



16. AARGANG NR. 17

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

2. SEPTEMBER 1916

## ANVENDELSEN AF AUTOGEN SVEJSNING OG SKÆRING

I  
JERNBANEVÆRKSTEDER.

Ved Otto Bendixen.

Vi har i »Lok. Tid.« Nr. 10—21, 1915, gennem Professor H. J. Hannovers Foredrag bragt en udførlig Beskrivelse af den autogene Svejsning og Skæring, dens Historie og Udvikling. I det følgende skal vi se, hvorledes den anvendes i Jernbanens Tjeneste; herom er holdt Foredrag i „Foreningen af tyske Maskiningeniører“.

Det er bekendt, at Kulstoffets Tilstand i graat Støbejern er en ubetinget Fordring for Opretholdelsen af dets amorfe Form. (Amorf er et græsk Ord, og betyder i Kemien en Substans, der ikke er i Besiddelse af den for denne ejendommelige Form, til Forskel fra de krystalliserede Stoffer). Af de andre af Jernets Tilsætninger er Silicium og Mangan bestemmende for Kulstoffets Tilstand; et højere Manganindhold har til Følge, at Kulstoffet bliver bestaaende i Jernet i løs Tilstand, medens et Siliciumoverskud begunstiger Bibeholdelsen af den amorfe Form.

Af disse Grunde kan en heldig Svejsning af graat Støbejern kun opnaas derved, at man som Tilsætningsmateriale anvender

kulstofrige Støbestænger med højere Siliciumindhold. Det maa ogsaa tages i Betragtning, at en Del af dette Silicium gaar tabt ved den autogene Svejsning grundet paa Fordampning; naar derfor ved autogen Svejsning af graat Støbejern Svejsestederne blive haarde og sprøde, saa maa dette sædvanligvis føres tilbage til, at enten var Tilsætningsmaterialet ikke egnet, eller ogsaa har den der udførte Svejsningen ladet en Del af Siliciumet fordampe ved at behandle Svejsestedet forlænge med Flammen, Svejsestedet har da Karakter af hvidt Jern.

Autogen Svejsning af Legemer fremstillede af graat Støbejern bliver i udstrakt Grad bragt i Anvendelse i Jernbanereparationsværkstederne, f. Eks. ved Revner i Cylindre eller Glidere. Graastøbejern er et Materiale, der praktisk talt mangler enhver Udvidelsesevne, og da der ved autogen Svejsning indtræder en lokal Ophedning til høj Temperatur, som har en omgrænsende Udvidelse af Materialet til Følge, saa vil, naar det drejer sig om Svejsning af et indspændt Sted, Materialet skubbe sig frem mod Svejsestedet, hvilket vil have en Udtrykning af Materialet til Følge; dette da manglende Materiale vil ved Afkølingen og Sammentrækningen af Svejsestedet føre til Dannelsen af nye Revner.

For at forebygge denne Ulempe, er det

nødvendigt til Randen af Legemet at opvarme de Dele af dette, som i Udvidelsesretningen grænser til Svejestedet. Ved en enkelt Revne vil en Aabning af Revnens Kanter indtræde naar Materialet omkring Revnen bliver opvarmet paa denne Maade, og naar da Svejsningen bliver udført under denne Tilstand, saa vil de Materialudvidelser der foregaar paa tværs af Revnens Retning, bevirke en saadan Understøttelse af Stedet for Revnen, at den svarer til den før hidførte Opvarmningsudvidelse af de tilgrænsende Dele af Materialet; hele Legemet vil da ved Afkølingen kunne trække sig sammen uden Spænding. Det simpleste er det i hvert Fald, naar hele Legemet kan blive opvarmet i en dertil egnet Grube.

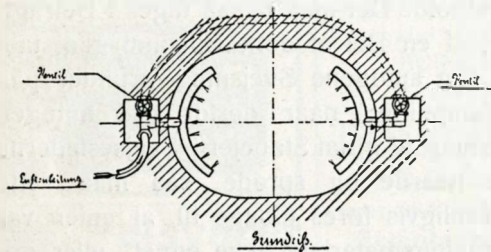


Fig. 1. Forvarmegrube til autogen Svejsning af Dampcylindre.

Fig. 1 viser en Indretning, som er indført i de kgl. Jernbaneværksteder i Frankfurt a/M til Svejsning af Cylindre til Lokomotiver. Gruben har en indvendig Bygning, der svarer til saadanne Cylindres Form. Ved begge Længdesiderne er anbragt Kanaler, i hvilke der udmunder et Trykluftrør, der i Bueform omgiver Gruben, og er ført fra den ene Kanal ind i den anden, Fig. 2. Fra dette Trykluftrør fører Forgreninger til det indre af Gruberummet og ender i et Buerør, der er forsynet med Aabninger til Udstrømning af Tryklufften. Gruben bliver fyldt med Trækul, og den defekte Cylinder ved Hjælp af en Drejekran anbragt i Gruben, hvor den omgives af Trækullene. De forinden antændte Trækul bliver langsomt blæst op ved en let Aabning af Tryklufftventilen, saa der indtræder en langsom og regelmæssig Opvarmning af Dampcy-

linderen, Tryklufftilførslen bliver derefter forøget til hele Materialet er bleven mørkerødtglødende; derpaa bliver denne hævet op af Kranen til Svejsning. Det beskadigede Sted bliver hurtigst muligt svejst, og Cylinderen bliver paany indsat i Gruben, i hvilken i Mellemtiden en livlig Glød er bleven vedligeholdt. Efter at Cylinderen endnu en Gang i længere Tid er bleven omhyggelig opvarmet bliver Tryklufftilførslen langsomt formindsket, hvorpaa Gruben fyldes med godt opvarmet Sand til 15—20 cm. over Legemet og lukkes med et Jernlaag; naar Tryklufftilførslen langsomt er aftaget, overlades det hele til sin naturlige Afkøling, hvilket varer 4—5 Dage, og Cylinderen kan da atter ved Hjælp af Kranen tages ud af Gruben. Denne Indretning har siden sin Anskaffelse for 5 Aar siden vist sig at være udmærket.

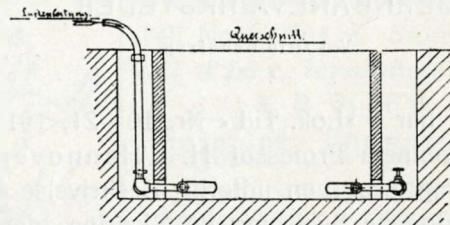


Fig. 2. Forvarmegrube til autogen Svejsning af Dampcylindre.

Mangfoldige er de Eksempler som viser, af hvor stor Betydning den autogene Svejsning er, og hvor den har gjort uvurderlig Nytte, idet den har ladet det hidtil umulige blive en Kendsgerning. Vi skal i det følgende anføre et saadant Tilfælde. — I September 1912 foretoges en Reparation paa Valsetrækmaskinen i det Hahnske Værk i Grossenbaum. Under Brugen af denne Maskine, hvis Cylinderboring har en Vidde af 900 mm. og en udvendig Cylinderdiam. af 1200 mm. indtraf en Sprængning af Cylinderen, formodentlig foraarsaget af de kraftige Stød, som en Valsetrækmaskine er udsat for ved Udvalsningen af Blokke. Grundet paa denne Cylindersprængning havde hele Værkets Virksomhed maattet indstilles til en ny Cylinder kunde anskaf-

fes. Dette havde ikke kunnet foregaa paa mindre end  $3\frac{1}{2}$  Maaned, og Værket havde været tvunget til under en industriel Højkonjunktur at afsige sine Bestillinger, eller lade dem udføre af et konkurrerende Værk. Værkets indøvede Arbejdere vilde pludselig blive arbejdsløse ved Vinterens Begyndelse, og ved Driftens Genoptagelse maatte en ny Arbejdskraft uddannes. Herigennem vilde Værket have lidt uvurderlige Tab.

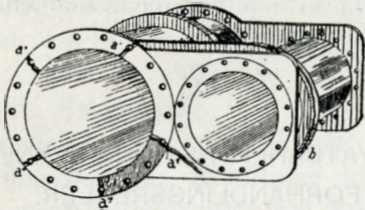


Fig. 3. En sprængt Cylinder til en 3000 H. K. Valsetrækmaskine.

Paa den af Højtryk paavirkede Cylinder rev sig et Stykke løs med en Vægt af 2500 kg, og fra hvilket yderligere et Flangestykke skilte sig med en Vægt af ca. 50 kg (Fig. 3). Udgaende fra Cylinderudboringen gik to vidtaabne Revner rundt om hele det Godsstykke, der omgiver Gliderrummet, og efter at have fulgt dette vendte de atter tilbage til Cylinderudboringen. En anden Revne gik ligeledes ud fra Cylinderudboringen og helt rundt om Gliderrummet, hvis Aabning er 600 mm i Diam., og atter tilbage i den underste Del af Cylinderen. (Fig. 4.)

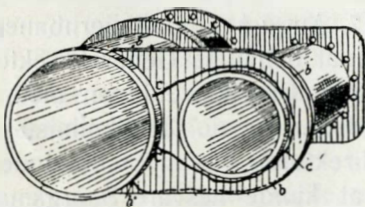


Fig. 4. Den samme med aftagne Flanger.

Reparationen af denne Dampcylinder blev overgivet til Ingeniør Werner fra Köln, og den blev udført indenfor Tidsrummet af en Uge og paa en saadan Maade, at Maskinen siden Reparationen midt i September atter er i Drift, og man kunde fuld-

stændig se bort fra Anskaffelsen af en ny Maskine, hvilket oprindeligt trods Reparationen var paatænkt.

For at udføre dette Arbejde var det nødvendigt i hele den Tid Reparationen varede at holde hele Cylinderen, hvis Vægt beløb sig til ca. 11,600 kg, i en mørkerød opvarmet Tilstand. Hele Længden af den Revne, der skulde svejses, oversteg 16 m med en Højde i Materialet af 48—60 mm. Udboringen i Cylinderen saavel som i Glidderen blev helt fyldt med hvidglødende Jernstumper, hvilket dog viste sig ikke at være tilstrækkeligt; der blev derfor udenom Cylinderen opført en Art Mur af Chamottesten, og det saaledes fremkomne Rum om Cylinderen fyldt med Trækul, der under hele Arbejdet blev holdt i kraftig Glød. Trods det Arbejderne ved Træsko og Asbestskjorter var beskyttede mod Arbejdstykkets Straalevarme, viste denne sig dog som meget generende, og det er et Bevis paa Arbejdernes legemlige Modstandsevne saavel som ogsaa deres Interesse for Arbejdet, at de formaaede uden Afbrydelse gennem 4 Dage og 3 Nætter at arbejde foran det store, glødende Stykke.

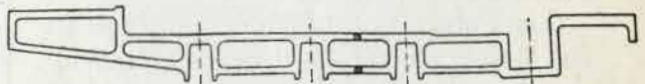


Fig. 5. Autogent svejset Rammembrud paa et Lokomotiv fra A. Borsig, Berlin til Herford Privatbane.

Saadanne Arbejder med autogen Svejsning ved Graastøbegods saavel som Staalstøbegods, f. Eks. ved Lokomotivers Rammembrud, bliver med Held udført i talrige Tilfælde (Fig. 5). De største Vanskeligheder herved ligger i Overvindelsen af den indtrædende Materialsprængning. —

(Fortsættes).



Har Du Raad til at undlade Indtrædelse  
i Hjælpesonden.

## STATSBANERNES STYRELSE.

### Den ny Ordning.

I Generaldirektoratet har der de sidste 2 Maaneder været arbejdet under Højtryk for at kunne tilrettelægge alt vedrørende den ny Organisationsform (Distrikternes Ordning) der som bekendt træder i Kraft d. 1. Oktober.

Efter at Personalets Organisationer har udtalt sig til den paatænkte Ordning og efter at Jernbaneraadet i al Væsenlighed bifaldt Generaldirektørens Forslag i sit Møde d. 17. August er Ordningen ligesom traadt Personalet nærmere paa Livet. —

Landet indeles som bekendt i 3 Distrikter. 1. Distrikt faar Sæde i Kjøbenhavn og omfatter Sjælland og Falster. 2. Distrikt faar Sæde i Aarhus og omfatter Fyen, Fredericia—Esbjerg, Bramminge—Vedsted, Lunderskov—Vamdrup, Fredericia—Frederikshavn, Randers—Grenaa og Aarhus—Ryomgaard. 3. Distrikt har Sæde i Struer og omfatter det øvrige Jylland.

Distrikterne indeles igen i Sektioner, som saadanne vil der blive oprettet 14. — Maskinsektioner vil bl. a. blive oprettet i Fredericia og Herning.

Som Følge af denne Ordning er opslaaet en Masse Pladser, saaledes 13 Trafikinpektørposter, 19 Baneingeniørposter, 3 Kontorchefposter (1 til hver Distriktchef), 1 Skibsinspektør og 1 Skibsmaskininspektør. Forøgelsen af Overordnede ved Maskinafdelingen bliver 3 nye Maskiningeniører.

Som Maskindirektøren har faaet Navneforandring og nu benævnes Chefen for Maskinafdelingen eller Maskinchefen saaledes vil Maskinbestyrerne fra 1. Oktober ogsaa faa Navneforandring og komme til at hedde Maskiningeniører af 1. Grad. —

Spændingen blandt Ansøgerne til de opslaaede Pladser er naturligvis stor.




---

*Støt vor Organisation i Ord og Gerning.*

---

## CENTRALORGANISATIONERNE.

Centralorganisationernes Lønningsudvalg har i August Maaned afholdt flere Møder for at behandle de Lønkrav de fire Etaters Tjenestemænd agter at fremsætte overfor Regeringen og Rigsdagen. I Centralorganisationernes Møde den 2. September vil Lønningsudvalget afgive sin Betænkning, der efter et sikkert Forlydende gaar ud paa at kræve et Løntillæg paa 480 Kr. for Aaret 1917 til samtlige Tjenestemænd i de fire Civiletater.



### PRIVATBANEFUNKTIONÆRERNES FORHANDLINGSREGLER.

Ministeriet har nu tilsendt saavel Bane-styrelserne som Personalets Organisation Udkast til Forhandlingsregler. Den 5. September afholder „Foreningen af Funktionærer ved danske Privatbaner“ ekstraordinær Generalforsamling og 8. September afholder Privatbanestyrelserne Delegeretmøde for at behandle og tage Stilling til Forhandlingsreglerne.

Antagelig vil saavel Styrelserne som Funktionærerne vedtage Reglerne i den Skikkelse de foreligger.



### JERNBANERAADET.

Den 17. August afholdt Jernbaneraadet Møde for at behandle Generaldirektoratets Forslag om Distriktordningen med Sektionsinddelingen m. m. Trafikministeren og Generaldirektøren var til Stede under Mødet for at kunde besvare Spørgsmaal fra Medlemmerne. Raadet tiltraadte med enkelte Ændringer Generaldirektoratets Forslag. —

I samme Møde valgte Raadet for en femaarig Periode Landstingsmand Jørg. Berthelsen til Næstformand.



## TOGFORSINKELSERNE. En Kommissions Betænkning.

I Marts Maaned nedsatte Generaldirektøren en Kommission der skulde undersøge Aarsagerne til de stadige Togforsinkelser, og eventuelt stille Forslag til Afhjælpning heraf.

Kommissionen, der bestod af Distriktchef Wissenbach, Maskinbestyrer Dorph, Trafikinspektør Jensen og Stationsforstander Dichmann, har anstillet en Række Undersøgelser og Forsøg for endelig omkring d. 15. August at afgive en overordentlig detailleret Betænkning.

Betænkningen foreslaar Anlæg af flere Krydsningsstationer, Ændringer i Køreplanerne, mere Vognmateriel paa Endestationerne, event. færdigoprangerede Togstammer, kortere Tjeneste for det kørende Personale m. m.

Betænkningen bliver for Tiden gennemarbejdet i Generaldirektoratet.



## JERNBANEFORENINGEN.

Den 1. September fejrede Jernbaneforeningen sit 25. Aars Jubilæum, idet Foreningen stiftedes 1. September 1891. Foreningen har i den Anledning udsendt et Festnummer af „Vor Stand“, i hvilket forskellige af Foreningens, gennem Aarene, ledende Mænd har skildret forskellige Afnit af Foreningens Historie.

Dagen fejredes ved en festlig Sammenkomst i Studenterhuset til hvilken vor Administrations øverste Embedsmænd var indbudte, ligesom Indbydelse var tilsendt andre Organisationers ledende Mænd som Jernbaneforeningen er i Samarbejde med.

Vi vil benytte Lejligheden til at ønske „Jernbaneforeningen“ hjertelig til Lykke med Festdagen, og ønske at det Samarbejde alle Etatens Foreninger nu plejer, maa bringe ogsaa Jernbaneforeningen og dens Medlemmer al Lykke og Held i Fremtiden.



## NY DAMPFÆRGE.

Efter Forlydende har Statsbanerne i disse Dage hos Orlogsværftet bestilt en ny Færge, ganske Mage til „Orehoved“.

Den nye Færge er bestemt til Lillebælts-overfarten.



## 25 AARS JUBILÆUM.



Lokomotivfører *A. F. H. Christensen.*

Den 1ste September fejrede Lokomotivfører Anton Christensen, Gb., 25 Aars Dagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.

Anton Christensen har lært paa Statsbanernes Værksteder i Nyborg, hvor han begyndte sin Virksomhed 22. Maj 1882. Efter at have udlært forblev han i Statsbanernes Tjeneste og ansattes som Lokomotivfyrbøder 1. September 1891 med Station i Nyborg. Her forblev han indtil han forfremmedes til Lokomotivfyrbøder af 1ste Klasse med Station i Orehoved. Ved hans Forfremmelse til Lokomotivfører 1. Maj 1899 kom Anton Christensen til København, hvor han siden har gjort Tjeneste.

Jubilaren er kendt af alle Lokomotivmænd, der kommer til København, for sin brave og noble Færd,

og han har gennem Aarene forstaaet at gøre sig meget afholdt saavel blandt Lokomotivmænd som af Overordnede, som han i Kraft af sin Tjenestes særegne Beskaffenhed er kommen meget i Berøring med. Personalet paa Gb. har forstaaet, at de i Anton Christensen har en udmærket og stærkt interesseret Organisationsmand, hvorfor han gennem en meget lang Aarrække stadig har været Tillidsmand indenfor D.L.F., men ogsaa paa anden Vis har man benyttet Anton Christensen, idet han har beklædt mange andre Tillidshverv, som det her vilde blive for vidtløftig at opregne.

Der er sikkert ogsaa kommen en Masse Lykønskninger til Anton Christensen paa Jubilæumsdagen fra de mange Lokomotivmænd, som paa en eller anden Maade er kommen i Berøring med Jubilaren og derigennem har lært at skatte ham for hans altid noble og retskafne Færd blandt os.

Vi vil slutte os til alle de mange Gratulanter med en Tak for godt og forstaaende Samarbejde for den Tid der er gaaet, med Ønsket om, at vi endnu i mange Aar maa have den Glæde at se Anton Christensen blandt os altid ivrig for vor Forening, hvis gode Støtte han gennem Aarene har været.



Lokomotivfører *I. C. H. Hammershøj*.

Den 1ste September fejrede Lokomotivfører I. C. H. Hammershøj ligeledes 25 Aars Dagen for sin Ansættelse som Lokomotivmand.

Jubilaren ansattes ved Banerne 23. Januar 1888 som Maskinarbejder i Værkstederne i København

Den 1ste September blev Hammershøj ansat som Lokomotivfyrbøder i København, hvor han har været siden. 1ste April 1900 forfremmedes Jubilaren til Lokomotivfører.

Hammershøj hører til de stille og rolige blandt Lokomotivmændene og har ved sin støtte og bramfri Færden vundet sig mange Venner. Jubilaren er i de senere Aar traadt ligesom lidt mere frem og er en varm og ivrig Agitator for D. L. F., naarsomhelst Organisationen kommer paa Tale.

Dette har Medlemmerne da ogsaa forstaaet at vurdere, idet han de senere Aar har været Delegeret paa vore aarlige Møder, ligesom han paa anden Maade er bleven hædret med Tillidshverv.

Jubilaren har sikkert kun Venner blandt saavel Lokomotivmændene som øvrige Jernbanemænd, han er kommen i Berøring med, hvilket han sikkert erfarede paa sin Jubilæumsdag, idet der formentlig blev sendt ham mange venlige Hilsener og Tanker paa den Dag.

Blandt de mange gode Ønsker føjer vi ogsaa vort, med en Tak for god Støtte gennem Aarene der gik, forbundet med Ønsket om alt godt for den kommende Tid.

---

*Den, der ønsker at styrke Sammenslutningen mellem Lokomotivmændene, er Medlem af — Hjælpefonden. —*

---

## REFERAT

fra

### Hovedbestyrelsesmødet

16. August 1916.

Fraværende var *C. A. Vording*.

#### DAGSORDEN:

- Punkt 1. a. Meddelelse fra Formanden.
- 1. b. — - Forretningsudvalget.
  - 2. Regnskabsoversigt for 1ste Halvaar.
  - 3. Meddelelse fra Fællesudvalget.
  - 4. Samarbejde med øvrige Jernbaneorganisationer ang. Valg af Repræsentanter til Jernbaneforeningen.
  - 5. Meddelelser fra C. O.
  - 6. Tjenestetidsspørgsmaalet.
  - 7. Rangerpladsernes Besættelse.
  - 8. Forretningsorden for Hovedbestyrelsen.
  - 9. En Kørselsfordelingssag.
  - 10. Eventuelt.

*Punkt 1. a.* Formanden aabnede Mødet og oplæste derefter en indsendt Skrivelse og Svar ang. Tur 85 i Thisted, hvoraf fremgik, at Sagen var bragt i Orden. Oplæste derefter en Skrivelse fra Viborg Lokfyrb. Afdeling ang. en Anciennitetssag. H. B. vedtog at svare Afd. paa fremsendte Spørgsmaal derhen, at den Paagældende beholder sin Anciennitet paa Depotet.

Formanden oplæste derefter forskellige Skrivelser fra Fællesudvalget:

- a. ang. en Retsordning for Statsbanepersonalet.
- b. „ en Henvendelse om at faa Retten til Frikort udvidet til at gælde for alle ansatte over 35 Aar, naar de har været ansat i 12 Aar.

Hovedbestyrelsen vedtog at tiltræde begge de fremsendte Forslag.

Til at tiltræde et Udvalg til Udarbejdelse af Forslag til en Retsordning valgtes Lokomotivfører S. C. Thygesen, Nyborg, og Lokomotivfyrbøder K. Johansen, Gb.

**Punkt 1 b og 6.** Lillie gav en Oversigt over forskellige i Forretningsudvalget behandlede Sager. — Sagen ang. Klage over Ture i Aarhus var endnu ikke bragt til Afslutning. Rangerturen i Odense var bleven forbedret, idet der efter Forhandling med Chefen var kommen en Mand mere i Tur. Endnu kendtes Resultatet paa Sagen ang. Tur 43 i Nyborg ikke, men forhaabentlig blev dette gunstigt. Omtalte derefter en Skrivelse ang. en Timepengesag fra Fb. og Nø. Kom derefter ind paa Kontrakten med Bogtrykkeren, der var ogsagt. Videre omtaltes en Skrivelse ang. Forfremmelse til Førere af de Lokfb., der stadig gør Tjeneste som saadan. Dernæst Sagen ang. Lokomotivfyrbødernes Forhandlingsret. Begge disse Sager har vi talt med Generaldirektøren om, de vil begge snarest blive optagne. Samtidig har vi talt med Generaldirektøren om Tjenestetidssagen og der blev lovet os Forhandling herom senest i September Maaned. Vi gaar herefter ud fra, at vi nu snart kan vente denne Sag afsluttet.

Soph. Jensen, Ar., omtalte de meget vanskelige Tjenesteforhold i Aarhus, hvor Personalet havde meget lang Tjeneste og ringe Frihed.

**Punkt 2.** Kassereren aflagde Beretning om Regnskabet, der godkendes.

**Punkt 3.** Lillie refererede Sagen ang. Overarbejdspengene og omtalte derefter forskellige Sager, der var behandlet i Fællesudvalget.

Meddelelserne toges til Efterretning.

**Punkt 4.** Efter nogen Diskussion om Laaneferien valgtes C. A. Lillelund til Repræsentant.

Lillie redegjorde derefter for Forretningsgangen, naar Henvendelse skete om Laan.

**Punkt 5.** Formanden refererede derefter Forhandlingerne i C. O.s sidste Møde. Der var bl. nedsat et Udvalg, der skulde formulere Krævet om Dyrtdstillæg. Det samme Udvalg kom desuden til at beskæftige sig med de forberedende Arbejder ved den store Sammenslutning mellem alle Tjenestemændsorganisationer.

**Punkt 7.** Formanden oplæste en Skrivelse ang. Rangerpladsernes Besættelse. Herpaa har Forretningsudvalget svaret derhen, at Sagen vilde blive forelagt paa H. B. Mødet.

Det vedtoges, at man retter Henvendelse til Chefen om Forhandling om dette Spørgsmaal.

**Punkt 8.** Forretningsorden for H. B. Det vedtoges, at H. B. Medlemmerne i Løbet af 14 Dage skulde tilsende Sekretæren deres Bemærkninger til det fremsatte Forslag.

**Punkt 8. a.** Formanden oplæste en Skrivelse ang. en Kørselsfordelingssag, der henvistes til Forretningsudvalget.

**Eventuelt.** — Lillelund rejste Spørgsmaal om Lokomotivførernes Tjenestenumre, der henvistes til Forretningsudvalget.

Forskellige Spørgsmaal diskuteredes under dette Punkt, bl. a. Aspiranternes Uddannelse.

Denne Sag henvistes til Forretningsudvalget.

Endvidere omtaltes en Sag ang. lang Tjeneste paa Rangermaskinerne paa Gb. C. M. C.

Efter Hovedbestyrelsesmødets Slutning begav samtlige Medlemmer sig til det paa det sidste Delegeretmøde udnævnte Æresmedlem, Hr. Lokf. C. W. Roosen, for at overrække ham Diplomet som saadan.

Formanden holdt en lille smuk Tale for C. W. Roosen, i hvilken han priste Roosens Fortjeneste og takkede ham for hans store Arbejde, for Bedring af Lokomotivmændenes Kaar og bad ham tilslut modtage Foreningens Diplom som Æresmedlem.

C. W. Roosen, der var synlig bevæget, takkede hjertelig for den Æresbevisning, Foreningen her gav ham, og bad om, at hans Tak maatte blive bragt videre ud til Medlemmerne. Dette Diplom skulde fremtidig have en Hædersplads i hans Hjem.

Efter et lille behageligt Samvær med C. W. Roosen, Hustru og Familie skiltes man med Bevidstheden om, at have været nærværende ved en lille stemningsfuld Højtidelighed.

## REFERAT

af

### Lokomotivførerkredsens Bestyrelsesmøde

den 16. August 1916

H. Kann og C. A. Vording var fraværende.

#### DAGSORDEN:

- Punkt 1. Meddelelse fra Formanden.
- 2. Regnskabsoversigt for 2det Kvartal.
- 3. Lokomotivførernes Tjenestenumre.
- 4. Indkomne Skrivelser og løbende Sager.

**Punkt 1 og 4.** Formanden aabnede Mødet og omtalte forskellige Sager der forelaa. En Sag fra en Lokomotivfører i Aarhus skulde behandles ved Henvendelse til Chefen. En Sag ang. Tur 64 vilde ligeledes blive behandlet ved Henvendelse til Chefen. Oplæste derefter et indsendt Andragende om Overtrækstøj til Lokomotivførerne. Refererede derefter det sidste Fællesudvalgsmødes Forhandlinger.

Efter nogen Diskussion toges Formandens Meddelelser til Efterretning.

**Punkt 2.** C. Larsen fremlagde paa Grund af Kassererens Fraværelse Regnskabet. Det udviste et Overskud paa ca. 250 Kr.

**Punkt 3.** Lillelund fremsatte Forslag om at faa denne Sag bragt frem. Kom derefter ind paa det Arbejde, der tidligere har været lagt i denne Sag, og anbefalede, at man tog den op.

Man vedtog at henvise Sagen til Hovedbestyrelsen.  
C. M. C.

---

## REFERAT

af

### Lokomotivfyrbøderkredsens Bestyrelsesmøde

den 16. August 1916

---

#### DAGSORDEN:

- Punkt 1. Meddelelser fra Formanden.
- 2. Regnskabsoversigt m. m.
  - 3. Indkomne Skrivelser og løbende Sager.
  - 4. Eventuelt.

#### Ad Punkt 1 og 3.

Kredsformanden aabnede Mødet med at give en Oversigt over de siden sidste Kredsbestyrelsesmøde behandlede Sager og førte Forhandlinger.

Oplyste om de uheldige Forhold, der har og stadig gør sig gældende ved Besættelse af Rangerførerpladser, hvor ældre Kolleger grundet paa lokale Forhold forbigaas af yngre. Da Maskinchefen ogsaa havde fundet dette Forhold meget uretfærdigt forventede Kredsformanden, ved en snarlig Forhandling med Chefen, at faa en retfærdig og tilfredsstillende Ordning.

Sager fra Brande, Skanderborg, Aarhus, Roskilde og Langaa toges til Efterretning.

En overordentlig berettiget Beklagelse over en Tur paa Falster refereredes.

Angaaende Rangerturen i Fredericia og Lettelse af en Tur paa Fyn var der ved Forhandling med Maskinchefen opnaaet Lettelser.

Fra Viborg forelaa en Anciennitetssag, men da den var henvist til Hovedbestyrelsen ønskede Bestyrelsen først i dette Møde at behandle den.

Formanden oplæste en Resolution fra Aarhus Lokfyrb. Afdeling omhandlende en Opfordring til H. B. om at faa fremmet Tjenestetidsforslaget, da den Tjeneste man bød var hensynsløs saavel overfor Personalet som overfor det rejsende Publikum. — (Henvistes til H. B. Mødet). En Henvendelse fra Korsør om at søge „P“-Turen — der var for anstrengende — fritaget for Udvaskning, toges til Efterretning.

#### Ad Punkt 2.

Kredskassereren fremlagde og gennemgik Regnskabet for det forløbne Halvaar. Gav en Oversigt over de ved første Bidragsliste indkomne Beløb, og udtalte sin Tilfredshed med Afdelingernes Arbejde og Medlemmernes Offervillighed. Henlede Bestyrelsens Opmærksomhed paa Thisted Afdeling og paa Rangerførerne i Næstved, der synes at mangle nogen Forstaaelse af Henvendelsens Karakter.

#### Ad Punkt 4.

*S. Jensen* foreslog at rette Henvendelse til Maskinchefen om at faa udleveret Viskestykker, saalænge Tvistmanglen er en Kendsgerning.

*Alf. Olsen* foreslog, at Kredsen fra 1. Januar igen optog Statistiker over forskellige Lokomotivfyrbøderne berørende Forhold. (Vedtoges).

*P. A. Jensen,*  
Sekretær.



## LOKOMOTIVPERSONALETS GENSIDIGE HJÆLPEFORENING

### Afdelingerne A og B

(Stiftet 1. Marts 1880)

optager Medlemmer blandt Lokomotivpersonalet og Skibsmaskinpersonalet.

Indskud er i Afdeling A 2 Kr. til 30 Aars Alderen og yderligere 2 Kr. for hvert Aar fra 30 til 40 Aar.

Indskud i Afdeling B er 1 Kr. til 30 Aars Alderen og yderligere 1 Kr. for hvert Aar fra 30 til 40 Aar.

Kontingentet er 2 Kr. for hvert Dødsfald i Afdeling A og 1 Kr. for hvert Dødsfald i Afdeling B.

Foreningen blev i sin Tid stiftet med følgende Formaal:

Afdeling A ved Forsørgerens Død at hjælpe de Efterladte ud over den første svære Tid.

Afdeling B ved straks at udbetale et Beløb til Afholdelse af Udgiften ved Begravelsen.



Der udbetales i Afdeling A 500 Kr.

” ” ” B 150 ”

Tidligere var det saaledes, at der, naar en Medansat døde, blev udsendt Opfordring om Hjælp, og dette virkede ofte saaledes, at de, der var mest trængende, fik mindst. Dette var ogsaa en af Grunden til, at Hjælpeforeningen stiftedes.

Foreningen har i de senere Aar ikke som tidligere haft saa stor Tilgang som ønskelig. Grunden hertil er maaske i nogen Grad de sidste Aars stedse stigende Dyrtid, maaske ogsaa, at den Anskuelse skal have gjort sig gældende, at Foreningen er for dyr.

Til Belysning heraf har undertegnede af Bøgerne taget de sidste 20 Aars Regnskaber, og de viser: Fra 1. Januar 1896 til 31. December 1915 er der i Afdeling A død 81 Medlemmer; dette bliver i aarligt Kontingent 8 Kr. 10 Øre. I Afdeling B er i samme Tidsrum død 47 Medlemmer; dette bliver i

aarligt Kontingent 2 Kr. 35 Øre. Ialt er der i disse 20 Aar udbetalt omtrent 60,000 Kr.!

Ovenstaaende Tal viser, at Kontingentet ikke er uforholdsmæssigt stort, men tværtimod lille, og det kan blive mindre endnu, naar tilstrækkelig Kapital er opsparet, hvad der siden 1. August 1913 arbejdes paa, og endnu bedre, naar mange Medansatte indmelder sig, allerbedst vilde det jo være, om denne gode gamle Hjælpekasse kom, som foreslaaet, ind som et Led af Lokomotivpersonalets Forening, thi saa var Kassens Fremtid sikret, saavel i Billighed som i Styrke, og det er vort Haab, at de ledende Mænd indenfor Lokomotivpersonalets Forening vil arbejde paa at dette sker.

Aarhus og Kjøbenhavn, August 1916.

H. Sibbernsen. Oscar Larsen.



## De sjællandske Statsbaners Lokomotivpersonales private Enkeunderstøttelses-Kasse.

### Regnskabsoversigt for Aaret 1915—1916.

INDTÆGT:	Kr.	Øre	UDGIFT:	Kr.	Øre
Saldo fra Aaret 1914—15.....	79742	14	Pension .....	4762	50
Kontingent og Indskud.....	4910	00	Porto, Papir og Blæk.....	6	90
Renter.....	2913	46	Tryksager .....	8	00
Indvundet ved Indkøb af 4 % Østf. Kreditf. Oblg., 7000,00.....	1051	86	Leje af en Bankbox .....	5	00
			Afkortning af Kontingent.....	89	96
			3½ % Østf. Kreditf. Oblg.....	73000	00
			4 % ” ” ” .....	7000	00
			Indestaaende i „Bikuben“ .....	3745	10
Balance Kr. ...	88617	46	Balance Kr. ...	88617	46

Kassens Kapitalformue er i det forløbne Regnskabsaar steget fra Kr. 79742,14 til Kr. 83745,10. Medlemsantallet var ved Regnskabsaarets Begyndelse 405 og ved Slutningen 413. Der er ialt indmeldt 17 nye Medlemmer, 3 er udmeldte, 3 er døde og 3 er slettet for Restance. Ved Regnskabsaarets Begyndelse fik 39 Enker Pension og Antallet har været steget til 42, hvoraf 1 er død, og ved Slutningen fik 41 Enker Pension, deraf erholdt 25 100 Kr. og 16 150 Kr. aarligt.

**C. Kirkensgaard,**  
Kasserer.

Ovenstaaende Regnskab er revideret og Kassens Værdipapirer og Sparekassebogen eftersat og befundne at være i Orden.

København, den 8. August 1916. .

**A. Østerberg,**  
Lokomotivfører.

**J. Jacobsen,**  
Lokomotivfyrbøder.

Revisorer.

De sjællandske Statsbaners Lokomotivpersonales private Enkeunderstøttelses-Kasse er stiftet d. 1. August 1883, og dens Formaal er at yde Pension til Medlemmernes Enker. Som Medlemmer optages Lokomotivfyrbødere, Lokomotivførere, Lokomotivformænd og Lokomotivmestre, der er fast ansatte i de sjællandske Statsbaners Tjeneste, og som ikke er over 40 Aar. Kontingentet er 1 Kr. maanedlig, som afdrages i Lønnen, og Indskudet er 10 Kr., som ogsaa kan afdrages i Lønnen med 1 Kr. maanedlig. Efter de nugældende Love udbetales der for Tiden 150 Kr. aarlig i Pension til Enker efter Medlemmer med mindst 20 Aars uafbrudt Medlemsret og 100 Kr. aarlig til Enker efter Medlemmer med under 20 Aars Medlemsret. Nye Medlemmer optages ved Henvendelse til Lokomotivmester *J. Hansen*, Ki., Lokomotivfyrbøder *C. V. Christensen*, Gb., og Lokomotivfører *C. Kirkensgaard*, Gb., som ogsaa giver yderligere Oplysninger vedrørende Enkekassen. Det er særlig til alle, som endnu ikke er Medlem af Enkekassen, at ovenstaaende Oplysninger er henvendte, og jeg benytter samtidig Lejligheden til paa det bedste at anbefale alle fast ansatte Lokomotivmænd snarest at indmelde sig i Enkekassen, da man derved sikrer sine Efterladte og støtter en god Sag.

København, i August 1916.

*C. Kirkensgaard.*



## LOKOMOTIVFØRERNES PRIVATE SYGEKASSE.

Opmærksomheden henledes paa ovennævnte Sygekasse, som nu har bestaaet siden 1ste Jan. 1878. Da der i de senere Aar har været mindre Tilgang, men derimod paa Grund af den forcerede Tjeneste mere Sygdom end tidligere, trænger den til større Tilslutning af ny ansatte Førene. Den blev stiftet for at afhjælpe Savnet af Kørepenge i Sygdomstilfælde og for at være fri for som tidligere, naar en havde været syg i længere Tid, at sætte Indsamling i Gang. Dens Formaal har den vist at kunne opfylde, naar kun den vedblivende faar Tilslutning af ny Ansatte. For 1 Kr. om Md. giver den 1 Kr. daglig de 2 første Md. og 50 Øre de næste 2 Md. i Løbet af et Aar, altsaa for 12 Kr. aarlig kan i Sygdomstilfælde oppebæres 90 Kr., og det er da en Ret og ikke en Gave, for hvilken der bør takkes. Derfor bedes de ny Ansatte og dem der endnu er fyldt 45 Aar om at indmelde sig snarest.

Love og øvrige Oplysninger faas hos Lokf. *Anton Christensen*, Lokf. *Rugaard* og Undertegnede.

P. B. V.

*F. Krüger,*  
f. T. Formand.

## Kallundborg Førerafdeling.

Fredag den 25. August havde Kb. Lokfører Afd. Skovtur til Asnæs Skov med Afrejse Kl. 2 med Motorbaaden „Carl“. Efter Ankomsten til „Sortenstenshuset“ drak Selskabet Kaffe, hvorefter det begav sig til Festpladsen, hvor de medbragte Madkurve indkvarteredes til senere Tømning.

Herefter spadseredes til Sønderstranden med den smukke klitformede Strand og den vide Udsigt over Storebelt og Øerne. Her tilbragtes Tiden med Sang og munter Skæmt, ligesom Selskabet „forevigedes“ af en Kollega.

Efter at Naturskønhederne var besete, droges tilbage gennem Skoven til Festpladsen, hvor der gjordes Indhug paa Madkurvenes Indhold.

Efter Spisningen blev der drukket Kaffe, og kort Tid derefter gik Turen atter gennem Skoven til Afgangspladsen, hvor „Carl“ laa klar til at sejle Selskabet hjem. Ved 9-Tiden havde vi atter Bygrunden under Fødderne, og alle var enige om at have tilbragt nogle fornøjelige Timer i hinandens Samvær. Turen var begunstiget af et glimrende Vejr.

Vi bringer herved Arrangørerne vor bedste Tak, ligesom vi retter en Tak til Kredsen og herværende Lokomotivformand for Arrangement af Afløsningen.

*En Deltager.*



## Perfloc Møttriken.

Det gamle Spørgsmaal om at hindre Møttriker i at gaa løs under Rystelser, bringer ret ofte ny Konstruktioner paa saakaldte Kontramøttriker frem paa Markedet, men de forsvinder næsten lige saa hurtigt som de kommer, og man er stadig henvist til de almindelige to Møttriker imod hinanden, trods deres ikke absolute Paalidelighed. En engelsk Fabrik skal imidlertid have fremstillet en Møttrik, der forener Simpelhed i Konstruktion med absolut Sikkerhed imod Rystelser, og den bestaar kun af en almindelig Møttrik af Standard Formen, hvori Gevindet er opvundet i en Spiralfjeder, som er fastgjort foroven og løs forneden ved Møttrikens Anlægsflade. Naar den skrues paa en Bolt, aabner Fjedren sig, saaledes at Møttriken med Lethed kan skrues paa, medens ethvert Forsøg paa at afskrue den har den Virkning, at Fjedren lukker sig, saaledes at hvert Gevin sættes fast imod Boltens og holder Møttriken fast paa Plads. Skal den fjernes, trykkes Fjedrens løse Endes korte, fremspringende Arm tilbage med en almindelig Skruenøgle, hvorefter Møt-

triken med Lethed kan fjernes. Konstruktionen kan anvendes atter og atter, uden at Bolt eller Møttrik tager Skade, og den har været anvendt i flere Aar paa mange Steder i England, hvor den har været udsat for store Rystelser. En praktisk Opvisning fandt fornylig Sted i London paa en Udstilling over de nyeste Forbedringer paa Maskinvæsnets Omraade. Her var Møttriken anbragt paa en Vibrationsmaskine, Side om Side med en almindelig Møttrik, som hvert Øjeblik raslede af, medens Perfloc Møttriken nærmest skruede sig selv fastere.

### Tolvcylinder Motorer.

Man har i nogen Tid anvendt Eksplosionsmotorer med tolv Cylindre til store Væddeløbsvogne og har nu ogsaa begyndt at benytte dem paa Aeroplaner. Cylindrene bygges her op i den bekendte V-Form under en Vinkel paa 60 Grader og kan udvikle 225 H. K. ved 3000 Omdr. pr. M. En Ejendommelighed ved Motorerne er Smøresystemet, som skal have et Tryk paa ikke mindre end 35 lbs. pr. sq.-inch., for at føre Smøreolien til alle Lejerne, og da Maskinen er meget varm, maa Oliestrømmen føres gennem en Længde Kobberrør paa 30 Fod og  $\frac{7}{8}$  Tommers Diameter for at blive tilstrækkelig afkølet.

### Sjælland-Falsters og Jylland-Fyns Statsbanepersonalers Bibliothek.

#### Nye Bøger.

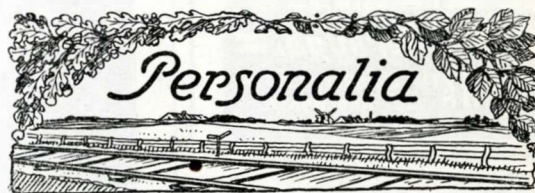
Sj.-F.	J.-F.	
8908	7266	Ripperda, V.: Mellem Ruiner
8909	7267	Steen-Hansen: Fra tre Fronter
8910	—	Kipling, R.: Under Indiens Sol
8911	—	Hansen, P. C. V.: Den sidste Maaned
8912	—	Rode, Helge: Shakespeare
8913	7264	Nielsen, Mads: Vær modig —
8914	7553	Benson, E. F.: Dodo
8915	7265	Baronesse Orczy: Detektiv fra Scotland Yard
8916	7259	I Hellstrøm. II Groser: I Joffre. II Kit-chener
8917	—	— Skrifter om Verdenskrigen
8918	7273	Doyle, A. C.: 11 Fortællinger om Sherlock Holmes Opdagelser
8919	7251	Ahlm, S.: Maurerpigen
8920	7275	Vogel Jørgensen, T.: Natuglen
8921	—	Rolland, Romain: Over Kamp og Kiv
8922	—	— Udvalget for Folkeoplysnings Fremme
8072	1	— Edda. III. 1916
8923	7212	Møller, Ingeborg: Kunsten at være huslig
8924	7272	Brandes, Georg: Verdenskrigen
8925	7268	— Jeg anklager
8926	7270	Ammundsen, V.: Krig og krigsførende Kristne

8927	7271	Brady, C.: Med Napoleon i Rusland
8923	—	Kausin, Laura: Lully Riebe
8929	—	Fleming, A.: Den lille Dronning
8930	7274	London, Jack: I Nordens Skove
—	7191	Gordon: Fristeren
—	7194	Hornby, Carl: Amatør-Fotografens Bog
—	7195	Husted, N. O.: Bent Nordmark
—	7198	Ibsen, Henrik: Brand
—	7199	Jack London: Sydhavet
—	7200	Jensen, S. P.: Frier- aa Gijortemoels Histaarier
—	7205	Long, W. J.: Den hvide Ulv
—	7206	Lund, J. F.: Varekundskab
—	7207	Marden, O. S.: Din Tanke - Din Skæbne
—	7210	Moth, F. R.: Aristotelessagnet eller Elskovs Magt
—	7213	Petersen, Josef: Ildstøtten
—	7215	Rasmussen, M.: Under Genrejsningen
—	7218	Schack, E. H.: Jøde og Samaritan
—	7219ab	Shaw, G. B.: Skuespil I II
—	7224	Vorslund-Kiær: Aftenklokkeklemt

### TIL MEDLEMSLISTEN.

Aspiranterne *J. S. Andersen* og *N. C. Jensen* er fra 1ste August 1916 overførte fra D. S. & M. F. til D. L. F. Sg. Lokfb. Afd.

Aspirant *C. R. A. Nicolaisen* er fra 15. Aug. 1916 overført fra D. S. & M. F. til D. L. F. Sg. Lokfb. Afd.  
*P. A. Jensen.*



#### Forflyttede er:

	$\frac{1}{7}$ 1916.	
Lokofyrb.	H. A. E. Hansen, Orehoved,	til Næstved
	$\frac{15}{7}$ 1916.	
Lokofører	C. Koue, Kalundborg,	„ Roskilde
—	E. P. Andersen, Roskilde	„ Kalundborg
	$\frac{1}{8}$ 1916.	
Lokofyrb.	C. Andersen, Struer,	„ Thisted
	$\frac{15}{8}$ 1916.	
Lokofyrb.	L. A. Andersen, Nyborg	„ Skanderb.
—	C. R. Jørgensen, Skanderb.	„ Nyborg
	$\frac{1}{9}$ 1916.	
<b>Forfremmet til Lokomotivfører er</b>		
Lokofyrb.	C. M. Rasmussen, Aarhus Ø,	i Slagelse

Forfremmet til Lokomotivfyrbødere er  
Haandværkerne:

P. K. Larsen, Slagelse,	i Korsør
C. W. M. Theill, Fredericia,	i Fredericia
A. K. Kleis, Kbhvn. G.,	i Kbhvn. G. 1
H. E. J. Laugesen, Viborg,	i Korsør
T. M. Sørensen, Struer,	i Struer
S. J. E. Sørensen, Vk. Ng.,	i Fredericia
V. C. F. Andersen, " "	i Fredericia
C. O. Hansen, " Ar.,	i Fredericia
N. V. P. Petersen " Kh.	i Kbhvn. G. 1

Forflyttede er Lokomotivfyrbøderne:

C. Bramsted, Kbhvn. G. 5,	til Nykøbing F.
N. K. V. S. Nielsen, Herning,	" Kolding
C. M. Jensen, Aarhus H.,	" Odense
P. C. Pedersen, Korsør,	" Vejle H.
C. C. F. M. Frederiksen, Kbhvn. G. 1	" Aarhus H.
M. M. Mikkelsen, Fredericia,	" — H.
L. M. Sørensen, Østerbro,	" Herning

Navneforandring:

Lokofyrb. J. E. Petersen, Struer, hedder fremtidig  
J. E. Petersen Gelsing

Afskediget er:

Lokofører V. J. D. Karn, Slagelse, efter Ansøgning p.  
G. af Svagelighed med Udgangen af August  
Maaned d. A.  
Lokofører J. M. Jensen, Langaa, p. G. af Svagelighed  
med Udgangen af September Maaned d. A.  
Lokofører H. V. Jacobsen, Slagelse, p. G. af Svage-  
lighed med Udgangen af November Maaned d. A.



Godt økonomisk Nyt!

**Klingry Sæbespaaner.**

Den mest økonomiske og let-  
teste Maade at bruge Hushold-  
ningsæbe paa. Faas overalt!



# Carlsberg Skattefri





Lys og mørk. Sundeste Alkoholsøl.



**Vesterbro's Skotøjshus**

**15, Absalonsgade 15,**

bør være Deres **FODTØJ**

Leverandør i

Forretningen grundlagt 1879.

CHR. HELMBÆK

**Nørrebrogade 206,**

**Cigar- og Vinhandel**

T Telefon 1aga 297 y.

**C. M. Eilertsen,**  
Manufaktur & Trikotage  
II, Classensgade II. T

**Højt Laan gives** paa alle  
gode  
Panter  
**Kingosgade 1. x**

**12 Fotografier 50 Ø.**

AMERICAN PHOTO Co. T  
47, Nørrebrogade 47, E. Nielsen.  
(NB. Billeder kan leveres paa 1 Time)

Samtlige Næringsmidler for

**= Sukkersyge. =**

**„SANA“** Skindergade 28,  
København.  
Tlf. 5650. Forsendes overalt.



**Pelsvarer**  
i stort moderne  
Udvalg til Lagerpriser.  
Lev. Varel. Telf. Nora 1605

**Bundtmagerforretningen,**  
**35, Nørrebrogade 35**  
ved ANDREAS PALSHOLM.



**Zephyr- &  
Gummi-  
Kravetøj  
& Flipper.**

Føres i alle Façons  
og flere Farver.  
Praktisk, billigt.  
Enhver kan afvaske  
det selv. Faas i  
„FLIPPEN“.

Istedgade 128. K. HINTZ.

Køb hos de Averterende.



# HAFNIA

Samlet Forsikringsbestand  
over 257 Mill. Kr.  
Samlede Garantimidler  
over 71 Mill. Kr.

T1

Udgaar 2 Gange maanedlig. Redaktion og Ekspedition: Vesterbrogade 98 a 2. Kjøbenhavn B. Tlf. Vester 2895 v.  
Abonnementspris: 2 Kr. 50 Øre aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Announce-Ekspeditioner: { For Kjøbenhavn: C. Hansen, Sommerstedgade 22 2, Telefon Vester 4011.  
For Provinsen: L. Rasmussen, Hans Tausensgade 14, Odense. Telefon 2288.