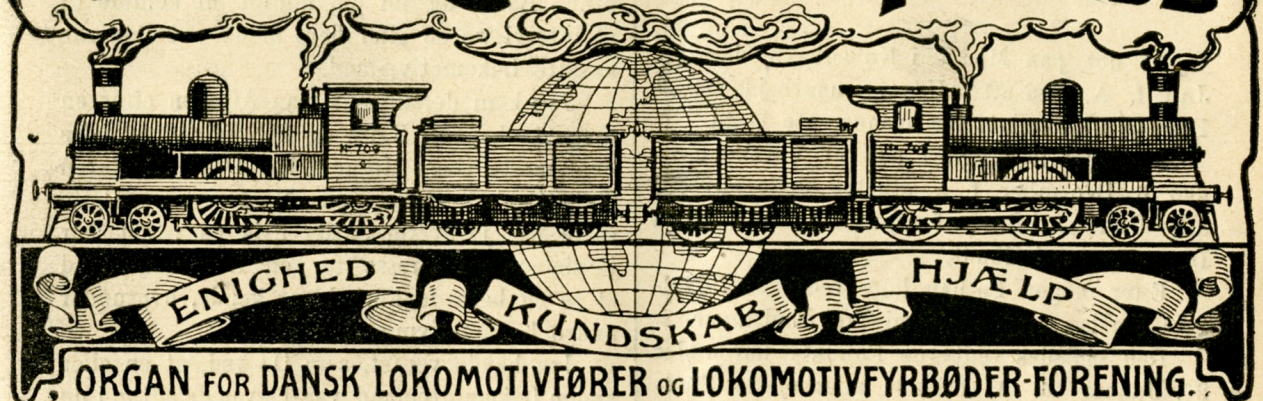


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDDE-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 5.

I. Marts 1907.

7. Aarg.

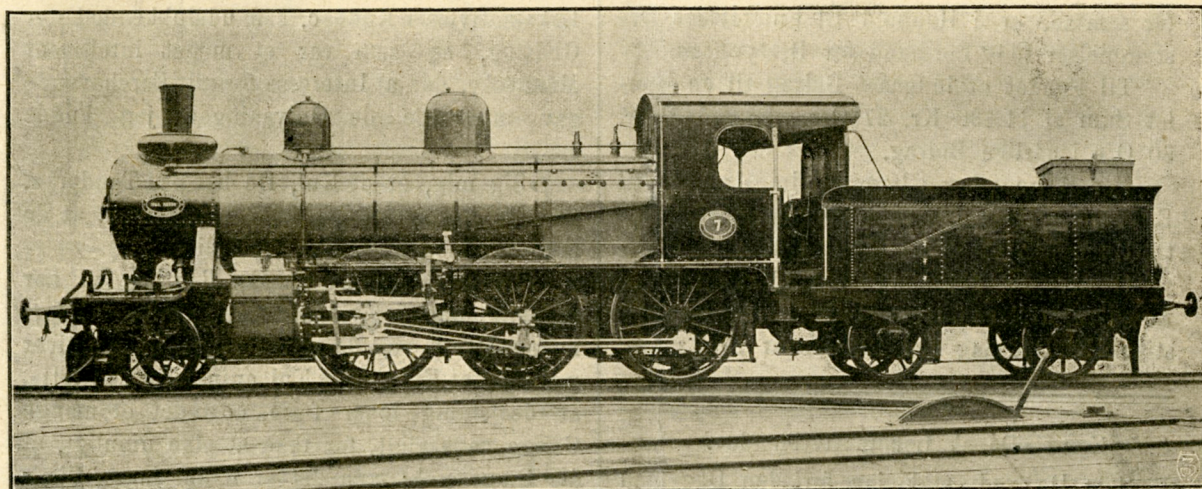
Lokomotiv for Øst-Centralbanen (Sverrig).

Nedenstaaende bringer vi en Illustration af et Lokomotiv af en Konstruktion, vi ikke tidligere har set, idet forreste Kobbelhjulaksel er kombineret med Løberakslen, d. v. s. en saakaldt Krauss Boggie.

Lokomotivet, der er leveret af Motala mekaniske Værksteder, har følgende Hoveddimensioner:

Sporvidde 1433 mm.
Cylinderdiameter 450 mm.

Slaglængde.	610 mm.
Drivhjulsdiameter	1700 mm.
Boggiehjulsdiameter	1090 mm.
Hjulbasis, fast	2100 mm.
Do, total	6750 mm.
Do, for Lok. og Tender	12030 mm.
Ristareal.	2,05 Kv.-M.
Ildpaavirkningsflade, total	122,68 Kv.-M.
Kedeltryk pr. Kvem	12 Kg.
Lokomotivets Vægt (tjenstf.)	44500 Kg.
Adhæsionsvægt	35000 Kg.



Kong Christian IX.s Fond.

Af det paa Mødet i København den 28. Juli f. A. nedsatte Udvalg udarbejdedes et Forslag til Fundats for ovennævnte Fond.

Forslaget fremlagdes paa et i København den 6. December f. A. afholdt Møde, hvortil alle Underskrivere af Opraabet til Fondets Dannelse var indbudt.

Efter nogen Forhandling vedtoges Udvalgets Forslag med nogle mindre Ændringer.

Den saaledes vedtagne Fundats har under 26. Januar d. A. erholdt allerhøjeste Stadfæstelse.

Paa Mødet valgtes følgende Bestyrelse for Fondet:

Af Generaldirektionens og Røgnskabsafdelingens Kontorer: Skriver Frk. A. Westergaard, København. Suppleant: Kontorchef Harhoff, København.

Af Trafikafdelingen: Trafikinspektør C. C. Wissenbach, Struer, Skibsfører V. Heise, Korsør, Pakmester H. Duelund. Suppleant: Stationsforstander Wolff, Langaa.

Af Baneafdelingen: Banebestyrer Seemann, København, Baneformand V. Olsen, Skive. Suppleant: Telegrafmester Thomsen, København.

Af Maskinafdelingen: Værkmester P. Mikkelsen, Aarhus, Lokomotivfører O. Larsen, København. Suppleant: Grovsmed I. P. Larsen, København.

Generaldirektøren eller den, der fungerer for samme, er i Henhold til Fundatsens Bestemmelser født Formand for Bestyrelsen.

Til Fondet er indgaaet Bidrag til en samlet Sum af 11,530 Kr. 27 Øre, deraf 545 Kr. 50 Øre i aarlige Bidrag.

For Bidragyderne ligger Bidragslisterne til Eftersyn i Generaldirektørens Sekretariat indtil Udgangen af Marts Maaned d. A.

Den første Uddeling af Understøttelse af Fondets Midler finder Sted paa Kong Christian IX. Dødsdag den 29. Januar 1908.

Kære »Dansk Lokomotivtidende«.

Som De ved, stak jeg forleden Dag med Ekspressen til Onddal for ved Selvsyn at gøre

mig bekendt med Forholdene paa de derværende Baner og for om muligt at komme til at interviewe en eller flere af de ved Banerne ansatte Lokomotivmænd.

Jeg kom dertil sent paa Aftenen efter en meget behagelig Rejse og fik ved Henvendelse den næste Dags Morgen hos Driftsdirektøren Tilladelse til at køre paa Maskinerne. Dette satte jeg jo overordentlig Pris paa; det har jo sin store Interesse for en Lokomotivmand at se og lære de Forhold at kende, hvorunder andre Lokomotivmænd arbejder.

Jeg havde ventet, som De ved, at en eller anden Lokomotivmand var bleven delagtig i de 5000 Kr., som Rigsdagen bevilgede paa Finansloven sidste Aar til Rejser for Jernbanemænd, for at disse kunde lære de Forhold at kende, som gør sig gældende ved udenlandske Baner; men naturligvis gik de Lokomotivmændenes Næse forbi, og dermed ogsaa min, saa nu maa jeg rejse for egen Regning, — men jeg venter bestemt, at vor Direktør i Aar forbeholder sig en Part af disse Penge og lader nogle Lokomotivmænd komme ud at se sig om og høste Belæring og Erfaring til Bedste for os Alle. — Mener De ikke ogsaa det, Hr. Redaktør?

Min Hensigt var den, at køre nogle enkelte Ture, og saa ved Samtale med Lokomotivføreren og Lokomotivfyrbøderen at faa saa meget som muligt at vide om deres tjenstlige Forhold i alle Henseender, for senere at meddele det til Dem, saaledes at Kammeraterne hjemme ogsaa kunde faa Udbytte af min Tur.

En Dag kørte jeg paa Maskinen hos en Lokomotivfører Kudbac, som udelukkende kører Godstog, og som var et meget intelligent Menneske, der af Interesse for mit Forehavende gav mig alle de Oplysninger, jeg kunde ønske.

»Sig mig, er de Kul, De har paa Tenderen, gode? Jeg synes, jeg kan se paa dem, at de ikke har megen Brændselsværdi.«

»Ja, deri har De ganske Ret, og vi har sandelig mange Kvaler for at skaffe den fornødne Damp, og da navnlig paa Lokomotiver med skraat Fyr; disse Kul er nemlig saa lette, at de stadig løber frem, og det er mange Gange vanskeligt, for ikke at sige umuligt, at faa Damp nok; men det er heller ingen Sjældenhed, at vi maa holde for at samle Kræfter.«

»Ja, men klager De da ikke over Kullene og meddeler gennem Deres Rapport, at de ikke egner sig til Lokomotivbrug?«

»Nej, Vorherre bevarer! — alt andet end klage over Kullene eller Maskinen —, saa skal vor Lokomotivinspektør „Fan'en pine mig nok lære os noget andet“; om en Klage i den Retning var aldrig saa berettiget, saa tør vi ikke, men vi maa gaa uden om, som Katten om den varme Grød, og kniber det, maa vi prøve paa at klare Grejerne med en Usandhed.«

De kan nok tænke Dem, Hr. Redaktør, at jeg blev forbavset, for saadanne Forhold kender vi jo ikke i vort rare, lille Danmark; her er Lokomotivførerne anderledes selvstændige. Kan det tænkes, at en Mand, som paa sin Maskine gør sin Pligt fuldtud, og som paa Grund af daarlige Kul muligvis taber Tid, faar tildelt en Irettesættelse? Nej, det er vi da heldigvis ude over.

Jeg kunde jo kun beklage disse Mennesker, som maatte arbejde under saa pinefulde og saarende Tjenesteforhold. »Nej, vore Lokomotivførere bliver i enhver Henseende støttet af vore Foresatte, som er klar over, at det har sin Betydning, at Lokomotivførerne, som bærer Ansvar for Liv og Gods, er selvbevidste og handledygtige Mænd, som man ikke maa beskære for meget med Hensyn til Handlefrihed og Ytringsfrihed, men som derimod finder Ørenlyd for enhver berettiget Klage.«

De kan nok tænke Dem, at jeg fortalte ham, at vi altid havde de bedste Kul, og at man ikke kendte til Standsninger paa Grund af daarlige Kul og Maskiner, som ikke kan dampe.

»Nej, saa skulde De kende vor Lokomotivinspektør. Det ser næsten ud til, som om han altid vil træde os paa Nakken; han har sin Dom parat i enhver Sag længe før han har talt med den Lokomotivmand, som er impliceret i Sagen, eller har faaet hans Erklæring, men straks, selv om vi har staaet paa Hovedet begge to, — slet Fyring, slet Kørsel, eller slige altid klare og velformede Udtryk, som saarer os og skaber Uvillie mod ham som vor Foresatte. Man skulde dog tro, at hans fornemste Pligt var at støtte og retlede sit Personale i alle Henseender, derved naas sandelig

de bedste Resultater. Naar der kommer en eller anden Skrivelse fra Lokomotivinspektøren, hører man altid mellem Personalet: »staar der »Hr.« paa Konvolutten«, for er dette ikke Tilfældet, varsler det ikke godt for Indholdet. Hvad mener De om den Tone?«

Jeg kunde jo kun fortælle ham, at saadant var der ikke Tale om hjemme, men at vi altid blev behandlet med Høflighed; selv om det er paa en saakaldt »beskidt« Skrivelse, saa staar der »Hr.« paa den. Jeg vidste da intet Tilfælde paa det modsatte.

Da vi nu nylig herhjemme har faaet en Auditor, havde det jo sin Interesse at faa lidt at vide om Retssagernes Gang, og saa spurgte jeg ham derom.

»Ja«, sagde han, »se Maaden, hvorpaa man gaar frem, er ikke den samme i de forskellige Ringe; men jeg skal søge saa godt som muligt at forklare det. Banerne er delt i Ringe, og hver Ring har sin Lokomotivinspektør. Nu er det jo naturligt, at hver Lokomotivinspektør for sin Rings Vedkommende sætter sit særlige Præg paa Behandlingsmaaden af Sagerne. I de andre Ringe er Forholdene taalelige, men vor Inspektør er hverken til at hugge eller bide i. Altsaa, nu tager vi en af de andre Ringe; naar en Sag er gjort til Genstand for Indberetning og Lokf.s Erklæring ønskes og er nødvendig til Belysning af denne, tilstilles der Vedkommende samtlige Sagen vedrørende Erklæringer til Gennemsyn, hvorpaa han afgiver sin Erklæring derom. Som Regel ledsages disse Dokumenter ikke med nogen særlig Bemærkning fra Lokomotivinspektøren. Men i vor Ring gaar det ikke saadant til; sommetider faar Vedkommende den selv til Erklæring, som det fornuftigste, til andre Tider til — Depotforstanderen, som saa skal afhøre Vedkommende. Og saa ledsager Inspektøren tidt Skrivelserne med opmuntrende Bemærkninger som: »Det ser ud, som om det vil blive en meget alvorlig Sag for N. N.«, selv om han er saa skyldfri som et Barn i Vuggen. Det er jo kedeligt at være halvvejs dømt uden at være hørt. Det var dog rigtigst at vente med den Slags Udtalelser, til Sagen var belyst fra alle Sider. Jo, vi har sandelig en god Støtte i vor Inspektør!«

De kan tro, kære »Dansk Lokomotivtidende«, at jeg blev forbavset, for noget saadant havde

jeg dog ikke tænkt mig, og da jeg saa forklarede ham til Gengæld, hvorledes Forholdene var hos os — saa rent ud dejlige —, hvorledes vore Inspektører stod os bi med Raad og Daad og støttede os i alle Henseender, udbrød han: »Bare vi havde det halvt saa godt!«

Mere i et senere Brev.

Med Agtelse

Jøkul Levit Lavat Bunka.

Onddal, i Februar 1907.

Meddelelser fra Afdelingerne.

De københavnske Afdelinger H. og G.

afholdt Generalforsamling den 21. ds. Formændene, Lokomotivførerne Mortensen og Jespersen, aflagde Aarsberetning. Trods Splitelsen i Foreningen, er Medlemsantallet omtrent uforandret, grundet paa Indmeldelse af ny Medlemmer. Paa H. er saaledes alle Fyrbødere Medlemmer paa en enkelt nær.

Kassereren for H., Lokf. Larsen, fremlagde Regnskabet. Kassebeholdningen var den 31. Decbr. 1906 253 Kr. 58 Øre. For G. 214 Kr. 46 Øre. En Del af Kassebeholdningen staar dog i Mærker, hvoraf Salget i de sidste Maaneder er tiltaget meget betydeligt, efter saa godt som at være helt standset under den forrige Kasserer paa H.

Begge Afdelingers Regnskaber godkendes, og vedtoges det at rette en Tak til Kassere- ren for G., Lokf. Anton Christensen, for hans Ihærdighed og store Arbejde for Foreningens Sager.

Afdelingernes Valg af Delegerede til Generalforsamlingen vil foregaa ved Stemmesedler, og skal der i begge Afdelinger anskaffes Kasser til Aflevering af Stemmesedler ved denne og lignende Stemmeafgivelser.

Det overdroges et Udvalg at søge tilvejebragt tekniske Tegninger og deslige til Ophængning paa Opholdsstuerne, dels for at bygge og dels til Belæring for Medlemmerne.

R o o s e n,

Mødets Sekretær.

Korsør Afdeling

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 16.

Februar. Tilstede var 15 Medlemmer. Dagsordenen var følgende:

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen for sidste Møde. (Godkendes).

Punkt 2. Valg af Bestyrelse for 1907. Valgt blev:

Formand: Lokf. V. Lund (Genvalg).

Kasserer: Lokfrb. H. Ohlsen.

Repræsentant: Lokfrb. H. P. Hansen (Genv.)

Revisorer: Lokfrb. Sivertsen og Hansen.

Punkt 3. Regnskabets Aflæggelse. (Godkendes).

Punkt 4. Kassebeholdningens Anvendelse. Det vedtoges at afholde et Bal med Fællesspisning for Foreningens Medlemmer den 19. Marts og at indbyde Slagelse Afdeling hertil. Til at forestaa Arrangementet valgtes Lokomotivførerne Lund og Hoffmann og Lokfyrb. Mathiesen.

Punkt 5. Forslag fra Lokf. Lund om Afsendelse af Telegrammer ved festlige Lejligheder og Sørgehøjtideligheder indenfor Foreningens Rammer. (Vedtoges).

Punkt 6. Eventuelt. Lokf. Lund og Lokfrb. H. P. Hansen gav Oplysninger angaaende Agitationsudvalgets Besøg i Korsør.

Lokfrb. H. P. Hansen fandt det meget uheldigt, at der ikke i D. L. T. var indrykket en »Huskeseiddel« i Lighed med i Fjor angaaende Indleveringsfristen af Forslag til Hovedgeneralforsamlingen.

L. M o r t e n s e n,
Sekretær.

Aarhus Afdeling

afholdt Generalforsamling Tirsdag den 15. Januar Kl. 8 Aften i Lokalet »Enigheden«.

Dagsorden:

- Punkt 1. Valg af Dirigent.
- 2. Forhandlingsbogen.
- 3. Regnskabet.
- 4. Beretning om Foreningens Virksomhed.
- 5. Valg af Bestyrelse.
- 6. Valg af 2 Revisorer.
- 7. Lønningsloven.
- 8. Valg af Delegerede til Hovedgeneralforsamlingen.
- 9. Bevilling af et Pengebeløb til de fattige Børns Bepisning.
- 10. Valg af et Annonceudvalg.
- 11. Eventuelt.

Formanden aabnede Mødet og bød de Forsamlede Velkommen.

ad. 1. Til Dirigent valgtes Fyrbøder G. Petersen.

ad. 2. Forhandlingsbogen oplæstes og godkendtes.

ad. 3. Regnskabet forelagdes og godkendtes.

ad. 4. Formanden afgav en Beretning over Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar, der godkendtes.

ad. 5. Til Formand genvalgtes Lokf. V. Hansen. Til Kasserer genvalgtes Fyrb. Grosen. Til Sekretær genvalgtes Fyrb. C. Nielsen. Til Repræsentant for Ar. H. genvalgtes Lokf. J. Nissen, og til Repræsentant for Ar. Ø. valgtes Fyrb. Nr. 460 Nielsen.

ad. 6. Til Revisorer valgtes Lokf. Busch og Fyrb. Nr. 382 Sørensen.

ad. 7. Formanden oplyste, at Bestyrelsen har vedtaget at støtte Hovedbestyrelsens Forslag, dog med den Ændring, at Fyrbøderne efter 6 Aars Tjeneste faar 0,9 Øre pr. Klm.

V. P. Hansen ønskede, at Fyrbøderne kom op paa højeste Løn efter 12 Aars Tjeneste, og at Begyndelseslønnen blev 1200 Kr., stigende hvert fjerde Aar med 150 Kr. til 1650 Kr., og at Godstogskilometerpengene blev 1,8 Øre pr. Klm. saavel for Lokomotivfører som Fyrbøder, og at Fyrbødere, der kører Persontog, efter 6 Aars Tjeneste faar 0,9 Øre.

Efter en længere Diskussion vedtoges V. P. Hansens Forslag.

ad. 8. Til Delegerede valgtes Formanden og Lokomotivførerne Nissen, Sibbernsen og M. Jensen.

ad. 9. Det vedtoges at bevilge 25 Kr. til de fattige Børns Bispisning.

ad. 10. Til Annonceudvalget valgtes Fyrb. Stilling, Nr. 467 Sørensen og Nr. 460 Nielsen.

ad. 11. Det vedtoges at afholde en Aftenunderholdning med belærende Foredrag i Marts eller April Maaned.

— — —

Torsdag den 17. Januar afholdt Aarhus Afdeling sit Julebal med følgende Program:

Kl. 7³/₄ indmarscherede 100 festklædte Børn til det smukt pyntede Juletræ.

Kl 9¹/₂ uddeltes der et Stykke Legetøj

samt Godter, hvorefter Børnene dansede med Liv og Lyst til Kl. 11.

Kl. 11¹/₂—4 Bal for de Voksne.

Det er at bemærke, at Pengene til Juleballets Afholdelse var indkomne ved frivillige Bidrag, ydede af Medlemmerne i Aarhus Afdeling.

Maa vi samtidig bringe vore Foresatte en varm Tak for den store Imødekommenhed, der blev vist Deltagerne ved Tjenestens Omlægning, da de, der ønskede at deltage, blev fri.

Ligeledes en hjertelig Tak til Festkomiteen med Hustruer for deres store Arbejde.

C. Nielsen,
Sekretær.

Struer Afdeling

afholdt Søndagen den 24. Februar et i alle Maader vellykket Bal.

Kl. 8,30 spillede Musikken op for ca. 25 Medlemmer af D. L. og L. F. med Damer. Der dansedes med Lyst til Kl. 11,30, da der toges en Pause paa en halv Time, under hvilken enkelte Medlemmer foredrog Sange.

Derefter dansedes igen til Kl. 1,30, paa hvilket Tidspunkt der spillede op til Marsch, og Deltagerne marscherede ind til et fælles Kaffebord. En enkelt Taler anmodede Alle om at støtte D. L. og L. F. og henstillede til de Fyrbødere, som stod for Tur til at blive Førere, om aldrig at svinge D. L. og L. F. (bragende Bifald), thi det er vor rette Organisation, den har vi oparbejdet, og den maa vi følge. Naar den her i Aften kalder til Bal, lad os saa mere os efter bedste Evne. Enhver Ting, som skal vokse og blive stor, maa have Lys og Frihed, og saadan er det med D. L. og L. F. — i Aften Lys og Frihed, i Morgen til Arbejd' igen. Der blev udbragt et af kraftige Hurraer besvaret Leve for D. L. og L. F. Fyrbøder 457 Lorentzen sang derefter flere smukke og kvikke Sange, for hvilke han høstede stærkt Bifald.

Dansen fortsattes derefter til Kl. 5 om Morgenen. Der var Fart i Dansen, ingen sad over, ja der saas enkelte Gange 2 Herrer eller 2 Damer danse sammen, alt efter som det kunde komme til at passe — ingen maatte sidde over.

Alle Medlemmer, saavel Førere som Fyr-

bødere, morede sig godt og ønskede, at vi snart kunde faa et lignende Bal igen, og naar man ser hen til den Udkommando og Sygdom, der er blandt Lokomotivpersonalet i 4. Kreds for Tiden, kunde Bestyrelsen ikke andet end være godt tilfreds med Tilslutningen. Noget særlig Arrangement til Underholdning kunde Bestyrelsen ikke byde paa, idet Formanden var udkommanderet til Viborg, Kassereren til Langaa og Sekretæren til Herning.

Alle Medlemmer var af den Mening, at saadanne Sammenkomster skulde afholdes en Gang imellem, for at slutte Medlemmerne fastere sammen indenfor D. L. og L. F.

S e k r e t æ r e n .

De københavnske Afdelinger.

Lørdag den 9. Marts afholder de københavnske Afdelinger sit store, aarlige Karneval i Arbejderforeningens store Festsal, Nørrevoldgade.

Alle Medlemmer af D. L. og L. F. kan deltage (ogsaa udenbys).

Nærmere ved Opslagene paa Opholdsstuerne.
L u n d .

Hovedgeneralfor- samlingen

afholdes i »Dansk Arbejderloges Lokaler, Blegdamsvej Nr. 26.

Fra Ankomststationen kan der køres med Sporvognsline 8 med Omstigning til Linie 3 ad Blegdamsvej; der stiges af ved Blegdamshospitalet.

Fællesmaaltidet bestaar af koldt Bord med en varm Ret, Snaps og Øl. Prisen bliver 2 Kr. pr. Kuvert.

For et godt Bord garanterer Værten.

Indøvelse i Lokomotiv- tjeneste.

I Tilslutning til en ny Ordning om Uddannelse af Maskiningeniører, der ønsker at

indtræde i Statens Tjeneste, har Generaldirektionen for de b a d e n s i s k e Statsbaner ifølge Z. d. V. udarbejdet Forskrifter til de Betingelser, der stilles for at faa Tilladelse til at indøve sig i Tjenesten paa Lokomotiver og til at underkaste sig Lokomotivførerprøven, idet der dog ikke herved erhverves nogen Ret til Ansættelse i Jernbanetjenesten.

Den ovennævnte Tilladelse gives bl. a. til saadanne unge Mænd, som agter at søge Stillingen I) som Maskiningeniør i offentlige Virksomheder, II) som Værkfører eller lignende ved Jernbanens Værksteder, og endelig III) til unge Mænd, der frekventerer tekniske Skoler; de to førstnævnte Grupper dog kun for saa vidt de er i Besiddelse af den fornødne teoretiske og praktiske Uddannelse.

Indøvelsestiden er henholdsvis 3 Maaneder, 6 Maaneder eller 4—8 Uger, og Gruppe I og II overtager, efter at have kørt som 3. Mand i ca. 14 Dage, selvstændig Tjeneste som Fyrbødere, medens den sidstnævnte Gruppe hele Tiden kun maa køre som 3. Mand paa Lokomotivet; ydermere indøves Gruppe I og II ogsaa i Tjenesten som Lokomotivfører.

Hele Indøvelsestiden fordeles saaledes, at $\frac{2}{3}$ falder paa Godstogstjenesten og $\frac{1}{3}$ paa Persontogstjenesten, dog med den Begrænsning, at Indøvelse ikke finder Sted med Lokomotiver, der har mere end 80 km. tilladt Maksimalhastighed pr. Time og ejheller med Lokomotiver, der særlig benyttes til Eksprestog.

For selvstændig Fyrbødertjeneste ydes Betaling efter bestemte Satser, men ingen Emolumenter.

C. K.

Til

Alle under Jernbane-, Post-, Telegraf- og Toldtaterne ansatte!

Lønningsudvalget har afsluttet og indgivet sin Indstilling til Lønningskommissionen. Til Indstillingens Tilblivelse har følgende Foreninger gennem Repræsentanter været medvirkende: Jernbaneforeningen, Dansk Jernbaneforbund, Stationsforstanderforeningen, Dansk Telegrafforening, Telegrafbudenes Forening af 1896, Foreningen af Embeds- og Bestillingsmænd i Telegrafvæsenets 1ste til 5te

Lønningsklasse, Provinstelegrafbudenes Forening, Dansk Postforening, Københavns Postbudeforen., Postmesterforen., Kbhv. Postcirkel, Prov.-Postb. Foren., Postpakm.-Foren., Den danske ToldetatsForen. og Toldrorsetsbetj. af 1904.

Indstillingens Indhold har Udvalget ikke fundet det rigtigt at offentliggøre for Tiden, men under fuld Følelse af sit Ansvar kan Udvalget forsikre, at Indstillingen byder væsentlige Fremskridt, og at Udvalget paa ethvert Punkt nøje har prøvet og afvejet de berettigede Krav og de opnaelige Forbedringer mod hinanden.

Først og fremmest er Ensartethed opnaaet og Etaternes Ligestillelse i alle Hovedpunkter gennemført. Forslaget danner dernæst en harmonisk Helhed og Enhed; Hensyn er ved hver Lønning taget til, om Stillingen er en Overgangs- eller en Slutstilling, i hvad Alder Stillingen opnaas, om den er ledende eller blot arbejdende, om den er forbunden med selvstændigt Ansvar. Fremdeles er der draget Omsorg for, at ingen ved at forfremmes i Stilling gaar tilbage i Indtægt, og at den Anciennitet, som er vunden ved Tjeneste i en Stilling, medregnes ved Overgang til en ny Stilling, hvorved der er skabt nøje Sammenhæng mellem alle Etaternes Stillinger fra Begyndernes til de højeste Embedsmænds.

Skulde dette Forslag i dets Hovedpunkter træde ud i Livet, vilde Etaternes Forhold være økonomisk og personlig forbedrede efter rationelle og med den moderne Udvikling stemmende Principer.

Imidlertid er Udvalget, som forbliver i Permanens, indtil Lønningsagen er gennemført, klar over, at Arbejdet ikke er forbi med Indstillingens Afgivelse til Kommissionen. Denne har hidtil vist Udvalget ikke blot Imødekommenhed, men en Tillid, som lover godt for fremtidige Forhandlinger, — men at Forhandlinger bliver nødvendige, er Udvalget forberedt paa. Derefter følger Arbejdet med at faa Ministerierne interesserede i at bringe Sagen i tilfredsstillende Skikkelse frem for Rigsdagen. Udvalget kender fremdeles sin Pligt til ogsaa at følge det eventuelle Lovforslags Vej gennem Lovgivningsmagtens veksellende Stadier, og denne Pligt er Udvalget parat til at opfylde.

Men det er indlysende, at den Styrke,

hvormed Udvalget i alle disse Omskiftelser kan optræde, og den Vægt, der af dem, med hvem man forhandler, vil blive lagt paa Udvalgets Standpunkter, i væsentlig Grad vil afhænge af, at Udvalget med Sandhed kan sige sig at repræsentere de 16,000 Familier, som venter paa Forbedring af deres Kaar. Men dette kan atter lettest paavises ved, at praktisk set alle Funktionærer i de 4 Etater slutter sig til Etaternes Hovedorganisationer.

Etaterne staar i Øjeblikket overfor en Situation, der paa en Gang er lovende og alvorlig. Man bør kunne gaa ud fra, at der ved en saadan Lejlighed er tilstrækkeligt stort Syn indenfor Etaterne til, at de daglige Divergenser og Rivninger, der opstaar mellem Personer, Charger og Tjenestegrene, kan skydes i Baggrunden, og alle flokkes i de Organisationer, som fører Etaternes fælles Sager frem.

Derfor anmoder Udvalget dem, som er Medlemmer af Organisationerne, om at virke ihærdigt, stadigt, overtalende, hver paa sit Tjeneste- og Arbejdssted, for at faa dem, der endnu holder sig udenfor Organisationerne, til at slutte Trop; om at give Oplysninger, hvor der findes Misforstaaelser af Organisationernes Karakter. Hvor der findes Modvillie, der maa den overvindes. Og især maa Udvalget indskærpe, at det er Pligt for Etatsorganisationernes Medlemmer at hjælpe til med at slaa Rygter ned om Indstillingens Enkeltheder, naar saadanne Rygter, hvad der sikkert vil ske, kommer i Omløb. Thi alle Rygter om Resultatet af Udvalgets Forhandlinger kan kun bero paa Gisninger.

Dem, som findes i Separatforeninger, eller som mener at have særlige Stillingers eller Kategoriers Interesser at varetage, tilraader vi i deres egen Interesse ikke at krydse den af Udvalget vundne Ensartethed ved at fremkomme med Specialandragender, da disse dog ikke har Udsigt til at bringe Resultater for dem, men kan paavirke Udvalgets Arbejde uheldigt, til Skade for os alle, derved ogsaa for dem selv og deres Interesser.

De Foreninger, som ikke direkte har været repræsenterede i Udvalget, bør være overbeviste om, at deres Medlemmers Interesser er blevne varetagne med fuldstændig samme

Upartiskhed og Omhu som de direkte repræsenteredes, og de bør navnlig i Etatsrepræsentanternes Samarbejde se den bedste Sikkerhed for, at ingens berettigede Krav er gaaede for nær eller ladte upaaagtede.

Med den Ret, som et stort og byrdefuldt tilbagelagt Arbejde og et omfattende og ansvarsfuldt ventende Arbejde giver os, siger vi til samtlige de i Etaterne ansatte: Dersom De er fyldt af samme Følelse af Ansvar overfor Lønningssagen, som Udvalget har været, vil Etaternes Enighed, indbyrdes og indenfor deres egne Rækker, være ubrydelig og blive den sikreste Borgen for et gunstigt Resultat. Splittede betyder vi intet, i en Fylking paa 16,000 Mand er vi en Styrke.

I Lønningsudvalget for Jernbane-, Post-, Telegraf- og Toldetaterne, den 18. Februar 1907.

A. Abrahamsen, Telegrafist.	A. C. Andersen, Toldopsynsmand.
Christian Andersen, Postmester.	
Jacob Andersen, Postekspedient.	R. Andersen, Karantænetoldbetj.
Ivar Berendsen, Toldinspektør, Udvalgets Sekretær.	Georg Berg, Assistent v. Statsb.
C. Brunke, Toldassistent.	J. Christophersen, Togbetjent.
N. V. Diechmann, Stationsforstander, Udvalgets Formand.	E. Frederiksen, Telegrafbud.
S. Hansen, Oppebørselskontr.	N. H. C. Henriksen, Stationsforstander.
J. P. Jensen, Toldrorsbetjent.	N. T. Jensen, Telegrafbestyrer.
Th. Kornerup, Postmester.	O. Larsen, Telegrafist.
Chr. Nielsen, Portør ved Statsb.	H. P. Nielsen, Postbud.

N. P. Nielsen, Telegrafbud.	L. Nissen, Postbud.
L. Olsen, Postpakmester.	R. Rasmussen, Matros.
S. F. Sørensen, Telegrafbud.	

Vi er anmodet om at optage ovenstaaende. Som det vil ses, mangler Repræsentanter for vor Organisation blandt Underskriverne. De Former, Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund tilbød for Samarbejde i denne Sag, var saadanne, at vi ikke kunde gaa med, og derfor har Hovedbestyrelsen for D. L. og L. F. indleveret Lokomotivpersonalets Krav om Lønning m. m. til Kommissionen, hvis Formand, Departementschef Schliktkrul, med fuld Forstaaelse har modtaget samme.

Vi skal af Hensyn til, at Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg holder Møde den 10. ds., ikke komme nærmere ind paa J. F. og D. J. F.s Fremgangsmaade, men kun tilføje, at det ovenstaaende Lønudvalg uden Bemyndigelse fra vor Organisation har medtaget Lokomotivpersonalet paa deres Indstilling og paa denne fremsat Krav, som gaar Lokomotivpersonalets Interesser imod, hvorfor det er vor Hovedbestyrelse magtpaaliggende at faa disse Krav fjernet af ovennævnte Indstilling og vore egne indsat i Stedet.

I en Notits i »Vor Stand« Nr. 3 for 15. Februar d. A. »Til Togførerforeningens Medlemmer« staar: »Stationsforstanderforeningen og Lokomotivførerforeningen har overdraget Udvalget for Overklasserne at varetage og fremme deres Lønkrav«.

Vi kan oplyse, at dette ikke er i Overensstemmelse med Sandheden for sidstnævnte Forenings Vedkommende. Der vil sikkert fra Lokomotivpersonalets Side kun komme til at foreligge de i Lokomotivtidende Nr. 23 1906 fremsatte Forslag.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: Lokomotivfyrbøder M. F. Møller, Fynsgade 36¹, Fredericia.