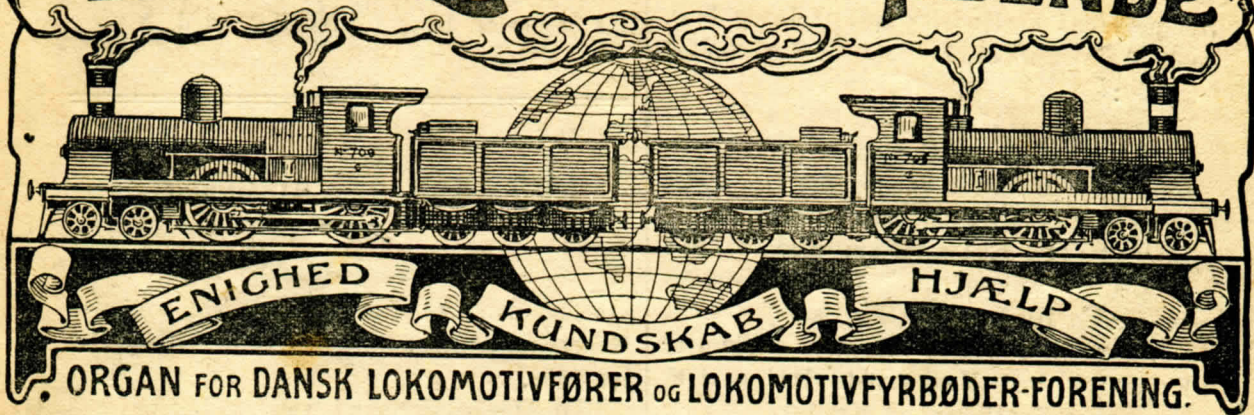


G. A. Vordine
Helsingør

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 1.	1. Januar 1908.	8. Aarg.
--------	-----------------	----------

Referat
af
Hovedbestyrelsesmødet
den 12. Februar 1908.

Til Stede var samtlige Medlemmer.

Punkt 1. Laaneforeningen. — Fra Laaneforeningen forelaa følgende Skrivelse:

Statsfunktionærernes
Laaneforening.

København, d. 11. Febr. 1908.
Løbe-Nr. 778.

I Anledning af den ærede Forenings behagelige Skrivelse af 11. Sept. f. A., hvori samme har udtalt Ønsket om at indtræde i Statsfunktionærernes Laaneforening, undlader man ikke herved at meddele, at Spørgsmaalet om Foreningens Optagelse har været forelagt Laaneforeningens Repræsentantskab paa et i Gaar afholdt Møde, men at Repræsentantskabet har vedtaget indtil videre ikke at optage nogen ny Forening under Hensyn til, at de Udlaansmidler, der nu staar til Laaneforeningens Raadighed, er saa begrænsede, at Foreningen meget snart vil være ude af Stand til at imødekomme Laanebegæring fra Medlemmer af de Foreninger, der alt nu er indtraadte i

Laaneforeningen, og at det derfor maa anses for urimeligt at optage ny Foreninger.

P. F. V.:

For Jerichau Christensen, Formand,
efter Bemyndigelse:
Schumacker,
Forretningsfører.

Lund gjorde Rede for H. B. Udvalgets Arbejde i Laanesagen.

Mortensen foreslog at henvende sig i Finansministeriet med Forespørgsel, om Statskassens Garanti paa 200,000 Kr. ikke var givet for at Laan kunde erholdes af samtlige Statsfunktionærer, der ansøgte om Laan og iøvrigt opfylder de stillede Betingelser.

Vedtoges.

Mortensen foreslog, at Formanden tiltræder Udvalget, der saaledes bestaar af Formanden, Lund og Mottlau.

Vedtoges.

Mortensen foreslog, at Udvalget, hvis det hos Finansministeren faar et afslaaende Svar, sætter sig i Forbindelse med en Sagfører, der er villig til — mod en Godtgørelse — at ordne eventuel Gæld for de Medlemmer, der ønsker det.

Vedtoges.

Punkt 3. Lund gjorde paa Lønudvalgets Vegne Rede for Arbejdet i Lønsagen.

Toges til Efterretning.

Punkt 4. Hjælpekasseudvalgets Forslag. Mortensen gjorde Rede for Udvalgets Arbejde.

— Det af Generalforsamlingen af 14. Marts 1907 nedsatte Udvalg om Oprettelse af en Hjælpekasse i Forbindelse med D. L. og L. F. holdt Møde den 11. Februar 1908 og vedtog følgende:

Paa den ordinære Generalforsamling d. A. fremsætter Udvalget Forslag om Oprettelse af en Hjælpekasse, der sikrer Medlemmernes Efterladte en bestemt Sum mod et fast maanedligt Kontingent. Det antages, at en saadan Hjælpekasse kan arbejde fuldt tilfredsstillende ved at udbetale en Sum af Kr. 500,00 ved Medlemmets Død mod et maanedligt Kontingent af Kr. 1,00.

Saafrømt Generalforsamlingen vedtager Sagens Fremme, træder Udvalget atter sammen for at udarbejde de nærmere Regler for Hjælpekassens Virksomhed. Dog udsendes Sagen forinden til Urafstemning til samtlige Medlemmer af D. L. og L. F. Fraværende med lovligt Forfald var Lokf. V. Hansen, Aarhus.

Lund foreslog følgende Udtalelse: Hovedbestyrelsen støtter ikke Oprettelse af en Hjælpe- eller Forsikringskasse i Forbindelse med D. L. og L. F. Forkastet med 3 St. mod 2 St.

Mortensen foreslog følgende Udtalelse: Hovedbestyrelsen godkender Udvalgets Beretning. Vedtoges.

Punkt 6. Agitationsrejse til Afdelingerne. Lund foreslog, at der i Aar ikke udsendes noget Agitationsudvalg til Afdelingerne.

Vedtoges.

Mortensen og Formanden ønsker tilført Forhandlingsprotokollen, at de stemmer imod.

Punkt 7. Fastsættelse af Dagen for Generalforsamlingen.

Det vedtoges at afholde Hovedgeneralforsamlingen i Nyborg Mandag den 30. Marts 1908 Kl. 8 Fm.

Eventuelt. 1. Sag. Ensartede Regler for Indtræden i fast Tur for Lokomotivpersonale, der efter Ansøgning forflyttes.

Det vedtoges at indsende et Andragende til Maskindirektøren om, at der af denne fastsættes ensartede Regler for saadanne.

København, d. 12. Februar 1908.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Langaa—Silkeborg-Banen.

Den ny Banestrækning kan antagelig ventes færdig til Brug i Juni Maaned d. A.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Aalborg Afdeling

afholdt den 28. Januar 1908 sin ordinære Generalforsamling, hvor der valgtes Bestyrelse for 1908.

Til Afdelingsformand valgtes Lokfrb. 348 G. Petersen, til Repræsentant Lokfrb. 286 C. Feld, til Kasserer Lokfrb. 415 A. Hougaard. Til Revisorer valgtes Lokf. 85 Block Hansen og Lokfrb. 407 P. Christensen. Til Suppleant Lokfrb. 17 F. Schnack, og til Delegerede valgtes Lokfrb. 348 Petersen, Lokfrb. 286 Feld og Lokfrb. 415 Hougaard.

P. A. V.:

A. Hougaard.

Frederikshavns Afdeling

Søndagen den 19. Januar afholdt Frederikshavns Afdeling sit Juletræ med Bal paa Centralhotellet.

Kl. 7,30 aabnedes Dørene for det smukt pyntede Juletræ, hvorefter Børnene under Musik og Sang dansede omkring Træet og modtog forskellige Godter.

Ved Juletræet bød Lokf. H. Sørensen Velkommen og ønskede, at Festen maatte blive til Glæde og Fornøjelse saavel for de Store som de Smaa. Der serveredes fælles Kaffe for Damerne og Børnene. Herrerne fulgte Skik med ved en Genstand efter Behag.

Efter Kaffen talte Lokfrb. Voldby om Anledningen, der havde kaldt Deltagerne sammen. — Festen sluttede Kl. 2 Nat, og med Bevidstheden om, at det havde været en god og vellykket Fest, skiltes Deltagerne.

Afdelingen afholdt sin ordinære Generalforsamling Mandagen den 27. Januar med følgende

Dagsorden:

- Punkt 1. Foreningens Virksomhed.
- Punkt 2. Regnskabet's Fremlæggelse.

Punkt 3. Valg af Formand, Kasserer og Repræsentant.

Punkt 4. Valg af Revisor og Sekretær.

Punkt 5. Eventuelt.

Formanden aabnede Generalforsamlingen ved at byde Velkommen samt oplæste derefter Dagsordenen, som godkendtes.

Formanden valgtes til Dirigent.

Punkt 1. Formanden gav Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. Denne godkendtes.

Punkt 2. Kassereren fremlagde Regnskabet, som enstemmigt godkendtes.

Punkt 3. Lokf. H. Sørensen genvalgtes som Formand, Lokfrb. S. A. Sørensen valgtes til Kasserer og Lokfrb. Voldby til Repræsentant.

Punkt 4. Lokf. S. Andersen og Lokfrb. C. Mouritsen valgtes til Revisorer samt Lokfrb. C. Nielsen til Sekretær.

Punkt 5. Det vedtoges at stille som Forslag til Hovedgeneralforsamlingen, at Dansk Lokomotiv-Tidende bliver sendt pr. Post til Afdelingerne af D. L. og L. F. i Stedet for den nuværende Forsendingsmaade, og at Bladet afholder Udgifterne derved.

C. C. Nielsen,
Sekretær.

Skanderborg Afdeling

Ved Generalforsamlingen den 25. Januar valgtes:

Til Formand Lokf. 143 Møller (Genvalg).

Til Kasserer Lokfrb. 405 Bennekou.

Til Delegerede: Formanden (Lokf. Møller), Lokf. 356 Hansen og Lokfrb. 16 E. Nielsen.

København Ø. Afdeling

afholdt Generalforsamling den 30. Januar 1908.

Dagsorden;

Punkt 1. Formanden og Kassereren aflægger Beretning og Regnskab.

Punkt 2. Valg af ny Bestyrelse.

Punkt 3. Eventuelt.

Formanden aabnede Generalforsamlingen med en Tak til Medlemmerne, fordi de var mødt saa talrigt, nemlig 16 af 20 Medlemmer, og gav derefter Ordet til Kassereren, som oplæste Regnskabet, hvilket godkendtes.

Punkt 2. Følgende Medlemmer blev valgt til Bestyrelse for indeværende Aar:

Formand Lokf. Nr. 9 Laursen, Kasserer Fyrb. 365 Hansen, Repræsentant Lokf. 412 Jørgensen, Revisorer 415 Vindeløv og Fyrb. 618 Høier, Delegerede 412 Jørgensen og Fyrb. 223 Christensen.

Punkt 3. Forslag fra Formanden om at yde Tilskud til Foreningens Juletræ og Bal. Forkastedes med 12 St. mod 2.

Forslag ligeledes fra Formanden om, at København Ø Afdeling gaar ind under Kh. Afd. Vedtoges enstemmigt.

Forslag om at afholde Gaasegilde den 6. Februar. Vedtoges med 10 Stemmer mod 5.

T. H. Laursen,
Formand.

Aarhus Afdeling

afholdt Tirsdag den 11. Februar Kl. 8 Aften Generalforsamling efter følgende

Dagsorden:

Punkt 1. Forhandlingsbogen.

— 2. Beretningen.

— 3. Regnskabet.

— 4. Valg af Bestyrelse.

— 5. Valg af Revisorer.

— 6. Valg af Delegerede til Hovedgeneralforsamlingen.

— 7. Forslag fra Frantz C. Nielsen.

— 8. Bevilling af et Pengebeløb.

— 9. Eventuelt.

Formanden aabnede Mødet og bød Velkommen samt bad Forsamlingen vælge en Dirigent.

Valgt blev Formanden.

Sekretæren oplæste Forhandlingsbogen, som enstemmigt godkendtes.

Formanden afgav Beretning over det forløbne Kvartal. Godkendtes enstemmigt.

Frantz Nielsen udbragte en Tak paa Afdelingens Vegne til Formanden for det gode og store Arbejde, han havde lagt indenfor Afdelingen.

Formanden takkede for de smukke Ord; tillige takkede han Kassereren og Sekretæren for den gode Støtte, de havde været for ham, og haabede, at de vilde modtage Genvalg.

Kassereren fremlagde Regnskabet, som en-

stemmigt godkendtes; han takkede for den Tillid, Medlemmerne altid havde vist ham, men kunde ikke modtage Genvalg.

Sekretæren takkede ligeledes for Tilliden, men bad sig ogsaa fritaget for Genvalg.

Efter at flere havde takket Bestyrelsen for dens Arbejde, skred man til Valg.

Til Formand genvalgtes Lokf. Valdemar Hansen.

Til Kasserer valgtes Lokf. Jens Nissen.

Til Sekretær valgtes Lokfrb. Frantz C. Nielsen.

Til Repræsentant valgtes Lokfrb. 180 Andersen.

Til Repræsentant for Aarhus Ø. genvalgtes Lokfrb. 460 N. Nielsen.

Til Revisorer valgtes Lokf. Søby og Lokfrb. R. Grosen.

Til Delegerede valgtes Lokf. Valdemar Hansen, Lokf. M. Søby, Lokfrb. Frantz C. Nielsen, Lokfrb. P. A. Andersen og Lokfrb. 460 N. Nielsen.

Efter Valg af Bestyrelse gik man over til Punkt 7 paa Dagsordenen, der var stillet af Frantz Nielsen, om at Lokomotivtidende en Gang om Aaret indeholder et samlet Personalial over samtlige Lokomotivmænd ved Statsbanerne. — Det vedtoges, at Afdelingen indsender Forslaget til D. L. og L. F's Hovedgeneralforsamling i Marts d. A.

Punkt 8. Fra Bestyrelsen forelaa et Forslag om at yde 25 Kr. af Kassen til de fattige Børns Bæspisning.

Lokfrb. 180 Andersen stillede dertil et Ændringsforslag om at yde 20 Kr. til de fattige Børns Bæspisning og 15 Kr. til Samaritanen.

Bestyrelsens Forslag vedtoges.

Eventuelt. Under dette Punkt vedtoges bl. a. et Forslag, stillet af Lokfrb. 423 Jensen, om at bevilge 50 Kr. af Kassen til et belærende Foredrag. Dette vedtoges. Det overlodes Bestyrelsen at arrangere et saadant afholdt.

Efter at Formanden havde takket for den gode Tone, der hele Tiden havde været tilstede, sluttedes Mødet Kl. 11.

Frantz C. Nielsen,
Sekretær.

Jernbanebladet.

I Jernbanebladet har Hr. »Hans Poulsen« (hvorunder vist ikke skjuler sig saa pæredansk et Navn) været ude efter D. L. og L. F.

»H. P.« anser det formentlig som sin særlige Opgave her i Livet at ville nedkalde Grinet over de Foreninger eller Organisationer, der ikke staar hans Hjerte nær, og at D. L. og L. F., der ikke har villet »makke ret«, hører til disse, faar man tydeligt Bevis for ved den Understrøm af Hadefuldhed, der gaar gennem hans Artikler. Efter den skolemesterende Tone, han anslaa, kan det naturligvis ikke forbavse, at D. L. og L. F. nu skal være Prügelknabe naarsomhelst Lejlighed tilbyder sig; men er det nu ikke en Opgave, som ligger udenfor Jernbanebladets Program? I hvert Tilfælde falder det ikke i Traad med, hvad der lovedes ved Starten, at holde sig paa neutral Grund

Ihvorel den Tone, »Hans Poulsen« anslaa, ikke indbyder til Diskussion, er der dog nogle Punkter, jeg skal tage op.

»H. P.« anfører, at D. L. og L. F. under den travle Lønningslovskampagne har levet site eget stille og upaaagtede Liv*), saaledes som den valgte det, da den afskar sig selv fra al Indflydelse paa det Lønningsforslag Etaternes selvbestaltede Lønningsudvalg indsendte til Lønningskommissionen; da kan dog Lokomotivpersonalet ikke der have forskertset sig noget, eftersom Lønningsudvagets Indstilling blev refuseret, eller i hvert Fald ikke benyttet som Grundlag. Naar H. P. derfor anfører, at Freden og Stilheden kun har været tilsyneladende, da kan jeg give ham Ret, idet Lokomotivpersonalets Sag ved den forelagte Lønningslov er bleven forfægtet med en Varme og Kraft i Folketinget som naetop ingen anden Tjenestekategori, og H. P. vil ved at gennemblade Rigsdagstidende deri kunne se et Spejlbillede af Organisationens Arbejde i Lønsagen. Jeg skal indrømme H. P., at det er gjort i Stilhed, uden unyttig Ordskvalder.

Med Hensyn til de Udtryk, som H. P. finder sig beføjet til at regalere Lokomotiv-

*) Man mærke sig dette.

tidende med, skal jeg ikke her komme nærmere ind paa, da H. P. ikke kan have nogen begrundet Mening om, hvad der har foranlediget disse Forhold, og antager jeg maa være H. P. en uvedkommende Ting, med mindre der deri skulde ligge en kærkommen Anledning til Spaltesmøreri eller være et Udslag af den almindelige Nyfgenhed overfor Naboer og Genboer.

Hr. H. P. udtrykker sin og formentlig ogsaa J. F. og D. J. F.s Glæde over, at D. L. og L. F. ikke fik Repræsentation i Etaternes Lønningsudvalg. Jeg tror dog at turde udtale, at Glæden rimeligvis er gensidig, idet Lokomotivpersonalet vel ønsker godt og frugtbringende Samarbejde og tillige er klar over, at intet styrker en Samfundsklasse saa meget som Følelsen af at kæmpe for samme Interesser og at staa samlet i enigt Fællesskab om fælles Maal; men paa den anden Side ønsker man ikke at tiltrygle sig Samarbejdet for en hvilken som helst Pris, nemlig paa Bekostning af Lokomotivpersonalets Selvstændighed. For H. P. eksisterer vist kun to Jernbaneorganisationer, nemlig J. F. og D. J. F.; han ynder derfor at kalde D. L. og L. F. en Separatistforening, og maa ogsaa for mig inderlig gerne gøre det, men hvad mener egentlig H. P. om J. F. og D. J. F. — er disse to Foreninger ikke i deres inderste Væsen typiske Separatistforeninger? (Guld-snore og Sølvsnore?).

At det af H. P. lovpriste »Etaternes Lønudvalg« har været et harmonisk Hele, har næppe Sandsynligheden for sig, idet der ialt er indkommet ca. 60 — Tredsindstyve — Ændringsforslag til det af Folketinget nedsatte Lønudvalg, og nævnte Udvalg har endda fra Tjenestemænd, der er »repræsenteret« i Etaternes Lønudvalg, modtaget **separate** Ændringsforslag, saa naar H. P. tilskriver Lokomotivpersonalet manglende Storsyn paa Forhold, skal jeg blot minde H. P. om Ordspøget: »Hvi ser du Skæven osv.«.

H. P. paastaar endvidere, at Lokomotivpersonalet savner Fordragelighedens Aand; dette gælder vel kun den enkelte, idet det store Flertal af de ufordragelige staar i Statsbanernes Lokomotivførerforening. At D. L. og L. F. skulde have sygelige Dispositioner efter at Kræftskaden (S. L.) er bortopereret,

er der næppe andre end H. P. der tror. Muligvis kan der indtræffe enkelte Reaktionen, men ellers tror jeg at kunne glæde H. P. med — hvis det overhovedet kan glæde —, at D. L. og L. F.s Puls efter Generalforsamlingen i Marts atter vil slaa normalt, og samtidig henstille til H. P. at holde sig til sin egen Sti for at holde den ren, da det i modsat Fald vil blive nødvendigt at aabenbare J. F. og D. J. F.s »anarkistiske« Foreningsliv.

P. Hansen.

Dagsorden

for

D. L. og L. F.s Hovedgeneralforsamling

i Nyborg

Mandag d. 30 Mart 1908, Kl. 8 Form. pr.

Punkt 1. Beretning om Virksomheden og Bladet.

Punkt 2. Regnskabet.

Punkt 3. Lovændringer.

Punkt 4. Forslag fra Korsør Afdeling:

a. Indledningens Punkt b tilføjes: Hovedbestyrelsen fører Tilsyn med Bladets økonomiske Ledelse og Forretningssang.

b. I Punkt d sættes 56 i Stedet for 36.

c. § 1 a tilføjes efter Ordet »Formand«: som er Lokomotivfører. Ordet »den« i anden Linie udgaar, i tredje Linie slettes »København« og i Stedet for indsættes »samme Kreds«; i ottende Linie, efter Ordet »Redaktør«, udgaar Ordene »der tillige er Sekretær«, i Stedet for indsættes »og en Sekretær«. Redaktør- og Sekretærposterne maa ikke være fælles. De vælges paa den aarlige Generalforsamling. Genvalg er tilladt.

d. § 6 efter Ordene »Hovedbestyrelsen lader udgaar Resten af Sætningen, og i Stedet for indsættes: indkalde til et fælles Repræsentantskabsmøde. Sager, der er behandlede der, har kun Gyldighed, naar de ere vedtagne med $\frac{2}{3}$ af de tilstedeværende Repræsentanters Stemmer, i modsat Fald lader Hovedbestyrelsen foretage Urafstem-

ning blandt Medlemmerne. I 4. Linie rettes $\frac{2}{3}$ til $\frac{3}{4}$.

- c. Afdelingslovens § 2 omredigeres saalydende:

Bestyrelsen bestaar af en fælles Kasserer samt 2 Repræsentanter, 1 for Lokf. og 1 for Lokfrb., disse vælges hver især af de to Tjenestekategorier. Repræsentanterne indkalder — uafhængig af hinanden — til Møder og Generalforsamlinger; dog kan disse Møder efter fælles Overenskomst afholdes samlede af begge Tjenestekategorier. Repræsentanterne vælges for et Aar paa den ordinære Generalforsamling, der afholdes i Januar Maaned. Genvalg er tilladt. Endvidere vælger hver Generalforsamling 2 Revisorer, 1 Lokf. og 1 Lokfrb., til at kontrollere Afdelingens Regnskab. Genvalg er ikke tilladt.

- f. I § 3 i anden Linie rettes 50 til 70.

Punkt 5. Forslag fra Lokf. C. M. Christensen:

I Indledningens Punkt d forandres 36 til 40.

- a. § 1 a Foreningen ledes af en Hovedbestyrelse, der vælges paa den aarlige Generalforsamling; den bestaar af en Formand og 6 Repræsentanter, af hvilke den ene er Hovedkasserer; de bør have Sæde i København. Endvidere vælges en Redaktør, denne kan fungere som Sekretær, Hovedbestyrelsen vælger selv sin Sekretær og vælger Næstformanden af sin egen Midte o. s. v.

- b. § 1 e, 3. Linie, efter Ordet »Funktion« indsættes: Redaktøren vælges for 3 Aar.

- c. § 1. Nyt Punkt f: Hovedbestyrelsen kan afsætte Redaktøren, hvis Forholdene nødvendiggør dette; dog kun, naar $\frac{5}{7}$ af Hovedbestyrelsen er stemte derfor.

- d. Punkt f bliver Punkt g.

Punkt 6. Forslag fra Lokfrb. M. Mortensen:

- a § 1 a tilføjes: I Referatet af Generalforsamlingen, der skal udgaa i Særtryk, optrykkes Beretningen og Regnskabet.

- b. § 1 a, 8. Linie, efter Ordet »Redaktør« foreslaas indsat: Redaktøren kan af Hovedbestyrelsen vælges som Sekretær.

Punkt 7. Forslag fra Korsør Afdeling:

- a. Delegerede Lokfrb. erholder Frirejse paa

2. Klasse for saa vidt Rejsen er over 20 Mil.

- b. Afskaffelse af Redaktørens Telefon, for saa vidt han er bosiddende udenfor København.

- c. Der indgives et Andragende til Regering og Rigsdag i 1908—09 om, at afdøde ansattes paarørende, for hvilken den afdøde havde Forsørgelsespligter, kan høre 3 Maaneders Gage, regnet fra Dødsdagen
Punkt 8. Forslag fra Aarhus Afdeling:

»Dansk Lokomotivtidende« skal en Gang aarlig indeholde en fuldstændig Personalial over Lokf. og Lokfrb. ved Statsbanerne.

- Punkt 9. Forslag fra Frederikshavns Afdeling:

Lokomotivtidende tilstilles Afdelingerne pr. Post.

- Punkt 10. Forslag fra Hjelpekasseudvalget:

Der oprettes en Hjelpekasse under D. L. og L. F. med et fast Kontingent og 500 Kr. Udbetaling ved Død.

- Punkt 11. Forslag for Aalborg Afdeling

om at Aspiranter kører som 3. Mand i 2 Maaneder.

- Punkt 12. Masnedsund Depot henlægges under Roskilde Afdeling, København Ø. Afdeling bliver Underafdeling af København H. Afdeling.

- Punkt 13. Viborg Afdeling stiller følgende Forespørgsler:

- a. Hvorfor er D. L. og L. F. ikke optaget i Statsfunktionærernes Laaneforening.

- b. Redegørelse fra Hovedbestyrelsen om Bladernes Udeblivelse samt, hvorfor Bladet ikke maa bortabonneres eller uddeles til ikke-ansatte ved Statsbanerne.

- c. En afvist Tjenestesag.

Punkt 14. Forslag fra Lokf. V. Mottlau om Ledsagelse af Rangermaskiner.

Punkt 15. Forslag fra M. Mortensen om Valg af Redaktør.

Punkt 16. Valg af 3 Hovedbestyrelsesmedlemmer. Formanden, Hovedkassereren og G. Lund skal efter Tur afgaa.

Punkt 17. Valg af 2 Revisorer.

Lidt Statistik.

De Danske er de stærkeste Brødspisere.

Ifølge det tyske Tidsskrift »Prometheus« var indtil 1890 Franskmandene de stærkeste Brødspisere, idet hver Franskmand gennemsnitlig fortærede 258 Kilogram Brød aarlig. Herefter fulgte Danmark med 256 Kilogram, Belgien med 240 Kilogram, Tyskland med 211 o. s. v. Det mindste Kvantum Brød spiste Portugiserne, nemlig kun 107 Kilogram aarlig pr. Hoved.

Nu staar imidlertid Danmark som Nr. 1 med 287 Kilogram, Belgien har med sine 274 Kilogram hævdet sin Stilling som Nr. 2, Frankrigs Brødforbrug er sunken til 254, og Tyskland staar stadig som Nr. 4 med 230 Kilogram.

Statsbanerne og Turiststrømmen.

I rigtig Erkendelse af, at der bør gøres noget for at lede Turiststrømmen ind over Danmark, har Generaldirektoratet for de danske Statsbaner besluttet, at der i Aar i de 3 Sommermaaneder skal ansættes en dansk Trafikassistent i Berlin ved Hamborg-Amerikaliniens Rejsebureau.

Vedkommende skal selvfølgelig være særlig kyndig i Sprog og Rejseruter i Skandinavien.

D. L. og L. F.

Besøgsudvalget.

Mandag den 23. Marts Kl. 6³/₄ Besøg i »Teknologisk Institut« (Fagskolen for Haandværkere). Samtlige Værktøjsmaskiner til Jernindustrien vil blive vist i Virksomhed. Efter Besøget Foredrag med Lysbilleder af Hr. Direktør Gregersen.

Mødested ved »Adam« ved Tivoli.

Medlemmerne bedes møde præcis, da ingen indlades efter at Besøget er begyndt.

— Tirsdag den 7. April Kl. 8 Foredrag af Hr. Ingeniørassistent Knob »Om Høj- og Lavtrykssystemet, navnlig anvendt paa Lokomotiver og med særligt Henblik paa de ny P-Maskiner«.

Angaaende Lokale vil nærmere Meddelelse ske.

P. B. V.:

Roosen

PERSONALIA.

1.—1. 08.

Forfremmede er:

Lokomotivfyrbøder Nr. 340 J. S. Michelsen, Esbjerg, til Lokomotivfører Nr. 89 i Langaa.

Haandværker Nr. 6120 K. E. Poulsen, I. Maskinkreds, til Lokomotivfyrbøder Nr. 340 i Esbjerg.

Forflyttede er:

Lokomotivfører Nr. 111 E. E. Bielefeldt, København H., til Skanderborg.

Lokomotivfører Nr. 353 T. V. Heusel, Langaa, til København H.

Lokomotivfører Nr. 385 K. S. Rohde, Skanderborg, til Aarhus Ø.

30.—4. 08.

Afskediget er:

Lokomotivfyrbøder Nr. 271 H. J. T. Larsen, Struer, med Pension som Tilskadekommen. (Skiveuheldet).

Lokomotivfører Nr. 74 H. C. Borup, Struer, efter Ansøgning og med Pension paa Grund af Svagelighed.

Meddelelse til Afdelingerne.

Paa de fra Formanden til Afdelingerne udsendte Dagsordener staar anført **Søndag** d. 30. Marts; skal være **Mandag** d. 30. Marts.
S e k r e t æ r e n.

DANSKE JERNBANEFUNKTIONÆRERS LIVSFORSIKRINGSADFDELING I SELSKABET DANMARK.

Grundlagt 1873. Forsikringssum over 50 Mill.
Formue over 10 Mill.

Anerkendt og kontroleret af Staten.

Optager Medlemmer med eller uden Helbredsattest, med Præmiefritagelse ved Invaliditet.

Saavel Forsikring som Arverente samt Kavtion i Statsfunktionærernes Laaneforening ordnes hurtigst og billigst ved Henvendelse til Inspektørerne:

Togbetjent F. RASMUSSEN, Hartmannsgade
26^a. Tlf. vester 677 y.

Togbetjent H. MORTENSEN, Asgerrygsgade
4^a. Tlf. vester 1480 y.

Togbetjent H. C. HANSEN, Aarhus.
Inspektør BJERRE, Korsør. Tlf. 265.
Fyrbøder KILDEVANG, Helsingør.

Medlemslisten.

Aalborg Afdeling. Indmeldt: Lokomotivfører
Nr. 18 H. Jensen.

Meddelelse til Afdelingerne.

De københavnske Afdelinger afholder deres aarlige Karneval Lørdag den 7. Marts d. A. i Lokalet, Nørrevoldgade 92.

En besynderlig Rejse Jordan rundt.

I en af Londons Klubber blev der forleden indgaaet følgende originale Væddemaal mellem en rig Amerikaner og en Englænder. Sidstnævnte skal gøre en Rejse Jordan rundt uden at tage en Penny med hjemmefra. Sine Rejseudgifter skal han søge dækkede ved at sælge Fotografier og Flyveskrifter, til hvilke han maa anvende 1 Pund Sterling. Under Rejsen skal han bære en Maske for Ansigtet og skyde en Trillebør foran sig.

Han skal berøre alle Englands Grevskaber og foruden Irland og Skotland berejse tyve forskellige Lande. Fra hver By, han kommer til, skal han sende et frankeret Prospektkort, og lade sit Ophold dersteds bekræfte af Myndighederne. Skøndt han ikke maa tage Masken af eller røbe, hvem han er, skal han ogsaa paa Rejsen finde sig en Hustru! Iøvrigt kan han anvende saa megen Tid, han vil, paa Rejsen. Vinder han Væddemaalet, faar han 20,000 Pund Sterling.

I Onsdags tiltraadte Englænderen sin Rejse fra Trafalgar Square. »Paa Gensyn om ti Aar!« raabte han til den store Menneskemængde, der var mødt for at byde ham Farvel.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst $\frac{1}{2}$ Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitolinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: L. Mauritzen, »Gjeddesborg«, Fredericia.