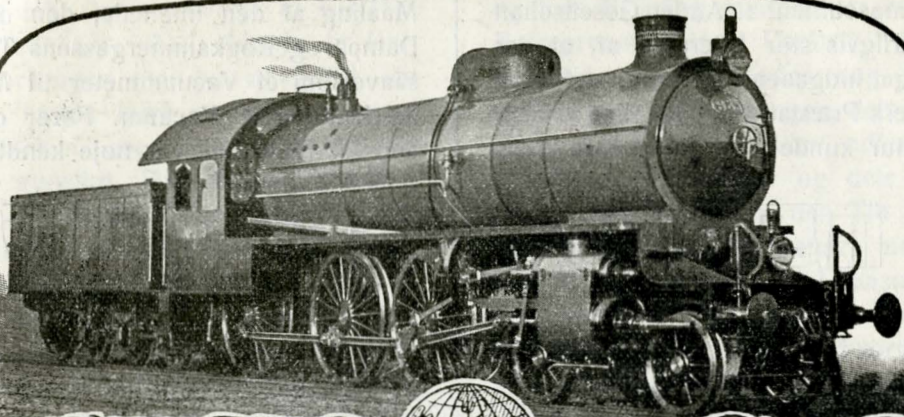


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ORGAN FOR STATS- OG PRIVATBANERNES LOKOMOTIVPERSONALE — DANSK LOKOMOTIVMANDS FORBUND
UDGIVET AF „DANSK LOKOMOTIVFØRER- OG LOKOMOTIVFYRBØDERFORENING“.

15. AARGANG NR. 4.

Redigeret af C. M. Christensen.

17. FEBRUAR 1915.

E GODSTOGSLOKOMOTIV MED SCHMIDTS RØGRØRS- OVERHEDER

TIL PRINS HEINRICH BANEN I LUXEMBURG.
Fra Tysk af OTTO BENDIXEN.

(sluttes)

Maskinen er forsynet med en Dampbremse. Kun de faste Aksler bliver bremsset. Den midterste, Drivakslen, paa begge Sider og Kobbelaakslen for og bag denne paa den ene Side. Bremseventilen til Maskinens Bremsecylinder betjener tillige Tenderens Dampbremsecylinder. Af særlige Indretninger er største Delen allerede nævnt. Der skal kun nævnes, at paa Fyrkassens Bagvæg sidder en Hane til Fugtning af Kulene, samt en Vandindsprøjtningshane til Askekasse og Røgkammer. Sandkassen ovenpaa Kedlen betjenes ved et Haandtræk, og kan sprede Sand baade for og bag Drivhjulene.

Tenderen hviler paa 3 Aksler, og begge de bageste Akslers Fjedre er forbunden ved Balancen. Vandkassen rummer 14,7 m³ Vand, og ovenpaa er Plads til 6 t. Kul. Tillige fin-

des de fornødne Værktøjs- og Klædeskabe. Den med en Haandbremse kombinerede Dampbremse virker paa begge Sider af alle Akslerne. Da Maskinerne har forholdsvis korte Strækninger at køre, og der ikke hver Gang bliver drejet ved Tilbagekørslen, saa forekommer det ofte, at de maa køre med Tenderen foran. Af denne Grund har Tenderen foran til Beskyttelse for Personalet, naar der køres baglæns, en Overbygning i Lighed med et Førerhus. Forbindelsen mellem dennes Tag og Maskinens dannes af en Harmonika af imprægneret Sejldug. Gennem denne Anordning faar Maskinen et ganske egenartet Udseende (Fig. 1).

Godstrafiken paa Prins Heinrich Banens Linier havde som Følge Oprettelsen af nye Højovnsværker tiltaget i en overraskende Grad. Togenes Vægt blev bestandig større, saa det tilsidst blev nødvendigt at anvende 2 ja ofte 3 Lokomotiver af ældre Type til deres Fremførelse. Anskaffelsen af større og kraftigere Maskiner laa derfor meget nær. De nye Maskiner blev ogsaa straks

efter deres Ankomst til Petingen taget i regelmæssig Tjeneste og har hidtil opfyldt alle Forventninger, hvilket ogsaa fremgaar af Forsøgene.

Berliner Maschinenbau Actien Gesellschaft havde naturligvis stor Interesse af, at der blev foretaget indgaaende Forsøg med disse Lokomotivers Præstationsevne. Men i Følge Sagens Natur kunde man ikke gøre Reg-

vekørslen. Den blev kun taget saa længe ud af Drift, som var nødvendigt til Anbringelsen af Indretninger til Optagelse af Diagrammer, de forskellige Thermometre til Maaling af den mættede, den overhede Damps og Røggassens Temperatur saavel som et Vacuummeter til Maaling af Røggassens Vacuum. Fører og Fyrbøder var Folk, der var nøje kendt med den

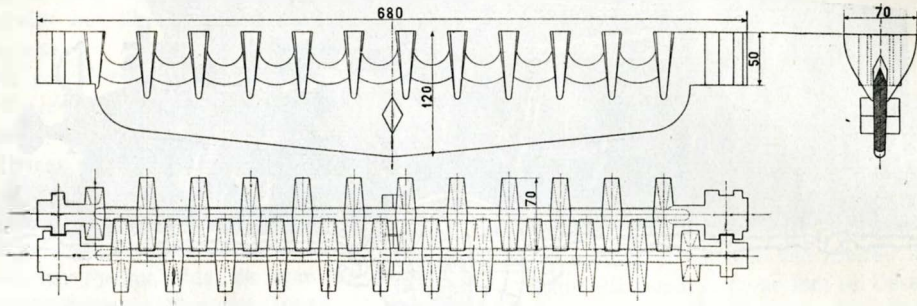


Fig. 3.

ning paa en ønskelig længere Varighed af disse Forsøg, fordi Lokomotiverne vanskelig kunde undværes i Driften. Direktionen for Prins Heinrich Banen imødekom dog elskværdigt Ønsket om at anstille Forsøg og tillod, at en Maskine fra den regelmæssige Drift paa en bestemt Dag stilledes til Disposition for Forsøgene. Disse fandt Sted den 26. Feb. 1913 med Maskine No. 405 paa Linien Luxemburg Hollerich til Petingen, fra Petingen til Belvaux og fra Petingen over den franske Grænse til Mont St. Martin. Der var ikke bleven foretaget nogle Foreberedelser med Maskinen forinden Prø-

regelmæssige Drift. Kullene der anvendtes var, som tidligere nævnt, de yderst lette belgiske Smuld Kul, dog lod Dampspændingen sig godt holde. Kun til Kørslen fra Petingen til Bevaux kunde der ikke gives Fyret det sædvanlige Underlag af Stenkulsbriketter forinden Afgang, og Kedeltrykket naaede derfor paa Stigningen knapt over 10 kg/cm². Vi skal ikke her komme nærmere ind paa Forsøgsresultaterne. Toget bestod af almindelige 2 akslede Vogne med 15 t. Bæreevne og læssede med Erts og Koks. Togets Nettovægt, foruden Maskine og Tender, var 765 t. Paa Stigningen mel-

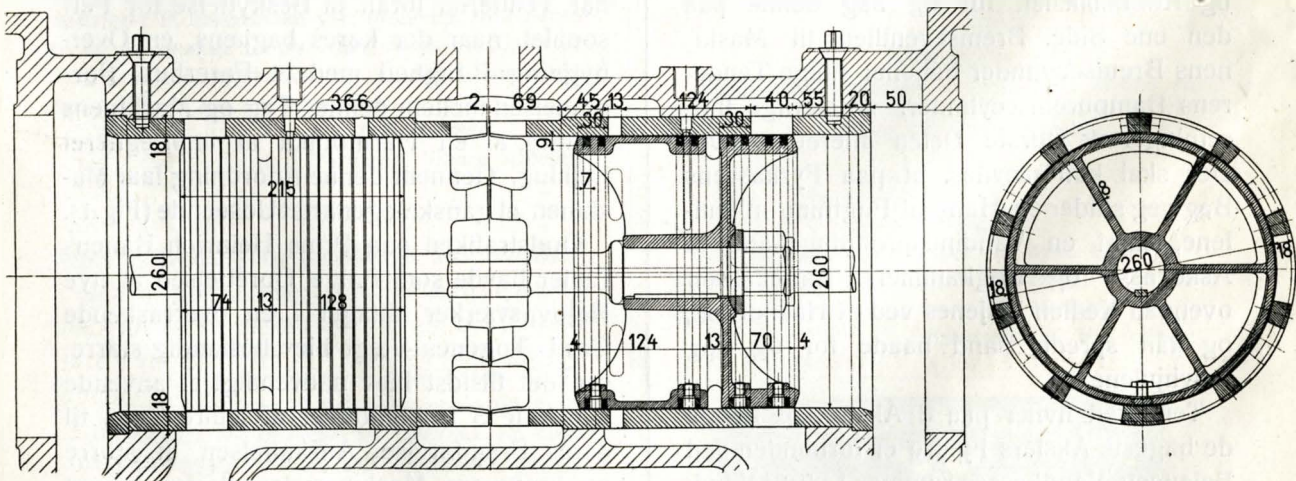


Fig. 4.

lem Hollerich og Dippach udvikledes en Trækkraft paa indtil 15000 kg. Paa 1:62,5 Stigningen blev med en Trækkraft paa 13000 kg og 24 km Hastighed i Timen udviklet 1151 HK., hvilket svarer til 6,3 HK. pr. 1 m² Hedeflade. Med Hensyn til Kul- og Vandforbruget var det ønskeligt om Forsøgene kunde have strakt sig over et længere Tidsrum; men Forbruget maa dog anses for gunstigt. Den svage Fordampning af 4—5 l pr. kg Kul henviser til disses Beskaffenhed. Middelkulforbruget i Februar laa mellem 29 og 30 kg pr. km.

Efter Resultatet af Forsøgene vil det kunde antages, at Maskinen er i Stand til uden Besvær at befordre et Tog paa ca. 700 t (foruden Maskine og Tender) med en Hastighed af 20 km i Timen og paa en Stigning af 1:62,5. Overhedningen svingede mellem 250 og 345° C. Her maa bemærkes, at Overhederen kun forbigaaende og i kort Tid kunde være i Virksomhed grundet paa de hyppige Ophold ikke alene paa Stationerne, men ogsaa de ikke planmæssige foran Stopsignal og dertil de forholdsvis korte Strækninger. Naar Toget uden Hindring kunde passere de enkelte Hovedstrækninger iagttoges, at Pyrometret let gik over 350° C. Direktionen udstedte da den Forskrift, at Overhederklapperne delvis skal lukkes, naar Temperaturen gaar over 350° C. Vacuummet i Røggammeret holdt sig meget middel indenfor Grænserne af 75 og 100 mm Vandsøjle. (Se Maskinlæren II Udg. S. 22). En ringe Formindskelse af Udgangsrørets Diam. vilde sandsynligvis have kunnet give bedre Resultat, men der maatte her tages Hensyn til det meget lette Brændselmateriale, som ved stærkere Træk endnu mere vilde trækkes uforbrændt ud i Røggammeret. De mange Kulpartikler der her opsamles, anvendes med godt Resultat til Kedelfyring paa Banens Reparationsværksted, da de endnu har tilstrækkelig Varmeevne hertil.



DE SIAMESISKE JERNBANER.

Den første Bane som anlagdes i Siam, var Statsbanelinjen fra Bangkok til Korat, og hvis Bygning overdroges den engelske Entreprenør Murray Canbell i Aaret 1892. I Aaret 1896 opsagdes dog Kontrakten mellem ham og Regeringen, dels paa Grund af at Arbejdet ikke blev udført efter de stipulerede Betingelser og dels ikke skred hurtigt nok frem. Fra den Tid har Staten været sin egen Entreprenør, med Undtagelse af enkelte Arbejder, saasom Opfyldningsarbejder, Banelinjernes Planering og Opstillinger af Broer m. m., hvortil kinesiske Entreprenører har været tilkaldte.

Indtil for nogle Aar tilbage, sorterede de bygningskyndige Distriktsingeniører direkte under Generaldirektøren, dog siden er man gaaet over til Oprettelsen af særlige Baneafdelinger, hvis Distrikter, alt efter de tekniske Opgaver som forlanges, omfatter ca. 100 à 140 km. Til Ingeniører anvendes hovedsagelig Tyskere, Englændere og Danskere, som har været ansatte fra tidligere Tid, samt enkelte Siamesere, der i Tyskland og England har erholdt deres Uddannelse. Den øverste Ledelse ved Anlægene ligger hovedsagelig i tyske Hænder, medens de Personer, som er underlagte Distriktsingeniørerne, væsentlig bestaar af en Blandingsrace eller indfødte fra de omliggende Lande, til Eksp. Indien, Ceylon og Java.

Et Forhold som for os Europæere kan synes højst mærkeligt, er den siamesiske Stats Ekspropriationsret af private Ejendomsbesiddelser; thi efter den bestaaende Retsordning, som forøvrigt overalt i Orienten, alle Grundbesiddelser tilhører Kongen. Indtil for nogle Aar siden blev den Jord, som var nødvendig til Jernbaneanlægene, uden én Øres Erstatning frataget Ejeren, der kun fik en Godtgørelse for den Avl som fandtes paa Jorden, saasom Korn, Frugttræer o. s. v. samt de derpaa staaende Huse. Først ved Anlæget af den nye Banelinje fra Bangkok, der østpaa fører til Petrii, er Staten begyndt at udbetale Erstatning

for Jorden i de større Byers Omegn, hvor disse for Udnyttelsen til Byggegrunde har stor Værdi. Her ydes et efter Forholdene ret anselig Vederlag, hvis Maksimum dog ikke maa være højere end 3 Gange Ris-høstens Værdi. Saa uretfærdig det end lyder og forekommer os herhjemme at være, saa maa man dog tage i Betragtning, at Landmændene i de tyndt befolkede Egne af Siam, som Regel altid vil kunne finde et andet tilsvarende Stykke Jord.

Hvor Ejerne er Franskmænd, Tyskere eller Englændere, hvorunder ogsaa henregnes Indierne og Malajerne, stiller Forholdene sig anderledes; her ydes altid fuld Erstatning.

I Maanederne Juli til Oktober hviler alt Jordarbejde, da det i denne Periode omtrent regner hver Dag, saaledes at store Dele af Landet staar under Vand, eller at Grundvandets Indflydelse paa Jorden er saa stor, at Arbejdet ikke kan betale sig.

Paa Grund af Landets Rigdom paa Træ bliver dette hovedsagelig anvendt overalt, ja endog den overvejende Del af Broerne opføres af Træ. Holdbarhedsgrænsen for disses vedkommende beregnes gennemgaaende til 12 Aar, dog gives der Eksempler paa, at Broer som er opførte i Aaret 1892, endnu staar ubeskadigede og derfor benyttes i den daglige Trafik.

Jernbanesporenes Nedlægning foretages i Timebetaling af Kineserne. Ballastens Anbringelse og Sporets Optagning besørages derimod af Laos-Kulier, fra de siamesiske Bjerglande, der udfører dette Arbejde fortræffeligt.

Ved Bygningen af Beboelseshuse finder der aldrig Udgravning Sted; tværtimod anbringes samtlige Bygninger saaledes paa Pæle, at Luften kan komme til at cirkulere rundt under Gulvene, hvorved der ingen Fugtighed kan trænge ind i Sove- og Op-holdsrummene.

*Ingen udenfor Lokomotivpersonalets
Hjælpefond!*

STATSBANERNES INDTÆGTER 1913—14.

Statsbanerne har udsendt Beretning om Driften for Aaret 1. April 1913 til 31. Marts 1914. — Overskudet er omtrent som Aaret 1912—13 med 8,7 Mill. mod 8,8 Mill. Indtægten er steget med 2,7 Procent, men hvor mærkeligt det end lyder er Udgiften steget stærkere, idet den er steget med 3,5 Procent. — Ser man paa Beløbenes Størrelse er Indtægten fra 1912—13 gaet op fra 54,9 Mill. til 56,4 Mill. — Udgiften er steget fra 46,1 Mill. til 47,7 Mill., eller med andre Ord Indtægtsstigningen er 1,5 Mill., Udgiftsstigningen er 1,6 Mill.

Indtægten for Personbefordring er gaet op fra 24 Mill. til 24,3 Mill., medens Indtægten for Godset m. m. er steget fra 28,3 til 29,3 Mill., hvilket vil sige ca. 1 Mill. Kroner. — Beretningen indeholder mange andre interessante Enkeltheder, saaledes bliver Opmærksomheden stærkt fæstet ved den stadige Nedgang af 1ste og 2den Klasses Rejsende, 91,3 Procent af Rejsende paa Statsbanerne falder paa 3. Klasse, ca. 8,6 benytter 2. Klasse og kun 0,1 Procent falder paa 1. Klasse. — Som man ser, en kraftig Opfordring til Statsbanernes Ledelse om, at 3. Klasses Rejsende bør behandles bedre, særlig hvad Materiel angaar, end Tilfældet er.



D. L. & L. F.

TIL MEDLEMMERNE.

Fra forskellige Side er der rettet Henvendelse til Hovedbestyrelsen om at denne vilde rette sine Bestræbelser imod at skaffe Lokomotivpersonalet et Tillæg til Lønnen grundet paa de for Tiden herskende Priser paa alle Livsfornødenheder.

Hovedbestyrelsesmødet den 10 ds. har

behandlet Sagen, og giver Medlemmernes Henvendelse sin fulde Tilslutning, navnlig naar Hensyn tages til at alle Statstjenestemænd, med grundet Haab imødesaa Rigsdagssamlingen 1914-1915 som den der vilde imødekomme Personalets Ønsker om den haardt tiltrængte Lønforbedring.

Naar endvidere Hensyn tages til at Personalets Lønninger allerede paa den Tid de blev fastsatte, var distanceret af Stigninger paa alle Nødvendighedsartikler, og at disse vedvarer, er af den Grund Tjenestemændene daarligere stillet end de Mennesker, de tidligere var ligestillede med i social Henseende,

Trods disse Kendsgøringer, trods det, at det kniber haardt for mange af vore daarligst stillede Medlemmer udtaler Hovedbestyrelsen, at den dog ikke kan rette Henvendelse om dette Forhold grundet paa de for Tiden herskende Tilstande, idet at Regering og Rigsdag ikke vil imødekomme et saadant Krav ud fra den Forudsætning, at alle Landets Borgere maa tage sin Del af den Byrde, Verdenskrigens Følger paa lægger vort Land.

Hovedbestyrelsen mener dog, efter Udtalelser fra Regeringens Chef at kunne meddele, at der, paa Grund af de Krav der stilles til Jernbanemændene i denne Periode, fra Regeringens Side vil blive stillet Forslag om en Paaskønnelse af Personalets Arbejdsydelser.

Hovedbestyrelsen skal dog vide, saasnart Situationen giver Anledning dertil, at gribe ind.

Hovedbestyrelsen.

REFERAT

AF

HOVEDBESTYRELSESMØDET

10. FEBRUAR 1915.

Tilstede var: Formanden, M. Mortensen, Rich. Lillie, C. Larsen, Alf. Olsen, H. Kann, J. Søndergaard, C. A. Vording og Soph. Jensen.

DAGSORDEN:

Punkt 1. Meddelelse fra Forretningsudvalget. Indkomne Skrivelser. — Forslag om Hen-

vendelse i Anledning af indsendte Andragender af 9.—11. 1912.

Behandling af Dyrtidsspørgsmaalet.

- Punkt 2. Forslag om at støtte 9. Kreds Henvendelse til Sikkerhedskommissionen.
- 3. Forslag om at Aspiranter og Arbejds mænd der benyttes som Lokomotivfyrb. lønnes med Timeløn efter Værkstedsreglerne.
 - 4. Oversigt over Organisationens Regnskab 1914.
 - 5. Forslag til Budget 1915.
 - 6. — — — for „Dansk Lokomotiv Tidende“ 1915.
 - a. Fastsættelsen af Prisen paa „D. L. T.“ til Privatbanerne.
 - b. Forslag om Fastsættelse af Abonnementspris.
 - c. Forslag om Inddragelse af Bladet til Lokmestre og Fmd.
 - 7. En Anciennitetssag fra Frederikshavn.
 - 8. Forslag om Anvendelse af et Beløb til Anskaffelse af Kontorinventar.
 - 9. Vamdrup Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Afdelinger søger Tilladelse til at have fælles Kasserer.
 - 10. Eventuelt.

Punkt 1a. En Deputation fra Struer havde ønsket at forebringe nogle Sager fra Afdelingen. Hovedbestyrelsen besluttede, efter at være bleven bekendt med Forholdet, at tilstille Afdelingsbestyrelsen en Skrivelse om Hovedbestyrelsens Opfattelse af det paaklagede Forhold.

- b. Formanden for Udvalget til Forhandling med Jernbaneforeningens 9. Kreds refererede de førte Forhandlinger om en Sammenslutning af Lokomotivførerne, som man havde bedste Haab om skulde føre til en Forstaaelse.
- c. I Anledning af at der endnu ikke fra Generaldirektionen er indløben Svar paa forskellige i November 1912 indsendte Andragender vedrørende Timepenge og Udstationeringssager, besluttedes det at rette Henvendelse herom til Ministeriet for offentlige Arbejder.
- d. Der er i Anledning af den herskende Dyrtid rettet Henvendelse til Hovedbestyrelsen fra forskellig Side om Hovedbestyrelsens Stilling til dette Spørgsmaal.

Spørgsmaalet fremkaldte en længere Diskussion, der resulterede i den Beslutning, Hovedbestyrelsen i omstaaende Udtalelse til Medlemmerne som Følge af Situationen har fundet Anledning til at fremsætte.

- 2. Det besluttedes at indsende en Skrivelse til Sikkerhedskommissionen om D. L. &

L. F.s Tilslutning til de af J. F. 9. Kreds fremsatte Ønsker, med supplerende Bemærkninger.

Punkt 3. Forslaget bortfaldt og det besluttedes at tilskrive „Dansk Smede- og Maskinarbejderforbund“ og „Dansk Arbejdsmandsforbund“ om Forhandling om Løbspørgsmaalet for de Paagældende.

- 4. Kassererens Beretning toges til Efterretning.
- 5. Det forelagte Budget *vedtoges*.
- 6. — — — — — med 2 Ændringer.

a. Det vedtoges at Privatbanerne betaler 10 Øre pr. Stk.

b. Det henvistes til Bladudvalg og Redaktør at fastsætte Abonnementsprisen.

c. Udsattes til næste Hovedbestyrelsesmøde.

— 7. Sagen henvistes til Fremme af Forretningsudvalget.

— 8. Forslagsstilleren tog Forslaget tilbage.

— 9. Det vedtoges at meddele Vamdrup, at dette ikke kunde tillades i Henhold til § 13 i Foreningens Love.

— 10. Fra Maskindirektøren var under 19. Januar indløbet en Skrivelse om midlertidig Ophævelse af den i Overenskomsten af 29. Oktbr. 1914 i Punkt 1 sidste Stykke truffne Bestemmelse.

Det besluttedes i den Anledning at tilskrive J. F. 9. Kreds Formand om en fælles Henvendelse til Maskindirektøren.

En Skrivelse fra „Danske Privatbaners Lokomotivmand-Forbund“ toges til Efterretning.

En indløben Skrivelse fra Jernbaneorganisationerne toges til Efterretning.

C. M. Christensen,
Sekretær.

REFERAT

AF

Lokomotivførernes Hovedafdelingsbestyrelsesmøde

10. Februar 1915.

Tilstede var: M. Mortensen, C. Larsen, C. A. Vording og H. Kann.

DAGSORDEN:

- Punkt 1. Meddelelse fra Formanden.
- 2. Kassererens Beretning for 1914.
 - 3. Forslag til Budget for 1915.
 - 4a. Skrivelse fra Esbjerg Afdeling om Kørsel med forskellige Maskiner.
 - b. Om Overholdelse af Kørselsfordelingen.
 - 5. Eventuelt.

Punkt 1. *Formanden* omtalte Forhandlingerne med 9. Kreds Bestyrelse den foregaaende Dag, hvilke man forventede skulde føre til et godt Resultat. — Omtalte Sagen fra Vejle som man snart ventede Svar paa fra Generaldirektionen. — Skattesagen fra Viborg var ikke kommen videre, grundet paa, at Afdelingen intet Svar havde sendt.

Efter nogen Diskussion gik man til

- 2. Kassereren fremlagde en Oversigt over Regnskabet 1914 der udviste et Overskud paa ca. 40 Kr.

Toges til Efterretning.

— 3. Det fremlagte Budget vedtoges med en foreslaaet Ændring.

— 4a. Der oplæstes en indkommen Skrivelse fra Es. Afd. i hvilken paataltes den Maade, paa hvilken der disponeres over Maskinerne. Det blev vedtaget at rette Henvendelse til Maskindirektøren om det paaklaede Forhold.

b. Det vedtoges at rette Henvendelse til Direktøren i Anledning af, at man i 2. Kreds uden videre tager en hvilken somhelst Maskine til et hvilket somhelst Tog, uden Hensyn til hvad Personalet skal køre.

— 5. Intet.

C. M. Christensen.

HOVEDAFDELINGSMØDET

for Lokomotivfyrbødere

paa Nyt Landmandshotel d. 10. Februar 1915.

Formanden Hr. *Lillie* fraværende, nægtet Permission.

DAGSORDEN:

- Punkt 1. Meddelelser fra Formanden.
- 2. Kassererens Beretning 1914.
 - 3. Forslag til Budget.
 - 4. Forskellige løbende Sager.
 - 5. Eventuelt.
- Punkt 1. Næstformanden oplæste paa Hovedafdelingsformandens Vegne nogle Skrivelser om Sager som var behandlet dels af Formanden dels ved Cirkulering mellem Bestyrelsesmedlemmerne.
- 2. Kassereren fremlagde Regnskabet for 1914.
 - 3. Kassereren fremlagde Forslag til Budget, der med nogle Ændringer godkendtes.
 - 4. Næstformanden forelagde forskellige Sager der af Afdelingerne var ønsket fremmet, og som af Hovedafdelingsformanden var forelagt Direktøreo.
 - 5. Det vedtoges at udsende Spørgeskema til Afdl. om forskellige Forhold vedrørende Lokfyrb. *Alf. Olsen.*

HOVEDBESTYRELSESMØDET.

Efter mange Overvejelser tagne til Tjenestens Tarv og den herskende Personalemangel, besluttedes det endelig for første Gang i Aar at indkalde Hovedbestyrelsen til Møde i Kjøbenhavn. —

At man trods alle Hensyn fik Vanskelighederne at føle ved at samle Hovedbestyrelsesmedlemmerne, blev man hurtig klar over. 1ste Maskinkreds, der maaske ogsaa er den Kreds, hvem Situationen i Øjeblikket lægger størst Beslag paa; men som vist ogsaa tillige er den Kreds der gør sig mindst Anstrengelser for at bringe Personalet Lettelser, kunde naturligvis af Mangel paa Personale ikke give Permission. — Dog efter forskellige Bytninger og ved særlige Henvendelser til saavel Maskindirektøren som til 1ste Kreds Maskinbestyrer lykkedes det, med Undtagelse af Hovedafdelingsformanden for Lokfrb., at opnaa Frihed for samtlige Hovedbestyrelsesmedlemmer. Hovedafdelingsformanden for Lokfb. blev saaledes afskaaret fra at kunne deltage og lede Hovedafdelingsmødet; men ved at forrykke det samlede Hovedbestyrelsesmøde noget, naaede Hovedafdelingsformanden efter endt Tjeneste at kunne deltage, og saaledes lykkedes det at faa samlet hele Hovedbestyrelsen. —

Det var ogsaa vigtige Ting, der beskæftigede Hovedbestyrelsen, og det var derfor ogsaa af stor Betydning, at alle var til Stede. Som naturligt var, beslaglagde Dyrtdsspørgsmaalet i særlig Grad alle. Efter en lang Diskussion herom, besluttedes det, at Hovedbestyrelsen i Lokomotivtidende skulde fremkomme med en Udtalelse til Medlemmerne om Spørgsmaalet og om H. B.s Stilling hertil. — Under stor Opmærksomhed gav Lokf. Mortensen en Oversigt over de førte Forhandlinger mellem de af D. L. & L. F. og 9de Kreds nedsatte Udvalg og til almindelig Tilfredshed udtalte Lokf. Mortensen som sit Haab, at en Forstaaelse til Samling mellem Lokførerne havde de bedste Udsigter. — Under 19. Januar havde Direktøren for Maskinafde-

lingen tilskrevet saavel Formanden for D. L. & L. F. som Formanden for 9de Kreds om, at under de nuværende Forhold maatte man midlertidig se bort fra den i Overenskomsten af 29. Oktober 1914 Punkt I sidste Stykke truffne Bestemmelse. — Skrivelsen gav Anledning til forskellige Bemærkninger, navnlig forekom det flere H. B. Medlemmer mærkeligt, at Direktøren, hvis Bevæggrunde man fuldt ud tiltraadte, uden forudgaaet Konference med Protokollens Medunderskrivere, havde sat nævnte Bestemmelse ud af Kraft, og da tillige den Opfattelse blev gjort gældende, at flere Maskinbestyrere, for de øvrige i Overenskomsten anførte Bestemmelser, havde handlet imod Overenskomstens Forudsætning, besluttedes det i Forbindelse med Formanden for 9de Kreds at søge en Konference med Maskindirektøren herom, før der foretoges videre i Sagen.

J. F. 9de Kreds har i Januar fremsendt en Skrivelse til Sikkerhedskommissionen hvori dennes Opmærksomhed henledes paa forskellige Forhold Sikkerheden vedrørende. Om Skrivelsens Ordlyd var af Formanden for 9de Kreds og D. L. & L. F.s Forretningsudvalg ført en kort Konference, paa Lokf. Mortensens Forslag besluttede H. B. at tilstille Sikkerhedskommissionen en Skrivelse hvori D. L. & L. F. gav de af 9de Kreds fremsatte Ønsker sin bedste Anbefaling og Støtte, — dog fandt man i Forbindelse hermed Anledning til i Skrivelsen, yderligere at henlede Kommissionens Opmærksomhed paa andre for Sikkerheden afgørende Faktorer. —

I November 1912 blev der fra Organisationen til Generaldirektionen fremsendt forskellige Besværginger over Fortolkninger af Udstationerings Godtgørelser m. m., da man endnu 2 1/4 Aar efter og efter flere Henvendelser i Sekretariatet ikke har modtaget Svar herpaa, besluttedes det at fremsætte Klage til Ministeren f. off. Arbejder herover. — Under Hovedbestyrelsesmødet havde en Deputation fra Struer Lokfyrb. Afd. Anledning til at fremføre forskellige lokale Forhold. — Sagen blev henvist til Forretnings-

udvalget. — Fra forskellige Sider var fremsat Beklagelser over lokale Afgørelser, særlig for Udkommando m. m. — For flere Sagers Vedkommende henvistes de til Forretningsudvalget, medens andre Klager tilbagesendtes som ubegrundede.

Foreningens og Lokomotivtidendes Regnskab blev nøje gennemgaaet, flere af H. B. Medlemmerne udtalte deres Glæde og Tilfredshed med Resultatet af Bladudvalgets og Redaktørens forenede Anstrengelser for at bringe Foreningens Tilskud til Bladet ned. — Det vedtoges at forelægge de fremsatte Budgetforslag for Delegeretmødet. — Efter nogen Diskussion om Fastsættelse af Dagen for Delegeretmødet besluttedes det, at anmode Maskindirektøren om at anvise hvilke Dage i April Mødet af Hensyn til Tjenestens Tarv bedst kunde afholdes.

Nyborg Lokf. Afd.

Lørdag d. 16. Januar 1915 afholdt Afdelingen en Fællesspisning og Bal paa Hotel „Royal“. Festen var godt besøgt, og til Ballet mødte mange af de Unge op. Vore Foresatte takkes for deres Imødekommenhed, saa at alle som vilde deltage fik fri. Festen sluttede Kl. 2, og alle var enige om at have tilbragt en Aften i fornøjeligt Samvær.

Lørdag d. 23. Januar 1915 afholdtes ordinær Generalforsamling paa Hotel „Royal“ med følgende

DAGSORDEN:

- Pkt. 1. Protokollen.
 — 2. Regnskabet.
 — 3. Valg af Afdelingsbestyrelse.
 — 4. Valg af Revisorer.
 — 5. Forslag fra 42de Tur.
 — 6. Eventuelt.

Formanden aabnede Generalforsamlingen og bød Velkommen og konstaterede, at Generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Punkt 1 og 2 godkendtes.

Punkt 3. Til Afdelingsformand genvalgtes H. M. Petersen, til Kasserer genvalgtes Iversen og til Repræsentant genvalgtes Voigt, til Suppleant valgtes Th. Vaaben.

Punkt 4. Til Revisorer valgtes C. Madsen og Thygesen.

Punkt 5. Henlægges til senere, da ingen af Forslagsstillerne var mødt.

Punkt 6. Under dette Punkt bevilges 5 Kr., som var Underskud fra den festlige Sammenkomst d. 16. Jannar 1915.

H. M. Petersen.
 p. t. Afd. Formand.

Thisted Lokf. Afd.

afholdt Generalforsamling Mandag d. 25. Januar 1915.

Til Bestyrelse er valgt:

Formand: Schilling. Kasserer: Gehlsen. Repræsentant: H. Christensen. Suppleant: J. Hansen. Revisorer: L. Hansen, Chr. Kaae.

Til Delegeret er valgt: Schilling.

Ved Depotet er alle, baade Førere og Fyrbødere. Medlemmer af D. L. & L. F.

N. F. Schilling.

Thisted Lokfb. Afd.

afholdt Generalforsamling Tirsdag d. 19. Januar 1915

Til Bestyrelse er valgt:

Formand: A. Schmidt. Kasserer: K. Kristensen. Repræsentant: R. Jensen. Revisorer: R. Jakobsen, Larsen.

Til Delegeret er valgt: R. Jensen.

A. Schmidt.

Struer Lokomotivfyrbøder-Afdeling.

Torsdag den 28.—1.—1915 afholdt Struer Lokomotivfyrbøder-Afdeling sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Struer. Til Dirigent valgtes Lokfb. O. G. Olsen.

DAGSORDEN:

1. Forhandlingsbogen.
2. Beretningen.
3. Regnskabet.
4. Valg af Bestyrelse og Suppleanter.
5. Valg af Revisorer og Suppleanter.
6. Valg af Delegerede.
7. Forslag fra Lokfrb. C. J. Nielsen.
8. Optagelse af et Medlem.
9. En Sag indenfor Afdelingen.
10. Eventuelt.

Det vedtoges at behandle Punkt 7 som Punkt 4.

1. Forhandlingsbogen oplæstes og godkendtes.
2. Formanden afgav Beretning som godkendtes.
3. Regnskabet oplæstes og godkendtes.
4. C. J. Nielsen foreslog at Afløsning i Rangerturen i Struer og Afløsning for Rangering ved Depoterne besørges af de seks ældste Lokfrb. i Struer. Forslaget forkastedes. C. K. Christensen foreslog, at de 8 yngste Lokfrb. kører i 83. Tur, de 10 næste i 82. Tur, 10 næste i 81. Tur.

5. Derefter foretoges Valg af Bestyrelse.

Til Formand valgtes P. B. Kirk, Kasserer P. Hansen, Sekretær H. Jørgensen, Repræsentanter J. H. Sørensen, C. K. Christensen, Suppleanter J. J. Andreasen, Mortensen.

6. Til Revisorer valgtes A. Andersen og C. G. Olsen. Suppleanter Krag og Sivertsen.

7. Til Delegerede valgtes P. B. Kirk og C. J. Nielsen.

8. Optagelse af et Medlem. Vedtoges Optagelse.
 9. En Sag indenfor Afdelingen. Det vedtoges at stille sig aventende.
 10. Eventuelt. Der fremkom intet af Betydning.
 Mødet aabnet Kl. 8 $\frac{1}{2}$, sluttet Kl. 11.
 Tilstede var 13 Medlemmer.

H. Jørgensen, Sekretær.

Frederikshavns Lokfb. Afd.

afholdt Lørdag d. 30. Januar sin aarlige Generalforsamling, hvor Forhandlingsprotokol og Regnskab godkendtes. Til Bestyrelsen for 1915 valgtes:

Formand: N. Voldby.
 Kasserer: Jul. Nielsen.
 Repræsentant: H. Laursen.

Som Revisorer valgtes S. Hansen og L. M. Jensen.

N. V.

Viborg Lokfb. Afd.

afholdt Generalforsamling den 29. Januar 1915 med følgende

DAGSORDEN:

- Pkt. 1. Forhandlingsprotokollen.
 — 2. Regnskabet.
 — 3. Bestyrelsesvalg.
 — 4. Valg af Delegerede,
 — 5. Henstilling til de Delegerede.
 — 6. Forslag om Afholdelse af et forud bestemt aarligt Møde.
 — 7. Eventuelt.

Punkt 1. Den fungerende Formand oplæste forskellige Skrivelser og Forhandlingsprotokollen, som godkendtes.

Punkt 2. Regnskabet godkendtes.

Punkt 3. Bestyrelsen kom til at bestaa af følgende: L. Conrad, Formand, M. Jakobsen, Kasserer, V. Jensen, Suppleant. Revisorer: J. Jensen og G. Sørensen.

Punkt 4. Til Delegerede valgtes: L. Conrad og M. Jakobsen.

Punkt 5. Toges til Efterretning af de Delegerede.

Punkt 6. Det vedtoges at afholde et saadant i hvert Aars August Maaned. Endvidere vedtoges det efter en Henstilling fra Viborg Lokf. Afd. at afholde Generalforsamling og eventuelt selskabelig Sammenkomst næste Aar paa samme Dag som Lokf. Afd.

L. Conrad.

Nyborg Lokfb. Afd.

Fredag d. 5. Februar 1915 afholdt Afdelingen sin aarlige Generalforsamling med følgende

DAGSORDEN:

- Pkt. 1. Forhandlingsprotokollen.
 — 2. Formandens Beretning.
 — 3. Regnskabet.
 — 4. Regnskabet fra Mindestenen.

Pkt. 5. Valg af Afdelingsbestyrelse.

- 6. Valg af Revisorer.
 — 7. Valg af Festudvalg.
 — 8. Eventuelt.

Punkterne 1—4 oplæstes og godkendtes alle.

Punkt 5. Formand: A. P. Andersen (Genvalg). Kasserer: A. Storm. Repræsentant: H. C. Hansen. Suppleant: N. H. Jacobsen.

Punkt 6. Revisorer: I. M. Petersen og J. O. Sørensen. Suppleant: P. Mortensen.

Punkt 7. Festudvalg: K. Kristiansen, Formand, samt P. Petersen og P. Mortensen.

Punkt 8. Det vedtoges at yde 25 Kr. til Børnebespisningen i Nyborg.

A. P. Andersen,
 Afdelingsformand.

Østerbros Lokfb. Afd.

afholdt sin ordinære Generalforsamling Lørdag d. 23. Januar 1915. — Til Bestyrelse valgtes Lokfb. M. Jensen, Formand (Genvalg), H. Kaster, Kasserer (Genvalg), M. Andersen, Repræsentant, A. Jensen og C. Møller, Revisorer.

Gb. Lokfb. Afd.

Den ordinære Generalforsamling afholdtes d. 2. Februar 1915.

Af Formandens Beretning fremgik det, at Medlemsantallet ved Aarets Slutning var en Del formindsket, hvilket forsaavidt var glædeligt, som Afgangen skyldtes Forfremmelse og Overgang til Lokf. Afdelingen.

Afdelingens veltjente Kasserer, der er bleven forflyttet til Odense, tog efter Regnskabets Aflæggelse Afsked med Afdelingen, der bragte ham sin Tak for udmærket Arbejde.

Resultatet af Bestyrelsesvalget blev følgende:

Formand: K. Johansen. Kasserer: F. Nielsen. Repræsentanter: J. Søndergaard, J. Junge, J. Bredahl. Revisorer: V. Hested, H. J. V. Hansen. Delegerede: J. Nielsen, J. Bredahl, C. Christensen.

Chr. Christensen,
 Sekretær.

Korsør Lokfbr.-Afdeling

afholdt sin aarlige Julefest den 5. Januar paa Hotel „Store Belt“.

Festen var ualmindelig vellykket, idet der aldrig havde været saa mange Medlemmer til Stede ved tidligere Fester, hvilket skyldes Hr. Maskinbestyrer Rambusch og d'Hrr. Depotforstanderes Imødekommenthed, for hvilket vi takker.

Kl. 7 aabnedes Salen for Indmarsch af de 50 Børn med deres Forældre, hvor et smagfuldt pyntet og godt oplyst Juletræ straks satte de smaa Deltagere i den rette Stemning der kulminerede i høje Glædes-

NYT FRA ALLE LANDE.

En Enkeltskinnebane

skal bygges i Frankrig, foreløbig dog vel først, naar Krigen er forbi. Det er en fransk Ingeniør, der har planlagt Konstruktionen, som bestaar af en enkelt Skinne, der er ophængt 20—25 Fod over Jorden. Farten er anslaaet til 150 engelske Mil i Timen, og Toget skal sammensættes af ganske smaa Enheder, saaledes at det med Lethed kan tage Kurver paa 1 km Radius og Stigninger paa 1 til 20. Fremdrivningen besørger selvfølgelig ved Elektricitet. Sæderne skal anbringes i Længderetningen med kun en enkelt Række.

En Isbryderfærge

til Brug paa St. Laurence Floden, mellem Quebec og Levis er for kort Tid siden bleven færdigbygget i England. Den skal overføre Jernbanetog mellem de to Byer, men da Tidevandsforskellen er 18 Fod, er Skibets Dæk indrettet saaledes, at det kan løftes og sænkes ved en Række lange Skruer, der med visse Mellemrum er fordelt til hver Side, og alle samtidig bevæges af en speciel Maskine. Herved sættes man istand til at modtage og afsende Tog fra faste Endestationer ved hvert Færgeleje, saaledes at den øjeblikkelige Forbindelse mellem Landingspladsen og Færgens Spor, tilvejrbringes ved en kort Hængselsbro, der er forbundet med Baadens Dæk. Som man ser en noget forandret Form af de danske bevægelige Færgelejer. Da Færgen skal kunne besørge Trafikken hele Vinteren over, er der i dens Stævn anbragt en Nikkelstaalskrue, som skal bortskaffe Isen fra Færgelejet, naar Baaden gaar i Havn, men som løber frit, naar den ikke skal bruges.

Det største og kraftigste Lokomotiv

der endnu er bygget, er fornylig blevet afleveret i Eriejernbaneselskabet, U. S. A. Dets Trækkekraft er 160,000 lbs., som tilvejrbringes ved at anbringe otte af de fireogtyve 63 Tommers Hjul under Tenderne, saaledes at dennes Vægt hjælper til Adhæsionen. Lokomotivets Rammer er af Vanadium Staal; dets samlede Vægt er 830,000 lbs., af hvilke de 743,000 ligger paa alle Drivhjulene.

Kort før den europæiske Krigs Udbrud

opdagedes der rige Lejer med Platin ved Wendon i Westfalen, og Arbejdet med deres Udnyttelse skulde lige have været paabegyndt, men faar vel nu vente

udbrud, da de ved Juletræets Fod opdagede en levende Julenisse (som var vores allesammens Ven Hr. Lokomotivfyrbøder Chr. Hansen). — Under Afsyngelse af nogle Julesalmer marcherede Voksne og Børn omkring Juletræet, og efter Sangen „Højt fra Træets grønne Top“, uddeltes Gaver og en Pose Godter til Børnene.

Kl. ca. 9 blev der serveret Chokolade til Damer og Børnene, og derefter fortsattes med Leg og Dans til Kl. ca. 10. —

Derefter tog de Voksne fat paa Dansen, som varede til Kl. 3. — Ved 12 Tiden var der gratis Kaffe-bord, hvor der blev holdt Taler for Foreningen og Festudvalget; en Taler udtalte sin Beklagelse over Lokomotivmesterens Fraværelse, paa Grund af Sygdom. Ved Bordet blev der afsunget en Sang, som et Medlem („Brutus“) havde digtet i Dagens Anledning, der gjorde megen Lykke. — I Aftenens Løb blev der bortloddet en Kasse, á 10 Øre pr. Nummer med hemmeligt Indhold. Kassen blev aabnet af Vinderen i alles Paasyn og indeholdt et Stykke Suppekød samt forskellige Grøntsager og vakte megen Munthered.

Efter Dansen samledes hele Selskabet til Spisning. Ved Bordet talte Formanden og takkede Festudvalget med Damer for det store Arbejde, det havde udført, hvorefter et Leve for samme udbragtes.

I Festen deltog Lokomotivformand Knop med Familie og Lokomotivmesterens Døtre og Søn.

Efter at have tilbragt en fornøjelig Nat, skiltes Selskabet Kl. ca. 4.

A. Gustafsen.



LOKOMOTIVPERSONALETS HJÆLPEFOND.

D'Hrr. Medlemmers Opmærksomhed henledes paa at i Henhold til Vedtægterne skal Kontingentet til Hjælpefonden for 1915 være indbetalt senest d. 15. Marts d. A.

Afd.s-Kassererne bedes rekvirere Mærker snarest og saaledes, at de har nok til hele Aaret.

P. R. V.

K. Johansen.

For 1 Krone aarlig sikrer Du Dig Støtte og Hjælp om Uheld eller Ulykke rammer Dig.

til bedre Tider. Hidtil har man udelukkende været henvist til Minerne i Uralbjergene for at fremskaffe Platin, der jo er ganske uundværligt i Fabrikationen af elektriske Apparater; henimod 95 pCt. af Verdens samlede Platinfabrikation kommer nu fra Rusland.

Den sidste nye Konstruktion

paa elektriske Jernbaner, har bl. a. faaet Anvendelse ved de store Bjærgbaner i Japan. Lokomotivet har to Hjul til Drivkraften, samt et Styrehjul. Inden i Lokomotivet er der opstillet to Elektromotorer paa 400 HK., hvoraf den ene bevæger Drivhjulene, medens den anden er koblet til Par Tandhjul, der griber ind i den tredje med Tænder forsynede Skinne, saaledes at de to Dele arbejder uafhængigt af hinanden. Endvidere er der Kontaktsko paa Undersiden af den tredje Skinne, som leder Strømmen, og nogle Steder anvendes en Trolje paa Luftraad.

At Svaghed i Staal

i mange Tilfælde kan være Aarsag til Brud, viser følgende Tilfælde. To Balancemaskiner, bygget efter samme Tegning, anskaffes som Driftkraft paa et Bomuldsspinderi i England. Efter at være gangsat samtidig og have Arbejdet under samme Betingelser henvend tyve Aar, knækkede Balancen over paa den ene Maskine. Kort efter knækkede saa den andens Balance ogsaa! Hver af Maskinerne havde gjort 200,000,000 Vugninger.



Bemærk!

Med Bladene følger til Afdelingerne nogle Eksemplarer af Protokol over Kongresforhandlingerne i Stockholm 1913. De bør henlægges saaledes at alle Medlemmer kan faa Adgang til disse. —

Enkelte Afdelinger mangler endnu at indsende „Udskrift af Kassebogen“.

Forslag til Delegeretmøde og Generalforsamling skal være indsendt inden 1ste Marts.

Afdelingerne skal efterhaanden som Valg finder Sted, underrette H. B. om Navn og Adr. paa de Valgte.



PERSONALIA.

Forfremmet til Lokomotivfører er:

$\frac{1}{2}$ 15

Lokomotivfyrbøder P. R. Hansen, Kolding, med Station i Struer.

Forfremmede til Lokomotivfyrbødere med nedennævnte Stationer er Haandværkerne:

C. P. Simonsen, 1. Kreds, Kh	Masnedsund
O. T. J. Jørgensen, „ „	Masnedsund
J. A. Mathiesen, Vk, Kh	Gjedser
J. E. Frederiksen, Gjedsers	Gjedser
C. H. E. C. Kroner, Vk, Kh	Fredericia
H. V. Nielsen, 5. Kreds, Kø	Korsør
C. B. V. Petersen, 5. Kreds, Sg	Korsør
S. H. Poulsen 2. — Fa	Esbjerg
A. C. P. Sørensen, 3. — Lg	Fredericia
O. Sørensen, 4. — Str	Fredericia
C. V. C. R. Laursen, 4. — Str	Viborg
S. Birkelund 4. — Vg	Viborg
A. C. Mortensen, 4. — Str	Masnedsund

Forflyttede efter Ansøgning er:

Lokomotivfører S. J. Sørensen, Struer, til Aarhus H Lokofyrb. P. S. Pedersen, Esbjerg til Slagelse

— H. Hansen, Gjedsers	„ Nyborg
— S. P. Jensen	„ Aarhus H
— K. V. Jacobsen, Viborg	„ Frederikshavn
— C. Bramsted, Kbhvn. G 1	„ Kbhvn G 5
— C. V. Christensen — G 5	„ — G 1

Haandv. J. E. Pedersen, Kb, er som Lokofyrb. stationeret i Kalundborg i Stedet for i Fredericia.

Beordret forflyttet er:

Lokofyrb. E. J. P. Nielsen, Fredericia, til Vamdrup

Forflyttede efter Ansøgning er:

$\frac{1}{5}$ 15.

Lokofrb. F. T. L. Toft, Fredericia, til Korsør
— F. A. Frederiksen, Korsør - Fredericia
— H. Søgaard, Kbhvn. G 1 - Aarhus
— J. H. Vrigsted, Aarhus H, - Kbhvn G 1

Afskediget er:

$\frac{30}{4}$ 15.

Lokomotivfører E. H. V. Andersen, Kbhvn. G 5, med Pension paa Grund af Svagelighed.

Afskedigede er:

$\frac{31}{5}$ 15

Lokofører J. A. F. Johansen, Aalborg og Lokofører K. A. V. Nielsen, Esbjerg, begge med Pension paa Grund af Svagelighed.

Af den paa Finansloven for Driftsaaret 1915/1916 foreslaaede Forøgelse af Lokomotivpersonalet resterer der herefter kun Ansættelse af 13 Lokomotivfyrbødere, idet Forfremmelsen af 60 Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførere samt Ansættelse af 12 Lokomotivfyrbødere har fundet Sted.

Bytning. En Lokomotivfører ønsker at bytte Opholdssted med en Kollega paa et sjællandsk Depot — dog ikke Kjøbenhavn. —
E. Nielsen,
Istedgade 25, St., Aalborg.



Til gensidig Fordel og Støtte anbefales d'Herrer
Medlemmer udelukkende at anvende
D. D. P. A.'s PETROLEUM
der ubestridt er den bedste der findes.

OVE C. BJERREGAARD

Tlf. 10127 **Reventlowsgade 14,** Tlf. 10127
v. Centralbanegaarden.

Spisestel — Kaffestel — Servantestel.
Vinservicer — Toiletbordsgarniturer — Krystal.

Fikse og billige Julegaver. — Statsbanernes Personale 10% Rabat.

J. Chr. Christensen, 1. Kl.s Herreskræderi,
Telf. Vester 2837x **Vesterbros Torv 55,** Mezz. Telf. Vester 2837x

Største Lager af danske, engelske og skotske Stoffer.

Flot Snit og god Pasning garanteres. 20 Aars Praksis som Tilskærer. m

Køb kun —

Svend Lassens FRØ

— Det giver det største Udbytte. —
Forlang Katalog over alt til Havebrug.

Svend Lassens Frøhandel.
Frederiksborggade 40. Kbhvn.

Kolonial-, Delikatesse-, Material- & Vinhandel.
Willemoesgade 79. Holsteinsgade 6
1. Kl.s Varer. Varerne bringes overalt.

A/S V. O. HELANDER.

Ærbødigtst V. O. HELANDER,
adm Direktør

Bruger De Træsko

da ved De, at de fikse lette haandlavede
Elletræsko, de saakaldte „Holbæk-
ker“ findes kun her Gasværksvej 4.
Stort Lager af brugt Læderfodtøj samt
Morgensko og Turistsko.

Reparationer godt og billigt.

N. Hansen (Holbæk) Gasværksvej 4

Silius A. Petersen,

Istedgade 47

Hjørnet af Absalonsgade
Glas, Porcelæn.

Sakse, Lommeknive.

Kurvevarer, Trævarer.

Komplette Køkkenudstyr

fra 20-100 Kr.

Hængelamper og Ampler.

5 pCt. til Jernbanens Folk. 5 pCt.

Man bør

lade sig livsforsikre i

„Danmark“

HANS JØRGENSENS

MODERNE HERRESKRÆDERI

UNIFORMER & LIBERIER

HELGOLANDSGADE 13, 1.

Hj. af Istedgade m Telf. Vester 3522

Godt økonomisk Nyt!

Klingry Sæbespaaner.

Den mest økonomiske og let-
teste Maade at bruge Hushold-
ningssæbe paa. Faas overalt!

HØJESTE LAAN

paa Klasse- og Koloniallodder.
Gevinster udbetales billigst.
R. Jensen, Nansengade 32.
Telefon 3279

Skotøjsforretning.

Lager af nyt Fodtøj.
Reparationer udføres bedst og billigst.

Valby Langgade 67.

H. P. Hansen.

Statsbanepersonalets

Brandforsikrings Forening

Ekspeditionskontor:

Vesterbrogade 26

Telefon Nr. 6626.

Foreningen er oprettet 1891, har c. 7000 Medl., ejer c.
37000 Kr. og har i Understøttelser uddelt c.
Lav Præmie. 36000 Kr. Kulant Erstatning.

Indmeldelser og Oplysninger:

pr. Brev eller gennem Tillidsmændene, der for
København er:

Hr. Fuldmægtig Pøckel, Hr. Rangermester
A. C. Lemming, Hr. Overbanemester Fal-
kenberg og Hr. Lokomotivformand Clau-
sen ligesom Hr. Fuldmægtig B. Bertelsen,
Revisionen, giver Oplysninger om alle
Foreningen vedrørende Forhold.

J. V. JENSEN

1. Kl. Herre- & Dameskræderi
Gl. Kongevej 131 Tlf. Vester 900y
Leverandør til Embeds-
og Bestillingsmænd

Hi Herød.

C. Kern-Hansen,

Urmager & Guldsmed,

Bankbygningen - Hillerød.

Telf. 299. Telf. 299.

Pianoer anerkendt dansk Fabrikat.
(kontant el. 12-15 Kr. mdl.)

LEVERANDØRER TIL STATSBANERNE

Vejle Bolte- & Møtrik Fabrik, leverer Maskinbolte, Laskebolte, Skinnespiger,
Aktieselskab, **Svelleskruer** og Nagler i alle Størrelser.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Redaktion og Ekspedition: Vesterbrogade 98 a^o. København B. Tlf. Vester 2895 v.

Annonce-Ekspeditioner: } For Kjøbenhavn: C. Hansen, Hartmannsgade 22^o, Telefon Vester 4011.
} For Provinsen: L. Rasmussen, Hans Tausensgade 14, Odense. Telefon 2288.