

17. Aarg. Nr. 9.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN.

2. Maj 1917.

## Nogle Metaller og Legeringers Egenskaber og Anvendelse.

Ved OTTO BENDIXEN.

Dog viste de kemiske Prøver, som blev foretaget paa Prøveanstalten paa Lokomotivfabriken i Hannover, at den finkornede Legering bestod af:

Tin	Antimon	Kobber	Bly
76,74 0/0	13,58 0/0	6,86 0/0	2,82 0/0

medens den krystallinske bestod af:

Tin	Antimon	Kobber	Bly
76,65 0/0	13,24 0/0	7,52 0/0	2,59 0/0

altsaa omtrent den samme Sammensætning.

Ogsaa det kgl. Jernbane-Centralamt lod begge Arter hvidt Metal kemisk undersøge og fandt:

	Tin	Antimon	Kobber	Bly
Finkornet Metal:	80,3 0/0	13,9 0/0	4,1 0/0	1,7 0/0
Krystallinsk do. :	80,6 0/0	13,7 0/0	4,8 0/0	0,8 0/0

Disse Prøver var taget af samme Stykker Metal som de to første. Paafaldende er derfor Forskellen særlig i Tinmængden, men sammenligner man Forholdene af Antimon, Kobber og Bly i de sidste to Prøver med de to første, saa finder man paafaldende Overensstemmelser i Retning af den daværende Forskel. Det er derfor ikke udelukket, at de stærke Afvigelser maa føres tilbage til Undersøgelsesmetoderne selv. I hvert Fald kan af Prøverne drages den Slutning, at man ikke tør bedømme det hvide Metals Kvalitet efter Udseendet. Man kan endvidere slutte, at den kemiske Sammensætning alene ikke danner

nogen Garanti for et Lagers gode Beskaffenhed. Noget lignende gælder, som vi tidligere har nævnt, om de Maskinbronz-Legeringer, der anvendes i Lokomotivindustrien.

Hermed vil vi afslutte Artiklen om nogle Metaller og Legeringers Egenskaber og Anvendelse. Vi haaber, at der her er besvaret i hvert Fald en Del af de Spørgsmaal, som der herom vil kunde trænge sig frem. Vi har kun medtaget de Legeringer og de Metaller, hvoraf de dannes, der hovedsagelig finder Anvendelse i den Industri, hvor vi, Lokomotivpersonalet, om man saa maa sige, hører hjemme. — Omend denne Artikel ingenlunde er tænkt som en indgaaende Behandling af Emnet, er den dog bleven af ret stort Omfang, et Omfang, der dog næppe kunde være meget mindre, naar det skal gives et blot nogenlunde fyldestgørende Billede af en af de vigtigste Dele af Metallografien, der er saa omfattende, at der baade paa Tysk, Engelsk og Fransk er skrevet store og indgaaende Værker, som ofte kun beskæftiger sig med en enkelt Del inden for denne Videnskab.

## Fra Aarsmøderne.

I Lighed med foregaaende Aar skal vi kort omtale vort nys afholdte Delegeretmøde og den i Forbindelse med dette staaende festlige Sammenkomst.

Det har været saaledes de sidste Aar, at der har været Sager paa Dagsordenen af vidt-



rækkende Betydning. Vi skal saaledes minde om, at da vi for 2 Aar siden afholdt vore Møder i Kjøbenhavn, forelaa til Behandling Spørgsmaalet om Sammenslutning af Lokomotivpersonalet i én Forening. Førrige Aar i Aarhus forelaa til Behandling Spørgsmaalet om Organisationens Vedtagelse af Vedtægter for Jernbaneorganisationens Fællesudvalg.

Atter i Aar var der Sager af vidtrækkende Betydning for, vi skal deraf nævne Organisationens Tilslutning til Fællesrepræsentationen af offentlig ansatte Tjenestemænd i Danmark, Forslag om Oprettelse af et Kontor og endelig Forslag om Dannelse af en Reservefond.

Disse 3 Sager var, foruden Behandlingen af Beretningen, de vigtigste paa Delegeretmødets Dagsorden, og ogsaa dem, der har mest Betydning for Organisationens fremtidige Liv og Virksomhed.

Det viste sig da ogsaa denne Gang, i Lighed med tidligere, at de mødte Delegerede, efter at den nødvendige Redegørelse havde fundet Sted, og efter en kortere eller længere Debat, fulgte Hovedbestyrelsens Stilling til disse Sager.

Til den første af disse Sager skal vi kun bemærke, at Organisationen, som det nu skete, bør være med i de Sammenslutninger, som har til Formaal at gavne Tjenestemændenes Stilling. Vi har den bestemte Opfattelse, at denne Beslutning før eller senere kan faa vidtrækkende Betydning for vor Organisation og dens Medlemmer, og det er os derfor en Glæde at notere, at de Delegerede i denne Sag fulgte Hovedbestyrelsen.

Om Oprettelsen af Kontor viste der sig straks en Del divergerende Meninger, der var Folk, der mente, at vi vedblivende kunde klare os paa samme Maade som hidtil, og at Arbejdet hidtil var udført paa en saadan Maade, at der ingen Grund var til Forandring. — Det var naturligvis glædeligt for Hovedbestyrelsen at høre den Slags Anskuelse fremsatte, men trods dette maatte Hovedbestyrelsen alligevel fastholde sit Krav, netop fordi at denne vidste Besked med det stadig voksende Arbejde, vidste Besked med, at det til Tider var vanskeligt at naa at fuldføre de nødvendige og daglige Arbejder i rette Tid, ligesom den

i Tide maatte advisere Medlemmerne om nødvendige Foranstaltninger for at undgaa, at Arbejder, som skulde udføres, blev skudt tilside, saaledes at der blev Utilfredshed med Organisationens Arbejde. Det viste sig da ogsaa, efter at Medlemmerne havde faaet Oplysning om, hvor nødvendigt det var, at man fik Midler i Hænde til Oprettelse af Kontor, at Hovedbestyrelsens Forslag vedtoges. Vi antager da ogsaa, at det skal vise sig, at de Enkelte, som ikke mente det nødvendigt, senere vil komme til Erkendelse af det Gode, man opnaaede.

Det tredje Forslag fremkaldte ogsaa en Del Diskussion, men der opnaaedes dog meget hurtigt Enighed i Betimeligheden af Oprettelse af en Reservefond.

Om alle 3 Beslutninger maa det siges, at de er meget vigtige, og er Led i det Arbejde, der er foretaget i de senere Aar. Organisationen er nu repræsenteret i Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, i Centralorganisationen, staar i intim Samarbejde med Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, er Afdeling i Nordisk Lokomotivmands Forbund, hertil er nu som det manglende Led i Kæden kommen Medlemsskabet i Fællesrepræsentationen. — Det er jo ganske klart, at Organisationen hermed har konsolideret sig paa en saadan Maade, at den staar rustet mod alle Eventualiteter. —

Imidlertid medfører saavel dette som det voksende Medlemstal, og et deraf følgende større Antal Sager, at Arbejdet vokser, og som før omtalt var det nødvendigt, at man paabegyndte Arbejdet for Oprettelse af et Kontor for stadig at kunne paaregne en præcis Udførelse af de med den daglige Virksomhed forbundne Arbejder.

Hertil kommer nu Vedtagelsen af Forslaget om Reservefonden. Det blev betonet, da Forslaget blev motiveret, at vi paa saa mange Maader, gennem Sammenslutning med andre Tjenestemændsorganisationer havde paataget os Forpligtelser, som vi, som Forholdene er nu, kun vanskeligt kunde opfylde. Der mindedes om vort Tilsagn til svenske Lokomotivmænd, da det ved Nytaarstid saa ud, som der skulde opstaa Konflikt ved svenske Privatbaner, om vort Løfte til Privatbanernes Lo-



komotivmænd i Fjor Foraar, da de stod for Opsigelse af deres Pladser. Tilsagn som meget let kunde have kostet en Del Penge, forsaavidt Konflikterne ikke var bleven løste paa fredelig Maade. — De Gange slap vi let fra det, men ingen ved, hvorledes det næste Gang kan gaa, derfor maatte Organisationens have dannet et Reservefond, saa at det nødvendige Rygstød fandtes, naar der var Brug for dette.

Det vil ad Aare vise sig, at Gennemførelsen af de nævnte Forslag vil være af den største Betydning for vor Organisation og dermed for de danske Lokomotivmænd.

Under Behandlingen af Beretningen om Organisationens Virksomhed kom der fra forskellig Side Beklagelse over Dyrtidstillægets Størrelse, som nu paa langt nær svarer til den Prisstigning, der har fundet Sted. — Det ventedes da ogsaa, at der fra Organisationens Side, naar Tiden var inde, blev gjort alle Anstrengelser for at naa en tilfredsstillende Løsning af dette Spørgsmaal, ligesom man ventede, at det i nær Fremtid skulde blive til Virkelighed med Revisionen af Lønningsloven.

Trods de vanskelige Trafikforhold, Afiysning af en Masse Tog, var det lykkedes alle de Delegerede at komme til Stede, saa at Forsamlingen var fuldtallig. Vi skylder at sige Generaldirektøren en Tak for den udviste Velvillie overfor Organisationens paa vor Henstilling om Frihed til de Delegerede, der skulde deltage i Mødet, en Henstilling, der fulgtes af Skrivelse til Distrikterne om størst mulig Hensyntagen hertil.

Til Stede under Forhandlingerne var Repræsentanter for Sverrigs Lokomotivmannaförbund, Norges Lokomotivpersonales Forening, Værkstedsarbejdernes Organisation, Dansk Jernbane Forbund, Jernbaneforeningen og Foreningen af danske Privatbanefunktionærer, d'Hrr. Lokfører Borgstadt, Malmö, E. Sandberg, Kristiania, Maskinarb. Kirketerp, Pudserformand Christiansen, Ass. Høgsgaard og Stationsforstander Hansen, Asnæs.

Den 20de, Kl. 6 Aften, afholdtes som sædvanlig efter Kredsgeneralforsamlingens Afslutning en festlig Sammenkomst.

I denne deltog som Foreningens Gæster foruden ovennævnte Repræsentanter, Folketings-

mændene H. P. Hansen, Slagelse, Andreasen, Næstved, og Samuelson, Aarhus, og Hovedkassereren for Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, Johansen. —

Efter at Formanden for Organisationens havde budt Velkommen til den store Forsamling af Damer og Herrer, der var mødt, fik Lokf. M. Mortensen Ordet og holdt et lille Foredrag om vor Organisation og vore Maal. Efter dette havde de forskellige indbudte Herrer Ordet, og præcis Kl. 7½ gik Forsamlingen til Bords til Tonerne af Lokomotivfolkernes March.

Ved Bordet herskede en fortrinlig Stemning, der musiceredes af et Orkester under Ledelse af Gardemusikkorpsets Dirigent, Hr. Vald. Nielsen.

Talerne fulgte Slag i Slag, og der blev af sunget et Par Sange.

Efter Festmaaltidets Slutning var der Tid til en lille Svingom en Timestid, hvorefter Deltagerne skiltes Kl. 11 (der var kommen Afslag paa Ansøgning om Dispensation fra Lukkelovens Bestemmelser) i Bevidsthed om at have tilbragt en behagelig Aften.

Støt vor Organisation i Ord og Gerning

## Resumé

af Forhandlingerne paa Delegeretmødet

21. April 1917.

Formanden aabnede Mødet og bød saavel Gæster som de Delegerede hjertelig Velkommen. — Mindedes de i Aarets Løb ved Døden afgangede Medlemmer og mindedes ligeledes nys afdøde Folketingsmand Chr. Rasmussen.

Forsamlingen sluttede sig til disse Udtalelser ved at rejse sig.

Til Dirigenter valgtes Lokf. A. Madsen, Gb. og Lokfrb. J. Hansen, Ar.

Til Sekretærer valgtes Lokf. Unschuld, Kk., og Lokfrb. G. Nielsen, Kh. H.

Til Justeringsmænd valgtes Lokf. Petersen, Kh. H. og Lokfrb. Frode Nielsen, Gb.

Dirigenten, Lokf. A. Madsen, oplæste Dagsordenen, der efter nogen Diskussion vedtoges som den forelaa.

Punkt 3. Formanden aflagde derefter Beretning.

Under Behandling af denne frensatte Lokfrb. Læsning, Sg., følgende Forslag:



„Delegeretmødet nedsætter et Udvalg, der skal arbejde hen til, at alle Lokomotivmænd samles i én Lonklasse, og saaledes at enhver Lokomotivmand efter 16 Aars Tjeneste har opnaaet Slutløn, uanset om han er forfremmet til Lokf. eller ej.“

Forslaget henvises til Lønudvalget.

Lillie meddelte derefter, at vi i Lighed med foregaaende Aar kunde paaregne et Gratialebeløb paa 40 Kr. udbetalt i Aar.

Lillelund oplyste, at der til Laaneforeningen var indkommet 81 Begæringer, bevilget 79, at Laanene havde en Størrelse fra 300 Kr. til 2250 Kr. Den samlede Laanesums Størrelse 96,925 Kr. — Tabet i Aarets Løb 1247 Kr.

Efter en længere Diskussion godkendtes Beretningen.

Punkt 4. Hovedkassereren forelagde Regnskabet.

Efter at forskellige Forespørgsler var besvarede, godkendtes Regnskabet.

Punkt 5. Hovedkassereren fremsatte Forslag til Budget 1917.

Es. Lokfrb. fremsatte følgende Forslag:

„Diæter for Rejser i Foreningsojemed forhøjes til henholdsvis 10 Kr. pr. Dogn og 50 Øre pr. Time.“

M. Mortensen anbefalede H. B. Forslag om Oprettelse af et Kontor.

Rich. Lillie anbefalede H. B.s Forslag om Oprettelse af et Reservefond.

Efter en længere Diskussion vedtoges Budgettet og H. B.s Forslag om Oprettelse af Kontor og Reservefond.

Punkt 6. Redaktøren redegjorde for Bladets Virksomhed, Omtalte herunder Stigningen i Prisen paa Bladet og Kontrakten med Annonceforpagteren.

Efter nogen Diskussion godkendtes Beretningen om Bladets Virksomhed.

Punkt 7. Forslaget til Budget for Dansk Lokomotiv Tidende 1917.

a. Forslag om Oprettelse af en Ekspeditorpost.

Redaktøren redegjorde for Budgetforslagets forskellige Poster og anbefalede saavel Budgettet som Oprettelse af en Ekspeditorpost til Vedtagelse.

Efter en kort Diskussion vedtoges saavel Budgetforslaget som Forslaget om Oprettelse af en Ekspeditorpost.

Punkt 8 a. Forslag fra H. B. om, at Org. indtræder i Fællesrepræsentationen af offentlig ansatte Tjenestemænd i Danmark.

Formanden motiverede Forslaget.

Punkt 8 b. Forslag fra H. B. om at bemyndige H. B. til at lade afholde Foredrag og selskabelige Sammenkomster.

Rich. Lillie motiverede Forslaget.

Punkt 8 c. Forslag fra H. B. om at anvende indtil 300 Kr. til Velfærdsforanstaltninger paa Opholds- og Læseværelserne.

M. Mortensen motiverede Forslaget.

Efter en længere Diskussion vedtoges alle 3 Forslag.

Punkt 9. Hovedkassereren fremsatte derefter Forslag om at pensionerede Medlemmer skulde være kontingentfri.

Dette vedtoges enstemmigt.

Udenfor Dagsordenen anmodede Formanden om Bevilling af det Beløb, Gæsternes Nærværelse havde kostet.

Dette vedtoges.

Formanden oplæste derefter en Skrivelse ang. foreløbig Ophævelse af Skov og Baderejser. — Toges til Efterretning.

Punkt 10. Forskellige Forslag til Ændring af Anciennitetsreglerne.

Efter at Forslagsstillerne havde haft Ordet, paafulgte en meget lang Diskussion.

Efter denne tog Gb. Lokf. Afd. sit Forslag tilbage. — Fa. Lokf. Afd. tog sit Forslag tilbage, da H. B. lovede at have Opmærksomheden henvendt paa dette. — Kø. og Ng. Lokfrb. Afd. Forslag blev henvist til H. B. Langaa Lokfrb. Afd. Forslag toges ligeledes tilbage, da det blev oplyst, at H. B. vilde behandle dette i Løbet af Sommeren, naar Spørgsmaalet om Besættelse af Rangerpladser kom for.

Lokf. Ramkilde stillede følgende Forslag til Tilføjelse efter Reglernes Punkt 3, første Punktum: „Dog har ældre Ansøgere om Forflyttelse Fortrin for ny forfremmede.“

Dette Forslag forkastedes.

Punkt 11. Forslag om, at Odense og Assens danne Afdeling.

Forslaget toges tilbage og indsendes til H. B.

Punkt 12. Forslag om Ændring af Uniformsreglementet fra Kø. Lokfrb. Afd., Fa. Lokfrb. Afd. og Lokfrb. Andreasen, Kj.

Det vedtoges at henvise de første 2 Punkter til H. B. og lade 3. Punkt udgaa uden Omtale.

Punkt 13. Formanden genvalgtes med Aklamation.

Punkt 14. Redaktøren genvalgtes med Aklamation.

Efter at Dagsordenens Punkter saaledes var gennemgaaet, havde Lokf. Borgstadt, Sverrig, E. Sandborg, Norge, Assistent Høgsgaard og Stationsforstander Hansen som Repræsentanter for deres Respektive Organisationer Ordet og takkede for Samværet.

Formanden sluttede derefter med en Tak til Gæsterne, bad dem hilse deres Organisationer fra D. L. F. og udbragte derefter et Leve for Dansk Lokomotivmands Forening.

Delegeretmødet sluttede Kl. 10,20 Em.

Hver Dag kan have Bud efter Dig!  
Hjælpefonden kun een Gang om Aaret





## Resumé

af Forhandlingerne paa Lokomotivførernes  
Kredsgeneralforsamling 20 April 1917.

Formanden aabnede Mødet og bød Velkommen.  
Til Prøvelse af Mandaterne valgtes Lokf. V. Lund,  
Ko. og V. P. Hansen, Ge.

Til Dirigent Axel Madsen.

Til Sekretær valgtes Lokf. Chr. Højer, Gb. og Thy-  
gesen Ng.

Til Justeringsmænd valgtes Lokf. C. Peter-  
sen og Jensen, Ki.

Punkt 3. Formanden redegjorde i en læn-  
gere Tale for Virksomheden i det forløbne Aar.

Efter en længere Diskussion godkendtes Be-  
retningen.

Punkt 4. Kredskassereren fremlagde Regn-  
skabet, redegjorde for Regnskabets forskellige Poster  
og meddelte, at Aaret begyndte med 573 Medlem-  
mer og sluttede med 630 Medlemmer.

Efter nogen Diskussion godkendtes Regnskabet.

Punkt 5. Formanden motiverede Forslaget  
om Kontingentforhøjelse.

Der fremsattes forskellige Forslag under Diskus-  
sionen.

Et Forslag om at Kontingentet forhøjes til 1 Kr. 20  
Øre forkastedes.

Kredsbestyrelsens Forslag om Kontingentforhøjelse  
til 1 Kr. vedtoges.

Forslag om at der af dette afgaves visse % Beløb  
til Afdelingskasserne forkastedes.

Det vedtoges, at Kontingentforhøjelsen træder i  
Kraft 1. Juli 1917.

Punkt 6. Kredskassereren fremlagde der-  
efter Forslag til Budget for 1917. Meddelte, at der  
som Følge af Kontingentforhøjelsens Vedtagelse var  
nødvendig at forhøje Indtægtsposten med 600 Kr.

Budgettet vedtoges.

Punkt 7. Kredskassereren var paa Valg. Gen-  
valgtes.

Punkt 8. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.  
Vilh. Thomsen og Chr. Højer valgtes.

Dermed var Dagsordenen udtømt, hvorefter Di-  
rigenten udbragte et Leve for den danske Lo-  
komotivførerstand. Fra Forsamlingen udbragtes et  
Leve for Kredsbestyrelsen.

Generalforsamlingen sluttede 4,45 Em.

## Resumé

af Forhandlingerne paa Lokomotivfyrbødernes  
Kredsgeneralforsamling den 20. April 1917.

### DAGSORDEN.

Kredsformanden aabnede Generalforsamlingen  
med at byde de Delegerede Velkommen og minde  
om de i Aarets Løb afdøde Kolleger, Sejer Jensen,

Varde, og Spurlin, Slagelse. De var begge gode  
Kolleger, hvis Minde vil leve længe blandt os. For-  
samlingen paahørte staaende disse Mindeord.

Ad Punkt 1. Formanden oplæste Navnene  
paa de Delegerede, som var til Stede.

Ad Punkt 2. Til Dirigenter valgtes J. Hansen, Ar.  
og Torngaard, Ki.

Til Sekretærer valgtes G. Nielsen, Ki. og C. L.  
Christensen, Gb.

Til Justeringsmænd valgtes Frode Nielsen, Gb. og  
J. Junge, Gb.

Til Mandaternes Prøvelse J. Junge og Hansen, Ki.

Ad Punkt 3. Formanden gennemgik Kreds-  
bestyrelsens Arbejde og oplyste om de forskellige  
Udvalgs Arbejdsopgaver, omtalte særlig Forretnings-  
udvalgets Arbejder og Forhandlinger, herunder sær-  
lig Forfremmelsesspørgsmaalet. Omtalte derefter Be-  
sættelse af Rangerførerpladserne og Forhandlingerne  
desangaaende. Af andre store Sager, H. B. har be-  
skæftiget sig med, er Lønsørgsmaalet vel nok det  
vigtigste, og vor Opmærksomhed har lige siden sid-  
ste Generalforsamling været henledet paa at for-  
bedre Dyrtidstillæget, kom herunder ind paa de fri-  
villige Bidrag i 1916 og omtalte baade den gode og  
daarlige Forstaaelse, det havde mødt.

Af andre Sager, Organisationen i Aarets Løb havde  
beskæftiget sig med, var Forhøjelse af Aspiranter-  
nes Løn. Forhandlingerne herom resulterede i, at  
Aspiranterne, naar de i Remisen arbejder som Haand-  
værkere, til enhver Tid skal have den gældende Mi-  
nimalløn.

Berørte kort Anciennitetsreglerne, og omtalte der-  
efter Privatbanernes Lønkamp og vor Organisations  
Stilling dertil, gik derefter over til at omtale Tje-  
nestetidsspørgsmaalets Forløb og videre Udvikling,  
samt Forhandlingen i Generaldirektoratet. Forment-  
at Lokomotivpersonalet snart vil mærke Reglernes  
Betydning ved Udførelsen af den daglige Tjeneste.

Paa Forslag af Kredsbestyrelsen blev det vedtaget,  
at de Delegeredes Tillægsbilletter bortfalder, og det  
paa denne Maade sparede Beløb under Hensyn til  
Dyrtiden anvendtes til Forhøjelse af Diæterne.

Virksomheden blev enstemmig godkendt.

Ad Punkt 4. Regnskabet godkendtes.

Ad Punkt 4 a. Formanden fremførte Begrundelse  
for Kredsbestyrelsens Beslutning og omtalte de for-  
skellige Forpligtelser, Organisationen i de senere Aar  
er gaaet ind til, Forpligtelser, hvor Penge er en  
Nødvendighed. — Der udspandt sig en livlig De-  
bat om Spørgsmaalet, der til Slut blev vedtaget med  
alle Stemmer mod 4. Kredsbestyrelsen stillede derefter  
følgende Forslag til Afstemning.

„Idet Kredsgeneralforsamlingen sanktionerer Kreds-  
bestyrelsens Beslutning om Optrævning af Ekstra-  
kontingent ved de ordinære Udbetalinger af Dyrtids-  
tillæget, bemyndiger Generalforsamlingen Kredsbesty-  
relsen til ogsaa at opkræve Ekstrakontingent ved alle  
Ekstraudbetalinger i 1917.

Vedtoges med 36 Stemmer, 4 St. imod.

Punkt 5. Godkendtes.



Punkt 6. Formanden henviste til det af Fællesudvalget nedsatte Udvalg, der arbejder med denne Ting for Øje. —

Punkt 7. Formanden oplyste, at der nu er ca. 300 indrammede Billeder paa vore Opholdsstuer, endvidere vil der i Dag blive uddelt en Bogpakke til hver Afdeling, der har Læseværelse eller Bogreol, anmoder om vedblivende at yde 10 Øre pr. Medlem Afdelingsvis til fortsat Udsmykning, dog, at en eventuel Vedtagelse bortfaldt, hvis det paa Delegeretmødets Dagsorden optagne Punkt vedtages.

Forslaget vedtoges.

Punkt 8. Efter Tur afgik K. Johansen og S. Jensen. K. Johansen og S. Jensen genvalgtes enstemmig. Da Kredskassereren, Hr. Alf. Olsen, ved nærstaaende Forfremmelse ikke længe kunde være Kredskasserer, valgtes L. Rasmussen, Thisted, med 37 St. Derefter havde G. Nielsen, Ki., 4 St. C. Christensen, Gb., 3 St., og Frode Nielsen, Gb., 3 St.

Kredskassereren takkede for den Tillid, der var udvist ham i den Tid, han havde siddet i H. B.

Kredsformanden takkede paa Organisationens Vegne A. Olsen for det store Arbejde, han havde udført, baade som Hovedbestyrelsesmedlem og Kredsbestyrelsesmedlem, hvilken Tak de Delegerede gav sin Tilslutning ved at rejse sig.

Punkt 9. C. Christensen afgik. Bille, Aarhus, valgtes. Heftholm, Aalborg, Suppleant.

Det oplystes paa Mødet, at kun 4 Lokfyrb. ikke var Medlemmer af Foreningen.

Forretningsføreren for det norske Lokomotivpersonale, Hr. Sandberg, Kristiania, overværede Forhandlingerne og bragte en Hilsen til danske Lokfyrb. og ønskede dem Held og Lykke med Organisationsarbejdet, for hvilket Formanden takkede med at bede Hr. Sandberg hilse norske Kolleger.

Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Organisationens videre Udvikling og for Opnaaelse af bedst mulige Resultater i kommende Aar.

P. A. Jensen.

*Glem ikke at sende nødvendige Meddelelser til Hovedbestyrelsen og Bladet*

## Resumé

af Lokomotivpersonalets Hjælpefonds  
Generalforsamling.

Punkt 2. Beretningen om Virksomheden godkendtes.

Punkt 3. Regnskabet godkendtes.

Punkt 4. Forslag om Bevilling af Midler. Repræsentantskabet tog efter nogen Diskussion Forslaget tilbage.

Punkt 5 a. De afgaaende Repræsentantskabs-Medlemmer, d'Hrr. Lokf. L. Christiansen, Fredericia, Lokf.

R. Hviid, Aarhus, og Lokf. K. Johansen, Kjøbenhavn, genvalgtes.

Punkt 5 b. Til Revisorer valgtes d'Hrr. Lokf. G. Højer og Lokfb. Fr. Nielsen, Kjøbenhavn.

Sekretæren.

*Har Du raad til at undlade Indtrædelse  
i Hjælpefonden?*

## 25 Aars Jubilæum.

Den 1ste Maj fejrede Lokomotivførerne R. Larsen, Aarhus H., N. P. Kristensen, C. A. Lillelund, C. C. Nielsen, Korsør, E. Pedersen, C. L. Bruun, A. J. Carstensen, Kbhvn. H., F. E. G. Birnbaum, C. L. Møller, Kbhvn. G., N. C. C. Olsen, Holstebro; A. O. Christensen, Helsingør, E. F. H. H. Reitzel-Nielsen og J. A. Jensen, Fredericia, 25 Aars Dagen for deres Ansættelse som Lokomotivmænd.

Rasmus Larsen, Aarhus, har igennem Aarenes Løb forstaaet at vinde alle sine Medansattes Agtelse for sin altid noble Færd, og Afdelingen har stedse gjort Brug af Jubilæren, som viser en aldrig svigtende Interesse for Foreningen. — N. P. Kristensen og C. C. Nielsen, Korsør, er begge stille og tilbageholdne Mænd, og det gælder om dem, at de hver for sig har vundet sig mange Venner saavel blandt Lokomotivmændene som blandt Medansatte. C. A. Lillelund, Korsør, er godt kendt af danske Lokomotivmænd for sin aldrig svigtende Interesse for Lokomotivmændenes Kaar, og er derfor gennem Aarene bleven hædret med forskellige Tillidshverv, sidst som Næstform. i D. L. F. Vi vil gerne benytte Lejligheden til at rette en Tak til Jubilæren for det altid gode Samarbejde. — E. Pedersen, Kh. H., er ogsaa godt kendt inden for Rækkerne af Lokomotivmændenes Skare, han har saaledes gennem flere Aar været Afd. Fmd., og de Delegerede vil mindes ham for hans af godt Humør prægede Taler ved vore festlige Sammenkomster. — C. L. Bruun, Kh. H., hører til de stille indenfor Standen, men er en støt og retlinet Personlighed, som Medlemmerne ogsaa har fundet Anledning til at betro Tillidshverv, idet Jubilæren er Formand for Fanefondet. — A. J. Carstensen, Kh. H., deltog i vort allerførste Foreningsliv, og valgtes, da Foreningen stiftedes, til Sektionsfører for Lokfyrb. paa Sjælland-Falster. Han trak sig dog hurtig tilbage, men blev for nogle Aar siden atter kaldt frem til en Virksomhed, vi tror har hans fulde Kærlighed, idet han valgtes som Repræsentant i Sjællands-Falsterske Sygekasse. — F. E. G. Birnbaum, Kh. G., der gennem mange Aar har været stationeret i Gedser, er en støt og brav Kollega, som har vundet sine Kollegers Agtelse, hvor han har været, har nu slaaet sig til Ro i Kh. G. efter forskellige ufrivillige





*N.P. Kristensen  
København.*



*R. Larsen  
Århus.*



*C.A. Lillelund  
København.*



*E. Pedersen  
København H.*



*F.E. Birnbaum  
København S.*



*M.C.C. Olsen  
Holstebro.*



*J.A. Jensen  
Fredericia.*



*A.J. Carstensen  
København H.*



*C.C. Nielsen  
København.*



*C.L. Bruun  
København H.*



*A.O. Christensen  
Helsingør.*

1 Maj 1892.

1 Maj 1917





Omskiftninger. Jubilaren har altid været et støt og godt Medlem af sin Organisation. — N. C. C. Olsen, Holstebro, er ligeledes en brav og god Kammerat, der har vundet sig saavel Kollegers som Medansattes Agtelse for sin altid brave Færd. Jubilaren har altid været Medlem af sin faglige Organisation. — A. O. Christensen, Helsingør, har altid staaet som et godt Medlem af vor Organisation, inden for hvis Rækker han har været betroet forskellige Tildishverv, er kendt for sin rolige, bramfri Optræden, og har kun Venner blandt sine Kolleger og Medansatte. — J. A. Jensen, Fredericia, har ogsaa altid staaet som et godt Medlem af sin Organisation, altid trofast til at komme til sin Afdeling Møder, naar hans Tjeneste tillader dette. Jubilaren er derfor meget afholdt blandt sine Medansatte.

Vi bringer omstaaende Billeder af Jubilarerne, som alle er gode og skattede Medlemmer af deres Organisation, og vil gerne have Lov til at bringe dem vore hjerteligste Ønsker i Anledning af Mindedagen.

Endvidere fejrer Lokomotivførerne N. J. F. Røhde og C. Christensen, Kh. Gb., 25 Aars Dagen for deres Udnævnelse til Lokomotivførere.

De er begge gode Medlemmer af Lokomotivmandenes Organisation. Vi bringer dem vor hjerteligste Lykønskning i Dagens Anledning.

Til

## Lokomotivfyrbøder-Afdelingerne!

Det meddeles herved, at Kredsbestyrelsen har valgt Hr. Soph. Jensen, Bülowsgade 57, Aarhus, til Kredskasserer fra 1ste Maj d. A.

Paa Kredsens Vegne:  
Rich. Lillie.

## Fra Lønudvalget.

Sager som ønskes behandlede af Lønudvalget bedes tilstillet Formanden Lokomotivfører Lillelund, Korsør og disse maa altid være ledsaget af de i Sagen udvekslede Skrivelser.



## Dødsfald.

Den 13. April døde Lokfyrb. O. Spurlin, Slagelse, efter kun 14 Dages Sygeleje.

Spurlin blev kun 26 Aar, og havde kun været ansat siden 1. Juli 1916, men i den korte Tid skaffet sig mange Venner, hvilket viste sig ved hans Jordefærd den 19. April, hvor Kolleger baade fra jyske og sjællandske Afdelinger var repræsenterede,

ligeledes havde saa godt som alle Afdelinger Landet over sendt Kranse til hans Baare.

P. A. J.



Medlem af Fredericia Lokomotivfyrbøder Afdeling, Chr. Christensen, er afgaaet ved Døden og begravet Onsdag den 2. Maj fra Skanderborg Kirkegaard.

## En Mindehøjtidelighed.

Den 1ste Maj mindedes 1ste Kreds Lokomotivføreren med Vemod vor udmærkede, ved en allfor tidlig Død bortrevne Organisationsfælle Georg Jensen, idet det var 25 Aarsdagen for Georg Jensens Ansættelse som Lokomotivmand.

Til Minde herom henlagdes en Krans med signerede Baand paa hans Grav paa Assistens Kirkegaard.

*Betal dit Kontingent punktlig.*

*Restance gavner ingen*

Til

## Dansk Lokomotivmands Forening!

Da jeg fra 1ste Maj forlader Statsbanerne efter 31 Aars Tjeneste, føler jeg Trang til at bringe mine Kolleger og Medansatte indenfor Maskinafdelingen en Tak for godt Samarbejde i de forløbne Aar.

H. Larsen, Lokomotivfører,  
Helsingør.

Vi tror at være i Overensstemmelse med Medlemmerne, naar vi siger Hr. H. Larsen en hjertelig Tak for hans Hilsen til Medlemmerne. Vi mener ogsaa at være Larsen Tak skyldig for hans aldrig svigtende Interesse for Foreningen og dens Arbejde, en Interesse, der har givet sig Udslag i ivrig Deltagelse i sin Afdelings Møder og Arbejde.

Red.

## Jysk-fynske Statsbanepersonales Bibliotek.

Det aarlige Eftersyn af Bøgerne finder Sted i Maj—Juni Maaned. Sidste Udlaan foregaar Lørdag den 5. Maj, og alle udlaante Bøger maa være tilbageleverede senest den 12. Maj. Biblioteket aabnes atter for Udlaan den 6. Juni.

*Husk Indmeldelse i Hjælpefonden*



## Til Medlemslisten.

## Overført fra D. S. &amp; M. F.

Albert Elias Hansen	Roskilde
Anders Peter Rasmussen	Thisted
Hans Peter Larsen	Kbh. Gb.
Jens Axel Hansen	Struer
Svend Alf. Linder	Brande
Søren Kjærsgaard Sørensen	Esbjerg
V. H. Poulsen	Kbh. Gb.

## Optaget i D. L. F.:

Hans Bernhard Hansen	Gedser
W. L. A. Jørgensen	Fredericia

## Nedenfor anførte Lokomotivfyrbødere er ikke Medlemmer af D. L. F.

C. Jacobsen, Tj. Nr. 441	Kbh. Gb.
E. Frederiksen, Tj. Nr. 27	
C. Andersen, Tj. Nr. 740	

Besøg altid din Afdelings Møder  
naar Du har fri

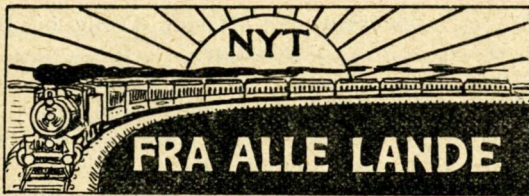
Statsbanepersonalets  
Biblioteker.

## Nye Bøger.

Sj.-F. J.-F.	
9184	Johansdotter, O.: De ulykkeligste.
9189	Merriman, H. S.: To Slægtled.
8460 7591	Diver, M.: Kaptajn Desmond.
9190	Kaurin, L.: Femkløveret.
2038 t	— Sprogforeningens Almanak 1917.
8532 b	Jensen, N. P.: Livserindringer II.
8850 d 7217	d Rolland, R.: Jean Christophe IV.
9191	Jorgen, O.: Egtestand.
9192	Bovlhby, G.: Lev vel, Nikola.
8800 b 7570	Kjerulf, Charles: Gift og hjemfaren.
9193	Strindberg, A.: Et Drømmespil.
9194 7582	Rode, Helge: Det store Forlis.
9195 7568	Jerome, K. J.: Tre søde Børn.
9196 7573	Locke, W.: To Mand frem for en Enke.
9197 a-b 7586 a-b	Thiele, J. M.: Af mit Livs Aarbøger I—II.
9198 a-c 7578 a-c	Nathansen, Henri: Af Hugo Davids Liv I—III.
9199 7574	Matthiessen, H.: Gamle Gader.
9200 7580	Payson, W. F.: Atter det skille —
8715 b	Rørdam, H. Skat: Otto Møller og Skat Rørdam.
9201 7589	Zeromski, S.: En Synderinde.
9202 7555	Behrend, W.: Niels W. Gade.
a 291	— Skovgaard's Billeder i Viborg Domkirke.

9203	Petersen, H.: Herluf Trolle og Birgitte Gjøe.
3330 p	— Vor Stand 1914.
3330 q	— Vor Stand 1915.
7480 d 6124 c	Jensen, N. P.: Kampen om Sønderjylland IV.
9204	Schwanenflügel, H.: Shakespeares Hamlet
9205	Rothe, O.: Gennem Eventyret.
9206 7160	Weitemeyer, H.: Kulturskildringer fra København.
9207 7161	Weule, K.: De Kulturløses Kultur.
9208	Zwilmeyer, D.: Barndom.
9209	Koefod, Clara: Vor Tid og vor Ungdom.
9210	Bak, H.: Norske Digtere.
9211	Seedorf, H.: Vinløv og Vebend. Digte.
9212 a	Nyegaard, L.: Den kristne Kirke I.
9213 a	Bang, J. P.: Troen og Livet I.
9214	Karlsen, K.: De psykiske Spaltninger.
9216	Henriksen, H.: Blaa Blomster.
9217	Lauritsen, P.: Danske Mænd.
9218 7263	Lembeke, C., Lejrsport.
9219	Kohl, L.: Jyan chi kai.
9220	Jensen, O.: Om Gylling-Præsten Otto Møller.
9221	Platon: Euthyphron.
9222	Rasmussen, M.: Lars Bjørnbak.
9223	Sfinx: Sokkere mit.
9224	Larsen, Morten: Vejen frem.
9225 6982	Gran, Gerhard: Norsk Aandsliv.
9226 a-b 7180 a-b	Wad, G. L.: Fra Fyens Fortid I-II.
9227 7459	Bobé, Louis: Fra Renaissance til Empire.
9228 7384	Clausen, A.: En Mekkapilgrim.
9229	— : Haandbog for Pebersvende.
9230 7588	Zancka, H. T.: En russisk Spions Afsløringer.
6924 b	Kall, J. C.: Biskop, Dr. Frederik Nielsen II. Bind.
9231 7558	Bruun, Laurids: Under Livets Træ.
1649 7583	Ruskin, John: Den sidste som den første.
9178 b	Brandes, Georg: Francois de Voltaire.
9232	Horwitz, A.: Pengeoverflodens Udskejelser.
9233 7563	Collin, Chr.: Vintersolhverv.
9234	Dahl, S.: Haandbog i Bibliotekskundskab.
8931 e	— : Pressens Magasin 1917. 1-1.
9235 7556	Bennett, A.: Levende begravet.
9236	Rosenberg, F.: Storvildtjagt i Østafrika.
9237 7398	Hohlenberg, J. E.: Yoga.
9238 7226	Christensen, H.: Den hvide Races Selvmord.
9239 7239	Pontoppidan, M.: Dansk Folkeliv i Mands Minde.
9240 7224	Vorslund-Kiær: Aftenklokkeklemt.
9241	Kaper, Ernst: Goethe.
9242	Gjerulff, Gerda: Jord og Penge.
9243 7418	Munch-Petersen & Palmgren: Biblioteker og Folkeopdragelse.
9244 7356	Sødring, M. F.: En Pariserfærd i Efteraaret 1866.
9245	Møller, P. R.: Hvor Ageren grønnes.





Elektrisk Opvarmning og Kogning til Søs.

Paa de nyeste Skibe i den amerikanske Marine anvendes i udstrakt Grad elektrisk Kogning, Bagning og Opvarmning, hvorved man har opnaaet en ganske betydelig Vægt- og Pladsbesparelse foruden den mindre Betjening. Fire af de største Slagskibe er saaledes helt igennem udstyret med elektriske Kogindretninger, som virker overordentlig tilfredsstillende. Strømforbruget er vel nok endnu for stort, men den tidligere omtalte Pladsbesparelse og Renligheden spiller en saa stor Rolle, at det betaler sig at anvende Elektriciteten. Vil man økonomisere med Varmen om-

bord og ikke kan anvende Elektricitet, burde man anstille Forsøg paa at udnytte den Mængde Røg-gas' Varme, som daglig gaar til Spilde gennem Skorstenen.

## Bytning.

Findes der ikke en eksamineert Lokomotivfører ved et sjællandsk Depot, som ønsker at komme til Jylland. Fin Tjeneste faas her skiftevis som Fører og Fyrbøder hveranden Dag.

J. N. Schmidt, Lokomotivfyrbøder, Bramminge.



Vi klæder dem paa alle 3 for ca. 1/2 Pris

Costumer

blaa & sort Serges kulørte, engelske Alpaca graa & sorte.

O verstykker Alpaca & kul. Pigekjoler & Overstykker Drengetøj — Stortrøjer.

PRØVELAGERET NØRREBROGADE 187

## Vesterbros Skotejshus

15, Absalonsgade 15, FODTØJ

bør være Deres Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.

Godt økonomisk Nyt!

Klingry Sæbespaaner.

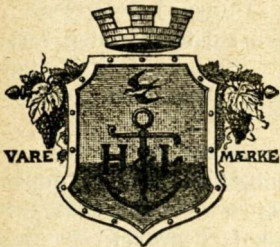
Den mest økonomisk og let teste Maade at bruge Husholdningssæbe paa. Faas overalt.



# HAFNIA

Samlet Forsikringsbestand over 275 Mill. Kr.

Samlede Garantimidler over 75 Mill. Kr.



## Haslund & Larsen,

Vinhandlere,

Nørrevoldgade 27.

Telefon 1899.

Telefon 1899.

Prima vellagrede Vine og Spirituosa.

## Emanuel Møller & Co., Vinhandlere,

St. Pederstræde 34 og 36 (ved Vestervold).

Telefoner 4518—2897

Kvaliteten gør Udslaget.

Ved nye Etableringer og eventuelt Skifte af Leverandør vil d'Hrr. Købmænd ikke blive skuffede ved at træde i Forretningsforbindelse med os. Som Grund for dette anføres, at vi siden Etableringsaaet 1895 har opnaaet en meget betydelig Omsætning.

o o o o Gør Deres Indkøb hos de Averterende! o o o o

Udgaar 2 Gange maanedlig. Redaktion og Ekspedition: Vesterbrogade 98 a<sup>2</sup>, Kjøbenhavn B. 1lf. Vester 2895 v. Abonnementspris: 2 Kr. 50 Øre aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspeditioner: { For Kjøbenhavn: C. Hansen, Sommerstedgade 22<sup>2</sup>, Telefon Vester 4011. { For Provinsen: L. Rasmussen, Hans Tausensgade 14, Odense. Telefon 2288.

CHR. HELMBÆK  
Nørrebrogade 206  
**Cigar- og Vinhandel**  
Telefon Taga 297 y.

12 Fotografier 50 Øre  
AMERICAN PHOTO Co.  
47, Nørrebrogade 47, E. NIELSEN.  
(NB. Billeder kan leveres paa 1 Time)

## Damer!

Hattene pyntes gratis.

Vi har nu fremlagt vore Straahatte til Damer og Børn. Billigste Priser paa Pladsen. Kun i Partivarehandelen. Frederiksborggade 1 (lige overfor Rosenborggade.)