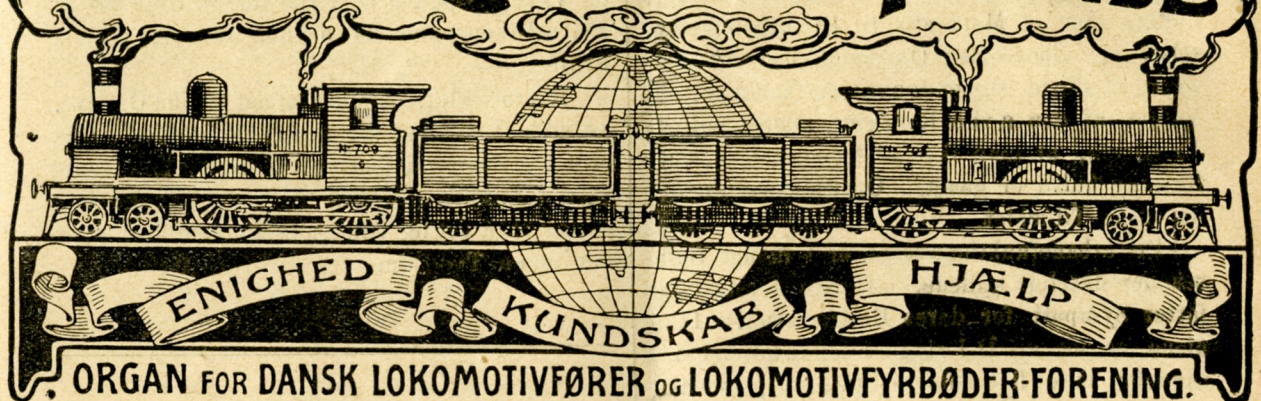


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 19.

I. Oktober 1907.

7. Aarg.

Finansloven 1907—1908.

Paa den nye Finanslov foreslaas Lokomotivførernes Antal forøget med 15 og Lokomotivfyrbødernes med 37. Det samlede Antal bliver herefter henholdsvis 450 og 620.

Endvidere er der bl. a. under Maskinafdelingen optaget følgende Forslag vedrørende Lokomotivtjenesten:

Der ansættes 2 Maskiningeniører, sorterende direkte under Direktøren for Maskinafdelingen, til Afløsning for Maskininspektørerne under Permission o. desl.

I. Maskinkreds foreslaas delt i 2 Kredse, saaledes at Maskininspektørernes Antal forøges med 1 mod Bortfald af den for Tiden i 1 Kreds ansatte Maskiningeniør.

Ingeniørassistenternes Antal forøges med 1 som Følge af den ny Kreds' Tilkomst.

En Lokomotivformand ansættes paa Aarhus H. Station.

Paa § 27 er optaget Forslag om Anskaffelse af:

- 16 Iltogslokomotiver a 55,000 Kr.
- 10 Godstogslokomotiver med Overhedere a 64,000 Kr.
- 14 Rangerlokomotiver a 32,000 Kr.
- 20 I. og II. Kl. Truckpersonvogne.
- 7 II. Kl. Truckpersonvogne.
- 7 III. Kl. Truckpersonvogne.

16 III. Kl. Truckpersonvogne med Dampkedel.

50 smaa fireakslede Rejsogodsvogne.

350 Godsvogne.

Privatbanepersonalet.

Af »Jernbanebladet« tillader vi os at optrykke følgende, der sikkert vil være af Interesse for Lokomotivpersonalet.

Privatbanefunktionærerne holdt Generalforsamling i Aarhus forrige Søndag og vedtog ved denne Lejlighed et Par Beslutninger, der synes at være af en større Rækkevidde end sædvanlig. Dels vedtoges det at foretage en Omorganisation, saaledes at de to bestaaende Foreninger, »Dansk Privatbaneforening« (for Stationsforstandere, Assistenten og ligestillede) og »Danske Privatbaners Jernbaneforening« (væsentligst svarende til Dansk Jernbaneforbund ved Statsbanerne), der hidtil har samarbejdet i Fællessager under en fælles Hovedbestyrelse, fremtidig slaas sammen til en enkelt Organisation, som da tillige skal optage Lokomotivpersonalet, der for Tiden staar isoleret. Foreningen skal deles i Afdelinger i Lighed med Dansk Jernbaneforbund, dog saaledes at Kontorpersonalet faar en særlig Afdeling.

Samtidig har man, som alt meddelt, valgt

en udenfor staaende Mand til Redaktør af Fællesbladet, »Dansk Privatbanenblad«.

Disse forskellige Foranstaltninger er sikkert tænkte som et Memento til Privatbanestyrelserne. Baade den Omstændighed, at man søger at slutte sig endnu nøjere sammen, og Valget af den civile Redaktør, bærer højlydt Vidne om, at man ikke er fornøjet med, som Sagerne hidtil er gaaet. Og saaledes er det da ogsaa Tilfældet.

Privatbanefunktionærerne er i mange Henseender daarligt stillede, og man forstaar ogfatter Sympati for deres Bestræbelser. Ikke alene er de en Del ringere lønnede end det sandelig ikke flot aflagte Statsbanepersonale, men hertil kommer yderligere de ganske uensartede Forhold ved de forskellige Baner — og vi har jo snart et Utal af saadanne.

Privatbanerne har jo alt for længere Tid tilbage lavet en Art Sammenslutning til Varetagelse af Fællesinteresser, og i Spidsen for denne staar en permanent Fællesrepræsentation. Personalet havde haabet heri at finde et Organ, der kunde indvirke paa de enkelte Bestyrelser, og som var i Stand til at hæve sig til et noget videre Storsyn paa Personalets Forhold end de enkelte Bestyrelser lagde for Dagen — et Organ, hvorigennem der kunde opnaas en vis Ensartethed for Personalet. Men det er hidtil bleven sørgeligt skuffet i saa Henseende. Personalet har paa sin Ønskeseddel saa naturlige Krav som et ensartet Lønningsreglement for samtlige Privatbaner og Indførelsen af en Fageksamen som Betingelse for fast Ansættelse under Privatbanerne, saaledes at Personalet i disse Henseender blev en Enhed; men intet af disse Krav har funden Forstaaelse hos Repræsentationen. Det er vist i Grunden ret enestaaende, at et stort Personale kommer til Repræsentanterne for deres Arbejdsgivere og beder: »Kræv noget af os! lad os dokumentere vor faglige Færdighed!« — og at et saadant Krav mødes med Afvisning. Man faar unægtelig Indtrykket af, at Repræsentationen anser det for formaalstjenligst, at Personalet ved de forskellige Baner ikke gennem Ensartethed i ydre Vilkaar for stærkt faar Følelsen af at være en Enhed. Thi de praktiske Vanskeligheder, Repræsentationen henviser til — bl. a. Hensynet til de enkelte Baners fri Selvbestemmelsesret — lod

sig vel nok besejre, hvis Repræsentationen saa' stort paa Tingene og betragtede det som en værdig Opgave at virke for en Højnelse af Privatbanepersonalets økonomiske og sociale Stillings. —

Repræsentationen har afvist denne Opgave, og sikkert vil den faa Funktionærernes Uvilje at føle, naar nu den »civile Redaktør« kommer i Funktion. Thi hvad der ligger bag denne ikke særlig tiltalende Foranstaltning, er der ingen Tvivl om. P r i v i s.

Forslag til Lov

om

Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved
Postvæsnet, Statsbanerne, Telegraf-
og Toldvæsnet.

Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

De ved Postvæsnet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsnet ansatte Tjenestemænd deles, for saa vidt de berøres af denne Lov, i følgende 23 Lønningsklasser, Lønningssats a. gælder for København, Frederiksberg, Hellerup, Charlottenlund og Gentofte; Lønningssats b. for andre Byer og bymæssige Bebyggelser med over 2000 Indbyggere; Lønningssats c. for Byer og bymæssige Bebyggelser med fra 1000 — 2000 Indbyggere og Lønningssats d. for den øvrige Del af Landet.

En Bys Indbyggerantal bestemmes til enhver Tid efter den sidst afholdte almindelige Folketælling. De af Folketællingen følgende Forandringer i Lønningssatserne træder i Kraft den 1. Oktober i det Aar, i hvilket Folketællingen afholdes.

1. Lønningsklasse.

a. 1260 Kr. aarlig, stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1740 Kr.

b. 1200 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1680.

c. 1140 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1620.

d. 1050 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1530

Omfattende: under Postvæsnet: Postbude, Postpakkemestre, Postkonduktører.

Statsbanerne: Bude (Kontor- og Stations-), Portører, Bromænd.

Telegrafvæsnet: Telegrafbude.

Toldvæsnet: Rorsbetjente og dermed Ligestillede.

2. Lønningsklasse.

a. 1290 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1770.

b. 1230 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1710.

c. 1170 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1650.

d. 1080 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1560.

Omfattende: under Statsbanerne: Togbetjente.

Telegrafvæsnet: Montører af 2. Grad.

3. Lønningsklasse.

a. 1350 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1830

b. 1290 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1770.

c. 1230 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1710.

d. 1140 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1620.

Omfattende: under Statsbanerne: Matroser, Skibsfyrbødere.

Toldvæsnet: Fyrbødere.

4. Lønningsklasse.

a. 1440 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1890.

b. 1350 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1830.

c. 1290 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1770.

d. 1200 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1680.

Omfattende: under Statsbanerne: Magasinformænd Baneformænd af 2. Grad, Lokomotivfyrbødere.

Telegrafvæsnet: Linieopsynsmænd, Montører af 1. Grad.

5. Lønningsklasse.

a. 1530 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 2010.

b. 1470 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1950.

c. 1410 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1890.

d. 1320 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1800

Omfattende: under Postvæsnet: Overpostbude, Overpakkemestre.

Statsbanerne: Overportører af 2. Grad, Baneformænd af 1. Grad, Telegraformænd.

Telegrafvæsnet: Overtelgrafbude.

Toldvæsnet: Formænd paa Frilagre, Førere af og Maskinister paa Patrouillefartøjer.

6. Lønningsklasse.

a. 1590 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 2070.

b. 1530 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 2010.

c. 1470 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1950.

d. 1380 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1860.

Omfattende: under Statsbanerne: Broformænd, Vognopsynsmænd af 2. Grad.

Telegrafvæsnet: Overmontører.

7. Lønningsklasse.

a. 1650 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 2130.

b. 1590 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 2070.

c. 1530 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 2010.

d. 1440 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1920.

Omfattende: under Postvæsnet: Postbudformænd, Kontorpakkemestre.

Statsbanerne: Overportører af 1. Grad.

8. Lønningsklasse.

a. og b. 1680 Kr., stigende hvert 4. Aar med 162 Kr. til 2328.

c. og d. 1590 Kr., stigende hvert 4. Aar med 162 Kr. til 2232.

Omfattende: under Statsbanerne: Togførere, Vognopsynsmænd af 1. Grad.

9. Lønningsklasse.

a. og b. 1770 Kr., stigende hvert 4. Aar med 216 Kr. til 2418.

c. og d. 1680 Kr., stigende hvert 4. Aar med 216 Kr. til 2328.

Omfattende: under Statsbanerne: Ranger- og Pakhusformænd, Lokomotivførere, Brofogder.

Toldvæsnet: Maskinassistenter af 2. Gr.

10. Lønningsklasse.

1500 Kr., stigende hvert 4. Aar med 120 Kr. til 1860.

Omfattende under Statsbanerne: Stationsmestre.

Bemærkninger.

Stationsmestrene foreslaas lønede med fra 1500—1860 Kr. Fradraget heri i Hænhold til Forslagets § 7¹, af Begyndelseslønnen for Bolig, faas til Rest ca. 1312—1672 Kr.; den nuværende Tantiemes Gennemsnitsbeløb er ca. 80 Kr. — til den nuværende Lønning 1050 - 1482 Kr. svarer saaledes efter Forslaget 1232 - 1592 Kr. Det maa erindres, at denne Klasse rekruteres fra særlig veltjente Tjenestemænd i Underklasserne.

11. Lønningsklasse.

1950 Kr., stigende hvert 4. Aar med 210 Kr. til 2790.

Omfattende: under Statsbanerne: Tegnere, Ranger- og Pakhusmestre, Styrmand, Skibsmaskinassistenter.

Telegrafvæsnet: Tegnere.

Toldvæsnet: Maskinassistenter af 1. Grad.

Bemærkninger.

Forslagets Lønning er 1950—2790 Kr., der svarer temmelig nøje til de nuværende Tal for Tegnere og Rangermestre. Derimod er det umuligt at bevare den nuværende Tvedeling af Styrmands- og Skibsmaskinassistent-Klasserne; den nominelle Indtægt for disse Klasser er nu, Tantieme indbefattet, Styrmand af 2. Grad 1670—2270 Kr., Skibsmaskinassistenter af 2. Grad 1650—2250 Kr., Styrmand af 1. Grad 1970—2770 Kr., Skibsmaskinassistenter af 1. Grad 1950—2750 Kr. Men Tjenestealderen overføres fuldt ud fra 2den til 1ste Grad, og den virkelige Indtægt er altsaa:

for Skibsmaskinassistenter 1650—2750 Kr., Styrmand 1670—2770 Kr., hvis Bevarelse enten forudsætter gennemsnitlige Spring i Alderstillæggene paa ca. 300 Kr. eller en lang Række (6 a 8) Alderstillæg. En saadan Ordning vil bryde hele Systemet; da Slutningslønnen bør naas i samme Tid som nu, er der foreslaaet en Sammensmeltning af de to Klasser. — — — — —

12. Lønningsklasse.

600 Kr., stigende hvert Aar med 48 Kr. til 1560.

Omfattende Elever og Medhjælpere under Post-, Telegraf- og Toldvæsnet samt Statsbanerne.

13. Lønningsklasse.

1. 1500 Kr., stigende hvert 4. Aar med 330 Kr. til 2820.

Omfattende: under Postvæsnet: Mandlige Postekspedienter.

Statsbanerne: Mandlige Assistentter.

Telegrafvæsnet: Mandlige Telegrafister og Assistentter.

Toldvæsnet: Mandlige Toldassistentter og mandlige Strandkontrolører.

2. 1500 Kr., stigende hvert 4. Aar med 225 Kr. til 2400.

Omfattende: kvindelige Postekspedientter, kvindelige Jernbaneassistentter og kvindelige Telegrafister og Assistentter og kvindelige Toldassistentter.

14. Lønningsklasse.

2190 Kr., stigende hvert 4. Aar med 210 Kr. til 3030 Kr.

Omfattende under Statsbanerne: Værkmestre af 2. Grad.

15. Lønningsklasse.

1680 Kr. aarlig, stigende hvert 4. Aar med 210 Kr. til 2520.

Omfattende de Postmestre og de Stationsforstandere, der ikke hører under højere Lønningsklasser, samt Opsynsmanden paa Sprogø.

Bemærkning.

Herunder falder Stationsforstandere af nuværende 6te og 7de Grad samt Postmestre af nuværende 3die Grad med 1200 Kr. og 1500 Kr. i aarlig Lønning.

Begyndelses- og Slutningslønningerne for Stationsforstandere af 7de Grad ere — tillagte Tantieme og det Beløb, den fri Bolig repræsenterer — henholdsvis 1531 Kr. og 2031 Kr., medens de nævnte Lønninger, beregnede paa samme Maade, for Stationsforstandere af 6te Grad er henholdsvis 1874 Kr. og 2474 Kr. Slutningslønningerne for de ovennævnte Postmestre er henholdsvis 2200 Kr. og 2500 Kr.

Den for Stationsforstandere af 7de Grad nu fastsatte Lønning skønnes at være for ringe, naar henses ikke blot til deres Stilling, men ogsaa til, hvad der er foreslaaet for Assistentklassen, hvorfra Forfremmelse sker til bemeldte Stationsforstanderposter. Baade 6te og 7de Grad er derfor samlede i 15de Lønningsklasse, hvorved 6te Klasse gaar 194 Kr. aarlig ned i Begyndelseslønning, hvilket dog næppe nogensinde vil faa Betydning (jfr. Bestemmelserne i Lovforslagets § 5), men vinder 46 Kr. aarlig i Slutningslønning.

16. Lønningsklasse.

2400 Kr., stigende hvert 4. Aar med 240 Kr. til 3360.

Omfattende: under Postvæsnet: Postkontrolører af 2. Grad, 55 Postmestre, Fuldmægtige af 2. Grad.

Statsbanerne; Konstruktører og Godsekspeditører af 2. Grad, Overassistenter af 2. Grad, Lokomotivformænd, Overbanemestre af 2. Grad, Telegrafmestre af 2. Grad, Værkmestre af 1. Grad, 40 Stationsforstandere.

Telegrafvæsnet: de Telegrafbestyrere, der ikke hører under højere Lønningsklasser.

Toldvæsnet: Toldkontrolører af 3. Grad med og uden Oppebørsel, 16 Toldforvaltere, Fuldmægtigene ved Østifternes og Nørrejylands Overtoldinspektorater.

17. Lønningsklasse.

2640 Kr., stigende hvert 4. Aar med 240 Kr. til 3600.

Omfattende: under Postvæsnet: Fuldmægtige af 1. Grad.

Statsbanerne: Fuldmægtige, Ingeniørassistenter, Skibsmaskinmestre af 2. Grad, 20 Stationsforstandere.

Telegrafvæsnet: Fuldmægtige, Ingeniørassistenter, Overtelegrafister, 12 Telegrafbestyrere.

Toldvæsnet: 1 Fuldmægtig ved Københavns Overtoldinspektorat, Maskinmesteren paa Københavns Toldbod.

18. Lønningsklasse.

2850 Kr., stigende hvert 4. Aar med 240 Kr. til 3810.

Omfattende: under Postvæsnet: Postkontrolører af 1. Grad, 15 Postmestre.

Statsbanerne: Fuldmægtige og Ingeniørassistenter, der virker som Ekspeditionssekretærer, Godsekspeditører af 1. Grad, Overassistenter af 1. Grad, Overbanemestre af 1. Grad, Telegrafmestre af 1. Grad, Lokomotivmestre, Regnskabsførere under Bane- og Maskinafdelingen, Forstanderen for Billet- og Blanketforvaltning.

Telegrafvæsnet: Regnskabsførere, herunder 2 Fuldmægtige i Regnskabsafdelingen, Bestyreren af Imprægneringsanstalten, Materialforvalteren, Bogholderen.

Toldvæsnet: 1 Toldkontrolør, saafremt han gør Tjeneste i Generaltolddirektoratet, Toldkontrolører af 2. Grad med og uden Oppebørsel, 6 Toldforvaltere.

19. Lønningsklasse.

3240 Kr., stigende hvert 4. Aar med 240 Kr. til 4200.

Omfattende: under Postvæsnet: 14 Postmestre.

Statsbanerne: Skibsførere af 2. Grad, 20 Stationsforstandere.

Telegrafvæsnet: Underbestyrere, 9 Telegrafbestyrere.

Toldvæsnet: Toldkontrolører af 1. Grad med og uden Oppebørsel, 27 Toldforvaltere.

20. Lønningsklasse.

3600 Kr., stigende hvert 4. Aar med 255 Kr. til 4620.

Omfattende: under Postvæsnet: 13 Postmestre.

Statsbanerne: Skibsmaskinmestre af 1. Grad, Kassekontrolører, Bogholderen for Lønningsvæsnet, 20 Stationsforstandere.

Telegrafvæsnet: Hovedkassereren, Ingeniøren paa Hovedkontoret, 4 Telegrafbestyrere.

Toldvæsnet: 4 Toldforvaltere, 2 Toldinspektører.

Bemærkning.

De to Kassekontrollører og Bogholderen for Lønningsvæsnet (som for Tiden benævnes Underbogholder) er henførte til denne Klasse, dels fordi deres Slutningslønning er højere end den foregaaende Klasses Slutningslønning, dels fordi disse Stillinger nu maa anses for altfor lavt lønnede, naar Hensyn tages til deres Arbejdes store og stærkt stigende Omfang og dets Betydning i Etaten.

21. Lønningsklasse.

4020 Kr., stigende hvert 4. Aar med 270 Kr. til 5100.

Omfattende: under Postvæsnet: 1 Postinspektør til Tjeneste i Generaldirektoratet, 8 Postmestre.

Statsbanerne: 3 Kontorchefer, Trafikinspektører, Baneingeniører, Maskiningeniører, Skibsingeniøren, Skibsførere af 1. Grad, 20 Stationsforstandere.

Telegrafvæsnet: Telegrafingeniører, Chefen for Sekretariatet, 2 Telegrafbestyrere.

Toldvæsnet: 4 Toldforvaltere, 3 Toldkasserere.

22. Lønningsklasse.

4800 Kr. aarlig, stigende hvert 3 Aar med 330 Kr. til 5790 Kr.

Omfattende: under Postvæsnet: Overpostkontrollører, 7 Postmestre.

Statsbanerne: Signalinspektører, 6 Kontorchefer i Generaldirektionen, Hovedbogholderen, Hovedkasserere, Overrevisoren, 5 Stationsforstandere.

Telegrafvæsnet: Chefen for teknisk Afdeling, Chefen for Regnskabsafdelingen.

Toldvæsnet: 1 Toldforvalter, 10 Toldinspektører, 4 Toldkasserere, Pakhusforvalteren, Kreditoplagskassereren, Inspektøren ved Kontrollen med Bryggerierne og Ølbekætningen.

23. Lønningsklasse.

4960 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 480 Kr. til 6400 Kr.

Omfattende: under Postvæsnet: Overpostmesteren i København, Overpostinspektører.

Statsbanerne: Trafikbestyrere, Søfartsinspektøren, Banebestyrere, Maskininspektører, Bestyrere af Centralværksteder.

Telegrafvæsnet: Overtelegrafbestyreren i København.

Toldvæsnet: Overtoldinspektører.

§ 2.

Henførelse af en enkelt Tjenestestilling til en anden Lønningsklasse, hvorved det i Loven fastsatte Antal Tjenestemænd i en eller flere Klasser forrykkes, kan ske ved Bevilling paa Finansloven, naar vedkommende Stilling er ledig, eller naar almindelig Regulering foretages. En saadan sker hvert 5. Aar, første Gang paa Finansloven for Finansaaret 1910—1911.

Oprettelse af nye Stillinger med Henførelse til en af Lønningsklasserne kan ligeledes ske paa Finansloven.

Oprykning i en højere eller Nedsættelse i en lavere Lønningsklasse af en hel Klasse Tjenestemænd sker derimod ved særlig Lov.

Bemærkning.

— — — Naar der ikke sker nogen Forandring i det ved Loven fastsatte Antal af Stillinger i hver Klasse, bør det være Administrationen forbeholdt at henlægge den enkelte Klasses Stillinger til de Steder i Landet, hvor Administrationen skønner det tjenligst. Lovforslaget opfører derfor i Klasserne kun Antallet af Bestyrerstillinger, uden at angive, hvor de skulle henlægges. Paa den anden Side bør der være Adgang til Forandring i det lovbestemte Antal, uden at det skal være nødvendigt at fremsætte særligt Lovforslag derom. Nærværende Forslag har derfor en Bestemmelse om, at saadan Forandring skal kunne ske ved Bevilling paa Finansloven. Flytning af en hel Klasse Tjenestemænd fra en Lønningsklasse til en anden bør derimod ske ved særlig Lov.

§ 3.

Ingen kan opnaa Ansættelse i 13. Lønningsklasse før sit fyldte 25. Aar.

Bemærkning.

Den Alder, hvori Stillingerne i Lovfor­slagets 13de Lønningsklasse nu i Reglen naas, er ingenlunde den samme for de forskellige E­tater.

I Postvæsnet opnaar en Tjenestemand i Almindelighed først at blive Postekspedient, naar han er henved 30 Aar, og i Toldvæsnet at blive Toldassistent, naar han er 31 a 32 Aar; i Telegrafvæsnet derimod naas Telegrafiststillingen i Reglen i en Alder af ca. 20 Aar.

For Statsbanerne gælder efter § 15 i Loven af 1903 om Statsbanernes Ordning den Regel, at ingen kan faa Udnævnelse som Assistent, før han har naaet 25 Aars Alderen.

Denne sidste Regel har man ment at maatte foreslaa som en for alle fire Etater fælles Regel, og den vil ikke stille nogen ugunstigere end tidligere, da Begyndelseslønningen er væsentlig forbedret.

§ 4.

Naar en Tjenestemand overgaar fra en Stilling til en anden i samme Lønningsklasse, medtager han ved Beregningen af Alderstillæg Tjenestealderen fra den første Stilling. Forflyttes Tjenestemanden i samme eller anden Stilling indenfor samme Lønningsklasse til et Sted, der hører under en anden Lønningssats end hans hidtidige Opholdssted, beregnes hans Lønning fremtidig efter det nye Opholdssteds Lønningssats.

§ 5.

Ved Overgang fra en Lønningsklasse til en højere kommer Tjenestemanden straks op paa det Lønningstrin i den nye Klasse, som er nærmest højere end den i den hidtidige Stilling sidst oppebaarne Lønning. Saafremt Overgangen tillige medfører Forflyttelse fra et Sted til et andet, bliver der dog at regne med den Lønning, han sidst vilde have oppebaaret, om han i sin hidtidige Stilling havde haft Ophold paa det Sted, hvortil han forflyttes.

Ved Overgang til en Stilling i en anden Lønningsklasse med lavere Begyndelseslønning bevares den i den tidligere Stilling ifølge Tjenestetiden erhvervede Ret til Alderstillæg.

Saafremt nogen af Helbredshensyn eller paa Grund af andre uforskyldte Omstændigheder maa overgaa til en Stilling i en anden Lønningsklasse med lavere Begyndelseslønning, kan Ministeren som personligt Tillæg tilstaa ham Forskellen imellem den af ham i den tidligere Stilling oppebaarne og den med den ny Stilling forbundne Lønning.

§ 6.

Saafremt en Tjenestemand vilde have faaet et Alderstillæg i sin hidtidige Stilling før den Tid, efter hvilken der tilkommer ham et Alderstillæg i den nye Stilling, og hint Alderstillæg i den hidtidige Stilling vilde have gjort hans Lønning højere eller lige med den Lønning, han faar i den nye Stilling, træder han allerede paa samme Tidspunkt, paa hvilket han vilde have faaet Alderstillæg i den gamle Stilling, ind paa næste Lønningstrin i den nye Stilling.

Bemærkning.

Da det er den i en Lønningsklasse opnaaede Lønning, der bliver bestemmende for det Lønningstrin, paa hvilket Tjenestemanden træder ind i en højere Lønningsklasse, vilde der kunne fremkomme Ubilligheder, saafremt der ikke til § 5 var knyttet en Bestemmelse som den her foreslaaede. Saaledes vil en Togbetjent i København paa 1650 Kr. i aarlig Lønning ved Forfremmelse til Togfører vel begynde med 1680 Kr. i aarlig Lønning; men paa denne Lønning vil han blive staaende i 4 Aar, medens han, saafremt han som Togbetjent f. Eks. i 3 Aar havde oppebaaret den ovennævnte aarlige Lønning af 1650 Kr., allerede det næste Aar vilde være naaet op paa 1770 Kr. Reglen i § 6 fører nu med sig, at Togføreren paa samme Tid, han som Togbetjent vilde være kommen op paa 1770 Kr., naar op paa 1842 Kr.

§ 7.

Naar en Tjenestemand faar anvist Tjenestebolig, gøres der her for et Afdrag i hans Lønning. Saafremt han hører til 10. eller 11. samt 14.—23. Lønningsklasse, bliver dette Afdrag $\frac{1}{8}$ af den for Stillingen fastsatte Begyndelseslønning. Hører han til 1.—9., 12. eller 13. Lønningsklasse, kan vedkommende Minister bestemme Afdragets Størrelse indenfor denne Andel af Begyndelseslønningen under Hensyn til Boligens Beskaffenhed.

Bemærkning.

Som i Kommissionens indledende Bemærkninger, aftrykte S. — —, foran anført, er med Hensyn til Bolig Ordningen den, at enkelte Klasser af Tjenestemænd indenfor Stats-

banerne have fri Bolig; i Post- og Toldvæsnet bliver, saafremt Tjenestebolig anvises. Lejen bestemt af Centralbestyrelserne; i Telegrafvæsnet fradrages for Tjenestebolig $\frac{1}{8}$ af Begyndelseslønnen.

Man har ment, at det, naar der skal til stræbes Ensartethed, er rettest at bringe den sidste Bestemmelse til Anvendelse, hvorved dog bemærkes, at der er givet de Tjenestemænd, der nu har fri Bolig, Erstatning ved en forhøjet Lønning. For de lavere Lønningsklasser kan dog dette Fradrag i flere Tilfælde blive højt i Forhold til Boligens Beskaffenhed, og man har derfor foreslaet en Bestemmelse om, at vedkommende Minister for at raade Bod herpaa kan nedsætte Afdraget.

§ 8.

Det underordnede Personale faar Uniforms- og Beklædningsgenstande leverede efter det for hver Etat gældende Uniformsregulativ.

§ 9.

Honorarer og Belønninger kunne bevilges ved de aarlige Finanslove; ligeledes kan der paa de aarlige Finanslove stilles et Beløb til Raadighed til Afholdelse af Smaabelønninger til det underordnede Personale.

§ 10.

§ 4 i Lov af 26. Marts 1870 indeholdende almindelige Bestemmelser om Embeds- og Bestillingsmænds Lønningsforhold m. m. er uændelig paa de i denne Lov omhandlede Tjenestemænd. (Slattes).

PERSONALIA.

Forflyttede er:

1.—10. 07.

Fra København Ø. til København H.:
Lokomotivfører Nr. 370 H. T. I. Johansen.

Lokomotivfyrbøder Nr. 280 A. R. S. Borg.
Lokomotivfyrbøder Nr. 318 H. A. E. Hansen.
Lokomotivfyrbøder Nr. 533 L. C. D. R. Sørensens.

Fra København Ø. til København G.:

Lokomotivfører Nr. 398 A. F. L. I. Østerberg.
Lokomotivfører Nr. 424 A. C. Petersen.
Lokomotivfyrbøder Nr. 319 O. F. I. Jørgensen.
Lokomotivfyrbøder Nr. 172 O. B. Olsen.
Lokomotivfyrbøder Nr. 539 A. L. V. Christensen.

15.—10. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 448 C. T. Jensen, Roskilde, til København G.
Lokomotivfyrbøder Nr. 166 H. P. F. Petersen, København G., til Roskilde.

15.—9. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 38 I. K. Wagner, Oddeund N., til København G.
Lokomotivfyrbøder Nr. 103 H. P. Christiansen, København G., til Oddeund N.

4.—10. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 409 C. P. Thygesen, Aarhus H., til Vejle.
Lokomotivfyrbøder Nr. 395 L. V. Aagaard, Aarhus H., til Vejle.

15.—10. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 88 I. Henriksson, Aalborg, til Korsør.
Lokomotivfyrbøder Nr. 582 G. O. L. Christensen, Korsør, til Aalborg.

Død:

Lokomotivfyrbøder Nr. 257 S. K. Kristensen, Frederikshavn, er afgaaet ved Døden den 8. September 1907.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst $\frac{1}{2}$ Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.
Ekspedition: L. Mauritzen, »Gjeddesborg«, Fredericia.