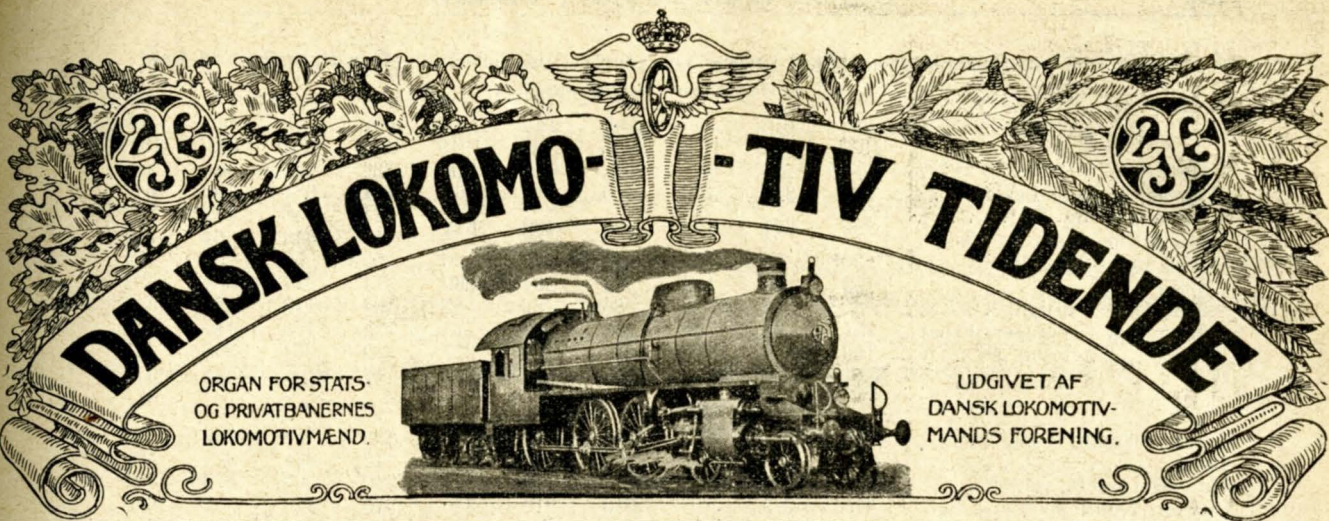




21. Aarg. Nr. 17.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

2. September 1921.

PRISNIVEAUET.

Ved Lov om Statens Tjenestemænd af 12. September 1919 blev der fastsat bestemte Regler for Beregningen af Prisniveauets Bevægelser til Brug ved Fastsættelse af Dyrtidstillæg for Statens Tjenestemænd. Beregningen skal omfatte *Fødevarer, Beklædning, Brændsel og Belysning* samt *Bolig*, altsaa Hovedposterne i et almindeligt Husholdningsbudget. Efter Lovens § 90 skal de ved Udgifternes Beregning anvendte Varepriser tages som et Gennemsnit af de to Sæt Kvartalspriser, som indsamles i hvert Halvaar. For det Pristal, der nu fastsættes, er det saaledes de i April og Juli 1921 indsamlede Kvartalspriser, der skal anvendes, og det er altsaa Gennemsnittet af Prisniveauet paa disse to Tidspunkter, der faar Udtryk i de nu foretagne Beregningers Resultater.

Dyrtidstillægget til Tjenestemænd skal efter Loven beregnes paa Grundlag af Gennemsnitspriser for Hovedstaden, Provinsbyerne og mindst 100 Landkommuner med større bymæssig Bebyggelser, og der er herved skabt et saa bredt prisstatistisk Grundlag for Beregningerne som praktisk muligt.

Da Beregningerne til Brug ved Fastsættelse af Tjenestemændenes Dyrtidstillæg iøvrigt skal foregaa efter de samme Principper, som Departementets tidligere Beregninger, er Resultatet deraf indgaaet i Beregningerne for det samlede Husholdningsbudget, og for de Poster, som ikke indgaar under de nævnte Hovedposter, er der foretaget en særskilt Beregning.

Omstaaende tabellariske Oversigt indeholder Tal for Udgifternes Størrelse i det anvendte Normalbudget, der i 1914 var paa 2 000 Kr., efter de til de forskellige Tidspunkter foretagne Beregninger over Prisstigningens Indflydelse. Ved Beregningen i *Juli Maaned 1921* var Udgifterne paa et saadant Budget 4 743 Kr. Efter Beregningerne i Januar 1921 var Udgifterne 5 289 Kr., og der har saaledes været en Nedgang paa omtrent 550 Kr. paa det samlede Aarsbudget.

Oversigten indeholder tillige Tal for den procentvise Prisstigning for de enkelte Varegrupper, idet hver enkelt Udgiftspost efter Priserne i 1914 er sat lig 100, og Udgiftstallene til de forskellige Tidspunkter er sat i Forhold hertil.

Herefter har Stigningen siden Juli 1914 været: for Fødevarer 136 pCt., for Klæder, Fodtøj og Vask 148 pCt., for Bolig 41 pCt., for Brændsel og Belysning

Udgifterne i et Husholdningsbudget for en Arbejderfamilie, beregnet efter Priserne ved hver af de foretagne Undersøgelser.

	Juli 1914	Juli 1915	Juli 1916	Juli 1917	Juli 1918	Juli 1919	Jan. 1920	Juli 1920	Jan. 1921	Juli 1921
Fødevarer:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Flæsk, Kød og Paalæg	234	328	420	370	483	569	704	684	758	648
Mælk, Ost og Æg	290	377	424	496	499	612	424	358	437	299
Margarine, Smør og Fedt	30	30	38	42	42	60	345	349	364	264
Fisk, fersk og salt	153	199	194	284	264	269	52	50	56	51
Brød	33	56	59	80	82	85	314	317	384	391
Mel, Gryn og lign.	54	65	65	82	120	143	107	116	126	101
Kartofler, Grøntager, Frugt	156	164	186	226	287	277	122	183	147	163
Sukker, Urtekram, Øl m. v	156	164	186	226	287	277	319	351	353	325
Tilsammen	950	1219	1386	1580	1777	2015	2387	2408	2625	2242
Klæder, Fodtøj Vask	270	297	432	513	702	837	899	959	789	669
Bolig	285	285	292	300	307	322	342	371	371	403
Brændsel og Belysning	100	130	175	220	275	292	392	563	578	401
Skatter, Kontingenter o. lign.	210	210	210	210	210	340	375	476	512	632
Andre Udgifter	185	185	223	271	364	415	443	457	414	396
Tilsammen	1050	1107	1332	1514	1858	2206	2451	2826	2664	2501
I alt	2000	2326	2718	3094	3635	4221	4838	5234	5289	4743

Udgiftsstigning, beregnet i Procent af Udgiften i Juli 1914 (Udgiften i Juli 1914 = 100):

	Juli 1914	Juli 1915	Juli 1916	Juli 1917	Juli 1918	Jan. 1919	Jan. 1920	Juli 1920	Jan. 1921	Juli 1921
Fødevarer	100	128	146	166	187	186	251	253	276	236
Klæder, Fodtøj, Vask	100	110	160	190	260	300	333	355	292	248
Bolig	100	100	102	105	108	111	120	130	130	141
Brændsel og Belysning	100	130	175	220	275	268	392	563	578	401
Skatter, Kontingenter, o. lign.	100	100	100	100	100	120	179	227	244	301
Andre Udgifter	100	100	121	146	197	198	239	247	224	214
I alt	100	116	136	155	182	190	242	262	264	237

301 pCt., for Skatter, Kontingenter o. s. v. 201 pCt., for andre Udgifter 114 pCt., og den samlede Stigning for hele Budgettet udgør 137 pCt. Siden Januar 1921 er Indekstallet for Prisstigningen (Pristallet) faldet med 27 Points. Efter de mellem Arbejderne og Arbejdsgivernes Organisationer sluttede Overenskomster skal Time-lønnen for Arbejdere nedsættes med 2 Øre for hver 3 Points, Pristallet falder. Denne Nedsættelse, der som Regel træder i Kraft allerede med indeværende Uge, vil altsaa andrage 18 Øre pr. Time. I visse Fag har der dog fundet et »Forskud paa Lønnedsættelsen« Sted, eller der gælder andre særlige Regler.

For den Del af det samlede Budget, der indgaar i Beregningerne af Tjenestemændenes Dyrtidstillæg (Fødevarer, Beklædning, Brændsel og Belysning samt Bolig), d. v. s. alle Udgiftposterne i det omhandlede Udgiftsbudget undtagen de to sidste

(Skatter, Kontingenter o. s. v. og Andre Udgifter), var Udgiften i Juli 1919 3 466 Kr. Ved Beregningerne i Januar 1920 steg Udgiften til 4 020 Kr., i Juli 1920 til 4 302 Kr., og i Januar 1921 til 4 363 Kr. Ved den nu foretagne Beregning er Udgifterne gaaet ned til 3 716 Kr. Dette giver til Beregning af Dyrtidstillæget en Stigning fra Juli 1919 paa 7,2 pCt. Ved den sidst foretagne Beregning i Januar 1921 var Stigningen omtrent 26 pCt. Denne Nedgang medfører en Nedsættelse af Dyrtidstillæget for Tjenestemændene paa 6 Gange 54 Kr. eller 324 Kr. aarlig, idet Tillæget for andres med 54 Kr. for hver fulde 3 pCt., Udgiftstallet ændres i Forhold til Udgiftstallet i Juli 1919. Nedsættelsen træder i Kraft fra 1. Oktober.

Med Hensyn til Prisbevægelsen indenfor de enkelte Varegrupper og Udgiftposter siden Januar 1921 skal gøres følgende Bemærkninger:

For *Fødevarergruppen* som Helhed har der været en Nedgang i Udgiften paa ca. 380 Kr. Denne Nedgang falder paa alle de enkelte Undergrupper af Fødevarer med Undtagelse af Grupperne *Brød og Kartofler, Grøntsager og Frugt*. Paa disse to Grupper har der været Udgiftstigning; Rugbrød og Sigtebrød er blevet dyrere, og de højere Sommerpriser paa Grøntsager har bragt Udgiftstallet op for vedkommende Gruppe.

Prisbevægelsen for *Klæder, Fodtøj og Vask* er for de Varer, for hvilke der ikke haves direkte Prisoplysninger, beregnet paa Grundlag af Oplysninger, som Departementet har modtaget fra forskellige Organisationer og en Del større Handels- og Produktionsfirmaer med særlig Sagkundskab paa disse Omraader. Det bemærkes, at der er lagt Vægt paa at faa Oplysninger ikke alene fra Hovedstaden, men ogsaa fra det øvrige Land. For *Manufakturvarer* har de indsamlede Oplysninger vist, at der er foregaaet et Prisfald siden Januar Maaned. For *Fodtøj* viser Beregningerne nogen Nedgang, stærkere for nye Varer end for Reparationer, og Udgifterne til *Vask* er ligeledes blevet lavere, væsentlig paa Grund af Nedgang i Sæbe- og Sodapriser.

Udgiften til *Bolig* er beregnet paa Grundlag af Oplysningerne fra Huslejestatistikken i Slutningen af 1920 for Hovedstaden, Provinsbyerne og et betydelig Antal Landkommuner. Huslejestigningen har været noget større i Provinsbyerne og Landdistrikterne end i Hovedstaden. Som Gennemsnit er regnet med en Stigning fra 1916 paa 38 pCt., hvad der giver en samlet Stigning i Huslejeudgiften fra 1914 paa 41 pCt.

For *Brændsel og Belysning* er Udgifterne gaaet ned fra 578 Kr. til 401 Kr. Nedgangen skyldes væsentligst Prisfald paa Kul og Koks, men nogen Prisneds gang har der ogsaa været for Gas og Petroleum.

Udgifterne til *Skatter, Kontingenter* o. s. v. er steget i Forhold til den i Januar

foretagne Beregning, idet Skatteudgiften for indeværende Finansaar beregnes efter den højere Indtægt i 1920, medens det Skattebeløb, som er indgaaet i de to foregaaende Beregninger, hvilede paa Indtægten i 1919.

Den sidste Gruppe, *Andre Udgifter*, rummer en Række forskellige Poster, bl. a. Vedligeholdelse af Inventar m. m., Tobak, Fortæring udenfor Hjemmet, Aviser m. m. Som Helhed viser Beregningerne lidt Nedgang i Udgiften. I Gennemsnit er der regnet med Prisstigning fra 1914 paa 114 pCt.

NORDISKE JERNBANEMÆNDS UNION.

Den 25.—26. August afholdt Nordiske Jernbanemænds Union sit konstituerende Repræsentantskabsmøde. Mødet blev efter Indbydelse fra Svenska Järnvägs-mannaförbundet afholdt i Helsingborg.

For Repræsentantskabet forelaa Forslag til de Vedtægter, som det paa Göteborgskonferencen nedsatte Arbejdsudvalg havde udarbejdet.

Naar dette Repræsentantskabsmøde ikke kunde afholdes paa et tidligere Tidspunkt, skyldes det, at det svenske Jernbaneforbund, der kun holder Kongres hvert 4. Aar, ikke før i Maj Maaned d. A. officielt kunde anmelde sin Tilslutning til Unionen.

Følgende Organisationer, der deltog i Göteborgskonferencen, var ogsaa repræsenteret i Helsingborg, nemlig Nordisk Lokomotivmandsforbund repræsenterede 9000 Medlemmer, Svenska Järnvägs-mannaförbundet, repræsenterede 40,000 Medlemmer, Norsk Jernbaneforbund, repræsenterede 8600 Medlemmer og Dansk Jernbaneforbund, repræsenterede 10,000 Medlemmer.

Repræsentantskabsmødet repræsenterede saaledes 67,600 organiserede Jernbanemænd i de 3 nordiske Lande.

Paa Repræsentantskabsmødet i Helsingborg valgtes Sekretariatet, som i H. t.

Vedtægterne skal bestaa af 2 Medlemmer af hver af de 3 Organisationer samt af 3 Medlemmer fra Nordisk Lokomotivmands Forbund. Sekretariatet for Unionen bestaar herefter af Alb. Forslund og Lunding fra Svenska Järnvägsmannaförbundet. Alberti og J. Skaarvold fra Norsk Jernbaneforbund, Ch. Petersen og Chr. Vejre fra Dansk Jernbaneforbund og Iversen, Norge, Molin, Sverige og Mortensen, Danmark fra Nordisk Lokomotivmandsforbund.

Sekretariatet konstituerede sig med Svenska Järnvägsmannaförbundets Ordforende Alb. Forslund som Formand (Præsident) og Ombudsmand A. Lundin som Generalsekretær.

Unionens Hovedsæde bliver saaledes i den første 2-aarige Valgperiode Stockholm.

Vedtægter.

§ 1.

Unionens Opgaver.

Unionens Opgave er i faglig Henseende at bistaa de sammensluttede nordiske Organisationer med Raad og Oplysninger, samt — ved forekommende Konflikter med lovmæssige økonomisk Understøttelse, som i givet Tilfælde yderligere kan oges med frivillig Understøttelse.

De 3 til nordisk Lokomotivmandsforbund tilsluttede Lokomotivmandsorganisationer betragtes indenfor Unionen som en Enhedsorganisation.

§ 2.

Optages i Nordiske Jernbanemænds Union kan enhver nordisk Jernbanemandorganisation, som er opbygget paa og arbejder efter moderne faglige Principer.

Ønsker en Organisation at indtræde i Unionen eller dens Oprettelse, skal Sekretariatet udsende Spørgsmaalet derom til de øvrige Organisationer til Udtalelse. Fremkommer der Erindringer imod Indtrædelsen, skal Sagen forelægges Repræsentantskabet ved dets forstkommende ordinære Møde, hvor det afgøres. Iøvrigt

har Sekretariatet Ret til at bevilge Indtrædelse.

§ 3.

Unionens Styrelse.

- 1) Unionens Ledelse er hos
 - a) Repræsentantskabet,
 - b) Sekretariatet.

§ 4.

Repræsentantskabet.

1) Repræsentantskabet vælges for et Tidsrum af 2 Aar med en Repræsentant for hvert paabegyndt 1000 Medlemmer indenfor de respektive Organisationer, dog højst 7 Repræsentanter for hver tilsluttet Organisation.

2) Repræsentantskabet afholder ordinært Møde hvert 2. Aar, men kan oftere sammenkaldes efter Beslutning af Sekretariatet eller paa Opfordring fra en af de sammensluttede Organisationer.

3) Er et Repræsentantskabsmedlem forhindret i at være tilstede ved et Repræsentantskabsmøde, maa vedkommende befuldmægtige et andet Medlem af sin Organisation til at udøve Repræsentationsretten.

4) Til Revision af Unionens Regnskabe vælger Repræsentantskabet fra det Land, hvor Unionens Kasserer bor, tvende Revisorer samt 2 Suppleanter for disse.

§ 5.

Sekretariatet.

1) Repræsentantskabet vælger ved sine ordinære Møder, ligeledes for et Tidsrum af 2 Aar, et Sekretariat bestaaende af 2 Medlemmer fra Svensk Jernbaneforbund, 2 fra Norsk Jernbaneforbund, 2 fra Dansk Jernbaneforbund samt 3 fra Nordisk Lokomotivmands Forening, deraf en fra hvert af de 3 Lande. Desuden vælges for de respektive Forbund et tilsvarende Antal Suppleanter.

2) Sekretariatet vælger af sin Midte en Formand og 3 Sekretærer, 1 for hvert af de 3 Lande, Sekretariatets Formand er Unionens Præsident. Sekretæren fra det Land, hvor Præsidenten bor, er Unionens Generalsekretær og Kasserer. Det 3. Sekretariatsmedlem fra samme Land er Vi-

cepræsident. De 3 tilsammen varetager Unionens daglige Forretninger.

3) Sekretariatet afholder ordinært Møde mindst en Gang aarlig, men desuden saa ofte Forholdene paakræver det eller paa Begæring fra 2 af Sekretariatets Medlemmer. Desuden kan Præsidenten, naar han finder Anledning dertil, indkalde Sekretærerne til Konference.

§ 6.

Organisationernes gensidige Meddelelsesforpligtelser.

En Gang om Aaret, senest 3 Maanedier efter Regnskabsaarets Afslutning, tilstiller de sammensluttede Organisationer Sekretariatet Underretning om de respektive Organisationers Medlemstal, Kassevæsen, samt om trufne Overenskomster vedrørende Lønforhold eller Ændringer deri, der er indtrufne i Aarets Løb. Herudover er de respektive Organisationer pligtige at tilstille Sekretariatet alle de Oplysninger, der kan være af Interesse.

Alle de her nævnte Meddelelser til Sekretariatet sendes gennem de respektive Landes korresponderende Sekretærer.

§ 7.

Administrationsafgifter.

Til Bestridelse af Unionens Administration samt andre som Følge af Sekretariatets Beslutning løbende Udgifter udræder de tilsluttede Organisationer et Beløb, som første Gang ydes i Form af Indtrædelsesafgift ved Unionens Stiftelse. Indtrædelsesafgiften udgør 20 Ore pr. Medlem i de respektive Organisationer, beregnet efter Medlemsantallet den 1. Januar 1921; dog skal ingen Organisation erlægge Afgift for mere end 15.000 Medlemmer.

Herudover bestemmer Repræsentantskabet, hvilket Administrationsbeløb som skal paalægges Organisationerne.

§ 7.

Konfliktbidrag.

1) Opstaar der Konflikt indenfor nogen af de til Unionen tilknyttede Organisationer, ved hvilken Medlemmer kommer i Strejke eller Lockout, har den Organi-

sation, som berøres af Konflikten, straks at underrette Sekretariatet samt meddele dette Underretning om Konfliktens Aarsag og dens Omfang.

2) Under Forudsætning af, at en som under 1) nævnt Konflikt omfatter mindst 500 Medlemmer, tilhørende en af de tilsluttede Organisationer, og at denne er lovlig godkendt af den i Konflikt værende Organisations Ledelse, Kongres eller lovlige Medlemsflertal, samt tillige godkendes af Unionens Sekretariat, er samtlige i Unionens tilsluttede Organisationer — ogsaa den Organisation, som er i Konflikt, understøttelsespligtig efter de i efterfølgende Punkter 3—8 angivne Regler:

3) Hver af de tilsluttede Organisationer skal, fra og med 8. Dagen og til og med 30. Dagen efter Konfliktens Paabegyndelse som Konfliktbidrag udrede Kr. 1,30 pr. Konfliktisdag for hvert af de i Konflikt værende Medlemmer. Dog er Understøttelsespligten pr. Konfliktisdag begrænset for de enkelte Organisationer til et Beløb, svarende til Kr. $1,30 \times$ dens eget Medlemsantal og højst for 10.000 Medlemmer.

4) Dersom en saadan Konflikt kommer til at vare længere end 30 Dage eller omfatte Medlemmer i mere end et Land, kan der efter de foreliggende Omstændigheder gennem Sekretariatet rettes Opfordring til de bidragydende Organisationer om Udrivelse af yderligere Bidrag. Saadanne yderligere Bidrag, hvis Størrelse bestemmes af de respektive Organisationer selv, skal i saa Fald fremskaffes gennem frivillige Bidrag eller paa anden Maade, som Organisationerne selv maa bestemme.

5) Konfliktbidraget skal tilstilles den eller de i Konflikt værende Organisationer ugevis.

6) Unionens Sekretariat har Pligt til at fore Tilsyn med, at udbetalt Konfliktbidrag anvendes efter dets Formaal, ligesom uanvendt Bidrag tilbagesendes de respektive Organisationer.

7) Sekretariatets Beslutning kan af den i Konflikt værende Organisation ap-

pelleres til Repræsentantskabet, som i saa Fald straks skal sammenkaldes.

8) Saafremt en af de tilsluttede Organisationer indenfor en Periode af 2 Aar paa Grund af Konflikter ønsker større Bidrag af de øvrige Organisationer end hver af disse efter Stk. 3 er pligtig at yde som Maksimumsbidrag til den enkelte Organisation, skal Spørgsmaalet i hvert Tilfælde af Sekretariatet forelægges Organisationerne, der hver for sig træffer Bestemmelse om Bidragydelsen.

9) Saafremt nogen af de tilsluttede Organisationer paa Grund af Konflikter i andre udenfor Unionen staaende Organisationer gaar i Sympatistrejke, skal Sekretariatet, saafremt det ikke enstemmig godkender Konfliktens Understøttelsesberettigelse, forelægge Sagen for Organisationerne, der hver for sig træffer Bestemmelse om Bidragydelsen.

10) Nyindtrædende Organisationer er understøttelsespligtigede en Maaned efter Indtrædelsen, saavidt ikke andet efter Sekretariatets Forslag maa blive godkendt af Organisationerne.

11) Indgaar nogen af de i Unionens sammensluttede Forbund paa andre økonomiske Forpligtelser af lignende Omfang og Art, som de i disse Vedtægter truffe, skal det straks meddeles Unionens Sekretariat.

12) Udtrædelse af Unionen kan ske med 6 Maaneders Varsel. Ingen Organisationsation kan dog ved Udtrædelse frigøre sig for de i disse Love foreskrevne Forpligtelser før fra Udtrædelsestidspunktet.

§ 8.

Unionens Opløsning og Vedtægtsændringer.

Forslag om Unionens Opløsning eller Ændring af dens Vedtægter kan stilles af de tilsluttede Organisationer og skal foregaa skriftligt til Sekretariatet, som derefter skal tilstille samtlige tilsluttede Organisationer Afskrift af Forslaget, hvorefter Repræsentantskabet træffer Beslutning.

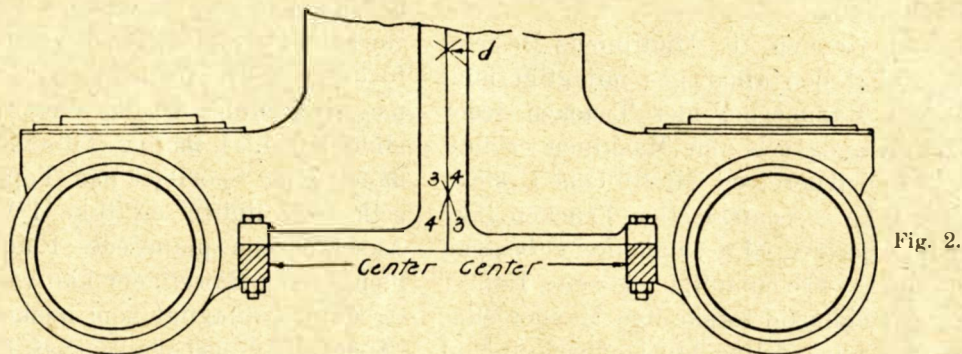
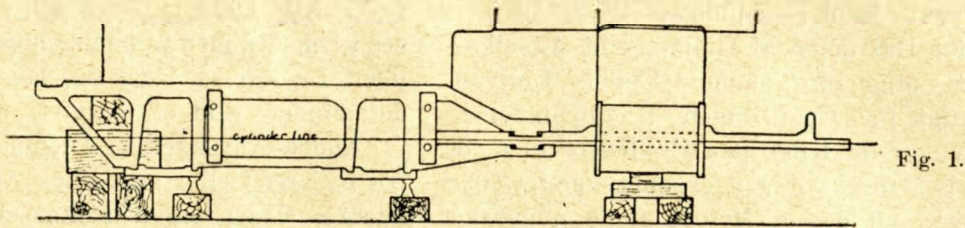
Saaledes vedtaget paa Repræsentantskabsmødet i Helsingborg den 25.—26. August 1921.

SAMLINGEN AF LOKOMOTIVETS DELE.

Fra Engelsk ved Otto Bendixen.

Nogle Betragtninger herom er fremkommet i det amerikanske Tidsskrift »Railway and Locomotive Engineering«, og da de er af Interesse skal vi i det følgende gengive dem. —

Nøjagtig Anbringelse af Lokomotivets Dele er en Nødvendighed for den højeste Ydelse og det mindste Slid. Det kan slaas fast som et Hovedprincip i Lokomotivbygningen, som i alt Konstruktionsarbejde, at begynde omhyggeligt og korrekt er af væsentlig Betydning. I mange større Sektioners Jernbaneværksteder er mange nye eller saa godt som nye Lokomotiver byggede, som kan sammenlignes paa det bedste med Lokomotiver bygget andetsteds, og det maa erindres, at Arbejdet ikke altid er udført under de bedste Vilkaar. I de ledende Lokomotivfabriker er der en Nøjagtighed i Maade og Midler, som der sjældent afviges fra. En forud opstillet Specifikation opretholdes. I Monteringsværkstedet er Arbejdet periodisk, og det begynder sædvanlig med et Tilløb til den dramatiske Iver for at faa samlet Rammer, Kedel, Sadel og Cylindre saa hurtigt som muligt for at tilfredsstille en eller anden højere Foresattes Øje. Hvis ikke Værkmesteren var til Stede, vilde der ikke være en saa forbavsende Hast ved Paabegyndelsen, og der vilde blive færre Bryderier senere hen. En Samstemmighed af Meninger blandt Værkmestre fandt Udtryk paa et Møde i internationale Jernbane-Værkmestres Forening, hvor nogle faa simple Forskrifter fyndigt forelagdes med Hensyn til Lokomotiv Instruktion, og som indeholder meget, der kunde blive af Værdi for Sigtet paa god Praksis og økonomisk Resultat.



Begyndende med Kedlen. Ret Midterlinien ind i horisontal Stilling. Afret Fyrkassen til den lodrette Midterlinie er lodret. Cylindersadlerne skal afpasses, saa at Midterlinien bestemmes parallel med Kedlens Midterlinie uden Hensyn til Fyrkassen og vinkelret paa Cylindrenes bageste Endeflade. Anbringelsen af Rammerne skal være vinkelret med de bageste samlede Endeflader af Cylindrene og følgende parallel med Midterlinien heraf, som vist i Fig. 1 og 2.

Afret Akselgaffeludskæringerne i Rammerne for Forbindelsesstykker og Kiler, saa at Drivlagere og Aksel vil blive kvadratisk eller vinkelret med Cylinderlinien, og naar denne Udførelse er omhyggeligt og grundigt foretaget, holder vi for, at vi i det mindste til Dels har lagt Grunden til en god Maskine, men vi er ikke paa nogen Maade færdige. Der er endnu en Del forskellige Metoder anvendelige til Afpasning af Forbindelsesstykkerne og Kilerne med det Maal for Øje at anbringe Hjulene i det rette Forhold med Rammer og Cylindre. Blandt disse Metoder er Trækningen af en Snor stramt gennem Cylindrene midt igennem Udboringerne i hver Ende af disse, og løbende et godt Stykke bag om Akselgaffeludskæringerne. En Retskinne anbringes da

tværs gennem Drivakselgaffeludskæringerne som en nøjagtig ret Vinkel til Snoren, anvend en nøjagtig Vinkel langs Retskinnen og lad den berøre Snoren, der er trukket gennem Cylindrene, som vist i Fig. 3. Hvis Vinklen ikke viser sig nøjagtig parallel med Snoren, vil det være nødvendigt at anbringe tynde Mellemlag mellem en af Akselgaffeludskæringerne og Retskinnen indtil denne danner en nøjagtig ret Vinkel til Snoren drevet gennem Cylindercentrene. Efter at dette er blevet nøjagtigt fuldført, træk en vandret Snor hen parallel med Oversiden af Rammen, og lad Armen af Vinklen berøre Kanten af Retskinnen. Denne Linie vil være, hvad man benævner en Vinkellinie, og fra denne skal trækkes en lodret Linie ned over hver Ramme og i lige Afstand paa disse. Fra denne Linie bestemmer vi Centrene og med Kantskiner afpasset efter Stanglængderne Centret i Drivakselgaffeludskæringen, og fra disse bestemmes Centrene i de andre Akselgaffeludskæringer.

Efter at disse Centre er bestemte, lægger vi det halve af Diameteren paa Akselkassen til paa hver Side af Centrum, og efter at Forbindelsesstykke og Kile er bleven bragt i Stilling med Forbindelsesstykket spændt stramt, træk lodrette Li-

nier ned ad Forbindelsesstykke og Kile efter Halvdelen af Diameter af Akselkassen plus en Tomme. Denne Linie er brugt for Opstillingen af Forbindelsesstykker og Kiler paa Høvlemaskinen, og hvis Afmærkningen er omhyggeligt foretaget, vil denne Metode tjene udmærket til Hensigten.

Med Hensyn til Midtliniens Bestemmelse skal den afmærkes nøjagtigt midt imellem Rammerne, idet Trucken leder Maskinen, og selv om Maskinen er nøjagtig konstrueret og Midtliniens Bestemmelse ikke er central eller Trucken ikke rigtigt afpasset, vil det indenfor et bestemt Omraade være umuligt at rette Fejlen. Der er imidlertid forskellige Maader eller Metoder anvendelige for Opmærkning af

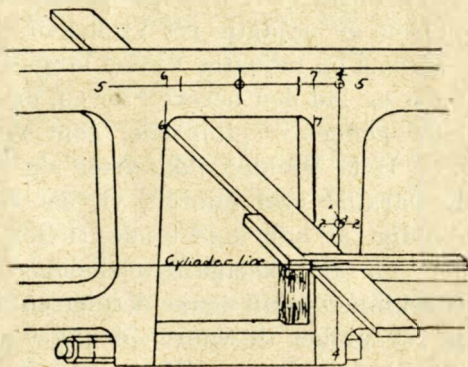


Fig. 3.

Forbindelsesstykker og Kiler, saaledes en Afmærkning fra Midtliniens Bestemmelse eller en Afmærkning ved Punkt 3 og 4 i Fig. 2 for at bestemme et Centrum paa hver Side af Drivakselgaffeludskæringen, eller en trepunktet Afmærkning fra et Centrum mellem Rammerne eller den bageste Ende af Cylindersadlen, men Maalet er det samme og Meningerne naturligvis forskellige om, hvilken Metode eller Maade der er den bedste. Et Spørgsmaal burde alle være enige i og det er, at Arbejdet ikke kan gores for omhyggeligt. Enhver Afvigelse fra den nøjagtige Opstilling, Afmærkning og Planlæggelse af Delene er sikker paa at paavirke Drivakselkasse og Stanglagre uheldigt og slide uforholdsmæssigt paa Sporkran-

sene. Alle Dele af Maskinen skal tilpasses kompakt, men kunde samles paa Plads uden Besvær, da den højeste Ydelse og det mindste Slid er tilsigtet.

Andre Aarsager til Ulemper stammer fra forhastet eller skødesløs Afretning af Fjedre, Sadel og Akselkasser. Beviser herpaa kan ses i ethvert Reparationsværksted. Nogle Akselkasser er slidte foroven, andre forneden paa Siden nærmest ved Hjulet, visende Tegn paa ujævnt slidt Metal. I mange Tilfælde er Bærefladen eller Sporlejet paa Toppen af Akselkassen ujævn og ikke i Vinkel med Akselkassens planerede Flade. Fjederhængere og Bæreflader kan være tilpasset og udført nøjagtigt som ønsket, men dog er det ikke usædvanligt at bemærke en Forskel paa en halv Tomme i Tykkelsen af Lagermetallet. Det er fordi Akselkassen er ude af Vinkel og bærer ulige Vægte, hvilket er en medvirkende Aarsag til unødvendig Friktion.

Særlig Omhyggelighed skal ogsaa iagttages ved Anbringelsen af Paralellerne baade horisontalt og vertikalt. Det er for at drage Omsorg for unødvendig Friktion ved Stempelpakning og Stempelringe. Hvis dette er udført, som det skal være, vil det forøge Ringenes Varighed saavel som Pakning og Stempelstang. Det behøver næppe at tilføjes, at Gliderbevægelsen skal vedligeholdes i nøjagtig Regulering, vær omhyggelig for ikke at komme til den Fejltagelse at faa for meget Forspring og læg nøje Mærke til, at der bruges ligesaa meget Damp ved den ene Side af Maskinen som paa den anden. Afskæringspunktet skal nøjagtigt oprettholdes, idet enhver alvorlig Uregelmæssighed i Brugen af Dampen, selv om Gliderne maaske er i Overensstemmelse ved Indstrømningspunktet, vil bevirke en ujævn Bevægelse og bidrager maaske til Brud paa Rammerne eller andre Brud, som kan undgaas. Gliderbevægelsen skal gaas efter saa ofte en Lejlighed gives.

ERSTATNINGSKOMMISSIONEN ANGAAENDE VIGERSLEVULYKKEN.

Ovenstaaende Kommission har nu afgivet sin Betænkning. Det fremgaar af denne, at Kommissionen ialt har behandlet 98 Sager. Ved Ulykken mistede 40 Personer Livet, blandt disse kan vi nævne vore to Kolleger Lokomotivførere A. Høgholt og Lokomotivfyrbøder C. Nielsen.

Kapitalværdien af Erstatningerne udgør ialt 1,016,037 Kr. 59 Øre. — Skade paa Materiellet andrager 103,925 Kr. og de af Statsbanerne som Begravelsesomkostninger, Erstatninger o. s. v. udbetalte Beløb udgør 97,861 Kr. 10 Øre, hvorefter den samlede Sum bliver 1,217,823 Kr. 90 Øre.

INDSAMLINGEN TIL BLINDESAMFUNDET.

Den gennem Organisationens foranstaltede Indsamling til Blinde er nu afsluttet, og Resultatet heraf er følgende: København G. 1: 530 Kr., København G. 2: 230 Kr., København Ki. 3: 8 Kr., København Ki. 4: 60 Kr., København Ø. 5: 155 Kr., København Ø. 6: 64 Kr., Helsingør 7: 28 Kr., Helsingør 8: 36 Kr., Roskilde 9: 73 Kr., Roskilde 10: 58 Kr., Gjedser 12: 87 Kr., Kallundborg 13: 50 Kr., Kallundborg 14: 91 Kr., Slagelse 16: 70 Kr., Korsør 17: 68 Kr., Korsør 18: 76 Kr., Nyborg 19: 100 Kr., Nyborg 20: 132 Kr., Fredericia 21: 80 Kr., Fredericia 22: 119 Kr., Esbjerg 23: 92 Kr., Esbjerg 24: 81 Kr., Struer 27: 73 Kr., Struer 28: 78 Kr., Viborg 29—30: 109 Kr., Frederikshavn 31—32: 78 Kr., Aalborg 33: 65 Kr., Aalborg 34: 70 Kr., Randers 35: 12 Kr., Randers 36: 26 Kr., Aarhus 37: 163 Kr., Aarhus 38: 105 Kr., Skanderborg 39—40: 105 Kr., Brande 43: 46 Kr., Langaa 45: 20 Kr., Langaa 46: 15 Kr., Masnedsund 47: 23 Kr., Masnedsund 48: 22 Kr., Sønderborg 50: 45 Kr., Tønder 52: 59 Kr., Nykøbing F. Lokfrh. 15 Kr. Ialt 3427 Kr.

FORTEGNELSE OVER INDKOMNE BELØB TIL NØDLIDENDE ØSTRIGSKE PENSIONISTER.

1.	København G	
2.	—	»
3.	—	Ki
4.	—	»
5.	—	Ø
6.	—	»
		6.00
		23.00
		11.00

7.	Helsingør	54.00
8.	—	
9.	Roskilde	
10.	—	47.00
11.	Gedser	
12.	—	
13.	Kallundborg	
14.	—	
15.	Slagelse	33.00
16.	—	
17.	Korsør	
18.	—	8.00
19.	Nyborg	130.00
20.	—	81.00
21.	Fredericia	159.00
22.	—	65.00
23.	Eshjerg	97.00
24.	—	105.00
25.	Thisted	
26.	—	25.00
27.	Struer	52.00
28.	—	
29.	Viborg	33.00
30.	—	42.00
31.	Frederikshavn	12.00
32.	—	
33.	Aalborg.	8.00
34.	—	
35.	Randers	15.00
36.	—	21.00
37.	Aarhus	151.00
38.	—	191.00
39.-40.	Skanderborg	104.00
41.	Vamdrup	
42.	—	20.00
43.	Brande	38.00
44.	—	
45.	Langaa	29.00
46.	—	20.00
47.	Masnedsund	14.00
48.	—	24.00
49.	Sønderborg	
50.	—	14.00
51.	Tønder	42.00
52.	—	11.00

Pens. Lokofører Roosen 10.00
Værkmester O. Larsen 10.00
Pensionister i Nykøbing F. 10.00

Summa 1 715.00

København, d. 23. August 1921.

H. Kann.





LØDTRÆKNINGEN.

Ved den til Fordel for Rekreationshjemmet den 20. August foretagne Lodtrækning blev Damecyklen vundet paa Nr. 3054 og Herrecyklen vundet paa Nr. 2455.

Cyklerne kan mod Aflevering af Lodsedlerne faas udleveret paa Foreningens Kontor (12—4).

FORTEGNELSE OVER TEGNEDE ANDELE I FERIA- OG REKREATIONSHJEMMET.

København G., Afd. 1: A. T. V. Bertelsen 120 Kr., R. C. G. Schultz 200 Kr.

København G., Afd. 2: J. C. K. Christiansen 120 Kr.

København Ø., Afd. 6: Laur. Jensen 120 Kr.

Roskilde Afd. 10: C. C. Olsen 120 Kr.

Gedser Afd. 11: C. J. Andersen 120 Kr.

Gedser Afd. 12: H. V. Lundtang Hansen 120 Kr., S. K. R. N. Thomsen 120 Kr.

Slagelse, Afd. 16: Huldberg Olsen 120 Kr.

Korsør, Afd. 17: J. C. Børgesen 200 Kr.

Nyborg, Afd. 19: J. Kr. Jensen 120 Kr.

Nyborg, Afd. 20: M. J. Hansen 120 Kr.

Esbjerg, Afd. 23: C. S. P. Nielsen 200 Kr.

Esbjerg, Afd. 24: C. S. Rasmussen 120 Kr., Johannes Johansen 120 Kr.

Thisted, Afd. 26: P. C. Pedersen Frost 120 Kr., Anders C. Andersen 120 Kr., N. Chr. Christensen 120 Kr.

Struer, Afd. 28: J. Bisgaard Petersen 120 Kr., M. Nørgaard Pedersen 120 Kr.

Aalborg, Afd. 34: S. C. Andersen 120 Kr., Fritz Hansen 120 Kr., K. N. Krogbech 120 Kr.

Aarhus, Afd. 37: Th. Ohms 120 Kr., J. M. Møller 120 Kr., Johs. Hansen 120 Kr., J. J. Pedersen 120 Kr.

Aarhus, Afd. 38: Jens Sørensen 120 Kr., E. P. Eshøj 120 Kr., Chr. F. Jøcumsen 120 Kr., G. J. N. Bisgaard 120 Kr., P. C. Pedersen 120 Kr., K. V. Abrahamsen 120 Kr., N. O. C. Nielsen 120 Kr.

Vamdrup, Afd. 42: Alexander Petersen 120 Kr., A. T. Rosendahl 120 Kr.

Brande, Afd. 43: J. J. Jensen 120 Kr., P. E.

Nielsen 120 Kr., J. P. J. Nissen 120 Kr., A. N. P. Schmidt 120 Kr., A. J. Grosen 120 Kr.

Brande, Afd. 44: S. J. Simonsen Broksø 120 Kr., H. C. L. Christensen 120 Kr., Johannes Jensen 120 Kr.

Masnedsund, Afd. 48: H. V. Brodthagen Hansen 120 Kr., E. W. Buch 120 Kr.

Sønderborg, Afd. 50: Knud Hansen 120 Kr., J. A. Jeppesen 120 Kr., G. A. Mauritzen 120 Kr., K. Aage Hansen 120 Kr.

Tønder, Afd. 52: J. M. Hansen 120 Kr., Jens Hestbech 120 Kr., Erhardt Jørgensen 120 Kr., N. Chr. Jakobsen 120 Kr., M. K. Jørgensen 120 Kr., C. M. Nielsen 120 Kr.

Ialt 6 960 Kr.

Endvidere er indkommet: X 34 Aalborg 50 Kr.

Tidligere tegnede Beløb 59 460 Kr. — Ialt 66 470 Kr.

København, d. 27. August 1921.

H. Kann.

SYGEKASSEN.

Jernbanelæge Th. Jensen er bortrejst fra 1. September d. A. i ca. 5 Uger, og hans Praksis i nævnte Tidsrum varetages af Læge Schmidt-Nielsen, som træffes paa Jernbanelægens Bopæl, Vesterbrogade 82², daglig 10¹/₂—11¹/₂ samt paa Centralværkstedet Tirsdag og Fredag 8—9 Formiddag.

Iøvrigt kan Læge Schmidt-Nielsen hele Døgnet tilkaldes gennem Jernbanelægens Telefon: Vester 4082.

Jernbanelæge Biering-Petersen er bortrejst fra 1. September til 21. September d. A., og hans Praksis i nævnte Tidsrum varetages af Læge S. Brorson, der afholder Konsultation paa Jernbanelægens Bopæl, Nørrevold 6, St., daglig 1—2 og Torsdag 5—6 Eftermiddag. Sygebesøg anmeldes inden Kl. 9 Formiddag paa Læge Brorsons Bopæl, Thorvaldsensvej 14.

Paa Centralværkstedet møder Læge Dahl for Jernbanelægen Onsdag og Lørdag Kl. 9¹/₂—10¹/₂.

Jernbanelæge M. Lerche er bortrejst fra 1. September til 1. Oktober d. A., og hans Praksis i nævnte Tidsrum varetages af Læge E. Garde, Langgade 73. Konsultationstid 12—1 samt Tirsdag 6—7 Eftermiddag.

TIL MEDLEMSLISTEN.

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.

Lokomotivfyrløderne N. C. Christensen, A. C. Andersen, P. C. Pedersen Frost i Thisted,

J. Johansen, C. L. Rasmussen i Esbjerg, A. Petersen, A. T. Rosendahl, P. Chr. Laursen, H. H. D. Hansen, M. V. J. Rasmussen (Haderslev) i Vamdrup, H. V. Brodthagen Hansen, E. W. Buch i Masnedsund, K. Aage Hansen i Sønderborg, J. Bisgaard Petersen i Struer, G. Huldthberg Olsen (Vedde) Slagelse, S. K. R. N.

Thomsen i Gedser og N. P. Elvstrøm Madsen i Tønder fra 1. Juli 1921.

G. A. Mauritzen i Sønderborg og M. Nørsgaard Pedersen i Struer fra 1. Aug. 1921.

N. Chr. Jacobsen i Tønder fra 1. Maj 1921.

Nærværende Nummer er afl-ve-
ret paa Avisposten den 5. September



Forlang C. B. Møller & Co.s

Cigar „Corana“ 25 Ø.
Cerut „Havana Life“ 10 Ø.
Cigaret „Far West“ pr. 15 Stk. 25 Ø.
Tobak „Sunday Mixt“ 105 Gr.
Daase 1 Kr.

disse og øvrige Artikler faas hos d'Hrr.
Handlende samt Østergade 1 — Gl.
Kongevej 92 — Østergade 27.

MORTEN PEDERSEN,
Tlf. 89. Viktualiehandler. Tlf. 89.
VALBY LANGGADE 36.

Blomsterforretningen, Istedgade 29,
leverer smagfulde Kranse og Buketter. — Telefon V. 34 48.

Vesterbros Cigar- og Vinimport,
Istedgade 140. Telefon Vester 8210.

Største Lager af 1. Kl. Vine og Cigarer til absolut billigste Priser.

MASKINAFDELINGENS MARKETENDRI

— N. P. CHRISTOPHERSEN — anbefales d'Hrr. Lokomotivmænd

Alle gangbare Ølsorter samt Cigarer og Tobakker

Bøger - Papir - Musik - Fotografiske Artikler.

VIGGO NIELSENS BOGHANDEL
TELEFON 9327. ISTDGADE 64. TELEFON 9327.

F. Klühs Ligkistemagasiner,

Griffenfeldsgade 38. Rolighedsvej 17.
Telefon 6854. Alt vedrørende Begravelser besørages. Telefon 5954.
Transport med Hest eller Autorustvogn efter Ønske.

VAREHUS „SCHULTZ“, Istedgade 134.
Telefon 11 372.

ALT I MANUFAKTUR TIL BILLIGSTE PRISER
SPECIALITET: Maskintøj, Skjorter, Underbeklædning, Drengetøj, Linned, Forklæder, Sengendstyr.
evinstsedler modtages. Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat.

Annonce-Expedition:

K. Johansen, Sommerstedgade 22^s, København B.

Træffes i Reglen daglig Kl. 1—2.

Telefon: Vester 4011.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Vesterbros Skotøjshus

15. Absalonsgade 15.

bør være Deres **FODTØJ**
Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.

VESTERBROS FRUGTLAGER
ENGHAVE PLADS II.

Frugt og Grøntsager.
Tørrede Frugter samt Conserves.
Billigste Priser.

Etablisementet
Telef. „Ny Ravnsborg“ Vst. 43

Vesterfælledvej 80—82. København
Ny Ravnsborg Cabaretten
„**RAKETTEN**“

hver Aften Kl. 7³/₄. Billet Tlf. Vst. 4558
Forudbestilling fra Kl. 5.

Ærb. I. C. Christoffersen.

HERREKLÆDER PAA AFBETALING

Smukt Udvalg i færdige Habitter og
Overfrakker.

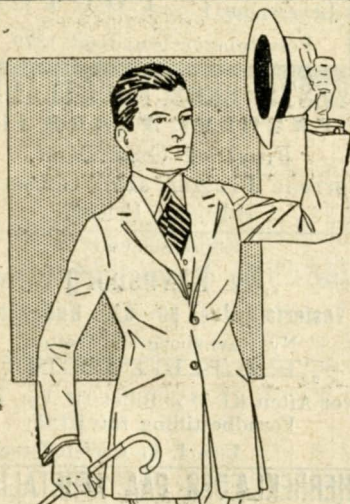
Maalarbejde udføres smukt og billigt.
Prima engl. Stoffer. Garanti for Pasing.

Herreskræderiet Valdemarsgade 49.
Telefon Vester 1692 x.



Ryg

CREMO
Tobak.



**Blaa Serges
Klædning**
Kr. 198⁰⁰

English House
Nørreport.

**SKOTØJSMAGASINET
„VALDEMAR“**
Vesterbrogade 85 :: (Grundl. 1878)
Sidste Nyheder af al Slags Fodtøj.
Leverandør til Forbrugsforeningen.
Reparationer udføres.

H. C. Hansen,
62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.
Underbeklædning — Strømper — Soller

J. Nielsen — Telefon 8631
Nørrebrogade Nr. 32 — Kjøbenhavn N.

Tapet og Rullegardiner

til Lagerpris

Salg direkte fra Lager,

Glas, Porcelæn og Køkkenudstyr.

FJELLANDER & LARSEN

Kontor og Prøvelager

Telf. Vest. 148^x. Vesterbrogade 36, Bagbygningen. Telf. Vest. 148 x.

Statsbanefunktionærer 10 pCt. Rabat.

SMØRFORRETNINGEN anbefaler fineste lurmærket
„GODTLAND“ SMØR - MARGARINE - PALMIN - ÆG
til billigste Dagespriser.
ISTEDGADE NR. 121 Prøv vort anerkendte krydrede Fedt

Største Udvalg i Lædervarer

Direkte Indkøb

Stort Udvalg i Konfirmations-Gaver

HANS SØRENSEN - Tlf. Nora 3189 - Falkoneralle 54

Tasker - Portemonæer - Kamme - Albums - Rygsække
Nodemapper - Alt i Rejse- og Skoleartikler.

Billige Priser. Ingen Konkurrence.

Vilh. Nygaards 1 Kl. Bageri og Konditori
Istedgade 64 - Tlf. 13286.

Café „Frø“, Hillerødsgade 24, Telt. Taga 1127

1. Kl. Smørrebrød. — à la carte hele Dagen.

Nyt Billard. — Anbefales d'Hrr. Funktionærer.

M. A. PETERSEN (mangeaarig Tjener i Kædekælderen).

Personbanegaardens Marketenderi.
F. L. Viltoft.
anbefaler sig til det ærede Lokomotivpersonale.

Strikkeriet „Bøge“

ved **Aage Jensen**

Dybbølsgade 41

Alt i Manufaktur, Trikotage, Dame-Lingeri

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

A. Petersen, Vesterbrogade 75.

Telefon Vester 5973 y.

1. Kls Møbler til Værkstedspriser. Reparationer udføres.

C. F. Sørensens Bageri og Conditori

Telefon V. 6322 x. — Oehlenschlägersgade 12. — Telefon V. 6322 x.
Varerne bringes overalt.

TRÆSKOSTØVLER

brugte og nye forede med Sælhundeskind. Alle Reparationer af saavel
Træ- som Læderfodtøj udføres.

„Omnia“, Gasværksvej 37.

Cyklelageret, Istedgade 47, 2. Sal.

1. Klases Cykler — Engelsk Model — Smaa Priser — Afbetaling indrømmes
Fuld Garanti.