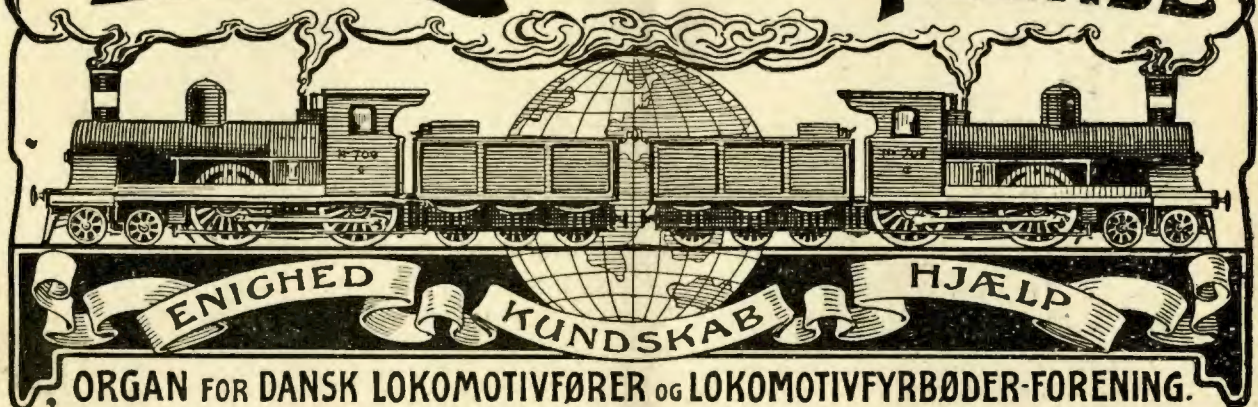


# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 17.

1. September 1907.

7. Aarg.

## 25 Aars Jubilæum.



Lokomotivfører R. Amelung.

Den 1. August holdt Lokomotivfører R. Amelung, Aarhus H., 25 Aars Jubilæum.

Jubilaren, der er født i Middelfart den 6. December 1856, blev antaget som Maskinarbejder paa Statsbanernes Maskinværksted i Frederikshavn 1879 og blev ansat som Fyrbøderlærling den 1. August 1882 i Fredericia, forflyttedes senere til Aarhus, hvor han med Undtagelse af et kort Ophold i Odense siden har gjort Tjeneste.

At Amelung er afholdt baade som Lokomotivfører og tro Organisationsfælle viste sig paa Jubilæumsdagen, idet han fra Morgenstunden af var Genstand for megen Opmærksomhed i Form af Musik fra Jernbaneforeningen af 1883, et smukt Lommeur fra Lokomotiv-

førerne samt en elegant Bordlampe med Silkeskærm fra Lokomotivfyrbøderne, ligesom han af Venner udenfor Etaten ogsaa modtog mange smukke Gaver.

## En Vedtagelse.

Af Referatet fra Dansk Jernbaneforbunds Kongres tillader vi os at optrykke følgende:

Forslaget under Nr. 12:

»Kongressen vedtager at aabne Adgangen til Forbundet for Lokomotivfyrbøderne, saaledes at der dannes en Afdeling for disse (eventuelt tillige Lokomotivførere) i hver Kreds. Fornøden Tilføjelse gøres i Lovenes § 2 og 5.«

Sattes under Forhandling.

Formanden henlede Kongressens Opmærksomhed paa, at de Former, hvorunder Statsbanepersonalet havde organiseret sig, ingenlunde var ideale. Idealet var to Hovedorganisationer. Desuden havde Lokomotivpersonalet ikke stillet sig saaledes til Samarbejdet, at man behøvede at vise deres Organisation synderligt Hensyn. Men man burde dog sikkert vise Jernbaneforeningen det Hensyn at forhandle Organisationsrammerne med den, og muligvis blev det ogsaa nødvendigt at forhandle om Lokomotivførernes og Togførernes Optagelse i Forbundet. Der var ingen Udsigt til,



at Lokomotivpersonalets Organisation vilde vise sig i Besiddelse af tilstrækkelig Levedygtighed, saa at man sikkert ikke begik noget galt ved at faa den opløst.

Det vedtoges at behandle Forslag Nr. 13, der gik ud paa Optagelse af Lokomotivførere, Togførere og Ranger- og Pakhusmestre og -formænd, samtidig med Nr. 12.

Depotarbejder R. E. Hansen, København, syntes, at Tidspunktet for Fremsættelsen af disse Forslag var noget uheldig valgt, idet det vilde afføde en Polemik mellem de to Organisationers Medlemsblade.

Depotarbejder Tietze, København, fandt ikke, at Lokomotivpersonalets Organisation havde nogen Eksistensberettigelse, men han troede heller ikke paa, at dens Medlemmer vilde melde sig til Optagelse hos Forbundet. Lokomotivførerne følte sig saa højt hævede over Forbundets Medlemmer, at de aldrig vilde afkaste Klasseaanden.

Portør Christensen, Fredericia, talte i Tilslutning til Tietze.

Portør A. Christensen, Esbjerg, vilde gaa med til at optage alt arbejdende Jernbanepersonale.

Konduktør Sørensen, Aarhus, vilde være med til at aabne Adgang for Lokomotivfyrbøderne, men ikke for Lokomotivførerne.

Depotarbejder Larsen, Køge, mente at være i Besiddelse af et indgaaende Kendskab til Lokomotivpersonalet, og han troede ikke, at Forbundet vilde naa at faa et eneste Medlem blandt dette.

Baneformand Jensen, Tvis, fandt Forslaget paa sin Plads. Lokomotivpersonalet var ikke helt igennem konservativt.

Depotarbejder A. Sørensen, Aarhus, mindede om, at det svenske Jernbaneforbund havde formaaet at samle hele det arbejdende Jernbanepersonale, og da det danske Lokomotivpersonale for Øjeblikket stod uenigt og splittet, var netop Tiden inde til at gøre dette Forsøg.

Portør Høftoft, Aarhus, talte i Tilslutning til Christensen, Esbjerg.

Konduktør Kjeldsen, Aalborg, kunde ikke forstaa Depotarbejdernes Stilling til Forslagene.

Portør B. Hansen, Studsgaard, var ikke

begeistret for Forslaget om Optagelse af de faglærte Arbejdere.

Overportør Jensen, Aarhus, vilde gaa med til at optage Lokomotivfyrbøderne, men ikke Lokomotivførerne. Han var derimod glad for at have de Togførere, som efter deres Forfremmelse blev staaende i Forbundet.

Baneformand N. Hansen, Langeskov, advarede Kongressen imod at vedtage Optagelse af Lokomotivpersonalet. Han vilde derimod anbefale Optagelse af de timelønnede Arbejdere.

Baneformand Jensen, Esbjerg, anbefalede Lokomotivpersonalets Optagelse.

Depotarbejder Tietze, København, vilde ikke gaa med til Optagelse af de timelønnede Arbejdere under de nuværende Forhold.

Depotarbejder Olsen, Aalborg, troede, at Forholdene var noget forskellige paa Sjælland og i Jylland. Det sjællandske Lokomotivpersonale følte sig ikke saa lidt finere end det jydsk.

Pakmester Frederiksen, Slagelse, udtalte sin Forbavselse over, at man kunde anse Lokomotivpersonalets Optagelse for uimelig, samtidig med, at man fandt timelønnede Arbejders Optagelse saare naturlig.

Baneformand A. Trosborg, Odense, syntes, at man ved at modarbejde Forslaget søgte at tage Separatisterne under Armen. Det var at se smaaligt paa Tingene.

Konduktør Kjeldsen, Aalborg, mente, at Kongressen burde vedtage Forslagene, naar den vilde tænke paa at indlede et Samarbejde med Privatbanernes Personale.

Depotarbejder Larsen, Køge, talte atter imod Lokomotivpersonalets Optagelse.

Formanden fandt, at man skulde optage det i Forslagene omhandlede Personale for at spærre alle Omveje for dem; derved kunde man jo gøre dette Personale til gode Organisationsfolk. Med de timelønnede Arbejdere var det en ganske anden Sag. De stod i Forvejen i gode Organisationer, og derfra skulde man ikke rive dem uden efter Overenskomst med Moderorganisationen.

Forretningsfører Wiberg oplyste, at man i Sverrig havde sat sig ganske ud over Hensynet til andre Organisationer og optaget alle, der arbejdede ved Jernbanen.

Togfører P. D. Pedersen, København, havde



stillet Ændringsforslag, fordi han mente, at man burde vise sig saa loyal at forhandle med andre Organisationer om dette Forhold. Overfor Værkstedsarbejderne var Stillingen vanskelig, fordi der stod to stridende Parter, som man vanskelig kunde forene under Forbundet.

Formanden fraraadede at stemme for P. D. Pedersens Ændringsforslag. Om Forbundet end ikke kunde naa at optage dem alle, saa kunde Begyndelsen gøres.

P. D. Pedersens Ændringsforslag vedtoges med 36 Stemmer mod 15.

Et Ændringsforslag fra Portørerne A. Christensen, Esbjerg, og N. Chr. Sørensen, Vejen, saalydende:

»Hovedbestyrelsen bemyndiges endvidere til efter Forhandling med de paagældende Organisationer eventuelt at aabne Adgang for de dag- og timelønnede Arbejdere.«

Vedtoges med 36 Stemmer mod 1.

Et Underændringsforslag hertil, gaaende ud paa, at Optagelsen af de dag- og timelønnede Arbejdere skulde finde Sted samtidig med Forbundets Indmeldelse i de samvirkende Fagforbund, blev forkastet med 29 Stemmer mod 22.

Forslaget under Nr. 13:

»Kongressen bemyndiger Hovedbestyrelsen til, efter Forhandling med vedkommende Organisationer, at optage i de respektive Afdelinger Lokomotiv- og Togførere, saafremt det ved en eventuel Afstemning blandt dette Personale, som dog maa være foretaget inden indeværende Aars Udgang, skulde vise sig, at der er Flertal for disse Kategoriers Optagelse i Forbundet.

Samme Bestemmelse gælder ogsaa Ranger- og Pakhusmestre og -formænd samt Stationsmestre.«

Vedtoges herefter med de vedtagne Ændringer.

Ovenstaaende, der er taget fra »Jernbane-Tidende«, giver et godt Indblik i de Følelser, man organisatorisk set nærer for Lokomotivpersonalet indenfor Forbundet.

Man mærker sig Formandens Udtalelse om, at man ikke behøver at vise Lokomotivpersonalets Organisation synderligt Hensyn, — netop fordi denne Organisation ikke kunde finde sig rolig i de Spark, D. J. F. og J. F. gav den i Lønningssagen.

Længere nede udtaler Formanden, at vor Organisation ikke er i Besiddelse af tilstrækkelig Levedygtighed, saa man begik ikke noget galt ved at faa den opløst. Den ærede Formand er sikkert for sangvinsk i denne sin Udtalelse, og Tiden vil sikkert vise, at Lokomotivpersonalet grundig vil gøre denne hans Udtalelse til Skamme.

Depotarbejder Tietze finder ikke, at Lokomotivpersonalets Organisation har nogen Eksistensberettigelse.

Hr. Tietze glemmer vist, at vor Organisation er den ældste faglige Organisation indenfor Statsbanerne, men ser — ligesom Depotarbejder Larsen — klart, at Forbundet ved sin her udtrykte mindre noble Organisationspolitik ingen Proselytter kan hverve blandt Lokomotivpersonalet.

Taleren undlader at motivere, hvorfor D. L. og L. F. ikke skulde have nogen Eksistensberettigelse, og det er klogt af ham, thi dette vilde sikkert overstige hans Evner og komme i Strid med hans gennem Aarene vundne Erfaring.

Karakteristisk for Tankegangen indenfor Forbundets Flertal er Depotarbejder A Sørensens Udtalelse om, at da Lokomotivpersonalet for Øjeblikket stod uenigt og splittet, var netop Tiden inde til at gøre dette Forsøg.

Ligesaa karakteristisk er Baneformand Trosborgs Udtalelse om, at man ved at modarbejde Forslaget søgte at tage Separatisterne under Armen.

D'Hrr. glemmer, at D. L. og L. F. — som tidligere nævnt — er den ældste og en Moderorganisation, og ikke nogen fra andre Organisationer udskilt Separatistklike.

Det var smukkere og Forbundets Delegerede mere værdigt, om de støttede D. L. og L. F. i Kampen mod dennes Separatister — som vi har støttet Forbundet mod sine —, end som sket er her, at forsøge at fiske i rørt Vande, thi det maa staa enhver klart, at slig underfundig Foreningspolitik bærer Straffen i sig selv, og Forbundet vil sikkert komme til at forstaa, at naar det har fremkaldt en Kamp, hvor Løsenet for Lokomotivpersonalet er Selvopholdelsesdriften, da formaar vi at sætte Kræfter i Bevægelse, der vil faa selv Forbundets indre Kamp om Taktikken til at blegne. Vi har ikke ønsket denne Kamp, men vil paa



den anden Side værne vor Selvstændighed til det yderste, og illoyal Foreningspolitik kan ingen med Rette beskyldes D. L. og L. F. for.

Formandens Udtalelser om at spærre alle Omveje for os og derved gøre os til gode Organisationsfolk, er vel vovet, thi Medlemmerne i D. L. og L. F. er saa loyale og gode Organisationsfolk, man kan ønske sig, og dette ved Formanden ogsaa meget godt, thi ellers vilde han ikke bruge alle disse illoyale Midler for at drage dem over i Forbundet. Naar han taler om at spærre alle Omveje, maa vi gøre ham opmærksom paa, at D. L. og L. F. aldrig har benyttet sig af Omveje, men har altid gaaet maalbevidst og direkte mod Maalet under fornøden Hensyntagen til de to andre indenfor Statsbanerne staaende Moderorganisationer. Naar dette Hensyn maaske i Fremtiden falder bort, kan D. J. F. tage sig en Del af den tvivlsomme Ære til Indtægt.

## Oversigt over Hovedbestyrelsens Møde

den 9. Septbr. 1907 i Kbhvn.

Punkt 1. Forslag fra M. Mortensen om, at der vælges 2 Medlemmer af Hovedbestyrelsen til at henvende sig til Folketingsmændene for at klargøre disse Lokomotivpersonalets Forhold til de 4 Civiletaters Lønningsudvalg.

Det vedtoges at paalægge D. L. og L. F.s Lønningsudvalg at bearbejde Folketingsmændene.

Punkt 2. Forslag fra M. Mortensen om, at der bevilges et Beløb af Hovedkassen til Agitation for Lønningsagen i Dagspressen.

Det vedtoges paa Forslag af G. Lund, at Sagen henvises til Lønningsudvalget og at fornødent Beløb til Sagens Fremme udredes af Hovedkassen.

Punkt 3. Forslag fra de københavnske Afdelinger om at vælge 2 a 3 Mand til at imødegaa eventuelle Angreb i Artikler fra Dagspressen samt i det hele taget at paavirke denne, hvor det gøres fornødent, for at give Publikum den rette Forstaaelse af vor Stands Betydning, idet der ofte gives vrang Forestillinger — gennem Dagspressen — af vor Stilling.

Det vedtoges at nedsætte et Udvalg paa 2 Medlemmer, bestaaende af Formanden og Redaktøren. Endvidere vedtoges, at Hovedbestyrelsen henstiller til samtlige Medlemmer af D. L. og L. F., at alle Artikler i Dagspressen angaaende Lokomotivpersonalets Forhold tilstilles Formanden til eventuel Imødegaaelse. Eventuel Imødegaaelse fra de enkelte Medlemmer bedes indsendt til Formanden, for at der om muligt kan gives saadanne et officielt Præg.

Punkt 4. En Skrivelse fra Lokomotivpersonalet i Aalestrup angaaende Kørselsfordelingen.

Det vedtoges, at Formanden tilstiller ovennævnte Medlemmer fornøden Svarskrivelse.

Punkt 5. Forslag fra M. Mortensen om, at Hovedbestyrelsen søger at foranledige Direktøren for Maskinafdelingen til snarest at udgive en revideret og kortfattet Samling af Ordre og Bestemmelser for Lokomotivpersonalet.

Det vedtoges at tilstille Direktøren en Skrivelse angaaende denne Sag.

Punkt 6. Forslag fra M. Mortensen om, at en eventuel ny Kontrakt med Bladets Trykker forelægges Hovedbestyrelsen.

Fra Redaktøren forelaa følgende Skrivelse:

Foranlediget af Dagsordenens Punkt 6 tillader Undertegnede sig at fremsætte følgende Spørgsmaal til den ærede Hovedbestyrelse paa Mødet den 9. September 1907.

- Sp. 1. Anser Hovedbestyrelsen sig for kompetent til at gribe ind i Bladets økonomiske Ledelse paa nærværende Tidspunkt.
- Sp. 2. Stiller Hovedbestyrelsen Krav om at erholde Oplysninger hos Redaktøren med en saadan Indgriben for Øje.
- Sp. 3. Overtager Hovedbestyrelsen — i bekræftende Fald — Ansaret for Bladets Ledelse.

Ærbødigst  
L. Mauritzen,  
Redaktør.

Til Hovedbestyrelsen for D. L. og L. F.

Det vedtoges paa Forslag af M. Mortensen at udsætte Behandlingen af Punkt 6 til efter Punkt 8 med Udelukkelse af Redaktøren.



(Referatet af det lukkede Møde tilføres Forhandlingsprotokollen).

Punkt 7. En Skrivelse fra Aalborg Afdeling angaaende Rekvisition af Medlemsbøger toges til Efterretning, og en Henstilling rettedes til Sekretæren om hurtigere Ekspedition, hvor dette var muligt.

Punkt 8. Eventuelt.

1ste Sag. Forslag fra Redaktøren om, at Hovedbestyrelsen giver Sanktion for, at Bladet udgives uden Omslag, da der ingen Annoncer er tilflydt Bladet for 2det Halvaar 1907.

Det vedtoges at give den ønskede Sanktion.

2den Sag. Forslag fra Hovedkassereren om Indmeldelse i Statsfunktionærernes Laaneforening.

Det vedtoges, at et Udvalg, bestaaende af Lokf. V. Mottlau og Lokfyrb. G. Lund, overbringer en Indmeldelse i Laaneforeningen og søger Oplysning om, naar første Repræsentantskabsmøde afholdes.

Erholdes ikke noget fyldestgørende Svar inden 5 Dage efter dette Mødes Afholdelse, indleder Udvalget Forhandling med Repræsentantskabet, og Udvalget bemyndiges til at indmelde D. L. og L. F. i Laaneforeningen paa samme Betingelser som de i Laaneforeningen staaende Statsfunktionæreforeninger.

L. Mauritzen,  
Sekretær

---

## Ærmebind.

Som bekendt foreskriver det ny Uniformsreglement, at blandt andre Lokomotivførerne og de, der fungerer som saadanne under Togtjeneste, skal være forsynede med et blaåt Ærmebind.

Hensigten med Anbringelsen af dette Ærmebind har formentlig været den at kunne skelne den Ansvarshavende paa Lokomotivet fra Lokomotivfyrbøderen, hvor en Lokomotivfyrbøder fungerer som Lokomotivfører; men naar man har ønsket at give den fungerende Lokomotivfører et Tegn paa sin Funktion i den Tid og kun i den Tid, han udøver samme, kunde man ikke godt være mere uheldig end man har været ved den Form, man har valgt, thi det er uskønt, upraktisk og i mange Tilfælde ubrugeligt.

Det er jo saaledes, at Lokomotivpersonalet trods atter og atter gentagne Andragender og Henvendelser endnu den Dag i Dag maa gøre Tjeneste i sit civile Tøj, og at Beklædningen, som Følge af, at Lokomotivpersonalet selvfølgelig ønsker at slide den til det sidste, kommer til at variere stærkt i Farverne, kan ikke forundre nogen; men med Undren ser vore Medansatte, det rejsende Publikum, og blandt dette den stadig voksende Turiststrøm, Lokomotivførerne, af hvilke en bærer Skindtrøje, en lyseblaa Jakke, en Smoking eller Diplomat, en anden strikket Trøje og enkelte i Skjorteærmer, men saa godt som alle udmajet a la Frelsens Hærs Musikkorps med et blaåt Bind om Armen.

Skønt er Synet ej at skue, og endnu mindre praktisk, thi et Lokomotivs Fyrplads er nu en Gang ikke nogen Stationsperron eller forholdsvis proper Jernbanekupe, hvor et saadant Bind kan holdes i Ære og fri for Smuds; thi i vor uundgaaelige Omgang med Maskineriet faar det lyse Stof ofte en Smøre, og saa ser det rædsomt ud, og ret hyppig Vadskning taaler det ikke.

Vilde man endelig give den fungerende Lokomotivfører et særligt Kendetegn — hvad der forøvrigt kan være praktisk —, kunde dette praktisk ske ved at anbringe et 10 mm. blaåt Baand om den nederste Del af Huestrimmelen. Baandet samles foran over Emblemets med en Elastik, saaledes at det er let aftagelig.

En saadan Reform vil ikke medføre nogen Udgift for Statsbanerne, thi allerede nu, naar Kapperne tages i Brug, maa der anskaffes ny Ærmebind til hele Personalet, da de, der er udleveret, alle er for smaa til at anbringes paa Kappærmet.

---

## Kransekasse.

Esbjerg Afdeling har oprettet en Kransekasse med det Formaal at sende en Krans til afdøde Medlemmer af D. L. og L. F.

Meddelelse om eventuelle Dødsfald bedes tilstillet Afdelingens Formand, Lokomotivfyrbøder M. Mortensen, Rosenvængets Alle, Esbjerg.



## Præsident Roosevelt.

Hosstaaende bringer vi en Illustration af Nordamerikanske Fristaters Præsidents Maade at rejse paa.

Fig. 1 viser det Luksustog, Syd-Pasificbanen stillede til Præsidentens Disposition i Sommer.

tage Fornøjelsen alene; Præsidenten foretrækker som Regel at køre paa Lokomotivet.

Fig. 2 viser Præsidenten paa denne sin Yndlingsplads paa et Lokomotiv for et Tog paa Vej til det vilde Vesten.

I sine unge Dage har Præsident Roosevelt som bekendt været Cowboys og er derigennem vænnet til det forrovne Liv, saa man maa

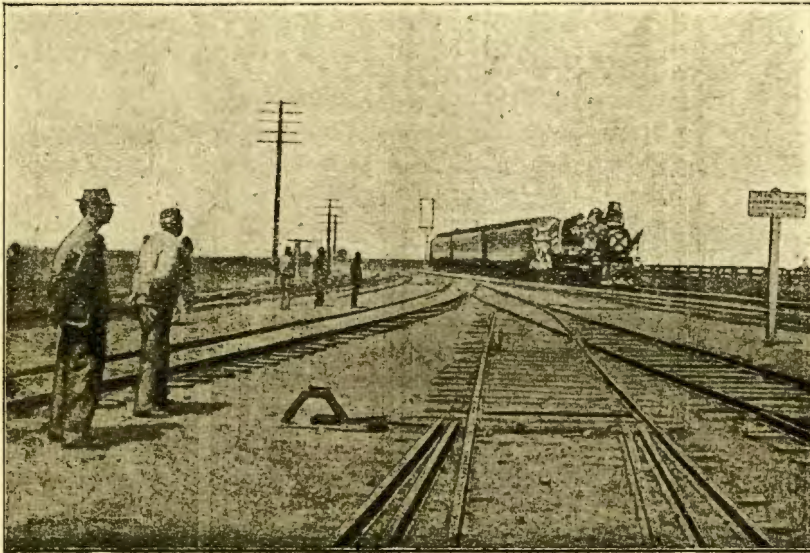


Fig 1.

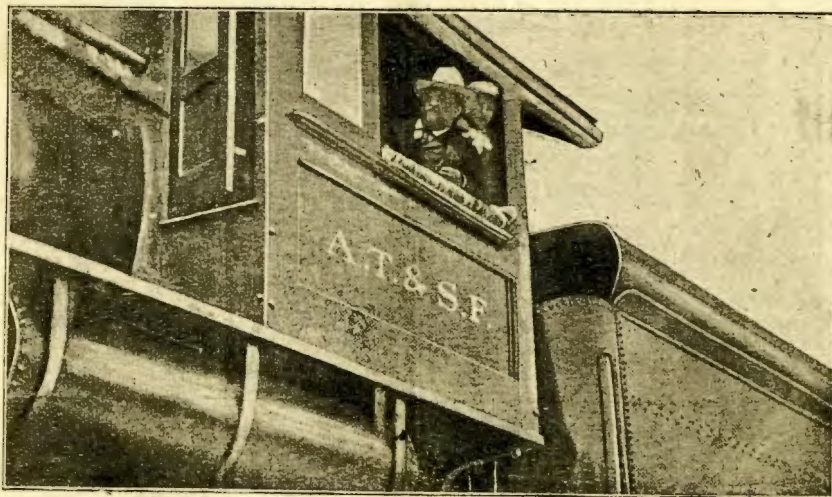


Fig. 2.

Som man skulde synes, er dette en Opmærksomhed, Præsidenten maatte være meget taknemlig for, idet alle amerikanske Baner er Privatbaner; men dette er saa langtfra Tilfældet, som hans Følge og Tjenerskab maa

formode, at hans Lyst til at overlade Tjenerskabet den hele Luksus og selv tage Plads paa Lokomotivet skriver sig derfra.



## Regeringskommissionen.

Det lyder næsten som en Fabel, at man kun kan tale om en Regeringskommission og ikke om en Reguleringskommission, o: en Kommission, sammensat af Repræsentanter for Staten og Repræsentanter for Funktionærerne, til at regulere Lønningerne m. m. for de fire saakaldte Samfærdselsetater, saaledes at disse kom i Overensstemmelse med de Prisstigninger paa alle Livsfornødenheder, der i de senere Aar har fundet Sted.

Denne (Regeringskommissionen) skal efter sikkert Forlydende have afgivet sin Betænkning, i hvilken findes Forslag om betydelige Forbedringer for de Lavestlønnede, hvilket i og for sig er al Anerkendelse værd, men det er at haabe, at Kommissionen, Ministrene eller Lovgivningsfaktorerne har Blikket aabent for, at det ikke alene er de aller lavest lønnede, der føler Trykket af den for Haanden værende Dyrtdid, men at Begrebet lavt lønnede omfatter de fleste Ansatte.

Det skulde glæde os, hvis denne Regeringskommission gjorde sit Vanry til Skamme og betænkte Lokomotivpersonalet med mere end et Ærmebind og et Sæt Drejlstøj; det var nemlig, hvad der blev til os fra den sidste.

## Jubilæer.

Foranlediget ved, at Bladet ofte forsinkes ved, at Fotografier til Clicheer for Jubilæer o. a. kommer Redaktionen i Hænde i sidste Øjeblik, og da allerede er 14 Dage a en hel Maaned forsinkede, tillader Redaktionen sig at henstille til de ærede Afdelingsbestyrelser at foranledige, at der i god Tid — ca. 14 Dage før Jubilæet o. a. l. — tilstilles Redaktionen et Fotografi, ledsaget af en udførlig Biografi af den eller de paagældende.

R e d.

## Meddelelse til Afdelingerne.

Rekvisition af Medlemsbøger for Sjælland — Falsters Vedkommende tilstilles Hovedkasse-

reren og for Jylland—Fyns Vedkommende Sekretæren.

Da de ny Bøger nu er færdige, bedes Rekvisitioner tilstillet ovenstaaende snarest.

Hos Sekretæren findes et begrænset Antal Love for D. L. og L. F., der kan erholdes til ny tiltrædende Medlemmer.

Forbundslove findes ikke.

## De københavnske Afdelinger.

### Foredrags- og Besøgs-Udvalget.

Fredag den 20de September Kl. 12<sup>3/4</sup>, Besøg paa den polytekniske Læreanstalts Maskinlaboratorium og elektroteknisk Laboratorium.

Medlemmerne bedes møde i Gaarden i Læreanstaltens ældre Bygning, hvor de vedkommende Lærere ville modtage dem og vise dem rundt.

P. B. V.:  
Roosen.

## Til Medlemmerne.

Som det vil ses af omstaaende Referat af Hovedbestyrelsesmødet, bliver D. L. og L. F. indmeldt i Statsfunktionærernes Laaneforening, hvorefter Medlemmerne kan erholde Laan gennem Foreningen paa samme Betingelser som de øvrige Statsfunktionær-Foreninger.

## Medlemslisten.

Fredericia Afdeling. Indmeldte: Lokomotivfyrbøderne Nr. 562 Madsen og Nr. 546 Schultz. Tilgaaet Afdelingen: Lokfyrb. Nr. 286 Feld.

Nyborg Afdeling. Indmeldte: Lokomotivfyrbøderne Nr. 543 A. N. Andersen, Nr. 544 C. F. Andresen, Nr. 548 P. Petersen, Nr. 552 I. O. Sørensen og Nr. 550 I. C. Jacobsen. Tilflyttet Afdelingen: Lokomotivførerne Nr. 381 A. Olsen og Nr. 360



Š. Christensen; Lokomotivfyrbøderne Nr. 58 P. Ley, 519 M. Johansen, 419 E. Larsen, 497 F. Werge, 520 H. M. Petersen, 288 A. S. Jørgensen, 253 N. Johansen, 515 P. Mortensen, 516 A. M. Jensen og 305 V. Petersen. Fraflyttet Afdelingen: Lokf. Nr. 63 A. Schultz, Lokomotivfyrbøderne Nr. 318 P. Iversen, 115 P. Jørgensen, 332 C. Hansen, 304 J. Knudsen og 387 I. Christensen.

Frederikshavns Afdeling. Indmeldt: Lokfyrb. Nr. 304 B. M. J. Boldreel.

Viborg Afdeling. Indmeldte: Lokomotivfyrbøderne Nr. 565 H. Møller og 568 V. Olsen, Viborg, 537 M. C. Larsen, 558 Th. P. Madsen og 559 C. N. Laursen, Aalestrup.

Esbjerg Afdeling. Indmeldte: Lokomotivfyrbøderne Nr. 138 Vedeby, 560 Rasmussen, 575 Nielsen og 590 Nielsen.

---

## PERSONALIA.

Forflyttede er:

15.—8. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 312 H. P. Steengard, Aalborg, til Fredericia.

Lokomotivfyrbøder Nr. 286 C. F. D. Feld, Fredericia, til Aalborg.

1.—9. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 43 I. H. K. Jensen, København G., til Kallundborg.

Lokomotivfyrbøder Nr. 316 I. M. V. Jørgensen, Kallundborg, til København G.

Lokomotivfyrbøder Nr. 308 N. H. Jacobsen, Korsør, til Nyborg.

Lokomotivfyrbøder Nr. 514 M. P. C. Andersen, Struer, til Fredericia.

1.—10. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 451 D. F. C. Møllerup, Langaa, til Struer.

Lokomotivfyrbøder Nr. 576 C. Nissen, Struer, til Langaa.

Forfremmede er:

1.—9. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 324 I. H. J. Hansen, Nyborg, til Lokomotivfører med nyt Tj. Nr. 35 i Thisted.

Haandværker i København Nr. 871 C. M. S. Christensen til Lokomotivfyrbøder med nyt Tj. Nr. 47 i Korsør.

Haandværker i I. Kreds Nr. 1609 H. Jørgensen til Lokomotivfyrbøder med nyt Tj. Nr. 324 i Struer.

Afskedigede er:

30.—9. 07.

Lokomotivfyrbøder Nr. 92 J. J. Hansen, Aarhus, paa Grund af Svagelighed. Overgaar til Haandværker.

Lokomotivfyrbøder Nr. 174 J. Jensen, Roskilde, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed.

Navneforandring:

Lokomotivfører Nr. 189 C. J. Sørensen, Roskilde, hedder fremtidig C. J. Kranholm.

---

## Bytning.

En Fyrbøder, København Gb., ønsker snarest at bytte med en Kollega til en Provins.

Ærbødigst

N. K. Nielsen,

Asger Rygs-gade Nr. 9<sup>a</sup> V.

---

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar.

I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: L. Mauritzen, »Gjeddesborg«, Fredericia.