

20. Aarg. Nr. 3.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN.

2. Februar 1920.

## Ordre og Bestemmelser.

Gennem mange Aar har Organisationerne paa forskellig Maade kæmpet med Fortolkninger af Ordre og Bestemmelser, og for vor Organisation har Kampen navnlig drejet sig om de mere eller mindre haardhuede Fortolkninger, Ordre E. 8 med dens mange Paragrafer har været Genstand for.

Det har i den Forbindelse navnlig været Bestemmelserne vedrørende Timepengégodtgørelse for Kørsel og Udstationering, som har været til Behandling og stadig har givet Grund til Utilfredshed.

Med Henblik paa dette Arbejde, thi der var et ikke ringe Arbejde forbundet med Førelsen af disse Sager, imødesaa man Overgangen fra Kilometerpenge til Timepenge med Tilfredshed, idet at man dermed fik en ensartet Godtgørelse for al Tjeneste paa Lokomotivet og samtidig opnaaede en bestemt retfærdig Ordning, der svarer til de med Fraværet forbundne Omkostninger.

Denne Ordning, der nu har virket nogen Tid, har vel medført relativ Tilfredshed, idet man gik ud fra som givet, at Kørepenge vilde blive forhøjede, vilde faa en passende Størrelse, hvilket Haab formentlig ogsaa kan ventes at ville blive opfyldt.

Tilbage bliver Spørgsmaalet om Ordningen af visse Forhold, der staar i Forbindelse hermed, der vil blive taget op til Behandling saa snart Tiden hertil er inde.

Med Hensyn til Begrebet Udstationering,

som er behandlet i nye Bestemmelser, der er udsendte af Distrikterne, synes man nu, efter at Loven forlængst er bleven vedtaget af Rigsdagen, at være beskæftiget med at klare dette Begreb paa en for Personalet efter vort Skøn mindre behagelig Maade.

Man kunde være tilbøjelig til at have den Opfattelse, at d'Hrr., der udsender de nye Bestemmelser herom, mener, at Loven ikke er bleven lavet paa den Maade de ønskede, men af de som Følge heraf hurtigst bør søge den indrettet paa en for dem tiltalende Maade, selv om det ogsaa gaar ud over Lovens Bogstav og Aand.

Vi har den Opfattelse, efter hvad der allerede foreligger, at det meget vanskeligt kommer til at foreligge, at en Tjenestemand bliver udstationeret; thi selv om alle Betingelser herfor er til Stede, efter den Maade, hvorpaa vi læser Loven, forstaar man at undgaa dette, og i uhyre mange Tilfælde erklærer man, at Betingelserne for Udstationering ikke er til Stede, selv om man efter den gammeltdags Opfattelse synes, at det hele er soleklart, og den Fortolkningskunst, man anvendte før den nugældende Lov traadte i Kraft, var, som nævnt, til Tider ret haardhændet.

Imidlertid er Sagen vel saa, at disse Bestemmelser endelige Udformning skal behandles og godkendes af Lønningsraadet som sidste Instans, og vi kunde derfor tænke os, at man afholdt sig fra en altfor stor Omforandring af de herhen hørende Forhold,



forinden en saadan Behandling havde fundet Sted.

Vi ved, at de Bestemmelser, der er udsendt om denne Sag har vakt meget Uvilje, og vi er som sagt af den Opfattelse, at de gaar uden om Lovens Mening, og af den Grund mener vi ogsaa, at det ikke havde hastet saa meget med at udsende nye Ordre herom — vi har jo forøvrigt ingen Mangel paa Ordre —, forinden dette Begreb var fuldkommen klaret, hvad det ikke synes at være.

## Nye Aabenbaringer af Kulskatte.

Krigen har særlig tydeligt henledt Opmærksomheden paa Kullenes Vigtighed. Nu til Dags kan en Stat, der ikke raader over egne Forraad af „sorte Diamanter“, næppe være helt uafhængig. Naar de neutrale bestandig har holdt sig saaledes, at man ret godt kunde være tilfreds, saa er det for en stor Del at tilskrive den Omstændighed, at deres Mangel paa Kul forbød dem at indblande sig i de stores Handlinger. Med Opmærksomhed følger man derfor Opdagelsen af nye Kulskatte, og alle Bestræbelser paa bedre at udnytte allerede forhaandenværende Kullejer tør regne med livlig Deltagelse.

Det tørde kun være faa bekendt, at man i Firserne i forrige Aarhundrede har drevet Brunkulsværker tæt uden for Berlins Porte, og hvis Grubefeldt beløb sig til rundt 3000 Tdr. Land. Imidlertid er disse blevet lagt stille. Saa snart dog roligere Tider vil indtræffe, vil Duper Kulforening igen lukke Gruberne op. Der haabes paa stort Udbytte heraf, da Berlin har vist sig som fortrinligt Afsætningssted. Et Blik paa et Kort over Tysklands Jordbrugsag viser overhovedet, at der gennem dette omstrent mellem den 50. og 52. Breddegrad drager en Stribe, der er særlig kendetegnet ved Tilstedeværelsen af Brunkul. Her lader sig endnu meget Brændselsstof hente frem af Jorden. Derfor har man ogsaa den Plan for Øje, at forlægge visse store Industrier fra det vestlige Tyskland mere til Midten af Landet. Derved vilde Bedriften lade sig udføre betydeligt billigere, thi ved Kullene betaler man jo som bekendt

ofte mere for Forsendelsen end for disse selv. Anlægger man derfor en Fabrik i Kuldistriktet, saa daler Omkostningerne, og der vil endda opnaas et Fordel, selv om ikke Brændselsstoffet netop er første Klasses.

Med berettiget Tilfredsstillelse viser ogsaa Udlandet hen til, at der hist og her er aabenbaret nye Kulskatte eller kan aabenbares. Her maa først nævnes Flandern. Før Krigen havde det vist sig, at der i Provinsen Limburg kunde udvindes fortrinlige Industrikul. Under Krigen kunde der naturligvis ikke tænkes paa nogen Udnyttelse, og hvis ikke den tyske Krigsmagt havde grebet ind, saa vilde sikkert Ententemagterne have lagt deres Haand paa dem\*). Opstaar et selvstændigt Flandern, saa vil Byer som Antwerpen, Brüssel og Gent uden Tvivl med det første kunde øse af disse rige Forraad.

Ogsaa i Ukraine lader sig producere langt flere Kul, end det hidtil er sket. Før Krigen forholdt Ukraines Stenkulsvinding sig til Ruslands som 7:3. Med Hensyn til Anthracit var dette Forhold som 92:2, ved Koks endog som 99:1. Nylig har Professor Frech henvist til Donez store Kulbjerge. Ganske vist skal Tykkelsen af Lagene sjælden være større end 1,5 m, men Donezkullene leverer Koks, som er uundværlige for Højovnsdriften. Tschernyscher anslaa Donezdistriktets Kulforraad til 55,6 Milliarder Tons, hvoraf 37,6 falder paa Anthracit og 18 paa Stenkul. Og selv efter Afregning af betydelige Driftstab, skal endnu næsten 45 Milliarder blive til overs. Det er mere end det dobbelte af, hvad Belgien muligvis kan frembringe, naar dér alt bliver udtømt.

Et engelsk Blad antyder endvidere, at engelske Penge for Fremtiden vil kunde anbringes i makedoniske Kuldistrikter. Men indtil nu er Befordringsmidlerne dér saa mangelfulde, at Kullene højst kan komme de nærmeste Omgivelser til gode. Denne Ulempe lader sig naturligvis afhjælpe, men da maa kyndige Hænder gribe ind.

Et Land, som ligger meget afsides for Verdens store Samfærdselsveje og hvis Kulskatte nu igleledes begynder at vinde Betydning,

\*) Udhævet af Overs.



er Alaska, der som bekendt hører til de Forenede Stater. Disse Kul er af stor Betydning for Vesten. Vel raader de Forenede Stater over store Kuldistrikter, men disse ligger kun mellem Østkysten og ca. 100<sup>o</sup> vestlig Længde. Vestkysten er ligefrem kulfattig, og det vigtige Brændselsstof blev hyppigt tilført fra Østen pr. Skib gennem Panamakanalen. Nu foretrækker man en kortere Vej, idet man alvorligt tænker paa Udnyttelsen af Alaskas Kuldistrikter.

Dernæst maa henvises til Kinas kæmpe-mæssige Kulskatte. Opdagelsesrejsende har allerede givet os Meddelelser herom. Saaledes skriver en udmærket Kender af Kina, Friherre v. Richthofen: „Alle hidtil nævnte kinesiske Forekomster og overhovedet alle Verdens Kuldistrikter bliver stillet i Skyggen af Provinsen Schansis Rigdom. Paa en Flade 34,870 km<sup>2</sup> ligger i omtrent vanrette Lag flere Aflejringer af Anthracit, og derunder en Hovedaflejring paa 6—9 m Tykkelse, som har almindelig Udbredelse.“ Men ny er den Kendsgerning, at Kina nu vaagner op og tænker paa Udnyttelsen af disse Rigdomme. Nu besinder det sig endelig paa, at det ikke behøver at drage saa langt omkring, naar det vil have dette Brændselsstof. Ogsaa Brasilien, Chile, Sydafrika og Indien er Lande, i hvilke sikkert endnu slumrer rige Kulskatte.

Hvor har Tiderne forandret sig! I Aaret 1317 blev omtrent dér, hvor nu de Kruppske Værker befinder sig, oprettet et Helligaands Hospital. I Fundatsen hedder det: „Rummet udenfor Husholdersken Værelse kunne alle Brødrene benytte til Oplagring af Brænde og Kul.“ Dette beviser den første historisk paaviselige Omtale af Stenkul paa tysk Grund. Nu er den „sorte Diamant“ blevet en Verdensmagt.

O. B.

## Betragtninger.

Naar man ser tilbage paa Aaret, som er gaaet, spoger man uvilkaarlig: Hvad bragte Aaret og hvad vil det nye Aar bringe og især med Hensyn til Ro i Samfundet? Har vi Tjenestemænd gjort vor Indsats eller forbereder vi os?

Det synes mig, at Aaret 1919, som vi Lokomotivmænd, ja, vel alle Tjenestemænd, ventede saa meget af, staar som en Anklager mod os, mod vor Organisation.

Vi begyndte Aaret med en Følelse af, at det, som skulde foregaa med Hensyn til vor Fremtid, økonomisk som socjalt, var afhængig af os selv, vor Organisation, dens Styrke og Solidaritet. Man følte Tiden var inde, dersom man skulde opnaa Resultater, der kunde sikre os saa nogenlunde, for vi vidste, at med Lønningslovens Vedtagelse vilde man sætte Bom for nævneværdige Krav i Fremtiden. Det har vist sig, at de, som havde disse Tanker, havde Ret, man behøver kun at henviser til de forskellige Udtalelser i Folketinget angaaende eventuelle nye Krav fra Tjenestemændene.

Er da disse Krav, som nu rejses, uberettigede? Er da ikke Lønningsloven løst tilfredsstillende? De forskellige Tjenestemandsgupper har jo haft den til Afgørelse og bestemt med Majoritet, at som det er, saaledes skal det være, og dog møder man umiddelbart efter frem med nye Krav. Er det maaske kun nogle enkelte utilfredse Syndikalister, eller hvad man nu ynder at kalde dem, og som egentlig ikke betyder stort, det er bare noget i Flugt med Tidens Aand, noget, som altid har været, som altid vil vedblive at være, uanset hvorledes man løser Problemet. Jeg tror ikke, at man i Fremtiden vil kunne klare sig med en saadan Forklaring.

Mon en af de vigtigste Aarsager til de Krav, som nu rejses og i Særdeleshed rejses af de yngste og lavestlønnede, ikke maa søges i, at der har været for megen Særinteresse, hver Etat og hver Gruppe der indenfor befittede sig paa at føle, fremstille og kræve sig betragtet som hver for sig at være et „Proletariat“ uden at gøre sig klart, at dersom Lønningsloven løstes paa dette Grundlag, vilde man ikke kunne skabe Ro og ikke mindst i saa urolige Tider som dem vi oplever. Jeg tror, at hos den lavestlønnede Tjenestemand har der været en ærlig Vilje til at række Haand over det socialøkonomiske Svælg, som er imellem de forskellige Grupper; men man har fra den anden Side enten ikke villet eller ikke kunnet forstaa, at dette var Vejen til Maalet, man har ikke kunnet se, at desto større Købeevnen blev opefter, desto hurtigere melder Kravet sig nede fra og Brydningerne stærkere end før til stor Skade for Organisationerne og den Ro som tiltrænges. Ethvert Varsko i den Retning er da ogsaa bleven vist Vintervejen. Om det har været klogt, vil senere erfares.

Ja, jeg ved jo nok, at man vil henviser til Statistiken og derigennem bevise, at de la-



vestlønnede i Forhold var dem, der fik mest; men den nøgne Virkelighed viser noget andet. Jeg skal dog ikke her komme ind paa dette Spørgsmaal, da jeg antager, at det inden længe vil blive et aktuelt Emne, og Spørgsmaalet bliver da, om alle vil forstaa, hvad der tjener Tjenestemanden og Samfundet bedst.

Vi nærmer os sikkert med stærke Skridt Vendepunktet, forskellige udenrigspolitiske Forhold tyder derpaa. Dette Vendepunkt kan blive kritisk, og især naar man ikke har andet end et Skuldertræk, en flot Haandbevægelse og et medlidende Smit. Ja, her ligger en stor Opgave for hver enkelt af os, men først og fremmest for de Ledende.

Vi Lokomotivmænd maa ikke, som maaltbevidste Organisationsmænd, være døde for, hvad der rører sig indenfor Tjenestemandene, lige saa lidt som det, der rører sig udenfor vore Rammer, vi maa gøre, hvad vi kan, for at undgaa den Krise, vi aabenbart gaar i Møde.

Husk dette, I Organisationsledere.

Der skal et stort Oplysningsarbejde til, saavel opad som nedad, alle maa være selv-tænkende, besjælet af dette ene, at ville og ville noget godt, først da løses Problemet, da bygger vi Bro over Svælget.

Kun Massernes sociale og økonomiske Høj-nelse og Reaktionens stækkede Vinger kan redde Samfundet fra Kaos.

Slagelse i Januar 1920.

P. Sessing.



## Til Medlemslisten.

Overført fra D. S. og M. F. til D. L. F.:

Lokomotivfyrbøder O. K. Petersen, J. A. Petersen, N. F. Nielsen, K. P. M. Treu, H. L. Nielsen, Korsør. O. C. Nielsen, Skelskør-Slagelse Afd. — E. V. Larsen, H. C. Petersen, H. Hansen, H. V. Nielsen, P. J. Person, København G., F. J. H. Svendsen, H. H. E. Schæbel, København Ø. T. T. Riberholt, O. P. Sørensen, Esbjerg. S. J. Junker, I. R. Petersen, K. L. Hansen, A. E. Jacobsen, I. P. Daniel-  
sen, G. Schou, Fredericia. A. M. Jørgensen, Brande. E. A. J. Jønsson, Gjedser. A. S. Petersen, Frederikshavn. V. N. Pedersen, Aalestrup.

## Rettelse til Adressefortegnelsen.

### Lokomotivførerafdelinger:

Thisted: Kassererens Navn og Adresse rettes til S. O. Larsen, Torp pr. Thisted.

Aalborg: Kassererens Navn og Adresse rettes til C. F. D. Feld, Sten Blichersgade 13<sup>1</sup>.

Aarhus: Formandens Navn og Adresse rettes til Aug. Andersen, Tietgensplads 10<sup>2</sup>.

Struer: Formandens Navn og Adresse rettes til A. J. Drøjdahl, Dusebergvej 28.

Struer: Kassererens Navn og Adresse: N. P. Stubdrup, Torvegade 8.

### Lokomotivfyrbøderafdelinger:

Esbjerg: Formandens Navn og Adresse rettes til H. V. Døssing, Østergade 45<sup>2</sup>.

Esbjerg: Kassererens Navn og Adresse rettes til H. Andersen, Englandsgade 28<sup>1</sup>.

Thisted: Formandens Navn og Adresse rettes til R. F. J. Olsen, Vesterstræde 3 St.

Skanderborg: Kassererens Navn og Adresse rettes til V. Nielsen.

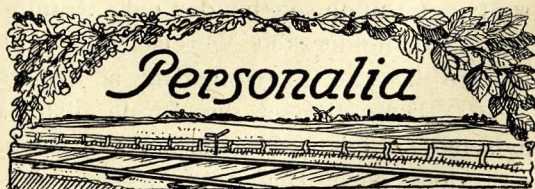
Struer: Kassererens Navn og Adresse rettes til A. P. Rasmussen, Dusebergvej 42 St.

## Meddelelse fra Afdelingerne.

Thisted Lokomotivfyrbøder Afdeling afholdt Torsdag den 22. Januar 1920 Generalforsamling. Til Formand valgtes Lfb. R. J. F. Olsen, og Kassereren genvalgtes.

Det henstilles til de ærede Afdelinger at sende Meddelelse om Kollegers Dødsfald saa betids, at Krans herfra kan komme frem i rette Tid.

R. J. F. Olsen.



### Navnerettelse:

Lokomotivfyrbøder J. M. Jensen, Vamdrup, har under 20. Januar 1920 faaet Tilladelse til at hedde J. M. Nejland.





# Adressefortegnelse.

Foreningens Kontor: Vodroffsvej 3 b, Kjøbenhavn V.

## Hovedbestyrelsen:

**Formand:** Lokomotivfører Rich. Lillie, Classensgade 49 <sup>3</sup>, Kjøbenhavn Ø. — Tlf. Øbro 3219 x.

**Hovedkasserer:** Lokomotivfører H. Kann, Dybbølsgade 26 <sup>3</sup>, Kjøbenhavn B.

**Redaktør:** Lokomotivfører C. M. Christensen, Vesterbrogade 98 a <sup>2</sup>, Kjøbenhavn B. Telf. Vester 2895 v.

**Sekretærer:**

og — K. Johansen, Sommerstedgade 22 <sup>3</sup>, Kjøbenhavn B.

## Lokomotivførerkredsen:

**Formand:** Lokfører M. Mortensen, Rosenvænget, Esbjerg,  
Telf. 402.

**Kasserer:** „ R. Hviid, Odensegade 45 <sup>3</sup>, Aarhus.

**Næstfmd.:** „ C. A. Lillielund, Lygtebakken, Korsør.

**Kredsbestmdl.:** „ C. A. Vording, „Dan“, N. Chr. Vej,  
Helsingør.

## Lokomotivfyrbøderkredsen:

**Formand:** Lokfyrb. L. Rasmussen, Kirkevej, Skanderborg.

**Kasserer:** „ Soph. Jensen, Bülowsgade 57 <sup>1</sup>, Aarhus.

**Næstfmd.:** „ E. Kuhn, Lindegade 4, Kallundborg.

**Kredsbestmdl.:** „ S. Overgaard, Hedemansg. 15 <sup>2</sup>, Aarhus.

„ C. Andreasen, Vest. Fælledmøllevej 11 <sup>1</sup>,  
Kbhv. V.



# HAFNIA

Samlede Garantimidler pr. 1. Januar 1920  
ca. 100 Millioner Kroner.

Samlet Forsikringsbestand pr. 1. Jan. 1920  
ca. 410 Millioner Kroner.

## Nørrebro Vinimport

ROBERT BERTHELSEN

Tlf. Taga 1300

Stort Lager af 1ste Klasses Vine og Spirituosa. - Billigste Priser.

### Emanuel Møller & Co., Vinhandlere,

St. Pederstræde 34 og 36 (ved Vestervold).

Telefoner 4518—2897

Kvaliteten gør Udtaget.

Ved nye Etableringer og eventuelt Skifte af Leverandør vil d'Hr. Købmænd ikke blive skuffede ved at træde i Forretningsforbindelse med os. Som Grund for dette atanføres, vi siden Etableringsaaret 1895 har opnaaet en meget betydelig Omsætning

### JØHLER & ING DAM, statsaut. Installatør,

Istedgade 138.

Telf.: Vester 3199.

Stort Udvalg i Lysekroner, Staalampere og Strygejern.

Alt elektrisk Arbejde udføres.

Tilbud gratis.

## Sofus Jensen, Jagtvej 21. Kjøbenhavn N.

1. Klasses Kolonialforretning. Vine og Delikatesser. Kvarterets bedste Kaffe.

Telefon Taga 1072 x.

Telf. 2006.

Telf. 6615.

## Vesterbro Fiskehus Akts.

Vesterbrogade 25.

### Fisk, Vildt, Østers, Hummer.

## Vesterbro Skotøjshus

15, Absalonsgade 15,

bør være Deres FODTØJ

Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.

## Cigarforretningen

4 Saxogade 4

Anbefaler sig til Foreningens  
Medlemmer med

Cigarer, Tobakker, Cigar-  
retter og Snus.

## Børnekonfektion.

24 Dybbølsgade 24

Tlf. Vester 5935 u

anbefaler sig med Manufactur, Tri-  
cotage, Strømper til billige Priser.

Olivia Jørgensen.

## Husk Koloniallageret

Telefon: V. 1827 y 2 Søndergade 2 Telefon:  
V. 1827 y

Billigste Priser.

## Announce-Ekspeditioner:

For Kjøbenhavn: Chr. Hylver, Sommerstedgade 22 <sup>3</sup>,  
Telefon Vester 4011.

For Provinsen: L. Rasmussen, Hans Tausensgd. 14, Odense.  
Telefon 2298.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a <sup>2</sup>, Kjøbenhavn B.  
Tlf. Vester 2895 v.

Abonnementspris: 5 Kr. aarlig.  
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.



*Glacis Caféen*

ved Østbanegaarden.

CARL JENSEN.

Ryg

**CREMO**

Tobak.



Komplet Lager af

Briller og Pincenez  
**EDVARD MØLLER,**  
Brillehuset - Vesterbrogade 36.

Man bør

lade sig livsforsikre i

„Danmark“

F. V. Niensens Enke

Godthaabsvej 49,

Første Kl.s Kødudsalg

Johannes Nielsen

Sdr. Boulevard 59,  
fører altid det bedste i

Trikotage og  
Manufaktur

Autoriseret Leveran-  
dør til Varelotteriet.  
Telefon Vester 1175 v.



**Københ. Smørrebrøds Fabrik, Vesterbrog. 8,**  
skraas for Frihedstøtten

leverer endnu trods Krigen fin Mad til meget smaa Priser. Butikken  
aabnes Kl. 5 Morgen og sender Smørrebrød i Byen for 5 Øre pr.  
Ordre. Telf. 10259—10260.

**Udsalg: Torveg. 37 og Ryesg. 127 Hj. af Østerbrog.**

**Paalægssforretningen Gasværksvej 1.**

**Andersen**

1. Kl. Varer. Alt til koldt Bord. Spec.: hjemmel. Leverpostej & Rullepølser.

**Personbanegaardens Marketenderi.**

**F. L. Viltoft**

anbefaler sig til det ærede Lokomotivpersonale.

**F. M. Fritsche's Barnevognsfabrik,**

Bjelkes Allé 2, Kbhvn. L. Telf. Taga 1466 y. Privat: Byen 5034 y.

Brugte Vogne købes og sælges.

**E. L. WEIMANN & Co.**

St. Strandstræde 9—11, 4. Tlf. 5871 - 10871.

Invar og Election Præcisions Uhre er de  
bedste og faaes hos alle Landets Urmagere.

Intet Salg til Private.

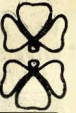
**Alfred Lilliestrand**

**VINHANDEL**

Saxogade 73 (ved Istedgade). Tlf. Vester 55 22 y.

**Blomster - Kranse**

Blomster- og Urtefrø - Friske Varer - Rimelige Priser  
Vesterfælledvej 67, Johs. E. Becker  
vis à vis „Ny Ravnsborg“. Telf Vester 7365



**Uhre.**

Armbandsure i Guld, Sølv og Doublé.  
Største Udvalg i alle Slags moderne Lomneure.  
Vesterbros Urlager, Gasværksvej 21,  
lige ved Istedgade.  
Brugte Ure tages i Bytte. Rimelige Afbetalingsvilkår

**Uhre.**

**M. Jensen, Slagterforretning,**  
Dybbølsgade 56.

Prima Okse- og Kalvekød til Dagens billigste Pris.  
Specialitet: Fars og Hakkebøf. Telefon Vester 56 y.

**Vesterbros Cigar- og Vinimport**

Istedgade 140

Telefon Vester 8210

Største Lager af 1ste Klasses Vine og Cigarer til absolut  
billigste Priser.

**Cigar- og Tobaksforretning, 27 Jagtvej 27,**

anbefaler sig med

==== Cigarer, Tobakker, Cigaretter, Vine og Spirituosa. ====

Telefon Taga 248 y.

**M. Kappers.**

**Julius Rasmussens Cafe** Enghavehus - - - - -  
- - - - Enghaveplads 12.

**Elektrisk Lys og Kraft billigst P. PEDERSEN,**

Telefon-Ringeledning - Elektriske Artikler - Tlf. Øbro 5263 aut. installer. N. FRIHAVNSGADE 17.