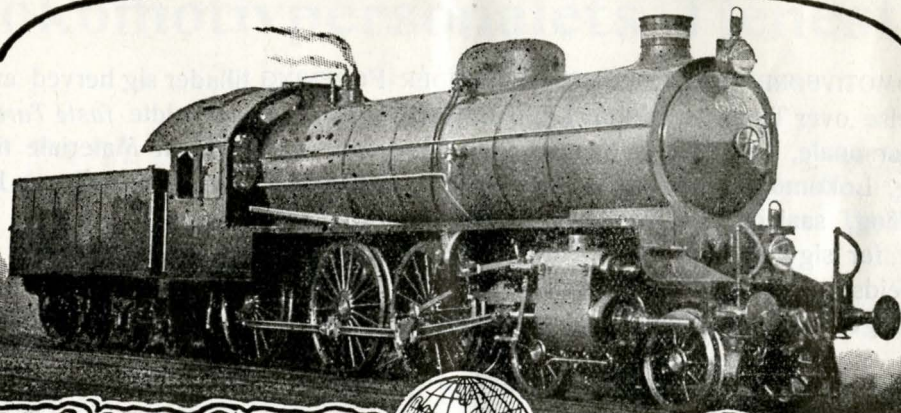


# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ORGAN FOR STATS- OG PRIVATBANERNES LOKOMOTIVPERSONALE (DANSK LOKOMOTIVMANDS FORBUND)

NR. 19

15. OKTOBER 1913

13. AARGANG

## TJENESTETIDSSPØRGSMAALET.

Under vor Samtale med Ministeren for offentlige Arbejder om Lokfyrb. Anvendelse som Lokfører og øvrige Avancementforhold, henstillede Ministeren, at saafremt der agtedes at rette Henvendelse til ham om Tjenestetidsspørgsmaalet, da at vilde sørge for, at tilstille en Oversigt over Lokomotivpersonalet Tjeneste de enkelte Dage; men saa hurtigt som muligt. —

Der har i den Anledning været udsendt Skemaer til Afdelingerne, for at faa Oplysningerne om Tjenestetiden, og det viser sig, at der flere Steder bydes Personalet en Tjeneste, som i enkelte Tilfælde omfatter ca. 21½ Time af Døgnets 24 Timer.

Torsdag den 25. September blev ved Formand og Hovedafdelingsformand for Lokfyrb. en saadan samlet Oversigt tilstillet Ministeren, der lovede nu, at paabegynde en almindelig Undersøgelse af saavel Tjene-

stetidsspørgsmaalet som Lokfyrb. Avancementsforhold, ligesom Ministeren stillede i Udsigt, at de paaklagede Forhold skulde blive ændrede i saa vid Udstrækning som mulig og i Overensstemmelse med Organisationen.

Det er derfor vort Haab, at Ministeren maa naa et Resultat, der baade kan virke beroligende og tilfredsstillende overfor, saavel de i vor Henvendelse af 28. August som de i Tjenestetidsoversigten paaklagede uheldige Forhold.

*Hovedbestyrelsen.*



Til

## Ministeren for offentlige Arbejder!

**D**ANSK LOKOMOTIVFØRER- OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING tillader sig herved at fremsende en Opgørelse over Tjenestetiden for Lokomotivpersonalet i de saakaldte *faste Ture*. Tjenestetiden for det Personale, der udfører Reservetjeneste, savner vi fornødent Materiale til at kunne opgive nøjagtig. Lokomotivtjenesten fordeles mellem Personalet i forskellige Ture. En Tur bestaar af flere Tog, saaledes at man har Persontog for sig, Godstog for sig og Kørsel paa Rangermaskiner for sig; udenfor disse Ture er der Reservetjenesten, som bestaar i Fremføring af Særtog, Arbejdstog, Hjælpetog, Afløsning for Sygdom, Permission m. m.

De forskellige Ture udarbejdes af Maskinkredsene og derefter tilstilles de Personalet til Udtalelse.

Naar Personalet modtager et saadant Forslag til Kørselsfordeling, har vi egentlig ikke anden Indflydelse paa Turene end at udtale os til Sammenstillingen af Togene i Turen. Hvor mange Maskiner og hvor meget Personale der skal i Turene, er forud bestemt af Maskinkredsene.

Omförändringen af Turene foretages som Regel til 1. Maj eller 1. Oktober samtidig med Förändringerne i Køreplanerne. Ved Omlægningen til 1. Maj 1913 blev der særlig i Jylland paalagt Personalet en streng Tjeneste. Der forlanges nu betydelig mere end før den Tid, ligesom Antallet af Reservepersonalet er bleven betydelig indskrænket.

Fra flere Depoter er der gentagne Gange klaget over Tjenesten uden Resultat, og tillader vi os at vedlægge Aftryk af et Par saadanne Henvendelser.\*) Disse Henvendelser viser fra første Haand, hvorledes Forholdene virkelig er. Til Tjenestetiden maa der foruden den Tid Toget er undervejs lægges dels Forberedelserne til Turene, dels Rangeringen før, endvidere Rangeringen efter Ankomst til Endestationen og til Slut Maskinens Forsyning med Kul og Vand, delvis Rensning og Eftersyn, hvortil medgaaer for hver Tur mindst 2 Timer.

For Reservepersonalets Vedkommende kan der som nævnt ikke gives nøjagtige Oplysninger. Tjenestetiden for dette Personale er naturligvis stærkt varierende; til Tider kan den være let, medens den til andre Tider er meget streng; men gælder det altid for dette Personale, at de har meget faa virkelige Fridage. Vi kan paavise Tilfælde, hvor en Lokomotivfører kun har haft 15 Fridage i ét Aar, og det forekommer ret ofte, at der kan gaa en hel Maaned, hvor der haves Tjeneste hver Dag.

Vi tillader os at anføre et Eksempel paa den Tjeneste, der forlanges i Esbjerg: Her køres der saaledes den ene Dag to Gange Esbjerg—Varde og Retur uden Ophold. Turen begynder Kl. 8<sup>30</sup> Em. og slutter Kl. 11<sup>40</sup> Em. Dagen derpaa maa der i de Perioder, hvor der køres Arbejdstog, atter mødes til Tjeneste Kl. 4<sup>30</sup> Fm., og Personalet har nu Tjeneste uafbrudt til Kl. 7 Em. Den næste Dag mødes der til Tjeneste Kl. 4<sup>15</sup> Fm. for at køre til Ringkøbing, hvor der er 2 a 2½ Timers Hvile; der returneres derefter til Esbjerg, hvor Tjenesten er forbi Kl. 6<sup>30</sup> Em.

Saadanne lignende Eksempler kan der fremdrages flere af; men er det vort Haab, at Ministeren vil modtage vor ærbødige Henvendelse til velvillig Overvejelse.

Ærbødigt

For „Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening“

CHR. CHRISTENSEN.

\* Eksempler paa disse er tilstillet Ministeren.



## OVERSIGT

over

## Lokomotivpersonalets Tjenestetid.

## Persontogture.

## Københavns Nordbanegaard.

## Tur 1.

|        |         |        |          |
|--------|---------|--------|----------|
| 1. Dag | 10      | Timers | Tjeneste |
| 2. —   | 14      | —      | —        |
| 3. —   | 9       | —      | —        |
| 4. —   | 9       | —      | —        |
| 5. —   | 7       | —      | —        |
| 6. —   | 12      | —      | —        |
| 7. —   | 9       | —      | —        |
| 8. —   | Fridag. |        |          |

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 70 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

## Tur 2.

|        |                  |        |           |
|--------|------------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 10               | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 11               | —      | —         |
| 3. —   | 7                | —      | —         |
| 4. —   | 9                | —      | —         |
| 5. —   | 11 $\frac{1}{2}$ | —      | —         |
| 6. —   | Fridag.          |        |           |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 48 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

## Tur 3.

|        |                  |        |           |
|--------|------------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 7                | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 8                | —      | —         |
| 3. —   | 11 $\frac{1}{2}$ | —      | —         |
| 4. —   | 10               | —      | —         |
| 5. —   | 9                | —      | —         |
| 6. —   | 13               | —      | —         |
| 7. —   | 7                | —      | —         |
| 8. —   | Fridag.          |        |           |

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 65 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

## Københavns Godsbanegaard.

## Tur 101.

|        |         |      |                       |
|--------|---------|------|-----------------------|
| 1. Dag | 6       | Tim. | Tjeneste, Eksprestog. |
| 2. —   | 8       | —    | —                     |
| 3. —   | 7       | —    | —                     |
| 4. —   | 11      | —    | —                     |
| 5. —   | 13      | —    | —                     |
| 6. —   | Fridag. |      |                       |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 45 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

## Tur 102.

|        |         |        |           |
|--------|---------|--------|-----------|
| 1. Dag | 19      | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 12      | —      | —         |
| 3. —   | 13      | —      | —         |
| 4. —   | 7       | —      | —         |
| 5. —   | Fridag. |        |           |
| 6. —   | 11      | Timers | —         |
| 7. —   | 14      | —      | —         |
| 8. —   | Fridag. |        |           |

Samlet Tjeneste i 6 Dage = 76 Timer  
derpaa 2 Fridage.

## Tur 103.

|        |                  |        |          |
|--------|------------------|--------|----------|
| 1. Dag | 11 $\frac{1}{2}$ | Timers | Tjeneste |
| 2. —   | 11               | —      | —        |
| 3. —   | 10 $\frac{1}{2}$ | —      | —        |
| 4. —   | Fridag.          |        |          |

Samlet Tjeneste i 3 Dage = 33 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

## Tur 104.

|        |                                                                 |        |           |
|--------|-----------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 9                                                               | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 3                                                               | —      | —         |
| 3. —   | 14                                                              | —      | —         |
| 4. —   | 11                                                              | —      | —         |
| 5. —   | Fridag, naar denne Dag falder<br>paa en Søndag, saa 12 Tim. Tj. |        |           |
| 6. —   | 8                                                               | Timers | Tjeneste. |
| 7. —   | 16                                                              | —      | —         |
| 8. —   | Fridag.                                                         |        |           |

Samlet Tjeneste i 6 Dage = 61 Timer,  
1 eller 2 Fridage.

## Tur 4.

|        |                  |        |           |
|--------|------------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 9                | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 7                | —      | —         |
| 3. —   | 3                | —      | —         |
| 4. —   | 12 $\frac{1}{2}$ | —      | —         |
| 5. —   | 10               | —      | —         |
| 6. —   | Fridag.          |        |           |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 41 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

## København, Østerbro.

## Tur 9.

|        |    |        |           |
|--------|----|--------|-----------|
| 1. Dag | 12 | Timere | Tjeneste. |
| 2. —   | 9  | —      | —         |

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 3. Dag | 11 Timers | Tjeneste. |
| 4. —   | 10 —      | —         |
| 5. —   | Fridag.   | —         |
| 6. —   | 9 Timers  | —         |
| 7. —   | 11 —      | —         |
| 8. —   | 9 —       | —         |
| 9. —   | 11 —      | —         |
| 10. —  | 12 —      | —         |
| 11. —  | 2 —       | —         |
| 12. —  | 7 —       | —         |

Samlet Tjeneste i 11 Dage = 103 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### Helsingør.

Tur 10.

|        |                    |           |
|--------|--------------------|-----------|
| 1. Dag | 6 Timers           | Tjeneste. |
| 2. —   | 8 $\frac{1}{2}$ —  | —         |
| 3. —   | 14 $\frac{1}{3}$ — | —         |
| 4. —   | 13 $\frac{1}{2}$ — | —         |
| 5. —   | Fridag.            | —         |
| 6. —   | 15 Timers          | —         |
| 7. —   | 8 $\frac{1}{2}$ —  | —         |
| 8. —   | 7 $\frac{1}{2}$ —  | —         |
| 9. —   | 14 $\frac{1}{2}$ — | —         |
| 10. —  | 7 $\frac{1}{2}$ —  | —         |
| 11. —  | Fridag.            | —         |

Samlet Tjeneste i 9 Dage = 95 $\frac{1}{2}$  Timer,  
2 Fridage.

### Roskilde.

Tur 108.

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 1. Dag | 14 Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 10 —      | —         |
| 3. —   | 11 —      | —         |
| 4. —   | 12 —      | —         |
| 5. —   | 13 —      | —         |
| 6. —   | 3 —       | —         |

Samlet Tjeneste i 6 Dage = 63 Timer,  
ingen Fridag.

### Kallundborg.

Tur 113.

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 1. Dag | 10 Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 9 —       | —         |
| 3. —   | 12 —      | —         |
| 4. —   | 11 —      | —         |
| 5. —   | 12 —      | —         |
| 6. —   | 4 —       | —         |

Samlet Tjeneste i 6 Dage = 58 Timer,  
ingen Fridag.

### Korsør.

Tur 110.

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 1. Dag | 10 Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 11 —      | —         |

3. Dag 11 Timers Tjeneste.

|      |           |   |
|------|-----------|---|
| 4. — | Fridag.   | — |
| 5. — | 11 Timers | — |
| 6. — | 4 —       | — |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 47 Timer  
derpaa 1 Fridag.

Tur 111.

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 1. Dag | 10 Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 10 —      | —         |
| 3. —   | 10 —      | —         |
| 4. —   | 11 —      | —         |
| 5. —   | 11 —      | —         |
| 6. —   | 7 —       | —         |
| 7. —   | 11 —      | —         |

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 70 Timer,  
ingen Fridag.

### Slagelse.

Tur 115.

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 1. Dag | 11 Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 14 —      | —         |
| 3. —   | 12 —      | —         |
| 4. —   | 12 —      | —         |
| 5. —   | Fridag.   | —         |

Samlet Tjeneste i 4 Dage = 49 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### Gjedser.

Tur 121.

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 1. Dag | 12 Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 12 —      | —         |
| 3. —   | 3 —       | —         |

Samlet Tjeneste i 3 Dage = 27 Timer,  
ingen Fridag.

Tur 122.

|        |                    |           |
|--------|--------------------|-----------|
| 1. Dag | 13 Timers          | Tjeneste. |
| 2. —   | 12 —               | —         |
| 3. —   | 12 $\frac{1}{2}$ — | —         |
| 4. —   | 8 —                | —         |
| 5. —   | Fridag.            | —         |

Samlet Tjeneste i 4 Dage = 45 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### Nykøbing.

Tur 120.

|        |                         |           |
|--------|-------------------------|-----------|
| 1. Dag | 19 $\frac{1}{2}$ Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | Fridag.                 | —         |

### Nyborg.

|        |                        |           |
|--------|------------------------|-----------|
| 1. Dag | 7 $\frac{1}{2}$ Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 7 $\frac{1}{2}$ —      | —         |
| 3. —   | 10 —                   | —         |
| 4. —   | Fridag.                | —         |

5. Dag 10 Timers Tjeneste.

|               |
|---------------|
| 6. — 8 — —    |
| 7. — 8 — —    |
| 8. — 12 — —   |
| 9. — 10 — —   |
| 10. — 16 — —  |
| 11. — Fridag. |
| 12. — 8 — —   |

Samlet Tjeneste i 10 Dage = 97 Timer,  
2 Fridage.

### Fredericia.

Tur 44.

1. Dag 10 $\frac{1}{2}$  Timers Tjeneste.

|                           |
|---------------------------|
| 2. — 11 $\frac{1}{2}$ — — |
| 3. — 10 — —               |
| 4. — 11 — —               |
| 5. — 6 — —                |
| 6. — 6 — —                |
| 7. — 10 — —               |
| 8. — Fridag.              |

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 65 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

Tur 45.

1. Dag 11 $\frac{1}{2}$  Timers Tjeneste.

|              |
|--------------|
| 2. — 7 — —   |
| 3. — 11 — —  |
| 4. — 13 — —  |
| 5. — Fridag. |
| 6. — 11 — —  |
| 7. — 7 — —   |
| 8. — 8 — —   |

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 68 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### Esbjerg.

Tur 47.

1. Dag 9 Timers Tjeneste.

|                  |
|------------------|
| 2. — 12 — —      |
| 3. — Fridag.     |
| 4. — 10 Timers — |
| 5. — 10 — —      |
| 6. — 4 — —       |
| 7. — 15 — —      |
| 8. — 12 — —      |

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 72 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### Struer.

Tur 81.

1. Dag 11 Timers Tjeneste.

|                          |
|--------------------------|
| 2. — 5 $\frac{1}{2}$ — — |
| 3. — 7 $\frac{1}{2}$ — — |
| 4. — 12 — —              |
| 5. — 9 — —               |
| 6. — 5 $\frac{1}{2}$ — — |
| 7. — 12 — —              |
| 8. — 6 — —               |
| 9. — 6 — —               |
| 10. — Fridag.            |

Samlet Tjeneste i 9 Dage = 74 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### Frederikshavn.

Tur 64.

1. Dag 12 Timers Tjeneste.

|                          |
|--------------------------|
| 2. — 5 $\frac{1}{2}$ — — |
| 3. Dag 17 — —            |
| 4. — 8 — —               |
| 5. — 10 — —              |
| 6. — Fridag.             |
| 7. — 11 Timers —         |
| 8. — 7 $\frac{1}{2}$ — — |
| 9. — 5 $\frac{1}{2}$ — — |
| 10. — 12 — —             |

Samlet Tjeneste i 9 Dage = 88 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### Aarhus.

Tur 61.

1. Dag Fridag.

|                                       |
|---------------------------------------|
| 2. — 1 $\frac{1}{2}$ Timers Tjeneste. |
| 3. — 18 $\frac{1}{2}$ — —             |
| 4. — 15 — —                           |
| 5. — 6 $\frac{1}{2}$ — —              |
| 6. — 10 — —                           |
| 7. — 2 — —                            |
| 8. — 6 — —                            |
| 9. — Fridag.                          |
| 10. — 13 Timers —                     |
| 11. — 21 $\frac{1}{2}$ — —            |
| 12. — 2 $\frac{1}{2}$ — —             |
| 13. — 5 $\frac{1}{2}$ — —             |
| 14. — 7 $\frac{1}{2}$ — —             |
| 15. — 6 $\frac{1}{2}$ — —             |
| 16. — 9 $\frac{1}{2}$ — —             |
| 17. — 11 — —                          |
| 18. — 13 — —                          |

Samlet Tjeneste i 16 Dage = 149 $\frac{1}{2}$  Timer  
samt 2 Fridage.

## Blandede og Godstogture.

### Københavns Godsbanegaard.

#### Tur 5.

- |        |    |        |           |
|--------|----|--------|-----------|
| 1. Dag | 13 | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 6  | —      | —         |
| 3. —   | 7  | —      | —         |

Samlet Tjeneste i 3 Dage = 26 Timer,  
Fridag hver 3. Søndag.

#### Tur 6.

- |        |         |        |           |
|--------|---------|--------|-----------|
| 1. Dag | 12      | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 12      | —      | —         |
| 3. —   | 9       | —      | —         |
| 4. —   | 6       | —      | —         |
| 5. —   | 11      | —      | —         |
| 6. —   | Fridag. |        |           |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 50 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

#### Tur 7.

- |        |                               |        |           |
|--------|-------------------------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 8                             | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 10                            | —      | —         |
| 3. —   | 9                             | —      | —         |
| 4. —   | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —      | —         |
| 5. —   | 13                            | —      | —         |
| 6. —   | 6                             | —      | —         |
| 7. —   | Fridag.                       |        |           |
| 8. —   | 11                            | Timers | —         |
| 9. —   | 10                            | —      | —         |
| 10. —  | 8                             | —      | —         |
| 11. —  | 9                             | —      | —         |
| 12. —  | 12                            | —      | —         |
| 13. —  | 15                            | —      | —         |
| 14. —  | 6                             | —      | —         |
| 15. —  | Fridag.                       |        |           |

Samlet Tjeneste i 13 Dage = 124<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Timer,  
samt 2 Fridage.

#### Tur 105 I.

- |        |         |        |           |
|--------|---------|--------|-----------|
| 1. Dag | 9       | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 9       | —      | —         |
| 3. —   | 12      | —      | —         |
| 4. —   | 13      | —      | —         |
| 5. —   | Fridag. |        |           |

Samlet Tjeneste i 4 Dage = 43 Timer,  
derpaa en Fridag.

#### Tur 105 II.

- |        |                               |        |           |
|--------|-------------------------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 11                            | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 12                            | —      | —         |
| 3. —   | Fridag.                       |        |           |
| 4. —   | 13                            | Timers | —         |
| 5. —   | 9                             | —      | —         |
| 6. —   | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —      | —         |
| 7. —   | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —      | —         |
| 8. —   | 8                             | —      | —         |

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 68 Timer,  
derpaa 1 Fridag

#### Tur 106.

- |        |         |        |           |
|--------|---------|--------|-----------|
| 1. Dag | 12      | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 13      | —      | —         |
| 3. —   | 6       | —      | —         |
| 4. —   | Fridag. |        |           |

Samlet Tjeneste i 3 Dage = 31 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### København Østerbro.

#### Tur 8.

- |        |         |        |           |
|--------|---------|--------|-----------|
| 1. Dag | 10      | Timers | Tjeneste  |
| 2. —   | 12      | —      | —         |
| 3. —   | 7       | —      | —         |
| 4. —   | 10      | —      | —         |
| 5. —   | 9       | —      | —         |
| 6. —   | 12      | Timers | Tjeneste. |
| 7. —   | Fridag. |        |           |

Samlet Tjeneste i 6 Dage = 60 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

### Roskilde.

#### Tur 109.

- |        |                                |        |           |
|--------|--------------------------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 14                             | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 2                              | —      | —         |
| 3. —   | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —      | —         |

Samlet Tjeneste i 3 Dage = 28<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Timer,  
ingen Fridag.

### Kalundborg.

#### Tur 114.

- |        |                               |        |           |
|--------|-------------------------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —      | —         |

Samlet Tjeneste i 2 Dage = 18 Timer,  
fri hveranden Søndag.

### Korsør.

#### Tur 112.

- |        |    |        |           |
|--------|----|--------|-----------|
| 1. Dag | 12 | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 18 | —      | —         |
| 3. —   | 7  | —      | —         |
| 4. —   | 12 | —      | —         |
| 5. —   | 3  | —      | —         |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 52 Timer,  
ingen Fridag.

### Slagelse.

#### Tur 116.

- |        |         |        |           |
|--------|---------|--------|-----------|
| 1. Dag | 9       | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 14      | —      | —         |
| 3. —   | 10      | —      | —         |
| 4. —   | 12      | —      | —         |
| 5. —   | Fridag. |        |           |



**Tur 117.**

1. Dag 13 Timers Tjeneste.
  2. — 13 — —
  3. — Fridag.
- Samlet Tjeneste i 2 Dage = 26 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

**Skelskør.****Tur 118.**

1. Dag 14 $\frac{1}{2}$  Timers Tjeneste.
  2. — 14 $\frac{1}{2}$  — —
  3. — Fridag.
- Samlet Tjeneste i 2 Dage = 29 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

**Vedde.****Tur 119.**

1. Dag 12 Timers Tjeneste.
  2. — 4 — —
- Samlet Tjeneste i 2 Dage = 16 Timer,  
ingen Fridag.

**Nyborg.****Tur 42.**

1. Dag 18 Timers Tjeneste.
  2. — 18 — —
  3. — 11 — —
  4. — 10 — —
  5. — Fridag.
  6. — 16 Timers — —
  7. — 7 — —
  8. — 8 — —
  9. — 18 — —
  10. — 6 $\frac{1}{2}$  — —
  11. — 13 — —
  12. — Fridag.
- Samlet Tjeneste i 10 Dage = 125 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 2 Fridage.

**Assens.****Tur 43.**

1. Dag 12 Timers Tjeneste.
  2. — 16 — —
  3. — 10 — —
- Samlet Tjeneste i 3 Dage = 38 Timer,  
Fridag 1 Dag om Ugen.

**Esbjerg.****Tur 48.**

1. Dag 11 Timers Tjeneste
2. — 11 — —
3. — 8 — —
4. — Fridag.
5. — 6 Timers — —

**6. Dag 10 Timers Tjeneste**

7. — 6 — —
8. — 7 — —

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 59 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

Naar Fridagene falder paa en Mandag eller  
Fredag køres der til Fredericia og 4. Dags  
Personale faar da 7 $\frac{1}{2}$  og 5. Dags 12 Timer.

**Ribe.****1. Dag 12 Timers Tjeneste.**

2. — 5 — —
3. — 10 — —
4. — Fridag.

Samlet Tjeneste i 3 Dage = 27 Timer,  
derpaa en Fridag.

**Struer.****Tur 82.****1. Dag Fridag.**

2. — 11 Timers Tjeneste.
3. — 13 — —
4. — 5 — —
5. — 8 — —
6. — 8 $\frac{1}{2}$  — —
7. — 8 $\frac{1}{2}$  — —
8. — 10 $\frac{1}{2}$  — —
9. — 9 — —
10. — 9 — —

Samlet Tjeneste i 9 Dage = 82 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

**Holstebro.****Tur 89.****1. Dag 7 Timers Tjeneste.**

2. — 12 — —
3. — 4 — —

Samlet Tjeneste i 3 Dage = 23 Timer  
med 1 Fridag om Ugen.

**Viborg.****Tur 87.****1. Dag 7 $\frac{1}{2}$  Timers Tjeneste.**

2. — 11 — —
3. — 9 — —
4. — 10 — —
5. — 11 $\frac{1}{2}$  — —
6. — 10 — —
7. — 10 — —
8. — 6 — —
9. — 6 — —
10. — Fridag.

Samlet Tjeneste i 9 Dage = 81 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

**Glyngøre.**

|        |    |        |           |
|--------|----|--------|-----------|
| 1. Dag | 14 | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 15 | —      | —         |
| 3. —   | 11 | —      | —         |
| 4. —   | 3  | —      | —         |

Samlet Tjeneste i 4 Dage = 43 Timer,  
ingen Fridag.

**Aalborg.****Tur 65.**

|        |                 |         |           |
|--------|-----------------|---------|-----------|
| 1. Dag | 10              | Timers  | Tjeneste. |
| 2. —   | 8               | —       | —         |
| 3. —   | 14              | —       | —         |
| 4. —   | 10              | —       | —         |
| 5. —   | 14              | —       | —         |
| 6. Dag | 7               | Timers  | Tjeneste. |
| 7. —   |                 | Fridag. |           |
| 8. —   | 9 $\frac{1}{2}$ | Timers  | —         |
| 9. —   | 9 $\frac{1}{2}$ | —       | —         |
| 10. —  | 6 $\frac{1}{2}$ | —       | —         |
| 11. —  | 4 $\frac{1}{2}$ | —       | —         |
| 12. —  | 7 $\frac{1}{2}$ | —       | —         |

Samlet Tjeneste i 11 Dage = 100 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

**Reservetur.**

|        |                  |        |          |
|--------|------------------|--------|----------|
| 1. Dag | 14 $\frac{1}{2}$ | Timers | Tjeneste |
| 2. —   | 2                | —      | —        |
| 3. —   | 10               | —      | —        |
| 4. —   | 12               | —      | —        |

Samlet Tjeneste i 4 Dage = 38 $\frac{1}{2}$  Timer,  
ingen Fridag.

**Randers.****Tur 67.**

|        |    |        |           |
|--------|----|--------|-----------|
| 1. Dag | 11 | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 17 | —      | —         |
| 3. —   | 11 | —      | —         |
| 4. —   | 13 | —      | —         |
| 5. —   | 3  | —      | —         |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 49 Timer,  
ingen Fridag.

**Aarhus.****Tur 62.**

|        |                 |        |           |
|--------|-----------------|--------|-----------|
| 1. Dag | 10              | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 9 $\frac{1}{2}$ | —      | —         |
| 3. —   | 4 $\frac{1}{2}$ | —      | —         |

**4. Dag Fridag.**

|       |                  |        |   |
|-------|------------------|--------|---|
| 5. —  | 11               | Timers | — |
| 6. —  | 8 $\frac{1}{2}$  | —      | — |
| 7. —  | 8                | —      | — |
| 8. —  | 10 $\frac{1}{2}$ | —      | — |
| 9. —  | 9 $\frac{1}{2}$  | —      | — |
| 10. — | 10               | —      | — |
| 11. — | 10               | —      | — |
| 12. — | 4                | —      | — |
| 13. — | 12               | —      | — |
| 14. — | 6                | —      | — |
| 15. — | 2 $\frac{1}{2}$  | —      | — |
| 16. — | 9 $\frac{1}{2}$  | —      | — |
| 17. — | 2 $\frac{1}{2}$  | —      | — |
| 18. — | 7 $\frac{1}{2}$  | —      | — |

Samlet Tjeneste i 17 Dage = 135 $\frac{1}{2}$  Timer,  
derpaa 1 Fridag.

**Aarhus Ø.****1. Dag 10 $\frac{1}{2}$  Timers Tjeneste.**

|      |                  |   |   |
|------|------------------|---|---|
| 2. — | 10 $\frac{1}{2}$ | — | — |
| 3. — | 10 $\frac{1}{2}$ | — | — |
| 4. — | 4 $\frac{1}{2}$  | — | — |
| 5. — | 10 $\frac{1}{2}$ | — | — |
| 6. — | 4                | — | — |
| 7. — | 4                | — | — |

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 54 $\frac{1}{2}$  Timer  
ingen Fridag.

**Skanderborg.****Tur 50.**

|        |    |         |           |
|--------|----|---------|-----------|
| 1. Dag | 15 | Timers  | Tjeneste. |
| 2. —   | 11 | —       | —         |
| 3. —   | 8  | —       | —         |
| 4. —   |    | Fridag. |           |
| 5. —   | 16 | Timers  | —         |
| 6. —   | 5  | —       | —         |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 55 Timer,

**Tur 51.**

|        |    |         |           |
|--------|----|---------|-----------|
| 1. Dag | 12 | Timers  | Tjeneste. |
| 2. —   | 13 | —       | —         |
| 3. —   | 10 | —       | —         |
| 4. —   | 10 | —       | —         |
| 5. —   | 11 | —       | —         |
| 6. —   |    | Fridag. |           |

Samlet Tjeneste i 5 Dage = 56 Timer,  
derpaa 1 Fridag.

**Rangerture.****Københavns Nordbanegaard.**

|        |    |        |           |
|--------|----|--------|-----------|
| 1. Dag | 9  | Timers | Tjeneste. |
| 2. —   | 14 | —      | —         |

**3. Dag Fridag.**

Samlet Tjeneste i 2 Dage = 23 Timer  
derpaa 1 Fridag.



**Hillerød.**

1. Dag 9 Timers Tjeneste.
  2. Dag 8 — —
- Fridag hveranden Søndag.

**Københavns Godsbanegaard.**

Der rangerer 34 Lokfyrbøder, Tjene sten er 9 Timer pr. Dag med 1 Fridag ugentlig.

**København Østerbro.**

1. Dag 8 Timers Tjeneste.
  2. — 8 — —
  3. — 8 — —
  4. — 12 — —
  5. — 8 — —
  6. — 9 — —
  7. — 8 — —
  8. — Fridag.
- Samlet Tjeneste i 7 Dage = 61 Timer, derpaa en Fridag.

**Helsingør.**

1. Dag 9 Timers Tjeneste.
  2. — 8 — —
  3. — 9 — —
  4. — 9 — —
  5. — 8 — —
  6. — Fridag.
- Samlet Tjeneste i 5 Dage = 43 Timer, derpaa 1 Fridag.

**Roskilde.**

1. Dag 8 Timers Tjeneste.
  2. — 9 — —
  3. — 10 — —
  4. — 11 $\frac{1}{2}$  — —
  5. — 8 — —
  6. — Fridag.
- Samlet Tjeneste i 5 Dag = 46 $\frac{1}{2}$  Timer, derpaa 1 Fridag.

**Køge.**

1. Dag 10 Timers Tjeneste.
  2. — 10 — —
- Samlet Tjeneste i 2 Dage = 20 Timer.  
Fri hveranden Søndag.

**Masnedsund.**

1. Dag 9 Timers Tjeneste.
  2. — 7 — —
  3. — 7 — —
  4. — 9 — —
  5. — 7 — —
  6. — Fridag.
- Samlet Tjeneste i 5 Dage = 39 Timer, derpaa 1 Fridag.

**Kalundborg.**

1. Dag 8 Timers Tjeneste.
  2. — 9 — —
- Samlet Tjeneste i 2 Dage = 17 Timer.  
Fri hveranden Søndag.

**Holbæk.**

1. Dag 8 Timers Tjeneste.
  2. — 9 — —
- Samlet Tjeneste i 2 Dage = 17 Timer.  
Fri hveranden Søndag.

**Korsør**

1. Dag 8 Timers Tjeneste.
  2. — 8 — —
  3. — 6 — —
  4. — Fridag.
  5. — 8 Timers —
  6. — 8 — —
  7. — 6 — —
  8. — 8 — —
  9. — 8 — —
  10. — 8 — —
- Samlet Tjeneste i 9 Dage = 68 Timer, derpaa 1 Fridag.

**Slagelse.**

1. Dag 9 Timers Tjeneste.
  2. — 9 — —
  3. — 9 — —
  4. — 18 — —
  5. — Sovedag.
- Samlet Tjeneste i 4 Dage = 45 Timer, ingen Fridag.

**Næstved.**

1. Dag 10 Timers Tjeneste.
  2. — 9 — —
- Samlet Tjeneste i 2 Dage = 19 Timer,  
Fri hveranden Søndag.

**Gjedser.**

1. Dag 8 Timers Tjeneste.
  2. — 13 — —
  3. — Fridag.
- Samlet Tjeneste i 2 Dage = 21 Timer, derpaa 1 Fridag.

**Nykøbing.**

1. Dag 9 Timers Tjeneste.
  2. — 9 — —
  3. — 11 — —
- Samlet Tjeneste i 3 Dage = 29 Timer,  
Fri hveranden Søndag.

**Orehoved.**

1. Dag 10 Timers Tjeneste.  
 2. — 8 — —  
 Samlet Tjeneste i 2 Dage = 18 Timer,  
 Fri hver Søndag

**Nyborg.**

Der rangerer 12 Lokfrb. med 8 Timers  
 Tjeneste i Døgnet med en Fridag hver  
 12. Dag.

**Odense.**

Der rangerer 11 Lokfrb., 8 Timers Tje-  
 neste i Døgnet med 1 Fridag hvor 19. Dag.

**Fredericia.**

Der rangerer 17 Lokfrb. og 3 Lokomo-  
 tivførere, 8 Timers Tjeneste i Døgnet med  
 1 Fridag hver 17. Dag.

**Kolding.**

Der rangerer 4 Lokfrb. med 9 Timers  
 Tjeneste daglig. Fridøgn hveranden Søndag.

**Vamdrup.**

Der rangerer 6 Lokfrb.  $8\frac{1}{2}$  Timer i Døg-  
 net med 1 Fridag om Ugen.

**Esbjerg.**

Der rangerer 1 Lokf. og 13 Lokfrb. i  
 ca.  $8\frac{1}{2}$  Timer i Døgnet med Fridag hver  
 14. Dag.

**Skjern.**

1. Dag 7 Timers Tjeneste.  
 2. — 9 — —  
 Samlet Tjeneste 16 Timer i 2 Dage, Fri-  
 døgn hveranden Søndag.

**Struer.**

Der rangerer 3 Lokfrb., Tjeneste ca  $8\frac{1}{2}$   
 Timer i Døgnet, Fridag 1 Dag om Ugen.

**Ringkøbing.**

Der rangerer 2 Lokfrb.  $8\frac{1}{2}$  Timer i Døg-  
 net, 1 Fridag hver 14. Dag.

**Thisted.**

Der rangerer 2 Lokfrb. 10 Timer i Døg-  
 net, Fridag hver 14. Dag.

**Nykbøing M.**

Der rangerer 1 Lokf. og 1 Lokfrb.  $8\frac{1}{2}$   
 Timer i Døgnet, ingen Fridag.

**Hobro.**

Der rangerer 2 Lokfrb. 9 Timer i Døg-  
 net, ingen Fridag.

**Skive.**

Der rangerer 2 Lokfrb. 9 Timer i Døg-  
 net, ingen Fridag.

**Viborg.**

Der rangerer 2 Lokfrb.  $9\frac{1}{2}$  Tm. i Døg-  
 net, Fridag hver 14. Dag.

**Herning.**

Der rangerer 2 Lokfrb. 9 Tm. i Døgnet,  
 ingen Fridag.

**Frederikshavn.**

Der rangerer 4 Lokfrb.  $7\frac{1}{2}$  Timer i Døg-  
 net, ingen Fridag.

**Hjørring.**

Der rangerer 2 Lokfrb.  $8\frac{1}{2}$  Tm. i Døg-  
 net, Fridag hveranden Søndag.

**Aalborg.**

1. Dag 8 Timers Tjeneste.  
 2. —  $7\frac{1}{2}$  — —  
 3. — 8 — —  
 4. — 7 — —  
 5. — 11 — —  
 6. — 8 — —  
 7. —  $6\frac{1}{2}$  — —  
 8. — Fridag.

Samlet Tjeneste i 7 Dage = 56 Timer,  
 derpaa 1 Fridag.

**Randers.**

Der rangerer 8 Lokfrb. 8 Tm. i Døgnet,  
 ingen Fridag.

**Aarhus.**

Der rangerer 16 Lokfrb.  $8\frac{1}{2}$  Tm. i Døg-  
 net, 1 Fridag hver 14. Dag.

**Aarhus Ø.**

Der rangerer 2 Lokfrb. 9 Tm. i Døgnet,  
 Fridag hveranden Søndag.

**Vejle.**

Der rangerer 2 Lokfrb. 9 Tm. i Døgnet,  
 Fridag hveranden Søndag.

**Skanderborg.**

Der rangerer 3 Lokfrb.  $8\frac{1}{2}$  Tm. i Døg-  
 net, Fridag hver 3. Søndag.



## NORDISK LOKOMOTIVMANDS- FORBUNDS 8. KONGRES.

(Fortsat fra Nr. 16)

Det af de Kommitterede fremsatte Forslag til Love havde af Lovudvalget været behandlet og derved undergaaet en Del Ændringer. Efter en længere Debat vedtoges de at træde i Kræft straks.

Det i Henhold til Lovenes § 3 vedtagne Sekretariat, besluttede Kongressen, at det for den efterfølgende 3-aarige Periode skulde henføres under den svenske Afdeling.

Til Præsident for den kommende 3-aarige Periode valgtes Lokf. Thv. Nordahl, Trondhjem, og besluttedes det, at Nordisk Lokomotivmands Forbund afholder sin næste Kongres i Bergen, Norge.

Paa Grund af det langt fremskredne Tidspunkt besluttede man at overlade til den svenske Afdeling at vælge Revisorer for den kommende 3-aarige Periode.

Derefter var Kongressen færdig til Afslutning. — Forbundets afgaaende Præsident Lokf. Chr. Christensen, Es., begærede da Ordet og mindede i nogle gribende Ord om den store Betydning Sammenslutningen mellem de skandinaviske Lokomotivmænd kunde faa for Jernbanepersonalet i Norden, hvilke gennem denne Sammenslutning i Menneskekærlighedens og Solidaritetens Tegn søgte at opnaa den gensidige moralske Støtte, uden hvilken det ikke i kommende Tider vilde være muligt paa virksom Maade at værne om og varetage de sociale og økonomiske Interesser, som betinger Vilkaarene, for at Lokomotivmanden paa en fuldt ud værdig Maade oppebærer det Ansvar, Samfundet har paalagt ham og paa samme Tid fører en nogenlunde taalelig Tilværelse. Forbundet havde i sin Levetid mere end een Gang bevist, at det havde en for de nordiske Lokomotivmænd betydningsfuld Opgave at udfylde. I Ønsket om, at det maatte være de nyvalgte Tillidsmænd forundt i den kommende 3-aarige Periode at føre Forbundet fremad til større Tilvækst udadtil og til en stadig voksende Kraft og Styrke indadtil, vilde han bringe Kongres-

sen sin dybtfølte Tak for den Tillid, der var vist ham ved at betro ham Forbundets Ledelse under den forløbne Tid.

Efter at Præsidenten havde udtalt en Tak til alle Kongressens Deltagere, afsluttedes den officielle Del af denne — sikkerligt i kommende Dage meget betydningsfulde Kongres.

Umiddelbart efter Kongressens Afslutning marcherede Kongresdeltagerne til det paa Kungsholmen beliggende, historisk kendte Traktørsted „Piperska Muren“, som nu er ombygget til en moderne Restaurant. Her havde nemlig Stockholmerafdelingen af *Sveriges Lokomotivmannaförbund* arrangeret en festlig Sammenkomst, til hvilken — foruden Kongresdeltagerne — et stort Antal Lokomotivmænd fra Stockholm med Damer var til Stede, og her viste det sig, at Lokomotivpersonalet — i Lighed med andre menneskelige Væsener — har godt af engang imellem at afkaste det tunge Arbejdsaa og hengive sig til den Glæde som et sundt og velordnet Selskabsliv kan byde.

Samme Afdelings Bestyrelse havde om Søndagen arrangeret en Udflugt til den paa poetiske og smukke Naturscenerier saa overordentlige rige stockholmske Skærgaard. Begunstiget, som denne Udflugt var af det mest straalende Sommervejr, havde Kongresdeltagerne Lejlighed til at se, hvilke paradisiske Egne Natur og Kultur i Forening havde dannet, og hvor Naturkræfterne for mange tusinde Aar siden havde taget de sværeste Livtag. Ved Dalarö indtog Deltagerne en Fællesmiddag, og ved denne Lejlighed som ved den foregaaende Dags Fest paa „Piperska Muren“ raadede overalt den Forstaaelse og det Humør, som i det menneskelige Bryst den højeste og den mest nydelsesrige Stemning.

Ved Syvtiden om Aftenen lagde Damperen atter til ved Karl XII Torv. Her veksledes Afskedens Haandslag, og saa var den 8. nordiske Lokomotivmandskongres en „Saga blott“. —





## EN NY ÆRA FOR JERNBANEORGANISATIONERNES SAMARBEJDE ?

I „Lok.-Tid.“ Nr. 18 har vi optrykt de Forhandlinger, der har været ført mellem „Jernbaneforeningen“, „Dansk Jernbane Forbund“ og „D. L. & L. F.“, og Forslaget vil nu blive forelagt de respektive Organisationer til Goekeedelse eller Forkastelse.

Selv om Udvalgets Repræsentanter forpligter sig til at forelægge og anbefale de respektive Foreninger Forslaget til uforandret Vedtagelse, kan man sikkert gaa ud fra, at det ikke vil gaa ganske glat. Det, Udvalget foreslaar, er jo ganske nyt og uprøvet, og der er næppe mange Omraader, hvor den støtte og konservative Organisationsmand er saa ængstelig for at bryde med nedarvede Sædvaner som ved alt, hvad der angaar betydningsfulde Forandringer i Organisationens Livsspørgsmaal. Men for at man kan komme til Samling af Lokomotivpersonalet og bort fra det Modsætningsforhold, „D. L. & L. F.“ har staaet i til de øvrige Jernbaneorganisationer, er alene Udvalgets store Arbejde af en Art, som forhaabentlig vil bære sin Frugt.

Indtil 1907 foregik der paa Initiativ af „D. L. & L. F.“ et virksomt Samarbejde i Spørgsmaal af fælles Interesse mellem „J. F.“, „D. J. F.“ og „D. L. & L. F.“ i det saakaldte „Fællesudvalg“, og de praktiske Fællesmaal, som her fik en frugtbar Form for Samarbejde, gik til Spilde paa en Maade, som vi dog ikke nu skal opholde os ved.

Forslaget, der nu foreligger, har til Hensigt at optage hele Lokomotivpersonalet i Jernbaneforeningen. Dette er forhaabentlig det første Resultat, der indleder en ny Æra for Jernbanetjenstmændenes organisatoriske Samarbejde, og ikke alene derfor, men fordi det viser, at der er gjort en Indsats for at komme til en Forstaelse, er der al Grund til at paaskønne det store Arbejde, som Udvalget har udført.



## D. L. & L. F.

### Andragender og Svar.

DANSK LOKOMOTIVFØRER- OG  
LOKOMOTIVFYRBØDER FORENING.

København, 28. Juli 1913.

Til

Direktøren for Maskinafdelingen.

Paa „Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening“s Vegne tillader Hovedafdelingsbestyrelsen sig at henvende sig til Hr. Maskindirektøren med Andragende om, at Lokomotivpersonalet i 65. Tur i Ab. maa blive fritaget for at føre Tilsyn med Udvaskningen af deres Maskine, der finder Sted i Frederikshavn i Henhold til Tillæg IV til „Bestemmelser for Lokomotivpersonalet“ § 26 Side 21, 3. Stk.

I Henhold til dette Tillæg er Lokomotivpersonalet fritaget for Tilsyn med Udvaskningen, men Personalet i Aalborg i 65. Tur er desuagtet af Maskinbestyreren beordret til at føre dette Tilsyn trods Tillægets klare Ordlyd.

Vi skal endvidere henpege paa, at Udførelsen af Tilsynet falder i en meget tiltrængt Hviletid.

Vi tillader os da at haabe, at Hr. Maskindirektøren vil imødekomme vort Ønske saaledes, at Tillægets Gyldighed ogsaa kan blive anerkendt i dette specielle Tilfælde.

Paa Lokomotivførernes Hovedafd.s Vegne

**M. Mortensen,**

p. t. Fmd.

DE DANSKE STATSANER  
DIREKTØREN FOR MASKINAFDELINGEN

København, 8. September 1913

Til

„Dansk Lokomotivfører- og  
Lokomotivfyrbøder Forening“,  
Hovedafdeling for Lokomotivførere.

I Anledning af Hovedafdelingens Skrivelse af 28. Juli d. A. meddeles, at Lokomotiv-

personalet i 65. Tur i Aalborg vil blive fritaget for Tilsyn med Udvaskning af Lokomotiverne, naar denne foretages af særlige Udvaskehold.

A. Floor.

Hersom.

DANSK LOKOMOTIVFØRER- OG  
LOKOMOTIVFYRBØDER FORENING.

København, 28. Juli 1913.

Til

Direktøren for Maskinafdelingen.

Paa „Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening“s Vegne tillader man sig at henvende sig til Hr. Maskindirektøren med Anmodning om, at Lokomotivpersonalet i Tur 47 og 48 i Esbjerg maa blive fritaget for Udvaskningen af deres Maskiner.

Som Grund for dette Andragendes Fremkomst skal man anføre, at Udvaskningen foretages med varmt Vand og udføres under Reserveholdet. Den anvendte Form medfører, at Personalet bliver overskyldt af det varme Vand og i høj Grad snavsede saaledes at det i denne Tilstand ikke kunne være tjent med at komme ud til Tjeneste paa Linien.

Maskinen benyttes af 2 Sæt Personale og er som Følge heraf kun meget kort Tid i Remisen; der er saaledes for 48 Turs Vedkommende ikke anden Tid til Rengøring af Førerhuset end de 4 Timer, der nu anvendes til Udvaskning og Reservehold og at Personalet efter Reservens Slutning Kl. 10 Form. maa køre Tog 1018 Kl. 12<sup>51</sup> Eftm. de 4 Dage ugentlig. Endvidere kan det tilføjes, at der tillige under Reserveholdet maa rangeres i Kulgaarden.

Paa „Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening“s Vegne

**M. Mortensen,**

p. l. Fmd.

DE DANSKE STATSBANER  
DIREKTØREN FOR MASKINAFDELINGEN

København, den 8. September 1913.

Til

„Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder Forening“,

Hovedbestyrelsen.

I Anledning af Hovedbestyrelsens Skrivelse af 28. Juli d. A. meddeles, at Lokomotivpersonalet i 47. og 48. Tur i Esbjerg i Esbjerg i den nærmeste Fremtid vil blive fritaget for Varmtvandsudvaskning af Lokomotiverne.

A. Floor.

Hersom.



## 50 AARS JUBILÆUM.



Lokomotivmester P. Nissen. Dbm.

Den 28. September fejrede Lokomotivmester P. Nissen i Fredericia Halvtresaaarsdagen for sin Ansættelse i Jernbanens Tjeneste. Man vil forstaa, at en saadan Højtidsdag ikke gaar upaaagtet hen; thi det er kun meget faa givet, at fejre et saa sjældent Jubilæum og færre oplever det i Be-



siddelse af den Pligtfølelse og Interesse for Arbejdet, som den gamle Lokomotivmester endnu har.

P. Nissen er født den 23. August 1843. Efter at have lært Smedeprofessionen hos H. P. Jensen i Aarhus, ansattes han som Maskinarbejder ved de Jyske Baner i Aarhus den 28. September 1863. Den 1. Januar 1864 forfremmedes Nissen til Lokomotivfyrbøder og den 1. November 1866 til Lokomotivfører i Aarhus. I 1871 forflyttedes Nissen til N. Sundby, hvor han forblev til 1879, da han atter kom til Aarhus. Den 1. Maj 1885 forfremmedes Nissen til Lokomotivformand i Fredericia, og den 1. Maj 1907 udnævntes han til Lokomotivmester.

Den 28. Juli 1894 modtog Nissen Dannebrogsmændenes Hæderstegn som en velfortjent Anerkendelse for sit Arbejde i Jernbanens Tjeneste.

Lokomotivmester Nissen er en støf og pligttro Personlighed, der altid selv har været paa Pletten i den lange Aarrække, han har ledet Arbejdet i Fredericia Maskindepot.

Trods sine 71 Aar er han punktlig i Remisen Kl. 6 om Morgenen, og med den gode gammeldags Pligtroskab og holden Arbejdet i Ære, som Lokomotivmesteren stedse er i Besiddelse af, kan det store Personale ikke andet end se op til ham som et lysende Eksempel, og det er naturligt, at alle som han kommer i Berøring med, ærer og agter ham.

Lokomotivmesteren var paa Jubilæumsdagen Genstand for megen Hyldest baade fra Over- og Underordnede og det strømmede ind med Gratulanter, Telegrammer og Hilsner. Fra Statsbanernes Generaldirektion modtog Jubilaren i Dagens Anledning en Skrivelse, hvori den udtalte sin Paaskønnelse og Tak for hans lange og udmærkede Tjeneste. Maskindirektør Floor sendte en anerkendende telegrafisk Hilsen fra Budapest og fhv. Maskindirektør Busse mindedes i et venligt Brev med Tak de Dage, da han og Jubilaren kom i tjenstlig Berøring med hinanden. Om Formiddagen mødte Maskinbestyrer Vaagensen, Ingeniørassistenten,

Lokomotivformanden og den ældste Lokomotivfører i Jubilarens Hjem, hvor Maskinbestyreren i smukke Ord takkede Jubilaren for hans udmærkede Tjeneste og den Tid de havde kendt hinanden. Lokomotivpersonalet i Fredericia, Lokomotivførerne i Aarhus og Remisearbejderne i Fredericia overrakte ved Deputationer Jubilaren smukke Adresser, hvori der i hjertelige Ord takkedes for den svundne Tid, og udtaltes de bedste Ønsker om Fremtiden. Ligeledes blev der paa Lokomotivpersonalets Foranstaltning musiceret af et 8 Mands Orkester uden for Jubilarens Hjem. Vi vil ønske, at Lokomotivmesteren maa bevare et godt Helbred, og at hans Livs Aften efter et halvthundreaars Arbejde i Jernbanens Tjeneste maa blive lys og lykkelig.



## HVORDAN TIDEN KAN ANVENDES PAA KONTORERNE.

$\frac{2}{3}$  1913. *Afskrift af Tograpporten* for Tog 306.

Afg. Holte <sup>8<sup>56</sup></sup> 4 Min. forsinket } 14,7 Vgl.  
Ank. Nordbg. <sup>9<sup>18</sup></sup> 4 — —

Tilstilles Hr. Lokf. N. N. til Erklæring herpaa.

\* \* \*

Da jeg staar noget uforstaaende overfor den mig tilsendte Skrivelse, tillader jeg mig at udbede mig Oplysninger om, hvad der ønskes, at jeg skal udtale mig om.

N. N., Lokf.

\* \* \*

København

Tilstilles paany Hr. Lokf. N. N. med Anmodning om at oplyse Grunden til, at der intet er indvundet under Kørslen, da Toget har 2 Minutter mere Køretid end andre K 15 Tog\*) og ikke er overbelastet.

\* \* \*

\*) f. Eks. 308—336. Maskb. Anm.



Under Henvisning til „Vejledning for Tjenestekøreplanens Brug“, Stk. 5, Side 4, skal jeg tillade mig at bemærke, at der ifølge den af mig indsendte Rapport for Tog 306 den paagældende Dag er indvundet 1 Minut paa Kørslen imellem Holte og K., hvorefter den ovenfor nævnte Bestemmelse formentlig maa anses at være fyldestgjort.

N. N., Lokf.

\* \* \*

København

Tilbagesendes Hr. Lokf. N. N.

Det maa meget beklages, at De i Stedet for at give et fornuftigt Svar gentagne Gange — ved allehaande Udflugter — søger at komme uden om Sagen.

De har fremført et K 15 Tog, der har 2 Minutter længere Køretid end andre K 15 Tog og har selvfølgelig saa Pligt til at indvinde mindst 2 Minutter.

Tages Reglerne til Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug, Stk. 5, Side 4 i Betragtning, burde De yderligere have indvundet 1 Minut — altsaa ialt 3 Minutter. — Dette har De ikke gjort og har da — saafremt De ikke kan anføre en fyldestgørende Grund herfor — præsteret Kørsel, der ikke tyder paa den fornødne Interesse for Tjenestens Udførelse.

Udbedes tilbage.

\* \* \*

Jeg maa meget beklage, at Hr. Maskinbestyreren har opfattet mine Svar som tomme Udflugter, jeg skal derfor tillade mig at oplyse, at min første Forespørgsel nærmest gik ud paa, da der ikke var rettet noget bestemt Spørgsmaal til mig, at gardere mig imod at give et misvisende Svar; mit derpaa følgende Svar paa Kredens formulerede Spørgsmaal var i Overensstemmelse med de faktiske Forhold, at der var indvundet 1 Minut paa Kørslen, og at det ifølge Reglerne i Køreplanens Vejledning maatte anses fyldestgørende.

Naar Hr. Maskinbestyreren desuagtet formener, at jeg skulde have indvundet yderligere 2 Minutter paa Kørslen under Henvisning til andre Togs Køretid, kan jeg

ikke anerkende dette; de i 10 Tur lagte K 15 Tog har ihvertfald ikke mindre Køretid end 21 Minutter, og jeg synes ikke det med Billighed kan forlanges, at jeg ogsaa skal tage Hensyn til Togene i andre Ture og dette forlanges jo ej heller i den ovenfor nævnte Bestemmelse.

Jeg maa i samme Anledning tillade mig at udtale, at jeg føler mig brøstholden over, at Hr. Maskinbestyreren frakender mig Interesse for Tjueestens Udførelse, idet jeg formener at have fremført Toget under fornødent Hensyn paa en for Tjenestens Tarv forsvarlig og økonomisk Maade, og at det i de 23 Aar, jeg har forrettet kørende Tjeneste, er første Gang, der er anket herover.

N. N., Lokf.

\* \* \*

Hr. Lokf. N. N.

Da De i Deres Besvarelse af 9. ds. i Sagen angaaende Fremførelsen af Tog 306 (14,7 Vgld.) den 29. f. M. ikke har anført fyldestgørende Grunde for, at De kun har indvundet 1 Minut under Kørslen fra Holte til København (efter Togforsinkelsesmeldingen intet), skønt andre Tog af samme Togart planmæssig har 2 Minutter kortere Køretid, paalægges det Dem for Fremtiden at gøre, hvad der — uden Til sidesættelse af de paabudte Sikkerhedsregler — gøres kan for at opnaa den størst mulige Præcision i Toggangen.

Naar man har læst ovenstående vil man forbavset spørge: har man virkelig saa god Tid paa vedkommende Kredskontor, at man uden Skade for Tjenesten iøvrigt kan beskæftige sig med saadanne Petitesser.

Det forlanges af Lokomotivføreren, at han skal vinde Tid med et fuldtlastet Tog, hvad han ogsaa har gjort — men ikke nok. Føreren skulde efter Kredens Opfattelse yderligere have vundet 2 Minutter og i den Anledning sættes saa Apparatet i Virksomhed med fuld Damp (overhedet?).

Det kan maaske herefter bedre forstaas,

at man ikke har Raad til at udnævne Lokomotivførere.

Pengene kan kun anvendes een Gang.  
*Forretningsudvalget.*



## TVANGSFORFLYTTELSE OG KOLLEGIALITET

Til Oplysning for Brande skal jeg meddele, at i min Artikel er ombyttet Ordet „dersom“ med hvortil, saa Stykket vil lyde i sin Helhed saadan: „De underskriver Deres Artikkel med Brande, det Sted dersom Forflyttelsen kommer, De er bange for at komme til o. s. v.“

Og saa forresten tror jeg, Hr. Brande, vi skal holde inde, paa denne Maade naaes der ikke noget Resultat.

Til Hr. Thygesen vil jeg sige, drik ikke for megen Kaffe, den bliver man daarlig af. Deres sidste tyder derpaa, jeg har ondt af Dem. De skriver, jeg er uendelig langt nede i foreningsprincipiel moralsk Henseende, hvorfor, fordi jeg har brugt Ordet stimulerende, et Ord som er brugt af Aalborgensere, selv i deres Avisartikler, og derfor frakende mig alle gode Egenskaber, det synes jeg er haardt nok. Men sig mig Hr. Thygesen, alle Deres vidnefaste og ikke-vidnefaste Samtaler, som De har haft med Ikke-Medlemmer af D. L. & L. F., og som De angriber Organisationsfæller for her i Bladet, er det foreningsprincipielt, kollegialt og moralsk rigtig; men efter Aalborgernes Synspunkter er en saadan Aand vel ren, der kan gøre dette.

De vil til enhver Tid være rede til Meningsudveksling pr. Brev, men der findes vist ingen af D. L. & L. F. Førere i Fh., som finder sig fristet til at korrespondere med Dem. —

*En Vendelbo.*

Hermed betragter vi Diskussionen som afsluttet.

*Red.*



## PERSONALIA.

### Til Medlemslisten.

Nyborg Afd.

Indmeldt d.  $\frac{1}{8}$  1913:  
Aspirant Nr. 5112 Petersen.

Hillerød Afd.

Indmeldt d.  $\frac{1}{9}$  1913:  
Aspirant 248 C. Andersen.  
— E. B. Bendtsen

Sidstn. afg. til Gb. Afdeling 2 fra  $\frac{1}{10}$ .



### Adressefortegnelse:

#### *Formanden:*

Lokf. Chr. Christensen, Finsensgade 40, Esbjerg.

#### *Hovedkassereren:*

Lokf. C. Larsen, Vesterbrogade 128<sup>5</sup>, Kjøbenhavn.

#### *Hovedbestyrelsens Sekretær:*

Lokf. C. M. Christensen, Vesterbrogade 98 a<sup>2</sup>,  
Kjøbenhavn B.

#### *Formanden for Lokomotivførernes Hovedafdeling:*

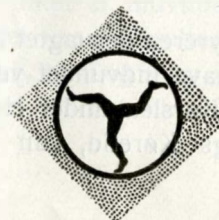
Lokf. M. Mortensen, Rosenvængets Allé, Esbjerg

#### *Formanden for Lokomotivfyrbødernes Hovedafdeling:*

Lokfb. Rich. Lillie, Middelfartgade 4<sup>1</sup>, Kjøbenhavn Ø.

#### *Redaktionen:*

Lokf. P. Hansen, Gjedser.



**Worning &  
Petersens**

**Xeroformsæbe**

er kun ægte, naar  
dette Mærke findes  
paa Emballagen.