

20. Aarg. Nr. 22.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN.

16. November 1920.

TJENESTETIDSSAGEN.

Den 30. Oktober fandt den afsluttende Forhandling Sted om Tjenestetidsreglerne, og da havde Sagen været aktuel siden Ministeriets Skrivelse af 5. Januar 1919 — eller 1 $\frac{3}{4}$ Aar.

Vi skal i en kortfattet Oversigt omtale Sagens Gang, da det nu ved Sagens endelige Løsning kan være af Interesse.

Bemeldt Skrivelse fra Ministeriet gav Anledning til, at Generaldirektoratet indkaldte Repræsentanter for Organisationen til en Forhandling den 24. Februar 1919 og egentlig kun for at faa fastsat Betalingen for Overtid. — Imidlertid rejstes Spørgsmaalet om en Revision af vore Tjenestetidsregler, der indeholdt et større Timetal (235) end der var fastsat i Ministeriets Skrivelse, af Organisationens Repræsentanter.

Dette Krav medførte nogen Diskussion, og Resultatet blev, at Repræsentanterne lovede at fremsætte Forslag til Ændring af Reglerne, og at der fremsattes Forslag om Nedsættelse af et Udvalg til denne Revision, hvilken Tanke Generaldirektøren tiltraadte.

Paa Delegeretmødet i København 1919 var Sagen Genstand for en indgaaende Diskussion, en Diskussion, Hovedbestyrelsen havde ønsket og som skulde tjene som Rettesnor for Udarbejdelsen af det Udkast til Tjeneste-

tidsregler, der hurtigst skulde fremsættes for Generaldirektoratet.

Efter Delegeretmødets Afslutning behandles Sagen i Hovedbestyrelsen, og efter gentagne Behandlinger indsendtes Forslaget til Generaldirektoratet i Juni Maaned 1919. — Der hengik nu nogen Tid, og Organisationen hørte intet til Sagen, men man var dog vidende om, at vort Udkast var udsendt til Udtalelse i Distrikterne og til Maskinafdelingen.

Af Organisationen blev der jævnlig rettet Henvendelse om Sagens Gang, og i Slutningen af Aaret rettedes der Anmodning til Organisationen om at udpege Repræsentanter til det paatænkte Udvalg. Hertil udpegedes Organisationens Formand og dens Sekretær.

Til Formand for Udvalget blev af Generaldirektoratet udpeget Chefen for Regnskabs- og Tarifaafdelingen, Direktør N. J. N. Andersen, og som Medlemmer af Udvalget Maskiningenørerne E. H. Schmidt, 1. Distrikt, og J. A. R. A. Sørensen, 3. Distrikt. Til Udvalgets Sekretær udpegedes Fuldmægtig A. J. G. Jensen.

Udvalget afholdt sit første og konstituerende Møde den 16. Januar 1920, og i en Række Møder blev Sagen taget op til Behandling, hvorefter Udvalget den 24. April afgav sin Betænkning, der var enstemmig.

Udvalgets Betænkning har derefter været Genstand for indgaaende for indgaaende Studier i Distrikterne og i Maskinafdelingen, og forinden disses Bemærkninger var indkomne og Generaldirektoratet var nøje bekendt med dem, kunde der ikke blive Tale om Forhandlinger.

Imidlertid ventede Organisationen taalmodig paa at høre fra Generaldirektoratet herom, men da Tiden trak ud, rettedes der flere Henvendelser til Generaldirektoratet for at faa Gang i Sagen, og den 9. September indkaldtes Repræsentanter for Organisationen til den, som vi da mente, afsluttende Forhandling.

Saaledes gik det imidlertid ikke, og da Repræsentanterne forlod denne Forhandling, var det ikke med særligt godt Haab om en lykkelig Afslutning paa denne for os saa vigtige Sag.

Af de Brudstykker, der oplæstes af Udtalelserne fra Distrikterne og fra Maskinafdelingen fik man Indtrykket af, at alt det, som havde nogen Værdi for os, skulde sables ned, og at det, der blev til Rest, ikke var en sur Sild værd. Det udtaltes bl. a. paa dette Møde, at der var sket saadanne Ting, siden Tjenestetidsudvalget havde afgivet sin Betænkning, at Sagen nu laa ganske anderledes.

Sagen var, vi havde faaet et nyt Ministerium, og dette gav forskellige Embedsmænd Mod til og Haab om at kunne slaa Udvalgets gode Forslag ihjel.

Af forskellige Aarsager hengik der nu en Maaned, forinden Forhandlingerne fortsattes den 9. Oktober, og Repræsentanterne fornam straks ved Forhandlingernes Begyndelse, at det ligesom var bleven vindstille, og at den Brise, der endnu var tilstede, egentlig var ganske behagelig og nærmest bar med.

Ved denne Forhandling naaede man en første Gennemgang af Betænkningen, men en Række vigtige Spørgsmaal henstod uafgjorte.

Den tredie og afsluttende Forhandling fandt derefter Sted Lørdag den 30. Oktober. Imidlertid havde Generaldirektøren haft en Forhandling med Organisationens Formand for

om muligt at opnaa saadanne Aftaler, at den afsluttende Forhandling kunde gaa saa glat som muligt.

Vi skal nævne, at Organisationen maatte gaa med til at forhøje Timetallet for Rangermaskiner med Enmands Betjening til 195 Timer og at man maatte gaa med til, at kun 2 Timers tjenestfrit Ophold medregnedes til Tjeneste.

Men iøvrigt fik Organisationen i det store og hele gennemført det af Udvalget afgivne Forslag paa en saadan Maade, at det opnaaede Resultat maa betragtes som meget tilfredsstillende og som et godt Fremskridt.

Omend Organisationens Repræsentanter havde ventet at faa Udvalgets Forslag gennemført uforandret, fordi dette var fremsat ganske enstemmigt, maatte disse dog erkende, at der af Generaldirektoratet var vist en Forstaaelse og Interesse for Lokomotivmændenes Gerning og Arbejdsvilkaar, der fortjener Opmærksomhed.

Vi finder Anledning til, da Udvalgets Arbejde med Tjenestetidsreglerne nu er afsluttet, med nogle faa Ord at bringe Udvalgets Formand, Hr. Direktør Andersen, en varm og velment Tak for hans dygtige og udmærkede Ledelse af Udvalgets Arbejde og for hans glimrende Evne til at se Sagen netop fra den rigtige Side, og uden dette udmærkede Førrerskab var Resultatet næppe blevet saa godt, som det er.

Herfor skal Direktør Andersen have Organisationens Tak. — Ligeledes finder vi Anledning til at takke Udvalgets energiske Sekretær, Hr. Fuldmægtig Andrew Jensen, for hans gode og dygtige Tilrettelægning af Materialet, ligesom vi ogsaa ønsker at bringe d'Hrr. Ingeniører Schmidt og Sørensen en Tak for godt og fordrageligt Samarbejde inden for Udvalget.

— — —

Udvalget fik som bekendt ogsaa overdraget at gennemgaa de af Lokomotivpersonalet indsendte Regningskrav for Overarbejde. Af Oplysninger, vi har indhentet hos det i den Anledning nedsatte Underudvalg, kan vi meddele, at Udbetalingen af Overarbejdspengene for det i 1. og 3. Distrikt ansatte Lokomotiv-

personale kan paaregnes i den nærmeste Fremtid, i hvert Fald forinden Jul. Et saadant Tilsagn tør Underudvalget imidlertid ikke afgive for 2. Distrikts Lokomotivpersonales Vedkommende, men der vil dog blive sat al Kraft ind paa om muligt at naa dette.

c. m.

„KLOGE“ MÆND.

Man hører ofte Udtrykket „Han er hverken til at hugge eller stikke i“, naar der er en eller anden, som har fæstnet sig ved en Mening, som det synes ganske udelukket at faa ham fra. Paa den Maade gaar det med nogle ganske enkelte Lokomotivførere ved Statsbanerne. De gaar om mellem os med oprejst Pande, følede sig selv som nogle ganske særligt selvstændige Mænd, fordi de ved at staa udenfor Organisationen markerer sig — eller mener at markere sig — som fribaarne Mænd, der ikke ønsker at rette sig efter andet end deres egen guddommelige Mening.

Vi har tidligere her i Bladet beskæftiget os med disse „kloge“ Mænd, som nok er tilbøjelige til — det formoder vi da — at indordne sig under det danske Samfunds Love og Vedtægter, vel ogsaa under de danske Statsbaners Reglementer og Bestemmelser, men naar det kommer videre, til f. Eks. at indordne sig under sine Kammeraters Love og Vedtægter, ganske melder sig fra — formentlig fordi de derigennem mener at vise, at de er fribaarne Mænd, som nok kan indordne sig, hvor de er piskede til det, men saa snart Tvingen er ophørt, saa snart det *kun* gælder Regler, de Mænd, de dagligdags omgaas, har lavet, saa mener de dem store nok til at lade, som de var dem uvedkommende.

Nu skulde man dog tro, at er der noget Felt, hvor den enkelte har vigtige Interesser at varetage, saa er det indenfor det Fag, det Virkeomraade, hvor han har sin Beskæftigelse. Saaledes ser det imidlertid ikke ud for dem. Eller maaske er det saaledes,

at disse *Nuller*, — denne Betegnelse kan man med fuld Føje benytte, fordi de ikke ønsker at være medbestemmende for den Retning, Arbejdet for Forbedring at deres Stilling skal ledes i, — føler dem udmærket tilfreds med vor Organisations Lederes Arbejde.

Enten nu Aarsagen er den ene eller den anden, ét er givet, de har ingen som helst Indflydelse paa Organisationens Arbejde, — men deres *Stolthed* forbyder dem ingenlunde at tage mod de Goder, Organisationens i Kraft af sin Styrke og sine Lederes Snilde formaar at skaffe dem.

Ja, vel er det „stolte“ og „fribaarne“ Mænd, det er der ingen Tvivl om, skal „Stikket“ tages hjem, saa dukker de dem ikke, saa tropper de godt nok op i Rækkerne, holder knagende godt Fodslag, men naar Marschen gaar til Kassereren med Præmien — Forsikringspræmien mod Stilstand og Tilbagegang, — saa holder de dem tilbage, fordi de har opdaget, at det er en kollektiv Forsikring — de véd, naar det regner paa Præsten, saa drypper det ogsaa paa Degnen.

De har efterhaanden hildet dem i den Tro, at der i Skriftstedet staa „Det er bedre at tage end at give.“ Og dette fører de konsekvent ud i Praksis.

Men det burde jo være Medlemmernes Pligt at paase, at følger de med, naar Marschen gaar den ene Vej, saa maa de ogsaa slaa Følge, naar Marschen gaar den anden. og at Skriftstedets Ordlyd er den omvendte.

Nu kunde man maaske mene, at de havde Grund til at springe fra, naar Kontingentet skal betales, fordi den Behandling, de var Genstand for fra vor Organisations Medlemmers Side er af en saadan Karakter. at de følte dem ubehageligt berørt deraf.

Saaledes er det imidlertid slet ikke.

Tværtimod!

De behandles paa den nobleste Maade, alle Hensyn tages til dem. Man ser dem ofte siddende blandt en større Klynge af Medlemmerne behagelig konverserende — laddende som intet, som alt er i den skønneste Orden.

Og lad os sige det til nogle Medlemmers „Ros“, ogsaa de forstaa at lade som intet.

Deres Opførsel overfor de paagældende er saa fuldendt og korrekt som vel muligt. — Som var det Medlemmer, de talte med!

Der kæles for dem!

Vor Organisations Medlemstal kan snart naa op til de 2000, og af samtlige danske Statsbanelokomotivmænd findes de paa nogle ganske faa Undtagelser nær i Organisationen.

Undtagelserne er Lokomotivførere!

Selvfølgelig! vil vel vore unge Medlemmer sige, vi kender Organisationens Betydning, vi ved, at vil man frem, maa man sætte noget ind derpaa.

Vi er naturligvis glade for dem og for vor store Stab af forstaaende og organisations-tro Lokomotivførere, som bærer Organisationen oppe i Kraft af deres Kontingent, men vi kan ikke begribe, at disse sidste, som Tak for den Venlighed. der vises mod de uorganiserede Lokomotivførere, ikke formaar at gøre dem begribeligt, at vil man være med ved Festen, maa man være klædt paa til denne, og man maa ogsaa have betalt sin Billet. Paa Plankeværksbillet kan de Herrer ikke blive ved at køre.

Det taler man formodentlig ikke om, men vi er tilbøjelige til at mene, at dette Emne meget passende, saadan lejlighedsvis, kunde bringes ind i Konversationen. — Det er virkelig et meget interessant Emne.

Der er jo slet ingen Tvivl om, at de „kloge“ Mænd, naar de nu ret snart bliver pyntet med en flunkende ny Uniform, som de kan dække med den nylig udleverede Renfrakke eller med Skindtrøjen, som ogsaa snart leveres, *atter* vil føle dem „stolte“ over deres *Forretningstalent*.

„Det er bedre at tage end at give.“ —

Som sagt, vil man endelig konversere de uorganiserede Lokomotivførere, saa underhold dem med saadanne Emner som: „Organisationens Betydning“, „Hvorfor man har Pligt til at være Medlem af sin faglige Forening“. Vis dem, at det, der gennem de senere Aars Arbejde er *givet dem*, har de faaet *vederlagsfrit* af deres medansatte Lokomotivmænd.

Vi skulde tro, at det meget snart vilde lykkes at faa endt Konversationen herom med det Resultat, at de Par „kloge“ Mænd,

der endnu findes, vil være saa kloge og indsigtfulde, at de tager Kammeraten under Armen og straks henvender sig til Afdelingsbestyrelsen med Anmodning om Optagelse.

Skulde dette mod Forventning ikke blive Resultatet af Konversationen, ja, saa kan vi egentlig ikke se, at der findes Stof til yderlig Samtale. Det maa være ganske udelukket. — —

Skal vi saa tage det sidste Tag, saaledes at vi til Nytaar 1921 kan staa samlede *alle* Lokomotivmænd i vor faglige Organisation og saaledes, at vi med Rette kan sige, hos os findes ingen „Snyltere“.

c, m.

FERIE- OG REKREATIONSHJEMMET.

Udvalget til Opførelse af et Ferie- og Rekreatiøns hjem for danske Lokomotivmænd afholdt Møde Onsdag d. 3. Novbr. 1920 paa Kontoret i København.

Der forelaa her, dels Tegninger til et nyt Hjem, og dels Tilbud om Køb af Hotel som egnede sig hertil. De forskellige Ting vil nu blive undersøgt.

Da det vil være nødvendigt, at Udvalget for at kunne træffe sine Dispositioner, allerede nu faar Penge at arbejde med, vedtoges det at udsende et Opraab til Medlemmerne, om at tegne sig for Andele paa 120 Kr., der da skal indbetales med 10 Kr. den 1. Februar, 1. Marts, 1. April 1921, og derefter med 10 Kr. pr. Kvartal, første Gang d. 1. Juli 1921, under den Forudsætning, at Reglerne for Kampfonden ogsaa her bringes til Anvendelse, saaledes at Pengene tilbagebetales ved Afgang fra Tjenesten.

Samtlige Hovedbestyrelses- og Udvalgsmedlemmer har tegnet sig for Andele fra 200 til 300 Kr. og det er Udvalgets Haab, at Sagen ude blandt Medlemmerne, ogsaa maa finde den fornødne Interesse, Velvilje og Forstaaelse.

Soph. Jensen.
Sekretær.

REKREATIONSHJEMMET.

Eksempel til Efterligning.

Paa sidste Hovedbestyrelsesmøde drøftedes bl. a. Spørgsmaalet om Rekreationshjemmet, og Formanden benyttede Lejligheden til at slaa et Slag for Sagen og opfordrede Hovedbestyrelsens Medlemmer til at tegne sig for en Andel. — Senere paa Dagen ramte den samme Skæbne de af Delegeretmødet udpegede Repræsentanter i Rekreationshjemsudvalget og Resultatet var følgende:

Lokomotivfører	Rich. Lillie	300	Kr.
—	M. Mortensen	300	»
—	C. A. Lillelund	200	»
—	H. Kann	250	»
—	C. A. Vording	250	»
—	R. Hviid	200	»
—	C. M. Christensen	250	»
—	K. Johansen	250	»
—	Axel Madsen	250	»
—	G. O. F. Lund	250	»
—	Soph. Jensen	300	»
Lokomotivfyrbøder	L. Rasmussen	200	»
—	E. Kuhn	200	»
—	K. Nørgaard	200	»
—	Vasa Nielsen	200	»
—	Carl Petersen	200	»
—	J. Milné	200	»
		4000	Kr.

Hvem tegner de næste 4000 Kr.?

Red.

DEN UGIFTE TJENESTEMAND.

Der er talt og skrevet meget i den senere Tid om, at den ugifte Tjenestemand bør have mindre i Løn end den gifte Tjenestemand, fordi han kun har sig selv at sørge for. Dette er et Forhold, som man ikke kender ret meget til i de private Virksomheder. Der er det ikke Mandens Person eller Familieforhold, man lønner, men Mandens Arbejde, den eneste rigtige Lønningsmetode. En Mand bør ikke, fordi han er gift, have mere hverken i Dyrtids-, Sted- eller Konjunkturtillæg end den ugifte. Skal en Mand tænke paa at gifte sig, maa han have noget sparet sammen, medens han er ugift, og det kan han ikke, saafremt dette Forhold bliver ved med den store Forskel mellem gift og ugift.

Den gifte Mand taler altid om, hvor meget det koster at underholde en Familie, som om den ugifte Mand ingen Udgifter havde af Betydning. Det er en ganske fejl Teori, og lad mig blot nævne tre Ting, som beviser, at ogsaa den ugifte har Udgifter. Som ugift maa man betale langt mere i Skat end gifte Mænd, skal man have et anstændigt Værelse, hvor man kan opholde sig, maa man i mange Tilfælde betale mere for det end en Familie for en Lejlighed; og saa Pensionaterne, hvor man er henvist til at spise, forlanger en aldeles meningsløs Betaling, alt i Betragtning af, at man er ugift.

Nu er der igen Tale om, at de gifte Tjenestemænd skal have et maskeret Løntillæg i Form af et Forsørgertillæg. Jeg vil haabe, at Hovedbestyrelsen sætter alt ind paa, at ogsaa de ugifte Tjenestemænd faar et Tillæg, *mindst* lige saa stort, for Hovedbestyrelsen kan jo sætte det igennem. Man hører saa ofte, hvor stærk Dansk Lokomotivmands Forening er, naar den vil bruge sin Magt. Man gaar, fra at være Maskinarbejder, over til at blive Lokomotivfyrbøder under den Forudsætning, at det skulde være en Forfremmelse, og tror, at Dansk Lokomotivmands Forening er en Forening, som nok skal vide at hævde sin Stilling, saaledes at det bliver en virkelig Forfremmelse, ogsaa hvad Lønnen angaar. Man mistebe lidt af denne Tro ved Lønningslovens Forelæggelse 1919 og mere nu, naar man hører, at Aspiranter, som forretter Tjeneste som Lokomotivfyrbødere, foruden Time- og Natpenge, faar udbetalt 93 Kr. pr. Uge, eller ca. 6 Kr. mere pr. Maaned end en ugift Lokomotivfyrbøder paa yngste Lønning.

A. H.

Den ærede Indsender har vist ikke af Hovedbestyrelsen faaet Tilsagn om, at den kan føre alt igennem. — Ganske vist er Dansk Lokomotivmands Forening stærk, men det er dog ikke dermed givet, at den skal bruge al sin Kraft, hver Gang et eller andet Medlem ønsker dette. Med Hensyn til Realiteten i det af Hr. A. H. fremdragne kan vi ikke udtale os, vi har intet hørt om Forsørgertillæg, der skal gennemføres, — men saadanne Projekter kender man meget bedre ude blandt Medlemmerne.

Egentlig talt, er det ikke at tage Munden lidt vel fuld, naar det kræves at de ugifte faar et Tillæg, *mindst* lige saa stort som de gifte — thi Indsenderen mener jo med dette Udtryk, at Tillæget bør være større.

Vi tror dog at turde sige, at Hovedbestyrelsen i den kommende Tid paa bedste

Maade vil røgte Medlemmernes Interesser, ligesom vi ogsaa tror, at Hovedbestyrelsen ikke straks trækker Sværdet fra Balgen fordi der er en eller anden, der udstøder Krigshylet. — Træk Vejret, kære!

Red.

KNORR'S FØDEVANDSFORVARMER FOR LOKOMOTIVER.

Ved *Otto Bendixen.*

(Forsat.)

Præstationerne er indforstaaede som garanteret Værdi for 50 Dobbeltslag pr. Minut, imidlertid kan Ydelsen hos alle Pumper ved at nedregulere Slagantallet til ca. et Dobbeltslag pr. Minut forandres paa mangfoldige Maader. Man er altsaa paa denne Vis i Stand til uafbrudt at føde Kedlen nøje svarende til det daværende Dampforbrug, hvilket, som vi senere skal se, er en Hovedbetingelse for Driftens Økonomi.

Knorr-Fødevandspumpens Dampstyring virker indirekte. Den er kendetegnet ved to Styringsorganer, en Hovedglider, der regulerer Dampens Ind- og Udstrømning henholdsvis ind og ud af Cylinderen og en direkte ved Dampstempler virkende Omstyringsglider eller Hjælpeglider, der for sit Vedkommende overvaager Hovedgliderens Styrebevægelse. Hele Styringen er anbragt i Dampcylinderens øverste Dæksel, Hovedglideren i vandret Stilling, Hjælpeglideren lodret i begge Cylinderens Akse. Hovedglideren til Pumpen, som er vist i Fig. 7, er en med et Differentialstempelsæt k_1 k_2 forbunden Fladglider s , Hjælpeglideren en Rundglider s_2 (se Fig. 7). Under Virksomhed staar Rummet d mellem Stemplerne k_1 og k_2 stadig under Kedeltryk gennem Dampindstrømningskanalen c , Rummet l_2 foran det lille Stempel k_2 stadig under atmosfærisk Tryk gennem en Boring til Dampudstrømningskanalen g , Rummet l , foran det store Stempel k , bliver derimod ved Hjælp af Hjælpeglideren afvekslende fyldt med Friskdamp eller forbunden med Atmosfæren. Det Overtryk, som fremkommer i det første Til-

fælde (naar Rummet l , fyldes med Friskdamp), kaster Differentialstempelsættet med Fladglideren s , i den venstre Endestilling, i hvilken det øverste Cylinderrum gennem Kanalen e fyldes med Friskdamp, det underste Cylinderrum tømmes gennem Kanalerne f og g . Dampstempet K gaar nedad. I det andet Tilfælde (naar Rummet l_2 fyldes med Friskdamp) er Overtrykket rettet til højre og Hovedglideren indtager den i Fig. 7 tegnede Endestilling. Hjælpeglideren forbinder da Kanalerne m og n og lader derved Dampen bag Differentialstempelsættets store Stempel undvige i det Fri. Nu virker altsaa intet Overtryk paa de ydre Flader af begge Hovedgliderens Stempler, medens de indre Flader er udsat for Friskdampens Tryk i Hovedgliderkammeret. Da Gliderstempet til højre Side har større Diam. end det til venstre, saa bliver Hovedglideren drevet til højre i den i Fig. 7 tegnede Stilling. Kedeldampen strømmer gennem f under Stemplet K , den forbrugte Damp gennem e og g ud i Røret til Vandcylinderens Varmebeholder, Stemplet K gaar opad. Den vekselvise Fyldning af Rummet l , med Friskdamp og atmosfærisk Luft besørger Hjælpeglideren s_2 derved, at den af Kanalerne o og n , som begge udmunde i Rummet l , afvekslende frigiver Kanalen o , og derved lader den Friskdamp, som stadig fylder Hjælpegliderkammeret, til l , eller afdækker o og forbinder l , med den fri Luft gennem n og m . Hjælpeglideren s_2 Bevægelse bliver ved Anlæg eller Hoveder foroven og forneden paa Gliderstangen, der er forbunden med Hjælpeglideren, taget fra Dampstempet K 's Bevægelse, idet en Plade anbragt foroven paa dette, naar Stemplet er ved at nærme sig den øverstilling, støder mod Undersiden af Hovedet paa Gliderstangen og bevæger Glideren opad. Naar Stemplet K nærmer sig sin nederste Stilling, griber den ovennævnte Plade Hovedet paa den underste Ende af Gliderstangen og trækker denne med Glideren atter ned i den i Fig. 7 tegnede Stilling.

Den i Fig. 7—8 viste Fødevandspumpe har en Maksimalydelse af 250 l. pr. Minut. Det er den Størrelse, som anvendes ved

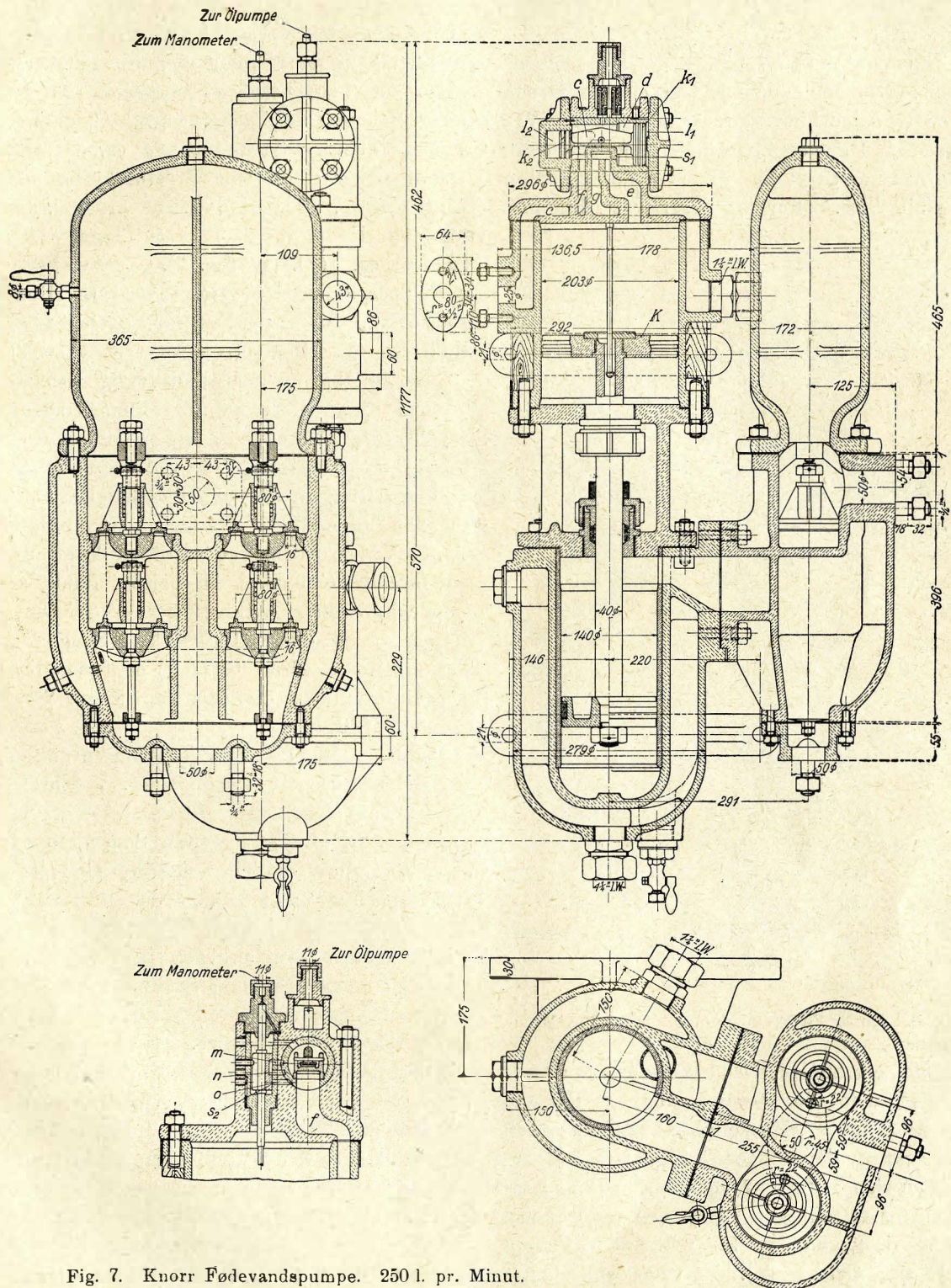


Fig. 7. Knorr Fødevandspumpe. 250 l. pr. Minut.

større Lokomotiver og ogsaa benyttes ved Statsbanerne Loko. P. og R. Foruden denne Størrelse har man Pumper til 120,60 og 25 l. pr. Minut.

Pumpens Damp- og Vandcylinder er forbunden med hinanden ved en Mellemdel, som ved en halvcylindrisk foran aaben støbt Væg forener Dampcylinderbunden og Vandcylinderdækslet til et fast Hele og optager Stopbøsningerne. For at begrænse Pumpens

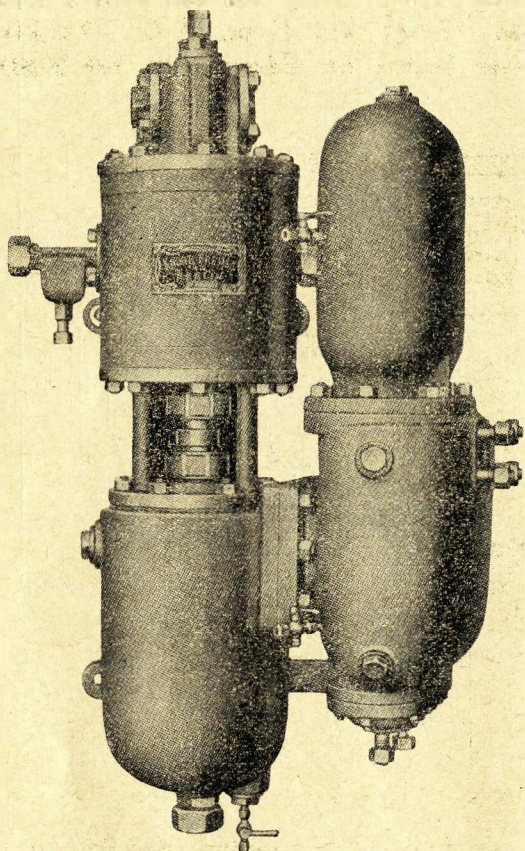


Fig. 8. Knorr Fødevandspumpe. 250 l. pr. Minut.

Højde er Mellemdelen holdt saa kort som muligt, men alligevel saa langt, at Pakmøtrikerne uden Vanskelighed kan tages helt af, naar ny Pakning skal lægges i.

Ved den i Figur 7 og 8 viste Pumpe er Ventilhuset anbragt paa Siden af Pumpen (Ved de to mindste Størrelser er det støbt i et med Cylinderen). For saa vidt muligt at forebygge Faren for Frysning er den direkte Berøring mellem den udvendige Luft

og Pumpecylinderen undgaaet. Ved den i Fig. 7 og 8 viste Pumpe omgives Vandcylinderen i dette Øjemed direkte og i hele sit Omfang af en Varmekappe eller Beholder, som forsynes med Spildedamp fra Pumpecylinderen. Ventilhuset er forsynet med en Sugevindkedel, der omgiver dette og dannes af en Beholder, som rummer ca. 6 Liter. Denne virker tillige som Frostbeskytter ved Luftisolering. Trykvindkedlen er anbragt som en Hætte over Trykventilerne. Den rummer ca. 16 l. (se Fig. 7).

Pumpecylinderen er foret med en Rødgodsforing. Vandstemplet er ligeledes af Rødgods, og Stempelstangen fremstillet af en særlig sejt og modstandsdygtig Specialbronce. Som Materiale for Stempelringene har haardt Gummi vist sig bedst efter at Forsøg med Rødgods havde vist meget stærkt Slid af Ringene og en Tilbøjelighed hos Pumpen til „Hysten“ særlig ved langsom Gang. Ved Anordningen af de til Ventilhuset førende Kanaler i det højeste Punkt af Vandcylinderen er virksomt forebygget Dannelsen af skadelige Luftsække. Suge- og Trykventilerne er af Rødgods og fremstillet som Ringventiler, der hvile paa særlige Ventilseader af Rødgods.

Pumpens Arbejdsmaade er den sædvanlige ved dobbeltvirkende Vandpumper. Ved hvert opadgaaende Slag suger Stempleet Vand gennem den til højre liggende Sugeventil og presser samtidig det i det øverste Cylinderum staaende Vand gennem den til venstre liggende Trykventil ind i Trykledningen og derfra gennem Forvarmeren ind i Kedlen. Ved den nedadgaaende Stempelbevægelse arbejder Sugeventilen til venstre sammen med Trykventilen til højre.

I Driften bliver, sam Følge af det i Trykledningen herskende høje Tryk, der former sig efter Kedeltrykket og Ledningens Friktionsmodstand, den i Vindkedlen indsluttede Trykluft efterhaanden absorberet af Vandet og maa derfor Tid efter anden fornyes. Hertil tjener den i Sugeventilrummets Væg anbragte Snøfthane, der i dette Øjemed aabnes og under Pumpens normale Gang holdes aaben i et til to Minutter, alt efter

Vindkedlens Indhold. Den i Trykvindkedlens Væg anbragte Prøvehane tjener til Regulering af Vandstanden i Vindkedlen paa en for Driften som gunstig prøvet Højde.

For at beskytte den ikke arbejdende Pumpe mod Frost, Faren er særlig stor for Lokomotiver, der om Vinteren af en eller anden Grund maa forblive udenfor Remissen, er Spildevandshane anbragt ved Vandcylinderbunden, og som muliggør en fuldstændig Tømning af alle Pumperum for Vand. Til den Hensigt bliver først og fremmest Suge- og Trykledningen tømt, hvortil der i Reglen findes passende Indretninger paa Lokomoti-

og Pumpen. I det følgende skal vi omtale det uundværlige Tilbehør, hvortil hører Dampventilen, Oliepumpen og Manometeret.

Dampventil.

Dampen til Driften af Fødevandspumpen bliver taget fra Kedeldomen eller Injektorstudsens og efter Behov reguleret ved Hjælp af en fint indstillelig Dampventil. I Fig. 9 ses den nyeste Form for en saadan Dampventil til Hovedbanelokomotivers Forvarmeanlæg, altsaa særlig for den store Pumpe med Ydelsen 250 l. pr. Minut. Ventilen bliver betjent fra Førerpladsen ved Hjælp

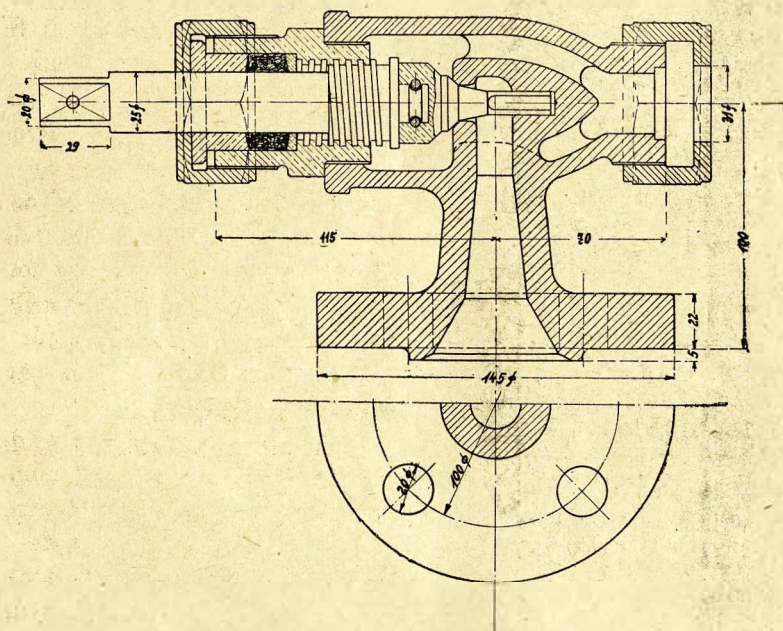


Fig. 9. Dampventil til Forvarmeranlægget.

vet, og derpaa holdes Pumpen i hurtig Gang i tre-fire Minutter uden Forbindelse med Vandet og med aabnede Spildevands- og Snøfthaner. Det tidligere endnu i Tryk- og Ventilrummene staaende Vand bliver paa denne Maade ved Sprøjtevirkning saa godt som fulstændig fjernet, saaledes at ved omhyggelig og sagkyndig Iagtagelse af den her angivne Fremgangsmaade, vil en Beskædigelse af Pumpen ved Frysning selv ved stærk Frost ikke være at befrygte.

Vi har nu beskrevet Hovedbestanddelene ved Forvarmeranlægget nemlig, Forvarmeren

af et Haandhjul. Den lille Ventildiameter forbunden med den slanke Form ved den kegleformede Ventilspindel og den svage Stigning af Spindelens Snekkegevind, muliggør indenfor vide Grænser en overordentlig fin Regulering af Damptilstrømningen og dermed Pumpens Slagantal, saaledes som det netop er paakrævet for Forvarmeanlæg ved Hovedbaner med stærkt vekslende Belastning af Lokomotivet.

Oliepumpen.

Oliepumpen, som ses i Fig. 10, tjener til Smørring af Fødevandspumpens Dampcylinder.

der. Den bestaar af et med Olie fyldt Rum, inden i hvilket der er en lille Cylinder, aaben foroven og hvori et med et Haandtag forbundet Stempel bevæger sig saaledes, at det suger Olien fra Rummet og trykker den over to Ventiler til en paa Dampcylinderens Styringshovede anbragt Beholder. Derfra flyder den gennem Fordeleren umiddelbart til Hovedstyrings- og Omstyringskammeret, og naar derfra med Dampen til Dampcylinderen.

Ved Anvendelsen af et hensigtsmæssigt Smøremiddel er en Fyldning af Oliepumpen tilstrækkelig til 8—10 Arbejdstimer for Vandpumpen.

(Fortsættes).

Rettelse.

I Artiklen om Fødebandsforvarmeren i Nr. 21 staar Side 214, 1. Spalte, 1. Sp., 8. L. f. n. „Læderstykker“ læs „Ledestykker“.

Jubilæum.

Lokomotivmester H. C. F. Knoop, Korsør, fejrede den 1. November sit 40 Aars Jubilæum.

Jubilaren har i den Tid, han har været Lokomotivmester, forstaaet at gøre sig afholdt for sin rolige og beherskede Optæden.

Ved en Festlighed paa Kontoret fik han, som Bevis paa det gode Forhold til Personalet, forskellige Gaver overrakt.

Senere samlede Repræsentanter for Personalet om Jubilaren i hans Hjem til en Frokost, hvor det gode Forhold yderligere pointeredes.

MONUMENTSAFSLØRINGEN.

Ved smukke Højtideligheder foregik Afsløringen af Monumenterne paa Lokomotivfører A. Høgholts og Lokomotivfyrbøder C. A. Nielsens Grave Mandagen den 1. November.

Afsløringen af Mindestenen paa Lokomotivfører Høgholts Grav foregik Kl. 11 Fm. — En Masse Lokomotivmænd fra Landets forskellige Afdelinger havde givet Møde ligesom Nyborg, Fredericia, Esbjerg, Aarhus og de københavnske Afdelingers Faner paraderede ved Graven.

Organisationens Formand holdt en smuk Tale ved Graven og mindede i velvalgte Ord om de

Farer, der altid truer Lokomotivmanden under hans Gerning. Etter med nogle smukke Ord at have Omtalt Høgholts Færden blandt os og udtalt, at vi holdt hans Minde i Ære, fandt Afsløringen af Stenen Sted.

Denne er udført i Bremersandsten, ca. 2 Meter høj og med sine rene og smukke Linier er den yderst tiltalende. Paa Stenen er foruden Høgholts Navn og Fødsels- og Dødsdag indhugget Foreningens Monogram og under dette staar „Rejst af Medlemmer“.

I den store Forsamling bemærkede vi bl. a. Maskiningeniør Hunderup, Auditør Aage Andersen, Lokomotivmestrene Cordsen og Hansen.

Paa Nielsens Grav fandt Afsløringen Sted Kl. 2 Em., hvor der ligeledes var fremmødt en Masse Medlemmer, og Fanerne fra de ovenfor nævnte Afdelinger var ligeledes tilstede her. Ogsaa her saa vi bl. a. Ingeniør Hunderup og Auditør Andersen endvidere Lokomotivmester Clausen.

Formanden holdt ogsaa her en smuk Tale og mindede bl. a. om Nielsens opofrende Færd Ulykkesnatten, da han, skønt dødelig kvæstet vilde ile sin Fører til Hjælp, og skønt han kun saa kort Tid havde været blandt os, havde han dog formaaet at vise os, og ikke mindst paa det sidste, at han var en prægtig Type paa en Lokomotivmand, hvorfor vi stadig vilde holde hans Minde i Ære. — Derefter fandt Afsløringen af Stenen Sted. Denne var ganske ligesom Stenen paa Høgholts Grav.

Stenene er leveret af Firmaet Scheller.

cim.



TIL LOKOMOTIVFØRERKREDSENS MEDLEMMER.

Kredsens Formand, Hr. Lokomotivfører M. Mortensen, Rosenvænget, Esbjerg, har fra 1. November atter overtaget Ledelsen af Kredsens Anliggender, hvorfor Henvendelser desangaaende bedes rettet til ham.

Sekretæren.

MEDDELELSE FRA AFDELINGERRNE.

Tirsdag den 26. Oktober afholdt Frederikshavns Lokfbr. Afd. Ekstraordinær Generalforsamling for at vælge nye Bestyrelsesmedlemmer for de fra Afdel. bortrejste. Følgende valgtes: A. Møbius, Afdelingsformand. N. Møller-Jensen, Kasserer, P. Iversen Repræsentant.

A. Møbius.

TAKSIGELSE.

Da det er mig umuligt at takke hver enkelt, der har bidraget til at rejse det smukke Monument paa min kære Mands Grav, vil jeg herigennem bede alle Medlemmerne modtage min inderligste Tak for den smukke Tanke, der her er bragt til Udførelse.

En særlig Tak til Hr. Lokomotivfører Lillie for den hjærtevarme Tale ved Afsløringen.

Tak til de Kolleger, der var til Stede fra nær og fjærn, hjærteelig Tak, at De tænkte paa mig i den store Sorg, der har ramt mig.

Paa Børns og egne Vegne.

Emma Høgholt.

HJÆRTELEG TAK.

Medlemmerne af Dansk Lokomotivmands Forening bedes gennem disse Linier modtage min hjærteeligste Tak for det smukke Monument paa min kære Søns Grav.

Min hjærteeligste Tak til alle de Lokomotivmænd, der var kommen til Stede og til Organisationens Formand for hans smukke Tale ved Afsløringen.

Jensine Nielsen.

Jydsk-fynske Statsbanepersonales Bibliotek.

Lørdag den 27. Novbr. d. A., Kl. 8 Aften, afholdes ekstraordinær Generalforsamling i Bibliotekslokalet med Dagsorden:

Vedtagelse af de samme Kontingentsatser som de af det sjælland-falsterske Bibliotek fastsatte, nemlig:

a. for Medlemmer i 1.—9. og 11.—12. Lønningssklasse, 1 Kr. pr. Md.

e. for Medlemmer i 10. og 13.—18. Lønningssklasse, Elever, det timelønnede Personale, Pensionister m. fl., 70 Øre pr. Md., fra 1. Januar 1921 at regne.

Aarhus, den 2. Novbr. 1920.

Bestyrelsen.

Statsbanepersonalets Biblioteker.

Sjæll.- Jyll.

Falst. Fyn

Nye Bøger.

- | | | |
|---------|--------|--|
| 7568 | 9276 | Williamson, C. N. & A. M. Champion. |
| a1344 | | Mollesen, Eva. Det finske Finland. |
| 10887 | 9258 | Jerome, K. Jerome. En Løsning af Tjeneste-Spøgsmaalet. |
| 10888ab | | Hugo, Victor. L'Homme que rit. |
| 7059 | 6787 | Nielsen, Ingvar. Rejsehaandbog over Norge. |
| 6913 | 9256 | James, Henry. Vaisy Miller. |
| 10890 | 9272 | Stevanson, E. B. Films Eventyret. |
| 10891 | 9778 | Ruck, Berta. To tapre Piger. |
| 10892 | 9340 | Corelli, Marie. Det evige hvorfor. — |
| 10893 | 9266 | Morris, G. Det bødes der for. |
| 10895 | | Holck, A. Asbejdsforhold og Socialreform. |
| 10896 | | Holck, A. Fsa Ny Carlsberg Glyptotheks Samlinger. |
| 10897 | 9263 | Land, Hans. Hun dømt. |
| 10898 | 9252 | Hiel, H. Den ny Sherlock Holmes. |
| 10899 | 9241 | Curivood, J. O. Med tilbundne Øje. |
| 10900ab | 9259ab | Curivood, J. O. Kejserinde Eugeneis Memoirer. |
| 10901a | 9264a | Troels-Lund. Bakkehus og Solbjerg. |
| 10902 | 9306 | Jøsgensen, Johs. Alver erljerget. |
| 10903 | 9347 | Gandrup, Rich. Macpelas Hule. |
| 10904 | 9291 | Dinesen, Marie. Birte Kangsberg. |
| 10905 | 9325 | Ward, H. Vor Tids Eva. |
| 10906 | 9308 | Kielgast, E. De kære Pigebørn. |
| 10907 | 9269 | Rubin, Marcus. Mænd og Bøzer. |
| 10908a | | Maribo, Carl. Ill. Havebog. I. |
| 10909 | 8556g | Konow, S. Indien i det 19. Aarhundrede. |
| 10853b | 3366gg | Konow, S. Af Rud. Bays efterladte Papirer. II. |
| 10910 | 9298 | Gunnarsson, G. Salige er de Enfoldige. |
| 10911 | 9285 | Barclay, F. Den lile hvide Dame. |
| 10912 | 9322 | Thyregod, O. Den stille Gæst. |
| 10913 | 6392 | Barclay, F. Da de saa Stjernen. |
| 10914 | 9310 | Kretzer, M. Mareridt. |
| 2871 | 9312 | Mortensen-Jarsen. Jaire Datter. |
| 4301 | 9286 | Barrett, W. F. Psykisk Forskning. |
| a454 | | Boldsen, T. Livslov og Gudsdyrkelse. |
| 4663 | | Enebo, S. Gennem Sjerneverdenen. |
| 10915 | 9293 | Ereckman-Chatriane. Vor Ven Fritz. |
| 10916 | 9327 | Kyrre, H. I Dame's Have. |
| 10894 | 9348 | Grey, Zane. Ørkenguld. |

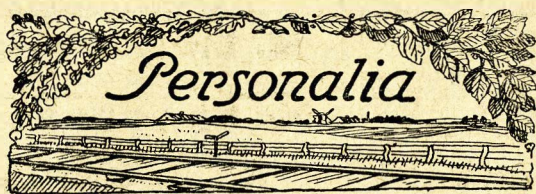
Rettelse til Adressefortegnelse.

Randers Lokomotivfyrbøder Afdelings Kasserers Adresse rettes til: Fyensgade 12².

Sønderborg Lokomotivfyrbøder Afdelings Formands Adresse rettes til: Sundgade 2².

Kassererens Adresse rettes til: Dybbølsgade 8 f, St. tv.





*Min. Afsked p. Grund af Svagelighed m. Pens.
31. Januar 1921:*

Lokomotivfører K. A. Sandberg, Dbmd., Kbhvns
Godsbgd.

*Afsked p. Grund af Svagelighed m. Pens.
30. September 1920:*

Lokomotivfyrbøder F. V. E. Jørgensen, Aar-
hus H.

Forflyttelse under 30. Oktober 1920:

Lokomotivfører J. Jensen, Ribe, til Tønder.

Forflyttelse fra 1. November 1920 efter Ansøgning:

Lokomotivfører K. A. Kristensen, Struer, til
Thisted, A. C. Kjølhede, Vamdrup, til Kbhvns.
Godsbgd., H. Bagger, Vamdrup, til Aalestrup
og M. J. Voldum, Vamdrup, til Struer.

Forflyttelse fra 1. Februar 1921 efter Ansøgning:

Lokomotivfører F. C. Døssing, Gjedser, til
Kbhvns. Godsbgd.

Forflyttelse fra 1. November 1920:

Lokomotivfyrbøder J. K. Andersen, Struer, til
Skjern, og J. A. Hansen, Struer, til Skjern.

*Forflyttelse efter Ansøgning (ifølge Opslag)
under 1. Oktober 1920:*

Lokomotivfyrbøder O. P. Flensborg, Struer, til
Skjern (Rangerfører).

Forflyttelse efter Ansøgning under 6. November 1920:

Lokomotivfyrbøder A. E. E. Salling, Langaa, til
Aarhus H.

Tilladelse til at bytte Opholdssted:

Fra 1. November 1920: Lokomotivførerne L. H.
Jørgensen, Frederikshavn, og J. A. Nielsen,
Aalborg.

Under 1. November 1920: Lokomotivfyrbøderne
P. S. Kristensen, Slagelse, og V. J. S. Høck-
mann, Korsør.

*Min. Udnevneelse til Lokomotivfører fra 1. No-
vember 1920.*

Lokomotivfyrbøder P. C. Andreasen, Masned-
sund, i Vamdrup, H. V. K. Agenholt, Kbhvns.
Godsbgd., i Vamdrup og C. W. Jensen, Kbhvns.
Hovedbgd, i Skjern.

*Udnevneelse, henh. Ansettelse, som Lokomotivfy-
bøder fra 1. November 1920:*

Haandværker E. H. Nielsen, Slagelse, i Skjern,
C. G. V. Pedersen, Nyborg, i Skjern.

Ekstraandværker J. P. A. S. K. Nielsen,
Struer, i Struer, og L. Y. Anthonson, Langaa,
i Struer.

Tilbagekaldt Forflyttelse:

Forflyttelsen af Lokomotivfyrbøder J. Nielsen fra
Struer til Aarhus H fra 1. November 1920
er tilbagekaldt.

Omstationering fra 1. November 1920:

Lokomotivfyrbøder H. K. Pedersen stationeres i
Vamdrup i St. for som først bestemt i Fre-
dericia, A. P. Skov stationeres i Fredericia i
Stedet for som først bestemt i Vamdrup, J. E.
Wittenberg stationeres i Korsør i Stedet for
som først bestemt Fredericia, A. E. Y. Mo-
gensen stationeres i Fredericia i St. for som
først bestemt i Vamdrup.

Ordensdekoration:

H. M. Knngen har under 5. November 1920
allernaadigst udnævnt Lokomotivfører A. F.
Jeppesen, Helsingør, til Dannebrogsmænd.



Announce-Expedition:

K. Johansen, Sommerstedgade 22³, København B.

Træffes i Røglen daglig Kl. 1—2.

Telefon: Vester 4011.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B.
Tlf. Vester 2895 v. eller Vester 8113.

Abonnementspris: 5 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.