



15. AARGANG NR. 17

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

2. SEPTEMBER 1915

SKF KUGLELEJER

OG DERES ANVENDELSE I JERNBANENS TJENESTE.

Ved Otto Bendixen.

I Beskrivelsen af de svenske Statsbaners nye 2 C 1 Iltogslokomotiv, Litra F, i „Dansk Lok. Tid.“ Nr. 12, 13 og 14 d. A. omtales, at dette er det første Lokomotiv, der er bleven forsynet med Kuglelejer. Samtidig bebudede vi, at vi i en følgende Artikel skulde komme nærmere ind paa Beskrivelsen af disse Kuglelejer. Til den Hensigt har Hovedfabrikerne i Gøteborg, *Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken*, gennem deres Filial *Dansk Kugleleje Aktieselskab* i Kjøbenhavn tilstillet os et udførligt Materiale om Kuglelejerne i Almindelighed, medens Beskrivelsen af deres Anvendelse i Jernbanens Tjeneste er ndarbejdet efter et Foredrag, der er holdt af Ingeniør Harby Robertson i Foreningen for østrigske Maskingeniører, og som findes i „Die Lokomotive“, Martsheftet. —

Hvis nogen for ti Aar siden havde forudsagt, at Kuglelejer skulde komme til Anvendelse i saadanne Maskiner, hvor enhver Driftsforstyrrelse saavidt muligt skulde undgaas, man tænke f. Eks. paa et Lokomotiv, da vilde man sikkert have stillet sig tvivlende overfor denne Fremtidsudsigt. —

Ti Aar er imidlertid forløbne, Aar fulde af Anstrengelser og Forsøg og med større eller mindre Fremgang. Først og fremmest er det Produktionen af det Specialstaa, som efter mangfoldige Eksperimenter fandtes egnet til Øjemedet; dernæst Konstruktionen af de Maskiner som kunde bearbejde dette Staa, og sidst men ikke mindst selve Konstruktionen af Lejerne, der har muliggjort den nuværende høje Udvikling af Kuglelejerne. Der var Aar med langvarige Forsøg for de Fabrikanter, der var fuldt overbevist om Kuglelejernes store Fremtid trods Manglerne ved deres Konstruktion og Materiale.

I Begyndelsen var det kun til Cykler, at Kuglelejerne fandt større Anvendelse, senere ogsaa til Automobiler. Lidt efter lidt uvidedes Terrænet for deres Anvendelse indenfor Industrien, og de blev benyttede i Maskiner med ringe Belastning, men med stort Omdrejningsantal, som f. Eks. Ventilatorer, mindre elektriske Maskiner o.l. Senere erobrede de ogsaa Maskiner med lavt Omdrejningsantal og stor Belastning, saasom Kraner, Traverser m. m., og hvor desuden Stød og Slag forekommer, som f. Eks. ved Træbearbejdningsmaskiner, Explosionsmotorer og ved alle de Maskiner, hvor de almindelige Lejer og alle Slags Antifriktionsmetaller kun har foraarsaget Vanskeligheder. Det maa dog i Sandhedens Interesse be-

mærkes, at selvom adskillige Resultater bidrog til at føre den ny Industri fremad, saa hæmmedes paa den anden Side Kuglelejernes hastige Udbredelse indenfor den mekaniske Industri ved de Erfaringer, man gjorde med uhensigtsmæssige Konstruktioner og daarligt Materiale Kuglelejefabrikationen er nemlig ingenlunde en saa simpel Sag, som man kunde synes ved første Øjekast. Valget af og Kontrollen med Materialet samt den Omhu og Nøjagtighed, hvormed selve Tilvirkningen maa foregaa, er af fundamental Betydning.

Selv om man har et førsteklases Kugleleje til Disposition, saa kan der dog indtræde visse Vanskeligheder ved Anvendelsen. Det Kugleleje, man hidtil mest har anvendt bestaaende af to Ringe og en enkelt Række Kugler indlagt mellem disse, danner en stiv Enhed som maa monteres med den allerstørste Nøjagtighed for at give et tilfredsstillende Resultat. Derfor maa de Maskindele, ved hvilke Kuglelejerne skal anvendes, heller ikke kunne forandres. Men herigennem begrænses naturligvis Mulighederne for Lejernes Anvendelse.

Det var altsaa nødvendig, at dette „stive Kugleleje“ blev gjort saa vidt bevægeligt, at det kunde tilpasses efter de praktiske Krav, d. v. s. der maatte konstrueres et selvregulerende Kugleleje. — Det skulde blive A/S Svenska Kullagerfabriken i Göteborg, der i Aaret 1907 løste dette Problem ved det Kugleleje, som i det Aar udsendtes paa Markedet. Se Fig.1*). Takket være sine fortræffelige Egenskaber har dette Leje vundet stadig stigende Tillid, og vi tør derfor antage, at den her følgende Beskrivelse har nogen Interesse.

Man har forsøgt at fremstille et selvregulerende Leje paa den Maade, at man har indbygget et af de almindelige stive Lejer i en ydre sfærisk sleben Ring, saaledes som det ses paa Fig. 2 og 3*). For en overfladisk Betragtning kunde det ogsaa

synes, som om man hermed havde løst den Opgave at konstruere et selvregulerende Kugleleje. Vi vil imidlertid undersøge Sagen, og vælger i dette Øjemed et toradet saakaldet selvregulerende Kugleleje af Dimensioner som Fig. 4.: $d = 50$, $D = 135$, $B = 53$.

Lad os antage en Belastning paa 3500 kg. med 200 Omdrejninger i Minuttet og en stødfri Gang. Trykket pr. cm^2 af den ydre omsluttende Rings sfæriske Overflade er, hvis man her som sædvanlig regner med Projektionsoverfladen

$$\frac{3500}{1 \times 3,5} = \text{ca. } 50 \text{ kg pr. } \text{cm}^2.$$

Uanset det anvendte Smøremiddel turde man ved et saa højt Overfladetryk kunde ansætte Friktionskoefficienten til mindst 0,15. Friktionsmodstanden mellem den ydre sfærisk slebne Ring og selve Lejet naar altsaa en Værdi af $F = 3500 \times 0,15 = 525 \text{ kg}$.

(fortsættes).



SITUATIONEN.

Det Forslag, Regeringen den 3. August forelagde for Folketinget til Afhjælpning af Dyrtidens Følger har vi i vort forrige Nr. af Bladet omtalt, idet vi den Gang udtalte Haabet om, at Lovforslagets største Urimeligheder maatte blive fjærnede. I en lille Notits i samme Blad fik vi Lejlighed til at omtale den Betænkning, det nedsatte Udvalg havde afgivet.

Vi skrev den Gang, at havde Utilfredsheden med det af Regeringen forelagde Forslag været stor, saa bliver den sandelig ikke mindre efter den Beskæring, Udvalget har foretaget, idet Regeringen i sit Forslag havde stillet en Sum paa $3\frac{3}{4}$ Million Kr. til Raadighed, en Sum, Finansministeren omtalte som fuldt forsvarlig at bruge til dette Formaal. Paa dette Beløb har Udvalget ment at kunne spare ca. $1\frac{1}{2}$ Million Kr., samtidig med at det har søgt at give Loven et mere demokratisk Anstrøg. Vi tager næppe meget fejl, naar vi antager,

*) Grundet paa Clicheernes sene Fremkomst vil disse først kunne findes i Nr. 18.

det har været Venstre, der har været de ledende, hvor det har drejet sig om Besparelser. Hvorom alting er: det Forslag, Regeringen fremsatte, gav en Mængde daarligt stillede Tjenestemænd Haab om en haardt tiltrængt Hjælp; disse Haab har Udvalget ved sine Indskrænkninger af Lovens Rækkevidde fuldstændig slaaet til Jorden, og vi maa beklage, at dette er sket, netop fordi at den Hjælp, der var stillet i Udsigt, havde bragt lidt Lys i det Mørke, Dyrtiden har skabt i mangt et Hjem, hvor Situationen nu er haabløs.

Vi havde tænkt, at naar man ønskede Forslaget henvist til Udvalgsbehandling, da var det for at faa fjærnet de Meningsløsheder, dette var behæftet med; vi havde ikke tænkt os den Mulighed, at Udvalget ville have gjort Forslaget saa daarligt, at der ikke fra en eneste Tjenestemandsorganisations Side lyder et anerkendende Ord om denne Lov. Saa langt nede som paa Lønninger paa 1350 Kr. har Udvalget begyndt at knappe af.

Forslaget er nu vedtaget af baade Folketing og Landsting. Højre gjorde ganske vist et Forsøg paa at forbedre dette, men saavel Socialdemokrater som Radikale og Venstre gik mod de Ændringer, der stilledes, og dermed var Højres Ændrings Skæbne beseglet.

Dermed bliver dette elendige Forslag til Lov, og alle de Haab, der i sin Tid knyttes til Regeringens Løfte om at forelægge Rigsdagen Forslag om Dyrtdshjælp, er hermed uigenkaldelig knuste og som vi sagde i sidste Nr. er der kun det tilbage, at Tjenestemændene samler sig og alle som en kræver Lønningslovrevisionen sat paa Dagsordenen, uanset Verdenskrigen. Denne bragte først det i sit Følge, at vi maatte se bemeldte Revision skudt ud i det uvisse, trods det, at da denne udbrød, var vore Lønningers Værdi allerede forringet med 15 à 20 %; nu efter at Krigen har varet 1 Aar, er Lønnen yderligere forringet med ca. 16 %

Tager man i Betragtning, at Statsbanerne har givet et mægtigt Overskud i det forløbne Finansaar og at det Aar, vi nu er

midt i, sandsynligvis giver mindst lige saa stort Udbytte, er det umuligt at forstaa den Karrighed, der vises overfor de beskedne Krav, Tjenestemændene stiller og vi tager ikke i Betænkning at sige, at en stor Del af dette Overskud er fremkommen ved en saa udstrakt Benyttelse af Personalet, som overhovedet var muligt. — For dette Overarbejde Personalet har haft, gives der heller ingen Vederlag.

Vi vil da haabe, at der fra alle Sider maa blive taget kraftig fat paa Forberedelserne til Arbejdet for Gennemførelsen af en Lønningslov i den kommende Samling. —

Tjenestemændene kan ikke vedblivende vente!

*Betal Dit Kontingent punktlig,
Restance gavner ingen.*

„STATISTISKE EFTERRETNINGER“.

Efter ovenstaaende Blad, der udgives af Det statistiske Departement, bringer vi nogle Uddrag.

Statistisk Departement foranstaltede i August Maaned i Fjor en Undersøgelse af de ved Krigens Udbrud indtrufne Prisforhøjelser paa Levnedsmidler ang. fl. Varer ved Henvendelse til forskellige Institutioner og Firmaer; i Oktober Maaned blev der foretaget lignende Undersøgelse og fra December Maaned er man gaaet over til en maanedlig Detailprisstatistik paa et bredere Grundlag, idet at man paalagde Prisreguleringskommissionerne i Byerne og i Kjøbenhavn Rodemestrene at indsamle Prisoplysningerne. Derefter har man beregnet Gennemsnitspriserne.

„For de vigtigste Forbrugsvarer fremgaar Prisforandringerne fra Juli 1914—Juli 1915 af omstaaende Oversigt. Den almindelige Fordyrelse, der har fundet Sted, har ramt de forskellige Varer meget ulige. For Brød kan Prisforhøjelsen ansættes til omtrent 33 à 50 %, for Mel, Gryn, Ærter o. l. under eet til 75 %, for Kød, Flæsk og Spækhøkervarer til 33 à 50 %, for Smør og Margarine til 20 à 30 %; Priserne paa Sukker, Øl og flere af de vigtigste Kolonialvarer er derimod ikke væsentlig forandrede; de almindeligste Sorter af Fisk og Grøntsager har næppe været dyrere i Aar end i Fjor, naar undtages Kartoffler.

Detailpriser i Hovedstaden.

| | | Juli 1914 Øre | Juli 1915 Øre |
|----------------------------|---------|------------------|------------------|
| Rugbrød..... | 4 kg | 59—61 | 79—93 |
| Sigtebrød..... | kg | 24 | 42 |
| Franskrød..... | — | 40 | 50 |
| Flormel..... | — | 26—32 | 39—45 |
| Byggryn..... | — | 30 | 49 |
| Havregryn..... | — | 38—40 | 62—73 |
| Boghvedegryn..... | — | 40 | 83 |
| Kartoffelmel..... | — | 35 | 73 |
| Risengryn..... | — | 50 | 61 |
| Sagogryn..... | — | 36 | 58 |
| Gule Ærter..... | — | 40 | 81 |
| Hugget Melis..... | — | 45 | 47 |
| Stødt..... | — | 39 | 41 |
| Farin, lyst..... | — | 34 | 36 |
| Kaffe (billig Santos)..... | — | 210 | 223 |
| The (billig Kongo)..... | — | 400 | 419 |
| Tørrede Æbler..... | — | 110 | 126 |
| Friske amerik. Æbler..... | — | 64 | 79 |
| Svedsker..... | — | 80 | 131 |
| Rosiner..... | — | 70 | 106 |
| Hvidtøl..... | 1/1 Fl. | 10 | 11 |
| Bajersk Øl..... | 1/2 - | 13 | 13 |
| Smør..... | kg | 230—240 | 268—277 |
| Margarine..... | — | 120—150 | 147—176 |
| Plantefedt..... | — | 113—122 | 159 |
| Vegetabilmargarine..... | — | 125 | 150 |
| Ost (Skummetm.)..... | — | 50 | 85—109 |
| Æg..... | Snes | 150 | 224 |
| Sødmælk..... | l | 19 | 22 |
| Skummet Mælk..... | — | 7 | 9 |
| Oksekød..... | kg | 110—140 | 170—250 |
| Kalvekød..... | — | 110—140 | 170—190 |
| Hestekød..... | — | 110 | 140—175 |
| Fersk Svinebov..... | — | 110 | 150 |
| Rygben..... | — | 24 | 30 |
| Mørbrad..... | — | 220 | 263 |
| Brystflæsk..... | — | 140 | 189 |
| Røget, benløs Skinke..... | — | 200 | 234 |
| Svinelever..... | — | 60 | 90 |
| Svinefedt..... | — | 110 | 199 |
| Spegepølse..... | 1/8 kg | 30 | 39 |
| Klipfisk..... | kg | 80—85 | 95 |
| Spegesild..... | Stk. | 8—9 | 11 |
| Kartofler (gamle)..... | kg | 6—7 | 13 |
| Køkkensalt..... | — | 9—10 | 11 |
| Soda..... | — | 7 | 8 |
| Petroleum..... | l | 18 | 20 |
| Nøddekul..... | hl | 160—180 | 335 |
| Koks..... | — | 125 | 271 |

Vil man beregne Prisstigningens samlede Virkning paa et almindeligt Husholdningsregnskab, maa man tage i Betragtning de enkelte Udgiftsposters Betydning, der igen er forskellig for den mere eller den mindre bemidlede Husstand. Som det er konstateret ved alle forbrugsstatistiske Undersøgelser, udgør navnlig Udgiften til Fødemidler en forholdsvis

store Del af det samlede Budget, jo mindre velstaaende Familien er; for en Familie med ca. 2000 Kr.'s samlet Udgift vil ca. 50 pCt. medgaa til Fødevarer, men af 6000 Kr. vil kun ca. 30 pCt. medgaa hertil. Da det nu særlig er Fødevarer, der er steget i Pris, vil Prisstigningen føles ulige stærkt paa de forskellige Velstandstrin, stærkest der, hvor man maa give forholdsvis mest ud til Fødevarer.

Gaar man ud fra et Budget for en Familie med 2000 Kr.'s samlet Udgift, vil man af nedenstaaende Oversigt se, hvorledes Udgifterne fordeler sig paa de forskellige Poster, idet man ved Fordelingen er gaaet ud fra de Oplysninger, der foreligger i de sidste statistiske Undersøgelser af Arbejderfamiliers Budgetter (for 1909). Budgettet paa 2000 Kr. er tænkt opstillet med Priserne før Krigens Udbrud Juli (1914), men ved Siden af er beregnet, hvad det samme Forbrug vilde koste med Priserne i Juli 1915, idet man for Fødevarer og Brændsel benytter de af foran anførte Tabel fremgaaende Prisforandringer, regne med uforandrede Priser paa Fisk og Grøntsager (undt. Kartoffler), med 10 pCt.'s Stigning paa de samlede Udgifter til Klæder, Fodtøj og Vask og iøvrigt med uforandrede Priser.

| Udgifter til | Efter | Efter |
|------------------------------|--------------------|--------------------|
| | Juliprisen 1914 | Juliprisen 1915 |
| | Kr. | Kr. |
| Fødevarer: Kød og Flæsk... | 234 | 328 |
| Smør, Mælk, Ost, Æg... | 217 | 282 |
| Margarine og Fedt..... | 73 | 95 |
| Fisk..... | 30 | 30 |
| Brød..... | 153 | 199 |
| Mel, Gryn o.l..... | 33 | 56 |
| Kartofler, Grøntsager, Frugt | 54 | 65 |
| Sukker, Urtekram, Øl m. v. | 156 | 164 |
| Sum... | 950 | 1219 |
| Klæder, Fodtøj, Vask..... | 270 | 297 |
| Bolig og Vedligeholdelse.... | 330 | 330 |
| Kul, Koks, Brænde, Petroleum | 60 | 90 |
| Gas og Elektricitet..... | 40 | 40 |
| Læge, Kontingent, Skatter... | 210 | 210 |
| Andre Udgifter..... | 140 | 140 |
| Ialt... | 2000 | 2326 |

Som det vil ses, vilde de 2000 Kroners Udgift vokse til 2326 Kr. under Forudsætning af, at Forbruget og hele Husførelsen ikke ændredes. Den samlede Stigning er for Fødevarerne 30 pCt., for hele Budgettet 16 pCt.

Overgangen fra Priserne i Juli 1914 til Priserne i Juli 1915 er jo imidlertid ikke indtraadt med et Slag, men gradvis Maaned for Maaned. I Forhold til Juli-Priserne 1914 kan man regne, at Priserne i Oktober var steget med 7 pCt., i December med

8 pCt., i Maj med 13 pCt. osv. Som Gennemsnit for alle Krigsaarets 12 Maaneder vil man komme til noget over 10 pCt.'s Fordyrelse for en Familie med de Indtægter, der her er regnet med. For et Budget paa 2000 Kr. vil der altsaa være udkrævet ca. 200 Kr. mere, naar den sædvanlige Lefevod skulde opretholdes, 200 Kr., der enten maatte tages op af Sparekassebogen, eller for hvilke der maatte gøres Gæld. Men hvor Udgifternes Stigning ikke er bleven fulgt af en tilsvarende Stigning i Indtægterne, har den sædvanlige Lefevod kun sjældent kunnet opretholdes. men Indtægterne har maattet bringes til at slaa til ved en Omlægning af Forbruget, hvorved der sparedes 200 Kr. paa de mere undværlige Poster.“

Det er som det bemærkes meget rigtigt, at naar der er en Fordyrelse paa noget over 10 % som Gennemsnit af Aarets Prisfordyrelse, saa vil en Familie med 2000 Kr. komme til at mangle 200 Kr., der enten maa tages op af Sparekassebogen eller ogsaa maa der gøres Gæld. Men hvor mange Tjenestemænd har en Sparekassebog; man maa ikke glemme, at deres Lønninger altid har været for knappe, og at der i mange Tilfælde har været Gæld før, saa Resultatet bliver bare endnu mere Gæld. Det er nemlig med en saadan Indtægt vistnok umuligt at indskrænke sig. Der staar paa Skemaet 330 Kr. til Bolig og Vedligeholdelse. Vi gad vidst, hvor i Kjøbenhavn en Familie med Børn kan gaa hen og faa en Lejlighed til 330 Kr. om Aaret og heri endda indbefattet Boligens Vedligeholdelse. — Det er sikkert umuligt. Der er vel intet Sprog, der taler saa tydelig for Løntillæg som netop disse af Statistisk Departement udsendte Beregninger.



50 AARS JUBILÆUM

J. A. A. Wagner.

Den af vistnok hele Danmarks Lokomotivpersonale kendte Medansatte under Maskinafdelingen fejrer 7. September sit 50 Aars Jubilæum som ansat ved Banerne, idet Hr. Wagner i September 1865 blev ansat som Maskinarbejder. Efter i 13 Aar at have arbejdet paa Værkstederne som Maskinarbejder, fremmedes Wagner 1. April 1878 til Værkfører. Alle de Lokomotivmænd der har paabegyndt deres Virksomhed ved Banerne i de kjøbenhavnske Værksteder, kender alle Værkmester Wagner som en human og dygtig Værkstedsleder. I de senere Aar er Wagner gledet tilbage fra den aktive Værkstedstjeneste, og er stillet til Disposition for Direktøren. Dette har haft til Følge at Værkmester Wagner har været meget ude at rejse paa sine gamle Dage (Wagner fyldte 70 Aar 24. Maj i Aar) og set sig om i fremmede Lande, idet han har været Garantimester ved de senere Aars Leveringer af Lokomotiver til Statsbanerne.



J. A. A. WAGNER.

I de Perioder Wagner ikke har været ude at kontrollere Bygning af nye Lokomotiver, har der været paalagt ham særlige Opgaver med Hensyn til Undersøgelser vedrørende Lokomotivernes Gang, Arbejde o. s. v. — I den Anledning har Wagner berejst de forskellige Dele af Landet og besøgt Maskindepoterne og derigennem atter kommen i Berøring med Lokomotivmændene, overfor hvem Wagner altid har et venligt Smil tilovers og Stunder til en Samtale. — Vi vil ønske den gamle Værkmester hjertelig til Lykke paa Jubilæumsdagen, og udtale Ønsket om at han stadig maa bevare sit Helbred, saaledes at han kan gaa en lys og lykkelig Alderdom i Møde.

To af Wagners Sønner hører med til Lokomotivmændenes store Skare og er Medlemmer af D. L. F.



REFERAT

af

Hovedbestyrelsesmødet 18. August 1915.

Samtlige Hovedbestyrelsesmedlemmer var tilstede.

DAGSORDEN:

- Punkt 1. Hovedbestyrelsen konstituerer sig.
- 2. Valg af de staaende Udvalg.
- 3. Meddelelser fra Formanden og Forretningsudvalget.

Punkt 4. Kassererens Kvartalsberetning.

- 5. Det af Kreds- og Hovedkassereren bestaaende Udvalg angaaende Overgangen til den nye Ordning fremsætter Forslag.
- 6. Lønsagen.
- 7. Tjenestenumrene.
- 8. Fremskudte Signaler og Personalets Ansvarlighed naar disse misviser.
- 9. Forhandlinger med Etatsorganisationerne.
- 10. Eventuelt.

Formanden aabnede Mødet med en speciel Velkomst til Hovedbestyrelsens nye Medlemmer og udtalte Ønsket om, at vort Arbejde maatte være til Organisationens Gavn.

Det vedtoges at afsende følgende Telegram til den nys udnævnte Generaldirektør:

Til

Hr. Generaldirektør,
Bankdirektør Th. Andersen Alstrup,
Strandvejen, Aarhus.

Dansk Lokomotivmands Forening, forsamlet til Møde paa Centralbanehotellet i Kjøbenhavn, tillader sig herved at fremsende vore hjerteligste Ønsker i Anledning af Deres fremtidige Stilling som Generaldirektør for De danske Statsbaner, og tillader vi os, idet vi udtaler Haabet om, at Lokomotivmandens Tarv maa finde Forstaaelse hos Hr. Generaldirektøren, at tilsige Hr. Generaldirektøren vor loyale Støtte til Gennemførelsen af den nye Ordning for Statsbanerne.

Hovedbestyrelsen.

Punkt 1. Hovedbestyrelsen konstituerer sig.

Efter en længere Diskussion om Næstformandspostens Besættelse udtalte Lillie til Slut:

Vi har bestemt os til at støtte Valget af Hr. Lillelund som Næstformand uden at dette dog skal have den Konsekvens og Betydning at det fremdeles skal være en Lokomotivfører, der skal beklæde dette Mandat, og under Hensyn til de faldne Udtalelser fra d'Hrr. Medlemmer af Lokf. Kredsen Bestyrelse.

Derefter valgtes C. A. Lillelund til Næstformand. Til Sekretær valgtes C. M. Christensen.

Valg af H. B. Kasserer. Det vedtoges at udsætte Valget til næste Hovedbestyrelsesmøde.

Punkt 2. Valg af de staaende Udvalg.

Til Forretningsudvalget valgtes Kredsformændene, til Lønudvalget valgtes C. A. Lillelund og K. Johansen, til Bladudvalget C. A. Vording og P. A. Jensen, til Det kritiske Udvalg H. Raarup og Soph. Jensen, til Forhandlingsudvalget H. B. Formand og Kredsformændene.

Lillie udtalte derefter: Jeg kunde ønske at gentage nogle Ord, jeg indledede Lokomotivfyrbøderkredsens Bestyrelsesmøde med, fordi at jeg vil henlede Hovedbestyrelsens Opmærksom-

hed paa, at det Bindeled, der var tilstede mellem Kredsbestyrelserne ved Omorganisationen af D. L. og L. F. til D. L. F. nu er saaledes, at man maa haabe paa, at der fra begge Sider vil blive vist god Forstaaelse af de Sager, der vil komme til Behandling her i Hovedbestyrelsen, saa at vi arbejder i gensidig Forstaaelse af hinandens Krav til Støtte for Organisationen og til Gavn for Lokomotivpersonalet.

Punkt 3. Formanden omtalte Forhandlingerne mellem 12. Kreds og D. L. F. Kom derefter ind paa Krav fra flere Afdelinger paa c. og d. Sats ang. Oprykning paa højere Sats, men udtalte, at dette maatte vente til Lønningslovsrevisionen kom for. Omtalte Svaret paa Kokesspørgsmaalet. En Anmodning om at forsøge Henvendelse for at faa fri Fragt for Brændsel toges til Efterretning. — Formanden meddelte endvidere, at man Dagen efter vilde rette Henvendelse til Ministeren ang. Tjenestetidsspørgsmaalet; samtidig vilde man tale med Ministeren om forskellige andre Sager bl. a. det sidst fremdragne ang. Transport af Brændsel. — Et Andragende om Tjenestefrihed for Forretningsudvalget oplæstes og vedtoges med et Par Ændringer.

Punkt 4. Hovedkassererens Kvartalsberetning.

Beretningen toges til Efterretning.

Punkt 5. Det af H. Kassereren og Kredskassererne bestaaende Udvalg ang. Overgangen til den nye Ordning fremsætter Forslag.

Hovedkassereren oplæste følgende:

Forslag til Regnskabets Ordning.

Regnskabet for 1915 føres som paabegyndt af Hovedkassereren indtil ³¹/₁₂ 15.

Foreningens Formue opgøres for ¹/₇ 15, heraf beholder Hovedkassen forlods 2000 Kr. til Dækning af løbende Udgifter, Resten fordeles i de 2 Kredse efter Medlemsantal pr ³⁰/₈ 15. Overskuddet fra ¹/₇ 15 til ³¹/₁₂ 15 fordeles efter Medlemsantal pr. ³¹/₁₂ 15. Restbeholdningen af Rekvisitions-, Kvitteringsbøger o. l., der har været til Brug for Hovedkassereren, fordeles ligeligt mellem Kredshovedkassererne.

Fra ¹¹/₁ 16 betaler Hovedkassen kun rene Fællesudgifter saasom Bladet og hvad dertil hører, Formanden, Sekretær, Kasserer, særlige Udgifter ved Delegeretmødet og Udgifter til Nordisk Lokmandsforbund.

Fra ¹/₁ 16 modtager Kredshovedkassererne af Hovedkassen den Part, der ifølge Medlemsantal tilkommer Kredsen og modtager samtidig alle Indbetalinger fra Afdelingerne og udleverer Mærker, Medlemsbøger, Love o. l.

Ved hvert Kvartals Slutning fordeler Hovedkassereren alle Fællesudgifter mellem Kredse efter Medlemsantal.

Indskud fra ¹/₇ 15 tilfalder Kredskassererne.

Pensionerede Medlemmer beholder deres Medlemsbøger og indsætter i denne et Kvitteringsmærke à 40 Øre for hveranden Maaned, forsaavidt de vedblivende er Medlemmer af D.L.F. Deres Blad skal postanmeldes.

Der udspandt sig en Diskussion om Forslaget, der derefter vedtoges.

Punkt 6. Lønsagen.

I Anledning af at den Mulighed kunde komme til at foreligge at Lønningsspørgsmaalet kom for, enedes H. B. om den Stilling man vilde tage til denne Sag.

Punkt 7. Udgik.

Punkt 8. Fremskudte Signaler og Personalets Ansvarlighed, naar disse misviser.

Lillelund ønskede, at der rettedes Henvendelse til G.dir. om: Hvis et fremskudt Signal misviser, vil Lokomotivføreren da blive draget til Ansvar, naar han som Følge heraf passerer et Stopsignal?

Efter en kort Diskussion vedtoges det at fremsætte et saadant Spørgsmaal.

Punkt 9. Udgik.

Punkt 10. Eventuelt.

Fra Lokomotivførerkredsen forelaa Forslag om at indgaa med Andragende om Lokfrb. der forfremmes til Lokf. forfremmes med Station i Kjøbenhavn.

Henvistes til Lønudvalget.

Hovedkassereren forespurgte om Aspiranter, der er indkaldte til Sikringsstyrken, skulde betale Kontingent.

Det vedtoges, at de ikke skal betale Kontingent.

Formanden omtalte forskellige Forhold angaaende Arbejdsmands Anvendelse som Lokfrb.

Denne Sag henvistes til Forretningsudvalget.

Dyrtidsspørgsmaalet. Efter at Forretningsudvalget havde overværet Forhandlingerne i Folketinget, ansaa man det for ugørligt at faa indført Ændringer mellem 2. og 3. Behandling, der kunde virke forbedrende paa den for Personalet saa utilfredsstillende Betænkning, Udvalget har fremsat til Afhjælpning af Dyrtiden.

Arrangement med Jurist.

Det vedtoges at Organisationen skulde træde i Forbindelse med en saadan som Foreningens juridiske Konsulent.

Permissionsforholdene. En fra Direktøren til 1. og 5. Maskinkreds udsendt Skrivelse oplæstes.

Det oplystes, at denne maatte bero paa en Misforstaaelse, og Sagen henvistes til Forretningsudvalget, der foranlediger Skrivelse tilsendt Direktøren desang. (Se omstaaende).

En Sag fra Lokf. Schnack, Aalborg, henvistes til Forretningsudvalget.

Formanden oplæste følgende Svar fra Generaldirektøren:

Hovedbestyrelsen for Dansk Lokomotivmands Forening.

Takker for de gode Ønsker, haaber godt Resultat af loyalt Samarbejde. Beder Mødet modtage en venlig Hilsen.

Andersen Alstrup.

REFERAT

af

Lokomotivførerkredsens Bestyrelsesmøde

paa Centralbanehotellet i Kjøbenhavn.

18. August 1915.

Samtlige Bestyrelsesmedlemmer var mødt.

DAGSORDEN:

Punkt 1. Bestyrelsen konstituerer sig.

— 2. Valg af Medl. til Udvalg.

— 3. Meddelelser fra Formanden.

— 4. Kassererens Kvartalsberetning.

— 5. 2 Anciennitetssager.

— 6. Forslag om at Kul og Olieregnskab for Maskiner, der betjenes af flere Sæt Personale, fordeles mellem disse.

— 7. En Udstationeringssag fra Skanderborg.

— 8. Sag angaaende den hydrauliske Bremse paa P. Ma.

— 9. Eventuelt.

Punkt 1. Bestyrelsen konstituerer sig.

Formanden aabnede Mødet og bød de nye Medlemmer af Bestyrelsen hjertelig Velkommen og udtalte sit sikre Haab om godt Samarbejde. Omtalte derefter at man plejede at vælge Kasserer under dette Punkt, men vilde foreslaa, at man udsatte dette paa Grund af Regnskabets Omlægning.

C.A. Lillelund takkede for Mortensens smukke Velkomstord og haabede paa, ligesom Mortensen, et godt Samarbejde og at Fremtiden var det vi stadig havde for Øje.

Formanden: Vi plejer her at vedtage hvem vi vil foreslaa til Næstformand for H. B. og vilde foreslaa Lillelund.

Raarup havde derefter Ordet for i Tilslutning til Lillelund at takke for den smukke Modtagelse, ligesom at han vilde rette en Tak til Redaktøren for den smukke Modtagelsesartikel i Bladet.

Efter nogen Diskussion vedtoges følgende Udtalelse:

„Kredsens Bestyrelse udtaler Ønsket om at vælge Hr. C. A. Lillelund som Næstformand, for saavidt dette kan tiltrædes af den anden Kreds

Bestyrelse. I modsat Fald foreslaa man at vælge Hr. Kann.

Til Kredens Sekretær valgtes C. M. Christensen.

Punkt 2. Valg af Medl. til Udvalg.

Til Forretningsudvalget valgtes Formanden for Kredsen, til Lønningsudvalget valgtes C. A. Lillelund, til Bladudvalget C. A. Vording, til Det kritiske Udvalg H. Raarup, til Forhandlingsudvalget H. B. Formand og kredsformanden.

Punkt 3. Meddelelser fra Formanden.

Formanden omtalte det indsendte Andragende om Frikort; dette er der nu indløbet Svar paa (se omstaaende).

C. A. Lillelund mente at man skulde vente nogen Tid, inden man foretog videre i denne Sag for at se, om der skulde ske nogen Misbrug af Frikortene. Kunde iøvrigt ikke se, at der kunde ske andet Misbrug af Kortene end af Fripas.

Formanden omtalte dernæst Forretningsudvalgets Foretræde hos Dir. den 1. Juli (Refereret i Lok. Tid. 10/7 15).

Derefter diskuterede man forskellige Timepenge- og Udstationeringssager, om hvilke Henvendelse agtes rettet.

Punkt 4. Kassererens Kvartalsberetning.

Kassereren H. Kann oplyste, at Udgifterne for det forløbne Kvarter havde været 17 Kr. større end Indtægterne. Aarsagen hertil var Generalforsamlingen. — Medlemsantallet er for Tiden 563.

Beretningen toges til Efterretning.

Punkt 5. 2 Anciennitetssager.

En Sag fra Lokf. Klem. Ro.

Det vedtoges at give Hr. Klem Medhold i den indankede Sag.

En Sag fra Lokf. Knudsen, Gb.

Det vedtoges at fremme den af Hr. Knudsen indsendte Sag, naar 5. Kreds Maskinbestyrerplads bliver besat.

Punkt 6. Forslag om Kul og Olieregnskab.

Sagen henvistes til Forretningsudvalget, der forelægger Sagen for Direktøren.

Punkt 7. En Udstationeringssag fra Skanderborg.

Henvistes til Lønudvalget.

Punkt 8. Sag ang. den hydrauliske Bremse paa P. Ma.

Det vedtoges at tilskrive Direktøren i den Anledning.

Punkt 9. Eventuelt.

En af Lokf. Møller, Gb. indanket Sag toges til Efterretning.

En Sag angaaende særlig Paategning paa Aspiranters Attest diskuteredes, og følgende Udtalelse vedtoges:

„Kredsbestyrelsen anbefaler, at man paa Attester, der afgives om Lokomotivfyrbøderaspi-

ranters Brugbarhed, kun udtaler sig til de paa Skemaet anførte Spørgsmaal og undlader at paaføre personlige Indtryk af Aspiranten“.

En Sag fra Lokf. Marx henvistes til Lønudvalget.

C. M. C.

REFERAT

af

Lokomotivfyrbøderkredsens Bestyrelsesmøde

d. 18. Aug. 1915

Samtlige Kredsbestyrelsesmedlemmer var mødt.

DAGSORDEN:

Punkt 1. Bestyrelsen konstituerer sig.

- 2. Valg af Medlemmer til de staaende Udvalg.
- 3. Meddelelser fra Formanden.
- 4. Kassererens Kvartalsberetning.
- 5. Forskellige Administrationsforandringer, som Følge af Omorganiseringen.
- 6. Aspiranternes Uddannelse.
- 7. Eventuelt.

Kredsformanden R. Lillie bød Velkommen til dette det første Bestyrelsesmøde efter Sammenslutningen, bød et særlig Velkommen til de to nye Hovedbestyrelsesmedlemmer d'Hrr. K. Johansen og P. Jensen og paa pegede dernæst, at Lokomotivfyrbøderkredsens i sin Bevægelighed var bleven endnu mere selvstændig end før Sammenslutningen; udtalte som sit Haab, at Bestyrelsens Arbejde i Fremtiden maatte være præget af Bestemthed, Resoluthed og Fordragelighed. Haabede paa et godt Samarbejde mellem Medlemmerne og den anden Kredsbestyrelse; thi da vilde Organisationens Styrke og Anseelse altid være sikker.

Punkt 1. Bestyrelsens Konstituering.

Til Næstformand valgtes K. Johansen, til Kasserer Alfr. Olsen, til Sekretær P. Jensen.

Punkt 2. Valg af Medlemmer til de staaende Udvalg.

Til Forretningsudvalget valgtes R. Lillie
 - Lønningsudvalget — K. Johansen
 - Bladudvalget — P. Jensen
 - Kritisk Revisionsudvalg — Soph. Jensen.

Punkt 3. Meddelelser fra Formanden.

a Formanden gav Oplysninger om Henvendelsen til Ministeren om Dyrtidsspørgsmaalet, ligeledes om, hvad der var foretaget angaaende Tjenestetidsspørgsmaalet, hvis Løsning forhaabentlig snart kunne ventes.

b Aflagde Beretning om Forløbet af de mellem Bestyrelsens Medlemmer cirkulerende Sager — fra Aarhus, Aalborg, Helsingør og Nyborg.

Omtalte endvidere Forretningsudvalgets Henvendelse til Maskindirektøren og beklagede den Misforstaaelse, der vedrørende Permissionsfordelingen var opstaaet. — Kunde for Aspiranternes Vedkommende oplyse om de fremtidige Former for disses Ansættelse og sluttede med at meddele, at der til Maskindirektøren var fremsendt Skrivelse om Forholdene ved Masnedsund Depot.

c Fra forskellige Afdl. forelaa Klager om forskellige Forhold, det vedtoges at forelægge disse for Maskindirektøren.

Punkt 4. Kasserer Alfr. Olsen fremlagde Kvartalsregnskabet, som godkendtes, endvidere fremlagde han Budgettet; men som Følge af Ordningen fra 1. Juli maatte han henstille, at det budgetterede Beløb for Foreningsarbejder forhøjedes med 150 Kr. — Det vedtoges at søge denne Efterbevilling ved førstkommande Generalforsamling.

— Endelig afgav Kassereren en Oversigt over de til Afdl. udsendte Skemaer om Lokomotivfyrbødernes Lokomotivførertjeneste.

Punkt 5. Forskellige Administrationsforandringer.

Det vedtoges, at Kredsen selv overtager Leveringen af Papir til Afdelingerne, der saaledes fremtidig rekvireres hos Hr. Alf. Olsen, Solvej, Helsingør. Det kritiske Revisionsudvalg blev tildelt større Myndighed. — Forskellige øvrige Administrationsforanstaltninger vil blive meddelt Afdelingsbestyrelserne ved Cirkulærer. —

Punkt 6. Aspiranternes Uddannelse.

Efter nogen Diskussion henvistes Spørgsmaalet til Kredsformanden, der til næste Kredsmøde udarbejder en Betænkning over Forholdet.

Punkt 7. Eventuelt.

Forskellige Sager fra Gb. angaaende beklagelig Opførsel af nogle af Kredsens Medlemmer. De tilstillede Oplysninger blev af Bestyrelsen taget til Efterretning.

Sekretæren.

SKRIVELSER OG SVAR.

DANSK LOKOMOTIVMANDS
FORENING.
Kjøbenhavn, d. 26. August 1915.

Journal Nr. 202.

Til
Hr. Direktøren for Maskinafdelingen,
De danske Statsbaner.

I Anledning af at Hr. Direktøren har tilsendt 1ste

og 5te Maskinkreds en Skrivelse angaaende Permission til Lokomotivpersonalet i Sommertiden, i hvilken Direktøren skriver:

„Paa Henstilling fra Lokomotivpersonalet skal man anbefale, at der i Sommertiden ikke gives Permission af længere Varighed end fra Mandag til Lørdag, med mindre ganske særlige Forhold tale for en længere samlet Tjenestefrihed.

Ved denne Foranstaltning vil opnaas, at Personalet er fuldtallig til Søndagstjeneste og at saamange flere af Personalet overhovedet kan opnaa Permission i Sommertiden“.

Efter ovenstaaende Bekendtgørelses Ordlyd at dømme, tillader man sig at formode, at denne har sin Aarsag i Samtale og Henstilling desangaaende under Forretningsudvalgets Besøg hos Hr. Direktøren 1. Juli d. A.

Ud fra denne Forudsætning tillader vi os at gøre opmærksom paa, at Henstillingens Hensigt, i Henhold til Direktørens Skrivelse, er misforstaaet, idet at Forretningsudvalgets Mening og Tanke var den, at der skulde skabes Personalet lige Adgang til at faa Permission i Sommertiden, hvorfor man — hvor beklageligt det end er, for at undgaa Nægtelse af Orlov til en stor Del af det københavnske Lokomotivpersonale og for at regulere Forholdet derhen, at der ikke bevilgedes lange Ferier paa Bekostning af andet Personale, der herved hindredes i at opnaa Frihed i Aarets bedste Tid, og i Henhold til Hr. Direktørens Udtalelse om Vanskeligheden ved at skaffe større Afløsningspersonale — ansaa det som nødvendigt og retfærdigt, under de nuværende ekstraordinære Forhold, hvor Personalemangel gør sig stærkt gældende, for at undgaa Forfordeling, at Permissionsdagens Antal indskrænkedes i ovennævnte Periode til at omfatte 7 Dage saaledes forstaaet, at der bevilgedes en Orlov af 6 Dage i Forbindelse med en Fridag og at mellemliggende Søndag ogsaa bevilgedes, fordi at Lokomotivpersonalet navnlig paa Søndage har den bedste Lejlighed til at tilbringe i Samvær med sin Familie. Da Hr. Direktørens Skrivelse er tilstillet 1ste og 5te Maskinkreds, skal vi tillade os at gøre opmærksom paa, at Henstillingen kun gjaldt det københavnske Lokomotivpersonale, der er haardest ramt af Permissionsnægtelse i Sommertiden.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne

Ærbødigst
Chr. Christensen,
p. t. Formand.

C. M. Christensen.

DE DANSKE STATS BANER
GENERALDIREKTIONEN.

Kjøbenhavn B., den 20. Aug. 1915.

Journal Nr. M. 7825.

Til

Formanden for
Dansk Lokomotivmandsforening,
Herr Lokomotivfører Chr. Christensen,
Esbjerg.

I Anledning af at Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening, Godsbanegaardens Afdeling for Lokomotivførere, har ansøgt om, at der i Medfør af Lønningsbestemmelsernes § 14, sidste Stykke, maa blive udbetalt Lokomotivførerne paa Godsbanegaarden en Godtgørelse under en eller anden Form, naar de beordres til at begive sig til Tjeneste paa de øvrige københavnske Depoter meddeles herved, at man ikke ser sig i Stand til i al Almindelighed og i alle Tilfælde at yde Godtgørelse som ansøgt. Saafremt der i enkelte Tilfælde ved fortsat Udkommando af en Tjenestemand fra det ene københavnske Depot til det andet maatte paabyrdes vedkommende Ekstraudgifter i nogen Grad, vil man — for saa vidt Omstændighederne i øvrigt taler derfor — være villig til paa derom af den paagældende fremsat Andragende at tage under Overvejelse, hvorvidt der kan ydes Godtgørelse for Udkommandoen.

E. B.
Sæbye.

DE DANSKE STATS BANER
GENERALDIREKTIONEN.

Kjøb. B., d. 27. Juli 1915.

Journal Nr. 18,370

I Skrivelse af 1. d. M., J. Nr. 197, har Lokomotivførerkredsen ansøgt om, at den i Ordre H 95 omhandlede Bestemmelse om, at Tjenestemænd i 13. samt 10. — 8. Lønningsklasse kan faa Frikort til Statsbanerne, naar Vedkommende har tjent 12 Aar i den paagældende Stilling, for Lokomotivførernes Vedkommende maa blive ændret derhen, at Retten til Frikort enten indtræder ved Udnævnelsen til Lokomotivfører, eller at den fastsatte Betingelse (12 Aars Tjeneste) for at opnaa Frikort væsentlig afkortes.

I Anledning heraf skal man meddele, at man ikke ser sig i Stand til at foretage Ændringer i de i nævnte Ordre fastsatte Betingelser for Opnaaelse af Frikort til Statsbanerne.

Helper,
cst.

J. Harhoff.

Dansk Lokomotivmands Forening,
Lokomotivførerkredsen.
Kjøbenhavn.



TOGSAMMENSTØDET I
ESKILDSTRUP.

Den 27/8 skete der paa Eskildstrup St. et Sammenstød mellem Togene 65 og 84. — Tog 84 var kørt ind paa 1. Spor og havde holdt der nogen Tid, da der blev sat Indkørsel for Tog 65, som planmæssig krydser der. Stationsforstander Hansen, som havde Tjeneste paa den Tid, havde selv sat Signal for Tog 84, men undladt at skifte det modgaende Spor, saaledes at dette stod til Spor I. Lokf. J. Poggense der førte Tog 65, bemærkede at Sporskiftesignalet stod forkert. (i Parenthes bemærkes, at dette staa daarligt) og gav straks Faresignal foruden at han benyttede alle de til hans Raadighed staaende Midler for at faa Toget standset. — Toget, der foruden en F. Maskine, bestod af 16 Vogne med en Vægt af 23.0 Vgl. var et 60 km. Tog og betjentes med Skruebremse, saa den gamle Poggense, der nu har kørt i 43 Aar, i enhver Henseende har gjort sin Pligt. — Tog 84, der holdt paa Stationen, bestod af 25 Vogne med 43.0 Vgl. blev ført af Lokf. F. Nielsen, der ogsaa var paa sin Post. Da han saa at Tog 65 løb ind paa samme Spor hvorpaa han holdt, søgte han øjeblikkelig at faa Toget sat i tilbagegaaende Bevægelse, men da dette stod bremset, tog det nogen Tid, trods gentagne Signaler „Løs Bremsen“ at faa Toget sat i Gang, hvad der forminskede Stødet meget. — Trods dette, at begge Lokomotivførere saaledes af yderste Evne gjorde alt for at undgaa Sammenstødet, lykkedes dette dog ikke, men Skaden blev lykkeligvis kun ringe, idet kun nogle Buffer bøjedes og en Barriereplade blev noget beskadiget. Vi finder derfor Anledning til at komplimentere de Lokomotivmænd der var tjenestegørende paa begge Tog for udvist Konduite, thi deres Paapasselighed var sikkert Aarsag til at en større Katastrofe blev undgaaet.



Kedelsprængning.

I den amerikanske Torpedojager Aylwil, en af de nyeste og mest moderne, skete der fornylig en Kedelsprængning, der ikke var langt fra at sende Skibet tilbunds. Ulykken skyldtes hverken Uagtsomhed, Mangel ved selve Skibet eller ved Pasningen, men udelukkende en Konstruktionsfejl ved den nye Kedeltype, som var anvendt i disse Baade.

Kedlerne er naturligvis af Vandrørstypen, og det var den nederste Vandbeholder om SB, som pludselig gav efter, saaledes at den blæstes helt bort fra

sin Samling med Rør og Dampbeholder og fløj ud mod Skibssiden, der hvor denne runder ned mod Kølen. Dette svære Slag, sammen med det høje Tryk, der udvikledes ved den til Damp pludselig frigjorte Vandmængde, slog Styrbords Side af Baaden udfor Kedelrummet bort. Sprængningen fandt Sted i forreste Kedelrum, og det var den forreste Kedel af de to, som var opstillet her, men Sprængningen bevirkede tillige en Lækage i det agterste af Tværskibets Skod, saaledes at to Rum fyldtes med Vand, hvorved Baadens Dybgaaende forøgedes fra otte Fod og fem Tommer til tretten Fod og seks. Ulykkens Omfang blev jo ikke mindre, da den fandt Sted i svær Sø udfor Kap Hatteras, og Vandets Arbejde i de fyldte Rum foraarsagede, at Maskinrummets Skodder kom i Bevægelse, saaledes at de maatte afstives med Planker og Sprosser.

De saarede overførtes til en anden Torpedojager, der med nogle og tredive Knobs Fart bragte dem til det nærmeste Hospital, medens den beskadigede Baad toges paa Slæb, og tiltrods for sin Tilstand blev den sikkert indbragt til Newport og kom i Dok. Dens Længde var 300 Fod og Farten 30 Knob. Paa et Fotografi, vi har haft Lejlighed til at se, er hele Skibssiden udfor Fyrpladsen paa femten Fods Bredde revet ud paa tværs af Længderetningen, ganske som om Udklippet var foretaget i et eller andet Reparationsejemed. Af de fire Skorstene var de to forreste helt drevet ud af Leje.



Adressefortegnelse.

Omstaaende vil Medlemmerne finde en fuldstændig Adressefortegnelse over Hovedbestyrelsens Tillidsmænd og Afdelingernes Formænd. Denne Fortegnelse bedes opbevaret særskilt.

De nye Clichéer.

Som vore Læsere vil have bemærket fremtræder vort Blad fra og med dette Nr. i et smukkere Udstyr, idet vi har forsynet Bladet med stilfulde Clichéer. Vi haaber at vore Læsere med os vil finde, at disse Forandringer giver vort Blad et mere tiltalende Udseende.

Meddelelse fra Bogtrykkeriet.

Efter nu at have modtaget de ventede nye Clichéer til Brevpapir og Konvolutter, kan jeg atter modtage Ordres paa disse. Ekspeditionen vil foregaa hurtigt.

Chr. Backhausen.

TIL MEDLEMSLISTEN.

Følgende Aspiranter er overgaaet fra D. S. & M. F. til D. L. F.:

- fra $\frac{1}{6}$ 15 J. A. Jensen, Chr. B. Larsen, N. V. E. Jensen, I. P. Nielsen,
 - $\frac{1}{7}$ 15 C. J. L. Larsen, C. F. Therkildsen, B. Thomsen, Chr. Christiansen.
 - $\frac{15}{8}$ 15 H. V. Døssing, — alle i Østerbro,
 — Spurlin, i Slagelse,
 — A. Jensen, i Randers.



$\frac{1}{9}$ 15

Forfremmede til Lokomotivfører er Lokomotivfyrbøder:

A. M. K. Valentin, Kh. G. 1, — — i Kbhvn. G. 1.

Forfremmede til Lokomotivfyrbødere er Haandværkerne:

N. P. Vejrup, Vk. Ng, — — i Nyborg
 J. Bøyesen, - Kh. — — i Kbhvn. G. 1.
 E. Christiansen, Østerbro, — — i Struer
 C. A. Olsen, Vk. Kh, — — i Struer.
 H. F. P. Gliim, Vk. Kh, — — i Helsingør.
 C. A. Olsen, — — — i Struer.

Forflyttede er:

Lokfrb. J. H. Sørensen, Struer til Vejle N.
 — V. T. A. Johansen, — - Aarhus H.

$\frac{1}{10}$ 15

Lokfører F. C. Olsen, Kbhvn. G. 1 til Østerbro.

Afskediget er:

Maskinbestyrer H. H. A. Rambusch efter Ansøgning med Udgangen af August Maaned 1915.

$\frac{31}{10}$ 15

Lokfører C. W. Roosen, Kbhvn. G. 5 efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed.

Endvidere har Generaldirektionen overfor Lokomotivførerne C. L. Blicher, N. Friholt og O. C. T. Jensen udtalt sin Paaskønnelse for udvist Agtpaaivenhed og god Konduite samt udbetalt de paa-gældende en Belønning af henholdsvis 50 Kr., 100 Kr. og 25 Kr.



Adressefortegnelse:

Hoved- og Kredsbestyrelse:

Formand: Chr. Christensen, Finsensgade 40, Esbjerg.
Hovedkasserer: Chr. Larsen, Vesterbrogade 128³, Kjøbenhavn V.
Sekretær: C. M. Christensen, Vesterbrogade 98 a². — B. Tlf. Vester 2895 v.

Lokfører Kredsens Formand: M. Mortensen, Rosenvænget, Esbjerg
Lok.fyrb. Kredsens Formand: Rich. Lillie, Middelfartgade 4¹, Kjøbenhavn Ø. Telefon Øbro 3221 y.
Lok.fører Kredsens Kasserer: H. Kann, Sønder Boulevard 68⁴. — B.
Lok.fyrb. Kredsens Kasserer: Alf. Olsen, „Siesta“, Solvej, Helsingør.

Afdelingsformænd:

| Nr. | Lokomotivførererkredsen: | Afdeling | Nr. | Lokomotivfyrbøderkredsen: |
|-----|--|---------------|-----|--|
| 1 | H. Kann, Sønder Boulevard 68 ⁴ , B. | Kjøbenhavn G. | 2 | K. Johansen, Dybbølgade 43 ² , B. |
| 3 | E. Petersen, Enghaveplads 10 ⁴ , B. | — H. | 4 | G. Nielsen, Godsbanegade 7, B. |
| 5 | Th. Florentz, Kirsteinsgade 3, Ø. | — Ø. | 6 | M. Jensen, Ryesgade 65 ² , Ø. |
| 7 | C. A. Vording, „Dan“, N. Christensens Vej | Helsingør | 8 | Alf. Olsen, „Siesta“, Solvej |
| 9 | Alf. Petersen, Bruunsvej | Roskilde | 10 | J. F. Madsen, Skovbovængets Allé 35 ¹ |
| 11 | V. P. Hansen | Gjedser | 12 | Th. Frandsen |
| 13 | R. Petersen | Kallundborg | 14 | M. Johansen, Nygade 16 ¹ |
| 15 | N. P. Petersen, „Rose“, Tordenskjoldsgade | Slagelse | 16 | P. A. Jensen, Absalonsgade 4 B ¹ |
| 17 | V. Lund, Nyvej | Korsør | 18 | Vill. Petersen, Revvej 60 |
| 19 | N. M. Petersen, „Engsmo“, Birkhovedvej | Nyborg | 20 | A. P. Andersen, Sølystvej 14 |
| 21 | L. Christiansen, Vejlevej 13 ¹ | Fredericia | 22 | M. Rasmussen, Norgesgade 30 ¹ |
| 23 | Tang Petersen, Jernbanegade 64 | Esbjerg | 24 | H. C. Hansen, Finsensgade 44 |
| 25 | N. F. Schilling, Stationsvej 11 | Thisted | 26 | A. Schmidt |
| 27 | A. M. Jensen, Dusebergvej 33 | Struer | 28 | P. B. Kirk, Søndergade |
| 29 | J. R. Larsen | Viborg | 30 | L. Conrad, Sjællandsgade 4 |
| 31 | S. Andersen, Søndergade 27 | Frederikshavn | 32 | N. Voldby, Søndergade 56 |
| 33 | P. N. Wendelboe, „Creighton“, Hobrovej | Aalborg | 34 | M. P. Røgilds, Valdemarsgade 35 ² |
| 35 | H. P. Hansen, Carl Metzgade 18 ³ | Randers | 36 | S. A. Blach, Sennelsgade 6 |
| 37 | Mich. Sørensen, Tietgensplads 5 ³ | Aarhus | 38 | J. Hansen, Frederiksbjergtorv 2 ³ |
| 39 | V. Møller | Skanderborg | 40 | Evald Nielsen, Karinsminde |
| 41 | R. Larsen | Vamdrup | 42 | H. J. Fournaise |
| 43 | S. Larsen, Jernbanegade | Brande | 44 | Funder Larsen, Højbo |
| 45 | C. Ramkilde | Langaa | 46 | C. F. Berg-Petersen |

Telf. 1899.



Telf. 1899.

Haslund & Larsen. Vinhandlere
 Nørrevoldgade 92. Arbejderforeningen.
Prima vellagr. Vine og Spirituosa.



Godt økonomisk Nyt!

Klingry Sæbespaaner.

Den mest økonomiske og letteste Maade at bruge Husholdnings-sæbe paa. Faas overalt!

Vin- og Cigarforretningen

Dannebrogsgade 42, Tlf. Vester 4248
 anbefales d'Hrr. Medlemmer.
 Ærb. CHR. SØRENSEN,
 Dragør ved D. S. B.

JOHS. JENSEN

Tapetserer og Dekorator.
 Dybbølgade 32. Tlf. Vester 2312 x.
 Udfører alt til Faget henhørende.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Redaktion og Ekspedition: Vesterbrogade 98 a². Kjøbenhavn B. Tlf. Vester 2895 v.
 Abonnementspris: 2 Kr. 50 Øre aarlig. Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspeditioner: { For Kjøbenhavn: C. Hansen, Sommerstedgade 22², Telefon Vester 4011.
 { For Provinsen: L. Rasmussen, Hans Tausensgade 14, Odense. Telefon 2288.