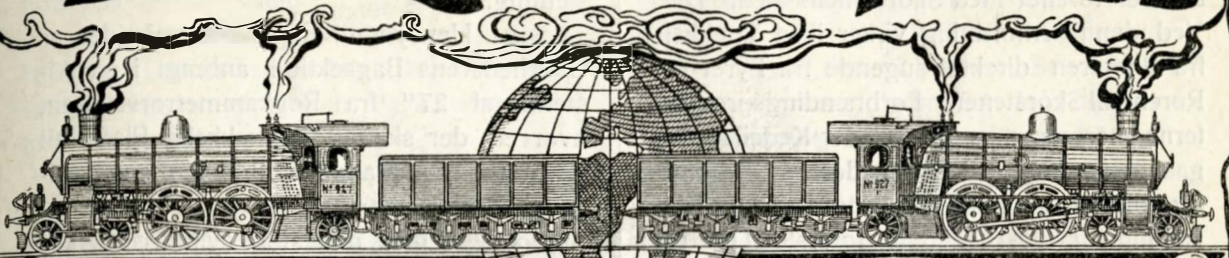


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ENIGHED

KUNDSKAB

HJÆLP

ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING
OG „DANSKE PRIVATBANERS LOKOMOTIVFØRER- OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING“
(DANSK LOKOMOTIVMANDS-FORBUND)

Nr. 6.

15. Marts 1911.

11. Aarg.

Moderne Jernbanedrift.

H. W. Jacobs Overheder.

(Sluttet).

Jacobs Overheder er af Røgkammer-typen og kan installeres i enhver ældre, eller rettere: i enhver Lokomotivkedel af den sædvanlige Type. Overhederen bestaar af to Staalbeholdere med horizontale Ildrør og passende Forbindelsesdampør.

Efter at Forbrændingsprodukterne har passeret Kedelrørene, gaar de gennem og rundt omkring Overhederen, hvorved Dampen overhedes til en Temperatur af ca. 300°. Denne Varme erholdes af de Gasarter, der i almindelige Lokomotiver gaar ubenyttet gennem Skorstenen.

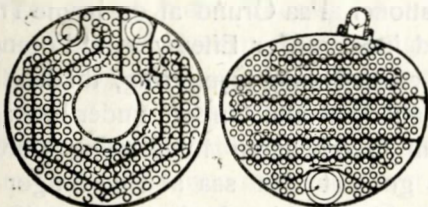


Fig. 1.

Tværsnit af Overhederens Front og Bagektion.

Den forreste Beholder er cirkelrund i Tværsnit og er anbragt foran Udgangsrøret.

Den bageste Beholder er noget oval i Tværsnit af til Anbringelsen af Tørdampørret ovenpaa, og er placeret mindst to Fod foran Røgkammerrøvæggen. Dampen føres til forreste Beholder og tvinges, som det fremgaar af Fig. 1, til at passere i forskellige Retninger ved opstillede Cirkulationsplader.

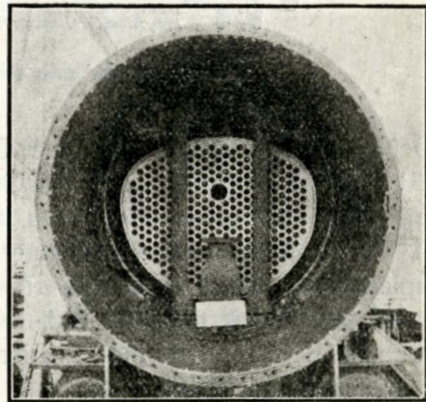


Fig. 2. Bagektion og Dampør.

Derfra føres den tilbage til den bageste Beholders øvre Del, hvorefter den cirkulerer rundt om Ildrørene og dermed fuldender Overhedningen. Fra den sidstnævnte Del af Overhederen føres Dampen til Dampbeholderne, som det fremgaar af Fig. 2.

Overhederens forreste Del har en 20" stor Midterkanal, der tjener som Røgkanal, og som er forenet med Skorstenens nedre Del. Ved denne Anordning virker ikke Trækken fra Blæseren direkte sugende fra Fyret og Rørene til Skorstenen; Forbrændingsprodukterne maa da, naar de forlader Kedelrørene, gaa gennem begge Overhederens Sektioner og tilsidst gennem den store cylindriske Aabning i Overhederens forreste Del og derfra til Skorstenen, som vist i Fig. 3.

hederens tynde Flader opnaas Maksimumstemperaturen straks efter Lokomotivets Igangsætning.

Af Hensyn til Reparationsarbejder er Overhederens Bagsektion anbragt i en Afstand af 27" fra Røggammerrørvæggen, hvorved der skaffes tilstrækkelig Plads til en Mand. En Manddør forneden giver Adgang til Rummet.

I Linie med den store cylindriske Aabning i Frontsektionen er i Bagsektionen an-

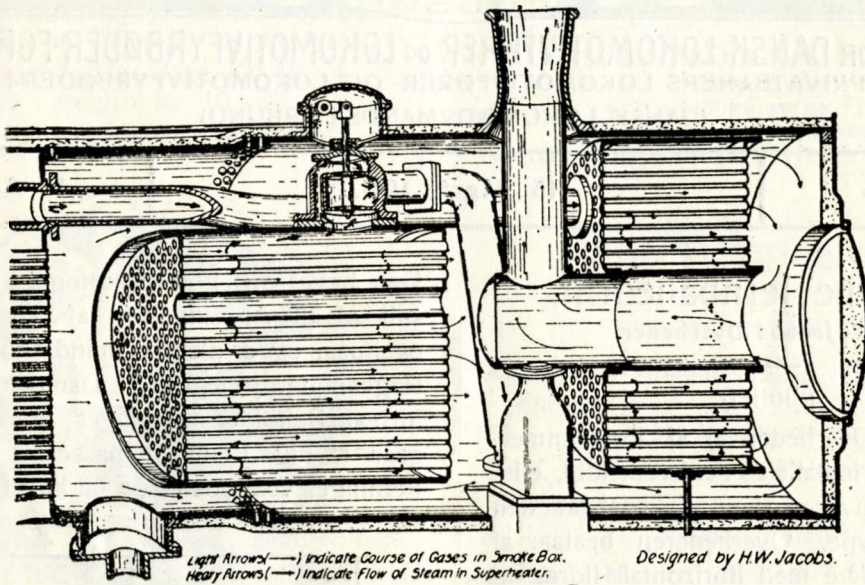


Fig. 3. Overhederkonstruktion for et alm. Højtrykslokomotiv.

Gennem denne Vandring kommer Gasarterne i intimeste Berøring med hele Overhederens Flade og giver derved en jævn Træk i Fyret. Brugen af Gnistfanger og Mellemlader er herigennem overflødig, medens en jævn Træk beholdes i alle Kedelens Rør samt Fyret og dermed tillader en næsten fuldstændig Forbrænding.

Godstykkelsen i Overhederens Beholdere er af Hensyn til Vægten gjort saa tynd, som Sikkerhed og Holdbarhed foreskriver, og tillige for at befordre Varmeledningsevnen. Rørenderne i Bagsektionen er svejse til Rørpladerne ved Autogenprocessen, hvilket giver en absolut og varig Tæthed. Rørene i Frontsektionen er derimod indsat paa sædvanlig Maade. Paa Grund af Over-

bragt et 6" Rør for ad denne Vej at kunne udtage kasserede Kedelrør. Alle Overhederens Dele er let tilgængelige, og Beholderne kan let udtages af Røggammeret.

Paa Grund af Overhederens cirkulære Form forekommer der praktisk talt ingen Reparationer. Paa Grund af de jævne Trækforhold indskrænker Eftersynet af Forenden sig til en sædvanlig Inspicering, thi den Omstændighed, at alle Gnister under Passagen gennem Overhederen fuldstændig pulveriseres, gør, at den saa at sige rengør sig selv og blot sjældnen fordrer en ekstra Rensning.

Den første af Jacobs Overhedere toges i Brug ved Santa Fé og anbragtes paa et almindeligt Lokomotiv, som udgik fra Værk-

stedet i 1908, og har siden den Tid stadig været i Tjeneste uden den mindste Reparation paa Overhederen.

Mere end 50 Overhedere er nu tilvirkede ved Topekaværkstederne, og flere indsettes, efterhaanden som Maskinerne indgaar til stor Reparation.

Fire Baldwinlokomotiver, nemlig to Persontogs- og to Godstogslokomotiver, er forsynede med Jacobs Overheder. Og samme Type paa Overhedere er bestilt for yderligere

Som det fremgaar af Illustrationen, overhedes Dampen to Gange. Den første Overhedning faar Dampen i forreste Beholder og gaar derfra til Højtryks cylindrene. Derfra afgaar den til bageste Beholder og overhedes paany, hvorefter den indgaar i Lavtryks cylindrene. Overhederen virker altsaa her som en Toperiodeoverheder.

Ved almindelig Strækningstjeneste viser Lokomotiver med Jacobs Overheder en Brændselsbesparelse af over 20 pCt. i Mod-

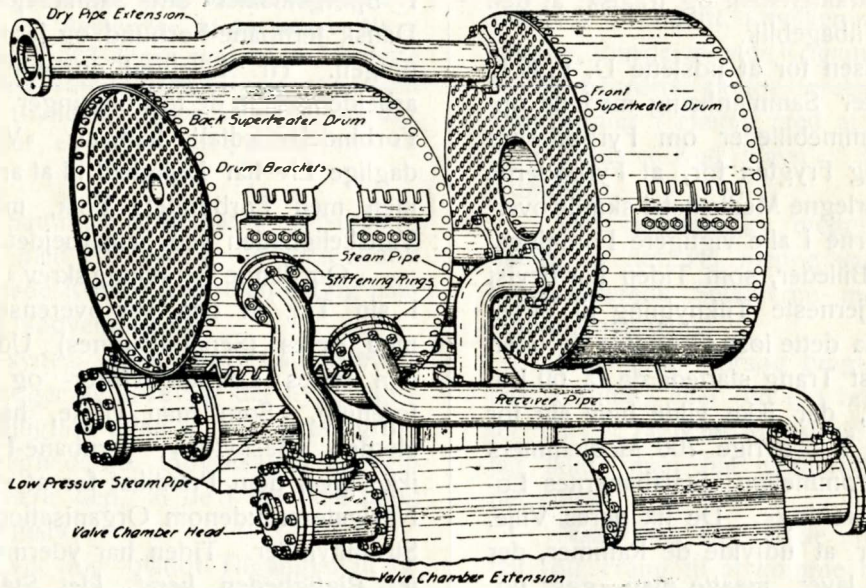


Fig. 4. Overhederkonstruktion for Tandem-Compoundlokomotiver.

76 Lokomotiver af forskellige Konstruktioner fra samme Værksteder.

Tillige er der hos Baldwin bestilt 75 Jacobs Overhedere til Indsætning i Santa Fé Banens Tandem-Compoundlokomotiver.

Naturligvis har Overhederen maattet undergaa en og anden Ændring i Konstruktion og Form af Hensyn til de mange forskellige Lokomotivtyper, der er forsynet med den. Fig. 4 viser Konstruktionen af den Overheder, der er anbragt paa Santa Fé Banens Tandem-Compoundlokomotiver, Verdens største Lokomotiver, og en Sammenligning mellem Fig. 3 og 4 viser Overheders mere komplicerede Konstruktion, som den maatte konstrueres for at tillæmpes efter disse Høj- og Lavtrykslokomotiver.

sætning til Lokomotiver med mættet Damp.

Ligeledes er det ved sammenlignende Prøver med Lokomotiver af samme Type med og uden Overheder konstateret, at førstnævnte udvikler en større Trækkekraft, paa samme Tid som Reparationsudgifterne var mindre.

Prøverne udførtes i August Maaned f. A. paa de svære Bjærgstrækninger mellem Raton (New Mexico) og La Junta (Colorado), en Strækning af 131 km.

Vi skal om muligt senere komme tilbage til disse interessante Forsøg.

Overhederen er konstrueret af Mr. H. W. Jacobs Ingeniørassistent ved Maskinafdelingen af Atchison, Topeka and Santa Fé Banen i Topeka, Kanada.

Livsens Ondskab.

Naar man ser tilbage paa den separatistiske Bevægelse, der for nogle Aar siden rejstes blandt Lokomotivpersonalet for at komme D. L. & L. F. og de deri staaende Lokomotivfyrbødere til Livs, gribes man af højst blandede Følelser. Mange vil mene, at denne kunstige Bevægelse er næppe en Omtale værd. Vi mener dog, at den er saa karakteristisk og tragisk, at den fortjener et Tilbageblik.

Bevægelsen for at udslette D. L. & L. F. stod i nær Sammenhæng med de opviglede Skræmmebilleder om Fyrbødernes Anmasselse og Frygten for, at Fyrbøderne ved deres overlegne Medlemstal skulde overstemme Førerne i alle vigtigere Foreningsanliggender, Billeder, som Tiden har bevist ikke havde fjerneste Tilknytning til Virkeligheden. Paa dette løse Grundlag og uden nogensomhelst Trang startede de ca. 60 Lokomotivførere, der ikke vilde bøje sig for D. L. & L. F.s øvrige 700 Medlemmers Veto, den berømmelige »Statsbanernes Lokomotivførerforening«. De fik deres Vilje.

Men for at udfylde de Rammer, der saaledes blev lavet, maatte man »gøre noget«. Der fortaltes de vidunderligste Historier om de Goder, Statsbanernes Lokomotivførerforening kunde forskaffe sine Medlemmer — dog har man endnu ikke fra den Kant set disse Løfter indfrie. Af de gyldne Løfter lod en Del sig »omvende«, men den Tilslutning, man havde ventet til den separatistiske Bevægelse, er saa afgjort udebleven, og de ca. 250 Lokomotivfyrbødere, der er forfremmede til Førere siden da, og som de den Gang kastede Vrag paa, har ingenlunde følt sig fristede til at støtte Separatisterne. Separatisternes Iver var stor nok, men deres Agitation prellede simpelt hen af mod den beviste Omstændighed, at Ophavsmændene til Separatistbevægelsen aldrig tilforn og heller ikke i Fremtiden kan tages alvorlige. Ejheller kan man sige, at de har besiddet saadanne Talenter, der sæt-

ter Prikken over »i«et i Organisationsarbejdet.

Af et næsten tragisk Mismod er det, at Separatisterne, der brændte af Utaalmodighed for at faa deres »egen« Forening og derved staa paa egne Ben, ganske kort efter indkorporerede sig under Jernbaneforeningen og tilbød den sin Rakkertjeneste.

Hvilken Anseelse De Hrr. Separatister nyder i Jernbaneforeningen, fremgik bedst af det Spark, der for et Par Aar siden blev givet »Repræsentanten« Lokf. Lillelund i Spørgsmaalet om Samarbejdet mellem Dansk Jernbane-Forbund og Jernbane-Foreningen. Hr. Lillelund ønskede ikke Samarbejde mellem de to Foreninger, og i denne Forbindelse udtalte han, at: »Vi, der i det daglige Liv har Lejlighed til at arbejde sammen med Forbundets Folk, mærker ofte Vanskeligheden ved Samarbejdet.«

Om denne Særstilling skrev »Vor Stand« i sin Tid, at den var overensstemmende med deres (Separatisternes) Udtræden af den fælles Lokomotivfører- og Fyrbøderforening. Som man vil se, har Separatisternes »Beskytter«, Jernbane-Foreningen, ikke givet dem Prædikat for at være habile Navigatører udenom Organisationsarbejdets Strømhvirvler. Tiden har ydermere bekræftet Rigtigheden heraf, idet Statsbanernes Lokomotivfører-Forening ved § 3 i Jernbane-Foreningens nye Love er bleven til Nul und Nichts. § 3 forbyder Jernbane-Foreningens Medlemmer at være Medlemmer af andre Organisationer, der forfølger samme »faglige og økonomiske Formaal«. Paragrafen har foreløbig haft den Virkning, at omtrent 200 Stationsforstandere har udmeldt sig af Jernbane-Foreningen. Det siges, at flere Tjenesteklasser vil følge efter; og bekræfter dette sig, staar J. F. overfor en Splittelse, som i Henhold til § 1, b. i Forhandlingsreglerne vil berøve den dens Forhandlingsret.

Uanfægtet af disse Forhold har »Lokomotivførererkredsen« i J. F. udarbejdet Love. Ud over § 5 i disse Love er der ingen særlig Anledning til at beskæftige sig med de enkelte §§. Den lyder saaledes:

Godt man kan se i J. F. - lov om de

Kredsens Medlemmer forpligtiger sig til overalt at optræde sømmeligt og hensynsfuldt og hverken i eller udenfor Tjenesten deltage i noget, som kan skade Standens Anseelse.

I Motiveringen til § 5 hedder det:

Paa det første afholdte Møde blev man enige om, at udarbejde helt nye Vedtægter, men tog dog med af de gamle Love, hvad man mente kunde passe ind under de forandrede Forhold; saaledes var der straks Enighed om at lade § 5 i de gamle Love i sin fulde Ordlyd gaa over i de nye Vedtægter, og vi kan trods det, at der fra anden Side er forsøgt at skabe Lystighed over denne Paragraf, ikke undlade at paaminde alle, baade Medlemmer og muligvis ny Bestyrelse, at der lægges Vægt paa, at denne § al Tid maa overholdes, da dette dog har den største Betydning for, at man kan højne Standen, og en skreven Lov dog til Tider har en større Betydning end en uskreven.

Ja, i Sandhed er denne § en Nødvendighed, thi med Henblik paa de i den endnu ikke afsluttede Korsør-Affære en endog paa-trængende Nødvendighed!

Det synes, som om Separatisternes lille Flok søger at gøre sig det hyggeligt i den nye Lejlighed uden at bekymre sig om Bekvemmelighederne. Hovedsagen for dem synes at være den, at de i det hele taget har faaet Husly.

Man vil dog blandt Tilgangen til D. L. & L. F. i den senere Tid have bemærket, at adskillige Lokomotivførere har betakket sig for dette Makkerskab og er vendt tilbage til D. L. & L. F., der er Lokomotivpersonalets naturlige Repræsentation.

For den tænkende Del af Lokomotivpersonalet vil Valget af Organisation, naar Jernbane-Foreningens § 3 den 1. Oktober d. A. faar Gyldighed, ikke afføde Vanskeligheder, thi Lønspørgsmaalet bør og skal være Livsnerven i enhver Organisation; men da J. F. under Lønningslovens Behandling i 1908 een Gang for alle har brudt Staven over Lokomotivpersonalets Lønkrav, idet den uden nogensomhelst Bemyndigelse erklærede til Rigsdagen, »at Lokomotivpersonalets Lønkrav var ganske overdrevne«, er det dermed udelukket, at nogen Lokomotivmand, der er i Besiddelse af mindste Selvkritik, vil

staa som Medlem af Jernbane-Foreningen — at Separatisterne gør det, maa være dikteret enten af Dumhed eller Desperation —. Men er det ikke Livsens Ondskab? Vi tror det. Ja vi er overtydnet derom!

Nummer — Navn.

For et Aarstid siden fandtes en Artikel i »Kalundborg Dagblad« under ovenstaaende Overskrift, i hvilken omtaltes nogle Forsøg, som daværende Krigsminister Krabbe havde beordret skulde foretages ved visse Kompagnier i Hæren med at kalde de menige Soldater ved Navn i Stedet for ved Nummer.

Det bemærkedes meget rigtigt i Artiklen, at der vel næppe var noget, som demoraliserede Soldaterne mere end dette Nummeruvæsen.

Om dette Forsøg bragte noget praktisk Resultat, eller om det brat blev afsluttet, da det radikale Ministerium gik af, ved jeg ikke; man har imidlertid intet hørt til det siden.

Naar man ser, at de indenfor Hæren har følt Trang til at komme bort fra Nummeret, kommer man ganske uvilkaarlig til at tænke paa det Nummer, man selv render rundt med, og som man kommer til at bære Livet igennem, om ikke der blandt Tjenstmænd rejser sig en Stemning mod Nummeret.

Som man vil vide, blev dette Spørgsmaal berørt paa Generalforsamlingen forr. Aar, men der var næppe Lydhørhed for noget saadant, da et saa vigtigt Spørgsmaal som Forhandlingsretten besjælede og endnu har Magten over Sindene.

Foranlediget ved en Indsenders Artikel og vor ærede Redaktørs Bemærkninger om dette Spørgsmaal, mener jeg, at man godt kan tage Sagen op til Behandling; der kommer vel den Dag, da Spørgsmaalet bliver aktuelt og kræver en Løsning.

Jeg har haft Lejlighed til at se og

høre, hvorledes en Kollega uden Navns Nævnelser er bleven betegnet ved Nr., trods dette at vedkommende bar et Navn, som han rimeligvis er den eneste Bærer af indenfor Etaten, i hvilket Tilfælde der absolut ingen Anledning kunde være til at benytte Nummerbetegnelsen.

Men er det ikke saaledes, at der er overordnede, der ligesom føle en Art af Glæde ved at betegne en Tjenstmand med Nr. i Stedet for Navn, det ligesom bedre kan mærkes Forskellen paa det sociale Niveau mellem dem og os.

Altsaa bare Nr. det eller det.

Man vil ogsaa paa alle Tjenstkrivelser finde Nr. som det første og Navnet som det andet. Paa Lønningslister og alle andre Lister og i Bøger staar Nr. først og Navnet sidst.

Tanken med Nr. maa vel fra Begyndelsen have været den, at det skulde være en Hjælp til at udfinde den paagældende, men det kunde da saa udmærket have været i anden Række og Navnet i første.

Nummeret har altsaa trængt sig mere frem i Stedet for beskedent at være holdt tilbage.

Det vil maaske blive indvendt, om man vilde prøve at blive af med Tjenstnummeret, at det praktisk talt er uigennemførligt, men man ser dog f. Eks., at en saa stor Klasse medansatte som Assistenterne dog intet Nummer bærer.

Saavidt jeg kan se, findes der omtrent 3 Assisterter for hver 2 Lok.mænd her i Landet, og kan man finde Vej til de paagældende Assisterter, saa findes der vel ogsaa Vej til os andre, om Nr. blev bortkastet.

Man skulde derfor mene, at den praktiske Side af Sagen maa kunne løses. At det er Lokomotivførere eller Lokomotivfyrbødere, Talen er om, kan vel ingen Betydning have, skønt det kan det maaske alligevel, idet man med dette har ment at sætte et vist Præg paa de Klasser, som bærer det. — Det er netop det, at Nummeret er et Kastemærke, der skiller mellem Over- og Underklasse, men saa meget mere

magtpaaliggende maa det være at faa dette fjærnet.

Vi ser daglig andre Tjenstmænd rende rundt med Nummeret paa Uniformen; det er vi heldigvis forskaanet for; vi mangler jo Uniformen. Men til hvad Nytte skal dette Nr. sidde fremme?

Man har ved visse Baner, f. Eks. Nordjyske Baner, intet Tjenstnummer. Direktionen for denne Bane henstillede til Personalet om i saa stor Udstrækning som muligt at søge Navneforandring for ad den Vej at gøre Sagen saa let og praktisk som mulig.

Hvad om man fra vor Administrations Side rettede en lignende Henstilling til Personalet og saa afskaffede Nr.

Hvis den nuværende Trafikminister vilde forsøge at gennemføre en Reform paa dette Omraade, vilde han vinde meget Bifald fra det Personale, som det berørte, og hvad mere var: Reformen koster intet. Og saa tror jeg næsten, jeg vilde søge at komme til at hedde

Jøkul.

Tjenstnumre.

Hr. Hansen har vel tænkt, at Tjenstnumrene var færdige fra min Side, hvilket for saa vidt ogsaa er Tilfældet. Jeg fik nemlig Sagen behandlet paa Afdelingens Generalforsamling, og her fremkom Hr. Lokf. Vald. Hansen med den Oplysning, at Hovedbestyrelsen allerede havde et Forslag desangaaende til Behandling, og naar dette forholder sig saaledes, er jo Hensigten naaet. Og vil jeg da haabe, at der maa opnaas det, som Personalet i sin Hælder er mest tilfreds med.

Aarhus, i Marts 1911.

Franz C. Nielsen.



Anciennitetsregler.

De i forrige Nummer af nærværende Blad fremsatte Forslag er det formentlig rigtigt at ledsage med en kort Motivering.

Naar man i de københavnske Afdelinger har fundet Anledning til at stille Forslag til Ordning af dette Spørgsmaal, da er Aarsagen den, at det er de store Depoter, som navnlig lider under den nugældende Ordning — eller Mangel paa Ordning —, idet man paa Steder, hvor der er nogen Reservetjeneste af Betydning (udenfor Tur) og flere forskellige Ture, stadig kan rejse Tvistspørgsmaal ved Turbesættelse. Sagen er jo nemlig den, at der jævnlig kommer Personale — efter Ansøgning — fra Provinserne til København, og disse formener, at de efter en vis Tids Forløb skal gaa foran alle andre paa Depotet, naar deres Anciennitet er større.

Forholdene er endog til Tider saaledes, at visse Mennesker eventuelt først søger bort fra et større Depot til et mindre — for at komme bort fra Reservetjenesten og for at komme i Tur, for saa atter naar et gunstigt Tidspunkt indtræder, at søge tilbage til det første Depot, hvor han saa efter en kortere Tids Reservetjeneste eventuelt snapper en ledig bleven Tur bort for Næsen af en anden.

Denne anden Lokomotivmand kan muligvis have gaaet og ventet paa Tur i mange Aar — han har altsaa taget Reservetjeneste gennem flere Aar —, og saa dumper uventet eh Lokomotivmand fra et andet Depot frem og tager Turen, da den endelig frembyder sig.

Det, der tilsigtedes gennem Reglerne, er altsaa dette: Man vil al Spekulation til Livs samtidig med, at man ønsker at skabe ensartede og retfærdige Forhold saaledes, at man, under hvilke Forhold man end kommer til at virke, ved at søge fra et Depot til et andet altid nøje kan beregne, hvorledes Chancerne er paa det søgte Depot.

Reglerne er formentlig affattede saa

klare, at der næppe kan opstaa noget som helst Tvivlspørgsmaal.

Cim.

Forslag til Anciennitetsregler.

Som det fremgaar af Lok.-Tid. Nr. 5, vil der paa Hovedgeneralforsamlingen fremkomme Forslag til Ændring af de bestaaende Anciennitetsregler, og Forslaget fremsættes af de københavnske Afdelinger.

Som bekendt praktiseres Anciennitetsspørgsmaalet nu saaledes, at Ancienniteten ubetinget er det gældende. Kun hvor der forflyttes efter Ansøgning, bliver vedkommende sat som den yngste i et Aar, hvorefter han rykker i Tur efter Anciennitet, naar Plads bliver ledig. Jeg skal dog ikke nu komme ind paa det heldige eller uheldige ved det bestaaende, men vil tillade mig at knytte et Par Bemærkninger til Københavnerens Forslag, som jeg finder er meget uheldigt, og kan ikke forstaa, hvilke Motiver d'Hrr. har til dette privilegerede Forslag.

Til Punkt 1 kan jeg paa det nærmeste slutte mig, saafremt ikke vedkommende Lok.-mand bliver beordret forflyttet paa Grund af begaaet Forseelse og som Straf derfor, thi da vilde det være uretfærdigt, om en anden Lok.mand skulde lide derunder ved at blive taget ud af Tur.

Punkt 2, som jo er Brændpunktet, og om hvilket al Strid vil staa, ser i og for sig ret uskyldigt ud, men det er forlorent. At Lønningslovene med deres uheldige Bestemmelser og dertil hørende uheldige Fortolkninger adskiller og til megen Misfornøjelse grupperer Personalet indenfor Kategorier er jo godt kendt. Lad os da ikke selv vedtage Regler, der yderligere adskiller og grupperer. Og tilmed har Forslaget ikke Spor af demokratisk Berettigelse, men er, om det vedtages, kun skabt til at avle Bitterhed.

Lad os tænke os, at det blev nødvendigt for vor Formand, Redaktør eller andre

af vore Tillidsmænd indenfor vor Organisation at søge til Kjøbenhavn for at opnaa bedre Resultater i Foreningsarbejdet. De vilde da blive sat i en daarlig Tur, lide pekuniære Tab og i det hele taget blive betragtet som de yngste — for at faa Lov til at arbejde for vor Organisation. D'Hrr. Forslagsstillere siger maaske: Ingen Regel uden Undtagelse. Jo, her var vi da alt kommen paa Afveje, idet andre gode Organisationer støtter, f. Eks. Medarbejdere ved Bladet maatte ogsaa kunne forlange Begunstigelse, om de søgte andre Depoter for der bedre at kunne udnytte deres Evner. Og hvor blev saa Grænsen? Intet Resultat, kun Bitterhed.

De øvrige Punkter skal jeg ikke omtale, da jeg kun anser dem tilføjet for at give det hele et demokratisk Anstrøg, hvad der imidlertid ikke er lykkedes. Skal vi have Særbestemmelser angaaende Ancienniteten, lad det da blive ved det bestaaende.

Hermed skal jeg anbefale Forslaget til det, som det fortjener: Forkastelse.

Glyngøre, i Marts.

Vilh. Thomsen,
Lokomotivfører.

* * *

I Tilslutning til Lokf. Thomsen skal vi knytte et Par Bemærkninger til Anciennitetsforslagets Punkt 2.

Der er jo ingen Tvivl om, at dette Punkt, der er det fundamentale i hele Forslaget, vil være af vidtrækkende økonomisk Betydning for Lokomotivpersonalet og derfor vil blive det mest debatterede.

Godsbanegaardens Afdeling har sikkert ment det vel med Forslaget; men da Gb. eller de store Depoter i det hele taget ikke er selvstændige Jernbaner, men *Filialer* af De danske Statsbaner, forekommer det os, at Punkt 2 er rædsom uretfærdig og udemokratisk.

Det forekommer os, at dette Punkt vil virke som Stavnsbaandet i sin Tid, og da ingen længes tilbage til saadanne Forhold, er der forhaabentlig ingen Udsigt til, at

Punkt 2 vedtages i den Form, det er foreslaaet.

Paa de store Depoter er der selvsagt den største Af- og Tilgang ved Forfremmelser og som Følge heraf de største Forskydninger ved Turbesættelser.

Der er ganske naturligt intet at sige til, at man vil Spekulation, al Handlen og Sjakren til Livs; der kunde i denne Forbindelse nævnes flere Eksempler; men saaledes ophæve Anciennitetens Virkninger til Fordel for de Kolleger, der ved deres Forfremmelse til Fører har været saa heldige at forblive paa de store Depoter, smager af Egoisme.

I den bestaaende Ordning, hvor Personalet ved søgt Forflyttelse det første Aar er at betragte som yngste Mand, synes det os, der er ydet Reservepersonalet om ikke fuld — saa dog delvis Retfærdighed.

Red.

D. L. & L. F.

Fra Formanden.

D. L. & L. F. afholder Generalforsamling paa Industrihotellet i Nyborg Mandag den 3. April Fm. Kl. 9 pr.

Dagsorden:

Mødets Aabning.
Valg af Dirigenter, Sekretærer og Justeringsmænd.
Mandaternes Prøvelse.

- Punkt 1. Formandens Beretning over Foreningens Virksomhed.
- Punkt 2. Hovedkassererens Beretning over Regnskabet og Fremlæggelse af samme.
- Punkt 3. Redaktørens Beretning over Bladet.
- Punkt 4. Ændringer i Forslaget om et Dansk Lokomotivmandsforbund.
- Punkt 5 a. Randers Afd. foreslaar: Lovenes § 1 Stykke b ændret saaledes: Afdelinger med indtil 25 Medlem-

- mer sender 1 Repræsentant, Afdelinger med fra 25 til 50 Medlemmer sender 2 Repræsentanter, større Afdelinger sender 1 Repræsentant for hvert 25. Medlem, Afdelingen tæller.
- Punkt 6 b. Oprettelse af et Pensionsfond for ikke-pensionsberettigedes efterladte.
- Punkt 7. Fredericia Afd.: Statsbanerne udbetaler enhver Tjenstmand, der afskediges uden Pension, det Beløb, som af ham er indbetalt til Pensionering, naar Afskedigelsen ikke skyldes en i den offentlige Mening vanærende Handling.
- Punkt 8. Hovedbestyrelsen foreslaar: Der ansøges Generaldirektionen om indtil 3 Maaneders Tjenstfrihed for Formanden til Varetagelse af Foreningens Interesser, samt at ovennævnte Tjenstfrihed honoreres af Hovedkassen.
- Punkt 9. Hovedbestyrelsen foreslaar: Overgangsbestemmelser for Værkstedsarbejderne fra Smede- og Maskinarbejdernes Forbund til D. L. & L. F.
- Punkt 10. Østerbro Afd. foreslaar: Der ansøges om at faa Prøven for Lokomotivfyrbøderaspiranter skærpet.
- Punkt 11. De københavnske Afdelinger foreslaar: Anciennitetsregler for at komme i fast Tur:
1. Regel ved beordret Forflyttelse.
 2. Regel ved søgt Forflyttelse.
 3. Regel for Personale, der ved Forfremmelse forflyttes mod eget Ønske.
 4. Regel for Bytning.
 5. Regel for Besættelse af ledige Pladser i Ture, naar Valget er mellem Lokomotivmænd, der alle har søgt Depotet.
 6. Ansøgning om Forflyttelse.
- Punkt 12 a. Struer Afd. foreslaar: Rangerpladser opslaas ledige i de forskellige Depoter i Lighed med Overportørpladserne o. l. og besættes efter de ansøgendes Anciennitet.
- Punkt 13 b. Omforandring af Reglerne for Betaling af Togmaskinernes Rangertider og Afskaffelse af Kvittring for de i Rangerplan XVI nævnte Tider samt Betaling for de i Planen nævnte Tider, uanset om der var Brug for Maskinen. Supplering af det lydløse Signal.
- Punkt 14. Aalborg Afd. foreslaar: Der ansøges om at faa udarbejdet et nyt Togreglement samt et nyt lokalt Signalreglement.
- Punkt 15. Kalundborg Afd. foreslaar: Der ansøges om, at Tillæget til Maskinlæren tilstilles alle Lokomotivmænd, som ikke er i Besiddelse af den ny Udgave af Maskinlæren.
- Punkt 16. Fredericia Afd. foreslaar: Der ansøges om, at der paa alle Depoter indrettes Vaskerum og Omklædningsværelser samt et propert og hyggeligt Opholdsværelse paa de Depoter, hvor fremmed Personale skal opholde sig.
- Punkt 17 a. Viborg Afd. foreslaar: Der ansøges om, at der bevilges Personalet 21 Permissionsdage.
- Punkt 18 b. Formandens aarlige Godtgørelse forhøjes med 50 Kr.
- c. Regler for Depotforstanderes Remisetjeneste i deres Fritid.
- Punkt 19. Struer Afd. foreslaar: Der ansøges om en anden Benævnelse af Lokomotivpersonalet m. m., og at Personalet i Oddesund N. overgaar til Struer Afd.
- Punkt 20. Fredericia Afdeling foreslaar: Der oprettes et Rejsestipendium paa 100 Kr.
- Punkt 21 a. De københavnske Afd. foreslaar: Pensionerede Lokomotivmænd fritages for at svare Kontingent, naar de ved Afgang fra Tjenesten stod som Medlem af D. L. & L. F.

- Punkt 22. De københavnske Afd. ønsker sig fritaget for Kautionsforpligtelsen overfor Hovedkassen i Anledning af det til fhv. Lokf. N. Larsen ydede Laan.
- Punkt 23. Lokf. J. C. Nielsen, Aarhus, ønsker behandlet paa Generalforsamlingen, at der fastsættes bestemte Regler for Reservelokomotivførerne i Aarhus med Hensyn til Afløsningen i 3. Kreds.
- Punkt 24. Valg af Formand og Hovedkasserer samt 2 Lokomotivførere til Hovedbestyrelsen.
Valg af Redaktør.
Valg af Revisorer.

* * *

Oversigt over

D. L. & L. F.s Regnskab 1910.

Indtægt.

Kassebeholdning fra forrige Aar ifølge Sparekassebog..	Kr.	3203,81
Kontant hos Hovedkassereren	-	64,75
Medlemskontingent.....	-	7352,70
Indskud af 109 Medlemmer à 2 Kr.....	-	218,00
Indskud af 3 Medlemmer à 5 Kr.....	-	15,00
Afdelingernes Tilskud til Tillægsbilletter.....	-	75,64
Tilbagebetaling af et i 1909 for stort udbetalt Diætbeløb	-	15,00
Depositum for Annoncer....	-	75,00
Annonce-Indtægt.....	-	250,25
Indvundne Renter.....	-	69,37
		<hr/>
	Kr.	11339,52

Udgift.

Lokomotiv-Tidende.....	Kr.	3686,14
Generalforsamlingen i København den 18. Marts:		
Diæter til Delegerede.....	-	680,00
Sekretærer	-	24,00
Andre Udgifter ved Sekretærarbejde.....	-	10,00
Arrangement af Generalforsamlingen.....	-	10,00

Lokale.....	Kr.	30,00
Tillægsbilletter.....	-	196,80
Beretning i Særtryk.....	-	140,00
Aarsberetning, Dagsordener	-	32,00
Papir til Generalforsamlingen	-	1,50
Kontorholdsgodtgørelse:		
Formanden.....	-	100,00
Hovedkassereren.....	-	100,00
Udgift til Sekretær.....	-	50,00
Hovedbestyrelsesmøder:		
$\frac{2}{2}$ $\frac{17}{3}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{12}{4}$ $\frac{9}{9}$	-	205,00
Rejser og Arbejde i Foreningsanliggender	-	370,00
Udlaant til fhv. Lokf. Larsen	-	90,00
Repræsentationsudgift	-	3,50
Andragenders Udarbejdelse og Maskinskrivning	-	18,00
Papir, Tryksager.....	-	40,70
19284 Stk. Bogmærker	-	17,00
Porto.....	-	90,97
Diverse.....	-	7,00
Budtjeneste	-	12,00
Rente af Reklamebureauets Depositum	-	1,96
Kontingent til Nordisk Lokomotivmands-Forbund.....	-	510,50
Indskud af 112 Medlemmer..	-	28,00
Udbetalt til Nordisk Loko-Forbund af dettes paa Bogindestaaende	-	379,07
Indestaaende paa Sparekassebog for N. L. Forbund....	-	50,79
Indestaaende paa Sparekassebog for D. L. & L. F.....	-	4372,39
Kontant hos Hovedkassereren	-	82,20
		<hr/>
	Kr.	11339,52

Oscar Larsen,
p. t. Hovedkasserer.

Regnskabet revideret og befundet rigtigt ved Revisionen.

Kjøbenhavn, den 28. Februar 1911.

C. Kirkensgaard, H. K. Nielsen,
Revisor. Revisor.

* * *

Aalborg Afdeling.

Til Bestyrelse er valgt:
 Formand Lokf. Wendelboe.
 Kasserer Lokf. Hougaard.
 Repræsentant Lokf. Nielsen.

Alle Genvalg.

Til Delegerede valgtes Bestyrelsen.

Wendelboe,
 p. t. Fmd.

* * *

Skanderborg Afdeling

afholdt den 26. Februar 1911 Generalforsamling.

Følgende valgtes:

Lokf. C. O. Jørgensen Formand.
 Lokfb. I. Christensen Kasserer.
 Lokfb. C. Rosenvold Repræsentant.
 Lokf. H. Pedersen Revisor.
 Lokfb. E. Nielsen Revisor.

Valget af Delegerede til Hovedgeneralforsamlingen udsattes.

Afdelingen tæller nu 32 Medlemmer.

Indmeldt $\frac{1}{2}$ 1911:

Lokomotivfører P. Nielsen.

* * *

Thisted Afdeling.

Afdelingsform. Lokf. Schmidt (Genv.)
 Kasserer Lokfb. 618 Jensen (Genv.)
 Suppleant Lokfb. Bruhn.
 Sekretær Lokf. Hansen.
 Revisor Lokf. Schilling.
 Revisor Lokfb. Steen.

* * *

Aarhus Afdeling

afholdt ekstra Generalforsamling Mandag den 13. Februar.

Hovedbestyrelses-Formand Hr. Christensen var kommen til Stede og gav i et velformet Foredrag Oplysning om Hovedbestyrelsens Arbejde i det forløbne Aar.

Der bevilges 25 Kr. af Afd.-Kassen til Fælleskontoret for Velgørenheden.

Som delegeret til Hovedgeneralforsamlingen blev valgt Lokf. M. Sørensen, Lokf. Nissen, Lokf. Søby, Lokfb. Rasmus-

sen, Ar. Ø., Lokfb. 222 Nielsen, Lokf. 469 Andersen og Lokfb. 258 Hansen.

Lokfb. Frantz Nielsen havde indsendt et Forslag, gaaende ud paa at Afdelingen skulde indsende som Forslag til Hovedgeneralforsamlingen, at Tjenstnumrene burde afskaffes.

Dette blev forkastet.

Til Stede var 52 Medlemmer.

E. Nielsen,
 Sekretær.

* * *

Lørdag den 18. Marts 1911

afholder de københavnske Afdelinger deres aarlige Karneval i Wittmacks Lokaler ved Holmens Kanal fra Kl. 8³⁰ Em. til 5⁰⁰ Fm. Der bydes paa mange morsomme Ting, blandt andet Kl. 10^{1/4} Revykabaretten »Byen rundt«. Og en 4-benet Medskabning optræder ogsaa i Aftenens Løb. Alt udføres af Nordens bedste Kræfter. En stor Gramofon bortloddes. En Karnevalsavis med mange Vittigheder er til Salgs om Aftenen i Salen. Stor Tilslutning forventes. Nærmere efter Programmet. Udenbys boende Medlemmer er velkomne.

Festkomiteen.

* * *

Karneval

afholdt Aarhus Afdeling Fredag den 3. Marts i Forsamlingsbygningens Festsal i Amaliegade.

Dette Karnevals Afholdelse blev vedtaget paa Generalforsamlingen den 24. Januar, men først efter megen Betænkning og Skepsis og med ægte jysk Forsigtighed blev det samtidig vedtaget, at det eventuelle Underskud maatte Deltagerne selv bære.

Et Udvalg blev nedsat, bestaaende af Lokf. M. Sørensen, Lokf. Soele, Lokf. V. Hansen, Lokfb. Sejersen og Lokfb. Tægge. Disse Navne bør nævnes her, da det nærmest skyldes dem, at Karnevalet ikke alene gik godt, men at det blev den knaldende Sukses, som Tilfældet var.

Med stor Energi og utrættelig Agita-

tion arbejdede disse paa Sagens Realisering. Et vældigt Program blev opslaaet i Remisen, hvori der blev lovet Deltagerne de mest utrolige Overraskelser. Indbydelser blev udsendt til forskellige Afdelinger i Jylland. Optogets Medlemmer maatte Gang paa Gang holde Møde for at indøve sig. Og alt dette indvirkede saaledes paa Medlemmerne, at disse tegnede sig paa den fremlagte Liste — ja selv mange, som oprindelig var imod Karnevalet, overvandt deres Betænkkeligheder og tegnede sig som aktive Deltagere.

Da Udvalget saa den lovende Begyndelse, fordoblede det resolut de paatænkte to Præmier til fire. For at faa lidt Penge ind til at dække Udgifterne maatte der sælges Tilskuerbiller til Slægt og Venner, og disse fyldte Balkonen, da de maskerede ved Ottetiden begyndte at indfinde sig.

En Time efter Karnevalets Aabning var alle de maskerede ankomne, og det var en broget Forsamling, det fyldte Salen. Ved at se paa de smukke, komiske og originale Dragter fik man det Indtryk, at Deltagerne alle som en havde anstrengt sig for at faa Præmie. Det vilde optage for megen Plads, dersom alle Dragter skulde refereres, som fortjente det, men Præmie-tagerne bør noteres.

1ste Damepræmie vandtes af Hr. Lokfb. Larsens Hustru, der var iført en nydelig sort Dragt, besat med gyldne Vingehjul. 2den Damepræmie tilfaldt Lokf. I. Petersens Hustru, som bar en Skjoldmøs straalende Rustning. 1ste Herrepræmie fik Lokf. Sibbernens Søn, der som Æventyrets Stork spankede omkring i Salen med et Svøbesbarn paa Ryggen og et Skilt med Kong Frederik den Syvendes Motto hængende om Halsen. 2den Herrepræmie blev givet til Lokf. C. Andersen, hvis Albertifigur vakte almindelig Jubel.

Iøvrigt var det en meget vanskelig Opgave at udpege de fire bedste, for mindst ti af saavel Herre- som Damemasker var lige præmieværdige. Kl. 9³⁰ blev Dørene aabnede for en Zigeunertrup paa femten Medlemmer. Denne var arrangeret af Lokfb. Sejersen og anført af Lokf. Soele. Zigeu-

nerne gjorde deres Sager godt og var maskerede udmærket. Lokfb. Tægge var som Zigeunerspaakælling enestaaende. Senere paa Aftenen optraadte Lokf. Soele som Rekrut og Lokfb. Tægge som Humorist.

Kl. 11³⁰ Demaskering, og derefter blev Deltagerne fotograferet. Kl. 4 sluttede Ballet, og man samledes om Frokostbordet, hvor Nattens mange Begivenheder blev drøftet, og man skiltes med Bevidstheden om at have tilbragt en sjælden fornøjelig Fest og med Løfte om at optage Karneval som fast Led i vore Fornøjelser. Nogle Udvalgs-medlemmer sad henne i Krogen ved den behagelige Beskæftigelse at tælle Overskudet, der efter Sigende beløb sig til ca. Hundrede Kroner.

Vore foresatte bringes herved en Tak, fordi de ved Tjenestens Fordeling havde muliggjort, at saa mange kunde deltage.

E. N.

Ret og vrangt.

Et Held er det, at Lokomotivpersonalet forstaar at vurdere begge disse Begreber efter Forholdene, thi nægtes kan det ikke, at af de mange Afgørelser med tilhørende Skrivelser, som aarlig udsendes til Personalet, giver ofte flere Anledning til Overvejelser, hvorvidt man maa henføre disse til den humoristiske eller alvorlige Side af Livet.

Et Eksempel herpaa fremgaar tilstrækkelig af følgende udvekslede Skrivelser, hvor Kredsens Afgørelse i almindelig Forstand faktisk er i stærk Modstrid med almindelig Instruks for samtlige Tjenstmænd § 8 3die og 4de Stykke, og mindst af alt en god Reklame for Retssystemet ved De danske Statsbaner.

De danske Statsbaner.
Maskinafdelingen,
Maskinbestyreren i 4de Kreds.
Struer, d. 4. Februar 1911.

MEDDELELSE

til Hr. Lokomotivfører

I Lokomotivfører-Rapportens Hoved er efter henhv. »Lokomotivfører« og »Fyrbøder« anført Nr., og det er altsaa Mening, at Tjenstnummer skal anføres; dette finder man Anledning til at hende Deres Opmærksomhed paa.

Nærværende udbedes tilbage paategnet »Læst«.
(Underskrift).

Som Følge af, at Modtageren ingen Anelse havde, hvorom Sigtelsen drejede sig, og for Resten endnu befinder sig i samme Situation, afsendtes følgende Svarskrivelse:

Under Henviisning til medfølgende Skrivelse tillader jeg mig ærbødigst at forespørge Hr. Maskinbestyreren, fra hvilken Dato de antydede Forglemmelser skal være daterede. Saavidt mig bekendt er til Dato ingen Rapporter bleven mig returneret til Rettelse i nævnte Retning.

Saafermt der uden mit Vidende er forekommet saadanne Tilfælde, maa den fornødne Rettelse være bleven foretaget fra anden Side, og uden at jeg har erholdt Underretning desangaaende, hvilket kun jeg personlig formener at være berettiget til at udføre, naar der ikke tilstilles mig Meddelelse om at Berigtigelsen er bleven foretaget af Kredsens Kontorpersonale.
(Underskrift).

Til almindelig Overraskelse modtoges nu fra Kredsen følgende salomoniske Afgørelse:

I de Tilfælde, hvor Tjenst-Nummer har manglet paa Deres Rapporter, er det blevet tilføjet her, og dette er Kredsen berettiget til uden at underrette Dem.

Hermed betragtes denne Sag som sluttet.
(Underskrift).

Selv om Sagen i sig selv er ubetydelig og nærmest egnet til at fremkalde en Beklagelse af Statsbanernes Udgifter til Papiret og Tidsspildet for Kredsens Skriver, bør Konsekvenserne af en saadan Afgørelse tages mere alvorligt, eftersom en Ordning som den i dette Tilfælde trufne ikke alene er udenfor al Lov og Ret, men tillige er et virksomt Middel i Udøvelsen af Vilkaarlighed.

Hvorledes skal t. Eks. en Lokomotiv-

fører kunne væge sig mod »falske« Beskyldninger, naar Grundlaget for Sigtelserne ikke tilstilles ham. Der kendes i saa Henseende et Tilfælde fra en anden Kreds, hvor Lokomotivførerens Rapport af en Lokomotivformand under lignende Omstændigheder var bleven rettet fra at være rigtig til fejlagtige Opgivelser. Først ved en nærmere Undersøgelse opdagedes det, hvor Fejlen var.

Omend der i nærværende Tilfælde ikke næres lignende Tanker om Rapporternes kontrollerende Kontorpersonale, saa vil det sikkert være saavel i dettes som Lokomotivpersonalets Fællesinteresser, om denne Bestemmelse undergaar en Ændring i tilsigtede Retning. Særlig for yngre og maa-ke mindre erfarne Kontorfolk, som er overgivet en saadan Beskæftigelse, kan denne Reform være til stort Gavn, idet de ikke alene vil lære at respektere vor ærede Trafikministers fornylig udtalte Ord: »Ret op efter, Ret nedefter«, men Begrebet »Høflighed« vil sikkert ogsaa sætte sit Præg i Skrivelsernes Ordlyd, selv om de samme Mennesker ikke er de ansvarlige Underskrivere.

Disci.

Af Pladshensyn er en Artikel om Sygekassen udgaaet til næste Nummer.

Personalia.

$\frac{1}{3}$ 11.

Forfremmet er:

Lokomotivfyrbøder I. P. Iversen, Aarhus H., til Lokomotivfører i Esbjerg.
Haandværker i 2den Kreds J. K. Nielsen til Lokomotivfyrbøder i Kjøbenhavn G. 5.

Forflyttet er:

Lokomotivfører H. F. M. Unschuld, Esbjerg, til Kbhavn. G. 1.
Lokomotivfyrbøder H. J. M. Ludvigsen, Kbhavn. G. 5., til Aarhus H.
Lokomotivfyrbøder A. E. Johansen, Struer, til Aarhus H.

Lokomotivfyrbøder H. C. Bøjsen, Aarhus H., til Struer.

¹⁵/₃ 11.

Lokomotivfyrbøder H. J. Fournaise, Fredericia, til Vamdrup.

Lokomotivfyrbøder J. E. Jacobsen, Vamdrup, til Fredericia.

Afskediget er:

³¹/₆ 11.

Lokomotivfører H. M. Spangenberg, Kbhavn. H. 1, efter Ansøgning og med Pension paa Grund af Svagelighed.

Navneforandring:

Lokomotivfører J. C. M. Jensen, Aarhus H., hedder fremtidig Beng.

Lokomotivfyrbøder O. Jensen, Gjedser, hedder fremtidig O. Beng.

Bytning.

Mod at yde en mindre Godtgørelse kan en Fyrbøder i Kjøbenhavn komme til at bytte med en Kollega i Aarhus.

Billet mrkt. »L« modt. Red.

Bytning.

En Lokomotivfyrbøder i Slagelse ønsker at bytte med en Kollega i Roskilde eller Kjøbenhavn. Billet modt. Red.

Bytning.

En Lokfb., skiftevis Fører- og Fyrbødertjeneste paa Strækningen, ønsker at bytte med en Rangerfører i en Provins. Billet modt. Red.

Bytning.

En Lokomotivfyrbøder i Aarhus kunde ønske at bytte med en Kollega i en sjællandsk, eventuelt en jysk Købstad.

Billet modtager Red.

Vesterbros Cigarimport,
Ingerslevsgade 112, Telf. Vester 1629 y,
anbefaler Cigarer og Tobakker i stort Udvalg til absolut billigste Priser.

Specielt fremhæves:

„La Calma”	100 Stk.	Kr. 6,00
„Furor”	100 ”	” 5,00
„Nordiska”	100 ”	” 4,00

Jernbaneetaten erholder yderligere 10 ^o/_o Rabat.



Specialitet:
Montering af 2
3 og 4 Vær.s
Lejligheder.
Alt forarbejd.
af prima Mate-
rialier. Egne
Værksteder.
10 Aars Garan-
ti. — Rimelig
Betalings-
vilkkaar.

Frederiksborggade 41 (ved Dronn. Louises Bro).

Ryg altid „**SOLO**“

Kvalitetscigar 5,50 pr. 100 Stk.

Stor Cerut „No. 5“ Kr. 3,00 pr. 100 Stk.
fra **Packness & Co., Helgolandsgade 5.**
Forhandlere antages overalt. Prøver sendes.

**Drik i Fredericia:
Frødericia Pilsner!**

Stor Bifortjeneste.

Cigarfabrik med gode Specialmærker à 3¹/₂,
4—4¹/₂ Kr. pr. 100 Stk. søger energiske Forhandlere
bl. Foreningens Medlemmer. — Station bedes op-
givet. — Billet mrkt. »Cigarer« modt. Bladets Eksp.
Asger Rymsgade 4, Kbhvn. V.

Enhver Mand sin egen **Vaskekone!**

Køb

Zephyr Reform Kravetøj.

Ikke Gummi! Særligt at anbefale for **Jernbanefunktionærer.**

Husk **Special-Udsalget Gl. Kongevej 1 (Hjørnet af Vesterbrogade).**

Jernbane-
funktionærer!
Ekstra Rabat!

5%

paa Herreklæder,
færdigsyede og efter Maal,
og

Eget Fabrikat Nye og brugte Pianoer

Uden Udbetaling. 10 Aars Garanti.

W. Mentzler & Co., Helgolandsgade 1.
Telefon 7068.

■■■■■■ H. P. PETERSEN'S ■■■■■■

bekendte

Herre- og Drenge- Ekvipering

anbefales de Herrer
Lokomotivmænd.

Færdigsyet og
bestilt Arbejde.

Ima Varer.

Billige Priser.



Istedgade 112 Hj. af Saxogade

MØBLER for alle Hjem.
Rimelige Betalingsvilkår.
Flycht & Co. | Elmegade 5, | Kjøbenhavn. 5.



Herm. N. Petersen & Søn

Kgl. Hof Pianofabrik

:: Lev. til det spanske Hof ::

Pianoer fra 750 Kr.

Flygler fra 1350 Kr.

Udenlandske Pianoer fra 450 Kr.

Salg kontant og billigste Afbetaling

Bredgade 23, Kjøbenhavn

Filialer i alle større Provinsbyer

Møbelmagasin i Svanholm.

Gl. Kongevej Nr. 66.

Møbler leveres med fuld Garanti for Soliditet. Smaa Priser. Kom og se mit Lager. Ingen Købetvang.

Telefon Nr. Vester 1592 y.

G. Christensen.

10%

paa Hatte, Lintøj,
Undertøj og alle
øvrige Artikler

indrømmes Dem!

Tøjhuset

Vesterbrogade 17

Kjøbenhavn B.

Afklippede Frimærker,

Stempelmærker, Privatbanemærker og Velgørenhedsmærker købes til 1 Kr. pr. Pund.
(20 Øre pr. 100 Gram).

Viggo Gundel, Struer.

Skotøjsmagasinet BILLIGHEDEN

Sønder Boulevard 48,

anbefaler sig med alt til Faget henhørende, saavel
Herre-, Dame- og Børnefodtøj.

Reparationer udføres smukt, solidt og
billigt i Løbet af faa Timer.

Ottilia de Padua Reissig.



Alle Funktionærer, som
sætter Pris paa solidt og
elegant Fodtøj, gøres op-
mærksom paa, at Lageret
altid er forsynet med lange
Støvler og med mine be-
kendte Militærstøvler med
3-dobb. Saaler for enhver
Fod. Lager af alt.

Haand- og elektr.
Reparationsværksted.

„Den forgyldte Støvle”,

10 Istedgade 10.

☞ 3die Sted fra den ny Banegaard. ☞

Afbetaling.
Al Berre- & Damekonfektion
 leveres med
 ugentlige eller maanedlige Afdrag.
 Udbetaling efter Overenskomst.
 Gode Varer og godt Arbejde garanteres.
 1. Dannebrogsgade 1.

Tandlægerne

Frøken Maria Bøving og Frk. Margrethe Mose

Vesterbrogade 66² Kbhavn. Telefon Vester 159y
 Konsultationstid: Hverdage Kl. 10-4
 og Søndage i Reglen Kl. 10-12.

Jernbanesygekassens Tandlæger.



H. J. Hansens

Skræderforretning

38 Sønder Boulevard 38

anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd.

Kød!

C. ANDERSEN, Slagtermester, Gasværksvej 21.

1ste Klasses Varer. Billige Priser.
 Prima Fars 30 Ø. og Hakkebøf 45 Ø. pr. Pd.
 Varenne bringes overalt. Tlf. Vester 468 x.

C. L. LARSEN. Dannebrogsgade 42.
 Egen Import af hollandske Cigarer og Tobakker. Sendes overalt paa Efterkrav.
 Stort Udvalg af Piber.

Vesterbros Guldsmed

Edm. Bodé

anbefaler smukke Jubilæums- og Festgaver.
 Lokomotivfunktionærer 10 % Rabat.
 Vesterbrogade 12. Tlf. Vester 2640 x.

Adressefortegnelse.

Formanden:

Lokf. Chr. Christensen, Ny Englandsgade 34
 Esbjerg.

Hovedkassereren:

Lokf. O. Larsen, Svanholmsvej 16^{III}, Kjøbenhavn V.

Redaktionen:

Lokf. P. Hansen, Gjedser.

Livsforsikringselskabet „DANMARK“

Medlemmer optages med eller uden Helbredsattest og med Præmiefritagelse ved Invaliditet ved Henvendelse til **Overinspektør F. Rasmussen**, Arkonagade 22², Tlf. Vester 677 — **H. P. Mortensen**, Asger Ryggsgade 4², Tlf. Vester 1480y, og **H. C. Hansen**, Aarhus.
 Kontor Steenstrups Allé 9², Kbhvn., aabent 11-1, samt St. Pauls Kirkeplads 9², Aarhus, Tlf. 2862, Kontortid 9-3.

Istedhus Møbel-Magasin

leverer Møbler overalt i Danmark paa særdeles favorable Vilkaar.

Garanti for Soliditet.

Chr. Nielsen, Telefon Vester 209. **Enghaveplads 1 & 2.**
 Kjøbenhavn.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Annoncer optages i Bladet ved Henvendelse til »Jernbanefagpressens Annoncebureau«, Asger Ryggsgade 4² tv. Kjøbenhavn V. Tlf. Vester 1480 Y.