

„Hornbechs rene Frugtsafter“.



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 5.

I. Marts 1905.

5. Aarg.

## Hovedgeneralforsamlingen

afholdes den 15. Marts d. A. Kl. 9 Fm. paa Industrihotellet i Nyborg

D'Hrr. Afdelingsformænd vil herfra faa tilstillet Mandatkort til Delegerede.

Mandatkortene gælder som Legitimationsbevis for d'Hrr. Delegerede paa Generalforsamlingen, hvor de afstemmes forinden Forhandlingernes Begyndelse og tjener senere som Kvittering for Modtagelse af Diæter, der kan udbetales ved Afdelingskassererne og refunderes disse af Hovedkassen.

D'Hrr. Delegerede, Hovedbestyrelsesmedlemmer og iøvrigt Medlemmer, der er til Stede ved Generalforsamlingen, som kunde ønske at deltage i en Fællesspisning a 2 Kr. pr. Kuvert, bedes snarest sende Meddelelse om Deltagelse til undertegnede Sekretær, der ligeledes modtager Bestilling paa Nattelogi. Industrihotellet vil være aabent fra Kl. 4 Fm. Generalforsamlingsdagen.

Fredericia, den 25. Februar 1905.

Ærb.

L. Mauritzen,  
Sekretær.

## Dagsorden

for

D. L. og L. F.s Generalforsamling den 15. Marts d. A. Kl. 9 Fm. i Nyborg.

- Punkt 1. Beretning over Virksomheden og Bladet.
- 2. Det reviderede Regnskab fremlægges.
- 3. Lokfyrb. Johansens Forslag om Sanatorieophold.
- 4. Viborg Afdelings Forslag om Anskaffelse af 1 a 2 Foreningsfaner.
- 5. Københavnske og Struer Afdl. Forslag om Anskaffelse af nyt Emblem.
- 6. Struer Afdelings Forslag om Anskaffelse af Skindtøjer til Lokomotivpersonalet.
- 7. Københavnske Afdelingers Forslag om at yde Bladets tekniske Medarbejder et Honorar.
- 8. Struer Afdelings Forslag om at nægte Private at abonnere paa Bladet.
- 9. Forslag fra Redaktøren om Nedsættelse af et Annonceudvalg.
- 10. Lokf. Clemmesens Forslag om Kontingentfritagelse for syge Medlemmer.



- Punkt 11. Københavnske Afdelingers Forslag om Nedsættelse af Kontingent for Pensionister.
- 12. Lovændringer:
- Lokomotivfyrb. Johansen foreslaar Punkt c. i Indledningen tilføjet 2 foran Delegerede.
  - Københavnske Afdelingers foreslaar Punkt d. i Indledningen tilføjet: »dog indbetales kun 18 Øre for afgaaede Medlemmer«.
  - Til Afdelingslovenes § 1 i 4de Linie indskydes: »mod at betale halvt Kontingent«.
- 13. Valg af 3 Hovedbestyrelsesmedlemmer, deriblandt Formanden.
- 14. Valg af 2 Revisorer i Stedet for Lokf. 302 Christensen og Lokfyrb. 330 Petersen.

## Meddelelser fra Afdelingerne.

### Københavnske Afdelinger.

De københavnske Afdelingers Generalforsamling afholdtes Fredagen den 10. Februar paa »Nyt Landmandshotel«.

#### Dagsorden:

- Beretning om Afdelingernes Virksomhed i 1904.
- Oplæsning af det reviderede Regnskab.
- a. Beretning fra Udvalget for Udarbejdelse af Love til en Diskussionsklub.  
b. Forslag fra Lokfyrb. 413 Thomsen.
- Beretning om den afholdte Julefest.
- Valg af Delegerede.
- Eventuelt.

Formanden for H. Afd., Lokf. L. Mortensen, bød Velkommen og bad vælge Dirigent og Sekretær. Valgte blev henholdsvis Lokfyrb. Christensen fra H. og Lokf. Busch fra G.

1. Beretning om Virksomheden fra de forskellige Afdelinger blev enstemmig godkendt efter at Lokf. Mortensen havde givet forskellige Oplysninger desangaaende.

2. Lokf. Clemmensen oplæste Regnskabet for Afd. Nr. 1, hvilket blev godkendt af de mødte Medlemmer fra H.

3 a. Lokfyrb. Lund afgav Beretning fra det nedsatte Udvalg og oplæste Lovene, som Udvalget havde udarbejdet.

Lokomotivførerne G. Jensen og Clemmensen samt Lokfyrb. Thomsen anbefalede at starte Klubben.

Ved Afstemningen blev dette enstemmig vedtaget.

3 b. Forslaget fra Lokfyrb. Thomsen blev forkastet efter en Del Diskussion.

4. Beretningen om [den afholdte Julefest] godkendtes.

5. Forslaget angaaende Valget af Delegerede udgik, og det blev bestemt, at der skal være skriftlig Afstemning paa Stuerne for H.s Vedkommende.

6. Eventuelt.

Lokfyrb. Lund anbefalede nogle Udkast til Emblemer, som han sammen med Lokfyrb. Larsen havde tegnet.

Det vedtoges at støtte ovennævnte Forslag og indsende dette til Hovedgeneralforsamlingen.

Lokf. G. Jensen anbefalede et Forslag om Honorar til Lokomotivfyrbøderne P. Hansen og H. Ohlsen.

Det vedtoges at indsende dette til Hovedgeneralforsamlingen.

Lokfyrb. 397 Nielsen stillede Forslag om Nedsættelse af Kontingentet for afgaaede Medlemmer af Organisationen. Vedtoges enstemmig.

Lokfyrb. 333 Thomsen anbefalede Afholdelse af en Maskerade.

Dette vedtoges efter at flere havde talt for Forslaget, ingen imod.

Derefter nedsattes et Udvalg, som kom til at bestaa af d'Hrr.: Lokomotivfyrbøderne 333 Thomsen, 413 Thomsen, 107 Lund, 110 Kasinger og 337 Lorentzen.

Mødet sluttet Kl. 12,40 Fm.

J. Busch, Sekretær.

### Viborg—Langaa Afdeling

afholdt den 18. Februar sin aarlige Generalforsamling i Viborg. Dagsordenen, som bekendtgjordes paa Mødet, lød saaledes:

- Protokollen.
- Regnskabet.
- Forslag fra Lokfyrb. Schneider om, at hvert Depot vælger sin Repræsentant.



4. Forslag fra Lokf. Henzel om Anskaffelse af Faner.
5. Forslag fra Lokfrb. Johansen om Sanatoriehjælp.
6. Forslag fra Lokfyrb. Johansen om Forandring i Punkt c.
7. Eventuelt.

Punkt 1 og 2 godkendtes. Punkt 3 vedtoges.

Punkt 4. Det vedtoges at stille Forslag paa Generalforsamlingen i Nyborg om Anskaffelse af 2 Bannere, tilvejebragte af Hovedkassens Midler.

Punkt 5. Det vedtoges at fremsætte Forslaget som Afdelingsforslag paa Generalforsamlingen i Nyborg.

Punkt 6. Det vedtoges ligeledes at fremsætte Forslaget paa Generalforsamlingen i Nyborg. Foreningslovenes Punkt c. forandres til: »Foruden Forbundsbestyrelsen repræsenteres Foreningen paa Kongressen af 2 Delegerede, som vælges af Hovedbestyrelsen.

Under Eventuelt bevilgedes et Beløb i Agitationsøjemed.

C. Schmidt,  
Sekretær.

### København G. Afdeling.

Ved det her nu afsluttede Valg af Delegerede faldt Stemmerne som følger:

Lokf. Nr. 1 C. A. Petersen,	48 St.
Lokfrb. Nr. 289 Larsen,	45 —
Lokf. Nr. 111 E. Sørensen,	32 —
Lokf. Nr. 354 V. Jespersen,	31 —

Som Supplænter:

Lokfyrb. Nr. 188 Petersen,	30 St.
Lokfyrb. Nr. 329 Mogensen,	27 —
Lokfyrb. Nr. 110 Kassinger,	12 —

---

## Schmidts Røroverheder.

Fabrikeret af Société Anonyme,  
John Cockerill, Seraing.

Vi har ved en tidligere Lejlighed omtalt og beskrevet en Overheder, der er patenteret af Hr. Schmidt i Wilhelmshöhe (Cassel) og anvendes til Lokomotiver paa de preussiske Statsbaner.

Disse Maskiner er udstyret med Overhedere af Røggammertypen, hvor Overhed-

ningsrørene anbragtes i Røgkammeret, omgivet af de stærkt ophedede Gasarter; men Hr. Schmidt har opfundet en anden Form for Overhedere, hvilken han kalder en Røroverheder, der er illustreret i Fig. 1 og 2. Det vil bemærkes, at den øvre Del af Kedlen er forsynet med tre Rækker store Kedelrør, der er  $4\frac{5}{8}$  i Diam., men ved Fyrkassens Rørvæg er indsnævrede til  $3\frac{1}{2}$  i Diam., som vist i Fig. 1. Fire trukne Staalrør er anbragt saaledes, at de danner to dobbelte Rør, som er indskudt i hvert af de store Kedelrør til  $\frac{3}{4}$  af disses Længde. Hvert af disse Overhedningsrør har for Enden en Flange, der er boltet til en Støbejernsheder, hvor indvendig findes særskilte Rum eller Inddelinger. Nogle af disse Rum modtager Dampen fra Kedlen, forinden den passerer gennem Overhedningsrørene, og de andre Rum modtager Dampen efter at den har passeret disse Rør. Flangerne, til hvilke Enderne af Overhedningsrørene er fastgjort, er arrangeret saaledes, at en Ende af hvert Dobbelttrør staar i Forbindelse med Rummet i Hederen, der modtager Dampen fra Kedlen, medens den anden Ende er i Forbindelse med Rummet i Hederen, der fører Dampen direkte til Gliderkasserne. Paa denne Maade ledes hele Dampmængden gennem de forskellige Grupper af Overhedningsrør.

De ophedede Gasarter passerer gennem de store, øverste Rørrækker og afgiver delvis deres Varme til Vandet i Kedlen og delvis til Dampen, der passerer gennem Overhedningsrørene. Mængden af ophedede Gasarter, der passerer gennem de øverste Rørrækker, kan reguleres ved en Dæmper, der holdes lukket ved Hjælp af en Kontravægt, naar Regulatorgliderne er lukkede. Denne Dæmper er vist i Fig. 1 foran Overhederens Rørsystem i Røgkammeret. Naar Maskinen fyres op med lukket Regulator, vil Varmen som Følge heraf ikke gaa gennem de øverste Rørrækker og ingen Damp træde ind i Overhederen. Naar imidlertid Regulatoren er aabnet, og Damp strømmer til Maskinen gennem Overhederen, afgives der ogsaa Damp til en lille Cylinder, hvis Stempel bevæger Dæmperen og aabner denne.

Stemplet i den lille Cylinder har Form som en Tallerkenventil og er indstillet saaledes, at det virker som saadan, naar det er



ved Enden af sit Slag, hvorved Stempets mulige Utæthed ikke kan forårsage Damptab. Dæmperen kan ogsaa, hvis det er nødvendigt, bevæges ved Haandkraft fra Fyrpladsen.

Eftersom Dæmperen kun behøver at være lukket, naar Blæseren er i Virksomhed, kan det arrangeres saaledes, at Blæserventilen ikke kan bevæges, naar Dæmperen er aaben.

Med den ovenfor beskrevne Form af Schmidts Overheder renses de store Rør samt Overhedningsrørene med komprimeret Luft eller Damp. Denne Rensning foregaar betydelig hurtigere og er mere intensiv end den gamle Rensningsmetode med Børster. Røggammeret har ingen særlig Fordybning for at modtage Kulpartiklerne.

Det angives, at denne Overheder forøger den totale Hedeflade med 5 pCt., medens Tværnsnitsarealet for Forbrændings-Produkternes Passage er omtrent det samme. Den har ogsaa den væsentlige Fordel, at hver enkelt Røggruppe om fornødent kan undersøges og repareres uden at adskille hele Overhederen.

Den kan ogsaa lettere end Schmidts Overheder af Røggammertypen anbringes i Særdeleshed paa Maskiner med indvendige Cylindre. Dens Opstilling forøger Lokomotivets

Vægt med ca. 550 Kg. og lader sig let udføre paa ældre Maskiner.

I Forbindelse med Anvendelse af overhedet Damp har Hr. Schmidt opfundet en Form for

Fig. 1.

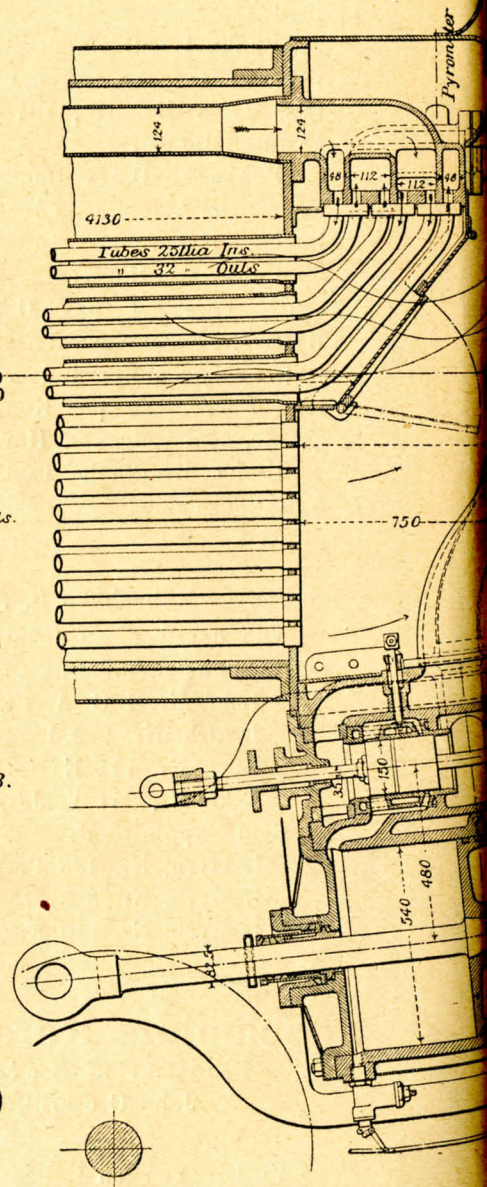
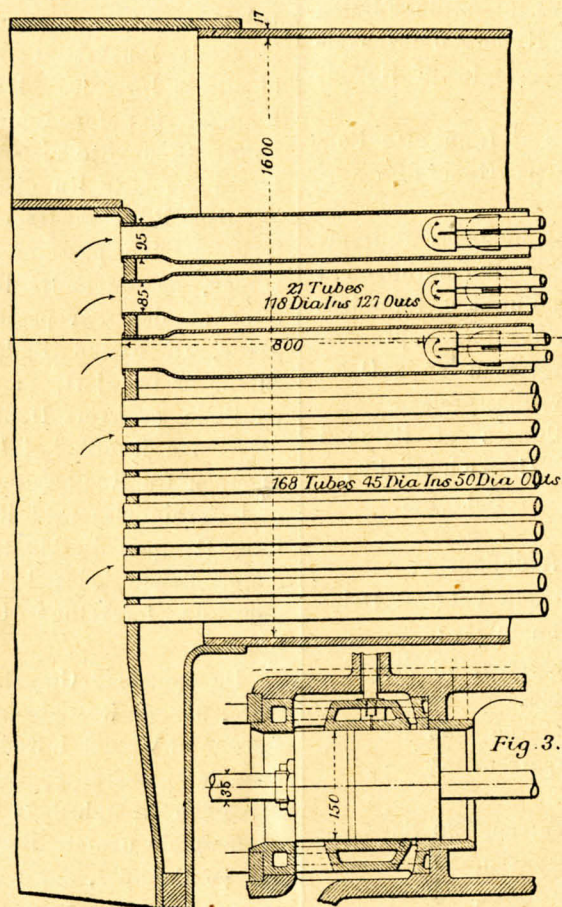


Fig. 3.

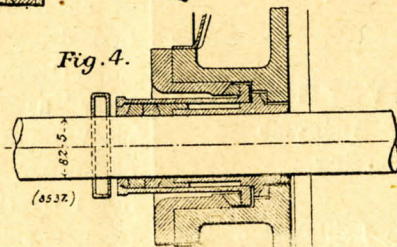


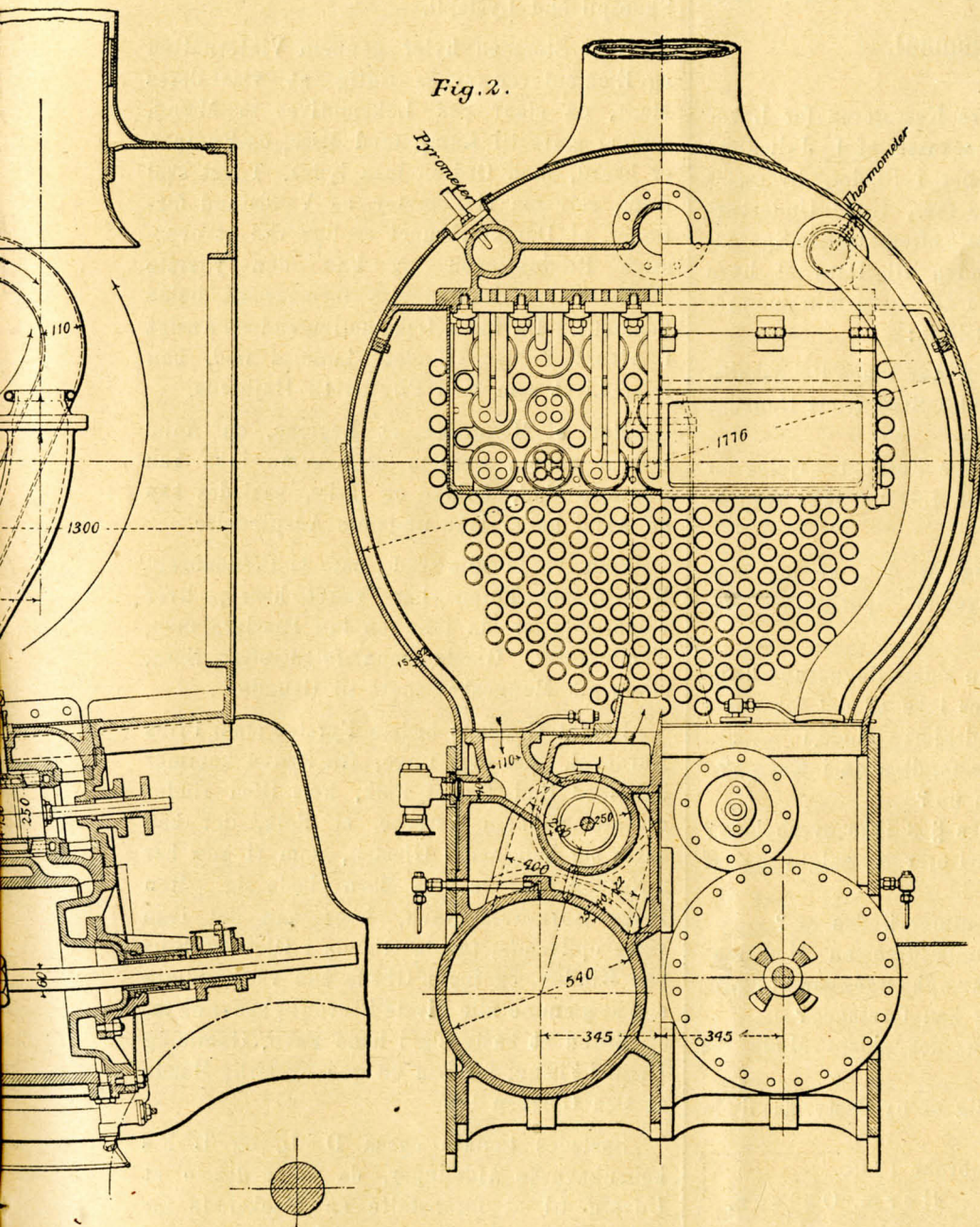
Fig. 4.

Stempelglidere, der arbejder med meget ringe Friktion (Fig. 3). Disse er forsynet med Ringe uden Udskæring, men, eftersom Gliderens Ekspansionsgrader er væsentlig forskellige, er



disse Ringe lavede saa smaa som muligt, for at formindske de Ulemper, der heraf kan opstaa. Dobbelte Dampporte er derfor anvendt, hvorved Diameteren kan holdes næsten lige

relse giver gode Resultater. Den almindelige Ulempe ved Stempelglidere er, at de kan klemme sig fast, naar de er paset for stramt til; dette er imidlertid undgaaet ved Schmidts



Glider, hvor Gliderkassens Vægge er hule og opvarmes ved Damptilførsel. Dette muliggør at Gliderne kan tilpasses saa nøjagtigt, at kun en forsvindende Mængde Damp gaar tabt ved Utætheder, der fuldt opvejes af den formindskede Friktion. Sliddet paa disse Glidere er meget ringe, i Virkeligheden saa ringe, at de efter  $1\frac{1}{2}$  Aars Brug ikke viste Tegn paa Slid. Blandt andre af denne Gliders Fortrin skal nævnes:

Da den er af cylindrisk Form, kan den forfærdiges i Massefabrikation efter Modellen, — kan udveksles naar som helst; de er ogsaa meget lette i Vægt og yder ringe Modstand mod Bevægelse. De fordrer kun ringe Smøring og er lette at reverse.

Glidestokkene behøver ingen anden Pakningsmaade end Pakdaasen indlagt med Antifriktionsringe, da de kun skal staa for Spildedampens Tryk.

saa ringe som Spildedamprørets. Paa denne Maade har Gliderne paa de preussiske Statsbaners forskellige Lokomotiver en Diameter af kun 6". Erfaringen har vist, at denne Stør-

Dampen strømmer ind mellem de to Stømples. Stempelstangens Pakdaase er vist i Fig. 4. Som det vil ses paa Illustrationen, forefindes saavel Termometer som Pyro-



meter til Aflæsning af Dampens Temperatur i det Øjeblik den strømmer fra Kedlen til Overhederen og fra Overhederen til Gliderkassen.  
(Engineering).

### Spørgsmaal.

Efter Meddelelse fra Kassereren for Lokomotivfyrbødernes Kransekasse af 1. Juli 1893 for nogen Tid tilbage her i Bladet, hvorefter alle Oplysninger kunde faas, tillod Undertegnede sig skriftlig at rette efterstaaende Spørgsmaal til Kassereren uden til Dato at have faaet Svar. Som Grund til denne min mærkelige Adfærd maa jeg tilføje:

1. At der i omtrent 5 Aar ingen Regnskabsaflæggelse har fundet Sted trods Henvendelse desangaaende.
2. At Kassens uheldige Forhold skjules for Medlemmerne, idet Lovene ikke respekteres.

Paa dette Grundlag er det, at jeg som Medlem forlanger følgende Spørgsmaal besvarede:

1. Hvornaar foretoges sidste Regnskabsaflæggelse? (Der sigtes ikke til det for nogle Uger siden bekendtgjorte Møde.)
2. Hvormange Penge fandtes da i Kassen?
3. Hvormange findes nu?
4. Hvorfor er Lovenes § 3 ikke overholdte?
5. Hvornaar er Revisorerne valgte og af hvem?
6. Hvormange Medlemmer findes nu?
7. Vil Bestyrelsen udfærdige en Medlemsfortegnelse, som kan ophænges paa Stuerne, og hvorefter Valg kan foretages?
8. Anser Bestyrelsen det sidste Møde for lovligt?
9. Hvornaar skal Valg af ny Bestyrelse finde Sted?

Korsør, den 21. Februar 1905.

Herm. Ohlsen.

### Prins Karneval.

Ærede Redaktør og kære Læsere! Bliv ikke forundret ved at læse Løjer-Kongens

Navn over min Artikel. De vil maaske med et Skuldertræk udbryde: »Hvad har vi med den muntre Prins Karneval at gøre.« Jeg skal gerne indrømme, at paa Lokomotivpersonalets Livs-Teater opføres langt flere Skuespil end Lystspil.

Naar Stormen hyler gennem Vinternatten og Elementerne synes rigtig at vise deres Magt, da staar paa Lokomotivet to Mænd, som er satte til Kamp mod disse, og Kampen er haard, men Ordren maa lydes, Toget skal frem, selv om Manometer og Vandstand fortæller, at Dampforbruget er lige ved at overstige Produktionen og kun den yderste menneskelige Anstrengelse formaar at holde konstant. Da fures Lokomotivmandens Ansigt i Alvors Folder, Sindet stemmes ned, han føler Livet som med Pligten til Højbords.

Men et Menneske, et Legeme, en Aand kræver andet; ligesom et Legeme ikke kan undvære Mad, Drikke og Hvile, saaledes kan en Aand heller ikke undvære Adspredelse.

Som vi jo alle ved, har vi tilendebragt Rejsen, og Turen har været haard, hvor velgørende er da ikke en lun Passiar, men, Kammerater, Glæde maa følge efter Sorg, ellers gik Mennesket snart til Grunde.

Blandt Glædens bedste Fyrster staar Prins Karneval, den evig unge, fra Syden kommer han med Bud fra et Folk, hvis Blod rinder raskere gennem Aarerne, et Folk, der kan kaste sig helt hen i Glæden, som vi kun her i Norden kan se vore Børn glæde sig. Men Prins Karnevals Navn, hvor kan det ikke virke oplivende, tænde Glands i Øjet og Blus paa Kinden, og ingen Glæde kan være ædlere end at glemme alle Livets Besværligheder og for en Stund at kaste sig i hans Favn, Gamle og Unge i Flæng, for paa en god og ærlig Maade at slaa Gækken løs.

Saaledes tænkte ogsaa D. L. og L. F.s københavnske Afdelinger, da de nedsatte et Udvalg til at foranstalte en Maskerade for Lokomotivmanden, og den 17. Marts gaar vi til Løjer-Festen i Hr. Restavratør Wittmarchs Lokaler, Gl. Holm, København.

Vel ved vi, at ikke alle kan komme med, thi Tjenesten maa passes, men vi haaber paa en god Forstaaelse hos vore Foresatte, saa at



såa mange som muligt kan faa glattet Rynkerne ud for en Stund.

Deres

Vilhelm Thomsen,  
Lokfyrb, København.

NB. Alle Lokomotivfolk indenfor D. L. og L. F. og D. P. L. og L. F. vil være hjertelig velkommen.

## Stor Maskerade

afholder de 3 københavnske Afdelinger **Fre-  
dagen den 17. Marts** fra Kl. 8 til 5 i Witt-  
marchs Lokaler, Gl. Holm, med følgende

### PROGRAM.

- Kl. 7,45 aabnes Lokalet.
- Kl. 8,00 tager Maskeballet sin Begyndelse med Lokomotivfolkenes Marsch.
- Kl. 9,30 Optræden af det bekendte Duettistpar Hr. og Fru **E d v a r d H a n s e n**.
- Kl. 10,30 opføres gamle Folkedanse under Ledelse af den bekendte Danselærer **I. V. R a s m u s s e n**.
- Kl. 11,30 Demaskering.

**BILLETPRISERNE** ere: For Medlemmer 85 Øre for Herrer og 65 Øre for Damer. »Indførte« ved Medlemmer 1 Kr. for Herrer og 75 Øre for Damer. Børnedeltagere 50 Øre. Balkon-Tilskuere 35 Øre, Børn 25 Øre.

Herrer og Damer, som ønsker at deltage i Ballet efter Demaskeringen, betaler henholdsvis 75 og 50 Øre.

**Billetter** erholdes hos **Afdelingsbestyrer-  
serne og Festudvalget.**

NB. Da Festudvalget har sat sig som Maal at gennemføre denne Fest, saa den kan svare til vore Medlemmers fulde Ønsker, og i Betragtning af de store Udgifter til det næsten enestaaende Program, opfordres der til stor og kraftig Tilslutning af Medlemmer med Damer og Bekendte; thi kun derved kan Festen blive, hvad den skal være, og hvad Udvalget har sat til sit Maal vil da være naaet. Der er ligeledes sørget for, at et stort Orkester vil bidrage sit til, at Festen kan blive god. Tilsidst skal kun nævnes, at Udvalget har beholdt et af Københavns

smukkeste og mest komfortable Etablisse-  
menter (Hr. Wittmarchs Lokaler).

Paa Festudvalgets Vegne:  
**G. O. F. L u n d.**

## Forskelligt.

I et engelsk Tidsskrift er den Tanke frem-  
sat at konstruere en Jernbanelinie, paa hvilken  
Togene, for at undgaa den Tidsspilde, der  
foraarsages ved de talrige Standsninger paa  
Stationer for at ind- og udlæsse Gods og  
Passagerer, stadig holdes i Gang og aldrig  
stoppes. Toget, hvis Drivkraft enten kan  
være Damp eller Elektricitet, skal som sidste  
Vogn have en med Drivmotor, som skal være  
i Stand til at give denne ene Vogn en Hastig-  
hed, der er større end selve Togets Fart.

Kort før Toget nærmer sig en Station,  
skal de Passagerer og det Gods, som er be-  
stemt hertil, da bringes over i den bageste  
Vogn, som saa frakobles Toget i en saadan  
Afstand fra Stationen, at den ved egen Fart  
kan naa denne og standse der, medens selve  
Toget fortsætter Rejsen gennem Stationen i  
fuld Fart.

Paa et af Stationens Sidespor skal en lig-  
nende Motorvogn holde klar til Afgang.  
Heri skal saa det Gods og de Passagerer, der  
skal befordres videre med Toget, tage Plads,  
og naar dette passerer Stationen, skal Motor-  
vognen sættes i Gang for fuld Fart og løbe  
op bag Toget og kobles til dette. Passage-  
rerne gaar over i de andre Vogne, og det  
Gods og de Passagerer, der skal af ved næste  
Station tager Plads i Motorvognen, som saa  
detacheres ved denne, o. s. fr.

Bladet omtaler ikke, om Tanken vil blive  
realiseret, og da hvor!

\* \* \*

I Tyskland har man fundet en ny og  
ejendommelig Anvendelse for Calcium Carbide,  
idet man har benyttet det til at hæve og  
sænke undersøiske Baade. I en saadan Baad  
er indstalleret en almindelig Acetylen-Gas-  
motor og en Vandtank, hvis Top er forbunden  
med Generatorens Beholder. Fra Tanken fører  
Rørledninger til Søen, og paa Baadens Over-



del er der anbragt lodrette Rør, gennem hvilke Gassen kan ledes bort. Naar Tanken og Gasbeholderen fyldes med Vand, synker Baaden. Indfører man derpaa en Carbid-Ladning i Gasfrembringeren, dannes der pludselig en umaadelig Mængde Gas, som gennem Beholderens nederste Rør trykker Vandet ud i Søen; aabnes nu Hanen mellem Beholder og Tank, driver Gassen ogsaa Vandet ud af Tanken, og Baaden stiger til Overfladen og bliver der, indtil man lader Gassen fra Beholder og Tank strømme til Luften, da fyldes de atter med Vand og Baaden synker.

\* \* \*

Der er nedsat en Komite i England, som skal indlede et stort Subskriptionsforetagende for at skaffe Penge til et Mindesmærke for Dampmaskinens berømte Opfinder James Watt i dennes Fødeby Grenock.

\* \* \*

En Franskmand André Gambin paastaar, at han har opfundet en ny Skibsmaskine. Han kalder den Typhoonoid og vil ved Hjælp af denne drive et Skib frem med ca. 1800 Kilometers Fart i Timen.

Det kan blive en rask Tur fra Evropa til Amerika paa 2 $\frac{1}{2}$  Time, hvis Personalet og Passagererne da ikke har mistet Vejret, forinden de kommer derover.

\* \* \*

Paa Ringbanen i Paris fandt man en Dag en Konduktør død i Tunnelen ved Belleville. Hans Navn var Tremblay. Hans Hustru anlagde Sag mod Selskabet til Erstatning, da hendes Mand var bleven kørt ihjel.

Ved Undersøgelsen godtgjordes det, at Tremblay selv var Skyld i Ulykken.

I en første Klasses Kupe sad et nygift

Par, der var paa Bryllupsrejse. Da man naaede Tunnelen, vilde Tremblay se, hvorledes de Elskende opførte sig i Mørke. Han stod derfor paa Løbebrættet udfor Kupeen og kiggede, da et Tog fra modsat Retning rev ham af.

Retten frifandt Selskabet med den Motivering, at Tremblay ikke var falden som Offer for sin Tjeneste, men som Offer for sin Nysgerrighed.

## • HUSK •

Intet er saa praktisk og holdbart som det af mig indførte

### coul. Celluloids Kravetøj.

Jeg har Eneudsalg af det bedste engelske Fabrikata, der er fremme, og Mønstrene ligner saa skuffende Lærred, at De selv paa nært Hold vanskeligt kan se Forskel.

Skriv efter et Sæt, og De vil blive overbevist.

Sendes overalt pr. Efterkrav.

Opstaaende Flipper pr. Stk.	0,35
Nedfaldende — — —	0,60
Kraver — — —	80—100
Manchetter — — —	0,93

## C. PROHASKA, STRUER.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst  $\frac{1}{2}$  Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitolinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr. 29, 1. S., Fredericia.

Telefon 123.