



ORGAN FOR STATS- OG PRIVATBANERNES LOKOMOTIVPERSONALE — DANSK LOKOMOTIVMANDS FORBUND
 UDGIVET AF „DANSK LOKOMOTIVFØRER- OG LOKOMOTIVFYRBØDERFORENING“.

15. AARGANG NR. 9.

Redigeret af C. M. Christensen.

5. MAJ 1915.

VORE AARSMØDER

Som sidste Aar forekommer der os Anledning til at omtale det nys afholdte Delegeretmøde og det i Forbindelse hermed staaende Aftenmøde med paafølgende Festlighed.

Vi kan som forrige Aar sige at ogsaa denne Gang var Delegeretmødet en Mærkedag, idet at Sammenslutningen af Lokomotivpersonalet blev stadfæstet. — Det kunde maaske, da vi omtaler Delegeretmødet i 1914, have sin Interesse at se lidt paa hvad det den Gang var, der rørte Sindene og hvad det var, der i Aar blev Dagens Begivenhed.

Lad os sige det straks, at det var to hinanden helt forskellige Begivenheder, som dog havde et og samme Maal, nemlig det at faa samlet Lokomotivmændene i en Forning.

Til Behandling paa Delegeretmødet forrige Aar forelaa et Forslag, der var fremkommen som Resultat af Forhandling mel-

lem Jernbaneforeningen, Jernbane-Forbundet samt Værkstedsarbejdernes Organisation og os. Dette Forslag gik i Korthed ud paa, at Lokomotivpersonalet skulde staa som et Led af J. F. Vi vedtog den Gang dette Forslag, men J. F. vilde det anderledes og forkastede Forslaget saaledes, at vi igen stod paa bar Bund. — Imidlertid var vi Lokomotivmænd bleven klare over, at det, at vi stod splittede, var en uholdbar Situation, og at vi maatte forsøge om det ikke skulde blive os mulig at naa det Maal, som for Organisationens Ledere stod som et af de højeste, et af de første, at faa samlet Lokomotivførerne, saa at den aargamle Kilde til Splid og til Svækkelse kunde hæves. Ud fra disse Forudsætninger er der da bleven arbejdet, og vi vil sige det straks, at Maalet naaedes den 24. April 1915, idet at vort Delegeretmøde vedtog det af Hovedbestyrelsen forelagte Lovforslag med 67 St. mod 2 eller saagodtsom enstemmig. Vi sagde ovenfor, at det var to hinanden helt forskellige Begivenheder, der skete i Aar

og i Fjor, og dog havde de samme Maal. Forskellen bestaar deri, at det, der skete i Gaar var en Sammenslutning mellem Lokomotivmændene alene, saaledes at vi fra 1. Juli ere samlede i én Organisation, og at dette er sket uden nogensomhelst Fødsels-hjælpere, ligesom at vi føler os overbevist om, at det denne Gang er lykkedes, at der nu ikke kommer noget der kuldkaster Resultatet, men at vi nu til Sommer marcherer frem under en Fane i Fællesskab og Enighed. Det forelagte Lovforslag kom vel egentlig ikke de Delegerede helt overraskende, idet vi i Beretningen havde omtalt, at der var Udsigt til, at Bestræbelserne skulde krones med Held, men det havde dog været H. B. helt umuligt at kunde udsende den nu vedtagne Lov, fordi at det sidste Møde om denne Sag først var afholdt den 22. April. Paa dette Møde enedes man om de Betingelser, der skulde danne Grundlaget for Lokomotivførerne fra 9. Kreds Overgang til Lokomotivmændenes egen Organisation.

Det vil være kendt nok, at Hovedbestyrelsen i 1912 paa Generalforsamlingen i December Maaned stillede Forslag om at forandre Navnet paa Organisationen, men at det ikke den Gang lykkedes.

Der var forskellige praktiske Grunde, der gjorde det ønskeligt, men der var den Gang saa megen Modstand mod at forandre Organisationens Navn, at det afholdt Hovedbestyrelsen fra at sætte noget ind paa Gennemførelsen af det da fremsatte Forslag herom, men man gennemførte den Omorganisation, som vi siden har befundet os vel ved, og som maa siges paa alle Omraader at have givet de Resultater, som vi havde ventet. Da vi under Forhandlingerne med Repræsentanter for 9. Kreds Ledelse, var bleven bekendt med deres Ønsker angaaende vor Organisations Form, meddelte vi dem hvad vi vilde give for at naa en Sammenslutning, og man enedes da til Slut om det nu vedtagne Forslag, der efter vort Skøn er meget praktisk anlagt, og som i Principperne gaar ud paa følgende 3 Ting, nemlig, Forandring af Organisationens Navn,

Adskillelse af Kassevæsenet og Forandring af Betegnelsen „Hovedafdeling“ til „Kreds“.

Tillige enedes man om, at Betingelsen for, at Omorganisationen sker er den, at inden 15. Juni 1915 skal mindst $\frac{2}{3}$ Del af 9. Kreds Medlemmer have indmeldt sig i vor Organisation, hvorefter de nye Love træder i Kraft 1. Juli 1915. Dette mente Formanden for 9. Kreds at kunne tilsiige os, og at det vilde gaa glat, og vi vil da udtale Haabet om, at hans Forhaabninger ikke, slaa Fejl, men at Medlemmerne fra 9. Kreds fuldtallig følger saavel Bestyrelsen som deres Delegetmødes Vedtagelse, og indmelde sig ikke med $\frac{2}{8}$, men med 100%. Sker dette, og vi tror at man vil naa meget højt derop imod, viser det os, at Trangen til Samling har været ønsket af alle, og at man nu har faaet Forstaaelsen af hvor uheldigt det er at staa i to Lejre, ligesom vi vil tro, at man nu samles for ikke mere at skilles. Vi vil da gerne samtidig betone, at Forstaaelsen er tilvejebragt ved gensidig Imødekommenhed.

Det, der paa Delegeretmødet tog den længste Tid at naa igennem, var Omforandringen af Organisationens Navn. Det var jo egentlig heller ikke Hovedbestyrelsens Ønske at faa denne Forandring, men man havde indset, at uden dette gik det ikke, derfor maatte dette Offer gøres. Det Navn man fra H. B. Side havde foreslaaet blev ikke gennemført, men H. B. havde i den Henseende heller ikke bundet sig til noget bestemt Navn, og det vedtagne Navn „Dansk Lokomotivmands Forening“ er praktisk kort, og spænder over det samme som det gamle Navn. Fra 1. Juli 1915 hedder vor Organisation ikke mere „D. L. og L. F.“, men D. L. F.

Men Forudsætningen for Omorganisationen og Navneforandringen er altsaa den, at mindst $\frac{2}{8}$ af 9. Kreds Medlemmer inden 15. Juni har indmeldt sig i vor Organisation. Sker dette ikke, bliver alt ved det gamle.

Vi sagde, at det der skete paa dette Delegeretmøde var af en anden Beskaffenhed end det, der skete paa det forrige, og

dog skete der akkurat det samme, thi der forelaa til Behandling et Forslag, der var fremkommen efter Forhandling mellem de samme Parter, der havde fremsat Forslaget, der forelaa til Behandling forrige Aar, et Forslag, der gik ud paa at danne en „Fællesrepræsentation“ af de bestaaende Organisationer. Men dette Forslag, som vi ikke skal komme nærmere ind paa, havde mistet sin Interesse, idet at Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse havde forkastet dette. Samtidig havde de stillet et andet Forslag, som vi ikke mener at kunne gaa ind paa, uden væsentlige Forandringer. Vort Delegeretmøde vedtog det første Forslag og H. B. svarer paa det af Fællesudvalget fremsatte Forslag, men iøvrigt afventer vi J. F. Delegeretmødes Afholdelse og hører hvad det siger. Det er den sædvanlige Historie, hver Gang man synes at der er kommen Gang i Sagerne, forkaster J. F. det de andre Organisationer enes om. Den ene Gang fordi, at Medlemmerne af J. F. er saa „fine“, at de ikke kan være sammen med Lokomotivfyrbøderne, den anden Gang fordi de mener, at der gives os for store Rettigheder. Den Organisation kan man virkelig tilsidst tabe Lysten til at samarbejde med. Men Interessen for denne Sag var kun lille i Forhold til Samlingen af Lokomotivpersonalet, thi J. F. havde paa Forhaand taget al Duften fra det Forslag; man betragtede det som stod man paa bar Bund igen. Derfor overskyggedes dette i for sig meget vigtige Forslag helt og holdent af det vi har omtalt først.

Det andet Sted i Bladet optagne Resumé fra Generalforsamlingerne og Delegeretmødet viser, hvad der iøvrigt skete paa Møderne.

Vi har megen Lyst til kort at omtale den Velvillie, der er vist os fra Direktionens Side med Hensyn til Permissionsgivelse til de Delegerede ved denne Lejlighed. Der var saaledes kun én Delegeret (fra Slagelse) der ikke var mødt, og det var paa Grund af Nægtelse af Permission. Vi havde egentlig ikke ventet, at det denne Gang skulde lykkes os at naa et saa gun-

stigt Resultat, men forskellige Vanskeligheder blev overvundne ved Hjælp af Direktørens velvillige Imødekommen, for hvilken vi ere glade, navnlig da vi ikke paa Forhaand troede at denne vilde blive os vist. I denne Velvillie kender vi vor Direktør igen.

Som sidste Aar blev der afholdt et Møde Dagen forinden Delegeretmødet Kl. 6 Aften, til hvilket forskellige Rigsdagsmænd og Organisationsledere var indbudte. Som Organisationens Gæster var saaledes følgende mødt: d'Hrr. Folketingsmænd Lauritz Rasmussen, Ivar Berendsen og Samuelsen.

Jernbaneforbundets Forretningsfører Hr. Ch. Petersen, fra Dansk Smede- og Maskinarbejder-Forbund, Kassereren Hr. Johansen og Formanden for Værkstedarbejdernes Fællesorg. Hr. Maskinarb. Kirketerp. Endvidere Lokomotivfører Brix som Repræsentant for Privatbanernes Lokomotivmandsforening og Hr. Lokomotivfører Lillelund som Repræsentant for 9. Kreds.

Vi skal i Korthed give et Referat af Mødet ^{23/4}.

Formanden Hr. Lokomotivfører Chr. Christensen indledede:

„Som Formand for den Organisation, der har indbudt til dette Møde med paafølgende Fest, byder jeg Dem hjærtelig Velkommen. Dette gælder ikke alene vore Medlemmer og disses Damer, men specielt d'Hrr. Lovgivere og de andre Organisationers Tillidsmænd, der her er tilstede. Først og fremmest til d'Hrr. Rigsdagsmænd, der som Repræsentanter for vor Arbejdsgiver er at betragte som saadanne, som dem der bestemmer vore Lønvilkaar, den Levofod vi maa indrette os paa. En Tak til Dem for den venlige Stilling De altid har indtaget overfor for vore Krav. Dernæst tænker jeg paa vor gamle Moderorganisation „Dansk Smede- og Maskinarbejder-Forbund“ og paa de Repræsentanter fra denne Organisation, der er tilstede her. Denne Organisation tænker jeg altid med særlig Kærlighed paa, fordi jeg selv for mange

Aar siden har været med til at opbygge denne. Endvidere min Hilsen til Dansk Jernbane-Forbunds Forretningsfører, og en Tak til Dem for den venlige Stilling De har vist os i den Tid vi har arbejdet sammen, en Støtte vi paaskønner fuldt ud. Lokomotivfører Mortensen har lovet at holde den egentlige Festtale, men forinden jeg giver ham Ordet vil jeg slutte med endnu et *hjærteligt*: Velkommen til Dem alle“.

Lokomotivfører *Mortensen*: Naar Formanden nu tilsidst sagde, at jeg skulde holde den egentlige Festtale, vilde jeg gerne dertil sige, at det har jeg egentlig ikke tænkt, fordi at jeg mener, at den hører til ved Bordet, naar vi er samlet i festligt Lag. Jeg er i Aften meget glad ved at se en Del Damer tilstede ved dette Møde, thi der er jo intet Damerne har bedre af end netop en Gang imellem at høre lidt om hvad det er vi tænker paa, vor Organisation arbejder for. Det er jo ofte saaledes, at Kønen, naar Manden kommer hjem fra Tjeneste og omtaler at han skal til Møde, søger at faa ham overtalt ham til at blive hjemme, hvad der egentlig heller ikke er noget at sige til, vor Fritid er jo ikke altid saa overdreven godt tilmaalt. Af Hensyn hertil er jeg glad for Damernes Nærværelse, thi naar de en Gang hører hvad vi beskæftiger os med, naar vi er til vore Møder, er jeg sikker paa, at de gør deres til, at faa Manden sendt til Møde med et „Du maa huske, at gennem Foreningen gaar Vejen til bedre økonomiske Forhold, til mere Frihed, kort sagt alt det som Hustruen ogsaa forstaar at værdsætte. Jeg skal søge i meget store Træk at skildre noget af det af vor Organisationsliv, der i den senere Tid har beskæftiget os. Vi er jo ved Tidernes Ugunst kommen noget udenfor, maaske paa Grund af at vi er noget tungt bevægelige, men vi havde ikke Lyst til at lade os sætte ud, hvor Talen er om vore Interesser, og vi har derfor søgt at faa ordnede Forhold tilvejebragt. Da vi var sammen i Aarhus sidste Aar var Forholdene ganske anderledes end de er i Aar, den Gang troede vi, at vi stod overfor en Sammen-

slutning, som vi mente vilde blive gennemført. Men det blev ganske anderledes. Jernbaneforeningen forkastede den Gang Forslaget, og vi var da lige langt. Dansk Jernbane Forbund tog paa sin Kongres kort Tid efter bestemt Afstand fra Jernbaneforeningens Standpunkt, og fra det Forslag der var bleven fremsat. Vi har nu senere ved en udmærket Støtte fra D. J. F. og Værkstedsarbejdernes Organisations Side, igen søgt at komme til en Forstaaelse, og et Forslag, der var fremsat af et Flertal af Fællesudvalget, er nu bleven forkastet af Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse ligesom tidligere. Nu har J. F. stillet et Forslag om, at vi skulde lade vore Sager behandle af Fællesudvalget, jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette, men jeg mener ikke vi kan tage imod dette, fordi at vi ikke opnaar samme Rettigheder som de andre Organisationer, der er repræsenterede i Fællesudvalget. Jeg vil gerne henlede d'Hrr. Lovgiveres Opmærksomhed herpaa, vi kan ikke vedblivende finde os i dette Forhold, idet at vi ikke kan blive delagtig i de Goder, Forhandlingsretten tilsikrer. Vi maa saavel som andre have denne Ret, og vi kan ikke være tjent med, at hver Gang vi finder en Ordning, da at J. F. forkaster denne. — Jeg vil gerne her fra dette Sted takke d'Hrr. Rigsdagsmænd for den velvillige Stilling, de har vist os i den store Sag, som sidste Aar fik et godt Skub fremad, og jeg tænker da paa Forfremmelserne. Det var jo Meningen, at disse Mennesker, der den Gang blev forfremmede skulde have været anvendt paa Rangerlokomotiverne, men de er alle slugt af Strækingskørselen. — Vi har ikke fra vor Side fremsat Krav om Dyrtidstillæg, og det vil vi sikkert heller ikke, thi hvad skulde vi dog gøre dette for, naar vi ikke en Gang kan faa vore tilgodehavende Penge. Vi har saaledes nogle Sager liggende i Generaldirektionen angaaende Timepengespørgsmaalet, og de er snart 3 Aar gamle, vi har Gang paa Gang rettet Henvendelse herom, men ligelangt er vi kommen. Saaledes har en Del Personale i Vamdrup ca.

10,000 Kr. tilgode, Personalet i Esbjerg 1000. Nu er der en ny Ordre i Opmarch angaaende dette Spørgsmaal, men hvorlænge det skal vare endnu inden der kommer Afgørelse paa Spørgsmaalene, det ved vi ikke. Men den Forretningsgang man har i Kontorerne er meget mærkværdig. Der fortolker man vore Lønningsbestemmelser akkurat som man vil. Inden jeg slutter vil jeg gerne udtrykke Ønsket om at alle vi Jernbanemænd snart kan blive samlet, og jeg vil bede Dem med mig udbringe et Leve for

Et enigt Jernbanepersonale,

Det leve — Hurra!

Hovedkassereren for „Dansk Smede- og Maskinarbejder-Forbund“, Hr. Johansen tog derefter Ordet og udtalte:

„Først vil jeg takke for den venlige Indbydelse jeg har faaet til at komme tilstede her i Aften. Det glæder mig, at Deres Formand tænkte paa den Tid han hørte til de gamle Smede. Ja, da han var med til at bygge vor Organisation op, var Forholdene ganske anderledes end nu, den Gang arbejdede vi efter helt andre Metoder end nu. Ja han har sikkert lært noget den Gang, der har hjulpet ham, da han skulde være med til at bygge denne Organisation op, som han nu staar som Formand for. Vore Kampmaader er ganske anderledes nu end før, vi tænker ikke saa meget paa at slaas, men har taget Diplomatiets i vor Tjeneste. Vi gaar ikke mere med Kniven og Revolveren i Baglommen, men naar vi møder til Forhandling, møder vi vore Arbejdsgivere som gode Venner, og vi maa passe paa at vi kan faa vore Ønsker gennemførte. Naar jeg tænker paa alt dette, saa er det fordi, at jeg ser, at De bestræber Dem for at være med i Arbejdet og Afgørelsen. De maa som vi sørge for at skaffe Dem Materiale til Brug for Arbejdet, thi uden dette gaar det ikke. Vi har Glæde af det Samarbejde vi har faaet i Stand med Deres ærede Organisation, jeg vil udtale Ønsket om, at De maa faa Held i Arbejdet for de Maal De stræber efter at naa“.

Folketingsmand, Toldinspektør Ivar Berendsen havde derefter Ordet og udtalte: 4. Maj 1910 blev der af daværende Indenrigsminister Munch gennem Ministerialtidende offentliggjort, at nogle bestemte Organisationer fik Forhandlingsretten. Derigennem fik de noget, som for mange havde foresvævet som noget fjærnt, som noget luftigt, noget det vilde tage mange Aar at naa. Jeg erindrer, at i det Udvalg vi den Gang sad i i Anledning af dette, var der en af Cheferne for en af Etaterne, der spurgte mig hvad jeg vilde gøre, som selv var Overordnet, naar der nu en skønne Dag kom en Toldrobsbetjent op til mig og præsenterede sig som Formand for en Forening og ønskede at tale med mig om tjenstlige Forhold. Vedkommende betragtede nemlig dette som noget aldeles meningsløst, at man ikke alene skulde modtage ham, men endogsaa tale med ham. Jeg svarede dertil, at jeg, næst efter at have budt ham Velkommen, vilde bede ham tage Plads og tale med ham om de Sager han ønskede forebragt, saaledes at vi eventuelt kunde komme til en Forstaaelse. Det, at man den Gang gav disse Organisationer Forhandlingsretten, har aldeles ikke vist sig som noget samfundsomstyrtende, det har tværtimod vist sig, at disse forstod de Ansvar, der var paalagt dem, og Medlemmerne har vist sig som gode Statsborgere. Det der naaedes var, at Organisationen fik Ret til at gaa den lige Vej, og ikke mere behøvede at gaa ad Køkken-trappen. Det var ikke mit Ønske, at man delte Personalet efter de gamle Linier Guld og Sølv, nej, jeg vilde have én Organisation, den store Enhed gennemført, saa at Chefen var sammen med Rorsbetjenten, Generaldirektøren sammen med Portøren, Lokomotivføreren o. s. v. Men dette lykkedes ikke. Der var den Gang en Del Separatistorganisationer, der skulde slaas ned, Organisationer, som ingen Eksistensberettigelse havde, men der var ogsaa andre Organisationer, som ikke kunde føjes ind i de Linier, som den Gang blev dragne, og til disse hørte den gamle hæderkronede

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder Forening. Vi havde af Hensyn til denne Organisation lavet en Udvej til at komme til Forhandlingsretten, og denne har de søgt at bruge. De har nu forsøgt at faa bragt en Ordning i Stand med de andre Organisationer, og forrige Aar forkastede J. F. dette Forslag der den Gang laa for, fordi en bestemt Klasse indenfor denne Forening fandt, at De ikke var fine nok. Nu hører jeg, at det Forslag dei Aar var enedes om i Fællesudvalget, at det igen er forkastet af J. F., og nu synes jeg, at Tiden er inde til at sige, at nu maa det være nok. Nu mener jeg, at De bør søge at komme til en Forstaaelse med D. J. F. Men dette maa De selv om, men jeg mener, at Tiden er inde nu. Enkeltmand er svag. Herskerens Ønske er at regere over splittede Folk, over Folk, der ikke forstaa at holde sammen. Derfor maa de Mennesker der skal beherskes, forstaa at samles, derigennem kommer den rette Modvægt tilstede. Taleren mindede derefter om den Begivenhed, der var sket i Dag, idet at Grundloven var vedtaget med 106 St., efter at Landstinget igaar havde sprættet Maven op paa sig selv og paa den privilegerede Valgret, og sluttede derefter med Ønsket om, at vi snart maatte naa at faa Del i Forhandlingsretten.“

Folketingsmand Laurits Rasmussen :
„Først skal jeg bringe en Hilsen fra K. M. Klausen og en Tak for Indbydelsen, som det paa Grund af hans Nærværelse andre Steder, havde været ham umulig at tage imod. Dernæst min egen Tak for Deres venlige Indbydelse. Jeg har fulgt Deres Arbejde med Interesse i det sidste Par Aar, jeg kan ikke saa godt som Ivar Berendsen tale med om den Sag som der er megen Tale om i Aften, men jeg kan ikke se hvorfor Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder Forening ikke kan faa den direkte Forhandlingsret. Man kan jo nemlig ogsaa faa bunket for meget sammen. Vi faar altid at vide hvem der har Ansvaret, naar der er Tale om de store Stillinger, naar der tales om Løn til disse,

saa har de et mægtigt Ansvar, men naar der sker noget, har jeg endnu aldrig hørt, at det var en Direktør eller en anden Overordnet, der havde Skylden i Ulykken, nej saa kan man altid finde en eller anden af det underordnede Personale, der bærer Skylden, en Lokomotivfører eller en Portør, der har skiftet galt o. s. v. Hvem er det vi stoler paa, naar vi rolig sætter os ind i Toget, for at det skal føre os til vort nærmere eller fjærnere Maal, det er Maskinpersonalet, og jeg synes at dette Personale har Krav paa Lovgivningsmagtens Interesse, thi de bærer et stort Ansvar. Dette Personale har en særlig Stilling, saa jeg synes, at de maa kunde gøre Krav paa at faa Forhandlingsretten. Jeg kan ikke se, at der er nogen, der har et større Ansvar end dem. Jeg vil slutte med at udtale mine bedste Ønsker for dem“. —

Forretningsføreren for Dansk Jernbane Forbund, Hr. Ch. Petersen havde derefter Ordet.

„Jeg vil gerne takke for Indbydelsen og bringe en Hilsen fra D. J. F. Jeg har med Interesse hørt paa de Udtalelser, der er faldne fra de forskellige Talere. Hr. Mortensen kom noget nøjere ind paa det Samarbejde, der har været ført. Vi har fra D. J. F. Side ment det ønskeligt, at naa til en Forstaaelse, fordi vi mener, at det er heldigst at faa bragt ordnede Forhold tilveje. Vi har endnu ikke i Dansk Jernbane Forbunds Hovedbestyrelse behandlet det Svar vi fik for et Par Dage siden, men jeg kan sige som min personlige Mening, at vi maa have en Ordning i Stand saavel med J. F. som med D. L. og L. F., thi dette er ligesaa nødvendigt. Jeg fik af Mortensens Udtalelser det Indtryk, at han ikke var personlig interesseret i Dyrtidstillæget eller i Vederlaget for Ekstratjeneste, men jeg har den Opfattelse, at Deres Organ har indtaget ganske den samme Stilling som vi, og jeg mener, at der maa gøres noget for at skaffe dette Vederlag. Forholdene er nu saaledes, at den Gruppe af Personalet jeg repræsenterer, trænger til det. Taleren kom derefter ind paa en

Omtale af Ansvaret, som paa Jernbanen fordelte sig paa mange Hænder, og fortsatte: Jeg kan dele Ivar Berendsens Syn paa Stillingen i det hele taget, og jeg er ligeledes enig med Laurits Rasmussen, thi Forhandlingsreglerne er saa rummelige som de er, at Lokomotivpersonalet kan føre Forhandlinger om egne Sager. Jeg vil ønske at vi maa naa et Resultat, og jeg skal ikke blive træt af at være med til dette, saa at Lokomotivmanden kan blive delagtig i de Goder Forhandlingsretten byder.

Derefter udtalte *Hr. Lokomotivfører Liljelund, Formand for J. F., 9. Kreds* følgende: Min bedste Tak for den venlige Indbydelse til at komme tilstede her i Aften. Selv om Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse nu har forkastet Fællesudvalgets Forslag, haaber jeg dog, at de Forhandlinger vi Lokomotivmænd har ført, snart maa blive bragt til en lykkelig Afslutning. Vi har jo lært efterhaanden, at det var en uholdbar Stilling vi indtog naar vi var delt i to Lejre. Vilde til Slut udtale Ønsket om, at Lokomotivmændene snart blev delagtige i Forhandlingsretten.

Hr. Maskinarbejder Kirketerp besteg derefter Talerstolen.

„Vi kommer nu til Slutningen, og jeg er sidste Taler, og jeg vil gerne sige til Dem, at jeg har været udmærket godt tilfreds med det Samarbejde, der har fundet Sted mellem os, det har bragt os alle Fordel. Tidligere var det saaledes inden vi fik Overenskomsten bragt i Stand, at en Del af vore yngre Medlemmer, naar de begyndte at køre, var tabt for vor Organisation, det er vi nu heldig kommen ud over, nu behøver de ikke at være udenfor Organisationen, thi enten skal de være Medlemmer af D. S. og M. F. eller af D. L. og L. F. Der har været talt en Del, og en hel Del af det, der er sagt, har haft direkte Bud til Folketingsmændene, for at de kunde høre hvad der laa Dem paa Hjærte. Den Vej behøver vi endnu ikke at gaa, vi har endnu kunnet klare os uden dette. Jeg kommer i Tanker om, at jeg forleden Dag

saa en Skrivelse i hvilken der meddeltes, at en eller anden Gruppe af ansatte havde faaet Daglønnen forhøjet fra 2 Kr. 20 Øre til 2 Kr. 40 Øre. Jeg kan ikke nægte, at jeg blev forbavset, da jeg saa dette, thi hvor er det muligt, at noget Menneske kan leve for 2 Kr. 40 Øre om Dagen. Saalænge der findes saadanne Forhold ved Statsbanerne, er der meget at rette endnu. Jeg skal ikke trætte Dem længere, men udtale Haabet om at vi snart maa naa et Resultat saaledes, at D. L. og L. F. kan faa Forhandlingsret, og hertil skal jeg som hidtil med Glæde medvirke.

Til Slut tog *Formanden* Ordet og rettede en Tak til alle de Indbudte for deres Tilstedeværelse og udbragte et Leve for vor Organisation, hvorefter man gik til Bords. Ved Bordet præsiderede de københavnske Afdelingers Festudvalgs Formand *Hr. Lok. Th. Florentz*, og Stemningen var udmærket. —

Efter at *Hr. Florentz* havde budt Velkommen, talte *Formanden* for Organisationen; *Hr. Rich. Lillie* for Gæsterne, hvorefter flere Talere havde Ordet.

Der blev ved Bordet sunget et Par Sange af hvilke vi aftrykker nogle Vers:

FOR FORENINGEN.

.....

Mel.: Dannevang ved grønne Bred.



Vor Forenings Ros min Sang,
her i Salen højt mon gjalde;
den har baaret mangen Gang,
hvad der vilde falde.

Den skal hjælpe op vor Stand,
stadig staa parat paa Posten,
den skal støtte alle Mand,
hjælpe lidt paa Kosten.

Den maa staa for mangt et Skrald,
Skaberi fra Utilfredse,
ja, helt let er ej dens Kald,
støt om den vi kredse!
Vi har set det alle Mand,
at den bærer over Højen,
naar den faar den sidste Tand,
naar vi kaster Trøjen.

Lad os tømme da en Skaal,
at vor Løsen saa maa være:
fælles Kamp mod fælles Maal:
vor Forenings Ære.
Skærm vort Banner mod al Vold,
en Ting maa man ikke glemme:
Styrke, det er Sammenhold,
det kan alting fremme.

Mel.: Mathilde —



VOR vi gaa og hvor vi staa
hører man vi intet faa,
at man mangler Penge,
dertil alle trænge.
:; Det er dem vi tænke paa,
naar vi ud af Sengen staa; :;
men det kan da virk'lig ikke nytte.
Jo, vi skal ha' noget, der batter,
Zahle tænker nu paa nye Skatter.
Og min egen lille Skat
der Ka'l er for min Hat, —
hun er skam ikke godt fornøjet.

Tiden den er lang og drøj,
og man slider som et Øg,
Helligdag og Søgne
bru'er vi vore Øjne.
:; Aa, jeg Kilometre slu'er
stadig i den samme Dur, :;
Vederlaget kan man ikke øjne.
Jamen husk dog paa, min Kære
stadig paa, det er til Standens Ære,
og jeg siger den er spy,
jeg mukker ej et Kny, —
men er skam ikke godt fornøjet.

Atter har vi Skiftedag,
sidst den var til vor Behag,
cirka syvti Førere
og hvad dertil hører.
:; Jo, det gav skam godt Humør,
det var ikke hændet før, :;
kunde det blot hænde nu til Majdag.
Men det kan man ikke vente
der er mange andre Ting i mente,
tænk nu bare kun paa Floor,
hans Støtte fra i Fjor, —
jeg er skam ikke godt fornøjet.

Nu min Vise Ende faar
tag Dem da en lille Taar,
drik: at alle Lokmænd
følges ad i godt Spænd,
:; enige vi fremad gaa,
til vi alle Maalet naa, :;

skal vi ikke samles til Skærsommer.
Derfor Enigheden leve,
saa endnu en Gang et vældigt Leve.
Drik for Enigheden Skaal,
tøm ud til bredfuldt Maal —
saa er jeg vældig godt fornøjet.

m.

Der var blandt andet ogsaa sendt Ind-
bydelse til Folketingsmand Chr. Rasmus-
sen, Helsingør, som vi sidste Aar i Aar-
hus havde den Ære at se hos os. Folke-
tingsmanden har jo i længere Tid ligget
meget syg, og vi modtog da den ²⁶/₄ følg-
ende Telegram:

*Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder
Forening,
Vesterbrogade 98 A, Kjøbenhavn.*

Min hjærteligste Hilsen og Tak til For-
eningen for udvist Opmærksomhed under
min lange Sygdom og for Indbydelsen til
Festen den 23. ds., hvilken sidste jeg des-
værre ikke saa mig i Stand til at modtage
da jeg endnu ikke er rask.

Ærbødigst

*Chr. Rasmussen,
Folketingsmand, Helsingør.*

Vi vil samtidig udtrykke Ønsket om, at
Folketingsmanden snart igen maa være
fuldstændig rask, saaledes at han atter
kan tage fat med friske Kræfter paa sit
Arbejde.

Endvidere indløb følgende Telegram fra
vor Broderorganisation i Norge:

*Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder
Forening,
Harmonien, Nørrevold 23, Kjøbenhavn.*

Norges Lokomotivpersonales Forening
sender sin hilsen med ønske om beste
resultat for møtet, kameratlig hilsen til
danske venner og kolleger.

Nordahl. Bauer.

Festen forløb godt og muntert, og alle
der havde Lyst til en Svingom fik Lysten
styret, og da Deltagerne henad 2-Tiden
skiltes, var det med Bevidstheden om at
have været med til en af D. L. og L. F.s
Mærkedage.

*Besøg altid Din Afdelings Møder
naar Du har fri.*

ORGANISATIONSLOVEN.

Vi omtalte i Nr. 8, at det forelagte Lovforslag havde meget ringe Udsigt til at blive Lov i indeværende Samling. Det er imidlertid lykkedes det nedsatte Fællesudvalg at blive enigt, og en enstemmig Betænkning er nu afgivet. Ordlyden af den § om hvilken Striden har staaet vil blive følgende:

„Den stedlige Ledelse af den egentlige Jernbanedrift ordnes saaledes, at Statsbanerne deles i mindst 3 Distrikter, som hvert forestaas af en direkte under Generaldirektøren ansat Distriktschef. Denne er Chef for det hele under Distriktet ansatte Personale. Der tildeles hver af Distriktscheferne til Medhjælp det fornødne teknisk og kontormæssigt uddannede Personale.

Ministerens fastsætter efter Indstilling fra Generaldirektøren de nærmere Bestemmelser for Samarbejdet mellem Distrikterne indbyrdes og for Distrikternes Forhold til Generaldirektøren.

Saafernt Udviklingen medfører, at den ved nærværende Lov tilsigtede Decentralisation og forretningsmæssige Ledelse kræver det, kan Ministeren efter Forslag fra Generaldirektøren, og efter at Sagen har være forelagt Jernbaneraadet (jfr. § 18) til Erklæring, bestemme, hvorvidt og i hvilket Omfang der vil være at oprette Hjælpekontorer med eller uden Bibeholdelse af de i Henhold til nærværende Paragrafs første Stykke oprettede Distriktskontorer.

Til Medhjælp ved Tilsynet med Trafiktjenesten samt med Banetjenesten og Banernes Vedligeholdelse ansættes under Distriktscheferne henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører, hvis Virksomhed og Virkeomraade nærmere fastsættes af Ministeren efter Generaldirektørens Indstilling.

Endvidere ansættes i hvert Distrikt en Signalinspektør.

Til Hjælp ved Ledelsen af Maskintjenesten i Distrikterne ansættes under Distriktschefen en eller flere Maskiningeniører.

Generaldirektøren bestemmer, hvilken Medhjælp der til Stadighed eller i enkelte Tilfælde skal tilstaaes de nævnte Trafikinspektører, Baneingeniører, Signalinspektører, og Maskiningeniører.“

Paragraf 8 faar følgende Tilføjelse:

„Ingen Tjenestemand kan afskediges paa Grund af Tjenesteforseelse, førend hans Forhold har været gjort til Genstand for Undersøgelse af Auditøren ved Statsbanerne, og for saa vidt dennes Indstilling ikke gaar ud paa Afskedigelse kan saadan ikke finde Sted, uden at Sagen har været forelagt Ministeren til Afgørelse.“

Endvidere oprettes der et Jernbaneraad bestaa-

ende af 17 Medlemmer, hvoraf hvert af Rigsdagens Ting vælger 7 blandt eller udenfor Medlemmerne, og Ministeren vælger de 3.

Loven er nu vedtaget og færdig fra Rigsdagen, og skal være gennemført til 1. Oktb. 1916.

*Betal Dit Kontingent punktlig,
Restance gavner ingen.*

25 AARS JUBILÆUM.



Lokomotivfører Albert Hansen.

Den første Maj fejrede vor afholdte Kollega Albert Hansen i Aarhus sit Jubilæum som Lokomotivmand. Som de fleste af os, har han ført et omflakkende Liv; men Resultatet har særlig været, at hans Vennekreds er blevet større og større, og er det en afgjort Sag, at den Dag har mange sendt ham en venlig Tanke, som Tak for den gode Kammerat, han har været. Et stort Skaar i Glæden paa denne hans Højtidssdag er det, at han ikke har sin bedste Kammerat at fejre Dagen sammen med. Alle dem, som stod ham nær, ved jo, hvor sjælden godt de to har arbejdet sammen i de mange Aar, og lige saa trofast har han været imod vor Organisation, hvorfor D. L. og L. F. herved bringer ham sin hjerteligste Lykønskning.

Kammeraterne i Aarhus glædede ham

med et Gulduhr, at han stadig kunde have et synligt Minde om deres Hengivenhed for ham, og da der ogsaa fra anden Side blev vist ham megen Opmærksomhed, er vi vis paa, at den 1. Maj 1915 er bleven en Mærkedag i hans Liv.

Glem ikke at sende nødvendige Meddelelser til Hovedbestyrelsen og Bladet.

RESUME

af Forhandlingerne paa Delegeretmødet den 24. April 1915.

Mødet aabnedes af Formanden for Hovedbestyrelsen Kl. 10¹⁵ Fm. Tilstede var 67 Delegerede. I havde meldt Forfald, grundet paa Mangel paa Aflysning.

Punkt 1.

Til Dirigenter valgte d'Hrr. Lokf. A. Madsen, Ms. og Lokfb. J. Hansen, Aarhus, til Sekretærer d'Hrr. Lokf. Knudsen, Gb., og Lokfb. K. Johansen, Gb., til Justeringsmænd valgte d'Hrr. Lokf. H. Hammershøj og Mathiesen, Gb.

Ved Behandlingen af Dagsordenens forskellige Punkter, blev Udfaldet følgende:

Punkt 2.

Hovedbestyrelsens Formand aflagde Beretning om det forløbne Aars Virksomhed, omtalte de førte Forhandlinger med Administrationen og Resultaterne deraf. Endvidere de Forhandlinger der var ført med andre Organisationer, saaledes Forhandlingen med „Jernbaneforeningen“, „Dansk Jernbane-Forbund“ og „Værkstedsarbejdernes Organisation“, efter at Jernbaneforeningen paa sit Delegeretmøde havde forkastet den af D. L. og L. F. tiltraadte Overenskomst. Resultatet af disse Forhandlinger var bleven, at det Udvalg som havde behandlet denne, var enedes om Oprettelsen af en Fællesrepræsentation for de omtalte Organisationer, men Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse havde umiddelbart før Delegeretmødet meddelt, at den ikke kunne anbefale Forslaget til Vedtagelse paa sit Delegeretmøde, men fremsatte Forslag til fornyede Forhandlinger paa et nærmere angivet Grundlag.

Hovedbest. anbefalede at vedtage den af Udvalget foreslaaede Overenskomst, denne vedtoges og samtidig vedtoges følgende Udtalelse i Anledning af Jernbaneforeningens Forslag om fornyet Forhandling:

„Delegeretmødet paalægger Hovedbestyrelsen at svare Jernbaneforeningens Hovedbestyrelse, at man anser det for at være under Organisationens Værdighed, at forhandle paa det foreslaaede Grundlag, man anser det for rigtigt, at

afvente Jernbaneforeningens Delegeretmødes Stilling til det af Fællesudvalget vedtagne Forslag“.

Til Behandling forelaa endvidere: Forslag til Love for „Foreningen af Statsbanernes Lokomotivpersonale“, som var vedtagne af Jernbanef.s 9de Kreds, Hovedbest. redegjorde for Aarsagen til, at dette Forslag ikke var optaget paa Dagsordenen, anbefalede Forslaget og anmodede Delegeretmødet om at behandle og vedtage det. Det vedtoges at behandle Forslaget under Punkt 2.

Om Forslaget udspandt der sig en lang Diskussion, særlig om Ændringen af Organisationens Navn. Der stillede forskellige Forslag angaaende dette, sluttelig vedtoges det paa Forslag af K. Johansen, Gb., at ændre Navnet til „Dansk Lokomotivmands Forening“. Den skriftlige Afstemning om Navnet udviste 54 Ja, 13 Nej og 5 blanke Stemmesedler.

Følgende Forslag fremsattes og vedtoges enstemmigt:

„Det vedtages, at Lovene først sættes i Kraft, efter at mindst $\frac{2}{3}$ af Medlemmerne i 9. Kreds (heri ikke indbefattet saadanne, der tillige er Medl. af D. L. & L. F.) er indmeldt, og at disse optages indskudsfri.

Eventuelt senere indgaaede Medl. betale det sædvanlige Indskud og betragtes som ny Medl. Det indrømmes de fra 9. Kreds overgaaede Medl for den første Valgperiodes Vedkommende, at vælge 2 Repræsentanter til Hovedbest. I den Anledning udvides Hovedbest. midlertidig med 2 Medl.

Saafermt der til D. L. & L. F. ikke inden 15. Juni 1915 er anmeldt det fastsatte Antal Medl., bortfalder Forslaget og vore gamle Love er gældende som hidtil, og saaledes, at det paa Delegeretmødet den 24/4 1915 vedtagne Lovforslag ligeledes bortfalder.

Efter at foranstaaende er behandlet og vedtaget gaar Lovforslaget til skriftlig Afstemning“. Kjøbh. 24/4 15. M. Mortensen.

Derefter behandledes Lovenes §§ enkeltvis og vedtoges med enkelte Ændringer, hvorefter Lovforslaget for „Dansk Lokomotivmands Forening“ vedtoges med 67 Ja, 2 stemte Nej og 2 Stemmesedler var blanke.

Fra Jernbanef. 12. Kreds forelaa en Skrivelse angaaende en evt. Sammenslutning af nogle i Skrivelsen nærmere angivne Kategorier.

Det overlodes til Hovedbestyrelsen at behandle denne Sag.

Derefter godkendtes Beretningen enstemmigt.

Punkt 2 a.

Bladets Virksomhed godkendtes enstemmigt.

Punkt 3.

Hovedkassereren fremlagde Regnskabet for 1914 i Henhold til den udgivne Beretning.

Medlemsantallet var ved Aarets Begyndelse 1103 og sluttede med 1135 Medl.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Punkt 3 a.

Hovedkassereren fremlagde Budgettet for 1915, der godkendtes.

Punkt 4.

Bladets Regnskab godkendtes, Hovedk. udtalte nogle anerkendende Ord for Redaktørens udmærkede Økonomi, samt for Bladudvalgets Formand Hr. Lokf. Vordings gode Ledelse af Annonceafd.

Punkt 4 a.

Godkendtes.

Punkt 5.

Henvistes til Hovedbestyrelsens Behandling.

Punkt 6.

Hr. Lokf. Mortensen, Es. gjorde kort Rede for sit Forslag og anbefalede det til Medl. Overvejelse. Tog derpaa Forslaget tilbage.

Punkt 7.

Udgik af Dagsordenen.

Punkt 8.

Som Formand valgtes Lokf. C. Christensen, Es., som Hovedkasserer Lokf. Chr. Larsen, Gb. og til Redaktør C. M. Christensen, Gb., alle med Akklamation.

Punkt 9.

Som Revisorer valgtes d'Hrr. Lokf. Hammershøj og Lokfb. Frode Nielsen, Gb.

Efter at Dagsordenen var udtømt, takkede Hovedbestyrelsesformanden for de to Dages Samvær, samt rettede en særlig Tak til Hovedbestyrelsens Sekretær Hr. C. M. Christensen, for den Støtte han havde været Hovedbestyrelsen i det svundne Aar; samt udtalte Ønsket om, at de Beslutninger, der var taget paa Delegeretmødet, maatte blive til Glæde og Gavn for Organisationen og dens Medlemmer, og at det kommende Aars Arbejde vilde bære gode Frugter.

Mødet sluttede Kl. 9³⁰ Em.

K. Johansen, J. Knudsen,
Sekretærer.

RESUME

af Forhandlingerne paa
Hovedafdelingsgeneralforsamlingen
for Lokomotivførere
den 23. April 1915.

Punkt 1.

Formanden aabnede Generalforsamlingen med et Velkommen til de Delegerede og udtalte derefter, at man var kommen saa vidt i Forhandlingerne med 9de Kreds, at Sagen kom til at foreligge.

Man foretog derefter Valg af Dirigent. — Valgt blev Lokomotivfører *A. Madsen*.

Til Sekretær valgtes Lokomotivfører *J. Knudsen*.

Dagsordenen godkendtes og Generalforsamlingen erkendtes at være lovlig indvarslet.

Ved Navneopraab konstateredes det, at der var mødt 37 Delegerede og 1 var fraværende. (Nægtet Permission).

Punkt 2.

Formanden aflagde Beretning og kom meget udførlig ind paa Forslaget om Sammenslutning.

En Del Talere havde Ordet til denne Sag, hvorefter *Beretningen godkendtes*.

Punkt 3.

Kassereren fremlagde Regnskabet. *Dette godkendtes*.

Punkt 4.

Kassereren forelagde Budgettet for 1915 og knyttede hertil Bemærkning om, at det ikke vilde komme til at passe, forsaavidt Sammenslutningen med 9de Kreds gik i Orden, det var paa den anden Side umuligt at forelægge dette paa anden Maade.

Efter nogen Diskussion *vedtoges Budgettet*.

Punkt 5.

Efter en Del Diskussion om dette Forslag vedtoges et saalydende Forslag:

„Hovedafdelingsgeneralforsamlingen anmoder Hovedafdelingsbestyrelsen om at søge at faa Reglerne for Udstedelse af Frikort forbedrede“.

Mich. Sørensen.

Dette vedtoges.

Et saalydende Forslag henvistes til H. Afd. Bestyrelsen:

„Hovedbestyrelsen arbejder hen til, at Frikortet bliver en Hædersgave til afgaaede Lokomotivførere, det kunde være en simpel Anerkendelse for vel udført Tjeneste, da Anerkendelsen ikke ydes paa anden Maade“.

Knudsen.

Punkt 6.

Mortensen genvalgtes med Akklamation.

Punkt 7.

H. Afdelingsbestyrelsesmedlemmerne genvalgtes enstemmigt.

Punkt 8.

Til Revisorer valgtes Erik Petersen og E. Mathiesen.
C. M. C.

RESUME

fra

Lokomotivfyrbødernes Hovedafdelings
Generalforsamling
den 23. April 1915.

Formanden Hr. Lokfb. Lillie aabnede Generalforsamlingen Kl. 10³⁰ Fm.

Tilstede var samtlige Hovedbest, Medl. og Delegerede.

Punkt 1.

Til Dirigenter valgtes d'Hrr. J. Hansen, Aarhus og M. Rasmussen, Fa., til Sekretærer Y. A. Jensen, Sg. og K. Johansen, Gb., og til Justeringsmænd Jensen, Ø, og Nielsen Kh. H.

Dagsordenen godkendtes og Generalforsamlingen erklæredes for lovlig indvarslet.

Punkt 2.

Formanden aflagde Beretning — og mindedes med nogle Ord 2 afdøde Kolleger P. Rasmussen og A. Kyhn (Forsamlingen paahørte denne Udtalelse staaende) — om Hovedafds. Virksomhed i det forløbne Aar, idet han særlig omtalte Forfremmelsessagen, Tjenestetids-Spørgsmaalet, Depotarbejdernes Anvendelse som Fyrbødere, Lønningssagen samt den med 9de Kreds førte Forhandling om Sammenslutning, der nu synes at blive til Virkelighed, og som de Delegerede vilde faa Lejlighed til at tage Stilling til paa Delegeretmødet, og anmodede de Delegerede om, ikke at se for strengt paa Sagen, da en Sammenslutning var af stor Betydning.

Omtalte derpaa forskellige enkelt Mands Sager, der var løste, deriblandt Schlossers, Kø., der var sluttet med et udmærket Resultat.

Rettede en Tak til alle Afdelinger for den Støtte der var ydet Hovedafds. Bestyrelsen i dens Arbejde.

Punkt 3.

Kassereren Hr. Alf. Olsen, Hg. fremlagde Regnskabet, der enstemmig godkendtes.

Punkt 4.

Budgettet for 1915 godkendtes.

Punkt 5.

Fredericia Afd. ønskede at alle Lokomotivfyrbødere forsynedes med Kasser til Opbevaring af Rekvisitter under Kørselen, i Lighed med de til Lokomotivførerne udleverede. Det vedtoges foreløbig at søge disse Kasser anskaffede til Lokfrb. der rangere.

Punkt 6.

Det vedtoges, i Lighed med de foregaaende Aar, at paaligne Afdelingerne 10 Øre pr. Medlem pr. Aar til Anvendelse til Udsmykning af Opholdsstuerne.

Punkt 7.

Formanden Hr. Rich. Lillie genvalgtes med Akklamation.

Punkt 8.

Den afgaaende Hovedafdelingsbestyrelse genvalgtes ligeledes med Akklamation og K. Johansen, Gb. og Y. A. Jensen, Sg. valgtes som henholdsvis 1. og 2. Suppleant, til at indtræde i Hovedafds. Bestyrelsen i Tilfælde af at Sammenslutningen med 9de Kreds fandt Sted.

Kjøbenhavn, den 24. April 1915.

K. Johansen,
Sekretær.

RESUME

fra

Lokomotivpersonalets Hjælpefonds Generalforsamling.

Formanden aabnede Generalforsamlingen og bød Velkommen.

Punkt 1.

Til Dirigent valgtes Hr. Lokfb. C. Christensen, Gb. og til Sekretær Hr. Loktb. Y. A. Jensen, Sg.

Punkt 2.

Beretningen om Hjælpefondens Virksomhed godkendtes.

Punkt 3.

Regnskabet godkendtes.

Punkt 4.

Repræsentantskabets Forslag om Ændring af Vedtægtens § 2 vedtoges.

§ 2. Hjælpefonden administreres af et Repræsentantskab, bestaaende af 3 Medlemmer, der vælges paa 2 Aar, og suppleres med 2 Medlemmer, (1 Medlem fra hver Hovedafdelings Bestyrelse).

Nævnte 5 Medlemmer vælge af deres Midte Formand og Kasserer.

Angaaende § 3 a og b vedtoges det at sætte §§ ud af Kraft, saaledes at den atter faar Gyldighed fra 1. Januar 1916.

Det vedtoges: „at alle, som indtræde som Medlem af Hjælpefonden, senest den 31. December 1915, betale Kontingent for 1914 og 1915, men intet Indskud.“

Herfra undtages de, der indtræde som nyt Medlem i D. L. & L. F. (i F. § 1 b), der betaler Kontingent for det Aar, i hvilke de indtræde som Medlem.

Punkt 5.

Valg af Repræsentanter bortfaldt.

Afdelingsbestyrelsernes Opmærksomhed henledes paa de under Punkt 4 anførte Lovændringer samt paa, at alle der indtræde som Medl. af Lokomotivfyrbøder Afdelingerne, samtidig skal indtræde som Medl. af Lokomotivpersonalets Hjælpefond“. (Se Vedtægtens § 1 b. De betale 1 Kr. i Indskud, der betragtes som det første Aars Indskud).

Kjøbenh., den 28. April 1915.

P. B. V.
K. Johansen,
p. t. Formand.



Vederlaget for Ekstratjeneste strandet.

Vi omtalte i vort sidste Nr. af D. L. T. at der fra Centralorganisationens Side var fremsat Krav om Vederlag for forøget Arbejde i den forløbne Tid siden Krigens Begyndelse. Dette Krav rejstes som bekendt efter at Ministeriet havde erklæret ikke at kunne gaa med til at fremsætte Forslag om et Dyrtdstillæg. Centralorganisationen indgav da et Andragende, i Henhold til Konsejlspræsidentens Udtalelser, for ca. 2 Maaneder siden. Indtil vort Møde den 23. ds. forelaa

der intet Svar; imidlertid henvendte Repræsentanter for de Organisationer der havde fremsat Kravet, sig i Rigsdagen forrige Lørdag og Mandag og det saa paa et vist Tidspunkt ud til, at det skulde lykkes at faa det gennemført, idet at alle Partier havde erklæret sig villige til at give et saadant Forslag sin Støtte, under Forudsætning af at Regeringen fremsatte Forslag herom. Men det vilde den radikale Regering ikke. Vi er overbevist om at dette Afslag vil føles af mange af vore Medlemmer, ligesom vi er sikre paa at der vil rejse sig en Storm af Forbitrelse blandt Jernbaneforbundets mange Medlemmer som vel alle paa Grund af Regeringschefens Udtalelse havde ment, at der var grundet Haab om en haardt tiltrængt Hjælp til at klare de værste Følger af Dyrtiden.

Lokomotivfyrbøder Afd., Falster

afholdt aarlig Generalforsamling i Gedser, den 22. Marts 1915. Da Formanden, Hr. Lokomotivfyrbøder R. Sterregaard, Orehoved, bestemt nægtede at modtage Genvalg, blev det vedtaget, at vælge Formanden ved Listeafstemning. Til Bestyrelse valgtes, H. Endersen, Ge., Kasserer. A. Tørngren, Nf. Repræsentant. H. Leth Nissen, Ge., Suppleant. R. Sterregaard, Oh. og V. Hansen, Ge., Revisorer. Listeafstemningen til Formandsvalget sluttedes den 15. April. Valgt blev Th. Frandsen, Ge.

Th. Frandsen.

Jysk-fynsk Statsbanepersonales Bibliotek.

Det aarlige Eftersyn af Bøgerne finder Sted i Maj-Juni Maaned. Sidste Udlaan foregaar Lørdag den 1. Maj, og alle udlaante Bøger maa være tilbageleverede senest den 8. Maj.

Biblioteket aabnes atter for Udlaan den 3. Juni.

Det sjælland-falsterske Statsbanepersonales Bibliotek

afholdt Generalforsamling den 20. Marts under Ledelse af Formanden, der aflagde Beretning om Bibliotekets Virksomhed i det forløbne Aar. Det fremlagte Regnskab godkendtes, og de foreslaaede Ændringer i Vedtægterne vedtoges.

Fristen for Indsendelse af Stemmesedler udløb den 28. Marts. De fratrædende Bestyrelsesmedlemmer, Revisorer og Suppleanterne genvalgtes.

Biblioteket holdes lukket for Udlaan *3. Maj - 2. Juni* i Aar i Anl. af det aarlige Eftersyn af Bøgerne. Sidste Udlaan foregaar *Lørdag den 1. Maj*, og alle *udlaante Bøger bedes tilbageleverede senest Lørdag den 8. Maj*. Biblioteket aabner atter *Torsdag den 3. Juni*.

Svendborg-Faaborg-Banen

Denne Banes Bevillingshavere har besluttet at forsyne nævnte Bane paa Strækningen Svendborg-Kogtved med Dobbeltspor. Bekostningen vil andrage ca. 65000 Kr. Denne Strækning er ca. 2 Km. lang.

Det er den første Privatbane, der bliver forsynet med Dobbeltspor.

Lokomotivføreroprøven.

Til Prøven for Lokomotivførere, der er afholdt den 22. Marts og den 26. April d. A., indstillede der sig ialt 10 Lokomotivfyrbødere, hvoraf efternævnte erholdt Karakteren „Bestaaet“, nemlig:

C. M. Madsen, Helsingør, K. M. Kristiansen, København Ø, P. H. Petersen, Ribe, E. Jørgensen, Aarhus, A. Sibbernsen, Aarhus, H. P. Petersen, Roskilde, V. Hansen, Gedser, L. M. Jensen, Slagelse, C. Andreasen, København G. 5.

1 Lokomotivfyrbøder erholdt Karakteren „Ikke Bestaaet“.

BEMÆRK.

Forskellige Forhold, blandt andet Meddelelser fra Delegeretmødet, har bevirket, at Bladet denne Gang udsendes med nogle Dages Forsinkelse.



PERSONALIA.

Forfremmede til Lokomotivførere er Lokomotivfb.

¹/₅ 15.

C. F. C. Olsen, Kbhvn.	Kh. G. I
A. P. H. Andersen, Aalborg	Aalborg
A. Graversen, Nyborg	Skanderborg
A. K. Knudsen, —	Gjedser
N. C. Kirstein, —	Korsør
F. C. C. Spør, Korsør	Østerbro
N. P. Hansen, Odense	Masnedsund
J. F. A. Jensen, Fredericia	Viborg

Forfremmede til Lokomotivfb. er Haandværk.

L. G. Jensen, Ng Vk.	Nyborg
A. J. A. Haarbo, 3. Kreds, Ar.	Aalborg
O. S. Fisker, —	Kh. H I
K. P. Petersen, —	Struer
V. A. Hansen, —	Korsør
H. Momme, —	Glyngøre
H. T. O. Jensen, —	Viborg
V. A. Jørgensen, 1. Kreds	Kh. G. Kbhvn. G. I
P. G. O. N. Asp, 1. —	Østerbro
H. A. Henriksen, 1. —	Hg. Viborg

T. G. Meng, 1. Kreds Kh. G. Korsør
 E. J. H. Olsen, 1. — — Ø. Kbhvn. G. I
 P. C. Jensen 1. — Kh. G. Nyborg
 K. F. Honoré, 2. — Fa. Struer

Forflyttede er:

$\frac{1}{4}$ 15.

Lokfb. B. G. Larsen, Korsør til Odense.

$\frac{18}{4}$ 15.

Lokfb. M. P. C. Andersen, Østerbro til Odense.

$\frac{20}{4}$ 15.

Lokfb. H. Müller, Aalborg til Aarhus H.

$\frac{1}{5}$ 15.

Lokf. A. F. C. Madsen, Masnedssund til Kbhvn. G. I

— H. M. Kann, Kbhvn. G. I - — V

— H. A. Hein, Gjedser - — I

Lokfb. P. Pedersen, Struer - Nyborg

— J. C. P. Olsson, Viborg - Fredericia

— J. C. Jensen, Glyngøre - Viborg

— L. B. Rasmussen, Kbhvn. G. I - Thisted

Lokfb. R. V. S. Jacobsen, Thisted til Kbhvn. G. I
 — S. P. C. Hansen, Struer - Odense
 — A. A. Jensen, Kbhvn. G. I - Roskilde
 — J. K. H. Larsen, Roskilde - Kbhvn. G. I
 — B. Rejnhardt, Kbhvn. G. I - Esbjerg
 — J. Melchiors, Esbjerg - Kbhvn. G. I

Afskediget er:

$\frac{30}{4}$ 15.

Lokf. S. C. Nielsen, Skanderborg, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed.

$\frac{30}{6}$ 15.

Lokf. H. O. Johansen, Aarhus H. efter Ansøgning med Pension p. G. af Svagelighed.



Carlsberg Skattefri
 Lys og mørk. Sundeste Alkoholsøl.

OVE C. BJERREGAARD
 Tlf. 10127 **Reventlowsgade 14**, Tlf. 10127
 v. Centralbanegaarden.
 Spisestel — Kaffestel — Servantestel.
 Vinservicer — Toiletbordsgarniturer — Krystal.
 Statsbanernes Personale 10% Rabat.

EMANUEL MØLLER & Co. Vinhandlere.
 St. Pederstræde 34 og 36 (ved Vestervold) Telefoner 4519—2897
 Kvaliteten gør Udslaget.
 Ved nye Etableringer og eventuelt Skifte af Leverandør vil d' Hrr. Købmænd ikke blive skuffede ved at træde i Forretningsforbindelse med os. Som Grund for dette anføres, at vi siden Etableringsaaret 1895 har opnaaet meget betydelig Omsætning

Johanne Petersen, Blomsterforretning
 Specialitet: Smukke og billige Kranse.
 Grundlagt 1885. **Vesterbrogade 16.** Tlf. Vester 2520.

HØJESTE LAAN
 paa Klasse- og Koloniallodder.
 Gevinster udbetales billigst.
 R. Jensen, Nansengade 32.
 Telefon 3279.

M. Brodthagen,
 Classensgade 27. — Telf. Øbro 121 x.
 Specialforretning i Herre- og
 - Dameunderbeklædning.
 Ved Aflevering af denne Annonce gives 5% o/

Godt økonomisk Nyt!
Klingry Sæbespaaner.
 Den mest økonomiske og letteste Maade at bruge Husholdnings-sæbe paa. Faas overalt!
Fabriksudsalget
 af CIGARER og TOBAKKER
 Istedgade 48, anbefales.
 Ved Køb af for mindst 5 Kr. 5 pCt. Rabat.

Arbejdernes Ligkistemagasiner
 Saxogade 4 Blaagaardsgade 3
 Begravelser besøges.

Telefon 9375.  Telefon 5708.

Man bør lade sig livsforsikre i "Danmark"

Kolonial-, Delikatess-, Material- & Vinhandel.
 Willemoesgade 79. Holsteinsgade 6
 l. Kl.s Varer. Varerne bringes overalt.
A/S V. O. HELANDER.
 Ærbødigt V. O. HELANDER,
 adm Direktør

Udgaar 2 Gange maanedlig. Redaktion og Ekspedition: Vesterbrogade 98 a². Kjøbenhavn B. Tlf. Vester 2895 v.
 Abonnementspris: 2 Kr. 50 Øre aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspeditioner: { For Kjøbenhavn: C. Hansen, Hartmannsgade 22², Telefon Vester 4011.
 For Provinsen: L. Rasmussen, Hans Tausensgade 14, Odense. Telefon 2288.