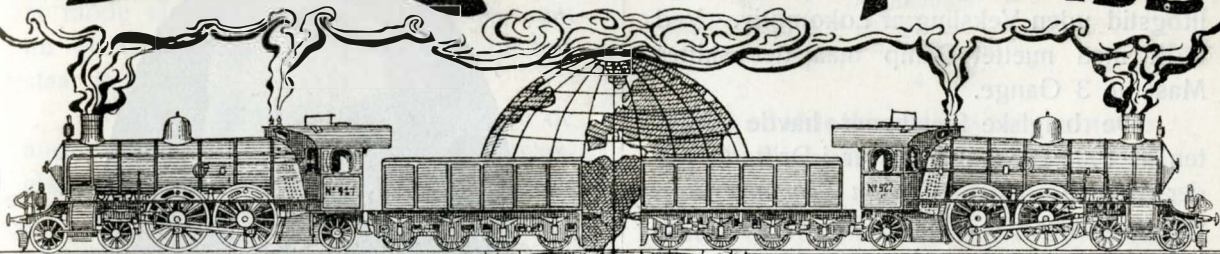


# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ENIGHED

KUNDSKAB

HJÆLP

ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING  
OG „DANSKE PRIVATBANERS LOKOMOTIVFØRER- OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING“  
(DANSK LOKOMOTIVMANDS-FORBUND)

Nr. 7.

15. April 1913.

13. Aarg.

## Lokomotivet med overhedet Damp.

Fra Tysk af O. Bendixen.

(Fortsat).

### Nogle Forsøgsresultater og Slutbemærkninger.

Der foreligger naturligvis en Mængde Forsøgsresultater fra Prøvekørsler med Lokomotiver med *Wilhelm Schmidts* Røgrørs-overheder og ikke alene i Tyskland, men fra mange forskellige Lande, hvor denne Overheder kommer til Anvendelse i stedse større Udstrækning. Vi skal dog kun her nævne nogle ganske enkelte Eksempler. I Lok. Tid. No. 19, 1911, S. 304 er omtalt nogle Prøvekørsler med de preussiske Statsbaners 2-C 4 Cylinder-Tvilling Iltogslokomotiver med Røgrørs-overheder, Litra S<sub>10</sub>. Nogle af de første Forsøg der i Preussen foretoges med denne Overheder var i Aug. 1906. Det var med et lignende Lokomotiv, som det førnævnte, kun havde det 2 Cylinder (590 mm Diam. og 630 mm Slagl.) og 1750 mm Drivhjul, Litra P<sub>s</sub>. Damptrykket var 12 Atm. og Kedlens Hedeflade 150,6 m<sup>2</sup>, Overhederens 49,4. Disse Prøvekørsler foretoges paa Strækningen Grünewald-Sangerhausen og

tilbage (395,3 km). Denne Strækning er rig paa Stigninger 1:100. Gennem disse Forsøg fremgik klart den overhedede Damps betydelige Overlegenhed med Hensyn til Ydeevne. Der befordredes svære Iltog paa 10, 12 og 14 4-akslede Vogne. Togvægten var henholdsvis 449, 520 og 590 t og Køretiden var betydelig under den køreplanmæssige Tid for Iltog. Den sidstnævnte Togvægt paa 590 t giver et godt Begreb om dette Lokomotivs Præstationsevne. Med 12 Vogne, 519,9 t Togvægt, udvikledes i 6 Min. paa en Stigning af 1:100 1845-1890 H. K. med en Hastighed af henholdsvis 75 og 70 km i Timen. Naar der tages Hensyn til den ringe Hedeflade af  $150,6 + 49,4 = 200$  m<sup>2</sup>, er det en ganske overordentlig Præstationsevne, der kun lader sig forklare ved Overhederlokomotivets betydelig mindre Dampforbrug. Det gennemsnitlige Forbrug paa denne Tur var 207 l Vand og 33,4 kg Kul pr. 1000 t/km,

Gennem disse Prøvekørsler blev fastslaaet, at Lokomotivet med almindelig Iltogsbelastning ikke behøver Forspand paa Strækninger med Stigninger. Ved en senere Prøvekørsel med det samme Lokomotiv mellem Königsberg

og Grünewald blev den 600 km lange Strækning tilbagelagt i den køreplanmæssige Iltogstid uden Veksling af Lokomotiv. Ved Drift med mættet Damp maa der skiftes Maskine 3 Gange.

De belgiske Statsbaner havde i Midten af 1908 235 Lokomotiver i Drift og under Bygning med *Wilhelm Schmidts* Røgrørsoverheder. (I Okt. 1912 var Tallet 628, hvoraf ingen er med Compound System og 145 er Dobbelt Tvilling). Ved indgaaende Forsøg med et større Antal af disse Lokomotiver er der opnaaet yderst gunstige Resultater. Efter Angivelse fra Generalinspektør *I. B. Flamme* opviser de sidste Forsøg med *Wilhelm Schmidts* Overhederlokomotiver en Kulbesparelse af 32 %.

Ved den kanadiske Pasificbane er ligeledes foretaget en Række Forsøgskørsler med *Schmidts* Overhederlokomotiver. Iagttagelserne ved et enkelt af disse strakte sig over 17 Maaneder. Maskindirektør *Voughan* skriver herom: »2-C Overhederlokomotivet opnaaede en Kulbesparelse paa 25 % i Modsætning til et Tvilling Lokomotiv med mættet Damp og 18 % mod et Compound Lokomotiv ligeledes med mættet Damp; men iøvrigt af samme Type som Overhederlokomotivet«.

(Fortsættes).

## Rettelse.

I den i Lok.-Tid. Nr. 6 optagne Artikel »Vort Signalsystem og Togsikkerheden« har der Side 86 1ste Spalte 2det Stykke indsneget sig en meningsforstyrrende Fejl. I Artiklen hedder det: »Da Indkørselssignalet findes anbragt nærmere Stationen end det fremskudte er Lokomotivpersonalet« osv.; det skal læses: »Da Indkørselssignalet findes anbragt nærmere Stationen end *Stationsmærket*« osv.

*Herm. Ohlsen.*



Lokomotivmester J. P. F. Cordsen.

Den 16. Marts fejrede Lokomotivmester Cordsen paa Godsbanegaarden 40-Aarsdagen for sin Ansættelse ved Banerne, idet Cordsen 16. Marts 1873 ansattes som Maskinarbejder i Værkstederne i København. 1. Maj 1884 forfremmedes Cordsen til Værkfører samme Sted og var, med en Afbrydelse af faa Aar i Aarhus, i denne Stilling, indtil Godsbanegaarden aabnedes, hvor C. ansattes som Lokomotivformand.

Den, der skriver disse Linier, mindes, at Cordsen som Værkfører i København var meget afholdt blandt Arbejderne, og at disse ved Afrejsen til Aarhus gav C. en Erindringsgave som et synligt Bevis paa den Agtelse, han allerede da havde erhvervet sig.

Ved sin Tilbagekomst til København fungerede Cordsen en Tid som Lokomotivformand paa København H. indtil Godsbanegaardens Aabning.

For os, som nu igennem en Række af Aar har haft det Held at have Hr. Cordsen som overordnet ved Lokomotivtjenesten, gælder dette, at vi alle ved at værdsætte de udmærkede Egenheder saavel som overordnet som Mennesket, og den Agtelse og Anseelse, han nyder, taler bedre end mange Ord derfor.

Det er med en sikker Følelse af For-



staaelse, man henvender sig til Lokomotivmesteren, og altid gør han sit bedste for at møde sine underordnede, saaledes som nu en Gang kun den gode foresatte forstaar det.

Af den Grund kunde ogsaa alle de ansatte paa Depotet mødes i god Forstaaelse, da Talen var om at hædre Cordsen paa Jubilæumsdagen; her gav alle med Glæde, ikke fordi at man nu en Gang skulde give noget, men i Kraft af, at man vilde være med at gøre Dagen saa festlig som mulig for Jubilaren.

Paa Jubilæumsdagen var Cordsen saaledes inviteret over i Lokomotivremisen af saavel Lokf. som Lokfb., af hvilke han modtog et Gulduhr og en Adresse og af sidstnævnte en Guldkæde som et Bevis paa, hvor godt Jubilaren var lidt af Lokomotivpersonalet.

Men mange andre Gaver modtog Jubilaren i Dagens Løb i sit Hjem, hvor forskellige Deputationer mødte frem.

Til den Hyldest, som saaledes paa forskellig Maade blev vist Jubilaren paa Jubilæumsdagen, vil vi føje D. L. & L. F.s Tak for det gode Samarbejde og den Velvillie, hvormed Cordsen altid mødte os i Henvendelser, hvor han kunde træffe Afgørelsen, og derfor kan vi kun udtrykke Ønsket om, at det endnu i mange Aar maa forundes C. at beklæde Pladsen som Lokomotivmester paa Gb. som den gode overordnede, han er, og til Efterlignelse for andre.

*Cim.*

## D. L. & L. F.

### Adressefortegnelse:

#### Formanden:

Lokf. Chr. Christensen, Finsensgade 40, Esbjerg.

#### Hovedkassereren:

Lokf. C. Larsen, Vesterbrogade 128<sup>a</sup>, København.

#### Hovedbestyrelsens Sekretar:

Lokf. C. M. Christensen, Vesterbrogade 98 a<sup>2</sup>,  
Kjøbenhavn B.

#### Formanden for Lokomotivførernes Hovedafdeling:

Lokf. M. Mortensen, Rosenvængets Allé, Esbjerg.

Formanden for Lokomotivfyrbødernes Hovedafdeling:  
Lokfb. Rich. Lillie, Middelfartgade 4<sup>1</sup>, Kjøbenhavn Ø.

#### Redaktionen:

Lokf. P. Hansen, Gjedser.

### Hovedafdelingsbestyrelsesmøde for Lokomotivførere 2. April 1913.

Tilstede var: C. Christensen, M. Mortensen, C. A. Kirkensgaard, C. A. Vording, C. Larsen, H. Kann og Redaktøren.

#### Dagsorden:

- Punkt 1. Forhandlingerne med 9. Kreds i Jernbane-Foreningen.
2. Forslag fra Aarhus Afd. om at indgaa til Direktøren med Andragende om, at Turbesættelse sker efter Anciennitet.
3. Om Lønningslovenes Fortolkning:  
En Sag fra Lokf. A. J. Hansen, Glyngøre.
4. En Sag om Fridagsspørgsmaalet af Lokf. A. L. Holman.
5. Eventuelt.

*ad Punkt 1.* Oplæsning af Skrivelserne, vekslede mellem J. F. og D. L. & L. F.s Hovedafd. for Lokf.

Som Svar paa Kredsens sidste Skrivelse enedes man om at svare, at man afventer deres Forhandlingsgrundlag.

*ad Punkt 2.* Paa Forslag af Form. enedes man om at henvende sig til Afdelingen. Eventuelt senere en Henvendelse til Direktøren om dette.

*ad Punkt 3.* Man enedes om at tilskrive Lokf. A. I. Hansen, i hvilken nærmere gøres Rede for Forholdet.

*ad Punkt 4.* Henvistes til Hovedbestyrelsens Dagsorden Punkt 10.

*ad Punkt 5.* Intet.

C. M. Christensen.

### Referat fra Hovedbestyrelsesmødet 2. April 1913 paa Nyt Landmandshotel.

Tilstede var: C. Christensen, M. Mortensen, Rich. Lillie, C. Larsen, A. Olsen,

A. C. Kirkensgaard, I. Søndergaard, A. C. Vording, R. Hviid, H. Kann og C. Jensen.  
— Endvidere Red. af D. L.-T.

*Dagsorden:*

- Punkt 1. Schneiders Forslag om Indførelse af Timepengebetaling.
2. Thisted og Fredericia Afd. Forslag om Fripas til Pensionister.
3. Randers Afd. Forslag om Renholdelsen af Fyrpladsen.
4. Randers Afd. Forslag om, at Lokfrb. faar 2 Sæt Overtrækstøj aarlig.
5. Aarhus Afd. Forslag: Wales-Kulrummene fjernes paa K-Maskiner.
6. Aarhus Afd. Forslag om, at Lokf. oprykkes i 11. Lønkl. og Lokfrb. i 6. Lønkl.
7. Lokf. Thygesens Forslag om Resolutioner i Lønsager.
8. Herm. Ohlsens Sag om Rangsingsgodtgørelse.
9. Medlemmers kommunale og politiske Valgret.
10. Eventuel Ansøgning om 21 Permissionsdage.
11. Eventuel Ansøgning om, at Lokpersonalets Aldersgrænse nedsættes med 5 Aar.
12. Eventuel Ansøgning om Dyrtidstillæg.
13. Eventuel Ansøgning om Ændring af Lønningsbestemmelserne.
- 14.a. Oprettelse af en Lærerpost i Maskinvæsen.
- 14.b. Lohses Forslag fra Generalfors. 12/4 12.
- 14.c. Eksamensforslagenes Gennemførelse.
15. Agter man at anvende det af Generalforsamlingen anviste Beløb til Fællesudflugt i Aar? Hvilke Dispositioner vil man træffe?
- 16.a. Forelæggelse af Budget for Organisationen.
- 16.b. Forelæggelse af Budget for Dansk Lokomotiv-Tidende.

17. Beretning fra Bladudvalget om Blad og Annoncer.
18. Papir og Konvolutter.
19. Eventuelt.

*ad Punkt 1.* Paa Forslag af Mortensen enedes man om at nedsætte 2 Udvalg for at beregne Resultatet af Gennemførelsen af Forslaget.

For Sjælland-Falster: A. C. Kirkensgaard og Rich. Lillie, for Jylland-Fyen: M. Mortensen og R. Hviid.

*ad Punkt 2, 3 og 4.* Henvistes til Forretningsudvalget.

*ad Punkt 5.* Vedtoges og henvistes til Forretningsudvalget.

*ad Punkt 6 og 7.* Henvistes til Forretningsudvalget.

*ad Punkt 8.* Sekretæren indhenter nærmere Oplysninger.

*ad Punkt 9.* Man støtter Forslaget og søger det fremmet ved Henvendelse til Lovgivningsmagten.

*ad Punkt 10.* Forslaget vedtoges og henvistes til Forretningsudvalget.

*ad Punkt 11.* Om dette Punkt udspandt der sig en indgaaende Diskussion, og man enedes til Slut om et af M. Mortensen stillet Forslag om, at Sagen stilles i Bero, indtil Statsbaneudvalget har afgivet Betænkning.

*ad Punkt 12.* Forslaget henvistes til Lønudvalget.

*ad Punkt 13.* Udgik af Dagsordenen.

*ad Punkt 14 a og b.* Efter nogen Diskussion henvistes begge Forslagene til Forretningsudvalget.

*ad Punkt 14 c.* Behandlingen udsat indtil videre.

*ad Punkt 15.* Rich. Lillie foreslog, at man i Anledning af Kongressens Afholdelse i Stockholm i Aar oprettede nogle Stipendier à 50 Kr.

Man enedes om efter nogen Diskussion at henlægge Beløbet for i Aar til næste Aar og anvende de 2 Aars Beløb samlede.

*ad Punkt 16.* C. Larsen fremlagde Budgettet for Organisationen og manede til Sparsommelighed. Vi var saa højt oppe



med Udgifterne, som man kan taale, efter Hovedafdelingernes Oprettelse. Det fremlagte Budget var nærmest et Normalbudget. Indtægterne stiller sig saaledes: Kontingent af 1046 Medl. og nye Indskud 7559 Kr. 20 Øre. Udgifterne fordeles saaledes: Tilskud til Lok.-Tid. 3350 Kr., Delegeretmødet 800 Kr., Tillægsbilletter 300 Kr., Generalforsamlingsberetningen, Sekretærarb. 24 Kr., Aarsberetning, Mandatkort 65 Kr., Kontorholdsudgifter til Form., Hovedkasserer og Sekretær 300 Kr., Hovedbestyrelsesmøder 445 Kr., Rejser og Arbejde i Foreningsanliggender 300 Kr., Papir og Tryksager, Bogmærker o. lign. 100 Kr., Porto 80 Kr., Bud, Telegrammer 20 Kr., Kontingent til Nordisk Lok.mands-Forb. 520 Kr., Afgift til Hovedafdelingerne 1255 Kr. 20 Øre. Saaledes kommer Budgettet til at balancere med 7559 Kr. 20 Øre.

Efter at forskellige H. B. Medl. havde haft Ordet, enedes man om at tage Bladets Budget op til Behandling med det samme.

*Redaktøren:* Trykkeudgifterne for 33600 Eksemplarer er 1800 Kr., Forsendelsesomkostninger 175 Kr., Red. og Medarb. 800 Kr., Rejser i redaktionelle Øjemed 100 Kr., Clicheer 200 Kr., Tidsskrifter og tekniske Haandbøger 140 Kr., Personaloplysninger 40 Kr., Skrivematerialier, Indpakkingspapir, Porto og Telegrammer o. lign. 200 Kr., ialt 3455 Kr. Indtægten saaledes: Abonnement 265 Kr., fra Norsk Lok.-Tid. 100 Kr., Indtægt af Annoncer 400 Kr., ialt 765 Kr. Ialt kommer Udgiften til Lok.-Tid. saaledes til at andrage ca. 2700 Kr.

Hertil havde forskellige H. B. Medl. Ordet, og det betonedes blandt andet, at Udgifterne til Trykning maatte bringes ned; blandt andet ved at indskrænke Sideantallet, at Medarb.honoraret ikke maatte overstige det bevilgede, at Rejsseudgifter til Medarb. bortfaldt; der henpegedes paa, at Norsk Lok.-Tid. var kulant for Benyttelsen af Stof, men der var andre Blade, som benyttede dette uden nogetsomhelst Vederlag og uden en Gang at nævne Kilden. Red. Omtale af, at Maskinist-Tidningens Annonceindtægter kunde ikke komme til Sammenligning

med vore, da de Priser ikke kunde naas herhjemme.

Efter at *Red.* havde belyst forskellige Forhold, som var omtalt, vedtoges saavel Organisationens som Bladets Budget.

*ad Punkt 17.* *Vording* fremlagde paa Udvalgets Vegne Beretning. Der var indhentet Tilbud, og det syntes, som Bladet havde været noget dyrt at fremstille. Vi betaler i Øjeblikket 105 Kr. pr. Nr., og vi har Tilbud paa henholdsvis 75 Kr. og 85 Kr., altsaa en Besparelse af ca. 30 Kr. pr. Nr. eller 720 Kr. aarlig. Hertil kommer, at Foreningens andre Tryksager kan faas meget billigere, og det vil saaledes blive en ikke ringe Mindreudgift paa Foreningens Trykningskonto.

Angaaende Annonceforholdene havde Udvalget søgt Forhandling med en Annonceagent i Odense, men hans Tilbud kunde der ikke blive Tale om at acceptere. Omtalte nærmere dette Forhold. Udvalget vilde nu henvende sig til vor nuværende Annoncør, og i Forbindelse med, at der fra udenlandske Firmaer reklameredes i Bladet, kunde der formentlig opnaas en Ordning, saaledes at Bladet fik et Omslag. Paa et saadant havde Udvalget ligeledes faaet Tilbud.

Med Hensyn til de Indvendinger mod det tekniske Stofs dominerende Plads i Forhold til det foreningsmæssige Stofs Plads mente Taleren, at der kunde blive mere Plads til dette, hvis Bladet fik et Omslag.

Efter at det af Bladudvalget fremlagte Materiale havde været til Diskussion, enedes man om at lade Bladet trykke hos den, der havde givet det billigste Tilbud.

Vording foreslog følgende:

»Alle Udbetalinger til Bladets Medarbejdere, herunder Redaktøren, sker kvartalsvis og saaledes, at de budgetterede Beløb ikke kan optages for længere Tid forud.«

Mortensen foreslog følgende Tilføjelse:

»Alle Udbetalinger maa være anvist af Bladudvalgets Formand.«

Resolutionen med Tilføjelse vedtoges.

Man valgte et tredje Medlem til Bladudvalget, Lokf. H. Kann.

*ad Punkt 18.* Den samme Trykker,

der havde indgivet billigste Tilbud paa Bladets Trykning, havde ligeledes indgivet Tilbud paa Papir og Konvolutter, som ligeledes antoges.

*ad Punkt 19.* Formanden oplæste en Skrivelse fra Privatbanerne i Anledning af, at Blad Nr. 3 udeblev.

Der tilstilles Privatbanerne en Skrivelse i den Anledning.

Sekretæren refererede en Sag om Udvaskning paa Fridage fra Helsingør.

Der indsendtes Andragende i den Anledning.

Sekretæren refererede Sager vedrørende Forhandlingsretten, Lokomotivfyrbødernes Forfremmelse.

Toges til Efterretning.

*Rich. Lillie* oplæste en Skrivelse fra D. J. F., som Hovedafd. for Lokfb. havde modtaget, og Sagen var af denne henvist til Hovedbestyrelsen.

Skrivelsen henvistes til Forretningsudvalget.

*C. M. Christensen.*

\* \* \*

### Til Medlemmerne i Hovedafdelingen for Lokomotivførere.

Til Underretning for samtlige Lokomotivførere i D. L. & L. F. optrykkes i nærværende Nr. af »Dansk Lokomotiv-Tidende« de mellem Jernbaneforeningens 9. Kreds og os indtil nu udvekslede Skrivelser. Herigennem vil de med Interesse fulgte Forhandlingens Karakter kunne ses.

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder Forening. Kh. <sup>20/1</sup> 13.  
H. Afd. Lokf.

*Hr. Lokf. C. A. Lillelund,*  
Fmd. 9. Kreds i J. F.

Som det formodentlig vil være Dem bekendt, af en Dem tilstillet Skrivelse fra H. Afd. f. Lokf., besluttede man paa en i D. L. & L. F. <sup>11/12</sup> 12 afholdt ekstraordinær G. Fors., at reorganisere Org. saaledes, at Lokf. staa i en Afd., Lokfrb. i en anden.

Naar vi skred til en saadan Forandring af vor Foreningsform, var det i Erkendelse af den uholdbare og højst uheldige Situation Lokf.standen befinder sig i, ved at staa splittet i to Foreninger, og endda med ret skarp Front mod hinanden, og var det en

fra vor Side udstrakt Haand til Forstaaelse med de udenfor vor Org. staaende Lokf., idet at man ganske har opfyldt deres Krav.

For nu videre at forfølge det af os tilsigtede Maal, og for om muligt at faa Sagen bragt i en heldig Gænge, kunde man tænke sig Muligheden af en Sammenkomst med Deres æ. Forenings Bestyrelse, for eventuelt at naa til en Overenskomst om en Sammenslutning af alle Lokf. v. Statsb.

Naar vi nu retter denne Henvendelse til Dem, i Deres Egenskab af Fmd. for Lokf.kredsens Bestyrelse, er det fordi vi gaa ud fra, at De stadig er vaagen og lydhør for hvad der kan gavne Lokf., og at denne Sag, som nu fra vor Side ønskes behandlet i Forening med Dem og Deres æ. Bestyrelse, absolut maa siges at være af største Betydning for, i Fremtiden at kunne fremme Lokf. Sager med den Kraft og tillige det Held, som er ønskeligt, vil vi bede Dem interessere Dem for denne Sag og snarest tilstille os Medd. om naar et saadant Møde kan finde Sted.

Imødesende Deres æ. Svar

P. H. Afd. Bestyrelsens  
f. Lokførerne Vegne

*M. Mortensen*  
p. t. Fmd.

*C. M. Christensen.*

Jernbaneforeningen  
9. Kreds  
Lokomotivførerkredsen

Korsør, den 4. Februar 1913.

*Hr. Lokomotivfører M. Mortensen,*  
Formand for Lokomotivførernes Hovedafdeling i  
D. L. & L. F.

Ifølge Deres ærede Skrivelse af <sup>20/1</sup> 13 skal vi, efter at den har været forelagt for rette Forum, ikke undlade at meddele Dem følgende.

Det har al Tid været Lokomotivførerkredsens Maal, at naa til en Samling af alle Lokomotivførerne ved Statsbanerne i en Forening, i sikker Overbevisning om, at dette var den bedste Form for en stærk Organisation, stadig erkendende dette, og oprigtig ønskende at det nu maa lykkes, anmoder man Dem om under de foreliggende Omstændigheder at fremsende Forslag til Sammenslutningen, som derefter af Bestyrelsen for 9. Kreds vil blive forelagt Medlemmerne.

Den samlede Bestyrelse vil paa det varmeste anbefale, at alle Lokomotivførerne samles i en Forening, under den bedst mulige Form for Standen, men maa dog beklage, at den ærede Forening ikke har hen-



vendt sig til os, forinden De udsendte Deres Opfordring til alle Kredens Medlemmer om at indmelde sig i D. L. & L. F., da dette er opfattet som et Splittelsesforsøg hvorved er beredt Vanskeligheder, saa Bestyrelsen har Forstaaelsen af, at den nødvendigvis maa anvende hele sin Indflydelse for at Sammenslutningen skal lykkes, og forudsætter derfor i Lokomotivførerafdelingen i D. L. & L. F. at blive mødt med virkelig Villie til at arbejde hen til en Ordning, som kan blive til Gavn for Standen.

Afventende den ærede Forenings Svar.

Med megen Agtelse

*C. A. Lillelund*

p. t. Formand.

Dansk Lokomotivfører- og  
Lokomotivfyrbøder Forening,  
H. Afd. for Lokf.

Kjøbenhavn, 9. Februar 1913.

*Hr. Lokomotivfører C. A. Lillelund,*

Fmd. f. 9. Kreds i J. F.

Modtaget Deres ærede Skrivelse af 4. ds. hvori De bekræfter Modtagelsen af vort Forslag om Forhandling om Sammenslutning af samtlige Lokomotivførere v. Statsb.

Det glæder os meget at De saa uforbeholdent erklærer, at det altid har været Kredens Maal at nå til en Samling og vi haaber derfor ogsaa det nemt skal lykkes at nå til Enighed.

Naar De samtidig udtaler Ønsket om at modtage Forslag til Sammenslutning fra os skal jeg meddele, at vore nye Love er under Trykning og vil blive færdige en af de første Dage, hvorefter der straks skal blive Dem tilstillet Eksemplarer til Omdeling blandt Deres Bestyrelsesmedlemmer og om det ønskes til samtlige Medlemmer af Kredsen. Vi formener at vore Love kan danne Grundlaget for et Forhandlingsmøde mellem de to Bestyrelser.

Vi overlader til Dem at bestemme Tid og Sted for et saadant Mødes Afholdelse og forventer snart at modtage Deres Bekræftelse paa, at De kan være enig med os om en saadan Fremgangsmaade.

Naar vi paa et tidligere Tidspunkt henvendte os til samtlige Medlemmer af Kredsen og ikke til Bestyrelsen alene, var Grunden den, at vi ønskede snarest at bringe alle Førerne Meddelelse om at det gamle Stridspunkt om Organisationsformen nu var bortfalden, og at vi samtidig opfordrede Deres Medlemmer til at indmelde sig var en naturlig Følge af det Ønske der, hvad der jo ogsaa bekræftes af Dem, næres om at faa en Sammenslutning i Stand.

Da der fra Dem og Deres ærede Bestyrelses Side udtales en Beklagelse af at vi mulig burde have undladt dette, men Udsendelsen af nævnte Meddelelse tør dog kun opfattes som en samlet Henvendelse til saavel Bestyrelse som Medl. af Deres ærede Forening.

Vi beklager da, at der indenfor Kredens Bestyrelse har været en anden Opfattelse raadende og beder vi Dem modtage vor Forsikring om, at vi kun tilstræber at faa en Ordning ad den naturlige Vej gennem Forhandling mellem de to Parter.

I Overbevisning om, at den ærede Bestyrelse vil gøre Alt for at nå det ønskede Maal føler vi at det sikkert vil lykkes Dem at besejre de Vanskeligheder De mulig maatte møde.

Forventende Deres ærede Svar

Med megen Agtelse

P. H. Afd. Bestyrelsen  
for Lokomotivførernes Vegne

*M. Mortensen*

p. t. Formand.

*C. M. Christensen.*

Jernbaneforeningen

9. Kreds

Lokomotivførerkredsen

Korsør, den 19. Februar 1913.

*Hr. Lokomotivfører M. Mortensen,*

Formand for Lokomotivførernes Hovedafdeling i  
D. L. & L. F.

Modtaget Deres ærede Skrivelse af 9. ds. hvori vi ser Bekræftelse paa Modtagelsen af vor Skrivelse til den ærede Forening.

Af Deres ærede Skrivelse ser vi, at vor som De siger uforbeholdne Erklæring om, at det altid har været Kredens Maal at nå til en Samling af alle Lokomotivførere ved Statsbanerne i en Forening, har glædet Dem meget, det er jo dog en Selvfølge forekommer det os, at naar man gaar med til at danne en Forening for en bestemt Kategori eller Stand af Tjenestemænd, saa er det for om muligt at samle dem alle heri, og saaledes har det altid været, og er det fremdeles vort Haab at det maa lykkes for os en Gang, alle at samles i en Forening, til virkelig Gavn for Standen, og Erfaringen har vist, at en Forening af Lokomotivførere absolut uafhængig af Fyrbøderne er det rigtige.

Naar vi anmodede Dem om at stille Forslag til Grundlaget for en Forhandling, var det for det første, for at vi kunde forelægge Medlemmerne dette for at kende deres Standpunkt hertil, hvilket jo har særlig

Betydning for Bestyrelsen ved disse Forhandlinger og eventuelt opnaaet Enighed, og dels havde man ogsaa haabet i et saadant at kunde finde en Antydning af, hvad den ærede Bestyrelse kunde gaa med til for at opnaa Enighed, og skal derfor atter tillade os at anmode den ærede Bestyrelse om at fremsætte et saadanne Forslag.

Med tidligere Forhandlingsforsøg i Erindring kan den ærede Bestyrelse ikke for- tænke os i, at vi denne Gang forlanger om end kun nogenlunde at kende Deres nuværende Standpunkt, og kan ikke paany gaa til en Forhandling paa bar Bund.

Tillader os vedlagt at sende Dem et Par Eksemplarer af vore Vedtægter og Jernbaneforeningens Love.

Forventende Deres ærede Svar

Med megen Agtelse  
C. A. Lillelund  
p. t. Formand.

Dansk Lokomotivfører- og  
Lokomotivfyrbøder Forening.  
Hovedafdelingen for Lokomotivførere.

Kjøbenhavn, <sup>25</sup>/<sub>12</sub> 13,

Hr. Lokomotivfører C. A. Lillelund,  
Formand for 9. Kreds i Jernbaneforeningen.

Erkendende Modtagelsen af Deres æ. Brev af 19. ds. hvori De foruden at fremsætte forskellige Bemærkninger til Forstaaelsen af Deres forrige Skrivelse tillige meddelte omend indirekte, at De ikke kan betragte vore nye Love som Grundlag for et Forhandlingsmøde mellem de to Bestyrelser men anmoder os om at fremsætte Forslag, som De kan forelægge Deres Medlemmer.

Jeg beklager meget de Vanskeligheder, der formentlig maa være indtraadt efter Deres sidste ærede Skrivelse at dømme og som vi ikke kan se, jeg forudsætter ellers at vore Love netop maatte være et godt Forhandlingsgrundlag. Vi bede Dem erindre, at Deres ærede Organisation blev dannet af Mænd, som vare utilfredse med vore tidligere Love, der krævedes dengang en Ordning hvor de to Kategorier blev delte i Afdelingerne saaledes at de havde hver sin Afdelingsbestyrelse og altsaa kunde holde Møder hver for sig.

Disse Krav har vi imødekommet i vore nye Love, og er vi gaaet endnu videre, idet at vi har formet Organisationen saaledes at disse Afdelinger — altsaa Førerne for sig — ere samlede i en Hovedafdeling, der arbejder selvstændig i alle Førernes Sager og saaledes, at Fællesskabet med den anden Hovedafdeling kun indtræder i Fællessager.

De vil heraf kunde se at vi vanskeligt

kan stille andet Forhandlingsgrundlag end dette hvor vi paa Forhaand har imødekommet Deres oprindelige Forlangende og ydermere underbygget dette ved Dannelsen af Hovedafdelingerne.

Jeg kan derfor ikke se rettere end at vi naar vi kommer sammen maa kunde komme til Enighed. Vi henviser til hvilken Betydning det maa have at alle Førerne staa samlede.

Saaframt De imidlertid føler Dem overbevist om, at De ikke paa dette angivne Grundlag, for Deres Vedkommende, kan naa et Resultat, som De vil forelægge Deres Medlemmer, foreslaar vi Dem, at gaa med til, at afholde Møder for Lokomotivførere, hvor vi da kunde forelægge vore Kolleger Spørgsmaalet om Sammenslutning. Ved at komme sammen til Drøftelse vil vi sikkert kunde rydde de værste Hindringer for Samarbejdet af Vejen.

Møderne burde sikkert afholdes i Kjøbenhavn, Korsør, Fredericia og Aarhus. Naar vi paa Forhaand tilbyder at betale Omkostningerne ved Arrangementet haaber vi at De ikke nærer nogen Betænkeligheder ved at anbefale dette og være Medindbyder til Møderne.

Imødesende Deres ærede Svar

Med megen Agtelse  
M. Mortensen  
p. t. Formand.

C. M. Christensen.

Jernbaneforeningen  
9. Kreds  
Lokomotivførerkredsen

Korsør, den <sup>10</sup>/<sub>13</sub> 13.

Hr. Lokomotivfører M. Mortensen  
Formand for Lokomotivførernes Hovedafdeling i  
D. L. & L. F.

Erkendende modtaget Deres ærede Skrivelse af <sup>26</sup>/<sub>12</sub> 13 hvis Rigtighed paa flere Punkter kan tiltrædes, undlader man dog ikke at erindre om at Forholdene er meget forandrede siden 1906, og særlig efter det resultatløse Forhandlingsmøde i 1907, hvorefter vor Forening fik oprettet en særlig Afdeling for Lokomotivførere i Jernbaneforeningen, deltog (efter endnu et i 1910 afholdt ligeledes resultatløst Forhandlingsmøde med D. L. & L. F.) i denne Forenings Omorganisation og Udarbejdelsen af de nye Love, udarbejdede Vedtægterne for 9. Kreds, og har med sit nuværende Medlemsantal det næststørste Antal Medlemmer i Hovedbestyrelsen, Forhandlingsretten er en Kendsgerning, ligesom Grunden til at D. L. & L. F. nu er omorganiseret, ifølge Foreningens Cirkulære er de overhaandta-



gende Udmeldelser af Lokomotivførerne af denne Forening med derpaa følgende Indmeldelser i Jernbaneforeningen.

I det man forudsætter at saa erfarne Tillidsmænd, som Bestyrelsen i D. L. & L. F. erkender, at en Forhandling med Udsigt til et gunstigt Resultat ikke kan føres, naar begge Parter fastholder tidligere Standpunkter, tilkendes herved at 9. Kreds er villig til i nogen Grad at fravige tidligere Standpunkter, men maa særlig paa et Punkt, Medlem af Jernbaneforeningen, fastholde sin Stilling, og anser det for ganske unødvendigt at fortsætte Forhandlingerne paa andet Grundlag, dels af ovennævnte Grunde, og dels fordi Forhandlingerne om Lønningsreguleringen som staar paa Dagsordenen, nu er saa langt fremskredet, at det vilde være ganske ødelæggende for denne Sag om 9. Kreds mistede sin Indflydelse.

Er D. L. & L. F. ikke i Stand til at fremkomme med et Forslag skal 9. Kreds tillade sig at stille et saadant, og anser det for rigtigt at Bestyrelserne forinden Fællesmøder afholdes, vedtager Formen for Sammenslutningen, for at kunne anbefale Medlemmerne et Forslag hvorom er opnaaet Enighed og derved fremskynde et gunstigt Resultat.

Afventende Deres ærede Svar

Med megen Agtelse

C. A. Lillelund  
p. t. Formand.

Dansk Lokomotivfører- og  
Lokomotivfyrbøder Forening.  
Hovedafdelingen for Lokomotivførere.

Kjøbenhavn, 7. April 1913.

Hr. Lokomotivfører C. A. Lillelund,  
Formand for 9. Kreds i Jernbane Foreningen.

I Besiddelse af Deres ærede Skrivelse af 10. Marts d. A. skal vi, efter at vi nu har foreslaaet Dem for det første, et Forhandlingsmøde paa Grundlag af vore nye Love, og maa vi i Henhold til vor Skrivelse af 9. Februar betone, at naar man skred til en Forhandling paa det af os angivne Grundlag, kunde dette dog kun forstaas saaledes, at vi ønskede, ad denne naturlige Vej at naa en Ordning som ogsaa De tilstræber, i Henhold til Deres derved afgivne Erklæring, nemlig at samle alle Lokomotivførere i en Forening, og at vi allerede i vort Forhandlingsgrundlag viser, at vi ikke staa paa, endmindre fastholder tidligere Standpunkter, og da De nu erklærer, at 9. Kreds er villig til, i nogen Grad, at fravige tidligere Standpunkter, saa ligger det nær at antage, at et Møde mellem Besty-

relserne vilde kunde have medført gunstigt Resultat.

Vi stillede Dem i vort Brev af 25. Februar et subsidiært Forslag — hvis De ikke mente at kunde naa et Resultat ad Forhandlingens Vej paa det af os angivne Grundlag — om Afholdelse af Møder for Lokomotivførere, i visse nærmere betegnede Byer, for at forelægge disse Sammenslutningsspørgsmaalet. Til dette Spørgsmaal savner vi, i Deres ærede Skrivelse Svar. Vi gaa imidlertid ud fra, at dette, i Tilslutning til Tendensen i Deres ærede Skrivelse selv om intet er anført, er afvisende.

Da De saaledes ikke har ment at kunde modtage vore Forslag, men i Slutningen af Deres ærede Skrivelse stiller i Udsigt, at 9. Kreds vil fremsætte et saadant, om hvilket vi formentlig kan enes, skal vi tillade os at meddele Dem, at vi afventer dette og haaber at dette maa kunde føre til et godt Resultat.

Forventende snarest at høre fra Dem

Med megen Agtelse

M. Mortensen  
p. t. Formand.

C. M. Christensen.

\* \* \*

### Roskilde Lokfb.-Afd.s Bestyrelse:

Formand N. P. Nielsen, Kasserer V. Jørgensen, Repræsentant C. Jensen, Revisorer Falck og H. P. Petersen. Repræsentant for Masnedsund Underafdeling: P. C. Møller.

\* \* \*

### Struer Lokf.-Afd.

afholdt Mandag den  $10\frac{1}{3}$  Kl.  $8\frac{3}{4}$  sin anden Generalforsamling i Aar, som aabnedes af P. Nielsen.

Dagsorden: Bogskab og Kørselsfordelingen.

Formanden oplyste fra Bestyreren, at vi kan faa et Skab uden Glas eller en Reol. Man enedes om et Skab.

Det vedtoges at søge Kørselsfordelingen fremiagt paa Stuerne til Gennemsyn.

Generalforsamlingen sluttede Kl. 11.

Til Stede var 15 Medlemmer.

\* \* \*

## Kjøbenhavn H. Afd.

Aspirant Nr. 6136 P. V. Jensen er overført fra D. S. & M. F. fra  $\frac{1}{4}$  13 til Afd. 4, Kbh. H.

# Jernbanernes strategiske Betydning i Krigstid.

(Eftertryk forbydes).

Krigens vigtigste Hæmmelighed bestaar i straks at gøre sig til Herre over Samfærdselsmidlerne.  
Napoleon.

Uden at vor Hensigt i nogen Maade skal være at tage Parti i et af Nutidens mest brændende Spørgsmaal, Rustnings-spørgsmaalet, finder vi dog Anledning til i korte Træk og gennem efterstaaende at give Læserne et Billede af Jernbanernes stigende Betydning i Krigstilfælde.

Da Artiklen, der er en Gengivelse af et for nogen Tid siden af en Sagkyndig i Udlandet afholdt Foredrag, er holdt i en saglig Form, og giver et interessant Billede af Jernbanevæsenets Udvikling i strategisk Henseende, har vi ikke taget i Betænkning at gengive de faldne Udtalelser: —

»Krigen er en Bevægelsesvirksomhed, der gennem sine Krav til Ernæringsmidlerne, Beklædningen, Udrustningen, Bevæbningen og Munitionen stiller overordentlig store Krav til Jernbanerne. De af Vejrforholdene tildels uafhængige Jernbaner endog med en Besparelse af Tid og Pladsrum er en uundværlig Støtte for en Hær, ja, der kan komme en Tid, hvor disse kan komme til at spille den afgørende Rolle og danne Hærens Hovedvaaben. Det er derfor Hærledelsens Pligt at staa i nøje Kontakt til Jernbanernes Administrationer.

Jernbanernes store Betydning har naturligtvis i Begyndelsen været ligesaa lidt bekendt eller paaagtede i Krigsøjemed, som de i Almindelighed har været som Befordringsmiddel. Kun ganske enkelte fremsynede har paa dette Omraade været forud for deres Tid. Saaledes udtalte allerede i Aaret 1832 General Lamarque i det franske Deputeretkammer, at den militære Udnyttelse

af Jernbanerne vilde bevirke et lige saa stort Omslag ved Militærvæsenet og Krigsførelsen som Indførelsen af Krudtet havde fremkaldt. General Rumigny, Louis Phillipp's Adjutant, forudsagde allerede den Gang, at den tyske Hær vilde overskride den franske Grænse ved Hjælp af Jernbanerne. I Tyskland var den bekendte store rhinske Industribesidder Harkort den første, der i Aaret 1833 i en Broschure om Jernbanen fra München til Köln, gjorde opmærksom paa Jernbanernes omvæltende Betydning for Krigsførelsen. I 1836 forfattede General-feltmarschal Moltke et mindre Skrift om den militære Udnyttelse af Jernbanerne, som i 1841 paafulgtes af en udførlig Offentliggørelse om dette Emne. Resultaterne har givet disse profetiske Aander, hvis Anskuelser den Gang modtoges med Hovedrysten og Skuldertræk af deres Standsfæller, fuldkommen Ret; ja, deres Forventninger er højst sandsynlig endog blevet overtrufne.

Angaaende de Forandringer, der er sket ved Anvendelsen af Jernbanerne under Krigsforhold, i Særdeleshed ved Indledningen af et Felttog til Befordring af Tropperne, skal herved omtales et Par enkelte Eksempler. Det ugunstige Udfald for de forbundne under Felttoget i 1805 og 1806, maa hovedsagelig føres tilbage til, at den russiske Forbundsfaelle, som Følge af de lange Afstande som dens Hær maatte tilbagelægge til Fods, ikke mødte til rette Tid. Da den polske Opstand i Slutningen af November 1830 udbrød, kunde den russiske Hær først i Begyndelsen af Februar 1831 samles ved Grænsen af det dengang bestaaende Kongerige Polen. Ogsaa under Krimkrigen forsinkedes Ankomsten af den russiske Forstærkning paa Grund af Fremmarschen til Fods saa meget, at de allierede i Mellemtiden kunde høste betydelige Fordele deraf. — I 1866 lykkedes det derimod de preussiske Tropper ved en fordelagtig Udnyttelse af Jernbanerne at opnaa det samme Forspring paa 6 Uger, som Østrigerne ved Mobiliseringen allerede havde, og i Aaret 1870 overskred de tyske Tropper den franske Grænse 20 Dage efter Mobiliseringen



Begyndelse. Efter de paafølgende 28 Dages Forløb var der allerede slaet 7 Slag, en fransk Hær indesluttet og en anden tvungen til at nedlægge sine Vaaben. I den græsk-tyrkiske Krig 1897 begyndte den tyrkiske Troppetransport allerede paa den 6te Mibiliseringsdag.

(Fortsættes).

## Valgbetragtninger.

Under nævnte Overskrift fremkommer J. B.-T. for 2. April d. Aar med følgende i Anledning af vor Omtale af Sygekassevalgene, og hvori det bl. a. skrives:

I sidste Nummer af »Dansk Lokomotivtidende« findes en Artikel om Sygekassevalgene, som prætenderer at vise Maskinafdelingens Tilsidesættelse med Hensyn til Repræsentation i Sygekassebestyrelserne og Lokomotivpersonalets Forenings fordragelige Holdning overfor Hovedorganisationerne med Hensyn til Opstilling af Kandidater ved Sygekassevalgene i December 1912 og Marts 1913. Forfatteren forveksler i denne Forbindelse aabenbart sin egen Forening med hele Maskinafdelingen, idet denne i begge Sygekassebestyrelserne har ikke mindre end 3 Repræsentanter, nemlig Maler Knudsen, Depotarbejder Tietze og Lokomotivfører Carstensen, der saa vidt os bekendt alle er enige med D. L. & L. F. i Hovedspørgsmaalene for Sygekassernes Vedkommende. Men selv om Maskinafdelingen virkelig var tilsidesat, hvad saa? Sygekassespørgsmaalet er da ikke specielle Klassespørgsmaal, i hvilke Maskinafdelingen kan have specielle Interesser at varetage. En Sygekasse er da ikke en Maskine, til hvis Røgt og Pleje der kræves særlig teknisk Indsigt og Haandelag; en Sygekasse er en ganske almindelig Sammenslutning, i hvilken det er ganske ligegyldigt, om man er repræsenteret ved en Smed eller en Bager. Det, der her drejer sig om er selvfølgelig først og fremmest, om Smeden eller Bageren er enige med Sygekassens Medlemmer i Hovedspørgsmaalene og paalidelige i deres Standpunkter, saa at man ikke inden Valgperiodens Udløb skal opleve det Særsyn, at den Kandidat, man i Tillid og god Tro har givet sin Stemme, gaar den modsatte Vej af den, han havde ladet sig vælge paa.

I den Henseende forekommer det os ikke, at Lokomotivpersonalets Forening til Dato har været særlig heldig i sit Valg. Dens Eksperiment med nuværende Værkmester Oskar Larsen, der begyndte som Tilhænger af den af Personalets Organisatio-

ner foreslaede Sygekasseordning og endte med at være enig med Formanden i det stik modsatte, frister just ikke til Gentagelser.

Det er meget muligt, at Hensigten med den Valgparole, som Formanden for D. L. & L. F.s Hovedbestyrelse udsendte fra Esbjerg d. 14. Nov. 1912, er udsendt i den ærligste og redeligste Hensigt. Vi er tilbøjelige til at tro det, endskøndt vi daarligt forstaa, hvorledes Lokomotiv-Tidende i 1909 officielt kunde anbefale Lokomotivfyrbøderne at kaste deres Stemmer over paa Togbetjent Nr. 70 P. Andersen, Korsør, der efter vort Kendskab til ham altid har udmærket sig ved at være enig med Formanden for den Organisation, han under sit Livs Omskiftelser tilfældigvis stod i, ganske uanset, om han derved skulde skifte Standpunkt fra den ene Pol til den anden. Men Valgparolen havde den kedelige Fejl først at blive udsendt fra Esbjerg, efter at Kandidatopstillingen allerede var i fuld Gang, og Lokomotivfyrbødernes Deputations Henvendelse til Forbundet, der gik ud paa at faa en Lokomotivfyrbøder opstillet som Fælleskandidat, blev derfor rettet for sent. Vi kunde dog fornuftigvis ikke anmode vore Afdelinger om at trække en allerede opstillet Kandidat tilbage for en udenfor vort Forbund staaende Kandidat, hvis Navn og Standpunkt og Stadighed i et Standpunkt var os lige ubekendte. Der skete jo forøvrigt heller ingen Skade for Lokomotivfyrbøderne, saasom deres Deputations udtrykkeligt udtalte Ønske kun gik ud paa at erobre Suppleantpladsen for deres Valgruppe i den sjællandske Sygekasse, og den erobrede de jo alligevel ved egne Stemmers Hjælp.

Naar nu Lokomotiv-Tidende til Trods herfor udtrykker sin Misfornøjelse med Valgkampagnens og Valgenes Forløb, frister den os jo ligefrem til at tro paa, at det er fuldkommen rigtigt, hvad et iøvrigt særdeles paalideligt Rygte allerede den Gang fortalte os, at Lokomotivfyrbøderne ikke alene rettede Henvendelse til vort Forbund om Fællesopstilling, men ogsaa henvendte sig til Togpersonalets Forening om Støtte for en Lokomotivfyrbøders Kandidatur for ved denne dobbelte Hjælp at faa Depotarbejder Tietze overstemt og Lokomotivfyrbøderen valgt.

Det forekommer os derfor ogsaa at skimte særdeles tydeligt igennem, at det for Lokomotivpersonalets Forening har været Hovedformaålet blot at faa valgt saa mange Lokomotivmænd som muligt ud af dens egen Midte, og det har derfor ogsaa været velbegrundet, naar Rodevang i sin Artikel har anført, at Lokomotivpersonalets Forening kun ønskede Samarbejde, naar den selv kunde høre alle Fordelene.

Hvad kan det nytte, at Formanden for Lokomotivpersonalets Forening, Hr. Chr. Christensen, sidder ovre i Esbjerg og udsteder Valgparole paa Hovedbestyrelsens Vegne, hvori det saa smukt hed-

der, at det paa det *kræftigste* anbefales at stemme paa saadanne Kandidater, som vil modarbejde, at den syge skal betale en Kvotadel af Medicinen, og i den Hensigt se bort fra, hvad der ellers maatte være udestaaende imellem Hovedorganisationerne og D. L. & L. F., naar denne Forenings Medlemmer ikke har større Respekt for en saadan kræftig Valgparole, end de rundt omkring uden Hensyn til selve Sagen opstiller bravt mange Lokomotivmænd og derved bidrager deres til at splitte Stemmerne for selve Sagen — Parolen til Trods.

Vi fristes unægtelig til at tro ét af to: Enten er Hr. Chr. Christensen en magtesløs Mand i den Organisation, han repræsenterer, eller ogsaa har Parolen fra Esbjerg haft et ganske andet Formaal, som vi i Øjeblikket skal afholde os fra at udrede.

Da det maa antages, at de fremdragne Udtalelser vil blive gendrevet fra anden Side skal vi kun beskæftige os lidt med Omtalen af, at en Sygekasse ikke er nogen *Maskine til hvis Røgt og Pleje der kræves særlig teknisk Indsigt og Haandelag*, og overføre disse Ord paa de virkelige Forhold og Foreningslivet saaledes som dette har udviklet sig.

Efter hvad man tidligere har været Vidne til maa det vel nærmest opfattes som et Fejlgreb, naar Jernbanetidende, omend lidt sent, dog nu vil indrømme Lokomotivpersonalet, hvad dette altid har og vedblivende vil gøre gældende, at dets faglige Interesser er af en saadan Beskaffenhed og af saa stor Betydning for hver enkelt, at man kun indenfor visse Grænser kan overgive Paatale og Bestemmelsesretten til Personer — disses øvrige Evner og Kvalifikationer ufortalt — der savner den fornødne Indsigt og Forstaaelse i faglige Spørgsmaal.

Gennem Jernbaneforbundet vil Lokomotivpersonalet som Følge af denne Mangel aldrig kunne vente at faa deres faglige Interesser varetagne med den Vægt, som undertiden er en Nødvendighed. At denne Opfattelse er rigtig fremgaar bedst, naar man sammenligner de indbyrdes Forhold mellem Organisationerne i det private Erhvervsliv. Aldrig vil den faglærte Arbejder der, saalænge han beskæftiges ved sit Fag, lade sine faglige Interesser varetage af Ikke-fagmandens Organisationer. Den ovenciterede Udtalelse tyder forøvrigt paa, at og-

saa Jernbaneforbundet nu har faaet den samme Anskuelse og ønsker et virkeligt Samarbejde.

L. E.

---

## Samvittighedsnag.

---

I det sidst udkomne Nr. af Jernbanetidende meddeles Resultatet af Sygekassevalget i Jylland og Fyn, hvortil Redaktionen knytter følgende Bemærkning:

Af 5037 Valgberettigede har kun 2527 eller lidt over 50 pCt. afgivet deres Stemmer.

Endskønt de af vort Forbund opstillede Kandidater er valgt med Majoriteter fra det dobbelte til det tredobbelte af de Stemmetal, der er faldne paa Kandidaterne fra de øvrige Lister, vil det af Valgdeltagelsen ses, at Stemmetallene kan sættes endnu højere op. Ingen ved, til hvilken Side de 50 pCt. af Sygekassens Medlemmer, som denne Gang undlod at stemme, ved senere Valg kan faa i Sinds at lægge deres Stemmer. Selvstyretankens Tilhængere skal derfor ikke føle sig for sejrssikre ved næste Valg, men maa bestræbe sig for at faa Stemmetallene endnu højere op, saaledes at enhver Tanke om Overrumpling maa være udelukket.

Mon ikke J. B. F. hellere for at være Sandheden nærmere, burde oplyse sine Læsere om Aarsagen til, at saamange Medlemmer ikke har stemt netop skal søges i Jernbaneforbundets Overmodighed og Selvtægt, og hvis Sandhedsforvrængelser har bidraget til, at de mere ærligt tænkende Medlemmer har faaet Øjnene op for dets Magtbrynde?

---

## Forskelligt.

---

Opfinderen af Overhedningssystemet Dr. Ingeniør Schmidt i Cassel skænkede forrige Aar, da det 1000de Lokomotiv med overhedet Damp var afleveret, 3000 Mark til det tyske Lokomotivpersonales Jubilæumsfond. Fornylig har han til samme Øjemed ydet 5000 Mk. Endvidere har Lokomotivfabrikant Henschel i Cassel skænket 3000 Mk. til samme Fond.





## Personalia.

Afskedigede er:

<sup>31/3</sup> 13.

Lokomotivfyrbøder C. Kallmeyer, Struer, paa Grund af Svagelighed og efter Ansøgning overgaaet til Stillingen som Haandværker.

<sup>30/4</sup> 13.

Lokomotivfyrbøder C. P. Hansen, Kbhavn. G. 5.

Forflyttede er:

<sup>1/5</sup> 13.

Lokomotivfyrbøder H. P. C. Jensen, Ribe, til Esbjerg.  
— P. H. Petersen, Esbjerg, til Ribe.

### Bytning.

En Lokomotivfører i Nyborg ønsker at bytte med en Kollega i København.  
Billet modt. Red.

### Bytning.

En Lokomotivfyrbøder i Frederikshavn ønsker at bytte med en Kollega i Korsør.  
Billet modt. Red.

### Bytning.

En Lokomotivfører i Vamdrup ønsker at bytte med en Kollega paa Sjælland — Slagelse, Helsingør, Kallundborg eller København.

Billet modtager Red.

### Bytning.

Undertegnede ønsker at bytte med en Kollega i Aalborg eller Frederikshavn.

Lokfrb. Blohm,  
Aarhus.

### Bytning.

En Lokfrb. i 2den Kreds ønsker at bytte med en Kollega paa Sjælland eller Falster.

Billet modt. Red.

### Bytning.

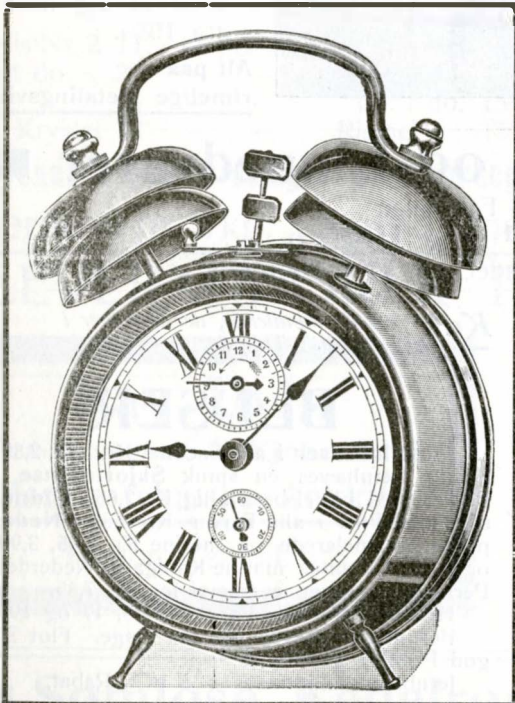
En Lokomotivfyrbøder i Kalundborg ønsker at bytte med en Kollega paa et mindre Depot i Jylland.

Billet modt. Red.

### Bytning.

En Lokomotivfyrbøder ønsker at bytte med en Kollega, helst til Rangering, lige meget hvor.

Billet modt. Red.



## Ser De,

— Kr. —  
**3.20**

dette Uhr er det fordelagtigste for Dem, fordi det kimer saa kraftigt, at selv en tunghør vaagner, naar det begynder med sit »Tingelingeling Ting Tang«. Uhret er af elegant Udseende, smukt forniklet og med absolut prima Værk, garanteret i 2 Aar. - -

= Pr. Efterkrav plus Porto. =

*Forlang vort Katalog!*

»Kronprins« Cykler, meget elegante, voldsom stærke — yderst letløbende, med skriftlig Garanti i 5 Aar,

Alle Cykledele, Mange Luxus- og Dæk, Slanger etc. **Kr. 70.00** Brugsgenst. f. enhv.

Vi noterer vore laveste engros Priser til Private.

**Dansk Luxus- og Brugsvare A/S.**

Kjøbenhavn B.

Gl. Kongevej 2.

(Den gamle Banegaard).

# Gravmonumenter

købes bedst og billigst ved

**Chr. Christensen**

Sten- & Billedhugger-Etbl.

Frederiksgade 26-28-30 :: Aarhus

**Aarhus Hovedbanegaards Restauration**  
anbefales. **N. LAURSEN**

**Læge Ingvar Kjærtinge**

Tandklinik (10-4)

Østergade 37, Aarhus

Sygekassens Tandlæge i 24 Aar

## Silius A. Petersen

Glas, Istedgade 47 Sakse,

Porcelæn, Hjørnet af Lommeknive,

Kurvevarer. Absalonsgade Trævarer.

Komplette Køkkenudstyr fra 20-100 Kroner.

Hængelamper og Ampler.

5 pCt. til Jernbanens Folk 5 pCt.



## I Valdemarsgade

57-59

er det største Udvalg af **CYKLER** med kendte Mærker.

**Westfalen. N. S. U. Schladitz.**

**Brugte Cykler**  
til smaa Priser.

**Klapvogne**  
af nyeste Konstruktion med et og to Sæder fra 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Alt paa rimelige Betalingsvilkaar.

## Underbeklædning og Linnedvarer

køber De fra Fabrikken

**Fortunstræde 4<sup>1</sup> ved Højbro.**

Derved spares Mellemandel, ca. 33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> Procent.

**Carlsberg Skattefri**

Lys og mørk

Fineste Afholdsøl

**Statsbanepersonalets**

**Ulykkesforsikring.**

Billige faste Præmier.

Uden Gensidighed. Postadr.: Kbhvn. V.

**Køb** hos de handlende, der averterer i Lokomotiv-Tidende.

## BLUSER

**Flonelsbluser** i alle Faconer Kr. 1,85, 2,85, 3,85. Særlig fremhæves en smuk **Skjortebluse** i alle Farver med Fløjlsbesætning Kr. 2,85. **Uldne Bluser** med Foer i alle Farver Kr. 3,85. **Nederdele** prima graamelerede og marine Kr. 2,95, 3,90, 4,85 og 6,85. En smuk marine Kamgarns Nederdel med Perlemorsknapper leverer vi for Kr. 7,85.

Hele Kjoler i alle Farver til 15, 17 og 19 Kr. Bestillinger leveres paa faa Dage. Flot Snit og god Pasning garanteres.

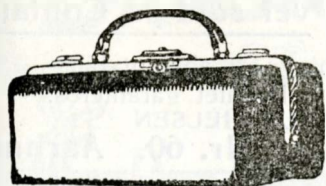
Jernbanefunktionærer ÷ 5 pCt. Rabat.

**Blusehuset: A. Nordemann.**

Istedgade 62.

Tlf. V. 220 y.





Reparationer udføres.

## Lædervareforretningen, Sønder Boulevard 46,

— anbefales. —

Rejsekufferter, Citytasker, Portemonnæer, Skoletasker,  
Tornystre, Tegnebøger m. m. i stort Udvalg.

### W. Kaiser, Aarhus

Kirurgisk Instrumentmager og Bandagist

Tlf. 577 Vestergade 5

Fabrik og Lager af kunstige Lemmer, Ryg- og Ben-Bandager.

Brokbaand, Underlivsbandager, Luft- og Vandpuder.

Stikbækkener samt alle Apparater til Sygepleje.



### Statsbanepersonalets Brandforsikrings-Forening.

Ekspeditionskontor:

Vesterbrogade Nr. 26.

Telefon Nr. 6626.

#### Indmeldelser og Oplysninger

pr. Brev eller gennem Tillidsmændene, der for København er:

Hr. Fuldmægtig Pøckel, Hr. Rangermester A. C. Lemming, Hr. Overbanemester Folkenberg og Hr. Lokomotivformand Clausen, ligesom Hr. Fuldmægtig B. Bertelsen, Revisionen, giver Oplysning om alle Foreningen vedrørende Forhold.

Køb hos de handlende,  
der averterer i Lokomotiv-Tidende.

# Statsbanernes Tjenstmænd køber en gros

Vesterbrogade 66.

St. Melis Nr. 2	17½ Ø. pr. ½ kg	Prima Mel	9½ Øre pr. ½ kg	Løvetand	280. pr. ½ kg
Hugget do...	20 — —	do. do.	12½ — —	Malt	23 — —
Farin	15 — —	do. do.	13½ — —	2 Kilo Salt	10 Øre
Hugg. Krystal	22 — —	Rismel	15½ — —	2 Kilo Soda	10 Øre

Efter endt Dagværk smager Hertzsprungs Kaffe bedst. 110 Øre pr. ½ Kilo. ☺

Priserne er pr. 2 kg. Varerne sendes overalt, ogsaa til Provinserne.

☺ LEVERANDØRER TIL STATSBANERNE ☺

## Kay Dyhr

Kvæsthusgade 3 København

Maskin-tekniske Artikler

Telefon Central 7801  
16886

## AS De forenede Jernstøberier, Aarhus.

Leverandør af Støbegods  
til Maskinafdelingen

Sporskifter - Kraner - Signalmateriel.

## Sømløse Kedelrør til Lokomotiver

BANG & PINGEL

KJØBENHAVN B

