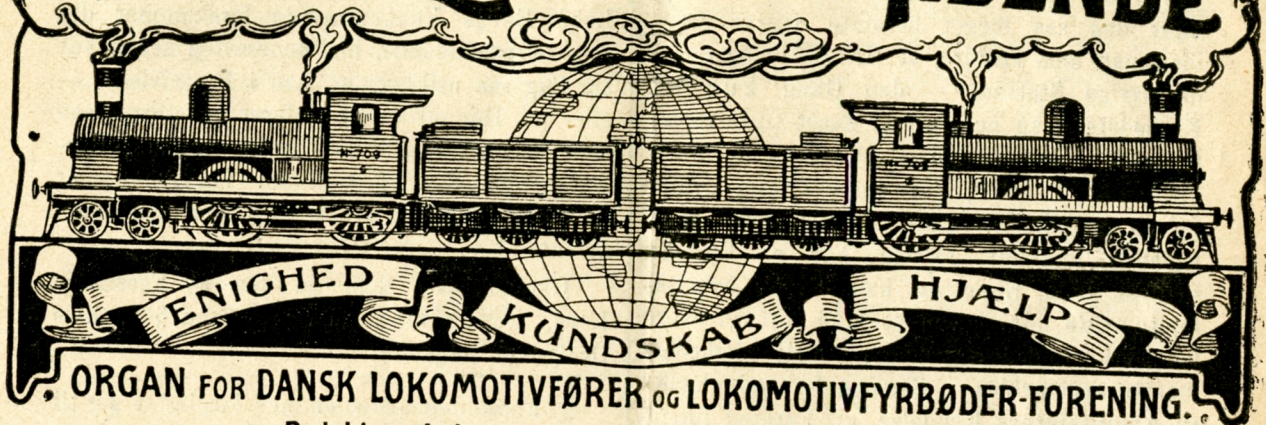


# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 20.

15. Oktober 1906.

6. Aarg.

## Betragtninger

ved

### Startningen af Dansk Lokomotivfører-Forening.

(Af Herm. Ohlsen).

Enhver, der i de senere Aar med blot nogenlunde Interesse har fulgt de Anstrengelser, som enkelte mer eller mindre kortsynede og inhabile Personer indenfor de forskellige Statsbaneorganisationer med større eller mindre Held udøver for at svække den Kraft, der i Virkeligheden ligger i Ordene »Enighed gør stærk«, vil med Forbavselse have erfaret, hvorledes denne Bevægelse i den senere Tid med fornyet Kraft har forplantet sig til vor Organisation.

Da jeg absolut ikke finder det formaalstjenligt, ej heller overensstemmende med vort Program, at kritisere andre Kategoriers Virksomhed i vort Organ, idet jeg anser det for heldigst først at feje Smudset fra sin egen Dør, agter jeg gennem disse Linier, med ovennævnte Overskrift som Grundlag, kun at fremdrage de Indtryk og Anskuelser samt Konsekvenserne af den Art Muldvarpearbejde, som jeg personlig, ved at følge Begivenhederne indenfor vor egen Forening, har erhvervet.

Spørger man den øverste Tillidsmand indenfor den nyoprettede Lokomotivfører-Forening, Hr. Lokf. Chr. Bønnelycke, om Aar-

sagen til denne Forenings Startning, opdager man, naar denne har sluttet sin forholdsvis lange Forklaring, at Grunden maa søges i de yngre Fyrbøderes Nærværelse, hvilket skal virke højst generende paa hans Meningsfæller. Gentager man det samme Spørgsmaal til andre mindre bekendte Medlemmer af den ny L.-F., ja, da faar Piben en anden Lyd, thi Svaret bliver: Emigaffæren. Atter andre mener, at Fyrbødernes Ret er for stor, osv. Ud fra disse intetsigende Paastande er altsaa det store Maskineri atter sat i Gang for at svække vor fælles Styrke.

For at faa det rette Syn paa disse som det synes saa vigtige Argumenter, er det nødvendigt at opfriske Minderne fra de Begivenheder, der har sat Sindene hos enkelte Personer saa heftig i Bevægelse. Efterkommende de bekendte Ord: Æres den, som æres bør, skal jeg først beskæftige mig med Betydningen af Hr. Bønnelyckes Udtalelser. Kunde Hr. B. i denne Tid se klart paa Forholdene som de foreligger, vilde han skyndsomst forsvinde fra Forgrunden ved at opdage, hvor kompromitterende hans mange Udtalelser er saavel for ham selv som for hans Lidelsesfæller; thi drager man en Sammenligning mellem de kraftige Ord, hvormed Hr. B. ved vor Forenings Startning betonedede Nødvendigheden af et godt Sammenhold mellem hele Lokomotivpersonalet, og den nu foretagne underfundige Fremgangsmaade ved den ny



Lokomotivførerforenings Dannelse, da ses tydeligt i hele denne Klike med Hr. B. som Topfigur den saa meget berømte danske Snob, idet man maa erindre, at Hr. B. — og ogsaa de øvrige Startere — den Gang kun var Fyrbødere, men nu kun er naaet til Lokomotivførere. Jeg skal dernæst nærmere omtale det andet Tilfælde, der angives som Grund for en Adskillelse, nemlig Emigaffæren. Som bekendt forefaldt forrige Aar en Episode mellem Lokf. Emig og hans Fyrb., hvorved førstnævnte udviste en voldelig Adfærd overfor Fyrb., saaledes at denne ved Hjemkomsten maatte sygemeldes. Sagen, der indankedes til Avtoriteternes Kendelse, gik Føreren imod, og paa Grundlag deraf ekskluderedes vedkommende Fører af Foreningen samtidig med Lokf. Andersen, der ved sin Adfærd havde stillet nogle Medansatte i Miskredit til Trods for, at de af de sidstnævnte fremdragne Forhold var overensstemmende med Fakta. Forargede over Eksklusionen, indankedes Sagen til Generalforsamlingens Kendelse, hvor det overvejende Antal Delegerede netop var de to Herrers Kolleger, men til Trods herfor anerkendtes Eksklusionen med alle Stemmer mod 1 (Lokf. Vigholt). Man skulde nu tro, at en saadan Afgørelse maatte virke beroligende; dog ingenlunde var dette Tilfældet, thi først nu fik man Klikens rette Karakter at kende. Endnu medens Hr. Bønnelycke og Vigholt staaer som Bestyrelsesmedlemmer i den gamle Forening, agiteres for Udmeldelse, og det her i Bladet Nr. 11 gengivne Opraab udsendes. Indholdet, der var af en saa lurvet Beskaffenhed, at man næppe skulde tiltænke en dansk Lokomotivfører en saa mangelfuld Dannelse, faldt ogsaa en Del mere rettænkende Lokomotivførere saa haardt for Brystet, at Skrivelsen ikke turde fremlægges til almindelig Beskuelse, men cirkulerede mellem de indviede af Kliken. Er der nu begaaet Uret overfor Lokf. Emig og Andersen? Har ikke deres Optræden været af den Beskaffenhed, at Eksklusionen kan forsvares? Jeg paastaar jo. Ethvert normalt tænkende Menneske maa forbavses over den Kynisme, hvormed de to herrer fremstilles som et Par rene Martyrer. Jeg er af den Formening, at havde Klikens værdige Repræsentanter ladet Glemselens Slør sænke sig over disse to Mennesker, havde de ikke alene

gjort en Velgerning mod disse, men tillige mod dem selv og hele Samfundet; især for Lokf. Emigs Vedkommende forekommer det mig ret paafaldende, idet denne dog selv fandt sin Sag saa usikker, at han i Fortvivelse — eller pr. Honnør — ekspederer en større Kage med tilsvarende Flaske Vin til en anden Fyrbøder, der paa et tidligere Tidspunkt nær havde nydt samme Traktement som den førstnævnte.

Gennemlæser man nu den ny Forenings Love, studser man uvilkaarlig ved § 5, hvis Ordlyd er følgende:

Foreningens Medlemmer forpligter sig til overalt at optræde sømmeligt og hensynsfuldt og hverken i eller udenfor Tjenesten deltage i noget, som kan skade Standens Ære og Anseelse.

Sammenligner man dette med det foran nedskrevne og samtidig erindrer det kraftige Forsvar i Opraabets Indhold for Hr. Emig og Andersen, maa man sandelig bøje sig for Klikens Forudseenhed og anerkende Nødvendigheden af denne Paragrafs Tilføjelse overfor dens Medlemmer.

Undersøger man dernæst Lovene lidt nærmere, opdager man, at Formaalet selvfølgelig er at faa Medlemmernes Kaar forbedrede, dog mangler en nærmere Forklaring over, hvad dermed menes. At det skulde være Hensigten at arbejde hen til Indførelsen af en Normalarbejdsdag, tillader jeg mig at betvivle, thi efterstaaende Skildring beviser tilfulde, hvor illusorisk Tanken om Tjenestelettelse kan forventes at ville blive, saafremt Kliken skulde blive den afgørende og bestemmende Magt, og beviser ligeledes, hvilken Forskruethed og Ængstelse, der kan herske blandt enkelte Mennesker, naar Talen er om det kære Mamon, selv om der ved Tjenestens Lettelse kan noteres en ret god Fortjeneste.

Af Hensyn til Pladsen i Bladet skal jeg nøjes med at fremsætte følgende lille Eksempel. I et Depot var Tjenesten for et Par Aar siden ualmindelig streng, især for Fyrbøderne. Der forsøgtes da ved en Skrivelse med samtlige Underskrifter at faa Turen lettet gennem vore Foresatte. Efter at samtlige Fyrbødere havde underskrevet, overleveredes Skrivelsen



til en Fører, der velvilligst lovede at faa de resterende Underskrifter blandt sine Kolleger. Hvor forbavset blev Fyrbøderne da ikke ved ca. 14 Dage efter at erfare, at Skrivelsen var stjålet, som der ordret svaredes. Der valgtes da indenfor Fyrbødernes egne Rækker to Mand, der som Deputerede hos Avtoriteterne skulde forsøge at faa to Tog fjernet fra Turen. Med Velvillighed derfra, forandredes Tjenesten efter Ønske og ør saaledes den Dag i Dag. Rygter, som den Gang antog bestemte Former, talte om Intriger for at modarbejde Formaalet, men disse mislykkedes dog, til Trods for, at Røster i det skjulte talte om dovne Fyrbødere, mærkelige unge Mennesker o. m. a. Betegnende er det nu, at nogle af de ivrigste Modstandere af denne Tjenesteløstelse er Medstiftere af den ny Forening, ja endog Tillidsmænd deri.

Af dette ene Tilfælde ser man allerede, hvilket Resultat, der kan ventes fra den Kant, medens Fyrbøderne — alias Soldater — ingen Mening bør have, men holde Mund og se lige ud. Dog netop i dette vanskelige Spørgsmaal skal — efter min Overbevisning — ogsaa Fyrbøderne have Ret til at tale med, uden at derfor den for Kliken saa vigtige Agtelse og Disciplin paa nogen Maade behøver og ej heller vil lide Afbræk; thi paa disse hviler saavel en længere Tjenestetid som ogsaa langt sværere og i Tidens Længde opslidende Arbejde. Alene den langt lavere Løn vil sikkert nok bevirke, at der paa dette Omraade ingen Urimeligheder forlanges.

Jeg skal til Slutning omtale de af disse Forhold følgende Konsekvenser. For at bevare sin Levedygtighed, maa den ny Forening jo stadig have fornyet Tilgang; men da dette i Tidens Løb kun kan ske fra Fyrbødernes Side, er Foreningen selvfølgelig afhængig af disses Sympati. Men, spørger jeg, hvorledes vil Kliken kunne paaregne at opnaa en saadan? Atter her er et saa slaaende Bevis for d'Hrr.s Talent-Værdi. Først overøses Fyrbøderne — efter et snart 8 Aars Samarbejde — med de groveste og tarveligste Insinuationer, Opraabet er jo et fyldestgørende Bevis derfor; naar de da senere har naaet Førerstillingen, modtages de som en Ven med aabne Arme, og alt skal være glemt. O, hellige Enfoldighed, maa man sandelig udbryde. Man skulde ikke tro, som

Redaktøren ganske rigtig bemærkede i sin Omtale, at det var voksne Mennesker, der omtalte voksne Mennesker. Jeg er af den Mening, at den Judas-Rolle, som d'Hrr. har spillet, sikkert har aabnet Øjnene paa selv de mest forblindede, ligesom der sikkert ogsaa hos de yngre Kræfter findes saa megen Ære, at de med en vis Resignation vender sig fra den Art Personer og trofast forbliver staaende paa den Grund, de hidtil har staaet. Dansk Lokomotivfører-Forenings Dage vil da være talte, og ubemærket og stille vil den afgaa ved Døden, medens vi som Eftermæle vil sætte de bekendte Ord: »Vi frygter Donnaen, selv naar hun bringer Gaver«.

## Uddrag af Regnskaberne

for

Regnskabsaaret 1905—06

vedrørende Syge- og Begravelseskasserne for Statsbanerne i Jylland og Fyn.

Interessantantallet udgjorde den 1. April 1905 5954 og den 31. Marts 1906 6012.

Begravelseshjælp er udbetalt for 103 Dødsfald (67 Interessenter og 36 Hustruer)

Kassebeholdningen den 1. April 1905 androg 1227 Kr. 80 Øre og den 31. Marts 1906 3750 Kr. 41 Øre. Denne Forøgelse af Kassebeholdningen med 2522 Kr. 61 Øre er dog kun fremkommen ved, at der af et i Indtægtspost 4 indbefattet ekstraordinært Tilskud af 8000 Kr. kun er forbrugt 5477 Kr. 39 Ø., med hvilket Beløb Sygekassens Udgifter saaledes har oversteget Kassens ordinære Indtægter.

	INDTÆGT.	Kr.	Ø.
1.	Bidrag af Interessenter i Kl. I	79,668	87
2.	Do. af do. i Kl. II A . . . . .	20,897	02
3.	Do. af do. i Kl. II B . . . . .	2,917	44
4.	Statsbanernes Tilskud (ordinært 56,600 Kr., ekstraord. 8000 Kr.)	64,600	>
5.	Mulkter . . . . .	1,143	05
6.	Netto Provenu ved Salg af fundne Sager . . . . .	939	60
7.	Græsleje og Lejeafg. af Arealer . . . . .	6,321	07
8.	Betaling for Adgangskort til Banen . . . . .	750	>
9.	Betaling for Opslag paa Stationer og Holdepladser . . . . .	>	>
10.	Renter . . . . .	1,001	44
11.	Tilfældige Indtægter . . . . .	118	50
		<u>178,356</u>	<u>99</u>



UDGIFT.		Kr.	Ø.
1. Pengeunderstøttelser . . . . .		19,967	57
2. Medicin . . . . .		46,763	77
3. Sygehuspleje:			
a. Alm. Hospitalsbehandling . . . . .		22,294	68
b. Sanatoriebehandling . . . . .		4,859	80
c. Kysthospitaller . . . . .		1,018	26
d. Sindssygeanstalter . . . . .		483	16
e. Øjen-, Øre-, Næse- og Halskl. . . . .		5,080	40
f. Anden Klinikbehandling . . . . .		2,884	69
		36,620	99
4. Lægehonorar:			
a. Almindeligt Lægehonorar . . . . .		46,701	35
b. Honorar til Specialister i Øjensygdomme . . . . .		2,216	>
c. Do. til do. i Øre-, Næse- og Hals sygdomme . . . . .		1,922	>
d. Do. for anden Specialistbeh. samt Accouchementsforretn. . . . .		2,484	59
		53,323	94
5. Begravelseshjælp . . . . .		6,500	>
6. Befordringsudgifter:			
a. Dræsine- og Troljekørsel . . . . .		1,672	70
b. Vognkørsel . . . . .		1,255	20
		2,927	90
7. Kontorudgifter . . . . .		777	88
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar . . . . .		143	20
9. Rejsendgifter for Bestyrelsen . . . . .		453	60
10. Forskellige Udgifter:			
a. Bandager, Bind o. l. . . . .		1,650	02
b. Bade . . . . .		1,455	60
c. Styrkende Midler, Vin, Børne- mel, mineralske Vand o. l. . . . .		798	67
d. Luftpuder, Sprøjter, Doucher og andre Apparater . . . . .		62	44
e. Massage og Elektrisering . . . . .		3,711	36
f. Diverse . . . . .		677	44
		8,355	53
		175,834	38
Aarets Overskud . . . . .		2,522	61
		178,356	99

## STATUS.

Beholdning i Kassen i Aarhus den 31. Marts 1906. . . . .	3,750	41
Sygekassens Kapital den 31. Marts 1906 . . . . .	3,750	41

## Meddelelser fra Afdelingerne.

### Thisted Afdeling.

Mandag den 3. Septbr. afholdt Thisted Afdeling sin aarlige Udflugt til Vilsund.

Turen foregik pr. Vogn med 22 Deltagere fra Thisted Kl. 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Eftm. i et straalende Vejr.

Efter Ankomst til Vilsund samledes Deltagerne om det dækkede Kaffe bord, for derefter at spredes til de forskellige smukke Punkter. Senere samledes man til Gruppefotografering i det fri. Kl. 6 satte man sig til det vel-dækkede Aftensbord, hvor flere Taler holdtes. Efter Bordet underholdtes Deltagerne med Sang og Musik af Hr. Lokf. C. Christensens Datter og d'Hrr. Lokfrb. Stein og V. Hansen, afvekslende med en lille Svingom i Salen, til Hjemturen foregik med Ankomst til Thisted Kl. 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Alle var enige om at have tilbragt en fornøjelig Dag.

P. U. V.

O. Gammelgaard.

### Aarhus Afdeling

havde Udflugt til Brabrand den 10. September. Kl. 1,30 Em. samledes Deltagerne paa Aarhus H. Banegaard og afrejste med Særtoget 1,40 Em., hvori der i den Anledning var ind-rangeret Personvogne. — Medlemmerne mod-toges i Brabrand af Hr. Restavratør Hummel, der førte os til sin hyggelige Have, som er beliggende umiddelbart ved Stationen. Da Haven var beset, blev der drukket Kaffe i det fri, og allerede her sporedes, at Deltagerne havde medbragt det rette Humør, som er en Nødvendighed for en Udflugt. Efter Kaffen blev vi af vor elskværdige Vært, som havde erholdt Tilladelse til, at vi besaa d'Hrr. Broge og Vithofts Haver, ledsaget gennem disse Parader — Æblerne manglede der ikke paa —, og alle var vi enige om, at her var dejligt. — Kl. 4 var vi tilbage i vor — for en Dag — egen Have. Under Spøg og Skæmt blev der afholdt et Tykmandsløb, hvori Lokf. Søle blev Sejerherre og fik 1. Præmie — en Bajer og en Cigar —. Derefter var der Hurtigløb for Damer, hvori der deltoges med Liv og Lyst. Saa var der Gevinst-Keglespil for saavel Herrer som Damer, hvorefter samtlige Deltagere af den derværende Fotograf blev forevigede. Klokken var nu nær de 6 — den berammede Tid for Fællesspisningen —. I Dansesalen var der dækket Bord, smukt og flot arrangeret af Hr. Hummel. Maden var god, det var vi hurtigt klar over. — Af flere Taler ved Bordet skal her fremhæves den af Hr. Lokf. V. Hansen holdte Tale for D. L. og L. F., og hvori det særlig pointeredes, at Æng-



hed gør stærk. Samtidig klargjorde Hr. Hansen ved det Antal Medlemmer (35), der var til Stede, at den Adsplittelse, som er under Opsejling, vist næppe havde stor Betydning for D. L. og L. F., idet Lokomotivførerne var til Stede i lige saa stort Antal som Fyrbøderne, et Tegn paa, at D. L. og L. F. er og vedbliver at være levedygtig — den leve! — Rungende Hurraer, Sang og Begejstring over det Hele. — Medens Salen blev gjort klar til Dansen spredtes Deltagerne i Haven, som var illumineret i Dagens Anledning. Ved 8-Tiden begyndte Dansen, hvori alle deltog som gjaldt det at faa fastslaet, at naar D. L. og L. F.s Aarhus Afdeling fester, saa bliver Ordet Fest ingen tom Frase. — 10 Min. før 10 standses Dansen, og Kl. 10,20 var vi alle i Aarhus igen, og mangt et Ønske blev fremsat om, at vi inden ret længe maatte samles igen.

Vi skylder at sige Hr. Maskiningeniørassistent Mantza og fungerende Lokomotivmester Hr. Lokf. Johansen Tak for den Interesse og det Arbejde, som er forbunden med, at saa mange af Personalet kan faa fri paa én Gang, samt Tak til Kammeraterne, som ligeledes var behjælpelige hermed.

### De københavnske Afdelinger

afholdt Maanedsmøde den 4. Oktober.

Udgiften til Udflugten til Lyngby og Fredriksdal beløb sig til 36 Kr. 20 Øre, der fordeles paa Afdelingerne H. og G.

Efter flere Oplysninger angaaende Uniforms- og Lønningssagen vedtoges efter Formanden for H., Lokf. Mortensens Forslag enstemmig Tilslutning til Lønningsudvalgets Arbejde.

Da den ene af Revisorerne for H. er udmeldt samt den ene Repræsentant for G. forflyttet, træder Suppleanterne i Stedet for.

R o o s e n,  
Mødets Sekretær.

— — —  
Torsdag den 20. Septbr. havde Besøgsudvalget for de københavnske Afdelinger arrangeret Besøg paa Orlogsværftet for at bese de forskellige Værksteder og Modelsamlingen.

At Udvalget havde valgt det rette Sted for et Besøg, viste sig ved den store Tilslutning, der fandt Sted. Kl. 1 præcis var 75 Medlemmer, hvoriblandt nogle enkelte fra Provinserne, samlede, og Indrykningen tog

sin Begyndelse. Ved Vagten modtoges vi af fire Førere, der velvilligt af Værftets Chef, Hr. Admiral Zachariae var stillet til vor Disposition. Vi delte os nu i fire Hold, og med hver sin Fører tog Besøget sin Begyndelse med at bese Vaabenkamrene. Her fandtes Vaaben fra den allerældste Tid og til de nu brugelige. Hvad der særlig fangede Opmærksomheden var den smagfulde og kunstneriske Maade, hvorpaa disse var anbragt overalt. I Kanonsamlingen bemærkedes særlig en ualmindelig fint forarbejdet Bronzekanon af temmelig svær Kaliber, der var fragtaget et Søroverskib ved de vestindiske Øer. Ligeledes fandtes i denne Samling et af de i den senere Tid meget omtalte Rekylgøværer. I et Lagerrum ved Siden af fandtes Tusinder af Projektiler og Granater, lige fra de mindste ca. 3 Tm. i Længde til de største, som omtrent kunde staa Maal med en lille Mand. Paa Pladsen op til denne Bygning stod en Panzerplade, der var benyttet som Forsøgsskive. Pladen var af Nikkelstaal og maalte 160 mm. i Tykkelse; mod denne var affyret 7 Skud af 15 cm. Kanoner, og af disse var flere brudt fuldstændig igennem. Turen gik nu til Baadebyggeriet; her var det særlig to pragtfulde Baade, der tiltrak sig Opmærksomheden, nemlig Christian den 9.s Chalup, bygget i Aaret 1783 i Fredensborg, og en meget stor Robaad, foræret af Kong Georg til Christian den 9. Denne Baad kunde rumme ca. 100 Mand og var bygget i St. Petersborg. — I Træskærieriet lagdes særlig Mærke til en underlig Boremaskine, der var lavet i Aaret 1793 og var aldeles uundværlig for Værftet; den kunde benyttes baade til Træ og alle Slags Metaller og havde tillige den Egenskab at kunne benyttes paa de mest utænkelige Steder; til at bortføre alle Høvl- og Savspaaner var anbragt en Centrifugalsuger, der førte Spaanerne gennem en lang Kanal lige til Fyret, hvor de med det samme fortæredes, og hvorved der sparedes 3 a 4 Mand.

Nu gik Turen til den meget omtalte Modelsamling, hvor der findes fuldstændig tro Kopier af Danmarks Flaade, lige fra allertidligste Tider og til vor nuværende; der er ikke et eneste Skib, uden at dets Model findes i Samlingen. Denne Samling vil sikkert blive bevaret i Medlemmernes Erindring som



noget af det smukkeste, der er set. Turen gik nu videre gennem de forskellige Værksteder; et Sted var beskæftiget 40 Kvinder ved Syning af Flag, Skjorter og de saakaldte Busseronner til Marinesoldaterne; alle Symaskinerne blev drevet ved elektrisk Kraft, ligesom hele Lokalet var ventileret af elektriske Motorventiler.

Det sidste af Værkstederne, der blev vist os, var Torpedoværkstedet, der selvfølgelig var overordentlig interessant. Tæt herved var Lageret for færdige Torpedoer, hvor der fandtes 342 Stkr. af forskellige Størrelser. Vi fik her Lejlighed til at se, hvorledes Skruer og Styreapparatet arbejder efter at være udskudt. En Torpedo koster Værftet i færdig Stand 7000 Kr., hvilket imidlertid kun er det halve af, hvad de kostede, da Værftet ikke selv lavede dem. Den komprimerede Luft i Torpedoen har en Styrke af fra 80 til 150 Atm. Tryk, og Torpedoen kan løbe en Længde af 3000 Meter.

I Værftets Tørdok var indsat Krydserkorvetten »Fyn«; denne er ca. 20 Aar gammel, men benyttes saa godt som ikke mere, idet den er meget for dyr at holde i Søen; den daglige Udgift beløber sig til ikke mindre end ca. 220,000 Kr. Til Udpumpning af Dokken benyttes en Pumpe; dens Maskine gaar 15 Omdr. i Minuttet og tager paa hver Omdr. 10 Tdr., altsaa 150 Tdr. Vand i Minuttet.

Klokken var nu over 4, hvorfor Besøget maatte være til Ende; dette havde altsaa varet i 3 Timer, og hvert Øjeblik var benyttet, for at faa saa stort et Udbytte som muligt, og alle var ogsaa enige om at have tilbragt en god Eftermiddag, for hvilken vi særlig skylder de fire Herrer Førere vor bedste Tak for den Beredvillighed, hvormed de hele Tiden fulgte os.

Hvad der særlig kendetegnede dette Besøg var den store Tilslutning, dette fik; det vidner stærkt om, at Separatismen ingen Fremgang vinder af nogen Betydning.

For Udvalget:  
G. O. F. L u n d.

### Struer Afdeling.

I Anledning af, at Størstedelen af Bestyrelsen efter Ansøgning var forflyttet, afholdtes

Generalforsamling Mandagen den 17. September 1906.

Formanden for Afdelingen, Lokf. 312 Andersen aabnede Generalforsamlingen og ønskede de mødte velkommen, hvorefter han oplæste Dagsordenen, som godkendtes enstemmig.

Punkt 1. Valg af Kasserer. Valgt blev Fyrbøder Løgstrup.

Punkt 2. Valg af Revisorer. Valgt blev Lokf. Bornex og Lokfrb. Drøidal.

Punkt 3. Valg af Repræsentant. Valgt blev Lokf. 368 Nielsen.

Punkt 4. Valg af Kasserer for Kransekassen. Valgt blev Lokfrb. Lorentzen.

Punkt 5. Valg af Bestyrelse for Kransekassen. Som Formand valgtes Lokf. Frederiksen og som Suppleant Lokfrb. 89 Jørgensen.

Punkt 6. Forslag fra København angaaende Organisationen. Forslaget behandledes. Fyrbøder Lorentzen foreslog at tilføje: »Saa-længe Organisationen bestaar som D. L. og L. F., tilsiger vi den vor fulde Støtte.« Med denne Tilføjelse vedtoges Forslaget af de tilstedeværende Fyrbødere.

Punkt 7. Eventuelt. Et af Lokfrb. 181 Rasmussen indleveret Forslag behandledes, men kunde ikke nyde Fremme, da dets Vedtagelse vilde komme i Strid med et tidligere af samme indleveret Forslag.

Da ikke flere ønskede Ordet, hævdede Formanden Generalforsamlingen med en Tak til de Mødte.

H. E n g h a v e,  
Sekretær.

---

## Hvilken Forskel.

Hver Gang fjerde Kreds' Maskiner ankommer til Herning Lokomotivremise, saa maa Fyrbøderen selv opsøge en Trillebør — og dersom denne ikke er tom, da en Kulspand — til at rense Fyret i, alt imedens Depotarbejderen rolig overværer Rensningen og af og til udbryder som f. Eks.; »Nåda, hvad er det for noget S . . . . . at spille saa meget«, naar der falder lidt udenfor Børen, og naar saa Fyrbøderen er færdig, kører Depotarbejderen hen til det andet Spor for at rense Fyret paa 2den Kreds' Maskine; men er det



ikke højst mærkværdigt, at Kredens eget Personale ikke kan faa rensset ligesom 2den Kreds'. Vi har jo rigtignok ogsaa en Gang indsendt et Andragende om Fritagelse for Rensning af Fyret, men paa det fik vi følgende Svar:

Struer, d. 4. Juli 1906.

I Anledning af d'Hrr.s Skrivelse af 3die ds., hvilken burde have været fremsendt aaben ved Lokomotivformandens Foranstaltning, undlader jeg ikke at meddele, at Depotarbejderne i Herning er instruerede om, at Rensning af Fyret paa Lokomotiver, som er indkomne til Remisen for efter nogen Tids Ophold at fortsætte Tjenesten, er dem uvedkommende. Medens Rensning af Røgkammer og Askekasse samt Udsmidning af Fyret efter endt Tjeneste kan udføres af Depotarbejderne overalt i saa stor Udstrækning, som deres øvrige Tjeneste tillader, maa jeg holde det for rigtigst, at Fyret, i den Tid Maskinen er til Tjeneste, passes af en sagkyndig, og jeg kan derfor ikke gaa ind paa at fritage Lokomotivfyrbøderne for det omhandlede Arbejde.

A. Floor.

Lokomotivførerne i Viborg.

At vort Andragende om at lette Fyrbøderne for omskrevne Arbejde ikke var ubegrundet, kan forstaas, naar vi i vor otte Dages Tur kører 768 Kilometer Blandet Tog og har ca. 32 Timer Reserve foruden Ekstra- og Skovkørsel samt Rangering før og efter Togene og kun en Aften fri, det er paa Fridagen; forøvrigt har vi ogsaa indgivet Andragende om Tjenestelettelse, men uden Resultat.

85 Tur.

## Forfremmelserne

ved Maskinafdelingen har i en Aarrække været ordnet paa en for os Fyrbødere meget uheldig Maade, idet vore Overordnede ikke saa sjældent forfremmer en af vore Kolleger, som egentlig slet ikke staar for Tur. Ja, særlig da vi forfremmedes efter Klassesystemet havde vi mange slaaende Beviser for, hvor stor Betydning dette kunde have. Der kan til Eks. nævnes Fyrbødere, som sprang forbi nogle og

tyve Stykker til 1ste Klasses Fyrbødere, ja, vi havde ikke saa faa Kolleger, som sprang forbi Fyrbødere, der var over 1 Aar ældre i Tjenesten; jeg henviser blot til vor sidste Kalender, hvor der er nogle, som staar ret nær Førerpladsen, men som egentlig efter Tur skulde være ca. 25 Stykker længere tilbage, og for de Kolleger, som faar et saa forbavsende Skub fremad, er det en temmelig betydelig Gøvinst i Fremtiden, saavel pekuniært som ved betydeligt lettere Arbejde, idet man som Tiderne nu er vil faa en lang Aarrække bag sig som Fyrbøder og endnu meget længere, dersom det gamle System skal dyrkes. Jeg skal nu søge at belyse det uheldige i ovennævnte Fremgangsmaade. For det første kunde det tænkes, at Interessen slappes hos de Kolleger, som har sat alt ind paa at passe deres Ting i alle Maader til fuld Tilfredshed saavel for vore Overordnede som for de forskellige Lokomotivførere, de i en Aarrække har været undergivne, naar de som Paaskønnelse herfor pludselig opdager, at en anden er sprunget forbi og forfremmet først. Ja, man har endog Beviser paa, at en Mand er gaaet til Grunde derfor. Nu kan man synes, at det er for meget sagt, men vi maa vel huske paa, at naar der er ofret 10 Aar — ja endog mere — med Interesse for at opnaa Stillingen som Fører, og saa pludselig en anden gaar forbi og faar ovennævnte Stilling, da er det dog ikke saa underligt, om et saadant Menneske med Habilitet og Ære i Livet — som man siger — vil føle sig skuffet og spørge: Hvor er dog Retfærdigheden? Naar man saa kunde indrømme, at de, der har sprunget forbi, er de bedst kvalificerede til Pladsen, de har opnaaet; men her kommer netop Kærnepunktet, hvor vi Kolleger, som har fulgt en Del af dem paa nært Hold i en Aarrække, absolut maa sætte et stort Spørgsmaalstegn ved. Jeg skal ikke komme ind paa personlige Angreb, men dog tilføje, at jeg er fuldt klar over, at Kolleger, som man ved paa mange Maader har forset sig ved daarlig Opførsel i Tjenesten, slet ikke bør tages i Forsvar; min Artikel forsvarer kun de Kolleger, som vi ved er tjenstlig tilfredsstillende fuldtud. Var den eneste rigtige Løsning dog ikke den, om vore Overordnede vilde forfremme os efter vor Tur, vi vilde da have



naaet et godt Maal, som vi alle kan være tilfreds med — ikke mindst vore Overordnede. Dette til Eftertanke.

København i Oktober 1906.

Chr. F. Thomsen.

### Finansloven.

Paa den ny Finanslov foreslaas Lokomotivførernes Antal forøget med 21 og Lokomotivfyrbødernes med 26.

Endvidere foreslaas det at oprette Lokomotivmesterposter ved Depoterne i Fredericia, Korsør og Helsingør i Stedet for Lokomotivformandsposterne.

### Det ny Uniformsreglement.

I Anledning af, at der er rettet Forespørgsel til Redaktionen om, hvorfor nærværende Blad ikke har optaget Uddrag af det ny Uniformsreglement i Lighed med andre Jernbaneblade meddeles, at vi ikke har ønsket at forvirre Begreberne hos vore Medlemmer med Hensyn til Beklædningspørgsmaalet, idet det, der foreligger, ikke kan kaldes oplysende — til Eks. er Lokomotivfyrbøderne slet ikke omtalt.

Vi skal — naar avtentiske Oplysninger foreligger — komme tilbage til Sagen.

### Medlemslisten.

København G. Afdeling. Indmeldt: Lokomotivfyrbøderne 99 Sørensen, 282 Andreasen, 283 Sørensen, 291 Larsen, 295 Hansen, 314 Nissen og 316 Jørgensen

København H. Afdeling. Indmeldt fra 1. September 1906: Lokomotivfyrbøderne 439

Haacke, 529 Malling og 533 Sørensen; Udmeldt fra 1. August 1906: Lokf. 163 Holm og fra 1. Septb. 1906: Lokf. 235 P. Poulsen.

København Ø. Afdeling. Indmeldt fra 1. August 1906: Lokomotivfyrbøderne 517 S. Poulsen, 518 H. Høyer, 519 Johansen og 520 H. Petersen.

### PERSONALIA.

Lokomotivfører Nr. 234 V. Foght, Struer, er afgaaet ved Døden den 6. Oktober 1906.

Nærværende Blads Ekspedition er fra Oktober Flyttedag: Lokfrb. M. F. Møller, Købmagergade 3, St. tv.

## Vor Organisation.

(Af G. O. F. Lund).

### VI.

Da Organisationen havde modtaget tilfredsstillende Svar paa sine Henvendelser angaaende Oprettelse af et Fællesudvalg, afsendtes der kort efter Skrivelser med Indbydelse til et konstituerende Møde. Dette behandlede indgaaende Planen og Dannelsen af Fællesudvalget. Man enedes til Slut om en fælles Indstilling til de respektive Foreninger med en kraftig Anmodning om snarest at vedtage Reglerne, saa Stiftelsen af det betydningsfulde Udvalg snart kunde finde Sted. Dette skete, og Udvalget er en Kendsgerning, for hvilken vor Organisation kan tilskrive sig Æren.

(Her maa vi af Pladshensyn afbryde Artiklen. Resten følger i næste Nr.)

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredden halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst  $\frac{1}{2}$  Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: Lokomotivfyrbøder M. F. Møller, Fynsgade 36<sup>1</sup>, Fredericia.