovedbgd.

Johannes Nielsen

Sd. Boulevard 59
fører altid det bedste i

**Trikotage og
Manufaktur**

Autoriseret Leverandør
til Vareløtteri.
Telefon Vester 1175 v.



Støt vore Numreører

Elis Mogensens Eftf.

Tlf. Nora 2267 x. — Nørrebrogade 57. — Etabl. 1895.
Spacialitet: Brillor og Pincenez.

Brillor efter Recept
ekspederes hurtigt og billigt.
LEVERANDØR TIL SYGEKASSEN

**Mejeri- og Smør-Forretningen
„Central“**

Helgolandsgade 19. Tlf. Vest. 3770
Kvarterets bedste og billigste Udsalg
af Smør, Æg og Margarine.

HERREKLÆDER PAA AFBETALING

Smukt Udvalg i færdige Habitter og
Overfrakker.

Maalarbejde udføres smukt og billigt.
Prima engl. Stoffer. Garanti for Pasning.

Herreskræderiet Valdemarsgade 49.
Telefon Vester 1692 x.

H. J. HANSEN

Skrædermester

38, Sønder Boulevard 38.

Anbefaler sig til d'Hr. Jernbanemænd
Telefon Vester 1574 y.
Leverandør til Vareløtteri.

Herrernes Magasin

Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.
Største Udvalg i **Hatte, Huer og
Manchetskjorter.**
5 pCt. til Jernbanefunktionærer.
Største Udvalg paa Vesterbro i alle
Slags **Straahatte.**

Legetøjs-Jernbaner
i stort Udvalg

forefindes i

Basaren, Vesterbrogade 39,

**Lys
96**

**FALKONERALLE
A. STEEN ANDERSEN**
Statsaut. Installatør.
Tlf. 6663.

Marie Petersens Eftf.
V. Sørensen.

Gl. Kongevej 150. Telef. Vest. 5056 y.
Børnekonfektion og
Baby-Udstyr.

Cigarforretningen Trafik, Reventlowsgade 20 Kj.

anbefaler sig med Cigarer, Tobakker, Vine og Papirvarer. Ærb. R. Svendsen.

**HATTE
SKJORTER
SLIPS**

MAGASIN OSBORNE

Jagtvej 57 — Telf. Tega 1809 x.
(ved Folkets Hus).

Egen Import
derfor billigst

Køb Deres Fodtøj

i Istedgade 124. — Stort Lager af elegant og solidt
Herre-, Dame- og Børnefodtøj til billigste Priser.

P. Mathiesens Eftf.



Nærværende Nummer er afleveret
paa Avisposten den 18. Oktober

Vesterbros Skotøjshus

15, Absalonsgade 15,

bør være Deres **FODTØJ**
Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.

**Statsbanepersonalets
Brandforsikrings-Forening.**

Ekspeditionskontor:
Vesterbrogade Nr. 26,
Telefon Nr. 6626.

Foreningen er oprettet 1891, har ca. 9000
Medlemmer, ejer ca. 63,300 Kr. og har i
Understøttelse uddelt ca. 66,500 Kr.

Lav Præmie. Kulant Erstatning

Indmeldelser og Oplysninger
pr. Brev eller gennem Tillidsmændene,
der for København er:

Hr. Lokomotivmester Clausen, Hr. Over-
banemester Folkenberg, Hr. Maskinar-
bejder M. Kirketerp, Hr. Rangermester
Lemming og Hr. Fuldmægtig Pockel.

Regnskabskontrollen, giver Oplysning
om alle Foreningen vedrørende Forhold.

Tandlæge Frk. Sørensen

69, Istedgade 69.

Konsultation fra 10-7. Tlf. Vest. 905 x.
Ældre Tænder omsættes billigt, Plom-
bering og Tandudtrækning. Moderate
Priser. — Bedøvelse hver Dag Kl. 2.
Reparation udføres paa faa Timer.
Jernbanefunktionærer indrømmes 50/0

Annonce-Expedition:

K. Johansen, Sommerstedgade 22³, København B.

Træffes i Reglen daglig Kl. 1—2.

Telefon: Vester 4011.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Ryg

CREMO
Tobak.



**Blaa Serges
Klædning**
Kr. 132,00

English House
Nørreport.

**SKOTØJSMAGASINET
„VALDEMAR“**

Vesterbrogade 85 :: (Grundl. 1878)
Sldste Nyheder af al Slags Fodtøj.
Leverandør til Forbrugsforeningen.
Reparationer udføres.

H. C. Hansen,
62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning — Strømper — Sokker

J. Nielsen — Telefon 8631

Nørrebrogade Nr. 32 — Kjøbenhavn N.

Tapet og Rullegardiner

til Lagerpris

Salg direkte fra Lager,

Glas, Porcelæn og Køkkenudstyr.

FJELLANDER & LARSEN

Kontor og Prøvelager

Telf. Vest. 148 x. **Vesterbrogade 36, Bagbygningen.** Telf. Vest. 148 x.

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.

SMØRFORRETNINGEN anbefaler fineste lurmærket
„GODTLAND“ SMØR - MARGARINE - PALMIN - ÆG
til billigste Dagspriser.
ISTEDGADE NR. 121 Prøv vort anerkendte krydrede Fedt

Største Udvalg i Lædervarer

Direkte Indkøb

Stort Udvalg i Konfirmations-Gaver

HANS SØRENSEN - Tlf. Nora 3189 - Falkoneralle 54

Tasker - Portemonæer - Kamme - Albums - Rygsække
Nodemapper - Alt i Rejse- og Skoleartikler.

Billige Priser. Ingen Konkurrence.

Vilh. Nygaards 1 KL. Bageri og Konditori
Istedgade 64 - Tlf. 13286.

Café „Frem“, Hillerødsgade 24, Telt. Taga 1127

1. Kl. Smørrebrød. — à la carte hele Dagen.

Nyt Billard. — Anbefales d'Hrr. Funktionærer.

M. A. PETERSEN (mangeaarig Tjener i Kædekælderen).

Personbanegaardens Marketenderi.

F. L. Viltoft.

anbefaler sig til det ærede Lokomotivpersonale.

Strikkeriet „Bøge“

ved **Aage Jensen**

Dybbølsgade 41

Alt i Manufaktur, Trikotage, Dame-Lingeri

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

A. Petersen, Vesterbrogade 75.

Telefon Vester 5973 y.

1. Kls Møbler til Værkstedspriser. Reparationer udføres.

C. F. Sørensens Bageri og Conditori

Telefon V. 6322 x. — Oehlenschlägersgade 12. — Telefon V. 6322 x.
Varerne bringes overalt.

TRÆSKOSTØVLER

brugte og nye forede med Sælhundskind. Alle Reparationer af saavel
Træ- som Læderfodtøj udføres.

„Omnia“, Gasværksvej 37.

Cykelageret, Istedgade 47, 2. Sal.

1. Klasses Cykler — Engelsk Model — Småa Priser — Afbetaling indrømmes.
Fuld Garanti.

A/s Det danske Mælkekompani, København.

Hjalmar Hansen, 1. Kl. Kolonialforretning
(Fotoartikler)
Istedgade 32. Specialitet: Java Mocca Kaffe.

Selskabslokalerne, Frederiksberg Allé II,
modtager Bestillinger paa Bryllupper — Konfirmationer — Baller.
20—100 Couverts. — 1. Kl.s Køkken.
Ærbødigt J. M. HEDETOFT.

SMØRCENTRALEN Altid friske Varer i
Smør, Margarine, Æg, Fedt
— **ISTEDGADE 31** — Ost og Konserver.

Blomsterforretningen, Istedgade 29,
leverer smagfulde Kranse og Buketter. — Telefon V. 3448.

Vesterbros Cigar- og Vinimport,
Istedgade 140. Telefon Vester 8210.
Største Lager af 1. Kl. Vine og Cigarer til absolut billigste Priser.

Sofus Andersen 1. Kl.^s Bageri & Kon-
ditori. Hillerødgade 26
Tlf. Taga 547 v.

Istedhus Møbelmagasin leverer Møbler
overalt i Dan-
mark paa sær-
deles favorable
Vilkaar

Garanti for Soliditet. — Monterede Værelser paa 1. Sal.

CHR. NIELSEN Telefon Vester 209
København

Enghaveplads 1 og 2 St. og
1. Sal

D'hr. Lokomotivførere bedes erindre

Centralbane-Hotellet

Halmtorvet 14 - Telefon 12551

Victualieforretningen, SAXOGADE 116
Hj. af Dybbølsgade

anbefaler sine 1ste Klases Varer

Ærb. Henry Petersens Eftf. — R. ROSS.

Etablissementet

Telef. „Ny Ravnsborg“ Vst. 43
Vesterfælledvej 80—82. København
Ny Ravnsborg Cabaretten
„**RAKETTEN**“
hver Aften Kl 7³/₄. Billet Tlf. Vst. 4558
Forudbestilling fra Kl. 5.
Ærb. I. C. Christoffersen.

VESTERBROS FRUGTLAGER
ENGHAVE PLADS II.

Frugt og Grøntsager.
Tørrede Frugter samt Conserves.
Billigste Priser.

P. Rasmussens

(fh. Luise E. Jensen)

Blomsterforretning

Istedgade 124

Telefon Vester 827

Alt i moderne Blomsterbinderi.

TH. ELLEBYE

NORREBROGADE 43.

Telefon Central 368—388.

Possement. Besætnings-Artikler.
Foerstoffer. Syartikler.

Husmødre

køb billigt i

Smørlageret

Co'bjørnsensgade 20, e. G.

Fineste Vegetabil Margarine

Nr. 1. 89 Øre pr. 1/2 kg.

Fin Vegetal Margarine. Nr. 2.

84 Øre pr. 1/2 kg.

Fineste dansk lurmærket Smør

og nylagte friske Æg sælges

altid billigt fra Lager.

Aaben fra 9—4.

W. Schabraham

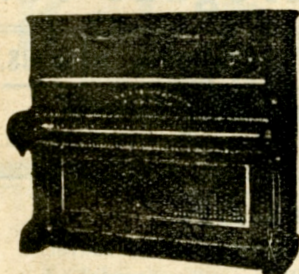
forh. mangeaarig Tilskærer hos

C. P. Lauritzen & Co.

1. Klases Herre- og Dameskræderi

Telefon Vester 1165 v.

VESTERBROGADE 104.



Herm. N. Petersen & Søn

Kgl. Hof Pianofabrik. Lev til det spanske Hof.

PIANOER — FLYGLER

Kontant Salg og billigste Afbetaling.

Bredgade 23 - København

Filialer i alle større
Provinsbyer.

Averter i „Dansk Lokomotiv Tidende“!