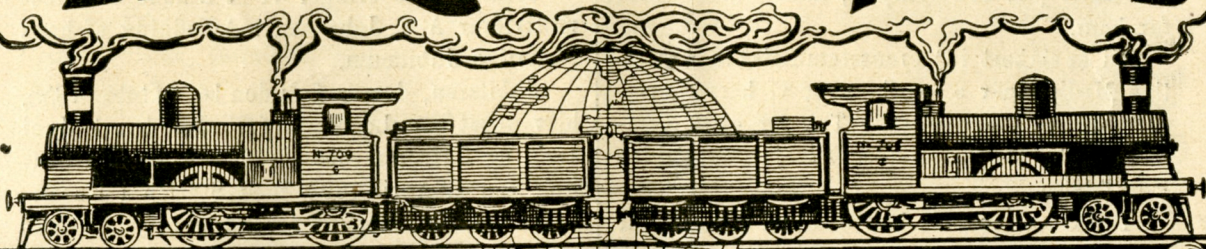


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ENIGHED

KUNDSKAB

HJÆLP

ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. II.

I. Juni 1907.

7. Aarg.

25 Aars Jubilæum.



Lokomotivfører O. Larsen.

Hosstaaende bringer vi Billedet af en af vor Organisations bedste Støtter, nemlig dens Hovedkasserer, Hr. Lokf. O. Larsen.

Anledningen til, at vi foreviger vor ærede Hovedkasserer, er, at han 1. Juni kan fejre 25 Aars Jubilæum som Lokomotivmand, idet han ansattes som Lokomotivfyrbøder den 1. Juni 1882 i Esbjerg, blev forflyttet til Nyborg fem Aar senere og den 1. April 1895 forfrem-

met til Lokomotivfører med Station i København.

Jubilaren, der er meget afholdt saavel af Over- som Side- og Underordnede, er en Mand, hvis store og akkurate Arbejdsevne skattes og udnyttes i høj Grad, idet han foruden at være Organisationens Hovedkasserer tillige beklæder Stillingen som Repræsentant for Sjælland-Falster i 2 Kroners Kassen og Repræsentant i den sjælland-falsterske Sygekasse. Vi tager Anledning til at mindes Jubilarens store Arbejde for at bringe Organisationens Regnskab paa Fode efter at Foreningen i længere Tid — grundet paa en tidligere Formands Forsømmelse — ingen Kasserer havde. Vi mindes ligeledes med Glæde hans store Arbejde under vor sidste Lønkampagne, der fik Udtryk i en Erindringsgave fra Kolleger. Jubilaren beklæder tillige Posten som Næstformand i Hovedbestyrelsen, af hvilken han har været et yderst skattet Medlem lige siden Foreningens Omorganisation. Ogsaa af det staaende Lønudvalg er Jubilaren Medlem. Foruden Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, af hvilket Jubilaren har været et skattet Medlem siden dets Stiftelse, og D. L. og L. F. er han — man turde næsten sige født — Medlem af saa godt som enhver Deputation, der sendes til Forhandling paa de to Organisationers Vegne.

Jubilaren er en Pryd for sin Stand, og vi er overbevist om, at han fra mange Sider vil

faa Bevis paa den Sympati, man overalt nærer for ham.

Vi er sikkert i Overensstemmelse med samtlige Medlemmer o. m. fl., naar vi herved bringer Jubilaren en hjertelig Tak for godt Kammeratskab, for hans store Arbejde og sjeldne Pligtfølelse.

I Haabet om, at han endnu i mange Aar med Held maa arbejde for sine Standsfællers Vel, er det os en sand Glæde at kunne tilføje vor personlige Tak for inderligt, trofast og godt Samarbejde.

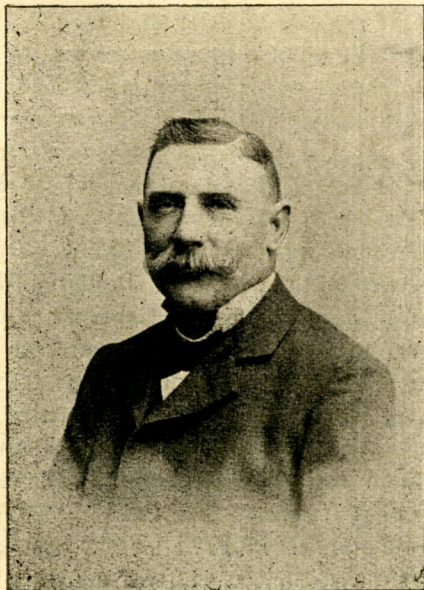
* * *

Som vi havde forudset, vilde Jubilæet forme sig som en sand Føsttag for den afholdte Jubilar.

Kl. 8,30 Fm. paa Jubilæumsdagen overrakte der Jubilaren — paa den smukt pyntede Førerstue paa Kh. H. — et Guldur med Inskription.

Til Jubilarens Hjem indløb der en Masse Telegrammer og Lykønskninger fra Medlemmer og Venner. — En Deputation fra Lokomotivfyrbøderne paa Kh. G. med Lokfrb. G. Lund som Ordfører, og en Deputation fra Lokomotivfyrbøderne paa Kh. H. med Lokfrb. Florentz som Ordfører overrakte Jubilaren et i Guld og rødt udført Navnetræk samt en meget smuk Buket sjeldne Roser.

Den 1. Avgust d. A. vil der blive arrangeret en Føstfrokost til Ære for Jubilaren.

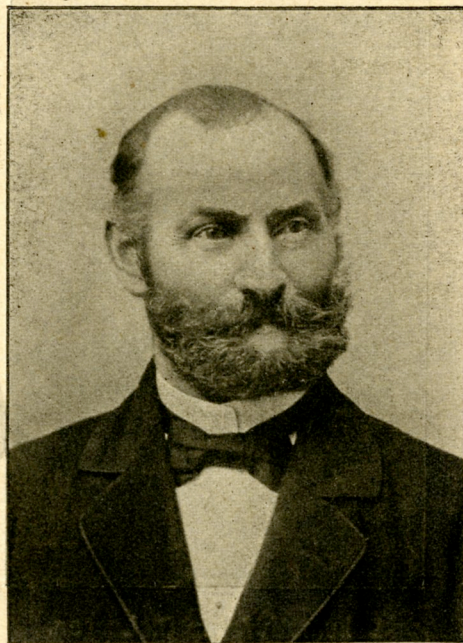


Lokomotivfører A. T. Johansen.

Hosstaaende bringer vi et Billede af Lokomotivfører A. T. Johansen i Anledning af hans 25-aarige Jubilæum.

Jubilaren, der er født den 16. Oktober 1855, blev ansat som Lokomotivfyrbøder den 1. Juni 1882 og forfremmedes til sin nuværende Stilling den 1. April 1895 med Station i København. A. T. Johansen er endnu besjælet af et glimrende Humør — altid slagfærdig og med en Vits paa Læben. Et Humør, som har gjort Johansen kendt blandt Personalet lige fra Skagen til Gedser — noget for sig selv.

Lad os haabe, at Jubilaren endnu i mange Aar maa bibeholde sit friske Humør og se frit og usnerpet paa Livets Forhold. Vi benytter Anledningen til at takke for godt Kammeratskab, idet vi føler os overbevist om, at A. T. Johansen hellere vil falde som »den sidste paa Skansen« end forlade Organisationen.



Lokomotivfører C. V. Theis.

Ovenstaaende bringer vi et Billede af et af vore trofaste ældre Medlemmer, Lokf. C. V. Theis i Aarhus i Anledning af, at han den 1. April d. A. har kørt som Lokomotivfører i 25 Aar.

Hr. Theis er en rolig og forstaaende Mand, der er afholdt af saavel Over- som Underordnede.

Fra Aarhus Afdeling meddeles det os, at man der meget beklager, at der ikke paa selve Festdagen blev skænket Jubilaren nogen Opmærksomhed, idet man ikke der vidste noget om Jubilæet, forinden man saa det gennem Dagspressen.

Vi vil benytte Lejligheden til at bringe Hr. Theis vor hjerteligste Tak for godt Kammeratskab baade som Kollega og Organisationsfælle.

Statsbanernes Lokomotivførereforenings Generalforsamling

d. 7. Maj 1907.

Den 7. Maj afholdtes den første Generalforsamling i Søpavillonen i København, hvor der ved 10-Tiden om Formiddagen samledes Repræsentanter for Foreningen fra de forskellige Distrikter af Landet.

Formanden, Lokomotivfører Bønnelycke bød Velkommen, anmodede Medlemmerne om at fremkomme med, hvad de havde paa Hjerte og erklærede derpaa den egentlige første Generalforsamling for aabnet.

B. foreslog Valg af en Dirigent, hvilket blev Lkf. Carstensen.

Derefter omtalte B. Foreningens Start, som fra Begyndelsen var et meget vanskeligt Arbejde, dog var den ikke generet fra nogen Side, og fremhævede Grundene til, at den ældre Generation ikke kan sympatisere med den yngre saavel her i Etaten som i andre Institutioner.

Vi er en anerkendt Forening, som vi staar i Dag, og vi har den Sympati i Dag som den Dag vi begyndte. Havde Foreningen den Gang staaet paa det Standpunkt, den nu staar i Dag, havde meget været vundet nu. Vi haaber, at det sidste nye Forslag dog vil bevirke, at Førerne tilsidst finder hinanden.

B. bad Medlemmerne ikke udøve for skarp Kritik mod, hvad der var foretaget i det forløbne Aar, da Foreningen var saa ny, og omtalte, hvorledes den gamle Forening pludselig fik saa travlt med alt, da S. L. F. blev startet, samt pointerede, at det var D. L. og F. L.s Skyld, at vi ikke fik en Repræsentant i

Lønningsudvalget, da der i denne Forening var baade Førere og Fyrbødere.

Kassereren, Lkf. Vigholt fremlagde dernæst Regnskabet, som enstemmigt godkendtes.

— — —

Lkf. Strand formodede, at der ikke nu kunde skaffes flere Medlemmer, og mente, det var et klogt Skridt at gaa ind i Jernbaneforeningen, forudsat vi kommer til at staa som en særskilt, selvstændig Forening. Jernbaneforeningen tæller jo en Masse Assistenten, og det kunde se ud, som om disse vilde skubbe os ud, men Tiderne er skiftede; naar vi som en Særafdeling indmelder os i Jernbaneforeningen, vil Foreningen yde os en god Støtte.

En Repræsentant i Jbf. vil vi efter Lovene faa for hver 50 Mand, og i Forretningsudvalget efter 175 Medlemmer 1, maaske 2 Mand; men paa ingen Betingelser kan vi gaa derind uden den fornødne Repræsentation. Hvis vi tror at skulle nyde nogle Goder i Fremtiden, da er dette den eneste rigtige Vej at gaa.

Til Jbf. skal der stilles 3 Spørgsmaal:

1. Hvor mange Repræsentanter kan vi faa i Jbf.?
2. Hvor mange Repræsentanter kan vi faa i Forretningsudvalget?
3. Kan Fællesudvalget ophæves ved Lokomotivførernes Indmeldelse som en Særafdeling?

Forslaget anbefalede af Lokomotivførerne Bønnelycke, Bailey, Andersen, Carstensen og flere.

Lkf. Strand oplyste, at i Jylland var alle Stemmer for Indmeldelsen.

Dernæst udviklede der sig en livlig Debat om Kontingentspørgsmaalet, hvor det tilsidst vedtoges, at Københavnerne kun skulde betale Kontingent til Jbf., men de øvrige Medlemmer desuden 1 Kr. Kvartalet til S. L. F.

Ved Afstemningen for Indmeldelse i Jbf. eller ej, vedtoges det enstemmigt, at Indmeldelse skulde finde Sted, for saa vidt nævnte 3 Punkter blev besvaret tilfredsstillende, og Betingelsen er, at Indmeldelsen sker som en Særafdeling, og at S. L. F. bevares som saadan.

Lovforandringer.

Dernæst blev der gennemgaaet et Udkast til nye Love fra Lokf. Hansen, Esbjerg, hvor-

ved der fremkommer en Del Forandringer. Nye Love bliver trykt og udsendt, naar Jbf.s Svar foreligger.

Eventuelt.

Herunder vedtoges det enstemmigt, at den Tid, der var gaaet, skal regnes for et Aar med Hensyn til Kassererens Løn.

Forslag fra Lokf. Bailey om en Slipsnaal i Stedet for Medlemskort blev imødegaaet af Lokf. Carstensen og Bønnelycke. Jernbaneforeningens Mærker burde bæres, saafremt Foreningen gik herind under. Det blev overladt til Bestyrelsen at foretage det Fornødne, naar Jbf.s Svar foreligger.

Næste Generalforsamling afholdes i Aarhus i Begyndelsen af Maj 1908.

* * *

Vi har fra et æret Medlem modtaget ovenstaaende med Anmodning om Optagelse, og for saa vidt kan vi gøre dette uden Kommentar, da Beretningen er tilstrækkelig talende i sig selv.

Dog ønsker vi at knytte et Par Bemærkninger dertil:

Den sørgelige Mangel paa de lovede Resultater skal vi forbigaa af Hensyn til, at Foreningen allerede har opgivet at staa paa egne Ben og dermed sin Selvstændighed. Men naar der i Beretningen staar, at »B. fremhævede Grundene til, at den ældre Generation ikke kan sympatisere med den yngre saavel her i Etaten som i andre Institutioner«, vilde det have glædet os, om vi havde faaet disse Grunde at vide; thi det synes lidet logisk, naar Formanden udtaler sig saaledes og samtidig arbejder for at faa indmeldt S. L. F. i Jernbaneforeningen, hvor Eleven og Underassistenten vel maa betragtes som en yngre Generation i Modsætning til Generaldirektøren, Direktørerne med flere, der, uden at komme nogen for nær, vel kan betragtes som den ældre Generation, og disse to i skøn Harmoni, men det kan B. formentlig ikke se.

Længere nede taler B. om, at den gamle Forening pludselig fik travlt med alt, da S. L. F. blev startet.

Her oplyses heller intet om, hvor dette alt bestaar, men det har sine gode Grunde i, at B. ikke selv ved det.

Endvidere lægges Skylden for, at S. L. F. ikke fik en Repræsentant i Lønningsudvalget over paa D. L. og F. L. (skal formentlig være D. L. og L. F.); dette er en vitterlig Usandhed. Sandheden er, at S. L. F. ikke er nogen anerkendt Forening, og derfor intet kan gennemføre.

Vi skal ikke komme nærmere ind paa de øvrige Punkter, da de egentlig ikke angaar Lokomotivpersonalet som saadan, men det kunde interessere os at vide, hvad S. L. F. siger til det andet Steds i Bladet optrykte Forslag fra Dansk Jernbaneforbund, i hvilken den ny Forening uden al for meget Tiggergang kan blive optaget som Særafdeling, hvis Kongressen mod Forventning vedtager Forslaget; thi Jernbaneforeningen tør vi næsten holde for god til den Slags Eksperimenter.

Dansk Jernbaneforbunds Kongres.

Til Dansk Jernbaneforbunds Kongres har Forbundets Hovedbestyrelse indsendt følgende Forslag, der angaar vor Organisations Medlemmer:

1. »Kongressen vedtager at aabne Adgangen til Forbundet for Lokomotivfyrbøderne, saaledes at der dannes en Afdeling for disse (eventuelt tillige Lokomotivførere) i hver Kreds. Fornøden Tilføjelse gøres i Lovenes § 2 og 5.«
2. Kongressen bemyndiger Hovedbestyrelsen til efter Forhandling med vedkommende Organisationer at optage i de respektive Afdelinger Lokomotiv- og Togførere, saafremt det ved en eventuel Afstemning blandt dette Personale — som dog maa være foretaget inden indeværende Aars Udgang — skulde vise sig, at der er Flertal for disse Kategoriers Optagelse i Forbundet.

Samme Bestemmelse gælder ogsaa Ranges- og Pakhusmestre og -Formænd samt Stationsmestre.

Som man vil se, Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse nægter sig ikke noget i Retning af Illoyalitet.

For kun kort Tid siden forsøger de sammen med Jernbaneforeningen at dele vor Organisation mellem sig i Lovudvalget. Da dette ikke lykkedes, kastedes Masken, og, medens vi staar i Forbund sammen gennem Fællesudvalget, søger de nu ved at oprette særlige Kredse for Lokomotivfyrbøderne at splitte vor Organisation.

En saadan Fremgangsmaade er sikkert ukendt indenfor enhver anden hæderlig Organisations Ledelse, men den karakteriserer sin Mand, og medens vore egne Separatister gør Knæfald for Jernbaneforeningen, bejler Dansk Jernbaneforbund ogsaa til disse; det kan man kalde for at fiske i rørt Vande, men Fiskerne kan spare sig Ulejligheden, Maddingen er overgemt, der bider ingen paa Krogen, vore Medlemmer vil sikkert betakke sig. Tværtimod tror vi, at dette aabenbare Attentat paa en allieret Organisation vil aabne Øjnene paa en Del af vore tidligere Medlemmer, der er gaaet over i Lokomotivfører-Foreningen under andre Forudsætninger end de, der blev de raadende efter Foreningens Start.

Endvidere har Hovedbestyrelsen for Dansk Jernbaneforbund indsendt følgende Forslag til samme Kongres:

Medlemmer af Forbundet kan ikke samtidig være Medlem af andre faglige Organisationer af Jernbanefunktionærer. Tilføjelse gøres til Lovens § 4, 5. Stk.

Det forekommer os, at Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse havde handlet smukkere og klogere, saafremt den først havde opsagt Alliancen med D. L. og L. F.; thi at pleje Samarbejde med vor Organisation, som den selv har anerkendt som selvstændig, og saa samtidig søge at hverve Procelytter blandt vore Medlemmer, forekommer os dog at være en for smart Foreningspolitik, som vistnok rettelig bør besvares med Oprettelse af et Forbund af et samlet kørende Personale.

Dette vilde have sine større Udviklingsmuligheder og kan sikkert etableres med en større Loyalitet end der er vist vor Organisation fra Dansk Jernbaneforbunds nuværende Ledelses Side.

Forhaabentlig vedtager Kongressen ikke Hovedbestyrelsens illoyale Forslag, thi dette vil afføde en Kamp blandt Jernbaneorganisationerne indbyrdes, en Kamp, der er dikteret

af Selvopholdelsesdriften og som vil sætte Organisationsarbejdet tilbage for lange Tider.

Dette kan ingen — heller ikke Dansk Jernbaneforbund — være tjent med; thi den eneste, der faar Gevinst i dette Lotterispil, her er paabegyndt, bliver Administrationen som Repræsentant for vor Arbejdsgiver, Staten, og dette er vel ikke Meningen.

PERSONALIA.

1.—6. 07.

Forfremmede til Lokomotivfyrbødere er:

Haandværkerne

- Nr. 325 G. P. Andersen, København, med Tj. Nr. 536 i København G.
 Nr. 120 M. C. Larsen, Aarhus, med Tj. Nr. 537 i Aalestrup.
 Nr. 1523 A. K. Jensen, 1. Kreds, med Tj. Nr. 538 i Aalborg.
 Nr. 1507 A. L. V. Christensen, 1. Kreds, med Tj. Nr. 539 i København Ø.
 Nr. 1600 N. K. V. S. Nielsen, 1. Kreds, med Tj. Nr. 540 i Ribe.
 Nr. 116 E. Olsen, Aarhus, med Tj. Nr. 541 i Aarhus H.

Forflyttede er:

- Lokomotivfyrbøder Nr. 515 P. Mortensen, Struer, til Nyborg.
 Lokomotivfyrbøder Nr. 528 H. Jensen, København Ø., til Struer.
 Lokomotivfyrbøder Nr. 499 J. N. C. Børgesen, København G., til Skelskør.
 Lokomotivfyrbøder Nr. 67 C. C. Nielsen, Skelskør, til København G.

15.—10. 07.

- Lokomotivfyrbøder Nr. 293 F. C. Petersen, Korsør, til Nyborg.
 Lokomotivfyrbøder Nr. 497 F. A. Werge, Nyborg, til Korsør.

Afskediget er:

31.—7. 07.

- Lokomotivfører Nr. 57 C. A. Petersen, Skanderborg, efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed og med Pension.
-

Ny Type paa et Hurtigtogslokomotiv for de svenske Statsbaner.

De tidligere ved de svenske Statsbaner benyttede Hurtigtogsmaskiner Litr. C c. har vist sig at være for smaa til at gøre Fyldest ved den stærkt forøgede Trafik, hvorfor der er konstrueret en større og stærkere Type, Litr. A., der er udgaaet fra Nydquist og Holms Værksteder.

Maskinen er $\frac{2}{5}$ koblet af den saakaldte Atlantictype, forsynet med Schmidts Overheder (tidligere beskrevet her i Bladet); den har et meget stærkt staaletøbt amerikansk Rammeværk, mellem hvilket Cylinderne ligger i en høj Saddel.

Lokomotivets Driv-, Boggie- og Tenderhjul bremses samtidig med Toget, dog findes der særskilt Ejector for hver Del for sig, som ved Kombination muliggør en samtidig Bremsning.

For at anskueliggøre Forskellen, anføres de vigtigste Dimensioner for saavel Litr. C c. som for Litr. A.

Cylinderdiameter 420 mm. (Litra A. 500 mm.)

Stempelslag 559 mm. (Litra A. 600 mm.)

Hjuldiameter (Boggie) 1090 mm. (Litra A. 970 mm.)

Do. (Drivhjul) 1880 mm. (Litra A. 1880 mm.)

Do. (Løberne) 1880 mm. (Litra A. 1098 mm.)

Hjulbasis (fast) 2040 mm. (Litra A. 4200 mm.)

Do. (Total) 5900 mm. (Litra A. 8200 mm.)

Do. (med Tender) 12080 mm. (Litra A. 14240 mm.)

Kedlens Diameter udv. 1350 mm. (Litra A. 1529 mm.)

Damptryk 11 Atm. (Litra A. 12 Atm.)

Skinnetryk I. 7,3 Tons (Litra A. 10 Tons)

— II. 7,3 — (Litra A. 9,5 Tons)

— III. 13,5 — (Litra A. 14,5 Tons)

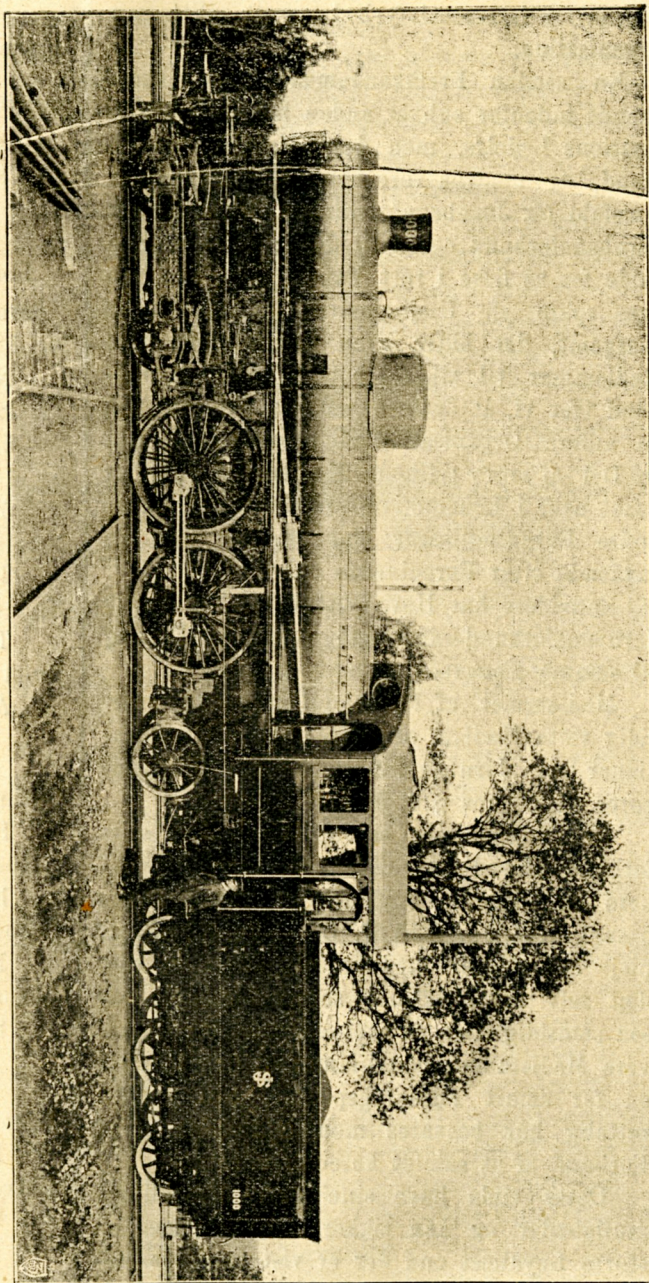
Skinnetryk IV. 13,3 Tons (Litra A. 14,5 Tons)

— V. — — (Litra A. 12,0 Tons)

Total Vægt i tjenstf. Stand 41,1 Tons (Litra

A. 60,5 Tons)

Adhæsionsvægt 26,5 Tons (Litra A. 29,0 Tons)



Trækkekraft 3750 kg. (Litra A. 6200 kg.)

Materialvægt 37,4 Tons (Litra A. 54,5 Tons).

Ved Prøvekørslen den 9. Juni fremførte Lokomotivet et Tog paa 9 Boggievogne og

Inspektionsvogn tildels med en Hastighed af 100 Km. i Timen paa Strækningens Göteborg—Falköping.

Under Prøvekørslen udmærkede Lokomotivet sig ved en meget jævn og stadig Gang.

Hr. Redaktør!

Nedenstaaende bedes optaget i vort Blad.

Jeg tillader mig at minde Dem om Deres Udtalelser paa Hovedgeneralforsamlingen i Marts 1907 angaaende Bladets rettidige Udsendelse. De mente, at naar Ekspeditørposten bortfaldt, vilde Forretningsgangen blive mere simpel og som Følge deraf hurtigere. De vil ikke kunne skyde Dem ind under, at da De nu ogsaa har Arbejdet med Forsendelsen, maa Bladet ogsaa blive forsinket, for, hvorfor fremsatte De saa Forslag om at ophæve Ekspeditørposten? Jeg kan ikke tro, det var udelukkende for at spare Foreningen for den Udgift.

Hvis det er Trykkeriet, der forsinket Bladet, saa lad det trykke hos en anden Bogtrykker. De mente jo paa Generalforsamlingen, at »Vi kunde jo gerne prøve den billige Bogtrykker i Fredericia«; prøv ham da, eller prøv at tage mod det Tilbud, som Lokfrb. Pedersen, Gb., fremkom med, om at lade Bladet trykke hos den af ham anviste Bogtrykker i København, — eller prøv enhver anden, jeg er ikke i Tvivl om, at der er Bogtrykkere nok i Danmark, som baade vil og kan levere godt Arbejde.

Hvis De lader Bladet trykke et andet Sted, saa se Lokalet efter, eller forhør Dem hos Trykkeren om, hvordan det gaar med Sætnisnerne, hvor mange de er, om de er slemme osv. Ja, det er kun for at undgaa noget lignende i en teknisk Artikel, som den Beskrivelse, der stod i Nr. 7 d. A. om de bayerske Kæmpelokomotiver (med Billede); Tenderne til samme maa jo have været kolossale, naar de kan rumme 7000 (syv Tusinde) Tons Kul; men saa kommer det fine ved Sagen, Tenderen vejer kun 54 (fire og halvtreds) Tons — var det i tjenstfærdig Stand? Som De ser, Hr. Redaktør, den »And« er ikke fordejet endnu; men det maa vel være rigtig

alligevel, da De, Hr. Redaktør, ikke har rettet det endnu; eller er det nu ham igen, De ved jo nok hvem jeg mener.

Indtil nu har vi ikke modtaget noget Blad i denne Maaned. Blad Nr. 10 fik vi den 25. Maj, endskønt der stod en Meddelelse i det, at Laane- og Spareforeningen af 1883 afholdt Generalforsamling den 21. Maj.

Jeg tillader mig at foreslaa Dem, Hr. Redaktør, at lade et Nummer af Bladet udgaa, for derved at indvinde de ca. 14 Dage, som Bladet nu er forsinket, f. Eks. lade Nr. 11 udgaa som Nr. 12.

Korsør, den 9. Juni 1907.

Med megen Agtelse
Vigand Lund,
Lokomotivfører.

* * *

Idet vi takker den ærede Indsender for ovenstaaende, der jo ogsaa fylder og saaledes hjælper at faa Bladet udsendt rettidigt, glæder det os, at den ærede Indsender maatte helt paa Hovedet i Kramkisten for at finde den kolossale Brøler med de 7000 Tons, den var da til at tage at føle paa.

Med Hensyn til de mange »Hvis« Formodninger og Gisninger, den ærede Indsender har spækket sin Artikel med, oplyses, at der ingen Forsinkelse foreligger fra Trykkeriets Side, ligesom Ophævelse af Ekspeditørposten intet har med Forsinkelsen at gøre, idet dette Arbejde er saa ringe, at det ingen Forsinkelse kan foraarsage.

Den ærede Indsenders Forslag om at udskyde et Nr. af Bladet, tør vi ikke tage alvorlig, men vi tillader os at stille et Ændringslag til samme, saalydende:

»Da Hr. Lokf. Vigand Lund, Korsør, hidindtil kun har railleret over Bladet og dets Redaktør uden at udføre noget lodigt Arbejde for samme, paalægges det fornævnte Vigand Lund at skrive 200 Linier lodigt Stof til hvert Nr. af Dansk Lokomotivtidende fra 15. Juni d. A. at regne.«

Kan den ærede Indsender gaa med til dette Ændringsforslag, vil nok ogsaa andre ærede Medlemmer finde Vej til Bladet, saaledes at dette kan udsendes rettidigt. Red.

Lokomotivførerprøven.

I Marts—Maj Maaneder d. A. er der i 1., 2. og 3. Maskinkreds afholdt Prøve for Lokomotivførere.

Til Prøven indstillede sig ialt 26 Lokomotivfyrbødere, og af disse erholdt nedennævnte Karakteren »Bestaaet«, nemlig:

- Nr. 259 C. N. Bigum, Kallundborg.
- › 453 J. J. Rasmussen, København H.
 - › 4 A. F. Berentzen, — H.
 - › 190 V. E. Grønfeldt, — H.
 - › 97 V. V. C. Christensen, — H.
 - › 146 H. C. V. Martinsen, Helsingør.
 - › 503 C. O. E. Sørensen, Slagelse.
 - › 20 H. Folkenberg, København H.
 - › 207 H. H. Hansen, — H.
 - › 173 R. S. V. Sterregaard, Gjedser.
 - › 499 J. C. N. Børgesen, København G.
 - › 270 K. P. Christiansen, Nyborg.
 - › 158 N. M. Rasmussen, —
 - › 167 S. Jensen, Skanderborg.
 - › 16 A. E. V. A. Nielsen, —
 - › 274 R. P. Rasmussen, Fredericia.
 - › 275 A. Christensen, —
 - › 279 P. Bøttern, Esbjerg.
 - › 43 C. S. P. Nielsen, —
 - › 54 N. P. Rasmussen, København.
 - › 49 A. Jensen, Aarhus Ø.
 - › 504 N. J. L. Voldby, Frederikshavn.
 - › 482 R. Bille, Aarhus H.
 - › 269 H. Hansen, —

2 Lokomotivfyrbødere — eller omtrent 8 pCt. — (mod i Fjor lidt over 18 pCt.) erholdt Karakteren »Ikke bestaaet«.

Medlemslisten.

Struer Afdeling. Indmeldte: Lokf. Nr 432
A. E. Jensen, Lokomotivfyrbøderne Nr. 10
Olsen, Nr. 30 R. P. Mortensen, Nr. 40

L. P. Jespersen, Nr. 337 C. C. V. Jensen og Nr. 87 N. L. Lauersen. Tilg. fra andre Afdel.: Lokomotivførerne Nr. 423 Lauge- sen, Nr. 426 A. G. Andersen, Nr. 427 H. C. Hansen, Nr. 428 F. E. Rademacher og Nr. 431 T. C. O. Olsen. Slettet for Re- stance: Lokomotivførerne Nr. 369 Eng- have, Nr. 28 Johansen, Nr. 250 Jacobsen, Nr. 268 Pedersen og Nr. 321 Pedersen.

København G. Afdeling. Indmeldte: Lokomo- tivfyrbøderne Nr. 42 J. H. K. Jensen Nr. 96 N. K. Nielsen og Nr. 330 C. Johansen.

Kongressen.

Til Delegerede er valgt for:

Kreds I Lokomotivfører L. Mortensen, Køben- havn H., og Lokomotivfyrbøder P. Han- sen, Korsør.

Kreds II Lokomotivfører Osv. Bøckel, Nyborg, og Lokomotivfyrbøder F. Møller, Fredericia.

Kreds III Lokomotivfører A. Munk, Aarhus, og Lokomotivfyrbøder C. Nielsen, Aarhus.

Kreds IV Lokomotivfører H. P. Nielsen, Struer, og Lokomotivfyrbøder N. Løgstrup, Struer.

Meddelelse til Afdelingerne.

Vor ærede Hovedkasserer Hr. Lokf. O. Larsen har erholdt en Rejseunderstøttelse (stor 300 Kr.) til en Rejse til England.

Ærede Afdelingsbestyrelser bedes inden d. 20. ds. rekvirere fornødne Mærker m. v., da Hovedkassereren rejser først i næste Maaned.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitolinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: Lokomotivfyrbøder M. F. Møller, Fyngsgade 36¹, Fredericia.