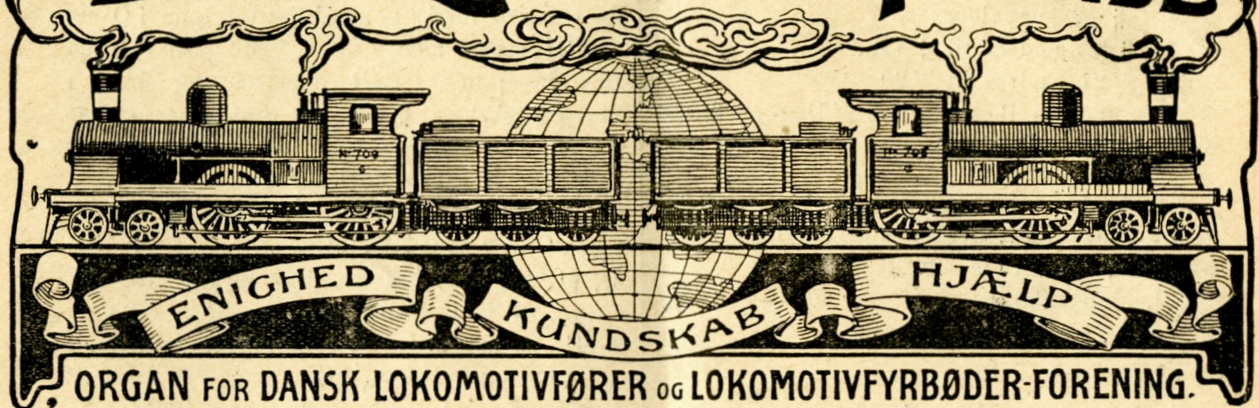


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 20.

15. Oktober 1907.

7. Aarg.

Forslag til Lov

om

Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved
Postvæsnet, Statsbanerne, Telegraf-
og Toldvæsnet.

(Sluttet).

Særlige Bestemmelser.

§ 12.

Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning ændres saaledes:

a. I § 3 ændres »Telegrafingeniører« til »Signalinspektører«, »Underbogholder« til »Bogholder for Lønningsvæsnet« og »Revisorer« til »Kontorchefer«.

b. § 6, 1. Stykke, bortfalder.

c. I § 7 ændres Ordene »samt de til de 5 første Lønningsklasser (§ 15)« til »samt de til 17. - 23 Lønningsklasse (§ 15)«.

d. § 15 affattes saaledes: »Det øvrige ved Statsbanerne fast ansatte Personale deles i 2 Grupper, A og B. Gruppe A. omfatter de 23 Lønningsklasser, hvis Lønninger ved Statsbanerne fastsættes i § 1 i Lov Nr.

af om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsnet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsnet. Gruppe B. omfatter alt andet Personale, for saa vidt det er fast ansat, særlig: Skrivere, Billettrykkere og Telegra-

fister, Bane- og Telegrafarbejdere, Led- og Signalvogtere, Haandværkere og Arbejdere (herunder Depotarbejdere). Lønningerne for de i denne Gruppe ansatte (til hvilke der ogsaa efter nærmere Bestemmelse kan leveres Uniformerings- og Beklædningsgenstande) fastsættes under Hensyn til de paa Finansloven givne Bevillinger enten maanedsvise, uge-, dag- eller timevis eller efter Akkord.«

e. § 16 affattes saaledes: »Lønninger og Alderstillæg til de i § 14 nævnte Embedsmænd samt til de i § 15 Gruppe A. nævnte Tjenestemænd betales maanedsvise forud.«

f. I Stedet for § 17, 2det og 3die Stykke, sættes følgende:

»Indtil en Trediedel af de ansatte Fuldmægtige og Ingeniørassistenter henregnes til Ekspeditionssekretærer.«

g. § 18 affattes saaledes: »Lokomotivmestre og Lokomotivformænd faar frit Brændsel, Opsynsmanden paa Sprogø (saafremt en saadan ansættes) foruden Lønning som Stationsforstander af laveste Grad frit Brændsel, fri Belysning og Brugen af Øens Jorder. Saafremt Kontorbude fører Tilsyn med Tjenestebygninger eller Kontorlokaler, kan Ministeren som Vederlag herfor tilstaa dem fri Bolig (uden Afkortning i Lønningen) med Brændsel og Belysning. Iøvrigt er enhver af Statsbanernes Tjenestemænd forpligtet til efter Ministerens Bestemmelse at modtage anvist

Tjenestebolig mod den fastsatte Afkorting i Lønningen.◄

h § 19 bortfalder.

i § 20 ændres til § 19.

j § 21 ændres til § 20.

Paragraffens Bestemmelse af Dag- og Timepengenes Størrelse ændres til:

	pr. Time, pr. Døgn
21de—23de Lønningsklasse	75 Øre 9 Kr.
6te—9de, 11te, 13de—20de Lønningsklasse	30 — 6 —
1ste—5te, 10de 12te Lønningsklasse	15 — 3 —

De før denne Lovs Ikrafttræden ansatte Pakmestre beholde deres hidtidige Godtgørelse for Tjenesterejser (henholdsvis 20 Ø. pr. Time og 4 Kr. pr. Døgn.)◄ Paragraffen forbliver iøvrigt uforandret.

k. §§ 22—25 bortfalder.

l. Afsnit III Andel i Udbyttet (§§ 26—32) affattes saaledes (ny §§ 21—27):

»III. Andel i Udbyttet.

§ 21. Naar Udbyttet af de under Statsdrift staaende Stats- og Privatbaner med tilhørende Færger og Søforbindelser i et Driftsaar har udgjort mere end 2 pCt. af den ved det paagældende Driftsaars Begyndelse opgjorte Anlægssum, tilfalder der:

Generaldirektøren, Direktørerne og Overingeniøren for Statsbaneanlægene,

Tjenestemænd i 23de og 22de Lønningsklasse,

følgende Tjenestemænd af 21de Lønningsklasse: Kontorchefer, Skibsførere af 1ste Grad, Trafikinspektører, Baneingeniører, Maskingeniører, Skibsingeniøren,

følgende Tjenestemænd af 20de Lønningsklasse: Kassekontrolører, Bogholderen for Lønningsvæsnet, samt

følgende Tjenestemænd i 18de Lønningsklasse: Fuldmægtige og Ingeniørassistenter, der virker som Ekspeditionssekretærer, Regnskabsførere under Bane- og Maskinafdelingen, Forstanderen for Billet- og Blanketforvaltningen — foruden deres Lønning en Udbytteandel til Deling efter nedenstaaende nærmere Regler.

Ved Opgørelsen af Statsbanernes Anlægssum ansættes denne til at være 180 Mill. Kr.

ved Udgangen af Finansaaret 1901—02. For hvert følgende Finansaar bliver hertil at lægge de i Aarets Løb afholdte Udgifter, som i Overensstemmelse med den ved de paagældende Bevillinger fulgte Posteringsmaade er opført i Statsregnskabet § 27 som Statsbanerne vedrørende.

§ 22. Udbytteandelen fastsættes til:

6 pCt. af det Udbytte, som svarer til over 2 pCt. og indtil 2,5 pCt.

3,5 pCt. af det Udbytte, som svarer til over 2,5 pCt. og indtil 3 pCt.

2 pCt. af det Udbytte, som svarer til over 3 pCt. og indtil 3,5 pCt.

1 pCt. af det Udbytte, som svarer til over 3,5 pCt. og indtil 4 pCt.

0,5 pCt. af det Udbytte, som svarer til over 4 pCt. og indtil 5 pCt.

af den ved Driftsaarets Begyndelse opgjorte Anlægssum. Udbytteandelen kan altsaa ikke overstige 0,0675 pCt. af Anlægssummen.

§ 23. Udbytteandelen opgøres paa Grundlag af det af Statsbanerne aflagte Regnskab over Indtægter og Udgifter under fornødent Hensyn til Bestemmelsen i § 5 i Lov Nr. 101 af 6. April 1906 om en Stats-Brandforsikringsfond. Fordelingen sker saaledes, at det samlede Beløb deles i 1290 lige store Lodder, der fordeles mellem de paagældende efter Regler, fastsatte af Ministeren under Hensyn til Stillingernes større eller mindre Betydning for Statsbanernes Økonomi.

§ 24. For at blive delagtig i Udbyttet fordres, at Vedkommende i hele det paagældende Driftsaar har gjort Tjeneste i en af de Stillinger, som efter § 21 berettiger til at tage Lod.

§ 25. Udbetaling af Parterne sker inden 9 Maaneder efter Driftsaarets Udløb. Er Vedkommende paa det Tidspunkt, da Udbetalingen sker, afgaaet fra Statsbanernes Tjeneste, udbetales hans Part kun paa udtrykkelig skriftlig Begæring, fremsat inden 2 Aar efter hans Afgang; nærmere Regler om, hvorvidt og til hvem saadan Udbetaling kan finde Sted, fastsættes af Ministeren. Parter, om hvis Udbetaling der ikke stilles Begæring inden det nævnte Tidspunkt, eller som af andre Grunde ikke kommer til Udbetaling, tilfalder Andelsfonden (§ 26).

§ 26. Hvis den Udbytteandel, der kan

komme til Fordeling, ikke udgør saa meget, at Størrelsen af hver enkelt Lod vil naa 5 Kr, finder ingen Fordeling og Udbetaling Sted, men den hele Udbytteandel henlægges til en Andelsfond, som styres af Ministeren. Til denne Fond henlægges yderligere den nuværende Andelsfond, de i § 25 nævnte uhævede Beløb, Restsummer, der fremkommer ved Afrunding, samt paaløbne Renter. Naar denne Fond har naaet en tilstrækkelig Størrelse, vil den efter Ministerens nærmere Bestemmelse være at bruge til at fuldstændiggøre følgende Aars Udbytteandel; men ingen Part udbetales i noget Aar, i hvilket Statsbanernes Udbytte ikke har oversteget 2 pCt. af Anlægs- summen.

§ 27. De foranstaaende Bestemmelser om Andel i Udbyttet kan af Lovgivningsmagten til enhver Tid ophæves eller ændres, uden at der da af dem kan udledes noget Retskrav for de Paagældende, deres Efterladte eller deres Bo, heller ikke med Hensyn til Udbytteandel for det løbende Aar.

m. § 33 ændres til § 28.

n. § 34 ændres til § 29. Punkt b, 1ste Punktum affattes saaledes: »I de til Gruppe A. (§ 15) hørende Tjenestemænds (eventuelt, jfr. § 28, ogsaa i de i § 14 nævnte Embedsmænds Lønningsindtægt foretages fra deres fyldte 25. Aar en Afkortning af 5 pCt. til deres Pensionering)«. — I Punkt c. bortfalder Ordet »Huslejetillæg«. — Sammesteds, 2det Stykke, Begyndelsen, rettes Ordene »For Personalet af 15te Lønningsklasse« til: »For Tjenestemænd i Gruppe B. (§ 15)«.

o. §§ 35—38 rettes til §§ 30—33. — Ligeledes rettes de der forekommende Henvisninger til §§ 31 og 35 til Henvisninger til §§ 29 og 30. — Henvisningen til § 37 i § 35, 1. Stykke i Slutningen udgaar, ligesom 2det Stykke af § 37 (ny § 32), jfr. Lov Nr. 101 af 6. April 1906 om en Stats-Branforsikringsfond.

p. § 39 benævnes § 34. I sammes første Linie tilføjes efter Ordet »Lov«: »med senere Ændringer« og i sammes 3. Stykke tilføjes efter Ordene »§ 7«: »og § 10«.

q. § 40 benævnes § 35.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Lovtidende at lade Lov om Stats-

banernes Ordning optrykke og bekendtgøre med de i denne § nævnte Ændringer.

Bemærkning.

I Lov om Statsbanernes Ordning Nr. 81 af 15. Maj 1903 nødvendiggør den nye Fælleslov for de 4 Etater adskillige Ændringer, som dog i Reglen ikke trænger til nogen nærmere Begrundelse. Særlig bemærkes:

Til Ændring c. (ny § 7 i Loven af 15. Maj 1903). Kongelig Udnævnelse vil herefter tilfalde samme Stillinger som nu og til lige (af systematiske Hensyn) Lokomotivmestre og nogle flere Stationsforstandere.

Til Ændring j. (ny § 20 i samme Lov). Den forandrede Inddeling i Lønningsklasser har nødvendiggjort den heromhandlede Ændring, hvoraf følger nogen Forhøjelse af en Del af de nuværende Satser, saaledes som nedenstaaende Tabel viser:

	Nuværende Sats		Sammenføres til	
	gældende for nuværende	pr. Time	pr. Døgn	pr. Time
1ste Lønningsklasse	Ø. 75	Kr. 9	Ø. 75	Kr. 9
2den	do.	55	8	
3die—6te	do.	30	6	
7de—11te	do.	20	4	
12te	do.	15	3	
13de—14de	do.	12	2	Ø. 15

§ 13 (vedrører Telegrafvæsnet).

§§ 14 og 15 (vedrører Toldvæsnet)

§ 16 (vedrører Postvæsnet).

Overgangsbestemmelser.

§ 17.

De ved Lovens Ikrafttræden ansatte Tjenestemænd bevarer ved Beregningen af Alderstillæg, saalænge de forbliver i den samme Stilling, den af dem alt erhvervede Tjenestealder. Saafremt nogen desuagtet ved nærværende Lov faar mindre i Indtægt, godtgøres Nedgangen ham ved et, eller om fornødent flere af de for hans Lønningsklasse fastsatte Alderstillæg, eventuelt ved personligt Tillæg.

§ 18.

Ved Beregning af Tjenestealderen for de til Lovens 13de Lønningsklasse hørende Postekspedienter medregnes den Tid, i hvilken de Paagældende maatte have været konstituerede som Postekspedienter.

Ved Beregning af Tjenestealderen for Tjenestemænd under Postvæsnet i nærværende Lovs 1ste, 5te og 7de Lønningsklasse betragtes 6te og 7de Lønningsklasse i Postlønningssloven Nr. 99 af 23. Maj 1902 som én Klasse, saaledes at de Tjenestemænd, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden hører til 6te Lønningsklasse efter Loven af 1902, kan medregne den Tjenestetid, de har tilbagelagt i 7de Lønningsklasse efter sidstnævnte Lov.

§ 19.

For Assistenten ved Statsbanerne, hvis Tjenestealder er fastsat i Henhold til Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 § 23 a, regnes de første efter denne Tjenestealdersdato følgende 4 Aar som tjente paa en lavere Begyndelse-lønning end den, der i nærværende Lov er fastsat for 13de Lønningsklasse.

De nuværende Stationsforstandere, som ved Stationernes Indordning i Lønningsklasserne efter denne Lov kommer 15de Lønningsklasse, tillægges der 4 Aars forøget Tjenestealder fra Lovens Ikrafttræden at regne.

Den Underassistenten ved Statsbanerne i Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 § 15 hjemlede Ret til efter 4 Aars Tjeneste at udnævnes til Assistent opretholdes for de inden nærværende Lovs Ikrafttræden udnævnte Underassistenter.

Bemærkning

1ste Stykke svarer til den nuværende § 23 a

i Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning.

2det Stykke tilsigter at raade nogen Bod paa det Indtægtstab, der er tilføjet de Assistenten, som er gaaet over til de laveste Stationsforstanderstillinger, jfr. Bemærkningerne foran Side — —

3die Stykke tilsigter at sikre Underassistenten den dem nu tilkommende Ret til efter fire Aars Tjeneste at udnævnes til Assistent

§ 20.

For de ved denne Lovs Ikrafttræden ansatte Telegrafister regnes Tjenestealderen fra deres Ansættelse som saadanne med et Fradrag af 4 Aar, dog ikke fra et senere Tidspunkt end det fyldte 25. Aar. Saafremt de endnu ikke har fyldt 25 Aar, oppebærer de en Lønning af 800 Kr. og Alderstillæg, regnet fra deres Ansættelse som Telegrafister, som fastsat for Tjenestemænd under 12te Lønningsklasse. Denne sidste Bestemmelse gælder dog ikke Telegrafister, der allerede oppebærer et Alderstillæg; disse bevarer dette, indtil de fylder 25 Aar.

§ 21.

De Tjenestemænd, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden er konstituerede som Toldassistenter, faar ved Ansættelsen som Toldassistenter deres Tjenestealder fastsat efter Reglerne i § 5 i Lov Nr. 47 af 29. Marts 1904.

Tjenestealderen for de under Toldvæsnet hørende Tjenestemænd i 3, 9. og 11. Lønningsklasse samt for den under 17. Lønningsklasse hørende Maskinmester paa Københavns Toldbod beregnes fra den Tid, de har tiltraadt de paagældende Stillinger.

Tjenestealderen for de Toldkontrolører af 4de Lønningsklasse i Lov Nr. 205 af 19. December 1903 om Lønninger ved Toldvæsnet, der i nærværende Lov er indordnede under 16. Lønningsklasse, regnes fra deres Ansættelse som Toldkontrolører.

Udtag af Bemærkninger til Lovforslaget.

— — — I Kommissoriet er det paalagt Kommissionen at stille Forslag til saadanne Ændringer i Lovene, at Ligheden i Lønningsforhold mellem Etablerne, i videst muligt Om-

fang naas. Kommissionen maa hertil bemærke, at man har forstaaet Kommissoriet saaledes, at der herved kun er tænkt paa Lønningsforhold i strengeste Forstand, paa Lighed i de egentlige Lønninger. Man har saaledes anset det for at ligge ganske udenfor sin Opgave at komme ind paa de forskellige Regler om Tjenestemænds Adgang til at opnaa Pension; men man er heller ikke kommen ind paa at undersøge, hvorledes de forskellige Etater er stillede ligeoverfor hinanden med Hensyn til Adgangen for Tjenestemændene til udenfor Lønningen at oppebære uvisse Indtægter, og det bl. a. af den Grund, at det for de fleste uvisse Indtægters Vedkommende vel i Almindelighed kan siges, at de kunne betragtes som Vederlag for Ekstraarbejde.

Medens Kommissionen saaledes i Almindelighed har holdt Spørgsmaalet om de uvisse Indtægter udenfor sine Overvejelser, er der dog gjort en Undtagelse med Hensyn til Statsbanernes Tantieme. Kommissionen skal ikke i mindste Maade komme ind paa Spørgsmaalet om, i hvilken Udstrækning de Forventninger, der i sin Tid blev stillede til Tantiemesystemet, er gaaet i Opfyldelse; det er i alt Fald givet, at den Opgave, der er stillet Kommissionen gennem dens Kommissorium, ikke kan løses, naar man skal bibeholde Tantiemen for alle Statsbanernes Tjenestemænd. Giver man nemlig de underordnede Tjenestemænd i de fire Etater samme nye faste, væsentlig forhøjede Lønning og lader Statsbanernes Tjenestemænd yderligere beholde Tantiemen, bliver disse sidste bedre stillede end de andre Etaters; giver man omvendt Statsbanernes Tjenestemænd en saa meget lavere fast Løn, som Tantiemens Gennemsnit udgør, bliver de forurettede, da Tantiemen baade er en usikker Indtægt og tilmed efter al Sandsynlighed har naaet sit Højdepunkt og fremtidig vil synke anselig. Man har derfor med Nødvendighed maattet foreslaa, at Tantiemen afskaffes for alle Statsbanetjenestemænd af Underklasserne og Mellemlklasserne, imod at de faste Lønninger til Gengæld forhøjes med et Beløb, der omtrent svarer til Gennemsnittet af det Beløb, der i de sidste tre Aar er udbetalt de paagældende Tjenestemænd som Tantieme. For disse opnaas der herved den

betydelige Fordel, at den i de sidste Aar udbetalte Tantieme, som dels paa Grund af den her foreslaaede nye Lønningslov, dels paa Grund af Anlæg af nye urentable Baner maa antages at ville blive formindsket stærkt i de følgende Aar, bliver fæstnet som Lønning, saa at deres Indtægt fra de gode Aar ikke staar i Fare for at blive formindsket ved stigende Driftsudgifter. Paa den anden Side bliver det muligt ved Forandring af Tantiemen til en fast Lønningsdel uden at skride til uforholdsmæssige Lønningsforhøjelser at tilvejebringe den Lighed i Lønningsvilkårene for Ligestillede i de fire Etater, som det er Kommissionens Opgave at naa. For de overordnede Statsbanetjenestemænds Vedkommende, hvis Indflydelse paa Driftens Økonomi i ethvert Fald er uomtvistelig, har Kommissionen herimod ikke anset det for rigtigt at foreslaa, at Tantiemen ophæves, dels fordi dens Bevarelse for disse i og for sig har sin Betydning til Fremme af en økonomisk Drift af Statsbanerne, dels fordi Tantiemens Indregning i Lønningerne her vilde føre til vel høje faste Lønninger. — — —

De københavnske Afdelinger.

Ved de københavnske Afdelingers Møde den 19de Oktober holdt Lokomotivfører Oscar Larsen Foredrag om »Jernbaneforhold i England«. Efter Foredraget, som vil blive meddelt i Bladet af Foredragsholderen, var der Diskussion angaaende Forslaget til Lønningslovene.

Der nedsattes et Udvalg, bestaaende af Førerne Kann og Jespersen samt Fyrbøderne Florentz, Kassinger og Hansen, til at fremkomme med Forslag angaaende Dannelsen af et Sangkor.

Afdelingernes Andespil vil blive afholdt Fredag den 8. November. Efter Spillet vil der blive Aftenunderholdning og mulig en lille Dans.

Roosen,
Mødets Sekretær.

Oversigt over Hovedbestyrelsens Møde

den 30. Oktbr. 1907 i Kbhvn.

Dagsorden:

Punkt 1. Lønsagen.

Punkt 2. Eventuelt.

Fraværende paa Grund af Tjeneste var Næstformanden Lokf. O. Larsen.

Forhandlingsprotokollen fra forrige Møde oplæstes og godkendtes.

ad Punkt 1. Det paalagdes Lønningsudvalget, der som bekendt bestaar af Formanden, Næstformanden og G. Lund, at fremme Lønsagen snarest.

Udførligt Referat af Forhandlingerne er tilført Forhandlingsprotokollen.

ad. Punkt 2. Eventuelt.

1ste Sag. Tilført Forhandlingsprotokollen.

2den Sag. Fra Generaldirektionen forelæa følgende Skrivelse:

Under 26. Juli d. A. har Foreningen til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt et fornyet Andragende om Forfremmelse til Lokomotivførere af de Lokomotivfyrbødere, der til Stadighed forrette Lokomotivfører-tjeneste.

I denne Anledning skal man efter Ministeriets Anmodning under Henvsning til den ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908 09 søgte Forøgelse af 15 Lokomotivførere herved meddele, at Ministeriet iøvrigt ikke har set sig i Stand til at tage Andragendet til Følge.

A m b t.

J. Harhoff.

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening, Adr: Hr. Lokomotivfører Chr. Christensen, Esbjerg.

M. Mortensen foreslaar i Anledning af ovenstaaende Skrivelse, at der hos Afdelingerne indhentes Oplysning om, hvor mange Lokomotivfyrbødere, der til Stadighed forretter Lokomotivførertjeneste og i hvor langt Aaremaal. Paa Grundlag heraf indsendes Andragende angaaende Sagen til Regering og Rigsdag. — Vedtoges.

3die Sag. Fra Jernbaneforeningen er modtaget følgende Skrivelse:

I Anledning af, at der fra Statsbanernes Lokomotivfører-Forening er fremkommet Anmodning om Oprettelse af en særlig Kreds for Lokomotivførere i Jernbaneforeningen, samt fra Dansk Jernbaneforbund om Rekonstruktion af Fællesudvalget under Hensyn til Hensigtsmæssigheden af, at Personalet slutter sig til de to store Organisationer: Dansk Jernbaneforbund og Jernbaneforeningen, har sidstnævnte Forenings Forretningsudvalg paa et Møde den 12. ds. vedtaget, dels at henvise Sagen til Repræsentantskabet og dels at søge sammenkaldt et Møde af Repræsentanter for de i Fællesudvalget repræsenterede Foreninger for at drøfte de fremtidige Former for Samarbejdet indenfor vor Etat og Muligheden af, at Lokomotivførerne slutter sig til Jernbaneforeningen og Lokomotivfyrbøderne til Dansk Jernbaneforbund.

Idet bemærkes, at Antallet af Lokomotivførere i Jernbaneforeningen for Tiden er 193, tillader man sig at meddele, at Jernbaneforeningen som Repræsentanter til et saadant eventuelt Møde valgte d'Hrr. Medlemmer af Forretningsudvalget, Assistenterne C. Kragh og C. Schmidt, Københavns Godsbanegaard.

Nærværende Skrivelse er kommunikeret Dansk Jernbaneforbund. Saafremt denne Forening samt Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening akcepterer Forslaget ved et Svar til Jernbaneforeningen, vil sidstnævnte Forening tage Initiativet til Sammenkaldelse af et Møde, i hvilken Anledning den ærede Forening eventuelt bedes fremsætte sine Ønsker om Tiden og Stedet samt opgive, hvilke Repræsentanter, den har valgt. Men da Sagen skal behandles paa Jernbaneforeningens Repræsentantskabsmøde den 11. og 12. Oktober d. A., er det nødvendigt, at Resultatet af det foreslaaede Møde foreligger for undertegnede Formand i Begyndelsen af næste Maaned, f. Eks. inden den 6te.

Ærbødigst

P. F. V.

N. Diechmann,
Formand.

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Foranlediget af ovenstaaende Skrivelse afholdtes et Møde i København den 3. Oktober d. A. med Repræsentanter for J. F., D. J. F. og D. L. og L. F. Som Repræsentanter for sidstnævnte Organisation mødte Formanden og Næstformanden.

Foranlediget af forskellige Rygter om, at

vor Organisations Repræsentanter skulde have tilraadet en Adskillelse af vor Organisation, meddeler Hovedbestyrelsen, at disse Rygter er aldeles ugrundet. Iøvrigt forelægges Sagen paa førstkommende Generalforsamling.

Fredericia, den 31. Oktbr. 1907.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Faren ved Lokomotivtjenesten og Forebyggelsen derimod.

(Af forhv. Jernbanelæge Dr. Herzfeld ved de tyske Statsbaner).

Oversat ved Herm. Ohlsen.

Enhver, der anstrenger sig for at undersøge Aarsagen til indtrufne Sygdomme, vil komme til den Overbevisning, at det ved de menneskelige Organers Virksomhed i første Linie er den ydre Indflydelse, som gør sig gældende, naar disse afviger fra den oprindelige Norm. Denne Erkendelse har bevirket, at det hygiejniske Spørgsmaal maatte tages med i Betragtning, hvor det gjaldt de forskellige Beskæftigelsers Art og Udførelse, som var afhængige af Erhvervet, og man knyttede derfor de under Arbejdets Udførelse fremkaldte Sygdomme sammen under Begrebet »Erhvervs-sygdomme«.

Disse Betragtninger lærer os, at det hovedsagelig er Paavirkningerne af et enkelt Stof, der fremkalder saadanne Sygdomme, idet disse er forbundne med Arbejdet, til Eks. er Blyets Paavirkning Tilfældet hos Malerne, Typograferne og lignende Erhvervsgrøene, medens det hos Glarmestrene er Kviksølvet og ved Hattemager- og Stenhugger-Professionen er Støvet, som bærer Skylden, o. s. v.

Ofte er det Spørgsmaal fremkommet, om saadanne eller lignende Erhvervs-sygdomme er forekommet ved Jernbaneetatens Personale. Dette Spørgsmaal maa besvares med Nej! Det ligger klart som Dagen, at ved de enkelte Bestillings- og Embedsmænds Klassers forskelligartede Virksomheder lader en Inddeling af Aarsagerne til Sygdomskilderne sig ikke gennemføre; men heller ikke ved de forskellige Grupper af dette Personale forekommer i Ordets rette Betydning nogen Erhvervs-syg-

domme. Vel finder vi, at der ved visse Grupper hyppigere forekommer en bestemt Art Sygdomme, ved andre en anden Sygdom, men en særlig Art Sygdomme i Forbindelse med den tjenstlige Virksomhed kan dog ikke konstateres.

I efterstaaende Linier skal jeg forsøge at paavise den Skadelighed, som influerer paa Lokomotivpersonalet.

Hvem der vil lære Grundene for Afvigelserne fra de normale Sygdomme at kende, maa ogsaa kende den Indflydelse, som Arbejdet ifølge Stillingen udøver paa sunde og normale Mennesker, og saa maa vi først og fremmest tage Tjenestens Indflydelse paa Personalet i Betragtning for derigennem at kunne forstaa Sygdommene og Dødsarsagerne.

Lokomotivpersonalets Bestilling indskrænker sig ikke alene til det legemlige og fysiske Arbejde, men der stilles ogsaa store Fordringer til Sind og Aand, af hvilken Grund Indflydelsen af dette Personales Beskæftigelse maa tages i Betragtning i begge de sidstnævnte Retninger.

Ved Brugen af de legemlige Kræfter for at udføre det paahvilende Arbejde paavirkes selvfølgelig Legemet mest, og den Udstrækning, i hvilken Kræfterne anvendes, retter sig nu en Gang efter Arbejdstidens Længde og Arbejdets Størrelse. Betragter vi derefter Lokomotivpersonalets Tjeneste fra disse to Synspunkter, saa støder vi atter her paa en iøjnefaldende Forskel. Fyrbøderen maa producere et langt større legemligt Arbejde end Føreren, der til Gengæld er tilmaalt et overordentligt stort aandeligt Arbejde.

Naar vi gennemlæser Lokomotivførernes Tjenestereglement, saa finder vi, at foruden den nødvendige Pasning og Førelse af det betroede Lokomotiv (Pag. 1,1)* er yderligere foreskrevet følgende Opgaver. Fyrbødernes Undervisning (Pag. 1,2) saavel som Ansvarlighed for dennes Handlinger (Pag. 1,3-4), dernæst Ansvar for Maskinen (Pag. 6, 7, 9 og 12,1). Dertil kommer saa Opmærksomheden paa Strækningen og det nøjagtige Kendskab til denne (Pag. 16). Tillige maa saavel Fører som Fyrbøder i selv det største Faretilfælde

*) De angivne Pag. er efter Reglementet for det tyske Lokomotivpersonale.

handle med Koldblodighed og en hurtig og klar Tankegang, men de maa desuagtet dog ikke forlade Maskinen (Pag. 1,5).

Af disse faa Uddrag fremgaar det, at der stilles umaadelig store Fordringer til Førerens Aandsnærværelse, Sind og Gemyt. Med Hensyn til det legemlige Arbejde er Fordringerne mindre ved Maskinens Førelse og Tilsyn. Iagttagelsen af Vandstandsglassene, Bremsens Betjening og lignende Ingredienser er, takket være den tekniske Udvikling, ikke forbundet med ret store Anstrengelser; men anderledes med Fyrbøderen, denne maa vedligeholde Fyret, og hvilket et Kvantum af Kul maa han ikke tilføre den fyrige Ganger. Ved dette Arbejde er Legemet i uafbrudt Bevægelse, og i første Linie stilles der store Fordringer til Rygraden, da han stadig maa bukke sig.

Den saa godt som stadig staaende Stilling paa Maskinen har en meget stor Indflydelse paa Legemet. Omend der ogsaa er anbragt to smaa Sæder for Føreren og Fyrbøderen, saa vil den ene af dem kun sjælden kunne drage Nytte deraf. Vel har menneskekærlige Røster hævet sig for at lade Føreren udføre sin Tjeneste i siddende Stilling, i Analogi med Avtomobilførerens; men dette velmente Forslag lader sig nu ikke gennemføre. Man kan ikke sammenligne Førelsen af en Avtomobil med et Lokomotiv. Avtomobilføreren maa selv lede sit Køretøj, da han ikke kører paa en foreskrevet Bane. Han behøver derfor en vis Art Modstandskraft og kan i siddende Stilling bedre og med større Kraft bevæge Styrehjulet end som i staaende Stilling.

(Fortsættes).

PERSONALIA.

24.—10. 07.

Død:

Lokomotivfører Nr. 24 P. C. Carlsen, Nyborg, er afgaaet ved Døden.

1.—11. 07.

Haandværker i Aarhus Nr. 175 H. A. Loft forfremmes til Lokomotivfyrbøder Nr. 27 i Frederikshavn.

København Ø. Afdeling

Afdelingen afholdt Møde den 23. Oktober for at vælge Formand og Suppleant i Stedet for de fraflyttede Østerberg og Johansen.

Til Formand valgtes Fører G. Laursen, til Suppleant Fyrb. 365 Hansen.

Meddelelse til Afdelingerne.

Forslag, der ønskes behandlede paa Hoved-Generalforsamlingen 1908, maa være Formanden i Hænde senest den 15. Februar n. A.

Formandens Adresse er: Jernbanevevej 31 I, Esbjerg.

Hovedkassererens Adresse er: Svanholmsvej 16 III, København V.

Sekretærens Adresse er: „Gjeddesborg“, Fredericia.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: L. Mauritzen, »Gjeddesborg«, Fredericia.