



ORGAN FOR STATS- OG PRIVATBANERNES LOKOMOTIVPERSONALE — DANSK LOKOMOTIVMANDS FORBUND
 UDGIVET AF „DANSK LOKOMOTIVFØRER- OG LOKOMOTIVFYRBØDERFORENING“.

15. AARGANG NR. 5.

Redigeret af C. M. Christensen.

2. MARTS 1915.

FØDEVANDSFORVARMNING FOR LOKOMOTIVER.

(Fra Tysk af OTTO BENDIXEN).

Trafikens kæmpemæssige Opsving i de to sidste Aartier har ganske naturligt overvejende stillet store Fordringer til Lokomotivernes Præstationsevne. Trækraft og Hastighed er vedblivende blevene forøgede saaledes, at man mange Steder, og navnlig i Amerika, af Hensyn til Trækraften nu hyppigt er naaet den Grænse for Akselbelastningen, som Driftssikkerheden, med Hensyn til Overbygning og Broer, tillader. — Damplokomotivet, hvis Opfindelse var Hovedbetingelsen for Jernbanernes vældige Udvikling, behersker ogsaa endnu Togbefordringen paa de fleste af Jordens Jernbaner. Medens de i Jernbanernes Barndom benyttede Lokomotiver besad 20—30 H. K., er de moderne Lokomotiver for Hovedbanerne paa 1500 H. K. og mere.

Den fortsatte Udvikling og Stigning af Trafiken fordrer, at der fra Jernbanedirekti-

onernes Side lægges særlig Vægt paa Forbedringen af Driftsmidlerne og større Præstationsevne og Økonomi ved Lokomotiverne. Efter at man for flere Aar siden gennem Indførelsen af Compoundsystemet og den overhede Damp, som vi tidligere har beskrevet her i Bladet, saavelsom ved Anvendelsen af større Kedler og forøget Adhæsvægt ganske betydeligt havde bragt Lokomotivernes Økonomi og Præstationsevne i Vejret, er man i den nyere Tid, for at opnaa de samme Hensigter, kommen ind paa Anvendelsen af Spildedampen til Opvarmning af Fødevandet. —

Det er herom vi i det følgende skal meddele nærmere, og vi har i dette Øjemed fra Lokomotivfabriken i Hannover, *Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft* faaet tilstillet en Brochure med Beskrivelse af denne Nyhed i Lokomotivbygningen. Dette Firma havde paa Malmø Udstillingen i Fjor udstillet et D Godstoglokomotiv, Litra G 8¹, til de preussiske Statsbaner, og som var forsynet med den Fødevandsfor-

varmer, Model *Schichau*, der her, efter nogle indledende Bemærkninger skal beskrives.

Tanken at opvarme Fødevandet ved Hjælp af Spildedampen er ikke ny. Allerede for 50 Aar siden forsøgte man gennem Opvarmning af Tendervandet med Spildedamp at forbedre Lokomotivets Økonomi. Den Olie som indeholdtes i Spildedampen kunde midlertid ikke fjernes fra denne, og kom følgelig med Vandet ind i Kedlen. Iøvrigt var der visse Vanskeligheder ved Ledelsen af Spildedampen fra Udgangsrøret til Tenderen, og Kedlens Fødning med det forvarmede Vand ved Hjælp af en Dampstraalepumpe (Injector), I Aarene 1877—80

Forløb, efter at den kgl. Jernbanedirektion i Preussen havde oprettet en særlig Afdeling for Lokomotivforsøg, blev Forsøgene paa dette Omraade igen optagne og gennemførte med Resultat.

Indretningen med Fødevandsforvarmning er truffen saaledes, at Fødevandet tages fra Tenderen ved Hjælp af en Stempelpumpe, og trykkes gennem en af Spildedamp ophevet Rørforvarmer ind i Kedlen. Forvarmeren staar altsaa under Kedeltryk, og Rørsystemet omspilles af Spildedamp. Vandet i Tenderen, der ved Hjælp af Stempelpumpen tilføres Forvarmeren koldt, opvarmes til Spildedamptemperatur, 100°C , ved

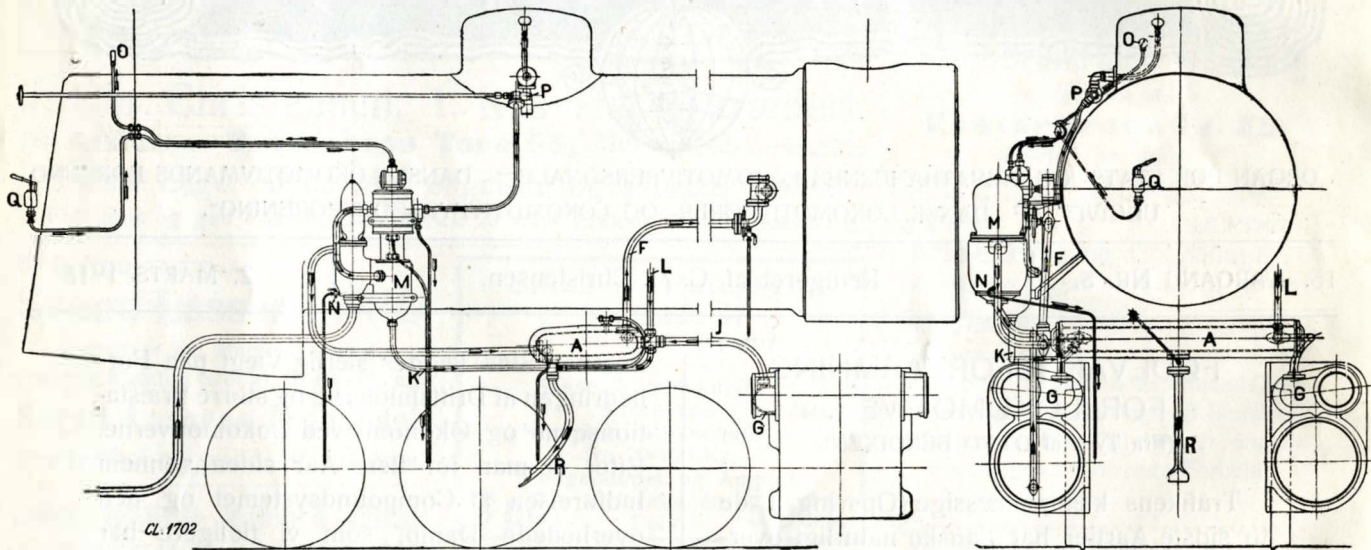


Fig. 1. Anordning af Fødevandsforvarmer, Model Schichau.

blev der anstillet omfangsrige Forsøg med Rørforvarmere. Disse gav dog kun ringe Fordele, saa Anskaffelses- og Vedligeholdelsesomkostningerne ikke blev dækkede. Dette laa for en Del deri, at Injectoren blev bibeholdt, da man manglede en enkelt, driftsikker og let regulerbar Damppumpe uden Svinghjul. Forvarmeren var valgt for lille, og det manglede paa egnede Maaleindretninger for at kunne fastslaa og videre forfølge dette Forhold. Man var ene og alene henvist til Resultaterne fra Driften, og da Forsøgene i denne i mange Retninger af trafikale Grunde ikke kunde blive udførte saaledes, som det i Sagens Interesse mange Gange kunde ønskes, saa udeblev Resultatet. Først efter nogen Tids

rigtigt valgte Dimensioner af Tilførsels- og Afledningsrør saavel som Forvarmeren selv. Hvis den Varme, ved Hjælp af hvilken 1 kg. Vand paa 15°C . kan forvandles til overhedet Damp af 350°C . og 12 kg/cm^2 Tryk, ansættes til rundt 750 Varmeenheder saa beregnes den Varme, der udvindes af Spildedampen, til $(90-15) \cdot 100 : 750 = 10\%$ af den Varme, der tilføres Kedlen. Besparelsen af Brændsel ved stærkt belastede Lokomotiver stiger imidlertid undertiden til 15% eller mere, fordi den ved Hjælp af Forvarmningen opnaaede Aflastning af Kedelhedefladen, ogsaa har en bedre Udnyttelse af Forbrændingsgassen til Følge. Til Befordringen af Fødevandet gennem Forvarmeanlægget er en Injector (Straalepumpe)

af sædvanlig Konstruktion ikke brugbar. Hvis man lod Føde vandet trykke gennem Forvarmeren ved Hjælp af en Injector, saa vilde det, allerede ved Hjælp af den Friskdamp, der anvendes til dens Brug, forvarmes til 70° , og saaledes paa ufordelagtig Maade begrænse Varmeoptagelsen fra Spilledampens konstante Temperatur paa $100-120^{\circ}$, og som kun kunne naas gennem en yderligere Opvarmning til 100° . Paa den anden Side er det heller ikke muligt at anbringe Injectoren mellem Forvarmer og

ges af Kedlens Ydeevne, bringes ca. 15% op. Spilledampen fra Luftpumpen (Bremsen) og Føde vandspumpe: ledes ind i Forvarmeren. Stempelpumpen til Forvarmeanlægget er beregnet saaledes i dens Ydeevne, at den kan regnes for fuldgyldig Føde indretning, og derfor formaar at erstatte Lokomotivets venstre Injector. Fødepumpens Gang maa saavidt muligt reguleres saaledes, at det i Kedlen fordampede Vand til enhver Tid erstattes, thi paa denne Maade der er den bedste Garanti for en regelmæs-

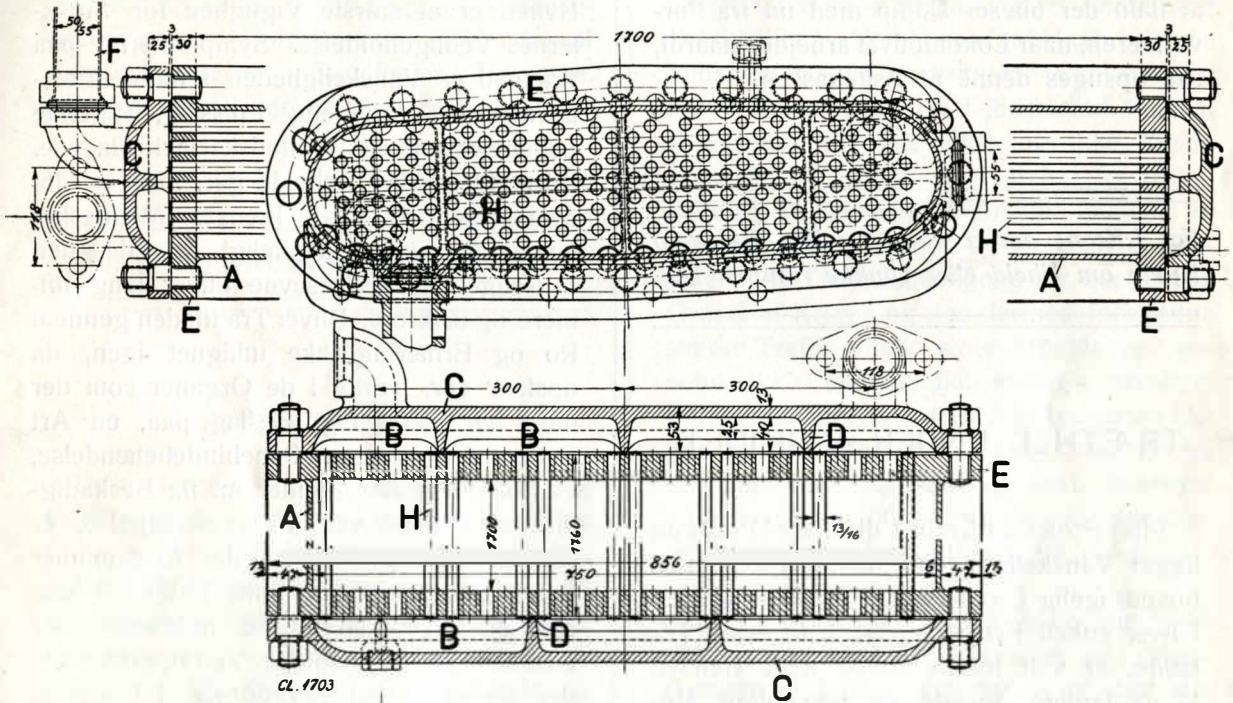


Fig. 2. Snit gennem Føde vandforvarmeren.

Kedel, fordi den ikke formaade at suge det fra Forvarmeren kommende stærkt opvarmede Vand. Som Følge heraf er Brugen af Føde vandforvarmer kun mulig gennem Anvendelsen af Stempelpumpe, og da denne af Hensyn til Enkelthed bliver bygget som Pumpe uden Svinghjul, og arbejder med forholdsvis højt Damptryk, saa ligger den virkelig opnaaede Besparelse noget under den ovenfor angivne Værdi. Imidlertid kan der, som det er fastslaaet gennem Forsøg, med et hensigtsmæssigt drevet Forvarmeanlæg gennemsnitlig spares 10% Brændsel og Lokomotivets Maksimum Præstationsgrænse kan, saavidt den betin-

sig og rigelig Forvarmning af Føde vandet. Hvis Kedlen skal forsynes med Vand, naar Lokomotivet holder stille eller kører uden Damp, saa benyttes simpelt hen den Injector, der som uafhængig Føde indretning er forbleven paa højre Side af Maskinen, thi under Mangel af tilstrækkelig Spilledamp for Forvarmningen vilde Stempelpumpen kun tilføre Kedlen begrænset opvarmet Vand. Indførelsen af dette Vand i Kedlen sker gennem en almindelig Kedelventil. —

Den til Føde vandets Forvarmning benyttede Spilledamp tages i Reglen paa et passende Sted af begge Cylindrenes Udgangsrum, og tilføres Forvarmerens Damprum

uden særlig Regulering. Efter nyere Forsøg har det vist sig, at Spildedampens Optagelse gennem et Rør ingenlunde er til Skade for Udgangen, og af Hensyn til Simplificering af Rørledningen anvendes der saavidt muligt kun en Ledning. Den i Forvarmeren ledede Spildedamp bliver ved kyndig Brug af Anlægget væsenligst fortæt- tet til Vand, der løber ud af Forvarmeren med en Temperatur af ca. 100° C., og le- des ned paa Strækningen i Nærheden af Askekassen. Afløbet er anbragt saaledes, at ifald der blæser Damp med ud fra For- varmeren, naar Lokomotivet arbejder haardt, saa opsuges denne af Askekassen.

fortsættes.

For 1 Krone aarlig sikrer Du Dig Støtte og Hjælp om Uheld eller Ulykke rammer Dig.

TRÆTHED UNDER ARBEJDET.

Efter Professor Roths Udtalelser i Potsdam ligger Vanskeligheden i dette Spørgsmaal hovedsagelig i, at Arbejdet og Arbejdstiden i hver enkelt Erhvervsgren, i de fleste Tilfælde, er vidt forskellig, og med Hensyn til de faglige, sociale og personlige Mo- menter, har specielt Spørgsmaalet om Træt- heden en stor Betydning. Fremfor alt er Udviklingsgraden af de Organer, hvorpaa der lægges Beslag, altsaa Musklerne og Nerverne, det som gør Udslaget for Præ- stationen af en bestemt Arbejdsenergi. Trætheden er den naturlige Følge af legem- lig og aandelig Arbejde, Overanstrengelse en Følge af Overskridelse, af den indenfor Normen endnu ikke udlignede Træthed. Jo mere Trætheden fører til Overanstren- gelse, jo lettere udvikler den saakaldte pirrelige Svækkelse sig. Iblandt Arbejderne spiller Muskelarbejds Art en stor Rolle; da enkelte Muskler overanstreges i høj Grad. Hvad der her særlig gør sin Indflyd-

else gældende, er om Legemets Holdning har en fri eller bunden Bevægelse og navn- lig, om der under Arbejdets Udførelse lægges Bug eller Brystaandedrætbevægelsen Hin- dringer iveauen, saaledes at Kredsløbet fra Blodaarene vanskeliggøres.

Som Følge af den legemlige Anspænd- else, vil der danne sig Træthedsstoffer i Musklerne. Ved disse Stoffers Fremkomst gaar samtidig Legemsvævet Forbrug, spe- cielt i de arbejdende Muskler og Fedtets, Haand i Haand, hvorfor Ernæringen og Hvilen er af største Vigtighed for Musk- lernes Vedligeholdelse. Symptomerne paa Træthed er Vanskeligheden i Aandedræts- bevægelsen, forcerede Pulsslæg, stigende Legemsvarme og formindsket Arbejdsevne. Ethvert legemligt Arbejde gør, forudsat det overskrider en vis Grænse, Mennesket uvirksomt overfor aandeligt Arbejde; den sanselige lagttagelsesevne bliver langsom- mere og usikrere. Bliver Trætheden gennem Ro og Ernæring ikke udlignet igen, da opstaar der, særlig i de Organer som der mest har været lagt Beslag paa, en Art Betændelse saasom Senehindebetændelse, Platfodethed, Aareknuder m. fl.; Beskadig- else af Øjnene ved Overanstrengelse, er Natblindhed og Flimren, der forekommer hos Bjergarbejderne. Som Følge af den stedlige Overanstrengelse indtræffer der Nervesmerter og Krampe. Ved Hjertet viser der sig ogsaa en Forandring, i Form af Udvidelse, ligesom Aareforkalkning kun kan henføres til Overanstrengelsens Ind- virkning.

Som et helbredende Middel mod en saa- dan Svækkelse, kommer i første Linie den tilstrækkelige Ro og Ernæring i Betragt- ning. Medens kortere Veje til Arbejdsplad- serne, af Hensyn til Lungernes Ventilation, maa anses for at være gavnlige, for de sid- dende Arbejders Vedkommende, gør de skadelige Paavirkninger sig, paa den anden Side, gældende ved længere Afstande: sær- lig under daarligere Vejforhold. Heraf kan man fastslaa, at en passende Hviletid midt paa Dagen, frembyder et vigtigt Moment for en Lettelse af Arbejdet, og en Skaa-

nelse af Kræfterne. Tvungen Legemsstilling, og en ensidig Udnyttelse af enkelte Muskler, begunstiger den for tidlig indtrædende Slappelse, derfor mærkes i denne Tilstand ogsaa vedholdende Uro og Utilfredshed, en for tidlig Svedudsondring under en højere Temperatur, eller ved Nydelsen af narkotiske Midler eller Alkohol. Jo mere at det legemlige Arbejde samtidig kræver en aandelig anstrengende Virksomhed, jo større Fordringerne til Ansvarsfølelsen og Opmærksomheden stiger, desto tidligere indtræder ogsaa Slappelsen. I forebyggende Henseende gør den Fordring sig gældende, at Arbejdsintensiteten, i Sundhedens Interesse, ikke bør overskride en vis Grænse.

Støt Lokomotivpersonalets Hjælpefond!

SITUATIONEN.

Den udenrigspolitiske Situation er i høj Grad spændt, og maa trods alle rolige Overvejelser kalde enhver til Eftertanke. —

Den 18. Februar begyndte Tyskland en Taktik, hvis Forløb kan faa uberegnelige Konsekvenser. — Ved udendvidere at erklære det frie Hav for Krigsomraade og torpedere hvilket som helst Skib, der passerer forbi, til eller fra England, er vor Søfart og i Særdeleshed den for vort Land saa betydningsfulde Englandseksport udsat for de største Farer.

Skulde Tyskland gennemføre sit Forsæt fuldstændig og derved bringe danske Skibes Sejlads og Handelen paa England til helt eller delvis Ophør, vil straks en anden Fare melde sig; thi at det danske Folk og dets Regering vil tage Stilling til den paa Tyskland med os herskende Handel, tør vist betragtes som en meget nærliggende Mulighed.

At Marts Maaned vil blive en for vort Lands økonomiske Velfærd betydningsfuld Maaned, er hævet over enhver Tvivl; mulig

den Maaned, der i denne Krigsperiode vil bringe vort Land i de største Farer, men rolig og klog Optræden maa vi stadig haabe vil være det bærende til Gavn for Landet.

— — —

Som August Maaned for Statens Tjenestemænd var en haard Maaned, saaledes blev Februar en Skuffelsens Maaned. — Da Lønningslovenes Revision var opgivet og da Dyrtiden fra Maaned til Maaned siden August er stadig stigende, nærde Tjenestemændene med Rette det Haab, at Regeringen vilde bøde herpaa ved et midlertidigt Dyrtidstillæg. Men et saadant Haab bristede fuldstændig, da Regeringens Chef tydelig lod Tjenestemændenes Tillidsmænd forstaa, at Regeringen ikke vilde og ikke kunde anbefale et saadant Lovforslag for Rigsdagen. At Konseilspræsidenten stillede en Paaskønnelse i Udsigt — i Form af et Gratiale — til Tjenestemændene for deres, paa Grund af Krigen og den dermed forbundne stærke Trafik, ydede store Arbejde, har absolut ikke tilfredsstillet endsige beroliget Personalet, det er nu en Maaned siden Regeringen stillede dette i Udsigt; men endnu har man ikke set, endsige hørt, hvornaar eller hvorledes dette Gratiale vil blive fordelt, og hvem der vil faa dette tildelt. —

Tiden er inde!

Imedens arbejder Tjenestemændene fremdeles under Højtryk. Trafiken paa Statsbanerne er lige overvældende og den stadige Mangel paa Personale lige følelig. — I Begyndelsen af Februar havde D. J. F. en Forhandling med Generaldirektionen om den uforsvarlige Anvendelse af Tjenestemændene og man kunde ikke — navnlig vi Lokomotivmænd — undgaa at lægge Mærke til de Udtalelser, Trafikdirektøren ved denne Forhandling fandt Anledning til at fremsætte, bl. a. „at det var et overordentlig ærefuldt Krav Landet stillede til Jernbanepersonalet under de nuværende Forhold“. — Det fremgik tydelig af disse Forhandlinger, at Trafikdirektøren fuldt ud forstod, at der nu maatte gøres noget. —

Ser vi nu paa Maskinafdelingen, føler man sandelig ikke at den samme Opfattelse

er til Stede. Man har Følelsen af at vor Maskindirektør lader sig beherske af andre overordnede Embedsmænds manglende Humanitetsfølelse og dette mærker Personalets Tillidsmænd kun alt for godt. — Den Afstand til Personalet Generaldirektionen efterhaanden er kommen i havde vi, der kendte Maskindirektøren som Maskinbestyrer aldrig ventet skulde opstaa, mellem dette Medlem af Generaldirektionen, der er Maskinafdelingens Chef og Lokomotivpersonalet. — Det ærefulde Krav Landet stiller Jernbanepersonalet, haaber vi med Tiden vil blive paaskønnet — at vore egne Overordnede ikke er optaget heraf, har man snart flere Eksempler paa. — At en Lokomotivfører der var sit Ansvar bevidst, ved Beklagelse af Tjeneste paa 18 til 20 Timer, blev stillet Rangergerning i Udsigt eller tildeles Ubehageligheder for at holde Mund, er kun egnet til at vække Harmen, en Harm der mere og mere vil føre Kamp med sig mod den bureaukratiske Aand, vore Embedsmænd søger at vedligeholde og søger at beherske og indpode vor Direktør. — En Aand, som trods alt er Maskindirektørens Natur saa uendelig fjern, og som det er vort Haab, at Direktøren vil vide at frigøre sig for. —

Februar sluttede med, at Forretningsudvalget, efter Indbydelse af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, deltog i fornyede Overvejelser til en Samling af Statsbanepersonalet. Mødet, der afholdtes Tirsdag d. 23. i „J. F.“, vil maaske blive meget betydningsfuldt. — Forretningsføreren for „D. J. F.“ Hr. Charles Petersen fremsatte her et Forslag, der giver de bedste Udsigter til det Samarbejde, Organisationernes Styrke vil kunne understreges ved.

*Ingen udenfor Lokomotivpersonalets
Hjælpefond!*

D. L. & L. F.

JUBILÆUM.



Lokomotivfører S. Jensen.

Den 16. Februar fejrede Søren Jensen, Roskilde, 40-Aarsdagen for sin Ansættelse ved Banerne.

Jubilaren er kendt af alle Lokomotivmænd paa Sjælland som et prægtigt Menneske, altid i godt Humør og altid den samme solide og gode Kammerat. S. Jensen har altid og uden Slinger været et godt og støt Medlem af vor Organisation, hvorfor vi bringer ham vor hjerteligste Lykønsning i Haab om, at han i mange Aar maa nyde sit velfortjente Otium, det han nu trækker sig tilbage til.

Lokomotivførerne og Lokomotivfyrbøderne ved Roskilde Afdelinger, hædrede Jubilaren ved Overrækkelsen af en lille Erindringsgave.

DET AARLIGE DELEGERETMØDE
afholdes Lørdagen den 24. April i København.

Hovedafdelingsgeneralforsamlingerne for Lokomotivførere og for Lokomotivfyrbødere afholdes Fredagen den 23. April i Køben-

havn. — Meddelelse om Tid og Sted fremkommer senere.

Valg af Delegerede.

Til de forestaaende Hovedafdelingsgeneralforsamlinger og Delegeretmødet vælger Afdelingerne følgende Antal Delegerede:

Kjøbenhavn G Afd. Nr. 1 og 2 tils.	177	Medl.	8	Del.
— H — - 3 - 4 —	30	—	2	—
— Ø — - 5 - 6 —	34	—	2	—
Helsingør — - 7 - 8 —	25	—	2	—
Roskilde — - 9 - 10 —	38	—	2	—
Gedser — - 11 - 12 —	30	—	2	—
Kallundborg — - 13 - 14 —	22	—	2	—
Slagelse — - 15 - 16 —	37	—	2	—
Korsør — - 17 - 18 —	43	—	4	—
Nyborg — - 19 - 20 —	97	—	4	—
Fredericia — - 21 - 22 —	76	—	4	—
Esbjerg — - 23 - 24 —	70	—	4	—
Thisted — - 25 - 26 —	15	—	2	—
Struer — - 27 - 28 —	95	—	4	—
Viborg — - 29 - 30 —	46	—	4	—
Frederikshavn — - 31 - 32 —	19	—	2	—
Aalborg — - 33 - 34 —	38	—	2	—
Randers — - 35 - 36 —	18	—	2	—
Aarhus — - 37 - 38 —	140	—	6	—
Skanderborg — - 39 - 40 —	36	—	2	—
Vamdrup — - 41 - 42 —	15	—	2	—
Brande — - 43 - 44 —	16	—	2	—
Langaa — - 45 - 46 —	18	—	2	—

lalt 1135 Medl. 68 Del.

Der vælges lige mange fra Lokfører- som Lokfb. Afdelingerne. Af Hensyn til Permission til de Delegerede, maa Afdelingsformændene senest den 25. Marts tilstille Sekretæren Meddelelse om hvilke Medlemmer, der er valgt forsaavidt Meddelelse herom ikke allerede er modtaget.

LØN- OG EMOLUMENT- UDBETALINGEN PAA G. B.

Hr. Redaktør!

De gav mig Plads i „Dansk Lokomotiv-Tidende“ Nr. 3 for en lille Bemærkning i Anledning af Løn- og Emolumentudbetalingen paa Gb. og Resultatet har nu vist sig i Form af en meget mærkværdig Skrivelse dateret 16/2 sign. af Maskinbestyrer Schmidt. Der meddeles, at Direktøren har tilskrevet Kredsen følgende: at det bifaldes, at nævnte Udbetaling *saavidt Omstændighederne tillader det*, fremtidig tager sin Begyndelse Kl. 12 Mid. den 17. i hver Maaned Forsaavidt den 17. falder paa en Søn- eller Helligdag,

begynder Udbetalingen *som Regel* den første derpaa følgende Hverdag til nævnte Klokkeslet. — — —

Der staar altsaa for det første, at Udbetalingen finder Sted *saavidt Omstændighederne tillader det* til den og den Tid og at Tiden rykkes en Time tilbage. — Nu fristes jeg til at spørge, naar faar man at vide om Omstændighederne tillader Udbetalingen? Skal man løbe helt ned paa Gb. og spørge og eventuelt gaa forgæves, idet man mulig skal komme igen en anden Dag. Var der ikke netop her en Anledning til at komme Personalet imøde, det koster jo ikke en Skilling, men vor Administration har haft en heldig Haand — som sædvanlig — til at vise, at *selv i Tilfælde, hvor det intet koster*, kan man ikke en Gang tjene os. Der er mange foruden mig, der ikke kan fatte, at det absolut skal være nødvendigt at Pengene skal lægges i Daaser, og at dette netop skal ske *den Dag* Pengene skal udbetales. — Lad nu være, at Daasehistorien muligvis er praktisk af Hensyn til Fejltælling, men hvorfor kan Aftællingen ikke finde Sted Dagen forud, derved vilde Udbetalingen kunde paabegyndes til Eks. Kl. 9^o Fm. — Skulde Daaserne ikke kunde opbevares i et Pengeskab om Natten — de ikke afhentede Penge maa jo dog opbevares et eller andet Sted de paafølgende Nætter. Der kunde vel gøres noget — hvis man vil.

Saa staar der videre, hvis den 17. falder paa en Søn- eller Helligdag, begynder Udbetalingen *som Regel* den første derpaa følgende o. s. v. — *Som Regel*, det vil jo sige, at det er meget mulig Udbetalingen ikke finder Sted. — Jeg maa unægtelig udtale min Forbavselse over denne Skrivelses Tendens. Denne fastsætter intet bestemt Tidspunkt for Udbetaling af Pengene, det kan Regnskabsføreren omtrent gøre som han vil — den fastsætter derimod en *Mulkt* for dem der afhenter Penge for sent. —

Jeg vilde anse *Mulkt* paa Plads til Regnskabsføreren, naar Tiden ikke overholdes.

Jeg kunde ønske med det samme jeg skriver disse Linjer, at omtale den Brug, der i den senere Tid, skal vi sige de sidste 4 å 5 Maaneder, er gjort af Personalet paa Grund af den voldsomme Trafik som vi Lokomotivmænd har faaet at føle i samme Udstrækning som andre Tjenestemænd, og som vi, saavidt vore Kræfter har slaaget til, har gjort vort til at bestride.

Jeg ved, at der efter indsendt Klage over urimelig lang Tjeneste paa Togmaskine i denne Periode, er fremsat Udtalelse fra en Bestyrer om eventuel Rangementstjeneste for den Paagældende, fordi han tillod sig en saadan Bemærkning paa sin Rapport. — Jeg vil indrømme, at det har været og endnu kan være nødvendigt for os at tage en forholdsvis lang Tjeneste, idet vi, som et ganske vist ringe Hjul i den store Mekanisme, der hedder Statsbanerne, hver for sig maa gøre sit til, at Trafiken kan gaa saa godt som muligt, men der kan stilles saa store Krav, saa der maa siges til. — Naar saa dette sker, bør der ikke

anvendes Tvang overfor nogen. — Vi har alle den nødvendige Hvile behov. Vi kan jo alle mindes Direktørens Ord, i Anledning af Fredericiauheldet, hvor Lokomotivføreren havde haft en meget lang Tjeneste, *at det ikke blot er Lokomotivførerenes absolute Ret, men ogsaa hans Pligt at melde*, — naar Tjenesten bliver for lang og overanstrengende. Det er netop Sandheden, man maa jo huske, at med Tjenesten følger Ansvar. — Og det bør ingensinde nogen Maskinbestyrer glemme. —

Ser De Hr. Redaktør, jeg fandt Anledning til denne lille Bemærkning om Tjenestetiden, fordi jeg synes det saa betegnende, at samtidig med at der stilles store Krav til Personalet, gaar man imod et Ønske, et beskedent Ønske om at faa udbetalt sine Penge saa *tidligt* som muligt og helst *saa bestemt* som muligt.

Vil De have mit *Nummer*, ellers er mit Navn
Caspar Røgbrænder.

Vi er enige med Hr. Røgbrænder i hans Betragtninger, men der er vistnok indløbet nogle Misforstaaelser i den oven citerede Skrivelse.

Red.

Aarhus Lokf. Afdeling.

Bestyrelsen bestaaar af følgende Medlemmer:

Mich. Sørensen, Formand, J. J. Petersen, Repræsentant, Aarhus H., S. K. Sørensen, Repræsentant, Aarhus Ø, R. Grosen, Kasserer, R. Larsen, Sekretær.

Fredericia Lokomotivfb. Afdeling

afholdt Torsdag den 28. Januar Kl. 7¹/₂ Em. den aarlige Generalforsamling; ved den nu tilendebragte skriftlige Afstemning over Bestyrelsen, er nedenstaaende valgt:

Formand: N. M. Rasmussen, Kasserer: F. C. Jensen, Sekretær: F. Møller, Repræsentant: J. Gronemann, til Revisorer valgte: A. Christensen og O. Hanson.

M. Rasmussen.

Slagelse Lokomotivfyrbøder Afdeling.

Lørdagen den 20. Februar 1915 afholdt Afdelingen en Fællesspisning og Bal i Industriforeningen. Lokomotivfører Afdelingen var indbudt og var godt repræsenteret. Festen var yderst vellykket, hvilket særlig skyldtes, at der aldrig til tidligere Fester havde været saa mange Medlemmer tilstede, og takket være Hr. Maskinbestyrerens Imødekommenhed var der tilstillet Depotet saa megen Afløsning, saa at alle som ønskede at deltage kunde faa fri. Tilstede var ogsaa Hr. Lokomotivformand Enghave og Frue, men Hr. Enghave maatte desværre paa Grund af sin Sygdom bryde op paa et tidligere Tidspunkt end andre.

Ved Bordet bød Afdelingsform. Velkommen og takkede for den gode Tilslutning Festen havde faaet. Forskellige Talere havde derefter Ordet og Stemningen naaede sit Højdepunkt, da en Sang, som var digtet i Aftenens Anledning (som det senere viste sig af Formanden) og hvori de fleste tilstedeværende Medlemmer fik sig et lille „Hip“, blev afsunget og gjorde megen Lykke. — Senere paa Aftenen blev der serveret Kaffe ved Smaaborde, og da Ballet Kl. 4 holdt op, stod Frokostbordet dækket for dem, der ønskede at deltage. — Alt i alt en meget vellykket Fest.

En Deltager.

Brande Lokfb. Afdeling

afholdt sin første Generalforsamling den 10. Febr. 1915. Som Formand valgtes Funder Larsen, Kasserer V. Givskov, Repræsentant E. Zorn, Revisor M. Vilhelmsen, Delegeret Funder Larsen.

E. Zorn.

København Gb. Afdeling

for Lokomotivførere afholdt Generalforsamling den 18. Februar 1915.

Til Bestyrelsen valgtes, Formand: H. Kann, Kasserer: A. Christensen. Repræsentant: E. Mathiesen. Revisorer Helmer og Kirkensgaard.

Delegerede til Hovedgeneralforsamlingen vælges ved skriftlig Afstemning.

Dyrtidstillæg.

Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Banen har i Lighed med de fleste andre Privatbaner udbetalt Dyrtidstillæg til alle fast ansatte Funktionærer.

Ekspeditricer og Elever har faaet 25 Kr., alle andre 50 Kr.

— Frederiksberg Sporvejselskab har i Anledning af Dyrtiden udbetalt et Gratiale paa 100 Kr. til hver Funktionær.

De sjællandske Statsbaners Lokomotivpersonales private Enkeunderstøttelses-Kasse.

Afstemningen i Anledning af Hr. Lokf. A. Nielsens Andragende gav det Resultat, at over $\frac{2}{3}$ af Kassens Medlemmer stemte for Andragendet.

Bestyrelsen.

§ 11 er formentlig saaledes sat ud af Kraft for Hr. A. Nielsens Vedkommende. Vi gaar altsaa ud fra, at der ingen Forslag kommer til at foreligge om Lovændring?

Red.



Regnskab over Indtægter og Udgifter i Regnskabsaaret 1913-14

for sjællandske og falsterske Statsbaners Embedsmænds og Betjentes
SYGEKASSE

(Aflagt af Statsbanernes Bogholderkontor)

INDTÆGT		UDGIFT	
1. April 1913—31. Marts 1914		1. April 1913—31. Marts 1914.	
1. Bidrag fra Interessenter.....	176.340 26	1. Udgifter til Medicin	62.387 70
2. Statsbanernes Tilskud.....	33.100 00	2. — - Sygehuspleje.....	58.696 94
3. Mulkter	902 40	3. — i Henhold til Statutternes § 7 (Bandager, Bade m. v.)....	8.951 46
4. Salg af fundne Sager	3.107 48	4. Honorar til Læger	71.327 25
5. — - Adgangskort til Banelinien..	1.045 00	5. Begravelseshjælp	12.002 26
6. Avertissementopslag.....	0 00	6. Befordringsudgifter	2.039 65
7. Renter og Udbytte af Kassens Aktiver	1.518 78	7. Kontorudgifter	522 69
8. Forskellige og tilfældige Indtægter..	242 64	8. Anskaffelse og Vedligehold. af Inventar	2 38
9. Renter og Udbytte af P. E. Rovsings Legat.....	160 00	9. Rejseudgifter	13 06
10. — - — - Jernbanemandens Legat... ..	35 36	10. Forskellige Udgifter	600 91
	216.451 92	11. Understøttelse af P. E. Rovsings Legat	160 00
		12. — - Jernbanemandens —	35 00
Aarets Underskud:			
Sygekassens Underskud.. Kr. 287.74			
÷ Overskud vedrørende Jernbanemandens Legat - 0.36	287 38		
	216.739 30		216.739 30

STATUS den 31. Marts 1914

BEHOLDNINGER	GÆLD
Sygekassens Obligationsbeholdning	Sygekassens Kapital
10.145 50	10.207 41
P. E. Rovsings Legats do. 4000 00	P. E. Rovsings Legats Kapital... 4000 00
Jernbanemandens do. do. 1000 00	samt de ved Udgangen af Aaret
15.145 50	endnu ikke udbetalte Renter .. 40 00
Beholdning i Kassen i København vedr.:	4.040 00
Sygekassen	Jernbanemandens Legats Kapital 1000 00
61 91	samt de ved Udgangen af Aaret
P. E. Rovsings Legat	endnu ikke udbetalte Renter .. 1 12
40 00	1.001 12
Jernbanemandens Legat.....	
1 12	15.248 53
15.248 53	

Regnskabet er revideret og fundet i Overensstemmelse med de foreliggende Bilag.

Kjøbenhavn, den 15. September 1914.

V. Tietze.

R. Stoumann.

Antallet af Interessenter udgjorde den 1. April 1913: 7139 og den 31. Marts 1914: 7230, hvoraf henholdsvis 260 og 258 har anmeldt privat Læge.

Antallet af anmeldte Børn over 18 Aar og Tyende udgjorde den 1. April 1913: 1059 og den 31. Marts 1914: 1109.

Antallet af Personer udgjorde den 1. April 1913: 24328 og den 31. Marts 1914: 24429.

Begravelseshjælp er i 1913—14 udbetalt for 170 Dødsfald, nemlig for 62 Interessenter, 51 Hustruer og 57 Børn.

I Indtægtspost 2, Statsbanernes Tilskud, er indbefattet et Beløb af 9700 Kr., der er særligt bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1913—14.

Regnskab over Indtægter og Udgifter i Regnskabsaaret 1913-14

Syge- og Begravelseskassen

for ansatte og til fast Arbejde antagne ved de danske Statsbaner i

Jylland — Fyn.

(Aflagt af Statsbanernes Bogholderkontor)

INDTÆGT		UDGIFT.	
1. April 1913—31. Marts 1914.		1. April 1913—31. Marts 1914.	
1. Bidrag fra Interessenter.....	184.927 68	1. Udgifter til Medicin	82 746 57
2. Statsbanernes Tilskud.....	66.900 00	2. — - Sygehuspleje	69.134 44
3. Mulkter	1.438 05	3. — i Henhold til Statuternes § 8	
4. Salg af fundne Sager.....	2.228 69	(Bandager, Bade m. v.)....	13.242 01
5. Græsleje og Udleje af Arealer.....	10.108 74	4. Honorar til Læger	82.574 40
6. Salg af Adgangskort til Banelinien ..	500 00	5. Begravelseshjælp.....	15.364 87
7. Avertissementsopslag	0 00	6. Befordringsudgifter	4.591 25
8. Renter	1.611 40	7. Kontorudgifter	925 28
9. Forskellige og tilfældige Indtægter...	36 50	8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	25 00
	267.751 06	9. Rejseudgifter.....	879 91
Aarets Underskud udgør.....	3.297 47	10. Forsk. Udgifter	564 80
	<u>271.048 53</u>		<u>271.048 53</u>

STATUS den 31. Marts 1914.

BEHOLDNINGER.	GÆLD.
Beholdning i Kassen i Aarhus..... 123 60	Sygekassens Kapital
	123 60

Ovenstaaende Regnskab er revideret af undertegnede og befundet i Overensstemmelse med de dertil hørende Bilag.

p. t. Kjøbenhavn, den 15. September 1914.

J. J. Bjerring.

N. Christensen.

Antallet af Interessenter udgjorde den 1. April 1913: 7894 og den 31. Marts 1914: 7964, af hvilke henholdsvis 34 og 34 har anmeldt privat Læge.

Antallet af anmeldte Børn over 18 Aar og Tyende udgjorde d. 1. April 1913: 865 og d. 31. Marts 1914: 916.

Antallet af Personer udgjorde d. 1. April 1913: 30.325 og den 1. April 1914: 30.821.

Begravelseshjælp er i 1913—14 udbetalt for 225 Dødsfald, nemlig for 79 Interessenter, 64 Hustruer og 82 Børn.

I Indtægtspost 2, Statsbanernes Tilskud, er indbefattet et Beløb af 10.300 Kr., der er særligt bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1913—14.

MEDLEMSLISTEN.

Slettet for Restance:

Lokomotivfører O. V. N. Johansen, Gb.

PERSONALIA.

Forflyttede er:

$\frac{1}{2}$ 15.

Lokfb. S. P. Jensen, Aarhus H, til Fredericia.

— A. Sibbernsen, Fredericia til Aarhus H.

$\frac{10}{2}$ 15.

Lokfb. F. J. Jensen, Gjedser til Korsør.

$\frac{1}{3}$ 15.

Lokfb. B. M. J. Boldreel, Aarhus H, til Brande.

— G. Laursen, Brande til Aarhus H.

— M. Henningsen, Kbhvn. G 1 til Østerbro.

Forfremmede er:

Lokfb. A. A. Møller, Korsør, til Lokfører i Struer.

Haandvk. M. L. Hansen, 2. Kreds Es., til Lokfb.

i Struer og Haandv. H. M. Henriksen, Vamdrup til Kolding.



RETTELSE.

I sidste Nr. af Bladet har der indsneget sig to Fejl i Personalia, i „Førfremmet til Lokomotivfyrbødere“ i første Linie skal i Stedet for Masned Sund staa *Fredericia* og i tredje Linie skal i Stedet for Gjedser staa *Masned Sund*.

Godt økonomisk Nyt!

Klingry Sæbespaaner.

Den mest økonomiske og letteste Maade at bruge Husholdningssæbe paa. Faas overalt!


Carlsberg Skattefri


 Lys og mørk. Sundeste Alkoholsat.
 

OVE C. BJERREGAARD

Tlf. 10127 **Reventlowsgade 14**, Tlf. 10127
v. Centralbanegaarden.

Spisestel — Kaffestel — Servantestel.
Vinservicer — Toiletbordsgarniturer — Krystal.
— Statsbanernes Personale 10% Rabat. —

Johanne Petersen, Blomsterforretning

Specialitet: Smukke og billige Kranse.

Grundlagt 1885. **Vesterbrogade 16.** Tlf. Vester 2520.

Laurits Jensen, Falconerallé 36.

1ste Kl.s Skræderforretning,

anbefaler sig til d'Hrr. Lokomotivmænd. ^m

Grundlagt 1887. Telf. Nora 1298 x.

J. Chr. Christensen, 1. Kl.s Herreskræderi,

Telf. Vester 2837x **Vesterbros Torv 55**, Mezz. Telf. Vester 2837x

Største Lager af danske, engelske og skotske Stoffer.

Flot Snit og god Pasning garanteres. 20 Aars Praksis som Tilskærer. ^m

Statsbanepersonalets Ulykkesforsikring afholder

ordinær Generalforsamling

„National“, Jernbanegade 11, Kbhvn., den 25. Marts 1915 Kl. 8 Em. med

DAGSORDEN:

- 1) Beretning for 1913—14.
 - 2) Forelæggelse af Regnskab for 1913—14.
 - 3) Valg af 5 Medlemmer til Bestyrelsen og 2 Suppleanter, 2 Revisorer og 1 Revisor-Suppleant.
 - 4) Eventuelt.
- Bestyrelsen.

Man bør
lade sig livsforsikre i
„Danmark“

En gratis Kop Kaffe

kan alle lave sig — for dobbelt Vægt faar Enhver, som køber i

Kaffeforretningen „Kronen“

saaledes at ved Køb af $\frac{1}{8}$ kg faar De $\frac{1}{4}$ kg (lig $\frac{1}{2}$ Pd.) af vore fine Kvaliteter, som sælges til almindelig Butikspris à 37 og 40 Øre pr. $\frac{1}{8}$ kg, og saaledes dobbelt Kvantum til hver Vægt som købes.

Husk! **Husk!**

Kaffeforretningen „Kronen“

50, Oehlenschlägersgade 50,

Hj. af Istedgade.



Køb kun —

Svend Lassens FRØ

— Det giver det største Udbytte. —
Forlang Katalog over alt til Havebrug.

Svend Lassens Frøhandel,
Frederiksborggade 40. Kbhvn.

A Carstensen's
KØD-UDSALG

Istedgade 39, anbefales.

Telefon Vester 669 y.

Varene bringes overalt.

Arthur Lindegaard,

Marketender.

Telefon Byen 5427 y.

Københavns Nordbanegaard.

Gl. Kongevej 4.

HANS JØRGENSENS

MODERNE HERRESKRÆDERI
UNIFORMER & LIBERIER

HELGOLANDSGADE 13, ¹

Hj. af Istedgade ^m Telf. Vester 3522

CARL OLSEN

SKRÆDER-ETABLISSEMENT

ENGHAVEPLADS 8

TELEFON: VESTER 1081 u

Anbefaler sig til d'Hr. Lokomotivmænd ^m



Zephyr- &
Gummi-
Kravetøj
& Flipper.

Føres i alle Façons
og flere Farver.
Praktisk, billigt.
Enhver kan afvaske
det selv. Faas i
„FLIPPEN“.

Istedgade 128. K. HINTZ.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Redaktion og Ekspedition: Vesterbrogade 98 a 2. Kjøbenhavn B. Tlf. Vester 2895 v.

Annonce-Ekspeditioner: { For Kjøbenhavn: C. Hansen, Hartmannsgade 22 2, Telefon Vester 4011.
For Provinsen: L. Rasmussen, Hans Tausensgade 14, Odense. Telefon 2288.



Herm. N. Petersen & Søn

Pianoer fra 750 Kr. — Flygler fra 1300 Kr.

Udenlandske Pianoer fra 500 Kr.

kontant Salg og billigste Afbetaling

Bredgade 23 * København

Kgl. Hof Pianofabrik
Lev. til det spanske Hof

Filialer i alle større
Provinsbyer

LEVERANDØRER TIL STATS BANERNE

Vejle Bolte- & Møtrik Fabrik, leverer Maskinbolte, Laskebolte, Skinnespiger, Aktieselskab, **Svelleskruer** og Nagler i alle Størrelser.

Armatyr og Kedelrør til Lokomotiver. BANG & PINGEL, København B.

Brande.

Peter Grarup

Tapet- og Malerverer.

Papirhandel. — Sæbehus.

Linoleum. Voksdug. Rullegardiner etc.

Brande Materialhandel

(CHRISTIAN JØRGENSEN)
anbefaler prima

Kolonial og Materialvarer.
Børne- og Sygeplejeartikler.

Rimelige Priser. Reel Behandling

H. MADSEN,

Brande ny Blikkenslager-

Telf. 70, Forretning. Telf. 70

Anbefaler sig med
alt til Faget henhørende.

Skanderborg.

Telefon 198 Telegr.-Adr. „Elektro“

Buch & Sørensen

Indehaver: Alfred Sørensen

Elektrisk Etablissement
SKANDERBORG

Nykøbing F.

H. P. Kreiberg

Firm. Grundlagt 1837 (Simon Schultz) Firm. Grundlagt 1837

Juveler & Guldsmed
Nykøbing F. — Telefon 69.

VETT & WESSEL

ved Richard Jensen,
NYKØBING F.

Største Lager og bedste Varer i alt hen-
hørende under MANUFAKTUR

J. O. LARSEN,

Isenkram- & Udstyrsforretn.

Telf. 478. Nykøbing F. Telf. 478.

Skotojsforretningen „Chicago“
Østergade 35, anbefales. Tlf. 675.

Enhver Jernbanemand erholder 5 %
Rabat for Kontant.
Elektr. Reparation og hurtig Betjening

C. M. Nørgaard, kontant Dame-Konfektion.

Manufaktur- & Trikotageforretning.
Jernbanegade 15 - Nykøbing F.

Manufaktur - Trikotage - Fodtøj

Senge- & Brudeudstyr, Maskin- & Arbejdstøj
Største Udvalg — Smaa faste Priser
Eu gros. JENS ANDERSEN, En detail.
Langgade 12. Telf. 205.

Alvilda Benzon,

Modeforretning, Langgade 27,
Nykøbing F, anbefaler et smukt Lager af
Dame- og Børnehatte, Slør, Tyll, Baand m. m.

Nykøbings største

Hatte- & Bundtmager-

forretning anbefales.

Herman Hansen, Langgade 14.

CHR. HAAGENSEN, Langgade 27. Tlf. 188.

Lampe-, Køkkenudstyrs
& Blikkenslagerforretning.

Høst - „Strøget“ 17

(Langgade)

Specialiteter:

Sengeudstyr :: Fjer :: Dun

Lolland-Falsters Fjerrensingsanstalt.

Dame- og Børnekonfektion.

— Sorte Varer. —

(Ild. KJØDT).

Randers.

Arkadius Nielsen

Bageri & Conditori

Hj. af Vestergade og St. Blichersgade
Brød bringes overalt.

Langaa.

Bagermester Chr. Mildahl

anbefaler sit 1ste Kl.s

Bageri og Conditori

Telf. 7. — Langaa.

Korsør.

Elektrisk Lys- og
Motorinstallationer.

Forlang
Tilbud.

Stort Udvalg i KRONER og AMPLER.
OSRAM Metaltraadslamper.

Telf. 110 Henrik Hansen. KORSØR

TANDLÆGE

KIRSTINE SMITH

Havnegade 7. Telf. 51.
Sygekassemedlemmer Rabat.

Ekvipere Dem!!

i London Herre Magasin
Algade 44. Telf. 195.

KORSØR.

Lokomotivpersonalet bedes erindre
Biomsterforretningen
Nygade 4. A. Eriksen. Telf. 128.

J. JENSENS

Sadelmager- & Tapetsererforretning
Halskovvej. Korsør.

P. MORTENSENS

Bageri og Konditori,

HALSKOV, bringes i

Lokomotivpersonalets Erindring.