

ORGAN FOR STATS-
OG PRIVATBANERNES
LOKOMOTIVMÆND.

UDGIVET AF
DANSK LOKOMOTIV-
MANDS FORENING.

17. Aarg. Nr. 16.

Redigeret af C. M. CHRISTENSEN.

16. August 1917.

Om Beregningen af en Pris-Index

Af Kontorchef i det statistiske Departement,
Johs. Dahlhoff.

En automatisk virkende Regulering af Lønninger efter Prisniveauets Stigen eller Fald forudsætter, at det statistisk set er muligt at konstruere et paalideligt virkende Barometer til Angivelse af Prisniveauets Højde paa et givet Tidspunkt i Forhold til dets Højde, f. Eks. da Lønningerne blev fastsat.

Der har været Forslag fremme om at beregne Prisniveauet efter et Gennemsnit af Priserne paa vore vigtigste Landbrugsprodukter, ligesom der ogsaa kunde være Tale om at gaa ud fra et saadant Prisindex, der fremkommer ved en Gennemsnitsberegning af Priserne paa saa og saa mange af de vigtigste Artikler i Verdensomsætningen. Man kunde hertil vælge de Tal, der Maaned efter Maaned findes i Economist, eller man kunde vælge andre efter lignende Principper beregnede Tal. Efter Erfaringen vil de Indextal af denne Art, der foreligger, i alt væsentligt følge de samme Kurver.

En saadan Løsning af Opgaven vilde statistisk set være den letteste og vistnok ogsaa den mindst omtvistelige, men for Lønmodtageren er den ikke den mest tilfredsstillende, idet den vilde kunne virke ganske uretfærdigt. Et Aars stærkt Fald eller Stigen i Hvede- eller Bomuldsprisen som Følge af ekstraordinære Høstforhold i Amerika vilde f. Eks. kunne

paavirke Lønningerne her, uden at disse Prissvingninger maaske kom til et mærkbart Udtryk i Prisen paa de Varer, Tjenestemanden køber? For Lønmodtageren maa det gælde om, at Pristallet bliver et generelt Udtryk for, hvad de Varer i Øjeblikket koster, der er hans vigtigste Fornødenheder — hans Løns Købeevne overfor det, han har Brug for.

Opgaven bliver altsaa den at konstruere et Pristal, dels paa Grundlag af den Mængde, hvormed hver enkelt af de vigtigste Livsfornødenheder indgaar i Lønmodtagerens Forbrug, dels paa Grundlag af Priserne paa disse Fornødenheder. Forbruget er naturligvis i Enkeltheder ikke ens for blot to forskellige Personer eller Husstande. Man maa vælge en Standardtype indenfor den Klasse af Personer, der er Tale om, hvilket Valg naturligvis bliver ret vilkaarligt, naar Klassen er saa stor og uensartet sammensat som Statstjenestemændenes; som en rimelig Type kunde man f. Eks. vælge en Mand med ca. 3000 Kr. i Indtægt, Hustru og et Par Børn, bosiddende i en Provinsby. Hvorledes stiller hans Gennemsnitsforbrug sig? Til Besvarelse heraf har Statistisk Departement netop nu tilvejebragt et meget værdifuldt Materiale, idet ca. halvtredie Hundrede Familier i 1916 har ført en detailleret Regnskabsbog, som de i sin Tid fik udleveret af Departementet og atter har indsendt dertil i udfyldt Stand.

I det store Flertal af disse Familier er Husfaderen Statstjenestemand eller i en Stilling af ganske lignende Art. Man har fra tidligere

Aar Statistik over Arbejderfamiliers Forbrug, men selv med samme Indtægt er en Arbejders Forbrug noget forskelligt fra en Tjenestemands. Man kan indvende mod den Statistik, der har 1916-Bøgerne som Grundlag, at Dyrtiden og mange særlige Forhold har sat sit Præg paa dette Aars Forbrug, hvorfor Bøgerne ikke viser normale Forhold. Skulde Sagen imidlertid faa praktisk Interesse, vil man dog i et følgende Aar, og maaske fremtidig periodisk med nogle Aars Mellemrum, kunne gentage Undersøgelsen. Man vil sikkert kunne gøre Regning paa samme velvillige Forstaaelse for Sagen, som den man første Gang har mødt i de interesserede Kredse. Undersøgelsen af 1916 — hvoraf visse Resultater har været omtalt i „Statistiske Efterretninger“ (1917, Nr. 9) — viser i hvert Tilfælde, at man ad denne Vej kan naa til et særdeles godt Grundlag for et Prisindex, hvad Forbruget angaar.

Den anden Side af Sagen: den periodiske Konstatation af Priserne paa Livsfornödenhederne er et Emne, som Statistiken nu under Krigen har dyrket meget intensivt. Hver Maaed gives der Indberetning fra alle Landets Byer om Detailpriserne paa en Række Varer, og hertil kommer specielle Undersøgelser om Husleje, Priser paa Beklædningsgenstande m. m. Hele denne Prisstatistik vil formentlig blive fortsat ogsaa efter Krigen.

Statistiken maa saaledes siges nu at staa godt udrustet med Materiale til Beregning af et Pristal for automatiske Lønreguleringer. I Lønningsloven maatte formentlig Principperne fastslaaes for Beregningen, medens Enkelthederne herved maatte overlades til Afgørelse af vedkommende Gren af Centraladministrationen, der efter det beregnede Gennemsnitsbudget udvalgte de Varer eller Fornödenheder, der skulde tages med i Betragtning, med de Mængder, som det faktiske Forbrug udviste. For hver Periode beregnes da Udgiften hertil efter de paa et givet Tidspunkt gældende Priser, og dette samlede Udgiftsbeløb blev da Pristallet. Man kunde f. Eks. tænke sig et Pristal beregnet efter Januarpriserne, gældende for det følgende Finansaars. At forandre Pristallet i Løbet af Finansaaret vilde næppe være praktisk, men længere

end et Aar burde Perioden paa den anden Side vistnok heller ikke være.

Hvorledes Lønningerne nu skal variere efter Pristallene, om f. Eks. hver Procent eller hver 5 pCt., et Aars Pristal er højere eller lavere end det Tal, man er gaaet ud fra, skulde give et almindeligt Løntillæg af 1 eller 5 pCt., er naturligvis Sagens Kærne, men vil sluttelig indgaa som et Led i det store Spørgsmaal, om hvor meget Staten overhovedet mener at kunne betale sine Embedsmænd. Rationelt kan noget tale for en Løsning, som f. Eks. den foran antydede, andet for en anden, som f. Eks. at der ikke blev Tale om at sætte Lønningerne ned fra deres oprindelige Beløb, og kun lade Procenttillæget gælde en vis Del af Lønnen, saasom de første 3000 Kr. eller lign.

Fra det ganske snævre Synspunkt — det rent statistiske — som Sagen her er set fra, synes der ikke at være noget til Hinder for, at Problemet om en Regulering af Lønningerne efter Prisniveauet maatte kunne løses paa en hensigtsmæssig og tilfredsstillende Maade. Om det imidlertid er i Tjenestemændenes Interesse, at dette ret underordnede Punkt i hele Lønsagen skydes saa stærkt frem i Forgrunden, som det ser ud til, at det skal blive, er et helt andet Spørgsmaal, som der ikke her skal tages nærmere Stilling til.

Efter „Ministeriernes Maaedablad“.

Dyrtidstillæget.

Finansministerens Udtalelser til Centralorganisationerne.

Repræsentanter for Lønningsudvalget har Torsdag d. 16. ds. haft en Konference med Finansminister Brandes ang. Centralorganisationernes Krav om Supplements-Dyrtidstillæg.

Efterat Udvalgets Formand havde redegjort for Hensigten med Henvendelsen udtalte Finansministeren, at han under Forhandlingerne sidste Vinter ikke havde forpligtet Regeringen til noget som helst i Retning af yderligere Tillæg for indeværende Aar, men lovet at ville stille sig velvilligt, og senere overveje Spørgsmaalet om et Supplementstillæg, forsaavidt Omstændighederne skulde gøre det fornødent. Finansministeren var nu

klar over, at disse Omstændigheder var indtraadt, og var ogsaa villig til at forelægge et Forslag om et Supplementstillæg for indeværende Aar samtidig med Forslag om Dyrtilstillæg for det kommende Aar. At forelægge et specielt Forslag om et Supplementstillæg vilde være meget uheldigt, fordi Rigsdagspartierne under Forhandlingerne herom sikkert vilde lade deres Stilling være afhængig af, hvorvidt de samtidigt kunde erholve Meddelelse om Regeringens Hensigter m. H. t. det kommende Aars Dyrtilstillæg. Finansministeren maatte derfor betragte det som mest praktisk at følge Fremgangsmaaden fra tidligere, idet man maaske nok kunde foranledige, at Supplementstillægget udbetales tidligere end sidst; maaske allerede 1. November d. A.

Med Hensyn til den af Centralorganisationerne senere ansøgte Forskudsudbetaling af Oktober-Tillægget, vilde Finansministeren udtale, at dertil krævedes en Lovændring, som det sikkert vilde blive vanskeligt at faa Rigsdagen til at gaa med til.

Iøvrigt var det vanskeligt at bevæge Rigsdagen til at behandle nye Love om Sommeren. Finansministeren beklagede, at Centralorganisationernes Repræsentanter havde maattet gaa forgæves og ikke havde kunnet erholve Oplysninger om Stillingen tidligere, men henpegede paa sin først nu overstaaede lange Sygdom.

Charles Petersen indrømmede, at Tiden nu var lovlige langt fremskreden, til at et Forslag om Forskuds-Udbetaling kunde behandles, saa det kunde faa Betydning, vilde dog henpege paa, at Forholdene m. H. t. Brændselsindkøb er meget uheldige for Tjenestemændene. Disse har som Landets øvrige Borgere gjort Bestillinger hos de forskellige Kommuner i det Haab, at Betalingsforholdene ordnede sig inden Leveringen. Nu forlanger i fivert Fald Københavns Kommune, at Koks skal være betalt inden Leveringen, ellers bliver denne annulleret. Det vilde derfor være ønskeligt, om Tjenestemændene kunde erholve en mindre Forskudsudbetaling paa et halvt Hundrede Kroner mod Kvittering, og mod Indeholdelse i Oktober-Dyrtilstillægget. En saadan Foranstaltning kunde formentlig

ordnes administrativt. Endvidere vilde det af Hensyn til Jernbaneforbundets Kongres i September være af Betydning, om den Forhandling, som skal finde Sted med Organisationerne, kunde være afholdt inden d. 10. Sept. Det vilde være ønskeligt om Regeringens Hensigter m. H. t. Tillæggets Størrelse kunde være Centralorganisationerne bekendt inden nævnte Tidsrum.

Finansministeren udtalte, at hvad sidstnævnte Henstilling angik, vilde det være umuligt at efterkomme den. En Forhandling vilde finde Sted i September, men ganske sikkert dog i sidste Halvdel af Maanedens. De nødvendige Forhandlinger med Rigsdagspartierne tager erfaringsmæssigt nogen Tid. Det var Ministerens Hensigt at forelægge det paagældende Lovforslag samtidig med Finanslovens Forelæggelse. Hvad Henstillingen om en mindre Forskudsudbetaling angik, indsa Ministeren dens Betydning, og vilde stille sig saa velvilligt som muligt. Han vidste ikke, om det administrativt kunde lade sig gøre, men vilde lade Spørgsmaalet gøre til Genstand for en Undersøgelse.

Iøvrigt erklærede Ministeren, at han var klar over, at det kommende Aars Dyrtilstillæg ventedes at blive noget højere end indeværende Aars, og hvad Supplementstillægget angik, var det hans Mening, at man ikke burde gaa under et almindeligt Kvartalstillæg.

Charles Petersen udtalte hertil, at et Beløb paa 100 Kr. ikke vilde blive betragtet som tilfredsstillende for Tjenestemændene, der jo havde ansøgt om 240 Kr.

Ministeren kunde ikke paa nærværende Tidspunkt udtale sig om, hvorvidt det kunde lykkes at bringe Beløbet op over 100 Kr. Han henpegede paa Statens finansielle Stilling og paa Bemærkningen om, at Tjenestemændene ikke kunde indse Rigtigheden af, at deres økonomiske Forhold var afhængige heraf, svarede Ministeren, at disse jo dog vilde komme til gennem Skatterne selv at betale deres Part af de forøgede Udgifter.

Ministeren tilkaldte derefter Generaltolddirektøren, og der førtes derefter en Forhandling med denne om, hvorledes Tanken om en administrativ Udbetaling af et mindre Forskud til Brændselshjælp lettest lod sig prak-

tisere. Saavel Ministeren som Generaldirektøren lovede at ville medvirke til en Realisation af den fremsatte Tanke.

Den kommende Lønningslov.

Under denne Overskrift findes i „Vor Stand“ Nr. 14 et Indlæg af Hr. Togfører H. Frederiksen, Ms., som nok er værd at lægge Mærke til.

Jeg skal tillade mig at citere:

I „Vor Stand“ Nr. 12 har Hr. Baneingeniør H. I. Christiansen fremsat nogle almindelige Betragtninger over, hvorledes han mente, den kommende Lønningslov burde grundlægges, og ihvorvel jeg i mangt og meget kan slutte mig til Hr. C.s Ræsonnement, er der dog særlig et Forhold, som ligger mig paa Sinde, og som ikke rigtig falder ind under det af ham anførte, og det er derfor, jeg gerne vil tillade mig at supplere med et Par Bemærkninger.

Der findes ved Statsbanerne en ikke ringe Klasse Tjenestemænd, som dog vist maa anses for at være af ret væsentlig Betydning for Trafikens praktiske, præcise og sikre Udførelse, nemlig de Tjenestemænd, som fra de lavere „Klasser“ har gjort sig kvalificerede og fortjente til at indtage arbejdsledende Stillingen som f. Eks. Ranger- og Pakhusmestre eller -Formænd, Lokomotivformænd, Togførere, Vognopsynsmænd, Værkmestre og Stationsmestre. Disse er for de flestes Vedkommende anbragt i udsatte Sikkerhedshverv, hvor tillige den personlige Risiko er ret betydelig, og bør ved en kommende Lønningslov stilles saaledes, at de ikke skal føle sig forurettede af nogen anden Tjenestemandsklasse, men bør have Krav paa en Indtægt, som relativt er Løn for det betroede Hverv. Thi saaledes bør det være, at den lavest lønnede skal kunne leve, og gør han sig fortjent, og der gøres Brug af ham bør han ogsaa lønnes derfor, saaledes at ogsaa han kan yde lidt udover det beskedneste Maal til sin Families Levevilkaar og sine Børns Uddannelse.

Disse Tjenestemænds Lønsetser bør ingensinde sættes lavere end Satserne for Gennemgangsstillinger til de egentlige Embedsstillinger, nemlig Assistentstillingen, det kan dog næppe siges at være noget højt Ønske. Naar Hr. C. ikke har haft sin Opmærksomhed ved den her omtalte Tjenestemandsklasse, ligger det maaske i, at de allerfleste af dem hører hjemme i Trafikafdelingen og Maskinafdelingen.

Masnedsund, 9. Juli 1917

H. Frederiksen.

*) Udhævet af os. Red.

Jeg skal ikke opholde mig ved dem, „der har Betydning osv.“, „dem der har gjort sig kvalificerede og fortjente osv., ej heller ved dem, der har „de udsatte Sikkerhedshverv, hvor tillige den personlige Risiko er ret betydelig.“

Men jeg finder Anledning til at oplyse Hr. F. om, at sikkert alle vil protestere mod Hr. F.s Tankegang, naar han skriver:

— — — „Thi saaledes bør det være, at den lavest lønnede skal kunne leve, og gør han sig fortjent, og der gøres Brug af ham, bør han ogsaa lønnes derfor; saaledes, at ogsaa han kan yde lidt udover det beskedneste Maal til sin Families Levevilkaar og sine Børns Uddannelse.“ — — —

Tænk engang — en Repræsentant for Stats-tjenestemændene under virkelig den lavest lønnede saa meget, at han kan leve, eller skulde han være kvalificeret, eller tilfældig forstaa at bruge Albuerne lidt, saa bør han ogsaa lønnes derfor, kun han og dem, der eventuelt er lidt højere oppe paa Lønstigen, — maa kunne yde lidt udover det beskedneste o. s. v.

Allsaa, den lavest lønnede skal have det „lørrø Brød“, den der gør sig fortjent til at indtage „en arbejdsledende Stilling“, skal have Paalæg paa Maden, og lidt til Børnenes Uddannelse.

Det er en Tillidsmands Stilling; heldigvis vist en af de faa, der er kommen saa vidt. Togførerstillingen (Arbejdslederen), er vist gaaet Hr. F. til Hovedet. Hr. F. har vist glemt, da han selv hørte til de daarligst stillede.

Det synes nu for Hr. F. kun at komme an paa at faa hyppet sine egne Kartoffler, i dette Tilfælde dækket under nogle mærkelige Eksempler paa „Arbejdsledere i udsatte Sikkerhedshverv“.

Tiden er ikke nu, Hr. F., til gennem mere eller mindre slørede Indlæg, at søge at tilspidse Forholdet mellem Tjenestemændene.

Men den er inde for et loyalt og enigt Samarbejde til Løsning af det store Spørgsmaal „vore Lønvilkaar“, den er inde til en klar og nøgtern Behandling, og til en enig og bestemt Optræden i denne Sag, dersom der ønskes et godt Resultat.

Ved denne Fremgangsmaade vil man sik-

kært komme ud over det, som Hr. F. tilsyneladende bærer for — naar han skriver: „at de ikke skal føle sig forurettede af nogen anden Tjenestemandsklasse.“

K.



Maskiningeniør A. Duseberg.

Atter har en af Jernbanens Veteraner forladt sin Virksomhed, idet at Ingeniør Duseberg efter 35 Aars Tjeneste paa Grund af Svagelighed har taget sin Afsked af Statsbanernes Tjeneste med Udgangen af Juli Maaned.

Duseberg blev allerede som ganske ung udnævnt til Maskiningeniør i Struer, hvorefter han kom til Aarhus, hvor han i mange Aar har bestyret Kredsen paa en særdeles imødekommende Maade, uden nogensomhelst Smaalighed overfor sine Underordnede. Som den Fredens Mand, han altid har været, vil vi ønske ham en smuk og lys Livsaften efter de lange Arbejdsaar med Tak for den svundne Tid.

Fra Maskiningeniøren har vi modtaget følgende Skrivelse:

Hr. Redaktør!

Nu da jeg staar i Begreb med, efter 35 Aars Tjeneste, at forlade „De danske Statsbaner“, vil jeg gerne have Lov til gennem Deres ærede Blad at sige mine Venner paa Lokomotivet, hvor jeg med Sandhed kan sige at have tilbragt mine bedste og kæreste Timer i Tjene-

sten, et hjerteligt Farvel og Tak.

Jeg ønsker den danske Lokomotivmandstand god Fremgang saavel i faglig som i økonomisk Henseende.

Duseberg.

Sammenligning.

I „Vor Stand“ Nr. 13 og 14 findes et Par Artikler, omhandlende Lønsørgsmaalet, hvoraf den ene gøres til Genstand for nærmere Omtale i nærværende Blad, medens vi ikke har fundet det Ulejligheden værd at røre ved den anden. Imidlertid synes det, som „Vor Stand“ finder det korrekt at optage Artikler omhandlende nævnte Spørgsmaal, hvori drages Sammenligninger, der selvfølgelig kun har en bestemt Tendens, nemlig den at vise, hvor ugunstig den paagældende Klasse Tjenestemænd er stillet i Forhold til andre nærmere betegnede Tjenestemænd. Naar vi ønsker at omtale dette, da er Aarsagen ikke den, at vi vil røre ved Paalideligheden af de i „Vor Stand“ fremdragne Oplysninger, dette ønsker vi ikke, men vi ønsker at betone, at Fagbladene i Øjeblikket ikke kan have den Opgave at fremdrage denne eller hin Kategori paa andres Bekostning.

Naar vi fremhæver dette, er det fordi, at saalænge Lønkommissionen end ikke er nedsat, saalænge den ikke er begyndt at arbejde, saalænge Resultaterne ikke foreligger, ikke er til at øjne, saalænge bør Enigheden i hvert Fald være til Stede om en fælles Fremgangsmaade i Behandlingen af Lønsørgsmaalet. Det er for tidligt allerede nu at lave Uorden i den fælles Fremmarsch mod bedre Løn- og Levevilkaar. — Den i Nr. 13 omtalte Artikel hedder Assistentklassen“. — Vi vil gerne citere et Par Linier af denne Artikel, der omhandler Assistentlønninger.

„Sammenligning mellem Tog- og Lokomotivførere kan ikke finde Sted, da disse gennem Emolumenter oppebærer langt mere.“

Det er disse Linier, vi vil fremhæve. Vi skal til Gengæld tage et Par Bytteannoncer fra „Vor Stand“ med for at belyse Arten af denne Dokumentation.

I Nr. 7 findes en Annonce af følgende Indhold:

„Bytning ønskes. Assistent paa Station nær Kjøbenhavn med god samlet Tjeneste og ca. 300 Kr. i Biindtægter, ønsker snarest Bytning, helst til Landstation paa Sjælland.

Billet mrkt. o. s. v.“

I Nr. 4 findes en saalydende:

„Assistent, Østjydske Landstation, med gode Forhold og ca. 300 Kr. i Sportler om Aaret, ønsker Bytning til Kjøbenhavn eller Station i Nærheden af Kjøbenhavn.

Billet mrkt. o. s. v.“

Vi ønsker ikke at lede længere tilbage i „Vor Stand“, men regner Assistentklassen ikke med disse Biindtægter? Hvad er det for Penge, formodentlig Natpenge o. lign? — Og alle er de tjente paa Hjemstedet. — Det vil sige, at de er meget mere værd end det kørende Personales Emolumenter.

Angaaende Tog- og Lokomotivpersonalets Emolumenter kan vi ønske at oplyse, at disse alle tjenes udenfor Hjemstedet, og at omtrent Halvdelen — i hvert Fald for Lokomotivpersonalets Vedkommende — af disse Penge er Natpenge. Kørepengene for en Lokomotivfører kan vel gennemsnitlig ansættes til ca. 30 Kr. pr. Maaned, for en Lokomotivfyrbøder det halve. Tror d'Hrr. Assisterer, det er ren Gevinst?

Vi kan forsikre d'Hrr. om, at vi hellere vil tjene ca. 25 Kr. hjemme paa Hjemstedet om Maaneden end 50 Kr. udenfor Hjemstedet!

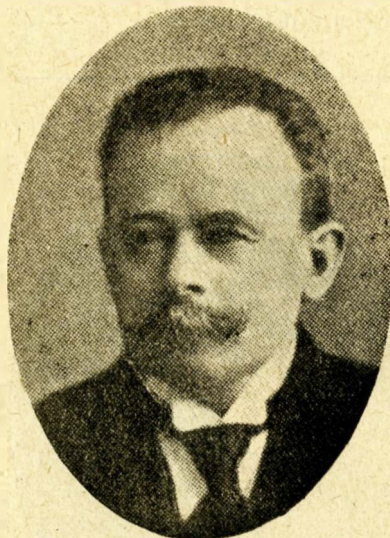
Vi ønsker intet mere at føje til dette, udover det som vi begyndte med, idet vi endnu en Gang fremhæver, at Artikler af den Art i hvert Fald ikke endnu bør findes i Fagbladene. — Lad os vente med at lave Spektakel!

Støt vor Organisation i Ord og Gerning



25 Aars Jubilæum.

Lokomotivfører P. C. Wanting, Struer, kan den 1. Sept. fejre 25 Aarsdagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.



Lokomotivfører C. L. Bruun.

Lordag d. 1. August, Kl. ca. 5 Em., skete der en Ulykke paa Hillerød Jernbanestation, idet at Lokomotivfører C. L. Bruun blev kørt ihjel af et krydsende Tog. Bruun var gaaet et Ærinde over i Remisen, der er lige ved Siden af Stationen, og paa Tilbagevejen til Maskinen blev han paakørt af Toget fra København, som i det samme korte ind paa Stationen. Med knust Hoved og frygtelig lemlæstet blev Bruun kørt efter trukket frem mellem Vognene. Han er utvivlsomt død paa Stedet.

Det er kun ganske kort Tid siden, vi bragte afdødes Billede her i Bladet i Anledning af hans Jubilæum, lidet anende, at vi saa kort efter i saa sørgelig Anledning atter skulde bruge dette. Bruun var vel et af de Mennesker, som ingen Uvenner havde, hans brave retsindige Væsen vandt alle for ham, og blandt Lokomotivmændene var han vellidt som faa. — Bruun var Formand for Fanebestyrelsen. Afdøde var gift og efterlader sig foruden Hustru 2 unge Døtre, hvoraf den ene læser til Skolelærerindeeksamen. Hans Hustru har i længere Tid været apoplektisk, saa Forholdene i det lille Hjem, efter at den frygtelige Ulykke har ramt dette, sikkert er meget vanskelige.

Begravelsen, der fandt Sted Torsdag den 9. Aug. fra Vestre Kirkegaards store Kapel, havde samlet en Mængde deltagende Jernbanemænd, vi antager at ca. 1000 Mennesker var tilstede. I Følget bemærkede vi Maskiningenior Schmidl. 5 Faner paraderede ved Baaren, 3 fra Dansk Jernbane Forbund, D. L. F.s og Maskinafdelingens Fane. — Kapellet kunde ikke rumme alle de Mennesker, der vilde vise Bruun den sidste Ære.

Husk Indmeldelse i Hjælpefonden

De sjællandske Statsbaners Lokomotivpersonales private Enkeunderstøttelses-Kasse.

Regnskabsoversigt for Aaret 1916—17.

INDTÆGT:

Saldo for Aaret 1915—16	Kr. 83745,10
Ko tingent og Indskud	4983,00
Indvundne Renter	2986,28
Balance...	Kr. 91714,38

UDGIFT:

Pensioner	Kr. 4875,00
Tryksager	17,00
Porto, Papir og Blæk	1,85
Leje af en Bankbox	5,00
Afkortning af Kontingent	91,52
3 1/2 % Østf. Kreditf. Oblg.	73000,00
4 % — — — — —	5000,00
Indes'aaende i „Bikuben“	8724,00
Balance...	Kr. 91714,38

Kassens Kapitalformue er steget fra 83745,00 til Kr. 86724,00 i det forløbne Regnskabsaar.

Ved Aarets Begyndelse var Medlemsantallet 413 og ved Slutningen 415. Der er indmeldt 6 nye Medlemmer. 1 er død og 2 er udmeldte og 1 er slettet for Restance. Der ydes Pension til 43 Enker, deraf faar 28 100 Kr. og 15 150 Kr. aarlig.

C. Kirkensgaard,
Kasserer.

Regnskabet er revideret og Kassens Værdipapirer og parekassehog eftersete og befundne at være i Orden.

København, den 23 Juli 1917.

A. Østerberg,
Revisor.

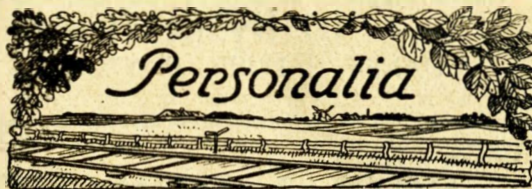
J. Jacobsen,
Revisor.

Til Medlemslisten.

Overført fra D. S. & M. F.

Lokfyrb. F. C. Madsen,
A. P. T. Rasmussen,
A. Iversen,
K. F. Bendixen,

Kbhvn. Ki.
Viborg.
Gjedser
Struer.



Afskediget er:

Lokfører N. K. Koksbang, Nyborg, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed med Pension fra 31. Juli 1917.

1. August 1917.

Forfremmet til Lokomotivfører er:

Lokfyrbøder J. D. Hubert, Struer, i Esbjerg, E. M. Petersen, Kh. Godsbg., i Korsør.

Forfremmet til Lokomotivfyrbøder er:

Haandværker S. M. H. Petersen, Ctrvkst., Aarhus, i Struer.

Ansæt som Lokomotivfyrbøder er:

Ekstrahaandværkerne C. P. Clemmensen, Ctrværkst., Kbhvn., i Gedser, J. J. Jørgensen, Ctrværkst.; Kbhvn.; i Gedser, T. O. Nielsen, Ctrværkst., Aarhus; i Struer.

Forflyttet efter Ansøgning er:

Lokfører N. J. L. Voldby, Langaa, til Roskilde. M. A. Heelund, Esbjerg, til Langaa, Lokfyrbøderne F. F. Rysz, Struer, til Aarhus H., S. E. Boye, Kbhvnsl. Godsbg., til Aalborg, P. V. Jensen, Gedser, til Kbhvns. Godsbg., V. Jensen, Aalborg, til Aarhus H., V. A. J. Olsen, Gedser, til Kbhvns. Godsbg.

Forflyttet efter Ordre er:

Lokfyrbøder C. Petersen, Aarhus H., til Vandrup.

1. Oktober 1917.

Forflyttet efter Ansøgning er:

Lokfører A. C. V. Olsen, Gedser, til Helsingør.



Godt økonomisk Nyt!

Klingry Sæbespaaner.

Den mest økonomisk og let teste Maade at bruge Husholdningssæbe paa. Faas overalt.



HAFNIA

Samlet Forsikringsbestand
over 275 Mill. Kr.

Samlede Garantimidler
over 75 Mill. Kr.

Vi klæder dem paa alle 3
for ca. 1/2 Pris

Costumer | blaa & sort Serges
kulørte, engelske
Alpaca graa &
sorte.

Overstykker Alpaca & kul.
Pigekjoler & Overstykker
Drengetøj — Stortrøjer.

PRØVELAGERET
NØRREBROGADE 187.



CHR. HELMBÆK

Nørrebrogade 206

Cigar- og Vinhandel

Telefon Taga 297 y.

Modefor
retningen „Lilli“

GODTHAABSVEJ 55

Tlf. 887 y. Tlf. 887 y.
DAME- OG BØRNEHATTE.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Redaktion: Vesterbrogade 98 a², København B. Tlf. Vester 2895 v.
Abonnementspris: 2 Kr. 50 Øre aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Ekspeditioner: / For København: C. Hansen, Sommerstedgade 22², Telefon Vester 4011.
/ For Provinsen: L. Rasmussen, Hans Tausensgade 14, Odense. Telefon 2288.

P. Stig Andersen Vinhandel

10 Hyskenstræde 10

DANSK CALORIC PUNSCH

mrk. P. S. A.

Forlang den — Faas overalt

Abonner paa

SOCIAL-DEMOKRATEN

Abonnement:

Pr. Kvartal 3 Kr. 90 Øre.
- Maaned 1 - 30 -
- Uge 30 -

Kontorer:

N. Farimagsgade 49
Telefon Central 1395 og 7495

HUSK! CHRISTIAN SCHERF Herrelingeri

Stort Udvalg i Manchetskjorter, Undertøj,
Hatte, Slips, Regnfrakker, Motortrækker-

NØRREBROGADE 164.

Bemærk! Mod Forevisning af Medlemskort erholdes 5 pCt. Rabat.

BROBERG,

Amagertorv 16.

STØRSTE LAGER I

Gulvtæpper,	Jernsenge,	Damelinned,
Bordtæpper,	Madrasser,	Skjorter, Strømper,
Divantæpper,	Spiralsenge,	Handsker og
Forligger.	Divaner.	Tricotage.

Københavns Specialforretning i hvide og creme Gardiner.

Hvide Varer, Dækketøjer, Viskestykker og Haandklæder.

Leverandør til Vare- og Landbrugslotteriet.

HUSK AMAGERTORV 16 :: : TLF. 3356.

PRESENTER — FØDSELSDAGSGAVER

Stort Udvalg! © Billige Priser!

HANS RASMUSSEN, Nørrebrogade 197

© Altid en reel Betjening. ©

Damer!

Hattene pyntes gratis.

Vi har nu fremlagt vore Straahatte til Damer og Børn. Billigste Priser paa Pladsen. Kun i Partivarehandelen, Frederiksborggade 1 (lige overfor Rosenborggade.)

35 Vestergade 35
o o o Ved Siden af „Bristol“

Er Københavns billige Kaffelager.
Husk dobbelt Vægt gives af alle Kvaliteter, for derved at bevise vore billige Priser paa vor extra Kvalitet, som sælges til vore almindelige Butikspriser 45 à 49 Ø. pr. 1/8 Kilo.
Ordre pr. Telefon inden 12 expederes samme Dag.

Vesterbros Skotøjshus

15, Absalonsgade 15,

bør være Deres FODTØJ

Leverandør i Forretningen grundlagt 1879.

Tandlæge Frk. Sørensen

69, Istedgade 69,

Konsultation fra 10-7 Tlf. Vester 905 x

Hele Tandsæt fra 20 Kr.

Ældre Tænder omsættes billigt. Plombering og Tandudtrækning, Moderate Priser, Bedøvelse hver Dag Kl. 2, Reparation udføres paa faa Timer, Jernbanefunktionærer indr. 5 pCt.

Ryg

CREMO

Tobak.

Husk

Hørkram- & Detailhandel

Vedbækgade Nr. 10.

Udsalg af Kul, Koks og Brænde.

- Altid ekstra gode Kvaliteter -

Telf. Taga 922 x.

Kolonialforretningen,

25 — Ægirsgade — 25

Ægte holl. Java-Kaffe

Kolonial og Material

☑ ☑ ☑ Georg Besties Vine. ☑ ☑ ☑

P. ANDERSEN, Tlf. Taga 220 x.

Johannes Nielsen

Sdr. Boulevard 59,
fører altid det bedste i

Trikotage og
Manufaktur

Autoriseret Leverandør
til Varelotteriet.

Telefon Vester 1175 v.



ENGELSK SPISESTUE

Smuk, lys Eg., komplet,..... 500 Kroner

Moderne Eg. Spisestue..... 250 —

BJELKES ALLE 18 St. o. G.

Læderhandel, Ærøvej Nr. 2 anbefales.