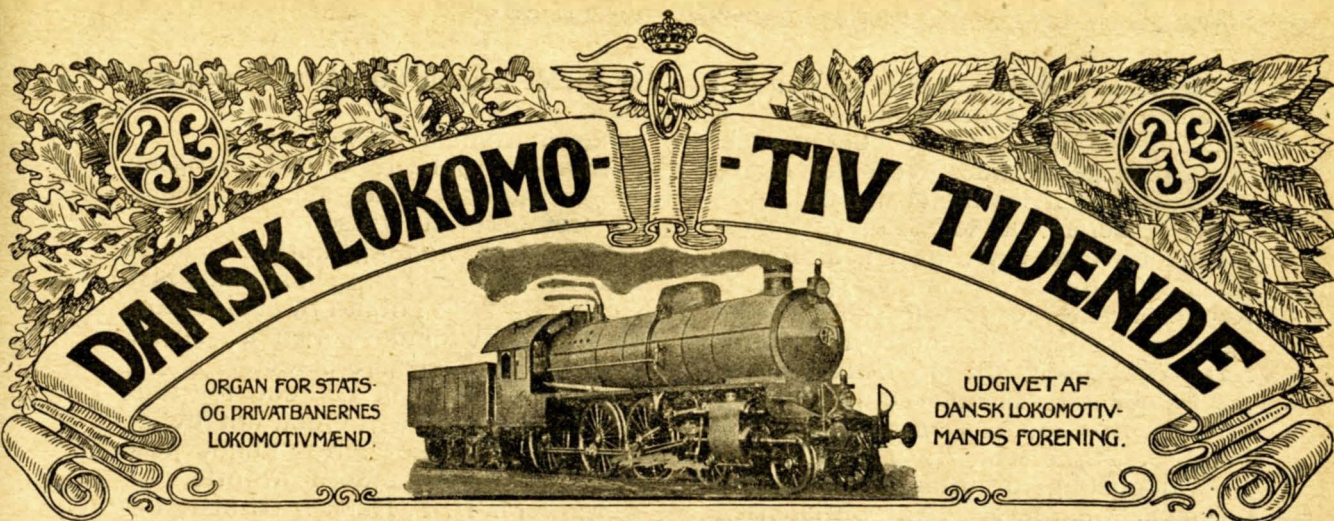




21. Aarg. Nr. 10.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN.

18. Maj 1921.

PROTOKOL OVER DELEGERETMØDET DEN 26. og 27. APRIL 1921 I TEKNOLOGISK INSTITUT, KØBENHAVN.

Pkt. 1. Navneopraab af de Delegerede.

Pkt. 2. Valg af Mødets Tillidsmænd:
a) Dirigenter, b) Sekretærer, c)
Protokolrevisorer.

Pkt. 3. Beretning om Organisationens Virksomhed. Beretning om Jernbaneorganisationens Fællesudvalg, Fællesrepræsentationen og Statsfunktionærernes Laaneforening. Herunder Behandling af Forslag fra Roskilde, Østerbro, Esbjerg og Aarhus Afd.

Pkt. 4. Fremlæggelse af Organisationens Regnskab for 1920.

Pkt. 5. Forslag til Budget for Organisation for 1921. Herunder Forslag fra Hovedbestyrelsen.

Pkt. 6. Beretning om Bladets Virksomhed og Regnskab for 1920.

Pkt. 7. Forslag til Budget for »Dansk Lokomotiv Tidende« for 1921.

Pkt. 8. Forslag fra Hovedbestyrelsen om, at Kredsgeneralforsamlinger og Delegeretmøde kun afholdes hvert andet Aar.

Forslag fra Aarhus Lokomotivfører

Afdeling om 1) at Kredsgeneralforsamlinger og Delegeretmøde kun afholdes hvert andet Aar. 2) at Hovedbestyrelsens Medlemsantal formindskes med mindst 4 Medlemmer.

Pkt. 9. Forslag fra Hovedbestyrelsen og Udvalget for Ferie- og Rekreationshjemmet for Realisation af Planen.

Forslag fra Aalborg Lokomotivfører Afd. om Laan af Kampfonden til Ferie- og Rekreationshjemmet, om Kontingentforhøjelse og om et obligatorisk Kontingent for ny tiltrædende Medlemmer af Organisationen til Feriehjemmet.

Pkt. 10. Forslag til Lovændring fra Esbjerg Lokomotivfyrbøder Afd. 1) at de Delegerede vælges efter Kredsenes Medlemsantal. 2) at Hovedbestyrelsens Medlemmer ikke har Stemmeret.

Forslag fra Gb. Lokomotivfører Afd. til Ændring af Afdelingslovenes § 9 Stk. 4.

Forslag fra Viborg Lokomotivfyrbøder Afd. om Tilføjelse til Lovenes § 3 og til Afdelingslovens § 12.

Pkt. 11. Eventuelt Valg af Delegerede og Suppleanter til Nordisk Lokomotivmands-Forbunds Kongres i København 1922.

Pkt. 12. Valg af Formand. Valg af Redaktør.

Formanden, Lokofører Richard Lil-

lie, aabnede Delegeretmødet og bød velkommen til alle. Udtalte, at Dagen var noget af en Mærkedag, da det var det første Delegeretmøde, hvori der deltog Repræsentanter fra Sønderjylland. Haabede, at denne Udvidelse af vort Land maatte blive til Gavn og Glæde for Riget. Bød derefter velkommen specielt til Repræsentanterne for norske, svenske og tyske Kolleger, henholdsvis Lokoførerne Ole Olsen, Ek og Scharfswerdt; fra Smede og Maskinarbejdernes Fagforening, Boesen, fra Dansk Jernbaneforbund O. Andersen, fra Privatbanerne Brix, den tidligere Formand for Organisationen, Lokotører Chr. Christensen, Esbjerg, samt de to Rigsdagsmedlemmer Andreassen og Borgmester H. P. Hansen og endelig Repræsentanten for Værkstedsarbejderne, Snedker L. Hansen. — Taleren gjorde opmærksom paa, at det var første Gang, vor Org. havde Føling med de tyske Kolleger. Fra Østrig havde man ogsaa ventet Repræsentant; men denne var af forskellige Grunde udeblevet.

Formanden udtalte paa Org. Vegne sin Glæde over et venskabeligt Forhold mellem tyske og danske Lokomotivmands Org.; syntes det var et Led i Bestræbelserne for at opnaa et mere venskabeligt Forhold mellem Nationerne og Folkene.

Pkt. 1.

Ved Navneopraab præsenteredes de Delegerede for hinanden og det konstateredes, at alle var mødt. — Gav derefter Ordet til inviterede Gæster.

Lokof. Ole Olsen hilste fra norske Kolleger og takkede for den moralske og økonomiske Støtte under Jernbanestregen i Norge.

Maskinarb. Boesen takkede for Indbydelsen og udtalte sin Glæde og Tilfredshed ved at overvære Mødet.

Overportør O. Andersen udtalte sin Forhaabning om, at det maatte lykkes for Jernbaneorganisationerne at holde fast paa de Goder, man gennem de sidste Aar havde opnaaet.

Lokof. Scharfswerdt undskyldte, at han ikke var i Stand til at udtrykke sig paa det danske Sprog, men haabede dog, at nogle forstod ham, naar han talte sit eget. Omtalte Tjenestemændenes Arbejdsforholde i Tyskland, og deres Kamp for Bibeholdelsen af 8 Timers Arbejdsdagen, som ikke var blevet lovfæstet der. Udtalte til Slut sine gode Øn-

sker for et heldigt Forløb af Delegeretmødet.

Lokofb. Kuhn oversatte Talen.

Formanden oplæste et fra østrigske Kolleger indløbet Telegram, der bragte Delegeretmødet sin Hilsen.

Lokof. Brix, Aalborg, udtalte Haabet om, at det lykkedes D. L. F. at sidde fast i Sadelen og være i Stand til at ride Stor- men fra Sparekommissionen af. Hilste og lykønskede Delegeretmødet.

Snedker L. Hansen takkede for Indbydelsen og for Samarbejdet, udtalte, at Lokomotivmændene altid kunde paa regne Værkstedsarbejdernes Støtte.

Borgmester H. P. Hansen takkede for Indbydelsen og bragte Delegeretmødet sin og to Kollegers Hilsen. Udtalte, at Lokomotivmændene kunde være forvisset om hans og Partifællers Støtte indenfor Rigsdagen, naar det drejede sig om Angreb paa Tjenestemændene. Ønskede Held og Lykke i Arbejdet.

Formanden udtalte til Slut ogsaa sit Ønske om et godt Forløb af Delegeretmødet.

Pkt. 2.

Som *Dirigenter* valgtes Lokomotivførerne A. Madsen Gb. og O. Larsen Es. Lokof. Bredahl, Gb. og H. Johansen, Viborg.

Som *Sekretærer* valgtes Lokof. C. M. Christensen Gb. og Lokofb. K. Pedersen, Aarhus.

Som *Protokolrevisorer* valgtes Lokof. Høyer Gb. og Lokofb. Nedergaard Petersen Gb.

Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kolleger Lokomotivførerne Tøjberg, Thomsen, Slot og Andersen samt Lokofb. Jørgensen.

Lokofb. Andersen, København begravdes samme Dag, af hvilken Grund Middagspausen vedtoges forlænget ca. en halv Time.

Lokof. A. Madsen Gb. overtog Dirigenthvervet.

Lokof. Røgilds Ab. ønskede foretaget en mindre væsentlig Omstilling af For- slagene i Pkt. 9.

Ændringen vedtoges.

Pkt. 3.

Formanden henviste til den trykte Beretning. Udtalte at det svundne Aars Arbejde havde haft knap saa megen Interesse for Medlemmerne som de umiddelbart forudgaaende. Omtalte Regerings-

Modstand overfor en Forhøjelse af Konjunkturtillæget. Dette kom for Efteertiden af praktiske Hensyn til at løbe med Finansaaret. Dets Gyldighed var udløbet 31. Marts 21. Man var forinden blevet stillet overfor Forslaget om Forsørgertillæget. Forslaget var i og for sig ikke usundt, men fremkommet nogle Aar for sent; dog organisationsmæssigt set var Forslaget om Forsørgertillæget uantageligt i den Form, Regeringen fremsatte det, da Pengene til Familieforsørgerne skulde tages fra ugifte og Familier uden Børn Dyrtidstillæget, der gjaldt fra 1—4 til 30. Okt. d. A. var lig foregaaende Halvaars. Taleren fremhævede Offentlighedens og Bevillingsmyndighedernes Mangel paa Interesse overfor Tjenestemændene under den saakaldte »Gullashperiode«. Nu havde Bladet imidlertid vendt sig, og der fattedes en levende Interesse for Tjenestemændene og disses Levevilkaar i Sammenligning med de private Arbejders; saa umuligt var det ikke, om der inden særligt længe fremkom Forslag til Nedsættelse af Konjunkturtillæget. I Aar var det lykkedes at faa Aarhus og Esbjerg rykket op i samme Sats for Stedstillæg som Kbhvn. Det var Fællesudvalget for Jernbaneorganisationerne, der arbejdede med den Slags Sager. Udtalte som sin Tro, at Aalborg næste Gang vilde rykke en Sats højere op, hvorimod Forudsætninger for, at faa Gedser rykket højere op, ikke helt var til Stede. Taleren drøftede derefter Tjenestetidsreglerne. Forretningsgangen i Generaldirektoratet var stadig langsom trods Oprettelse af et nyt Kontor for Personalesager. Forhandlingerne ang. Tj.-reglerne var lige efter Systemskiftet i Regeringen blevet præget af den nye Regering og dens Aand. Alligevel maatte de nye Tj.-regler siges at være ret tilfredsstillende og havde medført en Udgift for Staten paa ca. 1½ Mill. Kr.

I Forbindelse med Tj.-reglerne var Personalets Opgørelse over Tilgodehavende for Overtid taget op til Behandling. En stor Del af Personalet havde ikke ført ordentlig Regnskab over Tjenestetiden og Distrikterne heller ikke, især 3. Distrikt. Overtidsbetalingen beløb sig til ca. 180.000 Kr. Tj.-reglerne medførte, at Tjenesten nu tilrettelægdes mere fornuftigt.

Taleren omtalte Uniformssagen, hvis Realisation især til at begynde med ogsaa betød en større Udgift for Staten. Leveringerne var noget forsinket, hvil-

ket skyldtes flere mere eller mindre godt begrundede Omstændigheder. — Lønningsbestemmelserne havde man gjort sig megen Umage for at faa affattet saa klart som muligt. Ikke desto mindre havde Bestemmelserne allerede givet Anledning til, at Administrationen fortolkede disse i Personalets Disfavour. De lavere Administrationsgrene var i den senere Tid kommet ind paa at lade Organisationerne føre Sager frem vedrørende Tvivlsspørgsmaal i Lønningsbestemmelserne. — Det Gode, som 2 Mands Betjeningen paa Rangermaskinerne betød for Personalet, havde Adm. i et enkelt Tilfælde gjort Forsøg paa at forringe ved at lade en 2 Mands betj. Mask. køre med 1 Mand i nogle Dage. Misforholdet var blevet paataalt af Org. og gentog sig sikkert ikke.

Taleren pointerede, at Arbejdet paa 2 Mands betjente Rangermask. naturligvis krævede begges fulde Opmærksomhed.

Ved Overtagelsen af Sønderjylland havde det danske Personale mødt mange og store Vanskeligheder, navnlig ved det Forfald Bygninger og Inventar fandtes i. Af Hensyn til, at det stadigt var noget dyrt dernede, ydedes der Tjenestemændene i Sønderjylland større Stedstillæg end f. Eks. i København. Den saakaldte »Lodstjeneste« for det danske Lokopersonale, der kørte med paa de tyske Maskiner, havde givet Anledning til Misfornøjelse og Klage fra Lokopersonalets Side, hvilket Generaldirektoratet var gjort bekendt med, og mellem dem og Repræsentant for Tyskland var der ført mange og trange Forhandlinger om Overtagelse af Materiel til de med Sønderjylland overtagne Baner. Forhandlingerne var paa et givet Tidspunkt lige ved at gaa i Orden; men strandede paa en Gang derved, at Tyskeren gjorde bestemt Krav paa at faa oprettet fast tysk Toldstation i Tønder; derved kom Forhandlingerne ind i saa mange Forviklinger, at de maatte standses uden Resultat, og en skøn Dag for kort Tid siden erklærede Tyskerne, at de ikke længer saa sig i Stand til at afgive Maskiner til Besørgelse af Godstogstrafikken mellem Paddeborg og Vamdrup, hvorved altsaa Lodstjenesten faldt bort.

De af Org. ønskede Velfærdsforanstaltninger paa Maskinerne var paabegyndt og givet Anledning til Udstedelse af en Ordre fra Adm. ang. Værktøjets Tilstedeværelse paa Maskinerne. Dette

er en Betryggelse for Personalet i Tilfælde af Nedbrud og maatte derfor være af Interesse for Personalet at vaage over.

Lokomotivbrændselets Beskaffenhed i de sidste Par Aar havde jævnlig givet Anledning til Klage fra Personalet og vor af Org. blevet paatalt overfor G.^{sd}ir., der indrømmede, at Kullene var daarligere, men takkede Personalet for deres Bestræbelser for Togenes Fremførelse trods det daarlige Brændsel. Org. havde ved den Lejlighed henstillet til G.^{sd}ir. at købe bedst mulige Kul og ikke Bricketter.

De med sønderjydske Baner overgaaede kvalificerede Lokomotivmænd havde faaet deres Anciennitet godtgjort og indtraadte i Rækkefølgen herefter blandt de øvrige Kolleger paa en for alle Parter tilfredsstillende Plads.

Taleren bragte en Tak til Medlemmerne for udvist Offervilje overfor østrigske Lokomotivmænd, hvorved var indkommet ca. $\frac{1}{2}$ Mill. østr. Kr. Meddelte, at Lokomotivmestrene søgte om Optagelse i D. L. F. Udtalte sin Glæde over at se den Samling, der fandt Sted og Udtrykkene herfor, Fanerne fra Ng., Fa., Es og Ar., hvilke smykkede Salen.

Herefter holdtes Middagspause.

EFTERMIDDAGSMØDET.

Dirigent: Lokof. A. Madsen Gb.

Lokof. Ek, Sverige, takkede for Indbydelsen.

Lokofb. Petersen, Øbro, henledte H. B. Opmærksomhed paa de Lokofb, der ikke havde Familiefriпас. Taleren kunde ønske indført Frikort i Stedet for Friпас.

Lokofb. Andersen, Es., ønskede at Org. indførte Samarbejde med begge Grene indenfor Metalarbejderkartellet, og at begge Grenes Repr. indbødes til Delegeretmødet.

Lokofb. Søgaard, Ar., omtalte Sygekassen. Henstillede til H. B. at arbejde for at faa en Repr. ind i Sygekassens Bestyrelse og at Org. arbejdede for, at i Stedet for at Sygekassen forringedes, bragtes Kontingentet højere op.

Lokof. P. A. Andersen, Ar., ønskede med Forsamlingens Billigelse at paalægge H. B. at arbejde for at søge Lokomotivpersonalet fritaget for at betale Skat af Pensionsafdraget. Støttede Søgaards Forslag ang. Sygekassekontingentet.

Lokofb. Olsen, Roskilde, motiverede

Forslaget fra hans Afd. Ønskede opsat bestemte Regler for paa hvilken Plads Medlemmerne anbragtes, som havde været udenfor Nr. en Periode.

Lokofb. Rasmussen, Od., fandt, at Forslaget om Forsørgertillæg burde være ført igennem. Kritiserede skarpt Adm.'s Angreb paa 2 Mands Betj. af Rangermask. Henstillede til Forsamlingen at have Øjnene aabne for den Slags Bevægelser. Gik meget imod det af Esbjerg stillede Forslag ang. Samarb. Støttede Forslaget om Fritagelse for Betaling af Skat af Pensionsafdrag.

Lokofb. Petersen, Ng., takkede H. B. for dens Arbejde og fordi den var gaaet imod Forsørgertillægget. Paapegede det usunde i, at enkelte Medlemmer greb ind i og arbejdede i det private Erhverv. Kritiserede Uniformens Stof og Levering. Ønskede Rationen af Tvist og Sæbe bragt op paa det normale og udtalte sin Tilslutning til, at Lokomestrene optoges i Org.

Lokof. Laursen, Vm., ønskede i meget uklare Vendinger nogle Kort paa Bordet fra H. B. for, hvad denne havde udført for Personalet i Vm.

Lokof. G. Lund, Gb., ønskede Oplysning om Org. Arbejde for at opnaa Andel i Ledelsen af Jernbanerne. Ligeledes om den norske Strejkes Forløb. Fandt at denne Strejke nærmest var en Skandale for N. L. F. Bemærkede, at Tj.-reglerne indeholdt Punkter, som kunde ønskes anderledes. Ønskede at H. B. arbejdede for at faa indført Nattimebetaling for Reservetj. Var utilfreds med Natprocenttillægget og henstillede til H. B. at arbejde kraftigt for en Forbedring paa dette Omraade. Fandt det uheldigt, at Tjenestemændenes Levevilkaar skulde bære Præg af politiske Omvæltninger i Samfundet. Udtalte Ønsket om at faa Baglommer i Benklæderne og ufarvede Stoffoer i Skindjakkerne. Fandt, at Leverandørerne af Uniformerne burde bindes til skærpede Betingelser med Hensyn til Leveringsfristen, da Leveringerne var meget forsinkede og uregelmæssige. Henstillede til H. B. at arbejde for at faa Skydemask. paa Gb. forsynet med 2 M. Betj. Kritiserede skarpt at Anciennitetsreglerne ikke overholdtes ved Turbesættelsen. Kun ganske særlige Helbredshensyn maatte være det eneste, der gav Hjemmel for Dispensation. Kritiserede ogsaa, at Maskinerne under Opholdet i Remiserne ikke rensedes i Fører-

huset efter Fyrrensning eller længere Tids Henstaaen; ønskede, at de forsk. Afd. søgte dette Problem løst. Ønskede ogsaa, at der paa Litra D anbragtes et Sæde til Lokofb. paa Forsiden af Tenderen.

Lokof. Larsen, Es., fandt det klogt, om Ar. Afd. trak Forslaget om Skattebetalingen tilbage.

Lokof. P. A. Andersen, Ar., talte for at søge Familieforsørgere holdt skadesløse derved, at saafremt Konkunkturtillæget engang skulde formindskes eller falde bort, at dette da skete senest for Familieforsørgernes Vedkommende. Udtalte sin Skepsis overfor Spørgsmaalet om Lokomotivmestrenes Optagelse i Org. Forespurgte, om der fandtes nogen Overenskomst mellem Org. og Adm., der hjemlede Lokomotivførerne i Reserven Ret til at træde ud paa Rangermask. under trafiksvage Perioder. Kritiserede Brændselet og de sene Leveringer af Uniformsgenstande. Imødegik G. Lunds bestemte Fordring paa Anciennitetsreglernes absolute Anvendelse ved Turbesættelser; Alders- og Helbredshensyn maatte kunde tages. Ønskede Adm.'s Forsøg med Brændselssorterne bekendtgjort. Fastholdt Forslaget om Skattebetalingen.

Lokofb. Heftholm, Ab., ønskede begge Havnemask. i Ab. 2 M. Betj.

Lokofb. Th. Christensen, Gb., kritiserede meget skarpt de faa Lokoførere i Kbhvn, som stod udenfor Org., kritiserede ogsaa Formandens Stilling overfor disse. Oplyste at have bragt i Erfaring, at ikke faglærte Lokofb i Sønderjylland skulde op til Lokoførerprøve; henstillede, at dette forpurredes. Fandt ikke, at H. B. arbejdede kraftigt nok for at faa Førere paa Rangermask.

Formanden imødegik herefter de forskellige Taleres Angreb og Kritik. Omtalte Familiefripasspørgsmaalet som et meget vanskeligt Spørgsmaal at løse til alles Tilfredshed. At skaffe Fripas til alle paa Bekostning af at Retten til 2. Vognkl. fratoges dem, der havde denne, syntes uretfærdigt og under den nuværende Regerings Spareaand var Spørgsmaalet sikkert uløseligt. Var overbevist om, at det vilde være ganske umuligt at skaffe Kørekort til Lokofb., da man havde faaet pure Afslag paa Andragende om at faa Kort til samtlige Lokoførere. Gjorde opmærksom paa Ligheden mellem skrevne Billetter og vore Fripas. —

Fandt ingen Anledning til Skærpelse af Bestemmelsen for Medlemmer, der havde været udenfor Nr. Henstillede, at Forslaget herom toges tilbage. Ligesaa Forslaget om Samarbejde med den syndikalistiske Del af Metalarbejderkartellet, og fandt Forslaget om, at Forbudet imod Tobaksrygning paa Maskinerne bev strøget, meget uheldigt; ønskede ogsaa dette Forslag trukket tilbage. Udtalte sin Modstand overfor en eventuel Forhøjelse af Sygekassekontingentet og sin Overbevisning om det umulige i at gennemføre Forslaget om Fritagelse af Skattebetaling af Pensionsafdrag; ønskede disse to Forslag trukket tilbage. — Stedstillægets Revision var langt fra at være vilkaarligt. Fandt det smaaligt og malplaceret at kritisere Uniformen, og utaknemligt, at man ikke paaskønnede Overtidbetalingen. Gjorde opmærksom paa, at Uniformen var til tjenstlig Brug og ikke Spadseretøj. Fandt det uklogt at kræve større Sæberation nu. Omtalte hvilke mange og store Vanskeligheder Overtagelsen af Sønderjyll. havde voldet Org.-lederne og Medlemmerne dernede, samt de i Vm. og Lundersk. stationerede. Paapegede, hvorledes der var arbejdet for at afballancere Misæren ved de fejlagtige Forudsætninger under hvilke en Del havde søgt til nævnte Depoter. Fremhævede, at Lokof. Afd. i Vm. havde optraadt paa en udfordrende Maade, bl. a. sendt Skrivelse ang. »Lodstjenesten« direkte til G.-dir., hvilket var i Modstrid med Org.'s Love.

Taleren oplyste G. Lund om, at han ikke var uvillig til at modtage en Resolution, hvori krævedes Andel i Ledelsen. Indrømmede, at Strejken i Norge var blevet en Fiasko; men Skylden heri var Medlemmernes og ikke Ledernes. Heldigvis havde Strejken ikke kostet N. L. F. overvældende mange Penge. Fandt ikke Anledning til at føre nogen lang Diskussion over Temaer som Baglommer, Uniformsstof og »distinktioner« samt Nøglebrætter. Derimod var der Anledning til at klage over, at Vestene endnu ikke var udleveret. Lovede at undersøge, om Fængelsvæsenets Bestillingsmænd fik deres Uniform syet hos private Leverandører. Ønsket om Sæder paa Tenderen til D-Mask. skulde der blive taget Hensyn til og ligesaa om en Normalisering af F-Mask. Skulde ikke forsvare Lokomotivmestrenes Ønske om Optagelse i Org.; men der var ingen Grund

til at frygte for disses Indflydelse indenfor Org. Til Gengæld burde man ikke undervurdere Betydningen af at have disse Mænd indenfor Org. Henviste her til den norske Strejke. Overfor Andersen, Ar., redegjorde Taleren ang. Lokomotivførernes Anvendelse under trafiksvage Perioder, idet Hensigten da vi i sin Tid fik Overenskomst med G. dir. var, at man for at undgaa Lokofb. Anvendelse paa Strækningen som Førere, maatte lade Lokomotivførere gaa tilbage paa Rangermaskinerne i de trafiksvage Perioder og atter tage dem derfra under stærk Trafik for at undgaa Anvendelse af Lokofb. som Førere paa Linien. Til Th. Christensen udtalte Formanden, at denne ikke var mere parlamentarisk opdraget end tidligere. Fandt ringe Anledning til at gøre saa megen Blæst ud af de faa Stakler, der stod udenfor Org., og ej heller overfor de sønderjydske Lokofb., der muligt skulde op til Lokoførerprøve i Fa.

Lokof. Thygesen, Ng., ønskede bl. a. at faa en Reservetur i Ng. anerkendt som fast Tur.

Lokof. Soph. Jensen, Fa., kritiserede Tj.-reglerne vedrørende beordrede Rejser som Passager, og ligesaa Fyrrensningen paa en nærmere betegnet Rangermask. i Fa.

Lokofører N. Christensen, Tønder, beklagede sig over Dyrtiden i Sønderjylland og henstillede til H. B. at arbejde for en ekstra Løntillæg til Personalet dersteds.

Lokof. Hansen, Hg., forespurgte om Formandens Interesse for Lokofb.'s Uddannelse.

Forslaget fra Ar. Afd. ang. Skattebetalingen toges tilbage.

Lokofb. L. Rasmussen, Sd., kritiserede det Standpunkt, som Lokoførerne i Reserven i Aarhus tog med Hensyn til deres Ønske om delvis Besættelse af Rangerturen i trafiksvage Perioder.

Lokofb. H. Johansen, Vg., kritiserede, at Tj.-reglerne, f. Eks. med Hensyn til Kullempning paa 2 aksl. Tendere, ikke iværksattes.

Lokof. R. Grosen, Ar., takkede H. B. for den opnaaede Overtidsbetaling. Fandt det uheldigt, at Nøglerne til Mask. Værktøjsskab skulde ophænges paa Reserveværelset. Udtalte sig imod Lokomestrenes Optagelse i Org.

Lokof. Røgilds, Ab., forespurgte om

Tilslutningen til Skand Jærnbanelæremænds Union.

Lokof. Soph. Jensen, Fa., gjorde opmærksom paa, at en enk. M. betj. Rangermask. i Strib til Tider kørte Særtog paa Strækningen Strib—Middelfart; ønskede denne Mask, 2 M. betj.

Lokof. Lund, Gb., talte skarpt imod, at ikke faglærte Lokofb. i Sønderjyll. ansattes.

Lokof. Chr. Christensen, Es., kritiserede H. B.'s Afgørelse i en Sag, vedrørende hans Anc. ved Turbesættelse.

Lokof. Mortensen, Es., imødegik Ven. Afd.'s Kritik af H. B.'s Arbejde. Tillod sig efter den Kritik, mange Delegerede havde rejst mod H. B. at kritisere samme Delegerede for den Maade, de havde anvendt Dagen paa. Naar der var udsendt en fyldestgørende Beretning forinden Mødet, ansaa Taleren det for unødvendig Tidsspilde at snakke frem og tilbage om ubetydelige Ting. Pointerede, at denne Kritik ikke var hans personlige, men den samlede H. B.'s

Formanden støttede disse Mortensens Udtalelser. Udbad sig efter Gb. 2. Delegeredes Udtalelser ang. Formandens Stilling til de udenfor Org. staaende Lokoførere et Mistillidsvotum overrakt den følgende Dag og kritiserede Forsamlingen, at den roligt fandt sig i saadanne Beskyldninger overfor Formanden, saafremt man ikke anerkendte samme. Udtalte overfor den af Soph. Jensen rejste Kritik af Tj.-reglerne, at omtalte Spørgsmaal syntes at være af mindre væsentlig Betydning, var et Kompromis, der var indgaaet under Forhandlingerne. *Lokof. Morgen, Lg.*, kunde ikke gøre Krav paa Erstatning for delvis Afsavn af Uniform. Udtalte sin Tvivl om Muligheden af at skaffe ekstra Løntillæg til sønderjydske Personale. Havde stadig Øjnene aabne for Betimeligheden i en bedre Uddannelse af Lokofb. Vilde gribe en passende Lejlighed til at foreslaa, at Lokofb. sendtes paa Jernbaneskolen i Hellerup og forberedtes til Lokoførerprøven. Taleren havde fornylig sammen med Adm. Repr. beset den nye Skolebygning, hvor der var Plads til 60 Elever. Der skulde nedsættes en Kommission til at beskæftige sig med Personalets Uddannelse, i hvilken ogsaa Lokopersonalet faar en Repr. Selvfølgelig skal Lokofb. paa en saadan Skole. Taleren kritiserede den smaatskaarne Kritik, som ikke var særlig oplivende eller op-

muntrende til Arbejdet. Oplyste, at de sønderjydske Afd. havde afgivet den Kendelse, at alle de med Sønderjyll. overgaaede Lokofb. paa nær en var anvendelige til Tjenesten. Gjorde med Hensyn til Kullempningen paa 2 aksl. Tendere opmærksom paa, at her intet var, som hjemlede Ret til at udskyde Iværksættelse af Reglerne. Spørgsmaalet om Tilslutning til Skand. Jernbanemands Union skulde behandles paa et Sekretariatmøde inden for N. L. F., hvilket afholdes i Sverrig i Juni Maaned d. A.

Herefter foretoges Afstemning over forsk. indkomne Forslag.

Følgende Forslag:

Foreslaar at Delegeretmødet paa lægger H. B. at virke hen til at forhindre Arbejdsmænds Ansættelse i Lokomotivpersonalet.

G. O. F. Lund.

Forkastedes.

Samme Forslag med følg. Tilføjelse:

med Undtagelse af omhandlede med Sønderjylland overførte.

C. Thygesen.

Vedtoges med alle St. mod 1.

Delegeretmødet paalægger H. B. at gøre alt muligt for at forhindre Arbejdsmænds Udøvelse af Lokomotivførergerning.

J. A. Juultoft.

Vedtoges enstemmigt.

Delegeretmødet udtaler sin fulde Tilslutning til den af Gb. Lokofører Afd. tagne Beslutning ang. Lokomotivmænd, der staar udenfor D. L. F. Endvidere udtaler Delegeretmødet: Det maa være en Pligt for Medlemmerne Landet over at efterkomme de i Afd. I's Resolution trufne Bestemmelser, saaledes, at saadanne Lokomotivmænd paa en utvetydig Maade føler den Ringeagt, som organiserede Lokomotivmænd føler overfor dem.

Underskr. af Afd. I's Delegerede. Vedtoges enstemmigt.

Forslaget fra Roskilde Lokofb. Afd. ang. Anc. Rækkefølgen for Medl., der har været traadt udenfor Nr. forkastedes.

Forslaget fra Aarhus Afd. ang. Sygekassen forkastedes.

Dirigenten takkede til Slut H. B. for dens udmærkede Arbejde.

Derefter godkendtes Beretningen og Dirigenten hævdede Kl. 8 Eftm. Mødet for den Dag.

DELEGERETMØDET

den 27. April 1921.

Dirigent: Lokofb. Bredahl, Gb., aabnede Mødet Kl. 9.

PUNKT 4.

Hovedkassereren, Lokof. H. Kann, omtalte Org. Regnskab for 1920. Oplyste, at der indenfor N. L. F. nedsættes et Udvalg til at fordele de Penge, der blev tilovers af Ekstrakontingentet, som var udbetalt i Anledning af den norske Strejke. Den Sum, der var sendt til Norge, havde man taget af Reservefonden. Taleren henstillede, at blev der Penge til overs fra Norge, at disse da indgik i Reservefonden. Gennemgik de forsk. Poster paa Regnskabet, og sammenlignede Udgifterne med Budgettet. Gennemgik derefter Regnskabet for Reservefonden og Kampfonden samt N. L. F.'s Reservefond og Hovedkassens Status.

Udtalte sin Glæde over, at vi nu var naaet til at eje over 100,000 Kr. Omtalte de i Aarets Løb foretagne Indsamlinger til de østrigske Kolleger og til Mindesten paa de ved Vigerslev omkomne Lokomotivmænd. Bad Afd. Repræsentanterne takke Medlemmerne for Offerviljen.

Lokof. Hansen, Hg., ønskede Oplysning om Anvendelsen af de Penge, der bevilgedes til Afholdelse af Foredrag. Kritiserede, at Regnskabet ikke stilledes saaledes op, at det klart fremgik, hvor meget de egentlige Administrationsudgifter beløb sig til. Kunde ønske, a H. B. ogsaa selv udviste Sparsommelighed.

Hovedkassereren svarede hertil, at Pengene til Foredrag anvendtes i dette Øiemed, men at man havde Tilladelse til at henlægge Summen til efterfølgende Aars Foredrag, Taleren pointerede, at der virkelig udvistes stor Sparsommelighed fra H. B.s Side. Saaledes fik f. Eks. Formanden, Kredsformændene og Ho-

vedkassereren ydet Diæter for et bestemt Antal Dage pr. Maaned, trods det at det i de fleste Tilfælde ikke gav fuld Dækning for det Tidsrum, i hvilken der arbejdedes i Foreningsanliggender.

Lokof. Soph. Jensen, Fa., fandt Hansens Kritik af Regnskabet og af H. B. mindre beføjet. Vilde som Hovedkassereren foreslaa, at de fra Norge tiloversblevne Penge indgik i Reservefonden.

Sidstnævnte *vedtoges* enst. sammen med

Regnskabets Godkendelse.

Pkt. 5.

Hovedkassereren gennemgik de forsk. Poster paa Budgettet for 1921. Troede, at Kreds II's økonomiske Vanskeligheder var midlertidige og overvindelige. Paapegede det nødvendige i Oprettelsen af Medlemskartothek.

Redaktøren støttede og redegjorde nærmere for Kartotheket.

Lokof. Christensen, Øbro, mente, at H. B. godt kunde spare paa Foreningsrejser. Ønskede denne Post bragt ned.

Enkelte Delegerede talte herimod.

Lokof. P. A. Andersen, Ar., talte for benytte Bladet mest muligt som Bindeled mellem H. B. og Medlemmerne.

Lokof. Christensen, Øbro, kunde ønske, at der som tidligere udsendtes Kvar-
talsberetning.

Hovedkassereren havde intet imod Kvar-
talsberetningen; men fandt Udgif-
ten til Foreningsrejser meget beskeden.

Lokof. Rasmussen, Od., slog til Lyd for, at man anbragte Renterne af Kampfonden i samme Fond og at de ikke overgik i Hovedkassen.

Redaktøren gjorde opmærksom, at i saa Fald maatte Reglerne for Kampfonden ændres, hvilket ikke lod sig gøre paa dette Møde.

Forslaget fra H. B. ang. Forhøjelsen af Tilskudet til Velfærdsforanstaltninger

vedtoges med alle St. mod 4.

Forslaget til Budget for Hovedkassen for 1921

vedtoges med alle St. mod 1.

Pkt. 6.

Redaktøren omtalte Bladets Virksomhed, dets Benyttelse og Indhold. Maskindirektøren havde lovet os, at vi til Brug for Bladet skulde faa instruktive Artikler om bl. a. Fødevandsforvarmere og Smøreapparater, men efter at vi havde

ventet ca. ½ Aar meddelte Maskindirektøren os at det skulde udgaa i tjenstlig Ordre af hvilken Grund Bladet da Medlemmerne jo var stærkt interesserede i snarest at blive gjort bekendt med nævnte Maskindeles Indretning og Funktion, selv maatte skaffe Klicheer og Tegninger. Meddelte i Forbindelse hermed, at man paa Vk. i Kbhvn. for Tiden var i Færd med at installere en ny Slags Fødevandsforvarmer »Ekonomiser« i Røgkammeret paa en K-Maskine, hvilket vilde blive beskrevet i Bladet snarest. Omtalte derefter Trykkeriskiftet, hvilket havde været en Nødvendighed, men havde betydet en væsentlig Stigning i Udgifterne. Budgetet var overskredet med ca. 5000 Kr., men Aaret havde i flere Retninger været kritisk for Bladet; antagelig bedredes Situationen det kommende Aar. Der var Fremgang i Annonceindtægten og Papirpriserne var dalende.

Lokof. Røgilds, Ab., takkede K. Johansen for dennes Arbejde med Annoncevirksomheden. Kunde ønske en Del af det regnskabsmæssige Arbejde ved Annoncevirks. overført paa Kontoret, saa at Johansen derved kunde ofre sig noget mere for Akkvisitionsvirksomheden. Ønskede, at Annonceagenterne selv indkasserede Pengene hos de annoncerende. Fandt Provisionen for høj og Annonce-siderne for dyre.

Lokof. G. Lund, Gb., forment, at Annoncevirks. maatte kunde bringes endnu højere op i Indtægt, men troede ikke, at alle Agenterne virkede lige heldigt eller tilfredsstillende. Udtalte Haabet om en fortsat Fremgang for Bladet og ønskede, at H. B. i videst mulig Udstrækning benyttede sig af Bladet.

Lokof. Nørregaard, Ab., anbefalede Kollegerne at støtte de annoncerende.

Lokof. K. Johansen, Gb., gav nogle fyldestgørende Oplysninger ang. Annoncevirksomheden.

Lokof. Bille, Ar., takkede Redaktøren for Bladets Fremgang. Tog dog Afstand fra en enkelt nærmere betegnede Artikel i Bladet, hvilke var fremkommet i Aarets Løb.

Redaktøren svarede Bille, at han saa vidt muligt søgte at dele Sol og Vind lige. Gjorde opmærksom paa, at bedre og mere præcis Bogtrykker end vor nuværende fandtes næppe.

En Tilhører, Lokof. Kvist, Gb., talte om Bly, Langhalm, kotsbar Tid og økonomiske Kaar, dog uden at det lykkedes

Dirigenten og Sekretærene at faa de omhandlede Ingredienser til at indgaa nogen Forbindelse med hverandre, hvorfor

Dirigenten fratog Taleren Ordet.

Lokofb. Rasmussen, Od., anbefalede at benytte Andelsbogtrykkeriet, der var billigt.

Efter en kortere Diskussion.

godk. enst. Bladets Virksomhed og Regnskab.

Pkt. 7.

Redaktøren anbefalede at vedtage Forslaget til Bladets Budget for 1921.

Vedtoges enst. uden Disk.

Udenfor Dagsordenen gav *Lokofb. Th. Christensen*, Gb., Formanden en uforbeholden Undskyldning for den af ham selv personligt fremsatte overilede og krænkende Beskyldning.

Formanden modtog Undskyldningen. Oplyste samtidig at han ved Henvendelse i Generaldir. havde bragt i Erfaring at hvad der var foregaaet i Fa. med Hensyn til de sønderjydske Lokofb.s Eksamination, var foretaget uden G.dir.s Vidende og Villie. G.dir. havde nu telefonisk standset Sagens videre Udvikling foreløbigt og lovet, at intet i den omtalte Henseende vilde blive foretaget uden Org.s Samtykke. Haandklap og Bravo-raab!

Pkt. 8.

Formanden motiverede Forslagene om Udsættelse af Kredsgeneralfors. og Delegeretmøde til hvert andet Aar. Naar betydningsfulde Sager forelaa, maatte der naturligvis kunne indkaldes til ekstraordinært Delegeretmøde. Foretrak denne Form for Besparelse i Stedet for at indskrænke de Delegeredes Antal. Gjorde opmærksom paa, at de første kommende Aar vilde bringe større Sammenkomster indenfor Org. nemlig 1922 Kongres i N. L. F. og 1924 D. L. F.s Jubilæum. Var Modstander af at skride til en Forhøjelse af Kontingentet for at kunne holde Kredsg. og Delegeretm. hvert Aar.

Lokof. Florenz, Øbro, holdt paa den gamle Ordning imod at Kontingentet forhøjedes med 50 Øre pr. Md.

Lokof. Christensen, Øbro, støttede dette.

Lokofb. Kudsen, Gb., ligesaa.

Lokof. P. A. Andersen, Ar., anerkendte de store Resultater, H. B. havde opnaaet. Støttede H. B.s Forslag.

Lokof. Schmidt, Gb., fremsatte følgende Forslag:

Foreslaar, at Delegeretmødet for Aaret 1922 aflyses, og den endelig Beslutning om H. B.s Forslag udsættes til 1923. Dog bemyndiges H. B. til at sammenkalde til Delegeretmøde, om dette gøres nødvendigt.

L. M. Schmidt.

Endnu en Række af Talere drøftede Forslagene.

H. B. trak sit Forslag tilbage til Fordel for Schmidts.

Lokof. P. A. Andersen, Ar., trak ogsaa Ar. Afd.s Forslag ang. Delegeretmødets Afholdelse tilbage til Fordel for Schmidts. Var imod Kontingentforhøjelse. Ønskede Udtalelser ang. Forslaget om Indskrænkning af H. B., hvilket Ar. Afd. havde stillet.

Efter en kort Diskussion trak Ar. Afd. ogsaa dette Forslag tilbage.

Der indkom følgende Forslag:

Det foreslaas at udsætte Delegeretmøder til hvert andet Aar. Desforuden sammenkaldes Afdelingsformændene hver andet Aar, udrustet med Stemmeret efter Medlemstal.

J. A. Juultoft, Tønder.

Forslaget forkastedes.

Østerbro Afdeling foreslaar, at man afholder Delegeretmøde hvert Aar, eventuelt med en Kontingentforhøjelse af 50 Øre pr. Medlem.

Østerbro Afdeling.

Forslaget forkastedes.

Det foreslaas at et hvilket som helst Forslag, der stilles med Indskrænkning af Delegeretmøderne for Øje, afgøres ved Urafstemning.

P. Sessing.

Forkastedes.

Ved skriftlig Afstemning over det af *Lokof. Schmidt* stillede Ændringsforslag *vedtoges dette* med 104 for, 9 imod og 4 bl.

Formanden for S. og M. Fagforening, Hr. I. A. Hansen, var paa dette Tidspunkt kommet til Stede og blev af

Formanden for D. L. F. budt velkommen.

I. A. Hansen tog derefter Ordet og redegjorde for Situationen paa Arbejds-

markedet og Forløbet af de sidste Dages vigtige Forhandlinger. Takkede for Indbydelsen og beklagede, at det ikke før havde været ham muligt at komme til stede. Taleren karakteriserede, hvad der var sket i Vinterens Løb, som en lidt moderat Reduktion af Lønningerne indenfor det private Erhverv. August Til læget blev nu skaaret væk, men til Gen gæld haabede man at kunne faa nogen Oprejsning ved Revision af Akkorderne. Fagorg. havde kæmpet Kampen til Ende paa en ret tilfredsstillende Maade. Det var nu første Gang i Talerens Tid, Org. var gaaet med til en Lønreduktion. Denne var imidlertid saa lille, at den ikke gav nogen Hjemmel for en Reduktion af Statens Lønninger; i den Retning behøvede Statens Tjenestemænd intet at frygte foreløbig. Taleren takkede til Slut Lokomotivmændene for godt Samarbejde og Venskab.

Formanden takkede I. A. Hansen for det udmærkede instruktive Foredrag og for det uegennyttige Arbejde, denne udførte for Arbejderklassen, specielt den Org., hvorfra Lokopersonalet rekrutteredes, hvorefter der udbragtes et kraftigt leve for I. A. Hansen.

Herefter holdtes Middagspause.

EFTERMIDDAGSMØDET 27-4-21.

Dirigent: Lokofb. H. Johansen, Viborg.

Lokof. Bøgilds, Ab., foreslog Dagsordenen ændret, saaledes at Pkt. 9 flyttedes under Pkt. 11.

Vedtoges.

Pkt. 9.

Forslagene fra Es. Afd. toges tilbage.

Forslaget fra Vg. Afd. ang. Tilføjelse til Lovenes § 3 toges tilbage.

Lokof. G. Lund, Gb., motiverede det af Gb. I stillede Forslag ang. Regler for Genoptagelse af Lokomotivmænd, der havde staaet udenfor Org. Dette var foranlediget af, at enkelte Lokof. paa Gb. under Generalstrejkesituationen havde udmeldt sig af Org. Anbefalede Forslaget til Vedtagelse.

Flere Talere støttede Forslaget.

Lokof. Mortensen, Es. og Lokofb. Rasmussen, Od., talte imod saa skarpe Forholdsregler.

Ved skriftlig Afstemning *vedtoges Forslaget* med 89 St. for, 15 imod og 3 bl.

Dirigenten motiverede Forslaget ang. Tilføjelse til § 12.

Formanden modsatte sig dette.

Dirigenten tog Forslaget tilbage imod, at *Formanden* paavirkede Underafd. saades, at de enedes om, hvilken Afd. de vilde ind under.

Pkt. 10.

Valg af Delegerede til N. L. F.s Kongres 1922.

De paa de respektive Kredsgeneralforsamlinger udpegede godkendtes enst. Følgende valgtes:

Lokoførerne: H. Kann, Gb., G. Lund, Gb.; Tygesen, Ng.; Lillelund, Kø.; Soph. Jensen, Fa.; O. Larsen, Es.; A. Andersen Ar.; R. Hviid, Ar.; Vording, Hg.; Bøgilds, Ab.

Lokofbne.: Bøysen, Gb.; Carl Petersen, Ar.; Vasa Nielsen, Gb.; Nørgaard, Ab.; Kuhn, Kallbg.; L. Rasmussen, Sd.; V. Johansen Ar.; Bredahl, Gb.; H. Johansen, Vg. og Juultoft, Tønder.

Suppleanter:

Lokoførerne: Laursen, Vm.; Høyer, Madsen, Schmidt, Gb.; Florentz, Kk. og Høg Olsen, Vin.

Lokofbne.: Nedergaard Petersen, Gb.; Heftholm, Ab.; Wolmann Hansen, Kø.; K. M. Petersen, Ng. og Hasberg, Fa.

Pkt. 11.

Lokof. Mortensen, Es., redegjorde for det Arbejde, som Udvalget for Ferie- og Rekreationshjemmet havde foretaget siden sidste Delegeretmøde. En Lokof. i Sønderborg, hvem Sagen havde interesseret, havde henledt Udvalgets Opmærksomhed paa enkelte mindre Badehoteller i Sønderjylland, der, paa Grund af Grænsens Flytning var kommet i en saadan Situation, at de kunde købes billigt. Udvalget havde set paa en saadan Bygning, der faldt i deres Smag i enhver Henseende, havde spurgt paa Prisen, denne var overkommelig. Udvalget havde derefter indbudt til Andelstegning, og der var foreløbig tegnet over 50,000 Kr., som imidlertid ikke var tilstrækkeligt til Planens Realisation. Altsaa burde der træffes Afgørelse om, hvorvidt man skulde købe en færdig Bygning eller selv bygge. Vilde anbefale Forslaget om Kontingentforhøjelse for ny tiltrædende Medlemmer, saaledes at ogsaa de bar deres Del af Udgifterne til Feriehjemmet. Fremhævede Prisbilligheden ved at bo paa vort eget Hjem, fremfor privat Badehotel. Skitserede, hvorledes Hjem-

met kunde administreres. Formente, at man fra Staten kunde opnaa Tilskud til Vedligeholdelse af Bygninger. Paa de svenske Kollegers Hjem kostede Opholdet pr. Dag 5 Kr. Herhjemme vilde det sikkert kunde blive endnu billigere.

Lokof. V. P. Hansen, Sønderborg, og *G. Lund*, Gb., støttede Sagen paa det varmeste.

Lokofb. Bredahl, Gb., kunde ønske Hjemmet lagt mere centralt f. Eks. paa Samsø.

Enkelte Talere kritiserede Udvalgets Arbejde og talte imod at forhøje Kontingentet for nye Medl.

Formanden holdt paa, at Andelstegningen burde fortsættes ad frivillig Vej for de nuværende Medl.s Vedkommende; men nye Medl. maatte være Garanter for Opretholdelsen af Foretagendet. At lægge en Spireskilling til Side for de yngre var til Gavn for disse selv, og Penge i Org.s Kasse styrkede denne. Henstillede til Forsamlingen at affatte en Resolution til Udvalget at arbejde videre efter.

Ab. Afd. trak sit Forslag ang. Laan af Kampfonden og obligatorisk Kontingent for nye Medlemmer tilbage.

Lokof. V. P. Hansen, Sønderborg, fandt Kritiken overfor Udvalget smaa-skaaret.

Lokof. Lillelund, Kø., henstillede til de Delegerede at agitere for Sagen i Afd. Nu maatte der handles. Alene af Hensyn til Hustruene burde Huset rejses. Vi havde Raad til det nu; de Goder, som Org. de sidste Aar havde skaffet os, var 120 Kr. værd en Gang for alle; derfor: tegn en Andel i Hjemmet paa 120 Kr.!

Lokof. Hansen, Kallundb., anbefalede ogsaa paa det varmeste at realisere Planen snarest.

Flere Talere ligesaa.

Lokofb. Boye, Ab., oplyste, at han gerne skænkede Hjemmet 120 Kr.

Lokof. A. Madsen, Gb., oplyste, at enkelte fra Gb. afgaaede Lokoførere havde skænket deres i Kampfonden indestaaende Penge til Hjemmet.

Følgende Resolution:

Delegeretmødet godkender Udvalgets Arbejde og opfordrer til at fortsætte med Tegning af frivillige Bidrag blandt Foreningens nuværende Medlemmer.

Betragtes som Fornyelse af Mandaterne.

Vedtoges enst.

Foreslaar, at Delegeretmødet udsætter Spørgsmaalet om obligatorisk Kontingentforh. for ny tiltrædende Medl. til Aaret 1923.

J. E. Bredahl.

Det foreslaas, at naar der ad frivillig Vej er tegnet et Beløb af 100,000 Kr. indtræder der obligatorisk Pligt for ny tiltrædende Medl. til at betale et Kontingen af 6 Kr. pr. Faaned i 60 Maaneder, hvoraf de 2 pCt. pr. Md. tilgaar Rekreationshjemmet.

A. G. Keller.

Begge Forslagene toges tilbage.

Ab. Afd.s Forslag ang. Kontingentforhøjelsen *bortfaldt*.

Derefter foretoges skriftlig Afstemning over H. B.s Forslag ang. Feriehjemmet og Kontingentforh. for nye tiltr. Medl. — Under Afstemningen talte:

den tidligere *Formand*, *Lokof. Chr. Christensen*, Es., der takkede for Samværet og udtalte sin Glæde over, at Org. havde opnaaet den Magt, den nu havde. Takkede H. B. for deres udmærkede Arbejde og Resultaterne deraf.

Dirigenten takkede Christensen for disse hans Udtalelser og udbragte med Forsamlingen et Leve for vor gamle forhenværende Leder.

Resultatet af Afstemningen blev, at Forslaget *vedt.* med 75 St. for H. B.s Forslag, 37 imod og 4 blanke.

Pkt. 12.

Lokof. P. A. Andersen, Ar., anbefalede paa det varmeste at genvælge *Formanden* og med Akkl. Foreslog, at der af Hovedkassen ydedes Rich. Lillie en Erkendtlighedsgave.

Formanden takkede Andersen for hans Tale og for hans Anerkendelse. Taleren takkede H. B. for dens Hjælp og Støtte. Gjorde opmærksom paa, at i Mortensen, Es., istede Org. en første Kl. Kraft. Udtalte Haabet om, at M. bevarede sin usvækkede Interesse for Org. — *L. Rasmussen*, som ogsaa trak sig tilbage, havde siddet i H. B. i den for Org. mest vanskelige og højtspændte Periode, men havde været en god og trofast Medarbejder. Udtalte Haabet om, at *Lillelund*, den ene af de nye Kredsformænd, vilde tage Arbejdet op med usvækket Interesse, og, at Boysen tilførte H. B. nyt Blod og nyt Initiaiv. *Soph. Jensen* var en gammel Kending i H. B. og en solid, støt

Medarbejder. Tiden, som Org. gik i Møde, blev ikke ganske let eller interessant, thi fra Offensiven gik man nu over til Defensiven. Derfor en ubetænget Nødvendighed, at Medl. stod samlet i Enighed og Tillid om H. B. for at værne om det, der var erobret. Taleren takkede for at være foreslaaet; var villig til at modtage Genvalg.

Følgende Forslag:

Foreslaar, at der af Hovedkassen ydes Hr. Rich. Lillie en Taknemlighedsgave til Værdi indtil 500 Kr. for hans store Arbejde i Organisationens Tjeneste, specielt i Sager som Uniforms- og Overtidsbetalings-Sager.

Aug. Andersen.

Vedtoges enst.

Formanden genvalgtes derefter med Akkl.

Formanden takkede for Valget og for Gaven, som han dog fandt kunde været svaret.

Lokofb. L. Rasmussen, Sd., takkede H. B., specielt Formanden, for godt Samarbejde.

Redaktøren genvalgtes med Akkl., og takkede for Valget.

Derefter oplæstes en Resolution underskrevet af begge Aarhus Afdelinger:

RESOLUTION.

Repræsentanter for Dansk Lokomotivmands Forening, forsamlede til Delegeretmødet i København, følger med største Opmærksomhed Statsbanernes stadigt voksende Underskud samt Regeringens og Administrationens Foranstaltninger ved gennem Sparekommissioner at søge ophjælpe Statsbanernes økonomiske Misère, og som det synes bl. a. gaar ud paa at formindske Værdien af de af Tjenestemændene gennem Aarene erhvervede Rettigheder.

Forsamlingen ser med fuld Sympati paa Bestræbelserne for at ophjælpe Statsbanernes Økonomi og erkender, at Tjenestemændene bør være medinteresserede i den Virksomheds sunde og forsvarlige Drift, hvorunder de er ansatte, og venter derfor, at de Forslag, der fremsættes af Sparekommissionerne, ikke forringer Tjenestemændenes Rettigheder, men haaber under Hensyn til den Tillid og det Samarbejde, der bør finde Sted mellem Administrationen og Personale, at der fremsættes Forslag for

Regeringen til Gennemførelse af en Ordning, der aabner Tjenestemandes Organisationerne Adgang til at blive taget med paa Raad i Ledelsen af Institutionerne.

Vedtoges enstemmigt.

En Resolution stillet af Gb. Afdelingen:

RESOLUTION.

Efter at Delegeretmødet har paahørt Beretningen om Tjenestetidsudvalgets Virksomhed og Resultatet af Forhandlingerne i Generaldirektoratet, der, om end ikke paa alle Punkter tilfredsstillende, dog for Lokomotivpersonalet betyder Forbedring af de hidtil gældende Tjenestetidsregler, udtaler Delegeretmødet sin Beklagelse af, at Generaldirektoratet under de afsluttende Forhandlinger stillede sig afvisende overfor flere Punkter i Tjenestetidsudvalgets enstemmigt fremsatte Forslag.

Delegeretmødet har Opmærksomheden henvendt paa den indenfor Statsvirksomhederne raadende Sparetendens, ogsaa med Hensyn til Tjenestetiderne, og paalægger Hovedbestyrelsen nøje at vaage over, at de gældende Tjenestetidsregler under ingen Omstændigheder forringes, hvorfor Delegeretmødet tilsiger Hovedbestyrelsen sin virksomste Støtte til de Foranstaltninger, der eventuelt maatte blive truffet for at imødegaa Forsøg paa at forringe de i Tjenestetidsreglerne indeholdte Bestemmelser.

Vedtoges.

Lokof. Florentz, Kk., udbragte med Forsamlingen et Leve for H. B.

Lokoførerne Ek. og Brix takkede for Samværet de to forløbne Dage.

Lokof. Mortensen, Es., udtalte Ønsket for Org.s Bedste.

Lokofører Scharfswerdt, Berlin, takkede for Samværet og fordi man havde inviteret ham. Vilde anbefale sine danske Kolleger at reise sit eget Ferie- og Rekreationshjem.

Lokof. Ole Olsen, Norge, udtalte sit Ønske for et godt Resultat af de Beslutninger, der var taget paa disse Dages Møder. Takkede til Slut for Samværet.

Lokofb. Rasmussen, Od., udtalte sin Glæde over de fremmede Repræsentanters Tilstedeværelse.

Formanden anmodede om, at der indenfor Afdelingerne agiteredes for Loyalitet og Forstaaelse overfor Org.lederne.

Udbragte derefter et Leve for Dirigenterne og et sidste Leve for D. L. F.

Dirigenten sluttede hermed Mødet Kl. 6,30 Em.

C. M. Christensen.

*Kristian Pedersen,
Sekretær.*

*C. M. Højer,
Protokolrevisor.*

*Nedergaard Pedersen,
Protokolrevisor.*

LOKOMOTIVFØRERNES KREDSGENERAL- FORSAMLING DEN 25. APRIL 1921 I TEKNOLOGISK INSTITUT I KØBENHAVN.

Formanden, Lokomotivfører Mortensen aabnede Generalforsamlingen med et hjerteligt Velkommen og mindedes i velvalgte Ord de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Lokomotivførere.

Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig.

Formanden lod derefter foretage Valg af Udvalg til at kontrollere Mandaterne.

Hertil valgtes C. Thygesen, Ng., og C. M. Høyer, Gb.

Til Dirigenter valgtes: A. Madsen, Gb., og O. Larsen, Es.

Til Sekretær valgtes: C. M. Christensen.

Til Protokolrevisor valgtes C. M. Høyer.

A. Madsen overtog derefter Dirigentposten og spurgte derefter om nogen havde noget at bemærke til Generalforsamlingens Indvarsling og satte derefter Dagsordenen under Afstemning.

Kredsformanden foreslog tilføjet et nyt Pkt. 9.

Udpegning af Repræsentanter til Kongressen 1922.

Dagsordenen vedtoges med den foreslaaede Tilføjelse.

Kredsformanden omtalte derefter Aarets Arbejde, der ikke havde vært saa omfattende og Arbejdet havde for en stor Del bestaaet i at konsolidere de opnaaede Rettigheder. Vi har derefter gennem nogle Artikler i Bladet søgt at paavirke de udenfor Org. staaende

Lokof. og Resultatet er, at vi nu kun har 5, som staar udenfor. Vi har dernæst beskæftiget os med forskellige Smaasager bl. a. en Anciennitetsag fra Fredericia som vi har truffet Afgørelse for nogen Tid siden. Dette foranledigede at der fremkom lign. Sag fra Ar. og vi kunde ikke paatage os at paabegynde en Revision af hele Tiden fra de forskellige Lokomotivføreres Ansættelse. Vi har af den Grund maattet annullere vor tidligere Afgørelse. Omtalte de ved Sønderjyllands Overtagelse medfølgende Forhold, der ogsaa havde bevirket Tilbageflyttelser. Disse har vi behandlet som Tvangsflyttelser. Redegjorde for Opoldsbygningsspørgsmaalet fra Strib. Vi har faaet gennemført at en som Depotforstander fg. Lokomotivfyrb. har faaet Konstitutionstillæg. Efter Tjenestetidsreglernes Gennemførelse har der været nogen Gnidning ang. Renholdelse af Lokomotiverne og vi maatte se at naa en Ordning paa dette Spørgsmaal. Redegjorde derefter for Boligspørgsmaalet, specielt med Henblik paa Brande. Kom derefter ind paa Forslaget fra Vilh. Larsen, Gb., og Resultatet af Kredsens Henvendelser i den Anledning var, at ca. 10 havde fastholdt Ønsket om at faa behandlet Sagen paa Kredsgeneralforsamlingen, hvorefter Taleren redegjorde for selve Sagen. Omtalte til Slut sin Afgang som Kredsformand og takkede for godt Samarbejde.

Røgilds, Ab., havde tænkt i Morgen paa Delegeretmødet at fremsætte Forslag til en Ordning i modsat Retning for at opnaa en Omorg. i Retning som vi havde haft Org. før og mente, at vi i hvert Fald maatte have vort Regnskabsvæsen reorganiseret.

Laursen, Vm., omtalte forskellige meget uheldige Forhold i Sønderjylland og var meget utilfreds med Org. Arbejde for forskellige Ting, men det havde ikke været mulig at faa noget gennemført.

Aug. Andersen, Ar., mente, at Org. og vort Blad havde gjort for meget Stads af de udenforstaaende. De Mennesker var ikke værd at ofre saa meget Blæk paa. Syntes at Kredsbestyrelsens Afgørelse i Anciennitetssagen fra Ar. var uretfærdig, men der var maaske intet andet at gøre. Sagen ang. Renholdelse af Lokomotiverne maa tages op til Behandling af Org. Var enig i at man ikke skulde skride til ny Omorganisation.

O. Larsen, Es., mente at man burde

indføre Anmærkninger paa Kørselsfor-
delingerne ang. Renholdelse af Lokomo-
tiverne.

G. O. F. Lund, Gb., Formandens Be-
retning giver ikke megen Anledning til
Diskussion, men Taleren var af den Me-
ning at man maatte have en Ende paa
Sagen ang. de udenforstaaende og den-
ne Forsamling gør anviser Vejen. Vi maa
have løst Pudsespørgsmaalet og i de
Ture hvor Personalet ikke har Tid maa
Depotet pudse og under alle Omstæn-
digheder maa Depotet levere Maskiner-
ne i samme Stand til Lokofb. som de
modtager dem i. Ventede med Glæde
paa Kredsformandens nærmere Medde-
lelse ang. Boligsagen. Var enig i Kreds-
formandens Opfattelse af Vilh. Lar-
sen. Sagen, hvor der nu kun er faa Un-
derskrifter tilbage, dem kan vi lade sejle
deres egen Sø. Vilde advare imod at man
gav sig til at reorganisere i den Ret-
ning, vi maa holde os til den bestaaende
Ordning og bygge videre i den Form.
Spurgte om Lokomotivmestrenes Opta-
gelse i Org. og i en Omtale af Ancienni-
tetsretten og den derved forbundne An-
ciennitetspligt anbefalede Taleren at
man gennemførte bunden Anciennitet.

Schmidt, Gb., omtalte Beklædnings-
hjælpen til de udenforstaaende og men-
te at H. B. havde begaet en Bummert.

Soph. Jensen, Fa., bragte Kredsbesty-
relsen en Tak for Aarets Arbejde. Om-
talte Breums Sag og redegjorde udfør-
lig for Forflyttelsen af Lokof. Frederik-
sen til Fa. Taleren fremsatte derefter
følgende Forslag: »Kan Kredsgeneralfor-
samlingen tiltræde den af Kredsbesty-
relsen trufne Afgørelse ang. Lokof. K.
C. Frederiksen.«

Hogh Olsen, Sønderborg, omtalte For-
holdene i Sønderjylland, der i mange
Retninger lod meget tilbage at ønske.
Og nævnte bl. a. Skatten i Sønderborg.

Klem, Ro, spurgte om Godtgørelse til
fung. Lokomotivmestre.

Lillelund, Ko., advarede mod Omor-
ganisationslyster. Organisationsformen
var god og Regnskabsformen ligesaa.

Dirigenten oplæste et Forslag fra Gb.
»Det maa være Kredsbestyrelsens
Opgave at vælge de Midler og Veje

efter hvilke ikke Medlemmer blandt
Lokomotivførerne skal paavirkes og
vore Medlemmers Stilling til disse.«

K. Olsen. Vigholt. S. M. Schmidt.

G. O. F. Lund. S. M. Høyer.

H. Hammesrhøj. F. C. Schjøtt.

Axel Madsen.

Middagspause.

Eftermiddagsmødet.

Aug. Christensen, Kk., ønskede at vi-
de om man kunde forlange at Lokofb.
skulde pudse under Reservehold.

Aug. Andersen vilde mene at hans Stil-
ling til de nedenforstaaende var rigtig
og foreslog en saalydende Udtalelse:

»Man afskærer de udenforstaaende
Lokomotivførere Adgang til Indmel-
delse i Organisationen, da man ikke
betragter dem som værdige til Beteg-
nelsen som Kolleger.«

Aug. Andersen.

Vilde anbefale denne Resolution til
Vedtagelse, thi en saadan Stilling er
klar.

N. C. Christensen, Tønder, vilde fra-
raade at paalægge H. B. Omsorg for Væ-
relser o. lign. Afdelingen dernede hav-
de selv skaffet ordnede Forhold.

Kredsformanden bemærkede, at det
var udmærket, at Afdelingerne selv
kunde bringe Orden i Sagen. Man maatte
ikke tro, at der intet var gjort i de søn-
derjydske Forhold, der havde nemlig ikke
været rettet en Henvendelse, eller ført
en Samtale siden Genforeningen uden
at tale om Sønderjylland. Vilde fraraade
at komme ind paa nogen Reorganisa-
tion. Redegjorde udførlig for Sagen fra
Fredericia ang. Lokof. Frederiksen og
klarlagde Aarsagen til Kredsbestyrel-
sens Stilling hertil. Omtalte derefter Lo-
komotivmestrenes Henvendelse til Org.
og Tal. Stilling til Sagen var den, at han
hverken vilde anbefale eller fraraade at
man eventuelt optog disse i Org. Om-
talte derefter Aarsagen til at H. B. hav-
de fremskaffe Beklædningshjælp til de
udenforstaaende, der var afskedigede.

Dirigenten oplæste følgende Resolu-
tion: »Vm. og Fa. Afdelinger foreslaar
Generalforsamlingen, at Kredsbestyrel-
sen med alle til Raadighed staaende
Midler søger at faa Opholdsforholdene
i Paddeborg og Tinglev ordnede paa en

Maade at Personalet kan være tjent med at være der.«

Rosenkilde Laursen : Soph. Jensen.

Røgilds skulde afholde sig fra at tale om Reorganisation. Mente, at man tog alt for blidt paa de udenforstaaende.

Lund, Gb.: Aug. Andersens Resolution ser jeg med Sympati paa, men var dog imod Forslaget. Vi maa i den Henseende have ordnede Forhold og søge at faa dem ind i Org. Tal. var ikke nu enig i, at man skulde optage Lokomotivmestrene.

Dirigenten satte derefter den af Fredericia Afdeling fremsatte Resolution under Afstemning ang. Lokf. Frederiksens Anciennitet.

Kredsbestyrelsens Afgørelse underkendes.

Derefter sattes den af Gb. Afd. fremsatte Resolution ang. de udenforstaaende under Afstemning og vedtoges.

Kredsbestyrelsen tiltraadte den af Vm. og Fr. Afd. fremsatte Udtalelse. Aug. Andersens Forslag bortfaldt.

Dirigenten oplæste følgende Resolution: »I Anledning af det af C. Vilh. Larsen fremsatte Forslag, udtaler Generalforsamlingen, at man protesterer imod, at et Medlem af vor Org., sammen med ikke Medlemmerer, stiller Forslag tagende Sigte paa at sprænge Foreningen i to Dele. Generalforsamlingen udtaler endvidere, at man paa nærværende Tidspunkt ikke ønsker at foretage nogen Ændring af Organisationsformen.«

Resolutionen vedtoges, hvorefter Beretningen godkendtes.

Punkt 5. Hovedkassereren forelagde Regnskabet for det forløbne Aar og henlede Opmærksomheden paa en Trykfejl i Regnskabet. Efter forskellige Bemærkninger godkendtes Regnskabet.

Punkt 5. Kredskassereren forelagde Budgetforslaget og redegjorde for den Ordning i Regnskabsformen, der var foretaget.

Der fremsattes forskellige Bemærkninger til Budgetforslaget, hvorefter dette vedtoges.

Punkt 6. Valg af Kredsformand. Mortensen redegjorde for sin Beslutning om at afgaa, der væsentlig var begrundet i hans kommunale Arbejde.

Dirigenten udbad sig Forslag til Kredsformand.

Flere Talere bragte Kredsformanden en Tak for hans Arbejde.

Derefter foresloges følgende til Kredsformand:

Soph. Jensen, Fa., Lillelund, G. O. F. Lund, Aug. Andersen, Ar., Axel Madsen og C. M. Højer.

Lund og Soph. Jensen ønskede ikke Valg. — Lillelund vilde modtage Valg for 2 Aar.

Ved den derefter foretagne skriftlige Afstemning valgtes: Lillelund med 44 St. — Derefter havde Soph. Jensen 5 St., Aug. Andersen 2, Ruud 1 St. og Axel Madsen 1 St. — 4 blanke.

Lillelund takkede for Valget.

Punkt 7. Valg af Kredsbestyrelsesmedlem.

Kann genvalgtes med Akklamation.

Til det andet Mandat foresloges Soph. Jensen, Aug. Andersen, Aug. Christensen og Alf Olsen.

Ved den foretagne skriftlige Afstemning valgtes Soph. Jensen med 30 St. Derefter havde Aug. Christensen 10 St., Aug. Andersen 2, Lund 1 St. og Axel Hansen Hg. 1 St. — 1 blank.

Punkt 8. Valg af Revisor og Revisor-suppleant.

Valgt blev Hammershøj Gb., og Groesen Ar.

Punkt 9. Udpegning af Repræsentanter til Kongressen 1922.

Mortensen foreslog at vælge 2 Medl. af Kredsbestyrelsen og 8 her bl. de Delegerede.

Lund var ikke enig heri.

Ved den skriftlige Afstemning valgtes:

H. Kann, G. Lund, Thygesen, Lillelund, Soph. Jensen, O. Larsen, A. Andersen, R. Hviid, Vording, Røgilds.

Derefter hævedes Kl. ca. 6 Em. Kreds generalforsamlingen.

C. M. Christensen.

LOKOMOTIVFYRBØDERKREDS GENERALFORSAMLING I TEKNOLOGISK INSTITUT I KØBENHAVN

den 25. April 1921.

DAGSORDEN:

Pkt. 1. Prøvelse af Mandaterne.

« 2. Valg af Mødets Tillidsmænd.

a) Dirigent, b) Sekretær, c) Protokolrevisorer.

- « 3. Beretning om Kredsen's Virksomhed 1920. Herunder Forslag fra Roskilde og Esbjerg Afd.
- « 4. Fremlæggelse af Kredsen's Regnskab for 1920.
- « 5. Forslag til Budget for Kredsen 1921.
- « 6. Valg af Kredsformand.
- « 7. Valg af 1 Bestyrelsesmedlem.
- « 8. Valg af 1 Revisor og Revisorsuppleant.

Formanden, L. Rasmussen, Sd., aabnede Mødet og bød velkommen. Efter nogle indledende Bemærkninger omtalte Formanden den fornylig afdøde Lokofb. Jørgensen, Assens. Forsamlingen rejste sig.

Pkt. 1.

Ved Navneopraab konstateredes, at alle Delegerede var mødt.

Pkt. 2.

Som *Dirigenter* valgtes E. Bredahl, Gb., og H. Johansen, Vg.

Som *Sekretær* Kredsen's Sekretær, K. Johansen og K. Pedersen, Ar.

Som *Protokolrevisorer*: Nedergaard Pedersen og Bøysen, Gb.

Pkt. 3.

Formanden omtalte i sin Beretning Arbejdet indenfor Organisationen det forløbne Aar. Det eneste større principielle Arbejde, man havde beskæftiget sig med, var de saakaldte »Evighedsaspiranternes« Lønanciennitet. Ved Forespørgsel til Distrikterne desangaaende havde man faaet forskelligartede Opgivelser, hvilket havde forvoldt H. B. Vanskeligheder, men Resultaterne af Arbejdet for en retfærdig Lønanciennitet maatte kaldes gode.

I Forbindelse med dette Spørgsmaal var Tjenesteancienniteten for omtalte Aspiranter taget op til Drøftelse, men det viste sig saa vanskeligt at tage nogle enkeltes Anciennitet op til Revision.

Berørte kort Lokof. Højs Sag og den ham ved Org.s Hjælp opnaaede Anc.

Taleren udtalte sin stærke Tvivl om Opnaaelsen af Tj. Nr. Afskaffelsen. Troede ogsaa, at der var ringe Udsigt til at skaffe Medlemmerne Tj. Uhre. Arbejdet herfor maatte dog tages op ved given Lejlighed.

Vilde samtidig tilkendegive sin Modstand overfor Viborg Afd.s Forslag ang.

Afst. over Forslag til nye Lønningslove.

Oplyste derefter, at ved en beklagelig Fejltagelse fra hans Side var Forslaget fra Fredericia Afd. ikke blevet opført paa Dagsordenen. Forslaget gik ud paa Fremskaffelse af Familiefripen til de efter 1912 ansatte.

Taleren gjorde opmærksom paa, at et saadant Spørgsmaal kunde vi ikke løse alene; maatte behandles af Jernbanemændene i Fællesskab.

Et andet Forslag fra Fa. Afd. gik ud paa Afskaffelse af Tj. Nr. samt Indførelse af forsk. lokale Velfærdsforanstaltninger og Ændring af Uniformsreglementet.

Hertil omtalte Taleren H. B.s Udvalg for Velfærdsforanstaltninger og dettes Virkefelt. Fraraadede den foreslaaede Ændring af Uniformens Udseende. Meddelte, at naar den af Regeringen nedsatte Uniformskommission begyndte sit Arbejde, var Tiden inde til for os at tage Stilling til eventuel Ændring af Uniformsdistinktionerne.

Taleren berørte kort Budgettet og Kredsen's økonomiske Stilling og omtalte ligeledes kort Sagen ang. Lokomotivmestrenes mulige Optagelse i Org., hvorefter Taleren overlod Ordet til Forsamlingen.

Christensen, Gb., udtalte sin Skepsis overfor Revision af Tj. Anc. Rækkefølgen. Henstillede, at der til at tage sig af dette Spørgsmaal nedsattes et Udvalg af Medl. saavel indenfor som udenfor H. B. Kritiserede den Anc., Lokof. V. Petersen, Gb. havde faaet og den dermed forbundne Tjeneste. Henstillede til Viborg Afd. at trække sit Forslag tilbage. Udtalte sin Tvivl om Muligheden af at gennemføre Kravet om Familiefripen paa en retfærdig og tilfredsstillende Maade. Var imod at faa flere Distinktioner paa Uniformen, at Kontingentet forhøjedes, og at Lokomotivmestrene optoges i Org.

Sessing, Slagelse, støttede Christensens Udtalelser og ankede samtidig over, at der en lang Periode sidste Vinter ikke var opvarmet paa Opholdsværelset i S.

G. Jensen, Aarhus, udtalte som sin Mening, at ved en eventuel Revision af Tj. Anc. burde Antagelsesdagen være Grundlaget for Rækkefølgen udover særlig Tilfælde. Vilde henlede H. B.s Opmærksomhed paa de ved D. S. B.s Værksteder udlærte nuværende Lokofb.

Petersen, Nyborg, beklagede, at H. B.

ikke var repræsenteret ved Lokofb. Jørgensens Begravelse i Assens, og at han ikke blev underrettet herom. Kritiserede, at enkelte Lokoførere misbrugte Retten til Benyttelsen af 2. Vognklasse ved under Tj. Rejse at køre paa 2. Kl. i gamle smudsige Kapper til Gene for de civile Medrejsende. Berørte Uniformsspørgsmaalet og gav sin Tilslutning til eventuel Optagelse af Lokotivmestrene. Kunde ikke forstaa, hvorledes der kunde opstaa Uregelmæssigheder i Rækkefølgelsen for Lokomotivfyrbødernes Ansættelse.

H. Jørgensen, Viborg, anbefalede at stemme for Forslaget, som Vg. Afd. havde stillet ang. Godk. af ny Lønningslov. Udtalte sin Utilfredshed med Uniformens Kvalitet og Uensartethed og en mulig Kontingentforhøjelse.

Bøysen, Gb., fandt ikke med Hensyn til Tj. Anc., der behøves at tages særlige Hensyn til de Lokofb., der var udlært paa Statsbanerne. Talte for en Løsning af Familiefripasserspørgsmaalet. Havde ikke noget imod Lokomestrenes Optagelse.

Milne, Gb., kritiserede Lokof. V. Petersens Ansættelse ved D. S. B. Fandt ikke, at Afskaffelse af Tj. Nr. var saa magtpaaliggende. Forment, at vi havde Krav paa en bedre Kvalitet i Tøj til Uniformen. Var imod Lokomestrenes Optagelse og skeptisk overfor Udlærlingenes Tj. Anc.

Kredsformanden imødegik herefter den rejste Kritik, takkede dog for, at den ikke var blevet større. Gjorde opmærksom paa, at H. B. var nødsaget til at tilendebringe Sagerne vedrørende Lønanc. før man tog fat paa Tj. Anc. Var overbevist om, at det paa det Omraade vilde være umuligt at skabe fuldstændig Tilfredshed. Klarlagde Forholdene vedrørende Lokof. V. Petersens Ansættelse og Anc. For at forebygge, at der skete Vilkaarligheder med Hensyn til Aspiranternes Ansættelse, var der de Udveje, at optage dem i D. L. F. Oplyste, at Aarsagen til, at H. B. ikke var repræsenteret ved Lokofb. Jørgensens Begravelse i Assens, var den, at H. B. netop i de Dage holdt Møde. Vilde indrømme, at der virkelig indtraf greele Tilfælde paa Lokoførernes Misbrug af Retten til at benytte 2. Vognklasse. Der gaves flere tydelige Tilfælde paa uretfærdig Tj.anc., men som idligere bemærket ansaas det for ugørligt at tage disse

enkelte Tilfælde frem uden at skabe nye Uretfærdigheder. Imødegik bestemt Viborgs Forslag og anmodede Afd. om at tage det tilbage.

Mobius, Frederikshavn, ønskede at vide, hvormeget der var foretaget for at faa Lokaleforholdene i Fh. forbedret. Oplyste at allerede for 2 Aar siden var H. B. gjort opmærksom paa Misforholdene i den Retning.

Søgaard, Aarhus, forment, at Org. burde tage kraftigt fat paa Genindførelsen af Familiefripassene. Udtalte sin Skepsis overfor en Revision af Tj.anc.

Rasmussen, Odense, imødegik Forslagene fra Vg. og Es. af Hensyn til Følgerne. Oplyste, at Administrationen havde tilladt sig i et enkelt Tilfælde at lade en Rangermask. dersteds, hvilken var normeret med 2 Mand, køre med 1 Mands Betj. Kritiserede Opholdsværelserne i Strib, henstillede til H. B. at faa disse forbedret snarest.

V. Johansen, Aarhus, fandt det forkasteligt at optage Lokomotivmestrene i Org. Forespurgte, om der mellem Ad. og Org. gjaldt en Overenskomst, der hjemlede Lokoførerne Ret til at gaa ud paa Rangermask. i trafiksvage Perioder.

Christensen, Gb., kritiserede, at H. B. ikke holdt de med de sønderjydske Båner overgaaede Lokofb. udenfor Org.

Volman Hansen, Korsør, henstillede til Kredsbestyrelsen at arbejde for Opnaaelse af hurtigere Forretningsgang for Sager mellem Org. og Adm., og at Udkommandoregninger honoreredes i Løbet af kortere Tid end den nu almindelige. Henledede Bestyrelsens Opmærksomhed paa, at der nu igen skude uddannes Arbejdsmand til Lokofb.tj. Kunde ønske, at de i Opholdsværelserne anbragte Bogskabe forsynedes med Glaslaager for den øverste Del. Kritiserede, at Tjenestetidsreglerne ikke indeholdt Regler for nogen bestemt Hvileperiode mellem de enkelte Tjenesteperioder. Gjorde opmærksom paa et verserende Rygte ang. Kørepengene.

Bille, Aarhus, var imod en almindelig Løsning af Tj.anc.-spørgsmaalet. Burde have været et Pkt. paa Dagsordenen og Sagen ang. Lokomotivmestrene ligesaa. At Lokofb. benyttedes som Førere og Arbejdsmand som Lokofb. burde og maatte kunne undgaas.

H. P. Christensen, Struer, vilde have Ansættelsesdagen lagt til Grund for Tj.anc. Var utilfreds med den ham opnaa-

ede Lønanc. Ønskede i det mindste Lokofb. i Reserven forsynet med Tj. Uhre.

Endnu en Række af Talere udtalte sig i Tilslutning til forudgaaende.

Kredsformanden oplyste ang. Velfærdsforanstaltningen at disse var henlagt i et Udvalg. Mange Værelser var forsømt, maatte efterses og istandsættes. Forment, at det kunde ikke forsvares at undlade at revidere Tj.anc. Meddelte H. P. Christensen, Struer, at denne intet Krav havde paa en højere Lønanc. De fra Sønderjylland overgaaede Lokofb. skulde H. B. have Opmærksomheden henvendt paa. Syntes at vi burde være tilfreds med Uniformen. Paapegede det formaalstjenlige i, at Foreningen oprettede et Kartothek. Kendte ikke noget til nogen Overenskomst ang. Lokomotivførernes Berettigelse til Rangbetjeneste i trafiksvage Peridoer. Hviletid mellem Tjenesteperioderne maatte Afd. forhandle om lokalt.

Herefter godkendtes Beretningen enstemmig, og der holdtes Middagspause.

EFTERMIDDAGSMØDET

Dirigent: H. Johansen, Viborg.

Pkt. 4.

Kredskassereren henviste til det i den udsendte Beretning opstillede Regnskab for 1920.

Sessing, Sg., fremkom med en mindre Kritik over Regnskabet, hvorefter Regnskabet enst. godkendtes.

Pkt. 5.

Kredskassereren fremkom med nogle vejledende Bemærkninger til Budgettet for 1921 og henviste iøvrigt til Budgetforslaget i den udsendte Beretning. Kredsens økonomiske Stilling var ikke allerbedst, men Vanskelighederne var overvindelige og sikkert kun midlertidige. For at hjælpe Kreds 2 var Kreds 1 gaaet ind paa, at Penge til Tillægsbilletter til Kreds 2 udbetaltes af Hovedkassen, dog paa Betingelse af, at Kreds 2 Delegerede gik ind paa at stryge Tillægsbilletten for den ene af de to Rejser, og herefter var Budgettet stillet op. Anbefalede hermed Forslaget til Vedtagelse.

Fredericia Afd. foreslog, at Tilskudet til Afd. forhøjedes.

Efter en kort Diskussion toges dette dog tilbage.

Og efter nogen Diskussion over Problemet Sparsommelighed godkendtes Budgetforslaget enst.

Pkt. 6.

Kredsformanden oplyste, at han var valgt ind i Byraadet i Sd., og at der derved var blevet paalagt ham saa meget lokalt Arbejde, at han ikke længere saa sig i Stand til vedblivende at være Kredsformand. Takkede for den ham udviste Tillid og Støtte.

Dirigenten takkede Formanden for hans udmærkede Arbejde for Org. de forløbne 3 Aar.

Efter nogen Diskussion foresloges følgende:

Bøysen, Gb., Kuhn, Kallundb., V. Johansen, Aarhus og H. Johansen, Viborg. Forslaget om 2 sidstnævnte toges paa Opfordring tilbage.

Valgt blev *Bøysen, Gb.*, med 31 St. Derefter havde Kuhn 26 St. og 1 Stemmeseddel blank.

Dirigenten udbragte derefter et Leve for den afgaaede Kredsformand. denne udtalte Ønsket om, at den ham udviste Tillid overførtes paa den ny Formand, og udbragte et Leve for denne.

Bøysen takkede for Valget og lovede at gøre sit bedste for Medlemmerne.

Pkt. 7.

Som Bestyrelsesmedlem genvalgtes med Akl. *Kuhn, Kallundborg.*

Pkt. 8.

Som Revisor valgtes *H. Søgaard, Aarhus*, og som Supl. *V. Lund, Aarhus.*

Afg. Kredsformand anmodede endnu overfor den nye Formand.

Udenfor den egentlige Dagsorden endes man om at udpege Emner til Valg af Delegerede og Supl. til Nordisk Lokomotivmands Forbunds Kongres i København i 1922.

Foreslaaet blev følgende: Kredsbestyrelsen. V. Johansen, Ar., L. Rasmussen, Sd., Heftholm, Ab., H. Johansen, Vg., K. Pedersen, Ar., Hasberg, Fa., Bredahl, Gb., Juultoft, Tønder, K. M. Petersen, Ng., N. Petersen, Gb., V. Hansen, Kø., Schlosser, Es.

Valgt blev *Kredsbestyrelsen* og desuden:

L. Rasmussen, Sd., V. Johansen, Ar.,

Bredahl, Gb., H. Johansen, Vg., og Juul-
toft, Tønder.

Supl.: Nedergaard Petersen, Gb.,
Heftholm, Ab., Volmann Hansen, K.,
K. M. Petersen, Ng., Hasberg, Fa.

Dermed sluttede Dirigenten Kl. ca. 5
Em. Generalforsamlingen.

Kr. Pedersen,
Sekretær.

Nedergaard Pedersen,
Protokolrevisor.

J. Boysen,
Protokolrevisor.

HJÆLPEFONDEN.

DAGSORDEN:

- Pkt. 1. Valg af Dirigent og Sekretær.
- Pkt. 2. Godkendelse af Beretningen.
- Pkt. 3. Godkendelse af Regnskabet.
- Pkt. 4. Forslag til Ordning af Vedtæg-
terne.
- Pkt. 5. Valg af 1 Repræsentant.
- Pkt. 6. Eventuelt.

Formanden, Lokof. K. Johansen Gb.
aabnede Kl. 6 Em. Generalforsamlingen
og bød Velkommen.

Pkt. 1.

Som *Dirigent* valgtes Lokof. O. Larsen,
Es. Som *Sekretær* valgtes Lokofb. K. Pe-
dersen, Ar.

Pkt. 2.

Formanden omtalte de i det forløbne
Aar forholdsvis store Erstatninger for
Bøder. Som alt andet var steget, var Bø-
derne ogsaa. Henviste iøvrigt til den ud-
sendte Beretning.

Lokof. G. Lund Gb. forespurgte om en
Post lydende paa Dækning for Tab af
Emolument.

Formanden oplyste hertil, at Pengene
var udbetalt til en Lokofb. i Es. der var
blevet holdt hjemme paa Depotet, mens
en ham vedrørende Sag stod paa.

Beretningen godk. herefter enst.

Pkt. 3.

Kassereren Lokof. H. Kann, henviste
til Regnskabet, der var optrykt i den
udsendte Beretning, forklarede enkelte
Punkter derpaa.

Lokofb. Rasmussen, Odense, fore-
spurgte om Kassebeholdningens An-
bringelse.

Kassereren svarede hertil, at Pengene
henstod i en Bank.

Regnskabet godk. herefter enst.

Pkt. 4.

Formanden gjorde opmærksom paa, at
foreslaaede iøvrigt mindre væsentlige
Ændringer i Vedtægterne var nødven-
dige, saafremt det vedtoges, at Kredsge-
neralf. og Delegeretmøde udskødes til
hv. 2. Aar.

Lokof. G. Lund Gb. kunde ønske, at
omhandlede Ændringer sattes i Afhæn-
gighed af Delegeretmødets Beslutning.

Dette Lunds Forslag vedtoges enst., og
Ændringerne vedtoges.

Pkt. 5.

Som Repræsentant genvalgtes enst.:
Lokof. Hviid, Ar.

Pkt. 6.

Under »Eventuelt« ønskede ingen at
udtale sig, hvorfor Dirigenten Kl. ca. 6½
Em. sluttede Generalforsamlingen.

Kr. Pedersen, Sekretær.

DAMPLOKOMOTIV OG ELEKTRISK LOKOMOTIV

Ved *Otto Bendixen.*

Damplokomotivet har overfor det elek-
triske Lokomotiv den Fordel, at det saa at
sige er færdigt i sin Bygningsmaade. Der
bliver selvfølgelig, svarende til de stigende
Krav, bestilt stadig stærkere Typer, men
disse i et betydeligt Antal. Saaledes an-
skaffede den preussiske Statsbanedirektio
4758 G 8-Lokomotiver (D Godstogsloko.),
1404 G 10 Lokomotiver (E Godstogsloko.) og
1147 G 12 Lokomotiver (1 E Godstogsloko.),
som, bortset fra uvæsentlige smaa Forbed-
ringer, i alle Dele, der kan være Tale om
at kunne erstatte, er forbleven saa godt som
uforandret. Dette Standpunkt turde de elek-
triske Lokomotiver først naa om adskillige
Aar.

Paa faa Dage kan dog en Erstatnings-
kedel ikke indbygges, men paa tre Uger er
dette dog bekvemt muligt. Naar man stude-

rer amerikanske Forhold og overfører disse, saa lader denne Frist sig utvivlsomt afkorte til mindre end to Uger. En mindre Frist end tre Uger er for det meste heller ikke nødvendig, da det øvrige Lokomotiv ligeledes kræver et Eftersyn, der endnu vil tage nogle Uger. Men dette Eftersyn har det elektriske Lokomotiv paa samme Maade nødvendig. Der bliver altsaa for Fordelen ved den hurtige Udveksling specielle Tilfælde tilovers, som Sprængning af en Kedel, Forbrænding af en Fyrkasse, en Elektromotors Gennembrænding o. l. Men disse Tilfælde ved Damplokomotiver i Forhold til det samlede Antal reparerede Lokomotiver er saa sjældne, at de slet ikke kommer i Betragtning. De er utvivl-

Ser vi først paa en Central med Dampdrift, saa er det jo utvivlsomt, at Energifrembringelsen her, som Følge af det regelmæssige Krav, Brugen af større Enheder, Anvendelsen af Damptrubiner og Dampens Kondensation, sker væsentlig billigere, og Antal Hestekraft pr. Time kan frembringes med betydeligt færre Kul end ved Lokomotivet. Men her maa erindres, at Energien efter først at være omformet i Centralen, føres bort i Ledningen, Understationens Transformator, og derpaa reduceres i Lokomotivets Transformator og omsættes i dets Motor, og at disse fire Omsætninger naturligvis bringer fire Gange Tab. Om disse Tab kan man danne sig et Billede af et Foredrag af

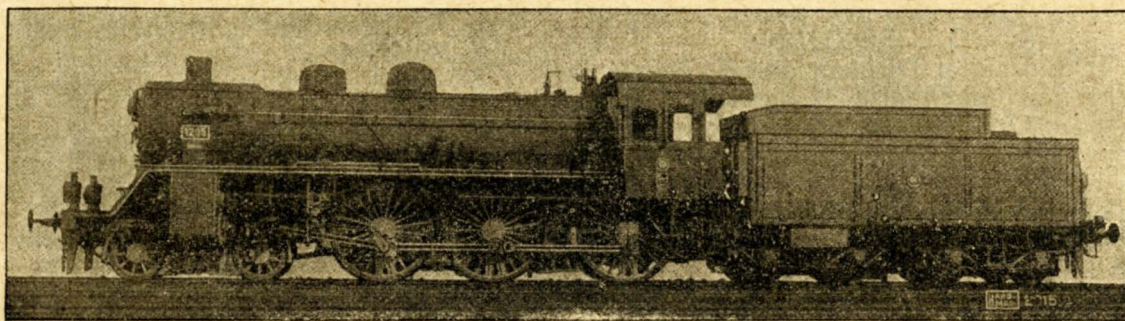


Fig. 6. Stærkeste preussiske Iltogslokomotiv bygget 1914 af Hanomag. 2 C. 3 cylindret Iltogslokomotiv, Litra S 10 2 med Forvarmer.

Drivværk	3×500/630/1980 mm
Hjulstand	9100 mm
Risteflade	2808×1020=2,82 m ²
Damptryk	14 Atm.
Hedeflade	14,2+138,9+61,5 = 214,6 m ²
Tom Vægt	74 t
Adhæssionsvægt	51,4 t
Tjenstvægt	80,0 t

somt betydeligt sjældnere end svære Beskadigelser ved Elektromotorer. Transformatorer o. l.

Vi vil nu se lidt paa Omkostningerne ved Kraftfrembringelsen. Fra én Side bliver alvorligt paastaet, at medens Jernbanernes Dampdrift kræver 13 Millioner t. Kul om Aaret*) vilde for elektrisk Drift 5 Mill. t. være tilstrækkelig, men her ved Siden af udvunden $\frac{1}{2}$ Mill. t. Ammoniak soda, 1 Mill. t. Olie og Gas for 20 Mill. Kilowatttime. Altsaa en Kulbesparelse paa 62%.

Epstein, hvorefter Strømomkostningerne ved Lauban—Königszelt vilde vise sig at være 2,75 Pfg. ved Fordelingstavlen, men ved Lokomotivets Strømaftager 4 Pfg. pr. Kilowatttime paa Grund af Tabene. Ved Motorens Kobbeltappe turde de herefter skønmæssig beløbe sig til 4,3 Pfg. Overføringsforholdene betinge altsaa henført til den sidste Værdi et Tab paa 36 pCt. Centralen maa altsaa arbejde 36 pCt. gunstigere end Lokomotivet for at komme til det samme Kulforbrug.

Dette synes i det mindste at være et stort Spørgsmaal. Hvorledes det trods dette Tab paa 36 pCt. endnu skulde kunne spares 62 pCt. Kul er uforstaaeligt.

*) De preussiske Statsbaner brugte i 1913 11 412 757 t. Kul.

Maaske har der foresvævet Forfatteren til Notitsen om de 62 pCt. Kulbesparelse, at man ved Udnyttelsen af tilstedeværende Vandkraft kunne spare meget Kul. Men for Preussen er dette Tal sikkert sat alt for højt, og det er endog tvivlsomt, om dette vil stemme for det med Vandkraft langt rigere forsynede Sydtyskland.

Der bliver ogsaa fremsat den Anskuelse, at ved elektrisk Drift kan spares væsentlige Kulmængder, fordi det at holde Reservelokomotiver under Damp falder bort. Nu fordeler de preussiske Statsbaners Kulforbrug sig saaledes:

Togtjeneste . . . 8 071 333 t = 70,8 pCt.

Rangertjeneste. . 3 083 730 t = 27,0 —

Reserve-oganden

Tjeneste . . . 257 694 t = 2,2 —

Paa Reservetjeneste og anden Tjeneste falder altsaa rundt 2 pCt., en væsentlig Besparelse bringer altsaa Bortfaldet af dette Kulforbrug ikke. Alt i alt maa man sige, at paa Grund af manglende fleraarige Erfaringer med elektriske Lokomotiver, maa alle disse Forhold ved begge Lokomotivarter endnu betragtes som uopklarede. Selv de bayerske Statsbaner har med de der væsentlig gunstigere Forhold (dyre Kul, rigelig Vandkraft) endnu i 1914 ment at maatte indtage et tilbageholdende Standpunkt.

Endnu maa sluttelig nævnes nogle mindre Ulemper ved elektrisk Drift. Isslag, kan undertiden ved elektrisk Drift virke ret forstyrrende. Berliner Høj- og Undergrundbane ligger stille hver Gang det er Isslag, selv om det ogsaa kun er for Timer, og af samme Grund standsede i Februar 1917 hele den elektriske Nærtrafik paa London—South—Western Banen, og man maatte tage Damplokomotiver til Hjælp.

At iøvrigt for de meste de elektriske Iltogs lokomotiver er udrustet med en Dampkedel til Togets Opvarmning er bekendt. Indtil nu er en elektrisk Opvarmning af Togene uhensigtsmæssig af Hensyn til de store Driftsomkostninger. Paa Lavlandsstrækninger indsætter man undertiden i Togene Kedelvogne til Opvarmningen, men deres Anskaffelses-

Vedligeholdelses- og Driftsomkostninger maa naturligvis falde den elektriske Drift til Last. For Bjergstrækninger er denne Fremgangsmaade for det meste ret ubelejligt paa Grund af Forøgelsen af Togvægten.

Foreløbig vil altsaa stedse Specialforholdene kræve en indgaaende Prøvelse, og en Almindeliggørelse af bestemte Resultater vil yderst sjælden være tilladelig. Det tør utvivlsomt staa fast, at for en Sporvognstrafik med ganske tæt Togfølge og lette Tog (Motorvogne byder den elektriske Drift betydelige økonomiske Fordele, medens det samme er Tilfældet for Dampdriften paa Hovedbaner med ganske faa svære Tog daglig og med let Kulanskaffelse. Men her imellem ligger en uendelig Række af Mellemtilfælde, for hvilke en almindelig Afgørelse er udelukket.

Skulde det endnu kræve et Bevis, at Damplokomotivet i hvert Fald foreløbig ikke vil gaa i Graven, saa skal blot anføres, at Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft i 1914 har besluttet at optage Bygningen af Damplokomotiver. Imidlertid er det paa Grund af Krigen ikke naaet til Aflevering af Lokomotiver, men efter Krigens Slutning er Planen igen med Kraft taget op.

Vi vil til Slut vende tilbage til den elektriske Drift paa Strækningen Lauban—Königszelt for ved Eksempel at vise, at man uden Vanskelighed er i Stand til at stille de elektriske Lokomotiver over for lige saa præstationsdygtige Damplokomotiver. For denne Strækning findes til Befordring af Person- og Iltog elektriske 2 D 1 Lokomotiver. Den beregnede Trækkraft gælder for ringe Hastigheder og under Forudsætning, at hele Toget staar i Kurve. Men da dette danner Undtagelsestilfælde, og Modstanden straks, aftager stærkt med Forladningen af Kurven, saa turde et ringe Overskud over den højest krævede Trækkraft paa 15750 kg. være nok til Igangsætning. Regner man 17000 kg. og en Adhæsionsvægt paa 68 t. saa giver det en Adhæsionsværdi af 4. For de elektriske 2 D 1 Lokomotiver, som anvendes, angives med 68 t. Adhæsionsvægt en Trækkraft paa 20 000 kg. der naturligvis ogsaa tilnærmelsesvis vil være opnaaelig med et 3 Cylinder

Damplokomotiv med sin temmelig regelmæssige Kraft ved Hjulperiferien. Hovedbetingelsen derfor er en god Sanding, som lader sig opnaa ved fire koblede Aksler med to Sandspredere. Hvis man vil, kan man ogsaa sande alle Hjulene, thi de sædvanlige Trykluf sandspredere er forholdsvis billige og enkelte Inretninger.

Motorens Præstation ved de ovennævnte elektriske Lokomotiver er

3000 HK for en Time med Hastigh. = 55 km.

2250 HK vedvarende — — = 65 km.

1500 HK vedvarende — — = 90 km.

Yderligere bemærkes, at ved nyere Type af disse Lokomotiver skal den ene store Motor erstattes af to enkelte Motorer paa hver 1000 HK. Regner man Tabet i Drivværket til 5 pCt, saa svarer ovenstaaende Præstation til Trækkrafter paa 14 000, 8900 og 4250 kg. Disse Tal kan dog ikke uden videre af den Fjerntstaaende bringes i Samklang med Præstationsprogrammet, da Kurvernes Længde og dermed Gennemsnitsmodstanden ikke er fuldt bekendt.

Det antages derfor, at det med det elektriske Lokomotiv konkurrerende Damplokomotiv beforder de sværeste tilstedeværende Iltoget paa 440 t efter den foreskrevne Køreplan, og at Kurver med gennemsnitlig 350 m. Radius indtager $\frac{1}{3}$ af hele Strækningen. Lægger man for dette Iltoget D Tog 192 Køreplan efter Reichskursbuch, og regner 5 Minutter til Tidstab ved Standsning og Igangssætning hver Gang, hvilket synes rigelig, saa giver det for Strækningen Königszelt—Fellhammer en Gennemsnitshastighed af 63 km. pr. Time Gennemsnitsstigningen paa denne Strækning beløber sig ved 35,6 km. Længde og 316 m Højdeforskel til 8,9 ‰ (1:112). Ved Anvendelsen af den Strahlske Formel giver dette en gennemsnitlig Trækkraft af 7860 kg. og en Ydelse af 1836 HK (ved Hjulperiferien) eller 2040 HK indiceret. Vandforbruget blev med Kørsel og Igangssætning sat til henholdsvis 8,1 m³ og 2,1 m³ eller 10,2 m³. Da Lokomotivet kører fra Königszelt med høj Vandstand, og ankommer til Fellhammer med lav Vandstand, saa vil 9,2 m³ være tilstrækkelig, forud bestemt er: 10,0 m³.

Her maa bemærkes, at ved Tenderlokomotiver er man i Stand til paa Grund af Vandbeholderens Anordning næsten helt at opbruge Vandforraadet, medens dette som bekendt ikke er muligt ved Tenderen med dens store vandrette Bundflade. Der løber Vandet til Slut ikke hurtigt nok til Udløbsaabningen, saa Injectoren „slaar ud“. Kulforraadet vil være at sætte til 3 t, saa det er tilstrækkelig til Fordampning af 18—21 m³ Vand.

(Sluttes).

Regnskab.

for

Kong Christian den IX's Understøttelsesfond
ved de danske Statsbaner,
fra 1. April 1920 til 31. Marts 1921.

Indtægt	Kr. Ø.
Overført fra forrige Regnskabsaar . .	65. 95
Indbetalte Bidrag i indeværende Regnskabsaar	411. 50
Indvundne Renter	928. 47
Anonym Gave ved Assistent, Frk. Westergaard	75. 00
	<u>1480. 92</u>
Udgift	Kr. Ø.
Udbetalte Understøttelser: 13 Portio- ner *) à 100 Kr.	1300. 00
Portoudgifter	8. 77
Beholdning at overføre til næste Regn- skabsaar	172. 15
	<u>1480. 92</u>

*) Understøttelserne blev udbetalt til:

2 Enker efter Ledvogtere,	
2 — — Portører,	
Enken efter en Assistent,	
— — — Baneførmand	
— — — Godsekspeditør,	
— — — Haandværker,	
— — — Lokomotivfyrbøder,	
— — — Matros,	
— — — Overportør	
— — — Rangermester og	
— — — Togbetjent.	

Status den 31. Marts 1921.

Beholdninger	Kr.	Ø.
Beholdning i den danske Landmands- bank	172.	15
Obligationer til paalydende Værdi 20300 Kr., bogført for	2029,	50
	20201.	65
Gæld	Kr.	Ø.
Fondets Kapital	2029.	50
Beholdning til Disposition	172.	15
	20201.	65

København den 31. Marts 1921.

Andersen-Alstrup.

Toldberg
Skr.

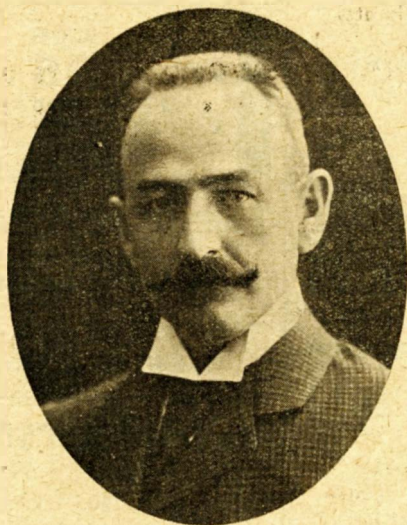
Regnskabet er revideret og fundet i Overens-
stemmelse med de foreliggende Bilag.

København, den 14. April 1921.

Oskar Larsen,

J. P. Mogensen.

JUBILÆUM.



Den 15. Maj kunde Maskiningeniør E. H. Schmidt i 1. Distrikt fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse ved Statsbanerne.

Ingeniøren begyndte sin Virksomhed ved Statsbanerne som Maskintegner, blev efter ca. 1 Aars Forløb fast Tegner, Maskiningeniørassistent $\frac{1}{4}$ 1898 ved 2. Maskinsektion i Struer. Kom derefter som Ingeniørassistent til Nyborg $\frac{1}{4}$ 1900 og kom derfra $\frac{1}{4}$ til Fredericia og ansattes der-

efter som Maskiningeniør i Maskinkredsen i Kh. ansattes den $\frac{1}{5}$ 1908 med Tjeneste direkte under Maskindirektøren og blev derefter Maskinbestyrer i 1. Maskinkreds $\frac{1}{2}$ 1911 for endelig under den nye Ordning fra $\frac{1}{10}$ 1916 at blive Chef for Maskintjenesten i Distrikt.

Ingeniøren har omtrent gjort Tjeneste hele Landet over og har ved sin rolige og bestemte Optræden vundet sig sine Medansattes og sine Underordnedes Agtelse.

Organisationen har ved talrige Forhandlinger lært Ingeniøren at kende som en dygtig og nidkær Embedsmand der ogsaa med Forstaaelse kunde se paa de Krav, der rejstes af Lokomotivmændene.

Ingeniøren har gennem Arbejde i Tjenestetidsudvalgene, specielt i det sidste, været medvirken til at skabe de nugældende og efter Omstændighederne gode Tjenestetidsregler et Arbejde Organisationens skylder ham Tak for.

Paa Jubilæumsdagen var Jubilaren da ogsaa Genstand for Opmærksomhed saavel fra Organisationen, som fra Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere paa Sjælland.

Organisationen overbragte ved en Deputation en mindre Erindringsgave, Lovomotivførerne et Guldur.



25 AARS JUBILÆUM.

Føgende Lokomotivførere kan den 1. Juni fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

P. L. Mikkelsen, Drost Pedersgade, Ribe.

P. T. A. Ovesen, St. Blichersgade 5 ², og

P. N. Vendelboe, Villa Vagrø, Tycho Brahesvej Aalborg.

J. Jørgensen, Panstræde, Kallundborg.

N. P. Mogensen, Dybbølsgade 27, Kh. B.,

N. P. P. Munkebod, Valdemarsgade 37, ² Kh. B.,

O. H. Thimsen, Nørre Toftealle 31, Kh. Valby. og,

C. F. Thomsen, Sommerstedgade 18, ⁴ Kh. B.

— alle København G. —

J. Andersen, „Vinn“ Fredericiavej, Helsingør,

C. C. Vindeløv, Holsteinsgade 23 St. Kh. Ø. og

A. G. Andersen, — 50 Kh. Ø.

— begge København Ø. Afd. —

O. C. T. Jensen, Storgade 59, Haderslev.
 O. C. G. J. Frandsen, Michaelsengade 6², og
 H. C. C. A. Hansen, Faaborggade 21³, Aarhus.
 P. H. Olsen, Dybbølsgade 17 A, Sønderborg.
 N. P. Pedersen Stubager, Frederiksgade 14,
 Slagelse.

Fra $\frac{1}{4}$ 1921.

L. V. Christensen, J. H. Gyllon, A. M. Thor-
 kildsen, A. Rundstrøm, F. V. Olsen, og A. M.
 Aagaard i Vamdrup.

Optaget fra $\frac{1}{3}$ 1921.

A. R. Nissen Hansen, Skjelds.

TIL MEDLEMSLISTEN.

Overført fra D. S. og M. F. fra $\frac{1}{3}$ 1921.
 H. E. Petersen, Slagelse, C. C. O. Mallings,
 Nyborg og E. Th. Nielsen, Aabenraa.



Tandlæge Frk. Sørensen

69, Istedgade 69.

Konsultation fra 10-7. Tlf. Vest. 905 x.
 Ældre Tænder omsættes billigt, Plom-
 bering og Tandudtrækning. Moderate
 Priser. — Bedøvelse hver Dag Kl. 2.
 Reparation udføres paa faa Timer.
 Jernbanefunktionærer indrømmes 50%

O. Gregersens

Blomster-Forretning

25, Blaagaardsgade 25.
 Telefon Nora 1979
 Leverandør til Jernbanen i 25 Aar.

Cigarforretningen

6 Østerbrogade 6

VIN - CIGARER - TOBAKKER
 Tlf. Øst 566 x.

N. M. Kjærs 1. Kl.s Bageri og Konditori

Hedebygade 14 — Telef. 13254

Strikkeriet „Bøge“

ved Aage Jensen Dybbølsgade 41

Alt i Manufaktur, Trikotage, Dame-Lingeri

Statsbanefunktionærer 5 pCt. Rabat

Nærværende Nummer er afleveret
 paa Avisposten den 19. Maj

Herrernes Magasin

Istedgade 64. Telf. Vester 220 x.
 Største Udvalg i Hatter, Huer og
 Manchetskjorter.
 5 pCt. til Jernbanefunktionærer.
 Største Udvalg paa Vesterbro i alle
 Slags Straahatte.

K. Hansens

Hjemmebageri,

Enghave Plads 17.

Baldersgades Messe.

Baldersgade 51 — Telf. Taga 585 x
 Nørrebro billigste
 Manufaktur- og Trikotageforretning.
 Stort Udvalg. — Billige Dyrer.
 Egen Systue. — Gode Varer.
 Reel Behandling I. P. Tholstrup.

Vesterbro Skotøjshus

15, Absalonsgade 15,

bør være Deres FODTØJ

Leverandør i Forretningen grundlagt 1879.

Rentefrit Laan

til Indkøb af Herre- og Damegarderobe
 ydes af Tjenestemændenes Indkøbs-Bu-
 reau, Østerfarimagsgade 14. Kun skrift-
 lig Henvendelse.

Lys
 96

FALKONERALLE
 A. STEEN ANDERSEN
 Statsaut. Installatør.
 Tlf. 5663.

H. J. HANSEN

Skrædermester

38, Sønder Boulevard 38.

Anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd

Telefon Vester 1574 y.

Leverandør til Værelotteriet.

Marie Petersens Eftfl.

V. Sørensen.

Gl. Kongevej 150. Telef. Vest. 5056 y.

Børnekonfektion og
 Baby-Udstyr.

Announce-Expedition:

K. Johansen, Sommerstedgade 22³, København B.

Træffes i Reglen daglig Kl. 1—2.

Telefon: Vester 4011.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
 Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
 Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.