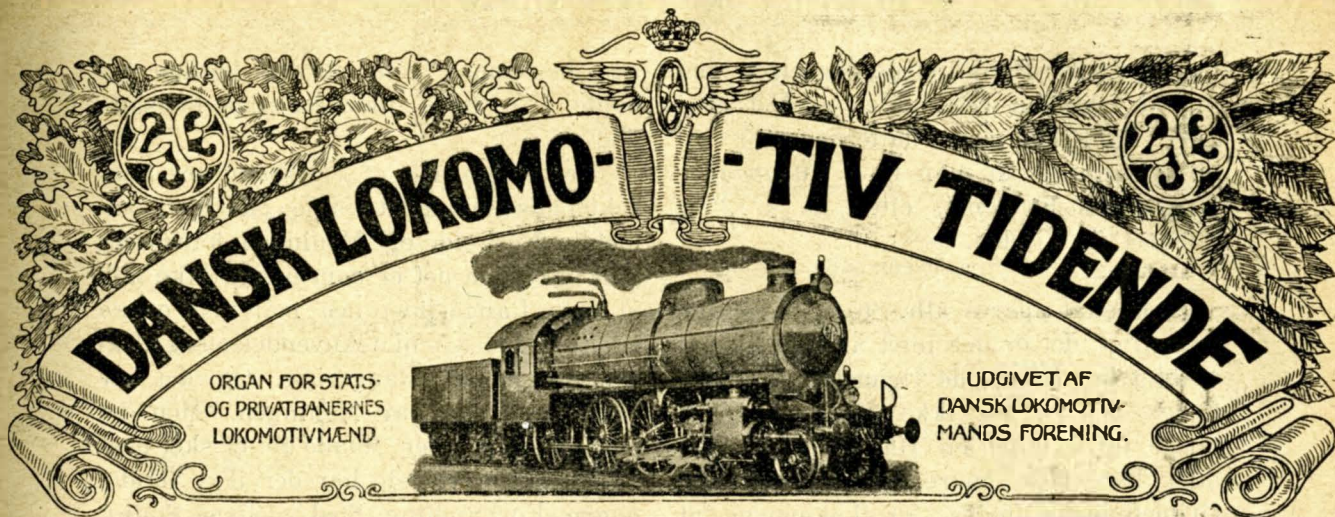




21. Aarg. Nr. 15.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN

2. August 1921.

FUNKTIONSTILLÆG m. m.

Tjenestemandslovens § 12 bestemmer, at en Tjenestemand, der ud over 6 Uger fungerer i højere Stilling, har Ret til Vederlag herfor. Det var et Fremskridt, at dette blev lovfæstet; thi tidligere havde Tjenestemanden ingen Krav herpaa, medmindre der forelaa Konstitution. — Saaledes betød Tjenestemandslovens af 1919 bl. a. paa dette Punkt et virkeligt Fremskridt. — Vi kan ikke tænke os, at hverken Lønningskommissionen eller senere Rigsdagen, da de lavede denne Paragraf, havde anden Tanke hermed, end at der ved Indsættelsen af Paragrafen opfyldtes et rimeligt og billigt Krav fra Tjenestemændene og at det ogsaa var Meningen, at § 12 skulde anvendes, saa de der fungerende ogsaa fik en Godtgørelse herfor. — Men som saa tidt, Rigsdagen spaar og Administrationen raader.

Til at begynde med var Administrationen og Distrikterne ogsaa velvillig stemt over § 12, men nogen egentlig varm Kærlighed til Paragrafen har det vel aldrig været. Dette kunde for den Sags Skyld ogsaa være ligegyldigt, naar man blot vilde overholde Bestemmelsen paa den Maade som Meningen var. Men som saa ofte før skete det ogsaa her, at man

gav sig til at spekulere paa, hvorledes Bestemmelsen kunde gøres illusorisk og man opdagede da, at en meget fiks Maade at gøre det paa var at foregive, at man af Uddannelseshensyn skiftede Personalet ud der fungerede i højere Stilling forinden de 6 Uger var naaet, dermed slog man to Fluer med et Smæk, man sparede Funktionstillæget og opnaaede samtidig at faa *uddannet* Personale i en større Udstrækning. Hvor glimrende og smukt! Og saa har man endda Beviser liggende for, at Uddannelseshensynet endog opretholdes, hvor alle de paagældende der kan være Tale om er fuldt uddannede.

Personalet kan imidlertid ikke finde sig i, at Administrationen saadan uden videre omgaar § 12, og man maa derfor haabe, at denne Trafik der indføres saa godt som overalt, kun vil blive midlertidig. Der vil ikke af Personalet blive protesteret om man absolut vil »uddanne« Personalet i Funktion i højere Stilling, hvis man lader Uddannelsesiden strække sig over 6 Uger, det vilde være mere passende, derved vilde de paagældende opnaa at faa Funktionsgodtgørelsen udbetalt, og *Uddannelsen* blev naaske mere grundig. — Vi har imidlertid ikke ondt ved at tro, at det i højere Grad drejer sig

om at spare Funktionsgodtgørelsen end om at uddanne Personale. — Det er i hvert Fald ikke meget flatterende for Administrationen, at man først nu *opdager* Uddannelseshensynet, efter at § 12 er kommet til Verden. —

Der skal spares alle Steder, hvor det er muligt, det er der intet at sige til, lad os blot faa fjernet de Urimeligheder, der findes, det vil der ikke af Organisatorierne blive løftet en Haand imod, men man kan ikke spare, hvor der ingen Urimeligheder findes. Vi skal nævne, at der i den nye Togplan XI, der traadte i Kraft den 11. Juli, har fundet en Masse Fradrag Sted i Rangertiderne for Toglokomotiverne, som ikke er i Overensstemmelse med de faktiske Forhold. Man har saaledes i mange Tilfælde sat Rangertiden ned til 5 Minutter, hvor den før var 10, 15 a 20 Minutter, uden at man samtidig har instrueret de paagældende Stationer om, at det er forbudt at anvende Toglokomotiverne til Rangering. Vi skal ikke her paapege konkrete Tilfælde, det en unødvendig, vi vil blot pege paa, at hvor de faktiske Forhold nødvendiggør en længere Rangertid end der nu er fastsat, der maa den uopholdelig forlænges, thi man vil vel ikke kræve, at Personalet skal udføre Tjeneste uden at kunne beregne Tiden med som Tjenestetid. Og det er jo det der sker. — Hvad kan det nytte, at Lokomotivføreren daglig kræver en Rangerkvitting udfyldt og indsende denne vedlagt Rapporten, naar Overskridelsen kun er 10 a 15 Minutter. Den Tid kastes jo bort, først naar Overskridelsen er 31 Min. kan den medregnes. — Men saa stor Overskridelse finder jo sjelden Sted. — Vi har intet imod, at Rangertiderne før og efter Togtjenesten sættes ned, men vi maa bestemt kræve, at den Tid der er nødvendig ogsaa fastsættes i Planen. Her er ikke Tale om Forsinkelse eller lign. uberegnelige Ting, men om et Forhold der kan beregnes ganske bestemt og i hvert Fald maa Tiden til Rangerin-

gen bestemmes saa at det daglige Arbejde kan naas indenfor den fastsatte Tid.

Der er vistnok af Statsbanernes Sparekommission taget Sigte paa det ommeldte Forhold, og Meningen kan være god nok, men det er som nævnt ikke nok at sætte Rangertiden ned, man maa ogsaa samtidig indskrænke Anvendelsen af Togmaskinerne til Rangering. Og det var vistnok det der var Meningen. Men det gøres ikke paa den Maade det er sket paa.

Efter Forlydende har der ikke fundet nogen Forhandling Sted mellem Stationerne og Distrikterne angaaende det ovenanførte Forhold, hvilket dog skulde anses for nødvendigt, men Resultatet er da ogsaa blevet derefter.

Der skal mange Bespærelser af den Art til forinden Statsbanernes Indtægter og Udgifter kommer til at balancere.

FORTEGNELSE OVER TEGNEDE ANDELE I FERIE- OG REKREATIONSHEJMET.

(Fortsat.)

Struer Afd. 28.

H. P. Christensen	120
E. Christiansen	120
A. E. Engtorp	120
O. Jensen	120
A. M. Kristiansen	120
O. F. Jensen	120
J. Nielsen	120
C. Østergaard	120
H. A. J. Christensen	120
H. G. M. P. Christensen	120
H. L. Jensen	120
A. P. Rasmussen	120
A. F. V. Petersen	120
Sv. Sigfred Nielsen	120

Viborg Afd. 29.

N. A. B. Løgstrup	120
N. C. Ankjær	120

Viborg Afd. 30.

C. A. Thomsen	150
B. F. Griffel	120
Alfred Paulsen	200
L. P. Larsen	120
H. A. E. Johansen	120
P. Kirk Larsen	120

A. P. Th. Rasmussen	200	Th. Holm	120
A. Christensen	120	S. C. Rasmussen	120
A. M. Mikkelsen	200	S. Overgaard	200
J. P. Pedersen	120	N. K. Hansen	120
		F. F. Rusz	120
		Carl Petersen	200
		O. P. C. Tægge	120
		<i>Skanderborg Afd. 39.</i>	
		S. Hansen	200
		O. H. Christensen	200
		Evald Nielsen	120
		Martin A. Heelund (Silkeborg)	200
		<i>Skanderborg Afd. 40.</i>	
		L. Rasmussen	200
		Hans O. Olsen	120
		<i>Vamdrup Afd. 41.</i>	
		A. Rosenkilde Laursen	200
		L. P. Bramsen	200
		J. C. Jensen	200
		K. V. K. Agenholt	200
		J. H. Vrigsted	200
		C. F. Berg Petersen	200
		C. A. Lorenzen (Haderslev)	200
		C. S. Eriksen (Haderslev)	200
		O. T. C. Jensen (Haderslev)	200
		P. Jensen (Aabenraa)	200
		M. Mathiasen (Aabenraa)	
		P. Rasmussen (Aabenraa)	
		<i>Vamdrup Afd. 42.</i>	
		N. A. West	200
		P. Sprogø	120
		J. M. Nejland (Vojens)	300
		R. P. F. Olsen (Aabenraa)	120
		J. M. Andersen (Aabenraa)	120
		J. C. Larsen (Aabenraa)	200
		<i>Brande Afd. 43.</i>	
		Th. C. Petersen	120
		H. Staack	120
		G. E. J. Raarup	120
		R. Rasmussen	120
		R. Bille	120
		<i>Brande Afd. 44.</i>	
		T. P. Toft Pedersen	120
		O. E. Lovn	120
		Otto Hansen	120
		Sv. H. Kaster	120
		J. M. J. Friis	120
		V. K. Pedersen	
		<i>Langaa Afd. 45.</i>	
		E. H. Lysholm	120
		L. P. Nielsen	120
		Chr. P. Morgen	120
		P. Mammen	120

A. P. Th. Rasmussen	200
A. Christensen	120
A. M. Mikkelsen	200
J. P. Pedersen	120

Frederikshavn Afd. 31.

C. F. Mauritzen	300
C. E. Beich	150
J. A. Nielsen	120

Frederikshavn Afd. 32.

J. Andersen	150
A. Møbius	150
H. Beng	150
V. Nielsen	150
H. Godtfredsen	200
P. Iversen	200
N. Møller Jensen	150

Aalborg Afd. 33.

V. C. Jensen	150
A. J. Hougaard	120
A. P. Andersen	120
C. F. D. Feld	120
M. P. Røgilds	150
P. N. Vendelboe	200
S. A. Jensen	150
N. P. Kristensen	120
J. K. Hansen	300
A. C. A. Rønaa	120
H. M. J. Høyer	120

Aalborg Afd. 34.

A. Lauritzen	120
S. E. Boye	120
A. Haarbo	120
V. Heftholm	120
C. V. Rasmussen	120
E. N. R. Johansen	120
O. Jensen	120
V. N. Vibe	120
Chr. Nørgaard	200

Randers Afd. 35.

A. L. Mikkelsen	150
A. Nielsen (Hobro)	200

Randers Afd. 36.

E. K. Henriksen	120
H. A. Andersen	120

Aarhus Afd. 37.

R. R. Hviid	200
Vilh. H. C. Bailey	120
H. C. Alb. Hansen	120
Simon Larsen	300

Aarhus Afd. 38.

A. C. Mortensen	150
V. Th. A. Johansen	150

Masnedsund Afd. 47.

J. S. Jensen	120
H. Leth. Nissen	200

Masnedsund Afd. 48.

C. M. Madsen	120
Jul. A. Mathiesen	120
E. K. Haarlov	120

Sønderborg Afd. 49.

P. Høegh Olsen	200
P. F. Knudsen	200
J. A. Jensen	200
V. P. Hansen	200
J. Schwalm	200
Th. Larsen	200
H. P. C. Staberg (Skjelde)	120

Sønderborg Afd. 50.

K. G. Madsen	200
E. B. Thomsen	200
A. E. Martinsen	200
A. O. Jacobsen	200
O. M. Boldiel	200
C. A. G. Jensen (Skjelde)	120
T. C. M. Nielsen	120
N. C. Hansen	120

Tønder Afd. 51

O. C. Petersen	200
S. P. Sørensen	200
J. E. Elmue	200
J. M. Jensen	200
N. S. Christensen	200
R. C. Vilmar	200
L. Jensen	120
H. Nielsen	200
P. Chr. Petersen	200
P. J. Ley	200
K. P. Kristiansen	200
W. N. M. Clausen	200
A. M. R. Beck	120
Anders Andersen	150
V. V. C. Hested (Løgumkloster)	200
N. J. Per Kvist (Løgumkloster)	200
E. A. Nielsen, Tinglev	200
H. J. Fournaise, Tinglev	200

Tønder Afd. 52.

C. M. Thomasen	200
J. A. Juultoft	200
A. Henriksen	200
C. Olesen	200
R. Jensen	200
J. A. Nielsen	200
C. Nielsen	200
N. C. Christensen	200
A. M. Jørgensen	200
F. Stokholm	200

J. C. Roed	200
F. Rosenberg	200
H. P. O. Hansen	200
M. Damsgaard	200
M. Carstensen	150
L. J. Mortensen	120
K. L. Eriksen	120
E. J. H. Olsen (Tinglev)	200
O. P. Jensen (Tinglev)	200
H. P. Larsen (Løgumkloster)	200
S. K. M. Hansen (Løgumkloster)	200
R. B. Marcussen	200
M. A. J. J. H. Hansen	120
K. K. V. Andersen	120
Johannes Jørgensen	120

Ialt 59 260

Endvidere er indkommet:

Jubilæumsgave fra Viborg	100
Frederiksberg Bogtrykkeri	100

Ialt Kr. 59 460

København, den 28. Juni 1921.

H. Kann.

**ALUMINERING AF RISTESTÆNGER.**

Af E. B. With, M. Ing. F.

—o—

I Professor E. Suenson's »Byggematerialier«, København 1920, Side 227, omtales Alumineringens beskyttende Egenskaber for Jern og Kobber mod Forbrænding; et Forhold, der rimeligvis skyldes, at Aluminium kun ilter sig lidet i høje Temperaturer.

I U. S. A. har Aluminering da været benyttet i flere Aar.

Aluminiets paaføres der ved en Proces, der benævnes »Kaloriserings«, og som omtales i »Ingeniøren« 1915, S. 626.

Kaloriseringsprocessen er imidlertid ret kostbar, og det er derfor ikke uden Grund, at det Selskab, der udnytter de Schoopske Sprøjtepatenter i Tyskland, har søgt at erstatte Kaloriseringen ved at paaføre Aluminiets ved Schoopsprøjten.

I Aaret 1919 paabegyndtes de første Forsøg i Tyskland med aluminiumsbesprøjtede Ristestænger, idet 4 Godstogs-

maskiner paa de preussiske Statsbaner blev stillet til Disposition.

Ved de første Forsøg konstateredes, at aluminerede Ristestængers Varighed var henimod 6 Gange saa lang som almindelige Ristestængers.

I Aaret 1920 fortsattes disse Forsøg med 4 Hurtigtogsmaskiner, idet den ene Halvdel af hver Maskines Ristesæt (20 Stk.) alumineredes, medens den anden Halvdel ikke blev behandlet. Hver 4de Uge blev Ristestængerne vejede og fotograferede. Efter de første 4 Uger havde de ikke aluminerede Riste gennemsnitlig tabt 250 gr, efter 8 Uger 1,6 kg, efter 12 Uger 2,05 kg pr. Stang.

Allerede efter 6 Ugers Forløb skete den første Fornyelse af de ikke aluminerede Ristestænger.

Efter 16 Ugers Forløb var der af de 20 ikke aluminerede Ristestænger kun faa tilbage, og disse var forbrændte og deformerede.

Efter 4 Maaneders Forløb var ingen af de aluminerede Ristestænger kendeligt paavirkede. Ligeledes konstateredes, at Vægttabet for disse var forsvindende.

Forsøgene fortsattes stadig paa de tyske Statsbaner, men er endnu ikke afsluttede.

Her i Landet paabegyndte de danske Statsbaner i Efteraaret 1920 en Række Forsøg med saadanne aluminerede Ristestænger.

Endvidere sejler det østasiatiske Kompagnis Damper »Arabien« med et Sæt aluminerede Ristestænger.

Man vil dog af ovenstaaende forstaa, at Resultaterne fra disse Forsøg, nemlig Konstateringen af Varighedsforøgelsen, næppe kommer til at foreligge før ad Aare.

Derimod har A/S Dansk Soyakagefabrik ladet foretage et meget interessant Forsøg. Resultatet af dette ses paa nedenstaaende Fotografier.

Paa Fig. 1 ses til venstre en Brandplade, der efter 2000 Timers Arbejde er forbrændt og maa udveksles. Brandpladen

har siddet som Brandkarm i en Erith Stoker.

Til højre ses en lignede Plade, der i de samme 2000 Timer og i samme Ildsted har siddet symmetrisk for den ødelagte Plade. Den aluminerede Plade er, hvad Fotografiet viser, ikke angrebet.

Endvidere ses paa samme Billede Blæseklodser til Erith Stokere, til venstre de af Ilden stærkt medtagne, ikke aluminerede Klodser, til højre de samme Klodser aluminerede.

De aluminerede Klodser har skarpe, rene Kanter og er i det hele taget ikke angrebne af Ilden; — i denne Forbindelse tænker man uvilkaarlig paa den Forøgelse af Kulforbrug, de forbrændte Blæseklodser giver, hvilken Forøgelse, de aluminerede Klodser forhindrer.

Paa Fig. 2 ses i større Maalestok saadanne to Blæseklodser symmetrisk for hinanden; til venstre den ikke aluminerede, til højre den aluminerede, begge fra samme Fyrsted efter 2000 Driftstimer.

Dette Forsøg bekræfter saaledes de tyske Resultater: At en Ristestangs Varighed ved Aluminering forlænges.

Prisen for Aluminering af Ristestænger ligger omkring 90 Øre pr. kg (60 Kr. pr. m²) for 1/10 mm Paasprøjtning. Selve Ristestangen kan angives til 1 Kr. a 1 Kr. 20 Øre pr. kg. Regnes nu en Ristestang med Transport og andre Udgifter at blive dobbelt saa dyr efter Paaføring af Aluminium; men samtidig at kunne holde 4 Gange saa længe, saa er denne Ristestang jo dog 50 % billigere end en almindelig Ristestang.

Tages endvidere i Betragtning den Tid, der indspares ved ikke saa ofte at skulle forny Ristene, og den Formindskelse i Kulforbrug, de ikke deformerede Riste giver, bliver Fordelene ved Alumineringen saa meget mere indlysende.

Ses nationaløkonomisk paa denne Sag, kan Alumineringen ogsaa gøre sit til at formindske vor Import.

A/S »Metallisator« paa H. C. Jensensvej 70, København, der er det eneste

Firma, der har Ret til at udføre disse Metalliseringer i Danmark, kan med det lille beskedne Anlæg, det disponerer over, behandle indtil 300 t Ristestænger aarlig. Hvis denne Fabrik arbejdede med fuld Belastning, kunde da fremskaffes en aarlig Besparelse af 900 t Ristestænger; hvilket

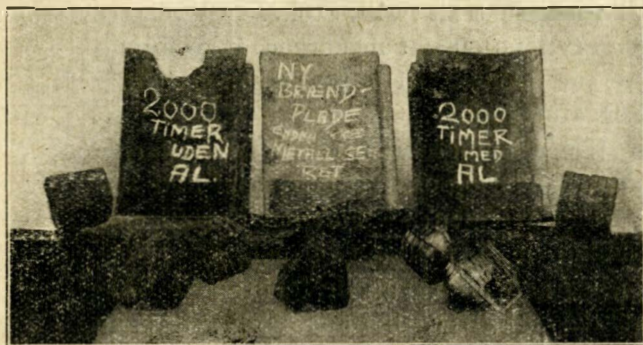


Fig. 1.

med de nuværende Raajernspriser svarer til ca. 900 000 Kr. aarlig.

Paa den anden Side vil de forøgede Udgifter til Metaliseringen højst udgøre ca. 300 000 Kr., saa Nettobesparselsen vilde blive 600 000 Kr.

Her er kun regnet med en Varighedsforøgelse af det 4-dobbelte, medens denne



Fig. 2.

i Praxis sandsynligvis vil være det 6-dobbelte.

I saa Tilfælde bliver den aarlige Besparelse ikke 600 000 Kr., men det dobbelte.

Det kun $\frac{1}{16}$ mm tykke Aluminiumlag beskyttende Virkning mener man at kunne forklare paa følgende Maade:

Den første Paasprøjtningsbølge le-

gerer sig rimeligvis mere eller mindre med Jernunderlaget. Denne Legering smelter under Paasprøjtningen igen sammen med de følgende Sprøjtebolger. De alleryderste Sprøjtebolger ilter sig derimod under Driftens høje Temperatur, og forhindrer derved de underliggende Aluminiumslag i at smelte.

Dette saaledes paaførte yderste Lag af ren Lørdjord med Smeltepunkt ca. 2000°, synes at være legeret med de indenfor liggende Aluminiumslag og er derfor ikke tilbøjelige til at falde af.

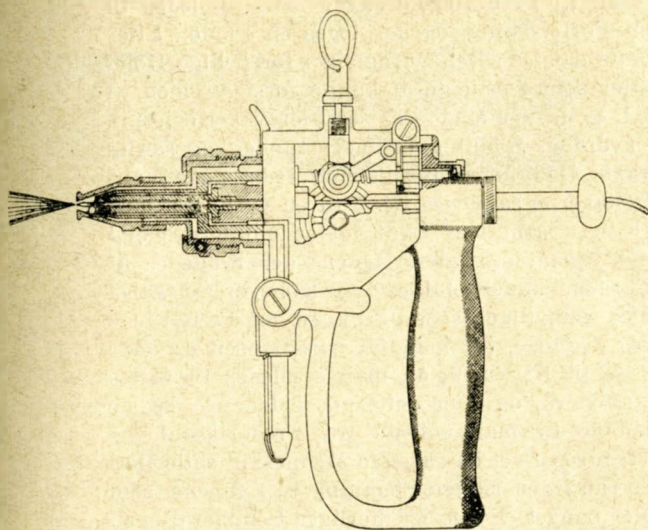
Endvidere maa man tænke sig, at de glødende Kullag findes stærkest i Aabningerne mellem Ristestængerne, der hvor Luften tilføres, — medens Laget, der ligger paa Ristestængerne, enten bestaar af daarlig ledende Slagger eller uforbrændte Kul. Opvarmningen af Ristestangen sker da sandsynligvis mere gennem Udstrålingen fra de glødende Kul end ved direkte Ledning. Derved kommer Aluminiet og Aluminiumiltets særlige Egenskaber som daarlig Opsuger af Varmestraaler til at forhindre Ristestangens stærke Opvarmning, og derigennem en Deformation af denne.

Endelig har det til ren Lørdjord omdannede Aluminium mindre Tilbøjelighed til at danne glasagtige Slagger med de kisel-syre- og alkaliholdige Asker end Støbejern.

Det har da ogsaa vist sig ved de tyske Forsøg, at Slaggerne ikke brændte fast paa den Del af Risten, der bestod af aluminerede Ristestænger, medens dette skete paa den ikke aluminerede Halvdelen.

Ved saaledes at lette Fyrbødernes haarde og brydsomme Arbejde, har de aluminerede Ristestænger en Mission, som ikke stærkt nok kan fremhæves, og den Tid er da næppe fjern, hvor Arbejdsgiver og Arbejder kan mødes i fælles Interesse ved paa den ene Side at anvende og paa den anden Side at forlange anvendt aluminerede Riste.

(Ingeniøren).



Vi bringer ovenstaaende en Afbildning af den saakaldte schoopske Pistol, hvormed Alumineringen sker.

Aluminiets paaføres de i Forvejen sandblæste Riste med Pistolen, der i Hovedsagen gaar ud paa følgende:

En 1 mm tyk Aluminium Traad føres ved Hjælp af et Urværk, der trækkes af en lille Trykluffturbine ind i en Knaaldluftflamme, der koncentrisk omgiver Traaden, hvorved denne bringes til at smelte. I Smeltningsojeblikket presser Tryklufft det smeltede Metal med sig ud i Støvform. Tryklufften føres til Smeltestedet i en særlig Dyse, koncentrisk til Knaaldluftdysen.

Da Tryklufften har en Spænding af $3\frac{1}{2}$ Atmosfære, slynges de smeltede Metalpartikler med stor Kraft mod Genstanden og hamres saaledes fast paa denne. Samtidig er imidlertid Metallens Afkøling saa stærkt fremskreden, at man f. Eks. kan sprøjte Aluminiets paa almindeligt Papir.

Red.



25 AARS JUBILÆUM.

Den 1. August kunde Lokomotivfører E. S. J. Aagaard, Gb., fejre 25 Aars Dagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand. Aagaard blev antaget som Maskinarbejder den 26. Juni 1893 paa Statsbanernes Værksted i København og

blev ansat som Lokomotivfyrbøder 1. August 1896 med Station samme Sted. I 7 Aar var Aagaard Rangerfører i Ms.

Den 1. April 1907 forfremmedes Jubilaren til Lokomotivfører og forflyttedes samtidig til Kh. H., senere er Aa. overflyttet til Gb., hvor han antagelig bliver til Afslutning af sin Gerning som Lokomotivmand.



Vi, der kender Aagaards glade Ansigt, ved, at han ynder, helst ganske stille, at høre til, naar der tales om Lokomotivmandens Interesser; men vi ved ogsaa, naar der skal tages Stilling til disse, saa er A. paa den Side, der tjener Lokomotivmanden bedst; derfor er Aagaard almindelig afholdt af Lokomotivmændene.

Afdeling 1 sender Jubilaren sin bedste Hilsen med Tak for godt Kammeratskab og de bedste Ønsker for Fremtiden.

G. O. F. Lund.

BREMSNINGEN I TOGENE.

Hr. Redaktør!

Hvorfor hænder det ret hyppigt, at der ved Indkørsel paa Stationer med skruelremsede Tog bremses fra Toget, forinden Signal dertil gives fra Lokomotivet?

Mon det er, fordi Togpersonalet frygter for ikke at kunne høre Signalerne?

I bekræftende Fald, er det da af samme Grund en saadan ukaldet Bremsning foregaar i Vogne nær op til Maskinen?

Eller befrygter man, at Lokomotivføreren ikke formaa at skønne, naar det er passende Tid at afgive Signalet til Bremsning?

Kan det tænkes at virke generende for nogen blandt Togpersonalet at skulle modtage Signaler fra Lokomotivføreren?

Er De ikke, Hr. Redaktør, enig med mig i, at saadanne utidige Bremsninger giver Spild af Tid, Spild af Brændsel, mindre Præcision og i visse Tilfælde Usikkerhed?

S.

Vi er enige med den ærede Indsender i, at al Bremsning af Togene bør foregaa efter Signal fra Lokomotivføreren. — Men afgives Signalerne, som Togpersonalet skal kunne forstaa, ogsaa altid paa en saadan Maade, at Fejltagelser er udelukket? Vi er ikke ganske vis herpaa, men Forudsætningen for at kunne udtale sig om denne Sag er, at man ved, at Signalerne tydelig kan opfattes og forstaas af Togpersonalet. Det maa være ganske udelukket, at Togpersonalet skulde føle sig ilde berørt ved at modtage Signaler fra Lokomotivet, ligesom det omvendte heller ikke bør være Tilfældet.

Det strækningskendte Togpersonale bremser vistnok i mange Tilfælde paa de Steder, hvor Bremsning almindeligvis sker; at dette ikke burde finde Sted, kan vi være ganske enige i, men en Forudsætning herfor er naturligvis den, at Lokomotivføreren afgiver Signalerne tydeligt, saa Misforstaaelser er udelukket, og i rette Tid.

At utidig Bremsning giver Spild af Tid og Brændsel og mindre Præcision er ganske rigtigt, men vi kan ikke se anden Udvej, end at den paagældende Lokomotivfører i saadanne Tilfælde gør Sagen til Genstand for Paatale.

Vi kan ikke se rettere, end at det er i alles Interesse, ogsaa Togpersonalets, at Togene fremføres efter de gældende Regler, ligesom vi heller ikke tror, at dette Personale udviser mindre Præcision i Udførelsen af deres Gerning end Lokomotivpersonalet.

Red.



PAA SKOVTUR.

Københavns Lokomotivfyrbøderes Afd. 2 Gb. nystiftede Fornøjelsesforening »Lanternen« afholdt Mandag den 18. Juli sin første Udflugt. Turen, hvis Deltagere var ca. 50 festklædte Damer og Herrer, forløb i en ypperlig Stemning, rigtig Ungdom, som længtes efter at komme sammen med Venner og Bekendte til Skov og Strand for at more sig. — Kl. 12²⁰ samledes Deltagerne paa Nordbanegaarden, hvor en reserveret Vogn ventede, og under munter Skæmt gik Turen til Holte og derfra sejlede i lejet

Baad til Frederiksdal, hvor man samledes til en Forfriskning, og der toges en Plade. Efter dette samlede Deltagerne sig i forskellige Hold, efter som de mente at kunne forslaa Tiden til Kl. 5, da der skulde spises. Der var Keglespil, Skydning, Badning og meget andet, og særlig vakte Badningen Begejstring i det gode Vejr. Deltagerne samledes Kl. 5 til en varm Ret med Dessert, som blev nydt under munter Skæmt med Skaal og Taler. Medens der ryddedes af Bordene underholdt et Par Kolleger Selskabet med gemytlige Viser og Sange, og da Bordene var ryddede, tog man fat paa Dansen og dansede til Kl. ca. 9, da man samledes til fælles Kaffe-bord, og efter dette gik Tiden paa bedste Maade til man sejlede fra Frederiksdal, og Sejlturen i det henrivende Maaneskin satte Deltagere i den rigtige Stemning til Sangene, som blev sunget og som lød herligt i Sommeraftenen paa Søen. Da Holte naaedes, var der en halv Times Tid til Togets Afgang, der blev saa nydt en Genstand, og en Kollega underholdt med Sange, hvortil hele Selskabet kunde synge med paa Omkvædet. Saa gik det med Toget til København, og da Nørrebro naaedes, og de første af Selskabet gik fra under Hurra-Raab, var man enige om, at det var en glimrende Tur, man havde haft, og Resten af Selskabet fortsatte saa til Nordbanegaarden, hvor de skiltes i godt Humør og med et haandfast Tak for i Dag.

V. N.

TAKSIGELSER.

Min hjerteligste Tak for al udvist Opmærksomhed i Anledning af mit 25 Aars Jubilæum.

N. J. Olsen,
Fredericia.

Alle, som har vist mig Deltagelse og Støtte i min store Sorg ved min Hustrus Sygdom og Død, bedes hermed modtage min hjerteligste Tak.

En særlig hjertelig Tak til alle, som har bidraget til den store, smukke Pengesum, der er bleven ydet mig, den sætter mig i Stand til at se fuldkommen lyst paa den økonomiske Del.

E. Kroner,
Lokomotivfyrbøder Nr. 28, Gb.





KULTURVANDINGSANLÆG I INDIEN.

Efter at Englænderne i Ægypten og Mesopotamien har udført vigtige Kulturarbejder ved store Vandingsanlæg og stadig arbejder videre, har de nu rettet Opmærksomheden mod Punschab i Indien der længe har fordret saadanne Anlæg, berygtet som Landet er paa Grund af den stadig periodisk tilbagevendende Hungersnød. Med en Bekostning paa 200 Mill. £ skal her anlægges 24 000 ha Risleflade særlig ved Sutley og mellem Ithelum og Indus, og de dertil nødvendige Dalspærringer udføres. Blandt disse er Sutley-Dalspærringen bemærkelsesværdig, den ligger 65 km ovenfor Rupat. Dæmningen der er 120 m. høj, er vel nok det største Bygværk af den Art og vil fremskaffe en Sø med et nyttigt Indhold paa 3000 Mill. m³. Blandt de fire andre Dæmninger er den ene den allerede for længere Tid siden paatænkte Dalspærring i Indus ved Kalabagh.

Eng. News Record, 28. Febr. 1920.

* * *

SPARSOMMELIG BYGGEMETODE OG BRANDSIKKERHEDEN.

Da man for at opnaa en stødse større Brand-sikkerhed ved Bygninger maa regne med en stadig Stigning af Byggeudgifterne, saa maa man, naar der lægges an paa sparsomme Byggemetoder, ikke stille de samme Fordringer til Brandsikkerheden, som vi er vant til ved de storstadsmæssige Byggemetoder. Stadig vil dog blandt flere den Byggemetode være at foretrække, der udviser den højeste Grad af Brandsikkerhed.

Ud fra dette Synspunkt omtales i „Feurwehr-techn. Zeitschr.“ (7. Aarg. Hefte 11—12) de forskellige Væg-, Loft- og Tagkonstruktioner, der kan komme til Anvendelse ved sparsom Byggemetode. Af Vægkonstruktioner har med Hensyn til Brandsikkerheden de Fortrinet, som enten ganske fremstilles af uforbrændelige Materialier eller ved hvilke mulige forbrændelige bærende Konstruktioner som Træssøjler ved Hjælp af uforbrændelige Stoffer er unddraget den direkte Indvirkning fra en mulig opstaaende Ild.

Bedst er de Konstruktioner, der bestaar af samme Materialier som ved sædvanlige massive Byggemetoder, og hvor Besparelsen kun er tilstræbt ved at anvende Hulrum i Stedet for tætte Mure. Disse Byggemetoder omtales indgaaende.

Endvidere omtales Torfoleumplader og andre brandsikre Vægkonstruktioner.

Tekton-Gulvbrædder og de fugeløse Dolomentgulve kan anvendes som brandsikre uden Betænkning.

Som Tagdækninger kan Tjæretagpap og de forskellige tjærefri Tagpapper antages at være brandsikre, der henvises navnlig til Ruberoid's Fortrin. Det har fremfor Tjæretagpap navnlig den Fordel, at det kan anvendes ved de forskellige Taghældninger og ikke blot ved særlig flade Tage.

* * *

SPREDER TIL STEMPELRINGE.

I en af Power's sidste Udgaver findes afbildet en „Spreader“ til Stempelringe, d. v. s. et saksformet Værktøj hvis Vægtstangsarme er bøjet i Vinkler, saaledes at de kan omslutte Enderne paa en Stempelring. Ved et Tryk paa Saksens Arme vides Stempelringen eller Fjedren ud, saaledes at den let kan smøges over Stempellegemet. Vi sparer Afbildningen, da enhver let kan lave sig en saadan Saks, der selvfølgelig kun kan anvendes til Stempler af begrænset Størrelse, men som synes ret praktisk til sit Formaal, specielt maaske til Motorringe.

Den hugges ud af 2 m/m Staalplade.

Tids. f. M.

* * *

RUSSISKE GRAFITLEJER.

Efter en Meddelelse i „Metal und Erz“ er der i Omegnen af Kureikafloden — en Biflod til Jenissei — fundet rige Grafitlejer. Disse, hvoraf det ene paa flere Steder naar en Tykkelse af flere Meter, strækker sig over mange Kilometer. Farven er staalgraa, og Kvaliteten megen man kan maale sig med det bedste som findes. Lejerne er saa store, at de ikke alene kan forsyne hele Rusland, men endda give et stort Overskud til Eksport. Den russiske Regering paatænker en øjeblikkelig Udnyttelse.

Tids. f. M.

* * *

NY STAALLEGERING.

De store Krav som stilles til det Materiale hvorfra man fremstiller Udstrømningsventiler for Flyvemaskinemotorer, har medført vidtgaaende Studier over særlige Staallegeringer, som selv i rødglødende Tilstand bibeholder deres Fasthed, og hvis Overflade selv efter i længere Tid at have været glødende dog ikke forbrænder. Til dette

Formaal er der i engelske Flyvemotorer anvendt Staal med 10 pCt. Chromindhold, som tilmed ved almindelig Temperatur har vist sig at være rustfri. selv om ogsaa Bygningen af Flyvemotorer i den nærmeste Tid vil indskrænkes en Del, stiller man dog store Forventninger til det nye Materiale, som sikkert vil vise sig særlig anvendelig til Bygningen af Gasturbiner, hvis Fremstilling hidtil har lidt under Manglen af tilstrækkelig velegnet Materiale.

Tids. f. M.

* * *

IKKE FLERE STØBTE CEMENTSKIBE.

Det store Tyne-Værft Swan Hunters, som har bygget flere støbte Cementskibe, har nu opgivet disse. Direktøren udtaler, at støbte Skibe er et komplet fejlslagent Forsøg, idet de koster 2 Gange saa meget at bygge som Staalskibe, og tager to Gange saa lang Tid.

The Evening News, Glasgow.

Statsbanepersonalets Biblioteker.

Sjæll.	Jyll.	Nye Bøger.
Falst.	Fyn	
11098		Engberg, G. Hylden blomstrer.
11099	8875	Grandjean, A. Spredte Minder.
11100		Ahlmann, H. Foraar i Danmark.
11101		Maeterlinck, M. Maria Magdalene.
11102		Borup, M. Drillerier.
11103		Nansen, F. En Ferd til Spitsbergen.
11104	9537	Tarkington. Flirt.
11105	9533	Ewald, Jesper. Den fremmede Fugl.
11078	9578	Wothe, A. Under Ørkenens Sol.
11106	9556	Lorentzen, C. Naar Alderen kommer.
8250f		Kunstmuseets Aarskrift 1920.
11107	9562	Miln. Mr. Wu.
11108	9532	Balzac. Kusine Bette.
11109	9569	Rode, Helge. Moderen.
11110	9534	Hugo. V. Bug Jargal.
11111	9566	Oppenheim. Rivieraens Hemmelighed.
11112	9551	Kornerup, E. Indien.
11113		Frich, Ø. R. Morgenrødens Vinger.
11114	9571	Schopenhauer. Livsførelse.
10908b	9559b	Mariboe, C. Illustreret Havebog II.
11115a		Bloch, O. Om Slangen. I.
11116	9554	Loche, W. Et alsidigt Talent.
11117	9572	Scott, John. Hvem var han.
11118	9574	Stevenson, R. L. Fyrst Otto.
11119	9553	Leverhulme. Sæt Fabrikshjulene i Gang.
11120	9561	Michaëlis, S. Romersk Foraar.
11121	9544	Filskov, N. Arbejdets Søn.
11122a-b		Kierkegaard, Søren. Samlede Værker I—II (ny Udgave).
11123	9563	Nordenskiöld. Syd-Amerikas Indianere.
11124		Bang, Niels. Opdragelse og Undervisning.
11125		Fr.ch, Ø. R. Det yderste Hav.
11126	9543	Elkjær, S. Sejr.
11127	9538	Andersson, G. Vort daglige Brød.
11128	9541	Barcynska. Skuespillerindens Skæbne.

Sjæll.	Jyll.	
Falst.	Fyn	
11129	9545	Fletcher, H. M. Drunknehullet.
11130	9558	Mackenzie. Fattige Slægtninge.
11131	9573	Stacpoole. Doktor Adams.
11132	9568	Rita. Renees to Mænd.
11133	9549	Jepson, Edgar. Bil 2002. L.
11134	9547	Hamilton, C. Joan, de smaa og jeg.
11135		Scheidemann, P. Der Zusammenbruch.
11136		Hør yck, H. Frida i Japan.
11137		Claudel, R. Budskabet der bragtes Maria.
11138	9577	Wang, Otto. Captain Butlers Historie.
11139	9579	Wylie. Rajahens Folk.
11140ab	284	Dostojevski, Rodion Raskolnikof (Ny Oversættelse).
11141ab		Repington, The first Worl war.
11143	9614	Oppenheim, Trumf Otte.
11144		Tirpitz von. Erindringer.
11145	9581	Anker Poulsen, Trolldød.
11146	9609	Leroux. Det sorte Slot.
11147	9611	Madelung, Aage. I Dyreham.
11148		Hammerich, A. Dansk Musikhistorie.
11149	599	Høfding, H. Den nyere Filosofis Historie.
11150	9575	Stevenson, R. L. Eventyrnætter.
11151	9632	Burt, K. N. Brændemærket.
11152	9623	Russel, B. Bolsjevismen.
11153	9631	Wothe, A. Søster Gerlinde.
11154	9634	Henry, O. Purpurkjolen.
11155	9593	Friis, H. Rytterstatuen af Frederik d. 5.
11156		Schröder, A. Om den ægteskabelige Kærligheds Oprindelse.
11157		Schröder, A. Den nye Kirke.
11158	9633	Ege, R. De tolv Sanser.
11159	9625	Starnstrup, P. Politik og Demokrati.
11160	9580	Müller-Lyer, Livets Mening og Viden-skaben.
11161	3366kh	Memoirer & Breve 34 Rud, Bay. Musikalsk Rejse 1842—43.
11162	7845	Wulff, J. W. Da Guinea var dansk.
11163	9599	Jensen, Johs. V. Christoffer Columbus.
11164	9595	Gravlund, T. Bagstrævernes Bog.
11165		Togaszaro. En Helgen.
11166	9588	Chambers, I. Ilden.
11167	9587	Conrad, J. Ungdom.
11168	9582	Ayres, R. En gift Pebersvend.
11169		Ayres R. Fra det mørkeste Østen.
11170	9624	Savichis. En Rejse gennem Litauen.
11171	9601	Jespersen, J. P. Müller-Øvelser.
11172	9604	Kantsky, K. Kommunisme og Terrorisme.
11173	9589	Curwood. Den jagede Kvinde.
11174		Baudelaire. Syndens Blomster.
11175	9583	Beach, R. Nordenvindens Ondskab.
11176	9596	Gunnarsson, G. Ringen.
11177	8556	Steenstrup, Johs. Historiskrivningen i det 19' Aarhundrede.
11178a	9619	Rasmussen, Knud. Myter og Sagn fra Grønland.
11179	9598	Hyne, G. Thompsons Karriere.
11180	9590	Erichsen, Erich. Hjemme igen.
11181	9621	Raunkjær, J. Tropeskildringer fra vest-indiske Øer.
11182	9635	Stevenson, R. L. Huset ved Stranden.
11183	9626	Steenstrup, Johs. Carl Jacobsen og hans Fader.
11184	9585	Buchholtz, Johs. Ravne og Duen.
11185	9622	Rode, Ove. I Krigens Vendetegn.
11186	9606	Knudsen, S. V. Spejdersport.
11187	9620	Ruch, B. Den eneste Pige i Verden.
11188	9603	Jørgensen, Johs. Danimarca.
11189ab	9584ab	Brandes, G. Michelangelo. Buonarroti.

- Sjæll. Jyll.
Falst. Fyn
- 11190 9653 Pemberton. Bruden fra Bjergene.
11191 9663 Morris, Karriere og Kærlighed.
11192 9639 Barclay. Egoisten.
11193ab Bismarck. Gedanken und Erinnerungen
1 - 2.
11193c Bismarck. Kejsaren och jag.
11194 Bismarck. Grønland.
11195a 9657a Winblad, E. Det danske Socialdemo-
kratis Historie.
11142a Hollweg, Bethmann. Betrachtungen zum
Weltkriege I.
11196 9642 Bruun, Vidar. Et Sommereventyr.
11197 9153 Hjortø, Knud. Kærligheds Spind.
11198 8948 Bryde, H. Bettys Fejltagelse.
11199 9141 Barfoed, Aage. Madonnas Ansigt.
11200 9210 Michaelis, Sophus. Paa Havet. Skuespil.
11201 9223 Tandrup, Harald. Skæbnens Traade.
11202 9122 Jensen, Thit. Det evige mandige.
11203 9130 Ottosen, Martha. Agnete.
11204 9054 Ewald, Jesper. Birgittes unge Aar.
11205 9661 Conrad, J. Ad Østens Kongevej.
11206 9641 Bing, Bertel. Københavnske Pressefor-
hold.
11207 Faenckel, Axel. Økonomiske Frigørelser.

SYGEKASSEN.

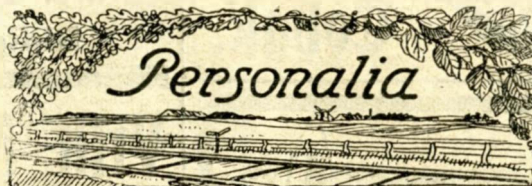
Jernbanelæge Stamer er bortrejst fra 26. Juli d. A. i 1 Maaned, og hans Praksis i nævnte Tidsrum varetages af Jernbanelæge Eiler Nielsen, Frederiksberg Allé 68¹.

Konsultationstid 1¹/₂—2¹/₂ samt Onsdag 6—7.

TIL MEDLEMSLISTEN.

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.

Lokomotivfyrbøderne J. Hestbech, Tønder fra 1. Maj 1921, E. Jørgensen, Tønder, fra 1. Juni 1921 og L. A. Jeppesen, Sønderborg, fra 1. Juli 1921.



Min. Afsked ³¹/₁₀ 21 paa Grund af Svagelighed med Pension:

Lokofører A. M. A. Dalgaard, Viborg.

Forflyttelse efter Ansøgning fra ¹/₈ 1921:

Lokofører T. V. Hensel, Vedde, til Sorø,
— M. P. Jensen, Vedde, til Sorø.
Lokofyrb. C. A. Sørensen, Vedde, til Sorø, og
— C. C. L. Hansen, Vedde, til Sorø.

Forflyttelse under ¹⁶/₇ 1921:

Lokofører H. Nielsen, Randers, til Langaa II.



Forlang **C. B. Møller & Co.s**

Cigar „Moderne“ 26 Ø.
Cerut „Havana Life“ . . . 10 Ø.
Sigaret „Rose“ pr. 20 Stk. 35 Ø.
Holl. Shagtabak „Decha“ ¹/₅ £ 98 Ø.
» Røgtobak „Sapong“ ¹/₅ £ 95 Ø.
Gallahers Tobakker - Webers »La Rosa«
hos d'Hrr. Handlende eller i Udsalgene.

Støt vore Announcører

Nærværende Nummer er afleveret
paa Avisposten den 3. August

H. J. HANSEN

Skrædermester
38, Sønder Boulevard 38.
Anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd
Telefon Vester 1574 y.
Leverandør til Værelotteriet.

Herrernes Magasin

Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.
Største Udvalg i Hatter, Huer og
Manchetskjorter.
5 pCt. til Jernbanefunktionærer.
Største Udvalg paa Vesterbro i alle
Slags Strahatte.

Vesterbro's Skotøjshus

15, Absalonsgade 15.

bør være Deres FODTØJ
Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.

Etablissementet
Telef. „Ny Ravnsborg“ Vst. 43

Vesterfælledvej 80—82. København
Ny Ravnsborg Cabaretten

„RAKETTEN“

hver Aften Kl 7³/₄. Billet Tlf. Vst. 4558
Forudbestilling fra Kl. 5.

Erb. I. C. Christoffersen.

Announce-Expedition:

K. Johansen, Sommerstedgade 22³, København B.

Træffes i Reglen daglig Kl. 1—2.

Telefon: Vester 4011.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

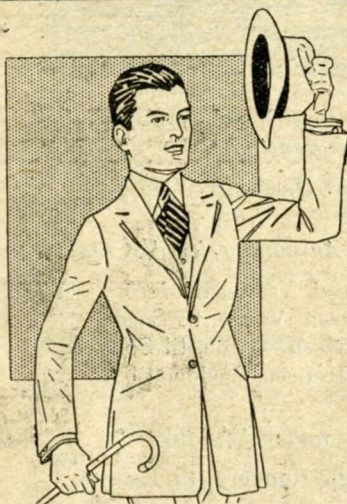
Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.

Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Ryg

CREMO
Tobak.



**Blaa Serges
Klædning**

Kr. 198⁰⁰

English House
Nørreport.

**SKOTØJSMAGASINET
„VALDEMAR“**

Vesterbrogade 85 : (Grundl. 1878)
Sidste Nyheder af al Slags Fodtøj.
Leverandør til Forbrugsforeningen.
Reparationer udføres.

H. C. Hansen,

62, Vesterbrogade 62.

Trikotage- og Garnforretning.

Stort Udvalg.

Underbeklædning — Strømper — Sokker

MORTEN PEDERSEN,

Tlf. 89. Viktualiehandler. Tlf. 89.

VALBY LANGGADE 36.

**SMØRFORRETNINGEN
„GODTLAND“**

ISTEDGADE NR. 121

anbefaler fineste lurmærket
SMØR - MARGARINE - PALMIN - ÆG
til billigste Dagspriser.
Prøv vort anerkendte krydrede Fedt

Største Udvalg i Lædervarer

Direkte Indkøb

Stort Udvalg i Konfirmations-Gaver

HANS SØRENSEN - Tlf. Nora 3189 - Falkoneralle 54

Tasker - Portemonæer - Kamme - Albums - Rygsække

Nodemapper - Alt i Rejse- og Skoleartikler.

Billige Priser. Ingen Konkurrence.

Vilh. Nygaards

1 Kl. Bageri og Konditori
Istedgade 64 - Tlf. 13286.

Deres Leverandør i J. WEISS
Paalæg, Fedevarer, Conserves **Istedgade 49**

Café „Frø“, Hillerødsgade 24, Telt. Taga 1127

1. Kl. Smørrebrød. — à la carte hele Dagen.

Nyt Billard. — Anbefales d'Hrr. Funktionærer.

M. A. PETERSEN (mangeaarig Tjeu i Kædekælderen).

Personbanegaardens Marketenderi.

F. L. Viltoft.

anbefaler sig til det ærede Lokomotivpersonale.

Strikkeriet „Bøge“

ved **Aage Jensen** Dybbølsgade 41

Alt i Manufaktur, Trikotage, Dame-Lingeri

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

Blomsterforretningen, Istedgade 29,

leverer smagfulde Kranse og Buketter. — Telefon V. 3448.

Vesterbros Cigar- og Vinimport,

Istedgade 140. Telefon Vester 8210.

Største Lager af 1. Kl. Vine og Cigarer til absolut billigste Priser.

C. F. Sørensens Bageri og Conditori

Telefon V. 6322 x. — **Oehlenschlägersgade 12.** — Telefon V. 6322 x.
Varerne bringes overalt.

TRÆSKOSTØVLER

brugte og nye forede med Sælhundeskind. Alle Reparationer af saavel
Træ- som Læderfodtøj udføres.

„Omnia“, Gasværksvej 37.

Cyklelageret, Istedgade 47, 2. Sal.

1. Klases Cykler — Engelsk Model — Småa Priser — Afbetaling indrømmes.
Fuld Garanti.