



16. AARGANG NR. 8

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

19. April 1916

## FRA AARSMØDERNE.

I Forbindelse med Delegeretmødet og Generalforsamlingen den 10. og 11. April i Aarhus afholdtes et Aftenmøde den 10. Kl. 6. Umiddelbart forinden havde de Delegerede været samlede til Møde for at træffe Beslutning om Org.s Tiltrædelse af de nye Vedtægter for Fællesudvalget.

Det er jo ikke første Gang, denne Sag har staaet paa Dagsordenen, men nu antager vi, at man endelig er færdig og Sagen gaar i Orden, saavel paa Jernbane-foreningens Delegeretmøde som paa Dansk Jernbane Forbunds Kongres.

Hermed er den Kamp ført til Ende, der har haft til Maal at sideordne D. L. F. med de to andre Jernbaneorganisationer.

Som Sagerne i det hele ligger nu, er der jo ingen Tvivl om, at vi bliver anerkendte som ligeberettigede med D. J. F. og J. F., og naar vi kan sige dette, har det jo sin Aarsag i det intime Samarbejde, der alt har fundet Sted med Hensyn til den nu afsluttede Kampagne om Løntillæget, og man kan vel nok sige, at netop dette Samarbejde har hjulpet Organisationerne til det Resultat der er naaet, selv om dette ikke er fuldt tilfredsstillende. Ikke desto mindre tror vi at turde sige, at Organisationernes Ledere fuldt forstaar Vig-

tigheden af en enig og samlet Optræden i fælles Sager som det mest attraaværdige; dette er nu naaet, og lad os da haabe for Organisationernes egen Skyld, at denne Enighed maa blive stadig inderligere, det skal da nok vise sig, at Resultaterne efterhaanden i større og større Grad svarer til Anstrengelserne. Delegeretmødet viste fuld Forstaaelse af Sagens Betydning, idet dette uden Diskussion vedtog det fra Fællesudvalget fremsendte Forslag til Regler for dette, og saaledes fulgte Hovedbestyrelsens Indstilling.

For første Gang, efter Lokomotivpersonalets Sammenslutning i én Organisation, samledes de danske Lokomotivmænd atter til et Aarsmøde, og ikke én Mislyd hørtes, tværtimod var alle enige om, at vi nu maatte forstaa at holde sammen, og at Aarets Begivenhed burde staa som et festligt og glædeligt Minde for alle danske Lokomotivmænd.

Trods den store Trafik viste det sig, at saa godt som alle de Delegerede havde faaet Tjenestefrihed. Vi finder Anledning til at fremhæve dette, fordi der netop paa det Tidspunkt var megen Sygelighed blandt Personalet, men ved velvillig Forstaaelse og Imødekommenhed fra alle Sider lykkedes det at give Tjenestefrihed til saa mange som Tilfældet var. Paa den anden Side var Resultatet vel næppe bleven saa



gunstigt, uden at vore hjemmeværende Kammerater havde vist Beredvillighed til at ofre sig og tage en Ekstratørn naar det ikke kunde være anderledes. For denne Forstaaelse af Organisationens Betydning, vore hjemmeværende Kammerater har vist — en Forstaaelse, vi paa Forhaand vidste var til Stede —, saavel som for den Imødekommenhed, der er vist os fra Administrationens Side, vil vi sige en hjertelig Tak.

Til førnævnte Aftenmøde var forskellige Rigsdagsmænd og Organisationsledere indbudte, og følgende var kommen tilstede: d'Hrr. Folketingsmænd Lauritz Rasmussen og F. Samuelson. Fra „Dansk Jernbane Forbund“ Hr. Kantø, fra „Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund“ Forretningsfører Hr. J. A. Hansen, fra „Jernbaneforeningen“ Hr. Assistent Okkels, fra „Privatbanernes Lokomotivmands Forening“ Hr. Lokf. N. Th. Brix.

Fra Sverrige var mødt d'Hrr. Lokf. H. Molin, Axel Ringdahl, Sundelius og Carlsten. — Fra Norge d'Hrr. Thv. Nordahl, Bauer og Aslaksen.

Som Repræsentant for C. O. var mødt Hr. Postbud H. V. Jensen.

Endvidere var Foreningens Æresmedlem Hr. Værkmester O. Larsen tilstede.

Salen var ganske fyldt af Medlemmer med Damer, da Organisationens Formand, Hr. Lokf. *Chr. Christensen* indledede:

Som Formand for den Organisation, der i Dag har indbudt til dette Møde og den paafølgende lille Festlighed, byder jeg Dem alle et hjerteligt Velkommen. Det glæder mig, at saa mange har fulgt vor Opfordring om at komme til Stede, og det er mig en særlig Glæde at se d'Hrr. Rigsdagsmænd og de forskellige Organisations Tillidsmænd som vore Gæster her. Derfor et hjerteligt Velkommen til alle.

Hr. Lokomotivfører Mortensen: Det er mig en Glæde i Dag at samles med vore Medlemmer med Damer, saavel som med Mænd, der har støttet os i vore Bestræbelser for at fremme vore Krav. Det er derfor med Glæde, jeg ser Repræsentanter

for C. O., saavel som fra D. J. F. og J. F., som vor Organisation er kommen til at samarbejde med i den Sag, som for Tiden optager Sindene mest. Jeg kan, naar jeg skal tale her i Dag, ikke undlade at udtale min Glæde over, at alle Lokomotivmænd nu staar samlede og kun nogle enkelte udenfor. Dette har den største Betydning for vor Organisation, saavel udadtil som indadtil.

Det Samarbejde, der har fundet Sted mellem de store Organisationer og os, skyldes for en stor Del den Forstaaelse, „Dansk Jernbane Forbund“s Forretningsfører, Hr. Ch. Petersen, stadig har vist overfor os; han har alle Steder delt Sol og Vind lige, saa at vi Tjenestemænd kunne opnaa det gunstigste Resultat. Taleren kunde ligeledes med Glæde se hen paa det Samarbejde, der havde fundet Sted mellem alle Tjenestemænd fra de 4 Civiltater, idet man havde fundet hinanden i et Arbejde, hvor man havde maattet skyde alle Særinteresser til Side for at fremme det store Hele. Gik man nogle faa Aar tilbage vilde man se, at ingen den Gang havde tænkt sig Muligheden af det, der nu er sket, hvor man samlede sig om en Tanke, det fælles Krav.

Taleren rettede derefter en Tak til begge Jernbaneorganisationer, der havde stillet sig meget velvillig overfor os. Henvendte sig derefter til Hr. Folketingsmand L. Rasmussen med en Tak for den Forstaaelse og det Arbejde, han som Formand for Lønningsudvalget havde udvist overfor vore Ønsker. Men Medlemmerne var sikkert ikke tilfredse med det Resultat, der var naaet, fordi det anviste Beløb maatte klækkelig forhøjes, hvis det skal dække over vore Udgifters Stigning. Kan vi imidlertid ikke naa længere, maa vi holde os til Konsejlspræsidentens Løfte om, at der ydes os et Gratiale for det udførte Ekstraarbejde, og det er vort Haab, at dette Løfte maa blive indfriet. I det forløbne Aar har en anden stor Sag beskæftiget os, nemlig Tjenestetidsreguleringen. Der har til denne Sags Løsning været nedsat et

Udvalg, bestaaende af Repræsentanter for Administrationen og Organisationen. Afslutningen paa denne Sag venter vi nu i en nær Fremtid.

Taleren meddelte derefter, at Delegeretmødet i Dag Kl. 5 havde vedtaget enstemmig Tilslutning til Fællesudvalget, idet han udtrykte Ønsket om, at Sagen dermed maatte have faaet sin endelige Løsning, og udtalte til Slut Ønsket om fortsat Samarbejde med alle Tjenestemænds Organisationer og udbragte derefter et Leve herfor.

D. J. F.s Repræsentant, Hr. *Matros Kantsø*: Paa „Dansk Jernbane Forbund“s Vegne skal jeg bringe dem vor Hilsen og takke for Indbydelsen til dette Møde. Vilde ligeledes udtrykke sin Glæde over, at de 3 store Jernbaneorganisationer havde fundet hinanden i Samarbejde om alle de Spørgsmaal der i Realiteten berører hinandens Interesser, og mente, at man i saa Henseende var saa godt som én stor Organisation, og naar dette ikke var sket tidligere, var det vel ikke Organisationens Skyld, men forskellige Forhold, blandt andet, at Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere ikke ønskede at skilles fra hinanden, fordi disse i det daglige Arbejde stod sammen og derfor ønskede det samme i deres Organisation. Nu er det altsaa lykkedes at finde en Form, saaledes at Samarbejde kan finde Sted. Taleren kom derefter ind paa en Udvikling af Samarbejdet og udtalte derefter sine bedste Ønsker om fortsat Samarbejde i fælles Interesser og paa-pegede, hvorledes det ved kommende Forhandlinger nok kunde være Forskelligheder, der maatte udjævnes, men at Forstaaelsen nok tilsidst skulde komme. Taleren sluttede med et Leve for det nystiftede Forbund.

Hr. Lokomotivfyrbøder *Lillie* omtalte og redegjorde for, hvorledes Forholdet var ved Privatbanerne, idet man ogsaa der arbejdede under vanskelige Forhold, og at en Del af Privatbanernes Lokomotivpersonale havde deponeret deres Opsigelser hos Organisationen, som et sidste Middel for at opnaa deres Ønskers Maal. Vi har i

Gaar i Aalborg haft et Møde i Nordisk Lokomotivmands Forbunds Sekretariat, i hvilket Møde Forretningsføreren for Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund, Hr. J. A. Hansen, ogsaa har deltaget. Nordisk Lokomotivmands Forbund og Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund har lovet deres bedste Støtte til Gennemførelsen af deres Krav.

Hr. Trafikassistent *Økkels* takkede for Indbydelsen til „Jernbaneforeningen“ og udtalte sin Glæde over i Formandens Fraværelse at have Lejlighed til at overvære Mødet. Vilde sige en Tak for den Tilslutning og Støtte, „Dansk Lokomotivmands Forening“ havde ydet Forslaget om Løntillæg, og vilde udtale, at man nu burde søge at paavirke alle Medlemmer i de forskellige Foreninger til at arbejde godt og fordrageligt sammen. Udtalte endnu en Gang sin Glæde over Samværet med Lokomotivmændene.

Hr. Folketingsmand *L. Rasmussen* udtalte sin Glæde over, at de forskellige Foreninger havde kunnet samle sig om de fremsendte Krav, og mente, at det var vel ogsaa det, der bragte de bedste Resultater; dette viste sig ved Dyrtidshjælpen i Sommer, ogsaa nu ved Dyrtidstillæget og ved det Krav om Overtidsbetaling, der vel nok kommer. Hr. Mortensen havde takket de forskellige Mænd, der havde arbejdet for Sammenslutningen, men Mortensen havde glemt at takke Rigsdagen fordi denne havde beskaaret Dyrtidshjælpen i Sommer, for det havde vel ogsaa bidraget meget til, at Tjenestemændene havde fundet hinanden. Omtalte derefter, at naar Staten havde store Indtægter i denne Tid, saa havde den ogsaa Raad til at betale sine Tjenestemænd ordentlig.

Forretningsføreren for „Dansk Smede- og Maskinarbejder Forbund“, Hr. *J. A. Hansen*, vilde først udtale sin Tak, fordi han for første Gang havde Lejlighed til at være sammen med Lokomotivmændene.

Det var med Glæde han havde set den Skandinavisme komme til Orde i Anledning af Privatbane Lokomotivmændenes



Lønkrav, fordi han selv var gammel Skandinavist, haabede paa det bedste Resultat for dem — Smede- og Maskinarbejdere og Lokomotivmændene har mange Interesser sammen. Lokomotivmændene rekrutteres jo fra vore Rækker, og haabede ogsaa paa, at dette vedblivende maatte finde Sted, idet naar vi, som for nylig, havde haft Forhandling med Jernbaneetaten angaaende de timelønnede Smede- og Maskinarbejders Forhold, som vel ikke blev fuldt tilfredsstillende, men dog ganske gode, og det var jo klart, man gennem forbedrede Timelønninger ogsaa vilde lette Lokomotivmændenes Krav om Forbedringer. Kom derefter ind paa, at det var uundgaeligt, at Staten gennem sine Embedsmænd maatte lede sine forskellige Institutioner, men at den Tid forlængst var forbi, at disse alene bestemte, hvorledes Forholdet skulde være, men at Embedsmændene baade havde Forstaaelsen af, at de maatte og skulde forhandle om de Krav, Tiden maatte bringe, og at de maatte aabne for og forstaa Kritikken. Udtalte til Slut Ønsket om fortsat godt Samarbejde mellem D. L. F. og D. S. & M. F.

Hr. Lokomotivfører *N. Th. Brix* takkede for den gode og velvillige Forstaaelse af Privatbanernes Lønkrav og lykønskede D. L. F. til det Samarbejde, der var kommen i Stand mellem de forskellige Foreninger indenfor Etaten.

Formanden for C. O., Funktionærklassen, Hr. Postbud *H. V. Jensen*, takkede først for Indbydelsen til at komme til Stede og omtalte det smukke Forhold, der havde hersket indenfor Lokomotivmændene, der ikke vilde skilles, og lykønskede til den gode Forstaaelse, der nu var mellem de forskellige Organisationer ved Jernbanen. Skulde dernæst udtale sin Tak til Lokomotivmændene, der saa villigt havde sluttet sig til det Krav, der var stillet af Centralorganisationerne. Disse var jo en Frugt af Lønningsloven af 1908, idet man den Gang havde lovgivet for de 4 Civiletater. Gennem Forhandlingsretten har vi før opnaaet den mundtlige Forhandling, og selv

om Resultatet ikke altid var lige godt, saa var der dog opnaaet et Gode. Det var nu Organisationernes Sag at bruge disse Goder, saaledes at de blev fuldkomne. Udtalte, at man gennem den store Sammenslutning kunne vente de bedste Resultater; vilde til Slut udtale Haabet om fortsat godt Samarbejde.

Formanden for „Nordisk Lokomotivmands Forbund“, Hr. Lokomotivfører *Thu, Nordahl*, Trondhjem, omtalte, hvorledes danske, svenske og norske Lokomotivmænd havde oprettet „Nordisk Lokomotivmands Forbund“, og udtalte, at dette Samarbejde maatte og skulde bestaa sin Prøve. Kom derefter ind paa, hvorledes man, naar Lokomotivmændene rejste et Lønkrav eller rejste et andet Spørgsmaal, altid skulde ud til andre Lande for at se, hvorledes Forholdene var der, og her havde danske Lokomotivmænd altid staaet godt i Forhold til andre Lande, og udtalte dernæst Ønsket om en lykkelig Fremtid for det danske Lokomotivpersonale, som han hilste fra de norske Lokomotivmænd.

Formanden, Hr. Lokf. *Chr. Christensen*, rettede derefter en Tak til de forskellige Talere og til Gæsterne, hvorefter man gik til Bords.

Ved Bordet præsiderede Hr. Lokomotivfører *Mich. Sørensen*, og Stemningen var fortrinlig.

Efter at Hr. *Mich. Sørensen* havde budt Velkommen, talte Formanden for Organisation og Hr. *Rich. Lillie* for Gæsterne.

Ved Bordet sang man en Sang, af hvilken vi hidsætter et Par Vers:

Mel: Komme hvo, som komme kan.

Skal vi se, hvordan det staaer  
til med vore Sager,  
det er bedst Besked I faar,  
hvad vi stadig mager.  
Derfor denne lille Sang  
skrevet bliver for en Gang,  
vi med Smil i Øjet,  
ser, hvad vi har døjet.

Kære Venner, jo I ved,  
 hvad der var det første;  
 det var skam den Herlighed,  
 vi holdt op at børste  
 paa hinanden frejdig los,  
 saa, hvad der nu gavned' os  
 og i Fryd og Gammen,  
 sluttede os sammen.

Næste Sag vi tager frem  
 handler om de Tider,  
 naar vi borte fra vort Hjem  
 stadig i det slider;  
 den har staaet længe paa,  
 Tænk, vi kan vist Enden naa,  
 Nitten Hundred' atten,  
 (det var dog som Katten!)

Der var mange Ting i Vej'n,  
 førend det ku' glide,  
 hentet blev vist Præst og Degn,  
 og saa maa De vide;  
 bedst de i det hele laa,  
 Toget ikke vilde gaa.  
 Morten skyndsomt rejste,  
 mens Capito knejste.

Tredje Sag vi taler om,  
 kender De saa nøje,  
 det var da vor Pung var tom,  
 saa vi Nød maa døje.  
 Først en Fattighjælp der kom,  
 den vi ikke syntes om,  
 og som Slutningsretten  
 Mælketaar-Billetten.

Naa, til Slut i Fællesskab  
 rejst blev Lønningssagen,  
 og den bedres Dag for Dag,  
 inde paa Rigsdagen.  
 Tro da sikkert paa mit Ord:  
 Enighed gør mægtig, stor,  
 De vil da ej nægte,  
 nogen kan os knægte.

Efter Bordet var der arrangeret et lille  
 Bal, og Festen forløb i Munterhed og  
 Glæde for at slutte Kl. ca. 2 Fm.




---

*Hver Dag kan have Bud efter Dig!*  
 HJÆLPEFONDEN  
 kun een Gang om Aaret.

---

## DYRTIDSTILLÆGET.

Endelig den 14. April blev Rigsdagen færdig med Loven om Dyrtidstillæg til Tjenestemændene med under 3000 Kr. i Løn. Siden 4. Januar da Centralorganisationerne ved Andragende til Regeringen fremsatte Krav om Løntillæg, har der blandt Statsbanepersonalet hersket en Bevægelse, som man i Organisationernes Historie ikke tidligere har kendt. Optakten til denne Bevægelse skete den 24. Januar ved det store Møde i Odd-Fellow Palæet, hvor Tjenestemændene fik det første Indtryk af den forbausende kølige Holdning Regeringen indtog overfor det fremsatte Lønkrav. Et Indtryk der yderligere befæstedes da Finansminister Brandes den 15. Marts fremsatte Regeringens Forslag. Den Skuffelse og Utilfredshed der den Gang bredte sig er absolut ikke borte trods det, at Lovforslaget under Rigsdagsudvalgets Behandling er bleven væsentlig forbedret; thi selv om Grænsen ved de 3000 Kr. i det endelige Lovforslag er bibeholdt, er Forslaget paa andre Punkter virkelig blevet forbedret. — Saaledes i første Række dets tilbagevirkende Kraft til August 1915, hvorved det i Aaret 1916 udbetalte Beløb vil blive 255 Kr. for Gifte, det halve for Ugifte. Endvidere at de 16 pCt. blev til 20 pCt., hvilket for mange betyder meget, at Forsørgelsespligten imod Børn under 15 Aar rettes til 18 Aar og endelig, at samlevende Ægtefæller, der begge er Statstjenestemænd, vil kunne komme i Betragtning forsaavidt ingen af dem naar 3180 Kr. Den 11. April kom Forslaget til 2. Behandling i Folketinget, og efter at Udvalgets Ordfører, Hr. Kofoed, havde anbefalet Udvalgets Flertalsindstilling og Hr. Abrahamsen sin Mindretalsindstilling føjede den fungerende Finansminister nogle Bemærkninger til Lovforslaget, hvorefter det gik til 3. Behandling. Den 13. kom Forslaget til 3. Behandling og atter her mellem 2. og 3. Behandling havde Udvalget fundet Anledning til at fremsætte et Ændringsforslag. Et Ændringsforslag der ogsaa blev en Forbedring



for Tjenestemænd, der i Aarets Løb ansættes i en til Tillæget berettiget Stilling. Den 14. April naede Forslaget frem til 1. Behandling i Landstinget, hvor særlig Bestemelsen om Grænsen de 3000 Kr. var Genstand for Diskussion, og da Forslaget i et efterfølgende Møde kom til 2. Behandling stillede Hr. Piper paa Meningsfællers Vegne Ændringsforslag om, at forhøje Indtægtsgrænsen fra 3000 Kr. til 4200 Kr. Med kneben Majoritet, 22 St. imod 21, blev dette Ændringsforslag forkastet og Forslaget gik da til 3. Behandling samme Dag i et nyt Møde, hvor det endelig blev vedtaget. Det skal være Landstingets Ros, at det saa hurtig og hensynsfuldt behandlede denne Lov, der siden 15. Marts og trods Finansministeren og Partiernes Ordførers Henstilling om hurtig Fremme dog var en hel Maaned om at naa igennem Behandlingerne.

For Lokomotivpersonalet vil denne Lov komme til at virke i sit fulde Omfang; men med virkelig Beklagelse føler vi, som Organisationsfolk efter et godt Samarbejde med Embedsklasserne over 3000 Kr. Skuffelsen over, at man ikke her naede frem til Forbedring af disse Klassers Forhold, der ligesaa naturlig som vore er stærkt præget af den stadig tiltagende Dyrtid.

## LOVEN OM DYRTIDSTILLÆG.

Loven om Dyrtidstillæg til Statens Tjenestemænd gaar i Korthed ud paa, at der udbetales Gifte 255 Kr. (herunder Enkemænd og Enker der har Forsørgelsespligt overfor Børn under 18 Aar). Ugifte faar Halvdelen. Ingen kan opnaa et Tillæg der beløber sig til mere end 20 pCt. af Lønningen. Dyrtidstillæget udbetales i følgende Rater: 120 Kr. i April, 45 Kr. i Juni, 45 Kr. August og 45 Kr. i Oktober.

Dyrtidstillæg faar alle Tjenestemænd samt pensionsberettigede Arbejdere i Statens Tjeneste hvis Løn fra 1. April 1915 til 31. Marts 1916 ikke har oversteget 3000 Kr. og hvis Løn til Udbetalingstidspunktet ikke

overstiger dette Beløb. Statsbanernes time-lønnede Haandværkere og Arbejdere vil i alle Tilfælde kun faa  $\frac{2}{3}$  af de her nævnte Beløb.

Udbetalingen af Beløbet vil for Statsbanernes Vedkommende kunde ventes efter den 25. ds.



## RESUME

af

### Forhandlingerne paa Delegeretmødet den 10. og 11. April 1916 i Forsamlingsbygningen, Østergade, Aarhus.

Den 10. April Kl. 5 Em.

#### DAGSORDEN:

„Forslag til Beslutning om D. L. F.s Tilslutning til Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg.“  
Forslaget vedtoges enstemmigt.

Den 11. April Kl. 10 $\frac{1}{2}$  Fm.

#### DAGSORDEN:

Mødet aabnes.

- Punkt 1. Prøvelse af Mandaterne.
- 2. Valg af Mødets Tillidsmænd.
    - a. Dirigenter, b. Sekretærer, c. Justeringsmænd.
  - 3. Beretning om Organisationens Virksomhed. Herunder Behandling af Forslag fra Es. Lokfyrb. Afd., Struer Lokf. Afd. og Ar. Lokf. Afd.
  - 4. Tjenestetidsudvalgets Betænkning.
  - 5. Beretning om Bladets Virksomhed.
  - 6. Fremlæggelse af Organisationens Regnskab 1915.
  - 7. Forslag til Budget for Organisationen 1916.
  - 8. Fremlæggelse af „Dansk Lokomotiv Tidende“s Regnskab 1915.
  - 9. Forslag til Budget for „Dansk Lokomotiv Tidende“ 1916.
  - 10. a. H. B. fremsætter Forslag om at de Delegerede til „Nordisk Lokomotivmands Forbund“s Kongres vælges paa Delegeretmødet. b. H. B. foreslaar at Antallet fastsættes til 10.
  - 11. Forslag fra H. B. om at formindske de Delegeredes Antal.

Punkt 12. Forslag til Anciennitetsregler.  
Herunder Behandling af Forslag fra Ar.  
Lokfrb. Afd. og fra Lokf. Grosen, Ar.

- 13. Forslag om Æresmedlemmer.
- 14. En Henstilling fra Hjælpefonden.
- 15. Forslag om at H. B. er bemyndiget til at anskaffe fornøden Kontorinventar.
- 16. Valg af Bestyrelse.
- 17. Valg af Redaktør.

ad Punkt 1. Hertil valgtes Lokf. Kann, Gb., og Lokfb. Johansen, Gb.

- 2. Til Dirigenter valgtes Lokf. A. Madsen, Gb. og Lokfb. Kjær, Ar.

Til Sekretærer Lokf. J. Knudsen, Gb. og Lokfrb. H. C. Hansen, Es.

Til Justeringsmænd Lokf. Højer, Gb., Lokf. Kirkensgaard, Gb., Lokfb. Frode Nielsen, Gb., og Lokfb. Højer, Gb.

- 3. Formanden gennemgik udførligt Beretningen, som godkendtes i sin Helhed, de herhen hørende Forslag behandledes og fik følgende Udfald.

Es. Lokfyrb. Afd. stiller følgende Forslag:

„Det paalægges Hovedbestyrelsen at arbejde for, at Overenskomsten ang. Arbm. Anvendelse som Lokfyrb. enten *helt* ophæves, saaledes at der kan anvendes Arbm. som Lokfyrb. med *alle* Tog, eller ogsaa at Overenskomsten træder i Kraft igen i sit fulde Omfang.“

Forkastedes med den Motivering, at under disse ekstraordinære Forhold maatte Sagen udsættes, men det paalagdes Hovedbestyrelsen efter den Tid at søge Sagen ordnet.

Struer Lokf. Afd. stiller følgende Forslag:

„Loko. Litra K. D. og G. nedsættes i Trækkekraft saalænge nuværende Brændsel anvendes.“

Forkastedes.

Ar. Lokfb. Afd. stiller følgende Forslag:

„Der søges udvirket, at Lokomotivpersonalet kan faa Smørrebrød og alkoholfri Drikke leveret ud af Jernbanerestaurationspriser.“

Det vedtoges at Hovedbest. skulde fremme Sagen.

- 4. Lokf. *Mortensen* finder det ikke nødvendigt at udvikle Sagen yderligere, da den var bekendt gennem Beretningen og efter nogen Diskussion godkendtes Betænkningen.
- 5. Redaktøren omtaler Bladets Virksomhed og efter nogen Diskussion og enkelte Henstillinger til Red. godkendtes dette.

ad Punkt 6. Hovedkassereren gennemgaar de forskellige Poster, giver nogle ønskede Oplysninger og derefter godkendes Regnskabet.

- 7. Efter at Hovedkassereren havde oplyst om en Trykfejl og besvaret et Par Forespørgsler godkendes Budgettet.
- 8. Red. fremlægger Regnskabet, som godkendes.
- 9. Red. fremlagde Budgettet, der godkendes uden Diskussion.
- 10 a. Valg af Delegerede udsættes til næste Delegeretmøde.
- 10 b. Det vedtoges at der vælges 4 Deleg. fra Sjælland-Falster, 2 fra Fyn og 4 for Jylland.
- 11. Forkastedes.
- 12. Hovedbestyrelsen havde udarbejdet Forslag til Anciennitetsregler, der behandlede af et nedsat Udvalg og dette fremsatte derefter følgende

#### Forslag til Anciennitetsregler.

1. *Beordret Forflyttelse.* Ved beordret Forflyttelse træder Vedkommende straks i Tur i Henhold til sin Anciennitet (dog ikke, hvis Forflyttelsen skyldes Tjenesteforøelser).

1 a. Ved Ansøgning om Forflyttelse tilbage til det Sted, hvorfra Vedkommende blev beordret forflyttet, forsaavidt Ansøgning er indsendt inden 6 Maanedes efter Forflyttelsesdagen, gælder samme Regel som under Punkt 1.

1 b. Forsaavidt flere beordres forflyttede, gælder det, at den i Anciennitet ældste forflyttes først tilbage, naar Reglen i Punkt 1 a er overholdt.

2. *Forflyttelse efter Ansøgning.* Naar en Lokomotivmand forflyttes efter Ansøgning, vil han være at regne som yngste Mand paa Depotet. Efter 1 Aars Forløb indtræder han i Tur, i Følge sin Anciennitet, naar Tur er ledig. Samme Regel gælder for Forflyttelse ved Bytning.

3. Man udtaler det ønskelige i, at Ansøgninger bevilges i *den Rækkefølge de indgaar* (jvf. dog Reglen i Punkt 1 a).

Lokomotivfører Grosen og Lokomotivfyrbøder Palleesen foreslaar i Punkt 2 følgende Ændring: „1 Aar ændres til 2 Aar.“

#### Udvalget.

Vedtoges med følgende Tillægsbestemmelse:

„Afdelingerne bestemmer selv Turenes Rækkefølge.“

Mindretallets Forslag forkastedes.



- ad Punkt 13. Fhv. Lokomotivfører Roosens Udnævnelse til Æresmedlem vedtoges med Akklamation.
- — 14. Toges til Efterretning.
  - — 15. Bortfaldt.
  - — 16. Der valgtes d'Hrr. Lokf. Mortensen, Es., Kredsformand, Lokf. Larsen, Kh. G., Hovedkasserer, Lokf. Vording, Hg., Lokf. Lillelund, Kø., Lokf. Kann, Kh. G., Kredsformand, Lokfbd. Lillie, Kh. Ø., Kredskasserer, Lokfbd. Olsen, Hg., Lokfbd. Johansen, Kh. G., Lokfbd. Jensen, Sg., Lokfbd. Jensen, Ar.
  - — 17. Redaktøren blev genvalgt med Akklamation.

*Sekretærene.*

## RESUME

af

### Forhandlingerne paa Kredsgeneralfor- samlingsbygningen af Lokomotivførere den 10. April i Forsamlingsbygningen, Østergade, Aarhus.

#### DAGSORDEN:

Mødet aabnes.

- Punkt 1. Valg af Mødets Tillidsmænd.  
a. Dirigenter. b. Sekretærer. c. Justeringsmænd. d. af Udvalg til Mandaternes Prøvelse.
- 2. Beretning om Kredsens Virksomhed.
  - 3. Fremlæggelse af Kredsens Regnskab 1915.
  - 4. Forslag til Budget for Kredsen 1916.
  - 5. Forslag om Bevilling af 100 Kr. til Udsmykning af Opholdsværelserne.
  - 6. Forslag til Ændring af Kredslovene.
  - 7. Indkomne Forslag.
  - 8. Valg af Bestyrelse.
  - 9. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.
- ad Punkt 1. Til Dirigent valgtes A. Madsen, til Sekretærer Knudsen og Hammershøj, til Justeringsmænd Højer og Kirkensgaard, til Mandaternes Prøvelse Strand og Mich. Sørensen.
- Dagsordenen godkendtes.
- — 2. Formanden gennemgik den trykte Beretning og omtaler Forslaget om et Fællesudvalg fra „J. F.“, „D. J. F.“, Værkstedarbejderne og D. L. F. (Dette Forslag blev senere vedtaget paa Delegeretmødet samme Dag Kl. 5).
- Efter at have fremført at hans Foreningsrejser var bleven besværliggjort ved hans Sæde i Udvalget for Tjenestetidens Regulering, gik han nærmere ind

paa dette Arbejde, hvis Resultat findes i den trykte Beretning.

Omtaler dernæst de mange Smaasager, som har været til Behandling i Hovedbestyrelsen og de mere eller mindre heldige Resultater der var opnaaet, gaar derefter over til Lønsagen og dennes Stilling i Øjeblikket samt meddeler, at der er indgivet et Andragende til Regeringen om Gratiale for Overarbejde.

Et Forslag om Kontingentforhøjelse vandt ikke hans Tilslutning, derimod ønskede han et frivilligt Bidrag af en Krone, hver Gang Dyrtdshjælpen vilde blive udbetalt, ialt 4 Kr. Haaber at Forslaget om Hjelpekassens Omordning kan løses tilfredsstillende, hvilket dog ikke kunde blive lige i Øjeblikket.

Kredsens Virksomhed godkendtes.

- — 3. Kann gennemgik Regnskabet og meddelte, at Medlemsantallet i Aarets Løb var steget fra 417 til 565.  
Regnskabet godkendtes.
- — 4. Kann omtaler de forskellige Poster og efter at have givet Medlemmerne nogle yderligere Oplysninger godkendtes Budgettet.
- — 5. Efter en Del Diskussion blev Bevillingen nægtet med 10 St. for og 12 St. imod.
- — 6. Groosen anbefalede sit Forslag, som efter en kort Diskussion forkastedes med kun 2 St. for Forslaget.
- — 7. En Henstilling fra Kh. Afdeling ang. Sikkerheden for præcis Bremsning drøftedes indgaaende og det vedtoges at vente med den endelige Behandling indtil Sikkerhedskommissionens Betænkning foreligger.  
En Henstilling fra Lokf. Sibbernsen angaaende D. L. F.s Stilling til den private Hjelpekasse blev paa Forslag fra Lund, Kø., taget til Efterretning.
- — 8. Formanden genvalgtes med Akklamation.  
Til Repræsentanter valgtes: Lillelund med 36 St., C. Larsen 34 St., Vording 28 St. Derefter fik Knudsen, Nyborg, 14 St., Raarup 9 St. og Mich. Sørensen 8 St. Knudsen, Nyborg, blev saaledes Suppleant.
- — 9. Til Revisorer valgtes: Kirkensgaard og Hammershøj. Som Revisorsuppleant: Højer.

Lillelund udtaler sin Glæde over Formandens Genvalg og beder give ham et trefoldigt Hurra.

Formanden takker og udtaler sin Glæde over, at en af hans Opgaver var bleven løst, og haaber at ogsaa hans anden store Opgave: Lokomotivførere



paa Rangermaskiner ogsaa maatte faa en lykkelig Afslutning. Udbragte derefter et Leve for Sammenholdet mellem Lokomotivmændene.

Til Slut et Leve for Dirigenten.

*Sekretæren.*

## RESUME

fra

### Kredsgeneralforsamlingen for Lokomotivfyrbødere den 10. April 1916.

#### DAGSORDEN:

Mødet aabnes.

Punkt 1. Valg af Mødets Tillidsmænd.

a. Dirigenter. b. Sekretærer. c. Justeringsmænd. d. af Udvalg til Mandaternes Prøvelse.

- 2. Beretning om Kredsens Virksomhed.
- 3. Fremlæggelse af Kredsens Regnskab 1915.
- 4. Forslag til Budget for Kredsen for 1916.
- 5. Forslag om Forhøjelse af Kontingentet.
- 6. Forslag om Anvendelse af et Beløb til fortsat Udsmykning af Opholdsværelserne.
- 7. Forslag til ændret Beregning af Tillægsbilletter.
- 8. Forslag til Ændring af Kredslovene.
- 9. Valg af Bestyrelse — der vælges et Medlem.
- 10. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.

Kredsformanden aabnede Generalforsamlingen med at byde de Delegerede velkommen og mindedes med nogle Ord Aspirant Petersen, Sd., ulykkelige Tilskadekomst og Død.

Forsamlingen sluttede sig hertil ved at rejse sig. Formanden oplæste derefter Navnene paa de Delegerede, som alle vare tilstede paa to nær, nemlig d'Hrr. J. Junge, Kh., sygemeldt, og Vilmar, Hg. nægtet Permission.

Samtlige Hovedbestyrelsesmedlemmer var tilstede.

ad. Punkt 1. Til Dirigenter valgtes d'Hrr. Kjær, Ar., og Hansen, Ar., til Sekretærer valgtes Christensen, Gb., og Hansen, Es., til Justeringsmænd valgtes Frode Nielsen, Gb., og Ejner Christensen, Kh., til Udvalg til Mandaternes Prøvelse valgtes Alfr. Olsen, Hg., og E. Hansen, Ø.

- 2. Formanden forelagde Beretning om Kredsens Virksomhed i det forløbne Aar, og særlig fremdrog han Sammenlutningen med 9. Kreds, Dyrtidsnødhjælpen f. A. og Forslaget til Dyrtids-tillægget i Aar samt Resolutionen, der af H. B. var udsendt til Privatbanernes Lokomotivpersonale, endvidere Ved-

tægterne for Jærnbaneorganisationernes Fællesudvalg og „D. L. F.s“ Tilslutning hertil.

Udtalte sin Glæde og Tilfredshed med den gode Forstaelse og det gode Samarbejde der i Aarets Løb havde været mellem Organisationerne, „J. F.“ og „D. J. F.“, og ligeledes for det gode Samarbejde mellem Kredsbestyrelserne. Gav derefter en Oversigt over indsendte Skrivelser og Svar paa samme, samt over de af Kredsbestyrelsen behandlede Sager og foreslog til Slut at Generalforsamlingen valgte 2 Mand til at indtræde i et Udvalg til Udarbejdelse af Anciennitetsregler, saaledes at disse kunne foreligge i en gennemarbejdet Form paa Delegeretmødet.

Pallesen, Ar., og Rasmussen, Fa., valgtes til dette Udvalg.

Beretningen godkendtes.

- 3. Kredskassereren, Alfr. Olsen, fremlagde Regnskabet for 1915. Erindrede om, at Hovedkassens Regnskab fra 1. Jan. 1916 var delt mellem begge Kredskassererne saaledes, at disse nu havde hvert sit Hovedregnskab. Oplyste at der var 39 Delegerede tilstede.

Regnskabet godkendtes.

- 4. Kassereren forelagde Forslag til Budget for 1916, som vedtoges.
- 5. Kassereren fremførte Begrundelse for Forslaget. Følgende Ændringsforslag indkom:

„Af Kontingentforhøjelsen anvendes mindst 5 Øre pr. Medlem til de lokale Afdelingers Kasse.

Hansen, Es.“

Ændringsforslaget blev forkastet med alle Stemmer mod 2.

K. B. Forslag vedtoges med 26 St., 2 St. imod.

- 6. Det vedtoges i Lighed med foregaaende Aar at opkræve 10 Øre pr. Medlem til Formaalet.
- 7. K. B. tog Forslaget tilbage.
- 8. K. Johansen fremførte Forslaget til Lovændringen med den Forudsætning, at Delegeretmødet vedtog samme. Vedtoges.
- 9. Formanden rettede i velvalgte Ord en Tak til afgaaede Kredsbestyrelsesmedlem Søndergaard for hans Arbejde for Organisationerne og for godt Samarbejde i Kreds- og Hovedbestyrelse. P. A. Jensen, Sg., blev genvalgt.
- 10. Valgt blev E. Christensen. Thorngaard blev Suppleant.

Formanden sluttede Generalforsamlingen med

at udtale sit Haab om, at det kommende Aar maatte blive et godt Aar for Organisationen, og at det maatte bringe Kredsen Goder, som det paa nuværende Tidspunkt ikke kavde været muligt at opnaa.

P. A. Jensen,  
Kredsbestyrelsens Sekretær.

## FRA DET DAGLIGE LIV.

Hr. Redaktør!

Ved at læse en Artikel i dette Blads Nr. 3 med Overskrift „Tanker“, omhandlende Generaldirektørens Julegave til Personalet, maa jeg udtale, at ogsaa jeg betragter det som en Opmærksomhed der er udvist. Ved Forlevuheldet viste det sig at saavel Lokomotiv- som Toggpersonalet, som ved et Vidunder slap derfra med Livet, — hvorvidt de i Fremtiden vil slippe for varigt Men heraf, kan paa nuværende Tidspunkt jo ikke siges; — men en Tanke har i den Anledning indfundet sig hos mig, om det ikke kunde være formaalstjenligt om Generaldirektøren bevilgede dette Personale et Beløb til Erstatning for Tab af Sportler, for Svie og Smerter samt til at kunne foretage en Rejse, saa at disse Folk, der er i deres bedste Alder og besidder Overordnedses som Kollegers Tillid og Agtelse, og som formodentlig endnu ikke har tænkt at søge Afsked paa Grund af Svagelighed, kunde faa deres Nervesystem bragt i Orden. Saa vidt mig bekendt bevilges af Rigsdagen et Beløb til Gratialer og deslige, saa jeg mener at dette Tilfælde burde henvises hertil. Skete dette, vilde Statsbanernes Personales Opmærksomhed blive henledet herpaa, fordi dette vilde blive opfattet som et nyt Udslag af Generaldirektørens forstaaende og humane Syn paa Personalet og dettes Arbejdsvilkkaar. Jeg vil derfor vente for at se, om disse Mennesker skulde faa nogen Hjælp fra Statsbanernes Side til at komme ud af den Knibe, de uden egen Skyld er kommet ind i.

X.

### Spild.

Vor Opmærksomhed er blevet henledet paa, at der af den i Artiklen i forrige Nr. omhandlede Ingeniørassistent er søgt foretaget Forandringer ved de i

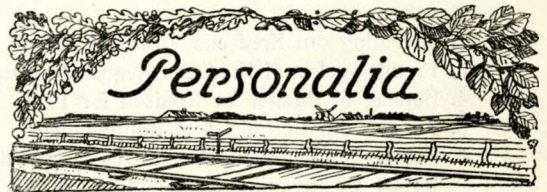
Artiklen omhandlede Maskiner, uden at Forsøgene paa at faa disse forbedrede endnu er lykkedes.

Ingeniørassistenten har saaledes ogsaa Tanke for andet end at formindske Lokomotivpersonalets Kørepenge.



### Arving søges.

Afdøde Skomagermester J. J. Albinus i Assens har efterladt en Arv til en Søsterdatter med Fornavnet: *Nicoline*. Hun antages at være gift med en Portør eller anden Jernbanemand. Hun selv, eller hvem der ellers kan give Oplysning om hendes Adresse, anmodes om at opgive denne til Sægfører J. Mich. Jørgensen, Krystalgade 6, København K.



### Forflyttede er:

$\frac{1}{4}$  16.

Lokfyrb. A. Andersen, Roskilde, til Korsør.  
Lokfyrb. T. H. Petersen, Korsør, til Roskilde.

$\frac{15}{4}$  16.

Lokfyrb. S. A. Andersen, Fredericia, til Nyborg.  
Lokfyrb. A. A. Nielsen, Nyborg, til Fredericia.



## TIL MEDLEMSLISTEN.

### Udmeldt.

Lokf. A. M. Kongstad fra 1. Marts 1916.

Overalt  
fra Skagen



Grejsdal  
Gjedser

er Urte- og Blomsterfrø,  
Løg og Knoldvækster, Havebrugsredskaber,  
Planteskoleartikler fra

**M. JØRGENSEN'S Frøhandel & Planteskole,**  
Grundlagt 1884.  
Grejsdalen, Vejle, Telf. 731-822-887,  
anerkendt som en altid **Ima Kvalitet.**

Ordresamlere antages mod stor Provision.

Store illustrerede Kataloger gratis og franko. - 1) Frø-, Løg- og Knoldvækster.  
2) Hollandske Blomsterløg. 3) Planteskoleartikler. 4) Havebrugsredskaber.



Godt økonomisk Nyt!

**Klingry Sæbespaaner.**

Den mest økonomiske og letteste Maade at bruge Husholdningssæbe paa. Faas overalt!