



16. AARGANG NR. 7

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

4. April 1916



HOVEDBESTYRELSEN
FOR
„DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING“

(samlet til Møde den 25. Februar 1916).

Øverste Række (fra venstre til højre):

J. Søndergaard, Chr. Larsen og C. M. Christensen.

Ved Bordet (fra venstre til højre):

Alf. Olsen, H. Kann, K. Johansen, Soph. Jensen, C. A. Lillelund, Chr. Christensen, M. Mortensen,

P. A. Jensen, H. Raarup, Rich. Lillie og C. A. Vording,

DYRTIDSTILLÆGET.

Hvad bliver det til? Er man ikke snart færdig med Udvalgsbehandlingen? Saaledes lyder det stadige Omkvæd, paa enhver Samtale mellem Tjenestemænd.

Vi maa indrømme, at endnu medens disse Linier skrives, er der ingen Udsigt til Afslutning.

Sagen ligger stadig i Udvalget, og synes ikke at kunne komme videre. Og dog, det skal Guderne vide, det var ikke en Smule for tidligt, at der blev givet ren Besked. Hvad forhandles der om? Ja, det er netop det man ikke forstaar, hele Spørgsmaalet er dog ikke særlig indviklet.

Tjenestemændene har forlangt — nej desværre, vi har ikke forlangt, men sendt et ærbødigt Andragende til Regering og Rigsdag om stakkels smaa 240 Kr. som midlertidigt Løntillæg.

Vi har andraget i dybeste Ærbødighed om Velvilje, Førstaaelse og Sympati og saa i Tilgift 240 Kr., som en lille Del af den uhyre Byrde, der er lagt paa vore Skuldre. — 240 Kr. som Godtgørelse for den Prisstigning, der havde fundet Sted før Krigen. — Forstaaelse, Sympati og Velvilje som Godtgørelse for den, nu aldeles overvældende Byrde, der under Krigen er væltet over paa os. Se det er netop Stillingen, ikke en Øre har vi forlangt for at lette os Krigsdyrtidens Tryk, og dog pranges der, og tinges frem og tilbage for at faa Tillæget trykket saa langt ned som muligt. Vi tror, at Organisationerne i Fremtiden maa vænne sig af med sine ærbødige Andragender, og i Stedet for opdrage sig i den Kunst at kræve klart og bestemt, thi først da kan det blive til noget.

Regeringens Forslag lød paa 180 Kr. for gifte, det halve for ugifte. Efter 1. April 1916 at regne.

Ved Forelæggelsen udtalte Finansministeren, at der kunde forhandles om Forslaget. Da Tjenestemændene læste dette, fandt de, at Ordet Forhandling betød noget i Retning af et større Beløb med tilbagevirkende Kraft etc. Men maaske har vi

taget Fejl, maaske betød det netop det modsatte. Hvem ved det? Ja ellers maa vi spørge, hvorfor bliver dette ikke afgjort? Man maa dog snart kunde overse baade Situationen og Konsekvensen. For de giftes Vedkommende er der en Difference af 60 Kr. aarlig., 5 Kr. pr. Maaned mellem vort ærbødige Andragende og Regeringsforslaget. Det er altsaa 5 Kr. pr. Maaned der handles om. Skal de 5 sættes ned til 4, til 3, 2½ eller 2 eller skal de helt bortfalde. Dette er det store Spørgsmaal, som nu har beskæftiget Folketingets Lønningsudvalg i to Uger.

I to Uger har der været fuldt beskæftiget 15 Folketingsmænd for at udgranske det mægtige Problem: skal vi give 5 Kr., 4 Kr., 3 eller skal vi helt stryge Beløbet og saa trøste Tjenestemændene med, at nu er der jo forhandlet om Forslaget.

Ja, ja, vi maa øve os i Taalmod. Vi har denne Gang betraadt de ærbødige Andragenders ofte blinde Vej, og vi maa vente indtil den er vandret til Enden, men saa heller ikke længere!

Den 17. Marts var Regeringens Forslag om Dyrtidstillæg til 1. Behandling. — Ordførerne for de forskellige Partier stillede sig meget velvillige overfor Forslaget. — Socialdemokratiets Ordfører Hr. L. Rasmussen, Fredericia, stillede sig særdeles venlig overfor de af Centralorganisationerne fremsatte Lønkrav, og udviklede i sin velholdte Tale Synspunkter vi fuldtud deler. — Forslaget blev som bekendt henvist til et 15 Mands Udvalg, der valgte L. Rasmussen til Formand. — Udvalget har siden haft mange Møder og flere Konferencer baade med de forskellige Togministre og med den midlertidige Finansminister; men endnu foreligger der ingen Afgørelse, Udvalgets Betænkning kan næppe ventes før den 5. April. Under Forhandlingen i Udvalget havde Centralorganisationernes Lønningsudvalg Foretræde for Udvalget, hvor Toldkontrolør Halland som Ordfører fremsatte Civil-

etaternes Syn paa det af Regeringen fremsatte Forslag. Nogle Dage senere havde samme Repræsentation en Konference med Trafikministeren og Finansministeren.

Uden at skulle profetere noget er der ikke megen Udsigt til at Beløbet, 180 Kr. hæves, derimod synes Udvalget og Regeringen villig til at lade Loven faa tilbagevirkende Kraft, som vi da haaber maa blive fra 1. August 1915. Hvad angaar Tjenestemændene over 3000 Kr. er man endnu ikke kommen til Enighed, men forhaabentlig vil Udvalget ogsaa her vide at præge Regeringens Forslag.

Det vil formodentlig være Medlemmerne bekendt, at Hovedbestyrelsen for Jernbaneorganisationen var forsamlet til Møde Søndag 2. April for at drøfte den foreliggende Situation. Alle Talerne udtrykte Utilfredshed med det Resultat, der forelaa, og man vedtog til Slut en saalydende Resolution:

»Et Fællesmøde af Repræsentanter for Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund har Søndag 2. April grundig drøftet den foreliggende Situation; der herskede levende Utilfredshed med, at der i Rigsdagsudvalget synes at være ringe Tilbøjelighed til at imødekomme Tjenestemændenes beskedne Krav.

I Betragtning af at Rigsdagsudvalgets Betænkning imod Forventning endnu ikke foreligger, besluttedes det at afholde nyt Møde førstkommande Torsdag Aften.«

Støt Lokomotivpersonalets Hjælpefond!

TJENESTETIDSSAGEN.

Den 29. Februar afsluttede Tjenestetidsudvalget sit Arbejde og afleverede Betænkning til Generaldirektøren over Regler for Beregning af Lokomotivpersonalets Tjenestetid m. m.

Udvalget havde da været samlet fra 5. December f. A., afbrudt af en Pause fra 22. December f. A. til 4. Januar d. A., og som Medlemmerne vil kunne se af den for nylig udsendte Beretning, er det ingenlunde

noget lille Arbejde, de 4 Herrer i Udvalget i denne korte Tid har udført.

Ser man paa dette Spørgsmaal fra dets Begyndelse, bliver man i høj Grad belært om, hvor uendelig svært det er at faa skabt ordnede Tjenestetidsforhold ved de danske Statsbaner, navnlig naar det virker i Retning af en Reform og med finansielle Virkninger.

Det var i 1913, at Pressen rejste dette Spørgsmaal om de for Lokomotivpersonalet beordrede lange Tjenestetider, det var Uheldet ved Fredericia, Ulykken ved Bramminge og forskellige andre Ting der kastede Offentlighedens Blik paa Statsbanernes Dispositioner og Ministeren, den nuværende Trafikminister, fik virkelig ogsaa Øje for, særlig efter den i Oktober samme Aar stedfundne Finanslovsdebat, at der her var et vigtigt Spørgsmaal, der burde løses. En Sikkerhedskommission blev nedsat (hvornaar kan man mon vente dennes Betænkning?), og overfor Lokomotivpersonalets Repræsentanter udtalte den samme Minister sin store Interesse for en Ordning af Lokomotivpersonalets Tjenestetider. Imidlertid gik Maaned efter Maaned, og først 9. Maj 1914 blev Spørgsmaalet gjort til Gjenstand for Drøftelse i et i Ministeriet mellem dettes Embedsmænd, Administrationens og Personalets Repræsentanter afholdt Møde, der som bekendt resulterede i, at Spørgsmalets videre Forhandling henvistes af Ministeren til at skulde føres med Generaldirektionen og os. Tiden gik atter og først efter paany at have rettet Henvendelse derom kom der Forhandling i Stand, det vil sige Forhandling — nej — Generaldirektionen udbad sig af Organisationens Forslag til Tjenestetidsregler for Lokomotivpersonalet, som ogsaa trods meget kort Varsel blev tilstillet Maskindirektøren, og den 31. Juli 1914 kom dette Forslag frem til Drøftelse mellem Direktøren og Lokomotivpersonalets Repræsentanter. Som ganske naturlig var, kunde Maskindirektøren paa dette Tidspunkt ikke overse dette Forslags finansielle Virkninger, og udbad sig ogsaa Tid til at prøve Forslaget, hvad

som bekendt Personalets Repræsentanter ogsaa kunde forstaa og ogsaa kunde indse man stod sig bedst ved, da Spørgsmaalets heldigste Løsning jo laa alle paa Sinde. Den 1. August begyndte Krigen, og at den Sag som saa mange andre Sager blev skubbet til Side, kunde ikke forbause. — Saaledes forløb det første Aar, efter at Spørgsmaalet var taget op af den radikale Trafikminister. Nu gik Tiden; Maaneder efter Maaneder forløb, men da man endnu ikke i Marts Maaned 1915 havde hørt fra den daværende høje Generaldirektion om hvilke Betragtninger man havde overfor det af Ministeren i Maj 1914 henviste Spørgsmaal, tillod Organisationen sig ved en Skrivelse til Maskindirektøren at forespørge om Sagens Gang, og man blev ikke overrasket, da Svaret indløb. At Krigen af mange blev brugt som Paaskud for det ene og for det andet, var man paa daværende Tidspunkt ret fortrolig med, og Maskindirektørens Svar faldt saa uendelig godt sammen hermed. Krigen havde nemlig givet Maskinkontoret og Maskinkredsene saa meget Merarbejde, at man slet ikke havde haft Tid til at beskæftige sig med Lokomotivpersonalets Tjenestetider, og hvad der var endnu smukkere, saa længe den nuværende Situation (Krigen) forefindes, maatte man stille Sagen i Bero! — Man maatte stille Sagen i Bero samtidig med, at samme Direktør daglig blev bekendt med, at hans kørende Personale havde Tjenestetider, der langt overskred hvad man overfor Publikum og Sikkerhedstjenesten næppe kunde forsvare. At Organisationen naturligvis ogsaa ved Modtagelsen af dette Svar maatte føle sig fornærmet er selvsagt, og i en længere Skrivelse til Ministeren blev Sagen igen bragt frem, bilagt med Direktørens Svar. Ministeren delte absolut ikke Direktørens Syn paa denne Sags Udsættelse, men rettede en Henstilling til Personalets Repræsentanter, som man maatte bøje sig for; men samtidig fik man ogsaa Garanti for, at Sagen i Løbet af nogle Maaneder skulde blive bragt frem til Forhandling. At Maskinkontoret nu fik travlt

betvivler vi ikke, Spørgsmaalet i sig selv er nemlig ikke lige at løbe til; men Tid havde samme Kontor ogsaa haft fra 1913, da Spørgsmaalet blev rejst, i 1914 da Direktøren i Ministeriet paa Generaldirektionens Vegne selv udtalte Ønskeligheden af bestemte Tjenestetidsregler til 1915, hvor Forslaget endelig fremkom. Det Forslag som vor Direktør i Oktober 1915 fremsatte til Behandling var et godt Forslag, der selv om det var præget af Hast, viste det paa sine Steder virkelig Forstaaelse af Lokomotivpersonalets Arbejde. I det store og hele var Forslaget præget af en human Aand. Sammenholder man dette Forslag med den ovenfor omtalte Svarskrivelse om Spørgsmaalets Udsættelse, kommer man uvilkaarlig til at tænke paa de gamle bibelske Ord om „Røsten“ og „Haanden“, der ikke var den samme. I Direktørens Forslag er Haand og Røst den samme, det er den Mand vi helst ønsker at møde og som vi gennem mange Arbejdsaar ogsaa, trods adskillige Skuffelser, nærer en vis Hengivenhed for. Naar Forhandlingerne om det af Direktøren fremsatte Forslag alligevel ikke naaede et Resultat, skyldes det maaske noget den Hast Forslaget var præget af i Forbindelse med den korte Tid Organisation havde haft Lejlighed til at beskæftige sig med Forslaget, og naar Direktøren udkastede den Tanke, han og Generaldirektøren havde faaet, at behandle Spørgsmaalet i et Udvalg, saa viste det sig virkelig ogsaa hurtig, efter at Udvalget var nedsat, at det egentlig var en ganske god Foranstaltning. — Ser man paa dette Udvalgs Arbejde, er der i hvert Fald en Ting der er meget tilfredsstillende, nemlig Enigheden paa alle Punkter paa nær ét. For Personalets Repræsentanter i Udvalget skal der til sine Tider have været ikke helt behagelige Øjeblikke naar de var uenige med Administrationens Repræsentanter i forskellige Spørgsmaal, men det var dem altid en Glæde at mærke, for Resten for første Gang siden dette Spørgsmaals Rejsning, at Administrationens Repræsentanter viste stor Lyst til hurtig at blive færdig med denne

Udvalgsbehandling. Maskinbestyrer Schmidt viste i dette Udvalgsarbejde ikke ringe Forstaaelse overfor Personalets Synspunkter, og dette i Forbindelse med en vis Resoluthed under Forhandlingerne gjorde, at han som Formand for Udvalget greb heldig ind, og saaledes har sin Part af Æren for, at dette Udvalgs Betænkning fik en saa harmonisk Indstilling som Tilfældet er. — Tilbage er nu de afsluttende Forhandlinger med Generaldirektøren. Forhandlingerne kan sikkert ikke blive vanskelige, og med den store Forhandlingsevne denne Mand skal være i Besiddelse af, vil sikkert dette ene Punkt hvori man endnu ikke har fundet hinanden, sikkert blive løst paa en for alle tilfredsstillende Maade. Nu er vi i 1916. Spørgsmaalet er jo bragt frem; men endnu ikke løst. Lokomotivpersonalet udfører daglig sine lange Tjenester uden at kny. Man fratager dem deres Fridage; Lyngen m. m. skal eksporteres, Statsbanerne skal tjene Penge, Forretningen drives af en forretningskyndig Generaldirektør. Personalet er stadig loyalt, man venter paa at Generaldirektøren skal løse Tjenestetidsspørgsmaalet, Ministeren er stadig den Interesserede og Rigsdagen velvillig overfor dette Spørgsmaal. *Mon det ny Styre vil vise større Ekspeditthed? Tør man vente dette Spørgsmaal løst i Aar, 3 Aar efter at det blev anerkendt som berettiget!*

Der ventes nu paa Generaldirektøren.



ET MØDE.

Som bekendt har Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, der omfatter „Jernbaneforeningen“ og „Dansk Jernbaneforbund“, for nogle Maaneder siden tilstillet Hovedbestyrelsen et Forslag gaaende ud paa, at der imellem ovennævnte Organisationer og „D. L. F.“ sluttedes et Forbund gennem Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg. Forslaget, der har været behandlet paa et Hovedbestyrelsesmøde, blev i

Principet tiltraadt. Den 28. f. M. mødtes vort Forretningsudvalg med Repræsentanterne i Fællesudvalget for at behandle og udarbejde Vedtægter for Samarbejdet. Formanden for Fællesudvalget, Hr. Assistent Okkels, aabnede Mødet, og efter nogen Diskussion besluttede man paa Forslag af Forretningsføreren for „Dansk Jernbaneforbund“, Hr. Ch. Pedersen, at nedsætte et Underudvalg til at udarbejde Vedtægterne, der dog skulde være færdige og gennemsete af samtlige Repræsentanter, saaledes at „D. L. F.“s Delegeretmøde kunde faa Anledning til at gøre sig bekendte dermed. Underudvalget, der kom til at bestaa af Hr. Assistent J. Okkels, Forretningsfører Ch. Pedersen og Hr. Rich. Lillie, traadte sammen den 30. f. M. og har allerede samme Dags Aften tilstillet de øvrige Repræsentanter i Fællesudvalget Vedtægterne til Gennemsyn.

Paa Dagsordenen til d. 10. April vil man som særligt Punkt se, at denne Sag skal behandles.

At Forslaget vedtages, betragter vi som givet. „Jernbaneforeningen“, „Dansk Jernbaneforbund“ og „D. L. F.“ maa, naar det drejer sig om Fællesinteresser, i Fremtiden staa fast sammen.

Støt vor Organisation i Ord og Gerning.

EN HJÆLPEKASSE.

Til Aarhus, 16/3 1916.

Redaktøren af „Dansk Lokomotiv Tidende“.

Ved Brevvexling og Samtale med Hr. Værkmester O. Larsen, København, og det daglige Samarbejde i Interesse for Lokomotivpersonalets gensidige Hjælpekasses fremtidige Trivsel, vil jeg, som Formand for vor Hjælpeforening og i Harmoni med O. Larsen, tillade mig ved Henvendelse til Hr. Redaktøren for D. L. F.s Blad, søge tilvejebragt Forstaaelse af og Betydningen af et Projekt eller Tankeexperiment med hele de Danske Statsbaners Lokomotivpersonale, — som nu er samlet i en stor Forening, — interesseret i gensidig Forsikring for en

billig Præmie, og ved et simpelt Regnestykke paavise, hvilket mægtigt Resultat der om ganske faa Aar vil foreligge. tjærende de ledende Mænd i vor Forening til den største Ære og Medlemmerne til Gavn, og Velsignelse og støttende Foreningens Position, og søge de ledende Mænd i D. L. F. interesseret for en Sag, som efter vor Mening vil faa stor Betydning, og maaske blive Basis for det gode Sammenhold i Foreningen til sene Tider.

Projektet gaar i al sin Simpelhed ud paa gensidig Støtte ved smaa Midler, som paa forholdsvis faa Aar kan blive til en Kapital, der kan benyttes som Begravelseshjælp, Bevillinger til Syge, Understøttelse til Trængende, Refundering m. m., som der af dertil valgte Personer (Bestyrelse) tages Bestemmelse om.

Uden at overdrive tør det antages, at D. L. F. har eller vil faa et Medlemsantal af 1500. Statistikken fortæller at Dødelighedsprocenten er 10 af 1000, dette giver 15 Dødsfald aarlig af 1500 Mænd, hvis Alder bevæger sig mellem 20 Aar og en naturlig Død. En Indbetaling af 1 Kr. pr. Medlem pr. Dødsfald giver en Udgift af 15 Kr. pr. Medlem om Aaret, og danner en Sum paa 22,500 Kr. Udbetales 500 Kr. pr. Dødsfald, sammenlagt med Udgift til Indkassation af 15 Dødsfald, 300 Kr., danner dette en Sum af 7800 Kr. og vil give et Overskud af 14,700 Kr. paa et Aar.

At dette skulde være Norm for at danne den Grundfond, der i Medfør af Lov 55 af 1. April 1915 skal være, er ikke hermed givet, men kun fremsat for at anskueliggøre og paavise, hvor nemt 1500 Medlemmer har ved baade at sikre sig og hurtig faa tilvejebragt en indflydelsesrig Kapital, og ikke mindst er det vor Hensigt at faa Interesse for Sagen hos de ledende Mænd i D. L. F., idet vi formener, at det staar i disse Mænds Magt baade at belyse og kaste Skygge paa enhver Sag, og ser vi — O. Larsen og Undertegnede — saaledes herpaa, at Ideen overgives til nærmere Eftertanke og Bearbejdning ved Bestyrelsen for D. L. F. *H. Sibbernsen.*

Vi skal i Anledning af ovenstaaende udtale, at der formentlig var Grund til at tage Sagen op til Behandling. men paa nærværende Tidspunkt kan det næppe lade sig gøre. Vi maa først have Delegeretmødet fra Haanden, derefter kan Sagen forhaabentlig behandles af H. B. — Planen ser jo egentlig meget tiltalende ud, men den maa nøje undersøges. Den er da heller ikke lige at løbe til paa Grund af, at mange Lokomotivmænd allerede har Livsforsikring andetsteds, ligesom mange er for gamle til at optages i Henhold til Hjælpekassens Love. *Red.*



SPILD.

Ved at læse Hr. „S“ Artikel i Nr. 5, kom jeg til at tænke paa, at det var meget kedeligt at Hr. „S.“ helt har glemt en Ting, der synes mig at gøre Sagen noget indviklet.

I 3. Maskinkreds er ansat Ingeniørassistent S., i Rigsdagen og mange andre Steder benævnet Sporassistenten, inden for Maskinafdelingen berømt eller berygtet, ligesom man tager det, for sine særlig „sparsommelige“ Kørselsfordelinger — desværre endte som bekendt Kørselsfordelingen for Fredericia med Uheldet paa samme Station, der kostede ca. 10.000 Kr. i Reparationsudgifter og som af Maskindirektøren blev erklæret for uforsvarlig streng.

Kan De, Hr. Redaktør, forklare mig, hvorfor Hr. S. ikke forlængst har udfundet og rettet Fejlen ved de Misfostre af D. Maskiner? Det er dog hans specielle Fag, og Maskinerne er ca. 7 Aar gamle, saa Tid og Klager har der ikke været Mangel paa.

Skulde Grunden muligvis være den, at Hr. S. med hele Systemet Ambt kun interesserede sig for direkte kontante Udgifter — specielt til Personalet — men ikke for indirekte unødvendige Udgifter ved Materiellet.

Skulde det sidste være Tilfældet, kunde vor Hovedbestyrelse passende foreslaa vor nye Generaldirektør at udsende Cirkulærer om, at Forslag til Forbedring af D. Maskinerne, saavel som af andre Ting, kunne sendes direkte til Generaldirektøren.

Det var maaske ikke udelukket, at de praktisk uddannede Folk, der daglig arbejder med en Maskine, bedre kunne finde en Fejl end en overlegen Tekniker, der ikke kan frigøre sig for sin theoretiske Visdom.

Det er destoværre et sørgeligt Faktum, at vor Administration i Følge Princippet Ambt hellere undgaar en øjeblikkelig større Udgift, selv om det aarlig medfører den 4-5 dobbelte Udgift.

Lf.

Den ær. Indsender spørger, om vi kan forklare, hvorfor Hr. S. ikke har udfundet Fejlen ved D. Maskinerne. Nej det kan vi vi virkelig ikke! Vi tænker os, at den Opgave Hr. S. er sat til at løse: at faa samme Kørsel udført for et Minimum af Kørepenge, mod hvad det før har kostet — er ham kærere og formodentlig ogsaa lettere. Paa den anden Side set, kan han maaske heller ikke løse den omtalte Opgave. Men vi indrømmer, at den Opgaves Løsning vil vil gøre ham mere populær blandt Personalet end hans hidtidige Virksomhed.

Red.



LOKOMOTIVMANDENS REKREATIONSHJEM „Särö“, Sverige.

I „Dansk Lokomotiv Tidende“ Nr. 12 for 16. Juni 1915 bragte vi en Omtale af ovennævnte Rekreationshjem. Vi ledsagede den Gang Artiklen med nogle Interiors fra Hjemmet, i gennem hvilke man fik et Indtryk af et velindrettet, komfortabelt og hyggeligt Opholdssted, et Sted der grundet paa sin Beliggenhed sikkert vil kunde have en undergørende Virkning paa den Lokomotivmand, der trænger til Ro og Hvile. Vi

har fra „Sverges Lokomotivmannaförbund“ modtaget Meddelelse om, at Hjemmet atter aabner sine Porte for Gæster 1. Maj. Sæsonen slutter 30. September.

I Lovene for Rekreationshjemmet er det bestemt at danske, norske og finske Lokomotivmænd ogsaa kan benytte „Hjemmet“ i Lighed med vore svenske Kammerater. Det bemærkes, at den bedste Tid for Besøg er i Maj, Juni og September Maaned, fordi at Plads næsten sikkert kan paaregnes. I Juli og August Maaned er Hjemmet overfyldt af svenske Lokomotivmænd, hvorfor man ikke kan paaregne Plads i de to Maaneder.

Prisen er 2 Kr. 25 Øre pr. Døgn med fuld Pension.

Anmodninger om Plads, indeholdende Oplysninger om Tiden for Besøget, skal indsendes i god Tid under Adressen:

Lokmannahemmet, Särö, Sverige.

Familiemedlemmer kan ogsaa bo paa Hjemmet paa samme Tid som Familiefaderen, men de maa i saa Fald benytte samme Værelse, forsaavidt der ikke er særlig god Plads. Er der god Plads kan Familiemedlemmer blive boende paa Hjemmet efter Familiefaderens Bortrejse, dog kun saalænge Værelset ikke ønskes af en nyanmeldt Lokomotivmand. Venner af Lokomotivmænd der bo paa Hjemmet kan ligeledes benytte Hjemmet, men er pligtige at flytte straks, forsaavidt Plads ikke findes for tilrejsende Lokomotivmænd. Prisen for Ikke-Lokomotivmænd er 2 Kr. 75 Øre pr. Døgn.

Vi skal i Henhold til ovenstaaende henstille og anbefale til danske Lokomotivmænd at benytte sig af vore svenske Kammeraters smukke og billige Tilbud. Vi føler os overbevist om, at der vil blive gjort alt for at Opholdet paa Hjemmet bliver saa tiltalende som muligt.

Kommer Ulykken over Dig, da er det forsent at tænke paa Indmeldelse i Hjælpefonden.



TIL MEDLEMMERNE.

Den 10. og 11. April skal der som bekendt afholdes Generalforsamling og Delegeretmøde i Aarhus. Disse Møder skal behandle Sager, der ikke blot i Øjeblikket, men ogsaa i Fremtiden, vil faa stor Betydning for vor Organisation og vor Stand. De Delegerede, der her skal være med til at træffe Beslutninger, faar i Aar meget vanskeligt ved at opnaa den Frihed, som Deltagelse i disse vore Aarsmøder kræver. Vanskeligheden denne Gang for at opnaa Permission er større end nogensinde tidligere, dels fordi Trafiken stadig er forceret, dels megen Sygdom og endelig den 9. ds. er en Konfirmationssøndag. Maskindirektøren har anvist os Dagene den 10.—11. som de, der vilde passe bedst for Afløsning; men trods stor Imødekommenhed og store Anstrengelser vil man ikke kunde give alle, der er valgt som Delegerede, fri. Maskinbestyreren i 1. Kreds har henstillet om, at det Personale, der i Dagene den 9.—10.—11. ds. har Fridage, vilde stille sig til Disposition for Depoterne, saaledes at de Delegerede kunde faa den fornødne Frihed. De saaledes tabte Fridage vil Maskinbestyreren snarest erstatte. Vi lader denne Henstilling gaa videre til Medl., idet vi forventer, at øvrige Maskinbestyrere ogsaa vil erstatte tabte Fridage for dem, der stiller sig til Disposition for Depoterne nævnte Dage.

Vi haaber da, at alle Medlemmer forstaaer Betydningen af, at samtlige Delegerede kommer til Stede i Aarhus og forventer, at Kollegialitets- og Kammeratskabsfølelsen i nærværende Tilfælde er saa stor, at den 9.—10.—11. April er alle enige om at hjælpe med til at skaffe dem fri, der er valgte som Delegerede.

*Chr. Christensen. Rich. Lillie.
M. Mortensen.*

DELEGERETMØDET

og Kredsgeneralforsamlingerne afholdes i *Forsamlingsbygningen, Østergade, Aarhus*, 10. og 11. April.

Kredsgeneralforsamlingerne afholdes 10. April Kl. 10 Fm.

Delegeretmødet afholdes 10. April Kl. 5 Em. og 11. April Kl. 10¹/₂ Fm.

I Forbindelse med Kredsgeneralforsamlingerne og Delegeretmødet afholdes i Lighed med tidligere Aar en festlig Sammenkomst Mandag 10. April Kl. ca. 6 Em., til hvilken er indbudt forskellige Rigsdagsmænd, svenske og norske Lokomotivmænd og forskellige fremtrædende Mænd indenfor Organisationer, D. L. F. i Aarets Løb har samarbejdet med.

I denne Sammenkomst anmodes vore Medlemmer om fra Nær og Fjært at deltage. Det bedes bemærket, at det gerne ses, at Medlemmerne medtage deres Hustruer.

I Forbindelse hermed meddeles, at Aarhus Afdelinger har arrangeret en Fællesspisning Mandag den 10. April Kl. 7 Em. Prisen herfor er 3 Kr. pr. Kuvert.

Efter Fællesspisningen er der Bal til Kl. 1 à 2 Nat.

MEDDELELSER FRA AFD.

Aarhus Lokfyrb. Afd.

Bestyrelsen bestaar af:

Formand: Lokfb. Joh. Hansen, Kasserer: Lokfb. J. Olsen. Repræsentanter: Lokfb. H. Pallesen, Ar. H. og Lokfb. E. Olsen, Ar. Ø., Sekretær: Lokfb. Soph. Jensen. Som Delegerede er valgt: Lokfb. Joh. Hansen, Lokfb. J. Olsen, Lokfb. S. P. Kjær og Lokfb. N. Christensen.

Langaa Lokfbr. Afd.

Bestyrelsen her bestaar af følgende:

Formand: Berg Petersen, Kasserer: H. Bagger, Repræsentant: P. Conradsen. Delegeret: Berg Petersen.
Berg Petersen.

Slagelse Lokf. Afd.

Bestyrelsen bestaar af:

Formand: N. Lassen, Kasserer: Raabæk, Revisorer: C. R. Petersen og Engelhardt, Repræsentant: Engelhardt. Delegerede: C. R. Petersen, N. Lassen.
N. Lassen.

Thisted Lokfyrb. Afd.

Bestyrelsen bestaar af:

Formand: E. Steen, Kasserer: Jacobsen, Repræsentant Larsen, Revisorer: Wedebye og Olsen. Delegeret: E. Steen.
E. A. Steen.

Rettelse.

I Referatet fra H. B. M. i Blad Nr. 5 staar omtalt, at der var sket Henvendelse om *Rangerturen* i Thisted, skal være *Turen* i Thisted.

De af Afdelingerne valgte Delegerede 1916.

Afdelingerne i	Nr.	Lokomotivførerne	Lokomotivfyrbøderne
Kjøbenhavn G.	1 og 2	Axel Madsen.* A. C. Kirkensgaard. C. M. Højer. Hammershøj. H. Vigholt. J. Knudsen.	F. Nielsen. I. Junge. E. Christensen. P. Hansen. C. Olsen. L. Christensen.
Kjøbenhavn H.	3 „ 4	A. C. Petersen.* A. Carstensen.	G. Nielsen.* Thorngaard.
Kjøbenhavn Ø.	5 „ 6	Joh. Christensen.* Th. Florentz.	M. E. Jensen.* E. Hansen.
Helsingør	7 „ 8	L. Nielsen.	Vilmar.
Roskilde	9 „ 10	Alf. Petersen.* J. Knudsen.	F. Petersen.* Treu.
Falster	11 „ 12	L. Hansen.	Th. Frandsen.*
Kallundborg	13 „ 14		M. Johansen.*
Slagelse	15 „ 16	N. Lassen.* C. R. Petersen.	C. Sørensen. J. Pedersen.
Korsør	17 „ 18	V. Lund.* V. Hansen.	V. Petersen.* V. Hansen.
Nyborg	19 „ 20	N. M. Petersen.* Voigt.	
Fredericia	21 „ 22	P. Christensen L. Christiansen	M. Rasmussen.* F. Møller.
Esbjerg	23 „ 24	Tang Petersen.* Th. Larsen.	H. C. Hansen. C. Rasmussen.
Thisted	25 „ 26	N. F. Schilling.*	E. Steen.*
Struer	27 „ 28		O. G. Olsen.* H. Jørgensen.
Viborg	29 „ 30	J. R. Larsen.* P. V. Mortensen.	V. Jensen.* M. Jacobsen.
Frederikshavn	31 „ 32		N. Voldby.*
Aalborg	33 „ 34	N. P. Wendelboe.*	M. P. Røgilds.*
Randers	35 „ 36	H. P. Hansen.*	S. A. Blach.*
Aarhus	37 „ 38	R. Grosen. A. Strand. H. Sibbernsen. Mich. Sørensen.*	J. Hansen.* J. Olsen. S. P. Kjær. N. Christensen.
Skanderborg	39 „ 40	V. Møller.*	M. Th. Christensen.*
Vandrup	41 „ 42	R. Larsen.*	L. P. Bramsen.
Brande	43 „ 44	S. Larsen.*	Funder Larsen.*
Langaa	45 „ 46	C. H. Lysholm.	C. F. Berg Petersen.*

De med * betegnede er Afdelingsformænd.



$\frac{1}{4}$ 16.

Forfremmet til Lokomotivførere er
Lokomotivfyrbøderne:

V. V. Berg, Kbhvn. G. I Kbhvn. G. 1.
H. J. V. Hansen, Kbhvn. G. I Struer.

B. T. Petersen, Kbhvn. G. I Struer.
O. P. Olsen, Gjedser Gjedser.
S. M. Sørensen, Aarhus H. Glyngøre.
N. C. Nielsen, Holbæk, Frederikshavn

Forfremmede til Lokomotivfyrbødere er
Haandværkerne:

C. M. Søby, Aarhus H. Aarhus H.
C. Christensen, Esbjerg, Esbjerg.
A. C. M. Laursen, Vk. Ar. Aarhus H.

Ansæt som Lokomotivfyrbødere er
Ekstraandværkerne:

L. P. Christiansen, Vk. Kh., Kbhvn. G. 1.
A. V. Andersen, Vk. Ar. Kalundborg.

J. A. Mikaelson, Esbjerg,
N. M. Hansen, Vk. Ar.,
A. Qvist, Vk. Ar.,
N. Jensen, Vk. Ar.,
A. M. Mikkelsen, Vk. Ar.,
M. Mortensen, Vk. Ar.,
H. E. M. Egeland, Roskilde,
A. A. Nielsen, Fredericia,
E. K. R. Jensen, Korsør,
H. W. Gleerup, Vk. Ar.,
P. A. Pedersen, Esbjerg,
K. F. Petersen, Vk. Ar.,

**Forflyttede er:
Lokomotivførerne:**

P. K. Olsen, Kbhvn. G. 1,
J. K. Hansen, Kbhvn. G. 5,
S. A. Nielsen, Struer,
H. K. Hansen, Glyngøre,
R. R. Hviid, Struer,
A. Steffensen, Aalborg,
H. C. Gleerup, Gjedser,

Esbjerg.
Esbjerg.
Gjedser.
Gjedser.
Kalundborg.
Esbjerg.
Kbhvn. G. 1.
Nyborg.
Korsør.
Gjedser.
Esbjerg.
Nyborg.

Kbhvn. G. 5.
Aalborg.
Nyborg.
Fredericia.
Aarhus H.
Aarhus H.
Aarhus H.

Lokomotivfyrbøderne:

M. E. K. Johansen, Nyborg,
L. Christensen, Esbjerg,
S. Rasmussen, Esbjerg,

Holbæk.
Aarhus H.
Aarhus H.

J. E. Frederiksen, Gjedser,
C. Petersen, Gjedser,

Kbhvn. G. 1.
Aarhus H.

1, 5 16.

**Forflyttede er:
Lokomotivfyrbøderne:**

P. H. N. Pedersen, Kbhvn. H. 1, Kbhvn. G. 1.
J. G. Milne, Kbhvn. H. 1, Kbhvn. G. 1.

Død:

Lokomotivfører C. M. Holmtoft, Fredericia, d. 27/3.

Bladet alleveret til Postvæsenet den 5. April.



Godt økonomisk Nyt!

Klingry Sæbespaaner.

Den mest økonomiske og letteste Maade at bruge Husholdnings-sæbe paa. Faas overalt!

P. Broberg jun.s Eftf.

Andreas Broberg. Amagertory 16.

Et Parti Gulvtæpper meget smukke Mønstre, købt til meget smaa Priser, sælges ca. 40% under almindelig Pris.

5000 Forliggere meget smukke Mønstre, sælges for Kr. 4,50

Husk at vi er de eneste i København, der sælger **en flot Kurvestol for Kr. 6.50.**

Leverandør til Vare- og Landbrugslotteriet.



HAFNIA

Samlet Forsikringsbestand ca. 257 Mill. Kr.

Samlede Garantimidler ca. 72 Mill. Kr.

T1



er Urte- og Blomsterfrø, Løg og Knoldvækster, Havebrugsredskaber, Planteskoleartikler fra

M. JØRGENSEN'S Frøhandel & Planteskole,

Grejsdalen, Vejle, Grundlagt 1884, Tel. 731-822-887.

anerkendt som en altid Ima Kvalitet.

Ordresamlere antages med stor Provision.

Store illustrerede Kataloger gratis og franko. - 1) Frø-, Løg- og Knoldvækster.
2) Hollandske Blomsterløg. 3) Planteskoleartikler. 4) Havebrugsredskaber.

Telf. 1899.



Telf. 1899.

Haslund & Larsen. Vinhandlere Nørrevoldgade 92. Arbejderforeningen. Prima vellagr. Vine og Spirituosa.

Vesterbros Skotøjshus

15, Absalonsgade 15, bør være Deres **FODTØJ**

Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.



Zephyr- & Gummi-Kravetøj & Flipper.

Føres i alle Facons og flere Farver. Praktisk, billigt. Enhver kan afvaske det selv. Faas i „FLIPPEN“.

Istedgade 128. K. HINTZ.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Redaktion og Ekspedition: Vesterbrogade 98 a 2. Kjøbenhavn B. Tlf. Vester 2895 v. Abonnementspris: 2 Kr. 50 Øre aarl. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Ekspeditioner: { For Kjøbenhavn: C. Hansen, Sommerstedgade 22 2, Telefon Vester 4011.
For Provinsen: L. Rasmussen, Islands Brygge 1 1, København B. Telefon 17.061