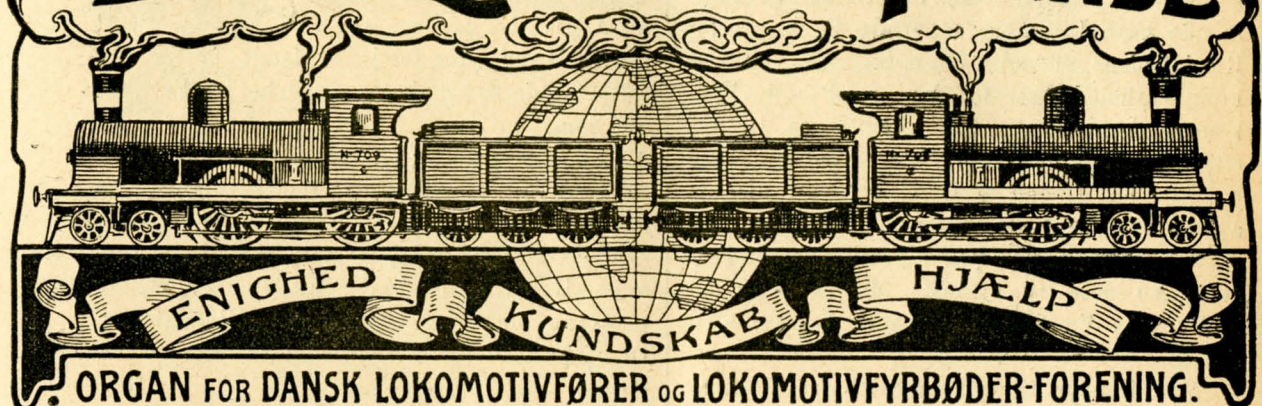


„Hornbechs rene Frugtsafter“.

# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 4.

15. Februar 1905.

5. Aarg.

## Ordren.

Under ovennævnte Overskrift har en Indsender under Mærket »Jules« i et Blad, som kalder sig »Dansk Jernbane-Afholdsblad« og som hidtil indenfor Jernbaneetaten har fort en ret ubemærket Tilværelse, givet sit Hjerte Luft i drastiske Vendinger om Alkoholens Skadelighed. Anledningen dertil er den af mig i forrige Numer af dette Blad under Overskriften »Vor Ret« forfattede Artikel. Efter at Hr. Jules først har gengivet denne i Afholdsorganet, kommer han til en Omtale deraf. Vi læser, hvad Hr. Jules skriver:

Vi er i ovenstaaende Opsats ikke rigtig klar over, om Tilfældet med de 3 etaarige Afholdsfolk er noget, der skal være passeret, eller om det er Hr. H's Fantasi, der løber løbsk; vi er tilbøjelig til at tro det sidste, men Giftigheden og Meningens er jo ellers tydelig nok.

Hr. H. mener, at Skærpelse af Straffen er det eneste anvendelige Middel til Forebyggelse af overdreven Nydelse af Spiritus. — Vi kan gaa med til, at dette Middel er udmærket, idet vi gaar ud fra, at Meningens er, at f. Eks. en Mand, der bevislig drikker 1 Flaske Brændevin i Løbet af nogle faa Timer uden at han er »kendelig beruset«, ogsaa er hjemfalden til Straf; thi hvis dette ikke er Meningens, er Midlet ganske virkningsløs. Som oftest er det jo ganske umuligt at bevise, at en Mand er fuld, naar han da ikke er døddrukken. Forlængst har imidlertid

Lægerne atter og atter bevist, at selv en ringe daglig Nydelse af Spiritus angriber Hjernen, slapper Energien og kan give Anledning til uberegnelige Ulykker, saa vi kan ikke se rettere, end at saavel Publikum som Statsbanerne kan fordr den størst mulige Garanti i Retning af Ædruelighed af den Mand eller de Mænd, der staar paa Maskinen med adskillige Menneskers Liv i deres Hænder, og denne Garanti opnaas bedst ved, at Vedkommende er Afholdsmand.

Endnu blot et, Hr. H. I den Stilling, De indtager (som Lokomotivfyrbøder) er det ikke en Privatsag, om Spiritus er skadelig; det er, som tidligere nævnt, noget der er bevist, saa den personlige Bestemmelsesret og Privatlivets Fred hører ikke hjemme i denne Forbindelse. Vort Standpunkt skal vi til Slut med faa Ord meddele:

Vi sympatiserer fuldt ud med den givne Ordre, dog at en Erklæring paa Tro og Love fra Vedkommende om, at han ikke nyder Spiritus, er tilstrækkelig, altsaa saaledes, at han ikke behøver at være Medlem af nogen Forening. Dette sidste kan vi gaa med til er en Privatsag. Jules.

Af denne svulstige Straale bemærker vi, hvorledes Hr. Jules' klare Hjerne er i Stand til at brygge et Stof sammen, som man mindst skulde tænke sig udsprunget fra en i Realiteten god Sags Forkæmper. Omend jeg ganske vist ikke hører til de »forbedrede«, kan jeg forsikre Dem, Hr. Jules, om, at jeg, da jeg nedskrev mine Ord, var aldeles normal, og som Følge deraf tilbageviser Deres mindre

smagfulde Bemærkning om min private Personlighed. Skulde det for Deres Vedkommende have Interesse at erfare Beviserne for Rigtigheden af min Fremdragelse, vil De kunne erholde disse for den ene Persons Vedkommende; denne erholdt nemlig ca.  $\frac{1}{2}$  Aar efter det af mig skildrede sin Afsked fra Statsbanerne paa Grund af Drikfældighed. Da de andre to antagelig endnu er i Tjenesten, maa jeg desværre beklage paa dette Tidspunkt ikke at kunne være til Tjeneste, da jeg anser det under min Værdighed at agere Angiver eller Spion.

Mel Hensyn til Spørgsmaalet om Straffens Skærpelse er vi altsaa enige, dog Meningen med den omtalte Brændevin forstaar jeg ikke. Er Manden beruset — hvad han jo nok er efter Nydelsen af et saa anseligt Kvantum —, er han selvfølgelig hjemfalden til Straf. Paa dette Punkt tror jeg nok, at Hr. Jules har set gennem temmelig stærkt farvede Forstørrelsesglas.

Hvad det angaar med den kolossale Skadelighed, som Alkoholen udøver, føler jeg mig fuldstændig beroliget, naar man ser gamle, agtværdige Mænd paa de 80 og mere endnu nyde deres Spiritus, uden at Tankerne slappes eller Sundheden nedbrydes. Naar Ordsproget »Til Maade er al Ting godt« følges, kan Hr. Jules og Meningsfæller være overbevist om, at Statsbanemaskineriet passes lige saa samvittighedsfuldt af en Anti-Afholdsmand som af en »forbedret« Medansat.

Det synes, som om Hr. Jules særlig har sin Opmærksomhed henvendt paa os, hvilket vækker Forundring, idet vi endnu til Dato ikke har været vant til at høre noget om Lokomotivpersonalets Ansvarlighed, men maaske Beregningen kun er derigennem at samle Prosolytter.

Til Slutning skriver De, Hr. Jules, noget om, at den personlige Bestemmelsesret og Privatlivets Fred ikke staar i Forbindelse med min Stilling og Alkoholens Skadelighed. Den Nød er haard at knække, men jeg skal forsøge det ved i Korthed at svare: Indenfor Hjemmets Grænser bestemmer jeg. Derfor er Deres Forslag angaaende en Erklæring paa Tro og Love ogsaa et Angreb paa vore private Forhold, som jeg tror kun vil være Deres Sag til Skade, saafremt De og andre Afholdsfæller

ikke bistaar os med Afskaffelsen af denne Ordre, som kun er Midlet til et udsøgt Hykleri og Angiveri, der maaske vil komme til at træffe Mænd, der fortjener langt højere Agtelse for deres bestemte, maadeholdne Forhold, end dem, der nu er tvungne frivillige Afholdsmænd; thi mange af disse maatte tidligere betegnes som »forfaldne«, og netop disse er det nu, der indenfor Afholdsbevægelsen udvikler sig til de største Fanatikere, som uden Hensyn til al Fornuft er behjælpelig med at borttage vore private Rettigheder. Overfor saadanne Angreb maa der protesteres. H.

## Hurtigtogs-Lokomotiv for Skaane—Smaalands Jernvej.

Til ovennævnte Jernvej er f. A. fra Helsingborg mekaniske Værksted leveret 3 Stk. 6-hjulede 4-koblede Hurtigtogs-Lokomotiver med 2-hjulet Boggie.

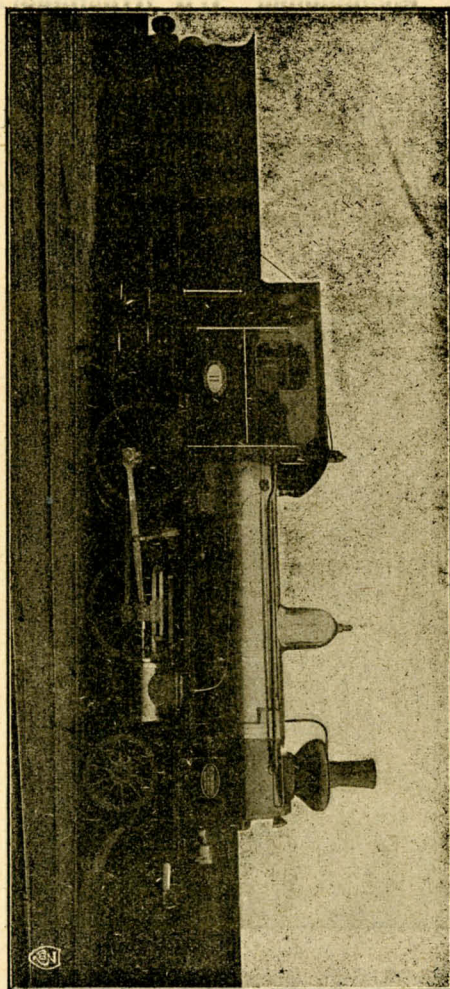
Lokomotiverne er konstrueret som Tvillinglokomotiver med udvendige Cylindre og Gliderbevægelse.

Hoveddimensionerne ere:

Cylinderdiameter 375 mm.  
 Slagets Længde 500 mm.  
 Drivhjulenes Diameter 1550 mm.  
 Boggiehjulenes Diameter 1005 mm.  
 Fast Hjulbasis 2200 mm.  
 Total Hjulbasis 4380 mm.  
 Total Hjulbasis for Lok. og Tender 10,100 mm.  
 Ristareal 1,15 □ Meter.  
 Ildpaavirkningsflade i Fyrkassen 3,35 □ Meter.  
 Ildpaavirkningsflade i Rørene 69,65 □ Meter.  
 Ildpaavirkningsflade, total, 65,00 □ Meter.  
 Damptryk 10 Atm.  
 Adhæsiønsvægt 19,700 kg.  
 Total Vægt 27,200 kg.  
 Trækraft 3750 kg.  
 Tenderens Kulrum 2,6 kbm.  
 Tenderens Vandrum 7,0 kbm.  
 Tenderens Vægt 18,800 kg.

Kedlen er forfærdiget af 1ma bløde Plader fra Strømsnæs. Rørene, 127 Stk., har 50 mm. udvendig Diameter og er af Kobber fra Grane-

fors. Paa Kedlen, der er prøvet med 16 Atm. Vandtryk og 12 Atm. Damptryk, er anbragt 2 Stk. 65 mm. Richardsons Sikkerhedsventiler samt 2 Stk. Greshams Injektorer Nr. 8. Rammepladerne, der er af 20 mm. Martinplader fra Suvahammar, er forsynet med meget



stærke Tværforbindelser. Hjulcentrene er af Martinstaal fra Kolsva. Hjulbandagerne fra Krupps Jernværk. Smøring af Glider og Stempler sker ved Lubrikator af System Detroit. Maskinen er forsynet med Dampbremse og Tenderen med kombineret Haand- og Vakuum bremse.

### En Diskussionsklub.

Det af de københavnske Afdelinger nedsatte Udvalg for Dannelselse af en Diskussionsklub.

har afholdt to Møder, den 31. Januar og 8. Februar, hvor der udarbejdedes Love for Klubben.

Lovene forelagdes Generalforsamlingen den 10. og godkendtes. Endvidere har Udvalget foreslaaet, at der bevilges det 20 Kr. til Startning af Klubben, og som paalignes de 3 københavnske Afdelinger.

Udvalget har konstitueret sig med Lokfyrb. 107 Lund som Formand og Dirigent, samt Lokfyrb. 289 Larsen som Sekretær.

P. U. V.:  
Wilh. Larsen,  
Sekretær.

---

### Med fuld Kraft langs Dødens Tærskel.

Af »Korsør Avis« for den 8. Februar 1905 uddrager vi følgende:

En Lokomotivfører fra den norditalienske By Varese foretog i Søndags en Køretur, som han ikke saa snart glemmer. Den nye elektriske Jernbane mellem Varese og Luino skulde aabnes.

Den omtalte Lokomotivfører foretog en Prøvekørsel over en Bro over Langensø med et enkelt Lokomotiv. Han var kun kommen faa Alen ud paa Broen, da han mærkede, den truede med at styrte sammen. Han tog en hurtig Beslutning, spændte den elektriske Maskines Kraft til det højeste Punkt og fo'r i vanvittigt Tempo henover de vigende Skinner. Det lykkedes ham at naa den modsatte Bred, og et Sekundt efter styrtede Broen bag ham ned med et tordnende Brag.

---

### En Avktionsgenstand.

I f. M. stillede det Lokomotiv, af hvilken vi hosstaaende bringer en Illustration, til Avktion i den lille amerikanske By Doves.

Lokomotivet har sin bemærkelsesværdige Forhistorie, idet det i sin Tid købtes paa Afbetaling af en paa Gods og Guld mindre vel-

beslaet Lokomotivfyrbøder Mr. Willian, og det maa forbavse, at Fabrikken betroede en forholdsvis ukendt og mindre bemidlet en saa kostbar Genstand uden anden Sikkerhed end den, der laa i en god Ide, nemlig Etableringen af en Jernbaneforbindelse mellem Doves og den 2 Mil derfra liggende Skov. Det lykkedes hurtigt at omdanne denne Skov til et yndet Forlystelsessted for de Tusinder af glade Skovgæster, der saavel Sommer som Vinter tog med Banen derud.

Imidlertid blev vor Lokomotivmand, der forøvrigt ikke var Lokomotivmand mere, en hovedrig Mand, medens det ene Forlystelses-

ellet paa Afbetaling og kører saa Kroner ind til Skoven er væk, trækker sig derefter tilbage, og den rige Mand er færdig.

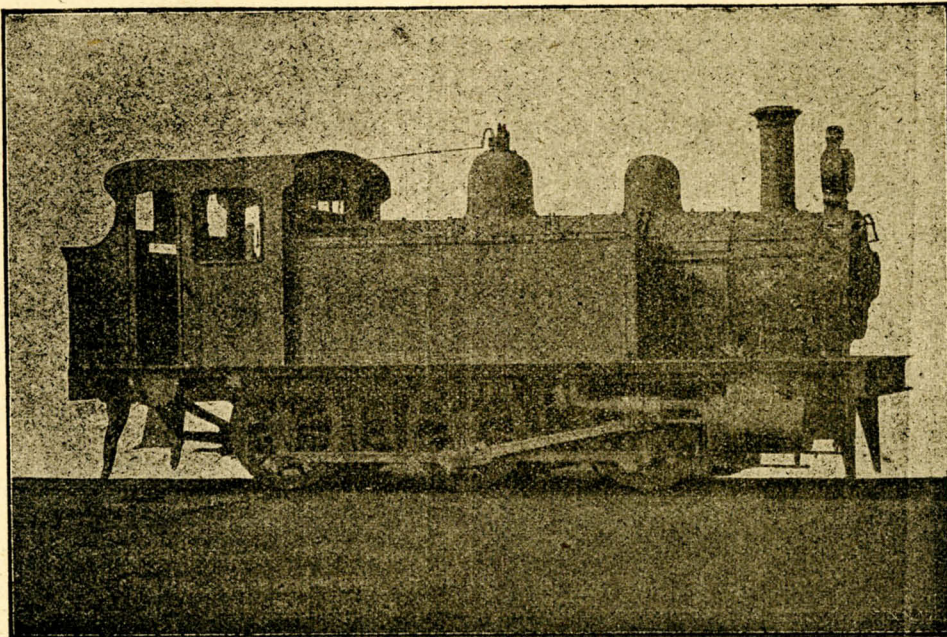
---

## Meddelelser fra Afdelingerne.

---

### Korsør Afdeling.

Korsør Afdeling afholdt sit første Møde den 27. Januar 1905 efter tidligere at have været en Underafdeling under Slagelse. Mødet havde en særlig Tiltrækning paa Grund af, at For-



etablissement efter det andet rejste sig der, hvor der en Gang havde staaet de dejligste skyggefulde Træer. Bygning rejste sig ved Bygning, og en skønne Dag var der kun sørgelige Rester af den idylliske Lystskov. Folk holdt sig mere og mere derfra, tilsidst kunde Driften ikke mere betale sig, og Mr. Willian stoppede resolut op, satte Maskinen under Hammeren, og trak sig tilbage som en rig Mand, efter en kort, men daadrig Virksomhed.

Som man ser, er det ikke mere vanskelig for en energisk, velbetruet Lokomotivmand at blive Velhaver, man køber blot for sin opsparede Løn en Banestrækning, tager Materi-

manden for Hovedbestyrelsen, Hr. Lokf. Christensen, Esbjerg, og Sekretæren, Hr. Lokf. L. Mauritzen, var til Stede.

Hr. Christensen og Hr. Mauritzen gjorde Rede for Fællesudvalgets Arbejde i det foreløbne Aar, omtalte Sygekassesagen og Retsordningen og besvarede forskellige Spørgsmaal, som af Medlemmerne rettedes til dem.

Endvidere drøftede man Enkepensioneringen og omtalte de private Enkekasser.

Derefter gik man over til Valg af en Afdelingsformand, som dog ikke blev afgjort samme Aften, fordi der var mest Stemning

for at sætte en Liste i Gang til skriftlig Afstemning.

Hr. Mauritzen holdt derpaa et Foredrag om Fordelen ved Brugsforeninger for Jernbanemænd og fremhævede særlig Fredericia Forbrugsforening, som efter Talerens Foredrag at dømme maa være Idealet af en saadan.

Dirigenten sluttede Mødet Kl. ca. 2 Fm. og takkede Hr. Christensen og Hr. Mauritzen, fordi de havde bæret Mødet med deres Nær-værelse.

— Ved det foretagne Valg af Bestyrelse for 1905 blev Resultatet følgende:

Formand: Lokf. C. Larsen.

Kasserer: Lokf. Knudsen.

Repræsentant: Lokfyrb. Hansen.

Revisorer: Lokf. Lillelund og Lokfyrb. Ohlsen.

#### Esbjerg Afdeling.

Søndagen den 5. Februar Kl. 6 Em. afholdt Esbjerg Afdeling en vellykket Sammenkomst med et Festmaaltid i Jernbanehotellets lille Sal.

Eftersom det var første Festlighed, Esbjerg Afdeling har afholdt, maa det siges, at den var meget vellykket, Medlemmerne var mødt i et Antal af 21, deraf Fyrbøderne Berg og Klausen fra Ribe. Efter Bordet blev Tiden tilbragt med Taler, Oplæsning og Sang. Et Medlem fremkom med Ønsket om at minde de fattige Børns Bespisning, hvilket straks blev efterkommet med en Indsamling, der gav det pæne Resultat af 16 Kr.

Til Slut blev der af Deltagerne rettet en Tak for Oplæsningen og Underholdningen samt en Tak til Forfatteren af Sangene. Ligeledes takkedes Bestyrelsen for dens Arrangement af Festligheden.

H. Jensen,  
Sekretær.

#### København Ø. Afdeling.

Valget af Bestyrelse for 1905 gav følgende Resultat:

Formand: Lokf. G. Jensen.

Kasserer: Lokf. Gertsen.

Repræsentant: Lokf. Toft.

Revisorer: Lokf. Clemmensen og Lokfyrb. Frederiksen.

Delegerede: Lokfyrb. 365 Hansen og Lokf. G. Jensen.

#### Aarhus Afdeling.

Valget af Bestyrelse for 1905 gav følgende Resultat:

Formand: Lokf. Nr. 256 Frederiksen.

Kasserer: Lokfyrb. Nr. 164 Grosen.

Repræsentant for Ar. H.: Lokfyrb. Nr. 339 Hansen.

Repræsentant for Ar. Ø.: Lokf. Nr. 333 Søby.

Revisorer: Lokf. Nr. 343 Sørensen og Lokfyrb. Nr. 496 Petersen.

C. Nielsen,  
Sekretær.

#### Thisted Afdeling.

Valget af Bestyrelse for 1905 gav følgende Resultat:

Formand: Lokf. O. Gammelgaard.

Kasserer: Lokfyrb. O. Olsen.

Repræsentant: Lokfyrb. N. Lassen.

Revisorer: Lokf. Anthonsen og Lokfyrb. K. Christensen.

#### Aalborg Afdeling

afholdt den 26. Januar 1905 ordinær Generalforsamling, hvor Afdelingens Virksomhed og det reviderede Regnskab godkendtes.

Valget af Bestyrelse for 1905 gav følgende Resultat:

Formand: Lokf. C. Olsen.

Kasserer: Lokfyrb. A. Hougaard (Genv.)

Repræsentant: Lokf. J. Jensen (Genv.)

Suppleant: Lokf. A. Hansen.

Revisorer: Lokf. K. Nielsen og Lokfyrb. P. Christensen.

Sekretær: Lokfyrb. A. Hougaard.

Delegerede til Generalforsamlingen i Nyborg: Lokf. C. Olsen og Lokfyrb. A. Hougaard.

A. Hougaard,  
Sekretær.

#### Nyborg Afdeling.

Den 18. Januar afholdt Nyborg Afdeling Generalforsamling, hvor Afdelingens Virksomhed godkendtes.

Afdelingens reviderede Regnskab for 1904 godkendtes.

Valget af Bestyrelse for 1905 gav følgende Resultat:

Formand: Lokf. O. Bøckel.

Kasserer: Lokf. Vilh. Hansen.

Repræsentanter: Lokf. S. Christensen,  
Lokfyrb. C. Hansen, Odense Depot, og Lokfyrb.  
N. C. Nielsen, Assens Depot.

Revisorer: Lokf. J. G. Johansen og Lokfyrb.  
C. le Fevre.

Suppleant: Lokfyrb. P. Iversen.

O. Bøckel,  
p. t. Afdelingsformand.

Lørdag den 21. Januar afholdt Nyborg Afdl.  
Julefest paa Industrihotellet.

Kl. 6 Em. aabnedes Døren til Salen, og  
67 festklædte Børn marscherede til Musikken  
Toner og under Afsyngelsen af Salmen »Julen  
har bragt velsignet Bud« ind i Salen, hvor de  
morede sig med Sang og Dans omkring det  
store, smukt pyntede Juletræ.

Kl. 7 $\frac{1}{2}$  uddeltes Appelsiner og Godter til  
Børnene, og Kl. 8 fremviste Hr. Lokomotivf.  
H. Petersen en Række Lysbilleder, der vakte  
almindelig Jubel blandt de Smaa.

Kl. 9 sluttede Festen for Børnene, og Kl.  
9 $\frac{1}{2}$  begyndte Ballet for de Voksne og varede  
til Kl. 3.

Jeg tillader mig herved paa Festudvalgets  
Vegne at bringe alle Medlemmer under Af-  
delingen en Tak for den store Elskværdighed,  
enhver især udviste, hvilket gjorde det til en  
let Opgave for Festudvalget at arrangere  
Festen og derved give den et smukt, familia-  
l Præg.

Ligeledes bringes de Medlemmers Damer,  
som var saa elskværdige at hjælpe os med at  
lave Juletræspynt, vor hjerteligste Tak.

Paa Festudvalgets Vegne:

O. Bøckel.

## Brugsforeningssagen.

Vi har modtaget følgende:

Jernbaneetatens Brugsforening,  
Fredericia,  
den 5. Februar 1905.

Hr. Redaktør!

I Anledning af, at et af vore Medlems-  
blade har anmodet om Tilladelse til at offent-  
liggøre Foreningens Status, har vi vedtaget at

stille denne til Raadighed for samtlige Med-  
lemsblade indenfor Etaten.

Ærbødigst

P. B. V.:

P. L. Poulsen,  
p. T. Formand.

## Jernbaneetatens Brugsforening, Jyllandsgade 22, Fredericia.

Status den 22. Oktober 1904.

(3die Driftsaar).

FORMUE.	Kr. Ø.
Varebeholdning (Indkøbspris) . . . . .	4721 84
Emballagebeholdning . . . . .	229 65
Inventar og Borgerskab . . . . .	890 67
Forudbetalt Husleje for Oktober Kvartal . .	250 00
Udestaaende Penge for Varer (gammel Gæld)	27 57
Kreditsalg i Okt. Maaned til Betaling 1. Nov.	5055 61
6 Andelsbreve a 100 Kr. i Fællesforeningen	600 00
Indestaaende paa Reservefondskonto i Fælles- foreningen. . . . .	788 47
Kassebeholdning den 22. Oktober 1904 kontant	344 20
Do. Chek paa Privatbanken i København	224 40
Indestaaende i Banken . . . . .	3019 03
Do. i Fællesforeningen . . . . .	2405 14
Postfrimærker . . . . .	7 46
	<u>18564 04</u>

GÆLD.	Kr. Ø.
Driftslaan 4000 Kr. Heraf afbetalt 2000 Kr.	2000 00
Varegæld. . . . .	109 01
Medlemmernes Andelssum med Rente 5 pCt.	4768 27
Afskrevet paa Inventarkontoen 10 pCt. . . .	89 06
Uhævet Lønning af Bestyreren for Aaret 1903	1000 00
Restløn m. m. til Bestyreren for 1904. . . .	1928 01
Tantieme til Bestyrelsen, $\frac{1}{2}$ pCt. af 77590,50	387 95
Reservefondskonto 1903 . . . . .	713 18
Henlægges til samme for 1904. . . . .	175 71
Gratiale til Post- og Jernbanefunktionærer .	20 00
Overskud til Fordeling, 10 pCt. af Købet 73729	7372 90
(Af Overskudet udbetales 8 pCt., medens 2 pCt. tilskrives hvert Medlems Andelskonto, indtil denne er 30 Kr.)	
	<u>18564 04</u>

## Oversigt over Foreningens 3 første Driftsaar.

Omsætning	Driftsudgifter	Dividende	Reservef.
1902: 39354 Kr.	12,73 pCt.	10 pCt.	40 Kr.
1903: 60604 —	10,57 —	8,3 —	713 —
1904: 77590 —	11,03 —	10 —	889 —

Reservefonden ejer endvidere ca. 800 Kr., nemlig  
Fællesforeningens Dividende for Aarets 10 første  
Maaneder. Denne Sum skal fremtidig ifølge General-  
forsamlings Beslutning af 1903 først optages paa føl-  
gende Aars Regnskab. Dette bevirke, at Medlem-

mernes Dividende for Aaret 1903 faldt fra 10 pCt. til 8,3 pCt.

Beløb for Ildebrændsel, Kartofler og lign., der leveres Medlemmer til Indkøbspris, er ikke medregnet som »Omsætning«, ligesom der ej heller beregnes Lønning eller Tantieme for de dermed forbundne Arbejder.

Butiksomsetningen har i 1904 været:

Til Ikke-Medlemmer mod kontant . .	3747 Kr. 44 Ø.
— Medlemmer — — . . . . .	10437 — 90 —
— — mod 1 Maanedes Kredit	63405 — 16 —

Fredericia, den 29. Novbr. 1904.

P. L. Poulsen,	L. Mauritzen,	E. Bie,
Formand.	Næstformand.	Bestyrer.
Revideret og anerkendt.		
Krause-Sørensen, A. G. Keller,		
Revisorer.		

Godkendt af Generalforsamlingen den 14. December 1904. P. Lund, Dirigent.

Ovenstaaende optager vi saa meget hellere, som det afgiver et eklatant Bevis paa, hvad der ved ubrødeligt Sammenhold kan opspareres og blive et Plus til bl. a. Lokomotivmændenes beskedne Indtægter.

Det maa staa ethvert Medlem af vor Organisation klart, at der er to hæderlige Maader at skabe sig økonomiske Fordele paa, nemlig gennem Forøgelse af Indtægten og gennem Formindskelse af Udgiften. Vi Jernbanemænd maa imidlertid, naar det gælder Forøgelse af Indtægten, i første Række regne med Lovgivningsfaktorerne, og at disse ikke, naar det gælder Lokomotivmændene, udøser med al for rund Haand, har vi desværre endnu i frisk Minde; derfor maa vi som forstandige Økonomer gaa til den modsatte Side og gennem Fælleskøb formindske vore Udgifter.

Enhver Lokomotivmand vil sikkert kalde den Tekniker for en Nar, der uden Nødvendighed lader et Maskineri forsyne med 2 a 3 unyttige Tandhjul, da disse kun vil besværliggøre Maskinens Gang og forhøje Driftsudgifterne; men naar det gælder Lokomotivmændenes økonomiske Interesser, hvorfor da ikke ræsonnere lige saa logisk og etablere Fælleskøb og derved blive fritaget for at betale for usolide Købere og Opretholdelse af de uproduktive og unødvendige Mellemlid, der ligesom Tandhjulene til ingen Nytte forøger Driftsudgifterne.

Enhver Oplysning og Vejledning angaaende

Brugsforeningssagen gives vederlagsfrit af nærværende Blads Redaktør.

## Medlemslisten.

- Nyborg Afdeling: Lokfyrb. Nr. 458 J. Hansen, indmeldt fra 1. Februar 1905. — Lokfyrb. Nr. 270 Christiansen er fra 1. Februar 1905 tilgaaet fra 10. Afd. (Struer). Lokfyrb. Nr. 200 Nielsen er fra 1. Febr. afgaaet til 10. Afd. (Struer)
- Aarhus Afdeling: Lokf. Nr. 12 J. Sørensen har udmeldt sig af Foreningen fra 1. Februar.
- Aalborg Afdeling: Lokfyrb. Nr. 11 Th. Ovesen er genoptaget i Afdelingen fra 1. Februar d. A.

## Indkomne Forslag.

Til Hovedgeneralforsamlingen den 15. Marts d. A. er til den 13. ds. indkommet følgende Forslag:

Struer Afdeling har paa sin Generalforsamling vedtaget følgende 2 Forslag:

1. Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forenings Struer Afdeling foreslaar, at Lokomotivpersonalet faar Skindtrøjer udleveret i Lighed med, hvad Togpersonalet og Baneafdelingen faar udleveret.
2. Struer Afdeling ønsker, at det ikke kan tillades Private at abonnere paa Dansk Lokomotiv-Tidende.

Forslag fra Lokf. Clemmensen om, at Medlemmerne skal være kontingentfri under Sygdom, dog kun, naar denne varer over 2 Maaneder.

De københavnske Afdelinger foreslaar:

1. Forslag om at yde et Honorar til Bladets to tekniske Medarbejdere, hvilket bevilges paa de aarlige Generalforsamlinger.

2. Forslag om, at Pensionister vedblivende kan være Medlemmer mod at svare et mindre Kontingent.
3. Forslag om Anskaffelsen af et nyt Medlems-Emblem.

Lokomotivfyrbøder A. E. Johansen, Viborg, foreslaar :

1. D. L. & L. F. bevilger af Hovedkassens Midler om Sum, hvis Størrelse fastsættes paa den aarlige Hovedgeneralforsamling, til Hjælp til Sanatorieophold for brystsyge Medlemmer og deres Hustruer.
2. Skulde Eiterspørgslen efter Hjælpen være større end den bevilligede Sums Størrelse, paalignes Medlemmerne af D. L. & L. F. et maanedligt Ekstrakontingent af ikke over 10 Øre pr. Medlem.
3. Kvittring for Ekstrakontingent gives i et i Anledningen fabrikeret Mærke, som indklæbes i Medlemsbogen.

Endvidere foreslaas Punkt c i Indledningen til Lovene for D. L. & L. F. ændret derhen: »Foreningen sender 2 Delegerede til de forskellige Lokomotivmænds Kongresser og plejer Samarbejde o. s. v.

## Strø.

Da Hans von Bülow en Gang dirigerede i St. Petersborg, sagde han efter den første Prøve til Orkestermedlemmerne:

»Mine Herrer: Næste Gang maa de alle tage et Stykke Blyant med, for at de i Stemmerne kunde anmærke de Nuancer, jeg ønsker«.

Da Rubinstein efter Bülows Afrejse atter overtog Orkestrets Ledelse, sagde han ved Slutningen af Prøven:

»Næste Gang maa de Herrer erindre at tage et Stykke Radergummi med«.

Tiggeren: »Go'e Herre! Turde jeg anmode Dem om en lille Skilling?«

Herren: Jeg giver aldrig noget til saa stærke og kraftige Mennesker, som De er«.

Tiggeren: »De vilde da vel aldrig ha'e, at jeg skulde anskaffe mig en Pukkel for stakkels to Øre«.

## BEKENDTGØRELSER.

— ∞ —

# HUSK

Intet er saa praktisk og holdbart som det af mig indførte

coul. Celluloids Kravetøj.

Jeg har Eneudsalg af det bedste engelske Fabrikata, der er fremme, og Mønstrene ligner saa skuffende Lærred, at De selv paa nært Hold vanskeligt kan se Forskel.

Skriv efter et Sæt, og De vil blive overbevist.

Sendes overalt pr. Efterkrav.

Opstaaende Flipper pr. Stk.	0,35
Nedfaldende — — —	0,60
Kraver — — —	80—100
Manchetter — — —	0,93

## C. PROHASKA, STRUER.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar.

I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr. 29, 1. S., Fredericia.

Telefon 123.