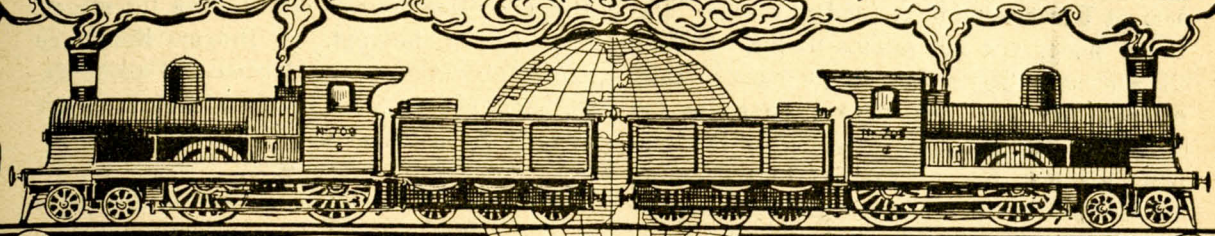


# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ENIGHED

KUNDSKAB

HJÆLP

ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 5.

I. Marts 1904.

4. Aarg.

## Marketenteri eller ? paa Københavns Godsbanegaard.

Kaster man Blikket gennem Hovedindgangen paa Godsbanen, opdager man straks bag en yndig, grøn Græsplæne med Træer, der kun venter paa Tidens Fylde for at naa en respektabel Højde, en idyllisk beliggende rød Bygning. Træder man nærmere, opdager man Rester af Tønder og Flasker og Beviser for, at der ogsaa holdes Dyr. En Smule Fantasi, og der fremstaar en hyggelig lille Landsbykro med Skænkestue og Kælderstue; men man rives ud af sine Betragtninger ved at læse Ordet »Marketenteri« over Indgangen. Her har altsaa vore vise Autoriteter haft Øje for, at Menneskene ikke lever af Aandens Føde alene, men at uden Mad og Drikke dur Helten ikke. Da Tanken ved Oprettelsen af dette Marketenteri vel nærmest har været baseret paa, at Personalet for rimelig Betaling kunde faa god, proper Mad og Drikke uden at behøve at ty til de fjernere liggende Restavrationer, maa det desværre erkendes, at de nuværende Forhold langt fra kan siges at staa paa Højde med, hvad man med Billighed kan forlange, ikke alene med Henblik paa det hygiejniske Spørgsmaal, men ogsaa hvad Høflighed angaar. Ret hyppigt vil man kunne være Vidne til en større Forsamling af tamme Husdyr i Lokalerne; snart opdager man en Kat, til Tider to i fredelig Forening, paa Køkkenbordet, hvortil

er Udsigt saavel fra Kælderstuen som udefra, undersøgende en Mælkeskaals Indhold, medens en stor Hunhund misundelig lader sit store Hoved bevæge sig fra de forskellige Fade og Tallerkener, som findes henstaaende i Nærheden. Under iden optræder Forretningens »Clou«, en allerkæreste lille Ged, efterabendt Hundens Bevægelser, for tilsidst at sætte sig til Ro paa Køkkenbordet og modtage sin Part af de andre Husdyr, medens der udenfor afholdes en højtidelig Hundekonzert af et større Orkester, som afventer deres Venindes Udgangstilladelse eller venter til den tidlige Morgenstund for i Stilhed at forsøge at vurdere Brødkurvenes Indhold, som en mindre eftertænksum Kusk har sat udenfor Døren, indtil den idylliske Fred forstyrres ved en tilfældig forbipasserende Jernbanemands Resoluthed. Hændes kan det, at Scenen forlægges til Skænkestuen, hvor de forskellige Bordes Indhold undersøges, og Slutningstableauet bliver nogle mere eller mindre tiltalende Efterladenskaber. At man, naar der bestilles Kaffe, maa tage til Takke med Te eller andet af Mangel paa Sukker, eller naar der ønskes Smørrebød, med det forbindtligste Smil faar serveret, at Forretningen ikke er i Besiddelse af Smør i Øjeblikket, men om et Par Timer er det ønskede til Tjeneste, er Kalamiteter, som man til dagligt Brug ser ud over. Forsøgene paa at levere Øl med »Pind« i resulterer kun i »Træpind«, medens for dem, der ønsker en lille Akvavit



til Maden, leveres et Fluidum, der — til Glæde for alle Afholdsvener — godt kunde afsættes som et Universalmiddel mod Drikkesyge. Paa Lager findes vist kun samme Mærke. Endelig til Slut maa jeg omtale Betjeningen. Talemaader, der kun kan tænkes anvendte ved Militærets Marketenderi, forekommer ret hyppigt, saa man faar uvilkaarligt Indtrykket af, at den stærkt voksende frie Kvindebevægelse har gjort et vægtigt Indtryk paa det svage Køn i Forretningen. Højest besynderligt tager det sig ud, naar en Vare ønskes, at faa Svaret: »Er udsolgt«, og den da umiddelbart derefter serveres — til andre Gæster. Ejheller vækkes Appetiten ved under en Servering at se en Ungmøs smaa, skønne Pegefingre blive plantede indvendig i Glassene før Nydelsen af Varerne. Om disse kønne Legemsdele maaske kort i Forvejen har undersøgt en Vadskeballies Indhold eller udført anden nyttig Husgerning, meddeles selvfølgelig ikke Gæsterne og er for saa vidt ogsaa ganske ligegyldigt, thi hvad Øjet ej ser, det Hjertet ej rører.

Saa fremt disse Linier kunde bevirke, at Varernes Kvalitet og det hygiejniske Spørgsmaal kom til sin Værdighed i Forretningen paa Godsbanegaarden, da var min Hensigt med denne Artikel naaet, hvorfor jeg takker Dem, Hr. Redaktør, for Optagelsen. H.

## Jernbane til Dragør.

Der synes nu at være en ikke fjerntliggende Mulighed for, at man om føje Tid vil kunne rejse med Jernbane over Amager til Dragør. Bestræbelserne for at faa en saadan Bane bygget har givet sig stærke Udslag paa et Møde, som Foreningen »Dragørs Fremme« har afholdt. Det oplystes her, at ledende Mænd paa Amager vil søge Koncession paa en Amagerbane med Tilskud fra forskellige Kommuner, der er interesserede i Sagen, og at Hartkornsejerne i Store Magleby paa et tidligere Møde har besluttet at overtage Aktier i Banen til et Beløb af 50,000 Kroner.

Nu var det Meningen, at Jernbanen, der naturligvis skulde staa i Forbindelse med den ny Bane over Langebro, skulde have Endestation ved Maglebyliile, men Dragørs Befolk-

ning ønsker den forlænget og er villig til at ofre noget for at faa Endestationen lagt i Dragør. Dog menes det at være for meget, naar det er forlangt, at Dragørs Kommune skulde tage Aktier til et Beløb af 150,000 Kr. Forhandlingerne føres imidlertid videre, og der er godt Haab om at naa til et Resultat.

## Andelstanken.

Der føres i vort Samfund en stadig Kamp for økonomisk Velvære, økonomisk Uafhængighed, en Kamp, hvortil de forskellige Mennesker er vidt forskelligt udrustede saavel aandeligt som legemligt, vidt forskelligt stillede med Hensyn til social Støtte og Protektion. Det Resultat, der naas, er derfor vidt forskelligt. Faa naar at erhverve nogen fremskudt social Position i Samfundet, at erhverve stor Formue, og endnu færre gaar til Grunde i Kampen. Den største Part naar, hvad man nærmest maa kalde at blive ret velstillede. Til de sidste hører dette Blads Læsere. Ja, vi er maaske endda naaede lidt over Gennemsnittet af Velstillethed, og dog er vi sikkert alle enige om at ønske vor økonomiske Stilling forbedret. Der er alle vegne Huller at fylde, mange smaa Glæder, man med tungt Hjerte maa nægte sine Kære, smaa Ønsker, man saa gerne vilde opfylde, om man havde Evne dertil. Men hvor skal Evnen komme fra? Staten har jo lige givet os den Lønningslov, der sikkert skal være gældende for en lang Aarrække, og lægger saa fuldt ud Beslag paa vor Tid, at der ingen Mulighed er for at tjene noget udenfor Tjenesten. Der er dog en Udvej, og det synes naturligt, om Personalet greb til med Kyskaand, naar Vejen til Opfyldelse af deres Ønskers Maal anvises dem.

Vejen er vist i den Bevægelse, der som et Led i Kampen for socialt Velvære er rejst rundt om i Landet for Sammenslutning i Foreninger til Fællesindkøb af Livsfornödenheder.

Som i alt, hvad der hedder Sammenslutning paa det økonomiske Omraade, har Landboerne været forud for Købstadbeboerne, og der findes jo nu en Brugsforening i omtrent hvert Sogn. Byerne begynder imidlertid i de senere Aar at



komme godt med, og der findes i Øjeblikket 10 Jernbanebraugsforeninger.

Vi er anmodet om at omtale en af disse Foreninger, nemlig Jernbaneetatens Fællesindkøbsforening i København. Denne Forening, der blev oprettet for ca. 5 Aar siden med 30 Medlemmer, er gaaet jævnt frem Aar for Aar, og særlig det sidste Aar, da Repræsentantskabet med megen Energi har arbejdet paa at gøre den bekendt og lede den i et sundt og godt Spor, er der kommen Fart i Udviklingen.

Foreningen tæller nu 260 Medlemmer, og Omsætningen er gaaet betydeligt frem i Sammenligning med tidligere Aar. Der vil antagelig kunne paaregnes en Aarsomsætning for indeværende Aar af 40 a 50,000 Kr.

Foreningen skal have et overordentligt smukt og velindrettet Lokale og et Lager, der er saa omfattende og velforsynet, at man maa forbavses over, at det er muligt for en Forretning at forhandle saa mange forskellige Varer.

Priserne er ifølge Foreningens Forretningsprincip meget smaa. Der sælges nemlig til en gros Pris med Tillæg af 5 pCt. (Administrationsomkostningerne). Naar man hører Priserne, kunde man fristes til at betvivle, at det var muligt at levere virkelig gode Varer til saa smaa Priser. Varerne skal imidlertid være gode, absolut første Klasses.

Jernbanepersonalet skylder de Mænd, der har lagt et stort Arbejde i denne Forening, en Tak, og den Tak yder de bedst ved at melde sig ind i Foreningen. Foreningen optager alle Ansatte i det sjælland-falsterske Distrikt, og man har meddelt os, at enhver Ansat, der har Lyst til at tage Lokalet og Varelageret i Øjesyn, er velkommen.

Tag Deres Hustru med og gaa ned at se paa Varerne og forhør om Priserne, saa kommer Indmeldelsen af sig selv.

Lokalet er Helgolandsgade 12.

---

## Haandbog for den danske Jernbaneetat.

---

Foreninger indenfor Banerne, der maatte ønske Særtryk af enkelte Dele af den i Haandbogen optagne Personalfortegnelse, f. Eks. samtlige Konduktører, Portører, Privatbanernes Personale

o. s. v., bedes derom henvende sig til Udgiveren, forinden Bogen rentrykkes.

De øvrige Jernbaneblade bedes velvilligst optage denne Meddelelse.

---

## Lokomotiver med overhedet Damp.

Naar Dampen gaar gennem Regulatorgliderne, er den »vaad«, d. v. s. den er gennem hele Massen blandet med fine Vanddraaber, som den livlige Fordampning har slynget op i Damprummet. Da det er af Vigtighed for Maskinens Økonomi, at Dampen er »tør«, d. v. s. ikke indeholder noget Vand, inden den træder ind i Maskinen, har man begyndt at anvende særlige Apparater (Overhedere), hvori Spildevarmen fra Kedlen opvarmer den vaade Damp, fordampet Vandet i denne og desuden opvarmer den tørre Damp til en Temperatur, som er højere end Kedlens Temperatur, hvad der kaldes at overhede Dampen. Dens Spænding er altsaa ved en given Temperatur lavere end Maksimumsspændingen, som mættet Damp ved samme Temperatur vilde have; den kan derfor til en vis Grad afkøles, før den fortætter. Det er denne Egenskab, man drager Nytte af i Overhederen.

Naar tør Damp opvarmes under konstant Tryk, bliver dens Temperatur og Rumfang større. Den er da overhedet og følger i denne Tilstand nærmere de almindelige Love for Luftarter, end naar den er mættet. Overhedningen vil bevirke, at Fortætningen i Cylinderen formindskes, fordi det Vand, som Dampen fører med sig fra Kedlen, og som dannes ved Varmeudstraaling, fordampet, saa at Dampen er tør, naar den strømmer ind i Cylinderen. Da et givet Rumfang overhedet Damp er lettere end det samme Rumfang mættet Damp, er Vægtforbruget for samme Dampfylding af Damp og derfor ogsaa af Kul mindre.

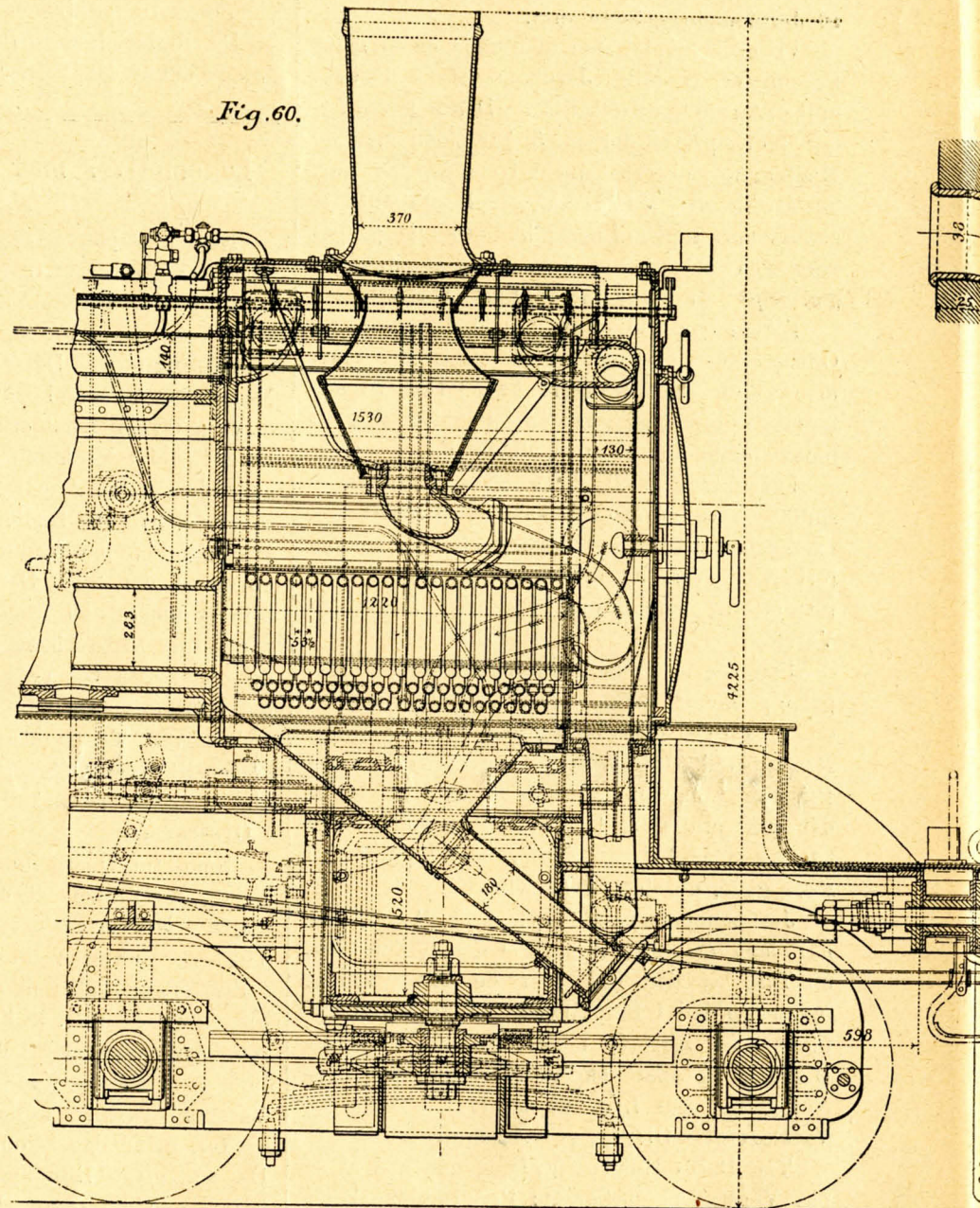
I Almindelighed regner man Kulforbruget for en Højtryksmaskine til 6 a 8 Pd. pr. Hestekraft i Timen. I Maskiner med overhedet Damp er man naaet ned til 3 Pd. og derunder pr. Hestekraft i Timen. Økonomien ved at anvende overhedet Damp er derfor ganske øjensynlig. De Ulæmper, der klæber ved Overhedningsapparater, er, at de fordrer hyppigt Tilsyn og hurtig fortøres.



Blandt de mest interessante Lokomotivtyper, der i de senere Aar er udgaaet fra Borsigs Lokomotivfabrik i Tegel ved Berlin, er Iltogsmaskiner med Overheder, leverede til de preussiske Statsbaner. Den første Maskine af denne Type var udstillet paa Pariserudstillingen 1900 og vandt der »Grand prix«. Overhederen, af hvilken Detaillerne er givne paa medfølgende Tegning, er anbragt i Røgkammeret, hvilket som Følge heraf er af noget usædvanligt Udseende. Denne Type er patenteret af Schmidt i Wilhelms-høe (Cassel). Tegningener udarbejdet med Støtte af Borsig, under Ledelse af Garbe, Medlem af Direktionen for de preussiske Statsbaner. Prøvemaskinen opnaaede et saa gunstigt Resultat, at der er givet Bestilling paa en hel Serie af disse Maskiner hos Tegelværkstederne og flere Ordre paany givne.

Arrangementet er vedblevet at være uforandret; kun er saadanne Forandringer i Detailler indført, som Erfaringen har vist at være hensigtsmæssige.

Almindelig talt er Maskinens Udseende i Hovedtrækkene bibeholdt. Den væsentlige Hovedforskel er i Kedlen, Røgkammeret og Cylinderne. Overhederen bestaar af 3 Rækker



trukne Staalrør, der er anbragte i Røgkammeret og indskudt i en tynd Pladejernskasse, til hvilken Dæmpere er befæstede. De stærkt ophevede Gasarter føres fra Fyrkassen gennem et Rør,  $1\frac{1}{8}$  Tomme i Diameter, anbragt i den nederste Del af Rundkedlen, og løfter Dampens Temperatur ved 12 Atmosfærer fra 187 Gr. Celsius til 330 Gr. Celsius. Gasarterne, der er passeret om Rørene i Overhederen, gaar gennem Dæmpene, der er anbragt i







Et Pyrometer er anbragt paa hver Maskine, saaledes at Dampens Temperatur under Maskinens Løb kan aflæses og reguleres ved de ovenomtalte Dæmpere.

Som det vil ses af Figur 61, afviger Gliderens Udseende i væsentlig Grad fra de paa danske Lokomotiver anbragte. De paa dette Lokomotiv anbragte Glidere er Stempelglidere, hvor Friktionen indskrænkes til et Minimum, da Damptrykket mod den cylindriske Overflade rettes mod dennes Akse. Den cylindriske Gliderkasse har Dampporte svarende til Cylinderens Porte. Stempelglideren bestaar af to Stempler, der er forenede ved et Forbindelsesrør. Kraftdampen passerer da uden om og Spilledampen gennem dette Forbindelsesrør, hvorved opnaas den Fordel, at Pakningerne i Gliderstopbøsningerne kun skal modstaa Spilledampens Tryk, hvilket atter giver mindre Friktion. Stemplerne har Yder- og Inderlap ligesom en almindelig Kasseglider. Dampportene har skraatstillede Ribber, der forhindrer, at Stempelgliderne støder mod Portenes Kanter. Da Dampportene gaar helt rundt om Glideren, er deres Areal betydeligt større end ved en almindelig Glider.

(Tildels efter »Engineering«.)

---

### Lokomotivpersonalets, specielt Lokomotivfyrbødernes, sociale Stilling.

At Hr. Ohlsen i Bladet for 15. Februar kalder Hr. A. E. J.s Artikel for vandet, synes mig uberettiget, da mange med mig mener, at den var sund og god. Hr. Ohlsen serverer endvidere med noget Vaas om en General og en rystende Rekrut. Maaske Hr. Ohlsen er saa angst af sig, for jeg tror ikke, at man kan komme til at ryste ved Synet af Hr. Ohlsen i en Assistent's Skikkelse — jo, paa Hovedet. Det var vist ikke Hr. A. E. J.s Mening, at Fyrbøderne skulde forfremmes, men at deres Stilling skulde benævnes paa en dertil svarende Maade. Navnet Fyrbøder passer ikke paa dem, der udfører Førertjeneste eller er berettigede dertil. Det er heller ikke rigtigt, at 2 Fyrbødere kører sammen; det har vakt Harm og Fortvivlelse paa Godsbanegaarden, at en eks-

amineret Fyrbøder gjorde Førertjeneste med en ueksamineret Kollega, der var ældre i Tjenesten som Fyrbøder. Navnet Maskinist eller Assistent vilde her have været paa Plads; saa vilde megen Misundelse være undgaaet. Hr. Ohlsen skriver endvidere, at Avtoriteten lider intet Afbræk ved Navnet »Lokomotivfyrbøder« (ovenstaaende Tilfælde beviser det modsatte); den følger Personens Karakter, Kundskaber og frem for alt ved et godt, moralsk Løvned, men skabes derimod ikke ved eventuelt bevilgede Navneforskønnelser eller Dekorationer. At man ikke bør stræbe efter Dekorationer og anden Udstaffering, deri er jeg fuldstændig enig med Hr. Ohlsen; det kan endogsaa udarte sig til Latterligheder, som nedenstaaende beviser.

En eksamineret Fyrbøder kommer ind paa Stuen og ser i Journalen, at Ordren om de 3 Snore er kommen. Straks derpaa køber han en Snor af en ældre Kollega (han vilde have 5 Kroner for den, men lod den tilsidst gaa for 3 Kroner). Den eksaminerede kunde ikke vente, til Dekorationen kom.

Men da Spørgsmaalet er indleveret til Behandling paa Generalforsamlingen i Marts, saa vil jeg anbefale alle Delegerede at overveje, om der ligegodt ikke er noget i det, Hr. A. E. J. skriver.

Peter Simple.

---

### Meddelelser fra Afdelingerne.

#### København H. og G. Afdelinger

aftoldt deres aarlige Generalforsamling den 3. Februar.

Formanden for Kh. H., Lokf. L. Mortensen, aflagde Beretning for det forløbne Aar og omtalte den ny Lønningslov som et stort Fremskridt, om det end ikke var, hvad vi havde ventet. Hvad Fripassagen angik, haabede Formanden, at den vilde blive tilfredsstillende for Medlemmerne. Det var gaaet udmærket med de af Afdelingerne anskaffede Kurt, som ved Benyttelsen deraf gav Medlemmerne Rabat paa Billetter til flere Teatre og Forlystelsesetablissementer. Kuponbilletterne til Folketeatret var i Aarets Løb blevet meget benyttede, ligesom i Sommer Billetter til Zoologisk Have. Formanden omtalte dernæst Udflugter og



Foredrag, som var afholdt i Afdelingerne, og haabede, at Medlemmerne vilde møde talrigt til Møderne i det kommende Aar og derved støtte Bestyrelserne i deres Arbejde.

Kassereren Kh. H., Lokf. Chr. Larsen, fremlagde det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Formanden Kh. G., Lokf. Hansen, oplæste det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Formanden Kh. Ø., Lokf. G. Jensen, oplyste paa Forespørgsel, at Afdelingens Beretning og Regnskab for sidste Aar havde været optrykt i Medlemsbladet.

Efter Forslag fra Lokfrb. Ohlsen vedtoges det efter nogen Diskussion at anskaffe et Skab til Afdelingernes Arkiv, og som skulde have Plads i Afdelingernes Lokale.

Lokfrb. Lund stillede Forslag om Nedsættelse af et Udvalg, der skulde have sin Opmærksomhed henvendt paa, at der skaffedes Medlemmerne Adgang til tekniske Etablissementer, og paa Afholdelse af Foredrag. — Vedtoges.

Udvalget kom til at bestaa af Lokf. G. Jensen, Lokfrb. Hansen og Lokf. Mottlau.

Efter at flere Medlemmer havde haft Ordet for forskellige Sager vedrørende Foreningen, sluttede Dirigenten, Lokfrb. Hansen, Generalforsamlingen med et Leve for D. L. og L. F.

**Axel Madsen,**  
Mødets Sekretær.

\* \* \*

### Aalborg Afdeling.

Paa Generalforsamlingen den 20. Februar blev foretaget Valg til Bestyrelsen for 1904. hvilket gav følgende Resultat:

Til Formand: Lokfrb. G. F. O. Petersen,  
Kasserer: Lokfrb. Houvgaard, Repræsentanter:  
for D. S. B. Lokf. Jensen, for N. J. P. B.  
Lokf. J. P. Petersen og Lokfrb. V. Sørensen,  
Revisorer: Lokfrb. Wendelboe og Lokfrb.  
Nielsen, Delegerede: Lokf. Hansen og Lokfrb.  
Brix (N. J. P. B.), Suppleanter: Lokfrb. G.  
F. O. Petersen og Lokfrb. Lenøe (N. J. P. B.),  
Sekretær: Lokfrb. Houvgaard.

**G. Petersen,**  
Afdelingsformand.

## Forskelligt.

I England døde fornylig en meget gammel Mand, til hvem der, skøndt hans Navn for saa at sige alle er ganske ukendt, knyttede sig en vis historisk Interesse. Manden hed T. Marshall og var Fyrbøder paa det første Lokomotiv, som George Stephenson overgav til offentlig Trafik. Den mindeværdige Jernbanefart, ved hvilken Marshall debuterede, fandt Sted den 27. September 1825 paa Stockton and Darlington Railway, den første i Verden, som befordrede Passagerer, skøndt den egentlig kun var bestemt til Befordring af Mineralier. Den første regelmæssige Personbefordring kom i Stand paa Liverpool—Manchester-Linien, der aabnedes i Oktober 1829.

Marshall havde paa sin første Fart selve Stephenson til Lokomotivfører. Han overlevede sin Mester i 55 Aar.

\* \* \*

Antallet af Lokomotiver, leveret fra Borsigs Lokomotivfabrik, var ved Begyndelsen af 1903 ialt 5244. Af dette Antal er 3938 leveret til Tyskland, 35 til Østrig-Ungarn, Holland 179, Norge og Sverrig 48, Danmark 82, Belgien 8, Frankrig 12, Italien 76, Spanien 22, Rusland 782, Indien 32, Portugal 6, Hollandsk Indien 6, Kochin-Kina 4, Kina 12, Rumænien og Mauritius hver 1.

## Hovedgeneralforsamlingen.

Som meddelt i forrige Numer af Bladet, afholdes Organisationens aarlige Generalforsamling Torsdag den 17. Marts Kl. 9 Form. pr. paa »Nyt Landmandshotel«, Ny Halmtorv, København. Da der afholdes Fællesspisning (pr. Kuvert 2 Kr.), bedes Meddelelse om Deltagelse snarest tilsendt Sekretæren. Der vil fra Sekretæren blive tilstillet samtlige Afdelinger Blanketter til Mandater for d'Hrr. Delegerede. Mandaterne udfyldes af de respektive Afdelingsformænd, afstemples paa Generalforsamlingen og tjener senere til Kvittering for Modtagelse af Rejsediæter. Diæterne kan udbetales af Afdelingskasserne, og refunderes disse af Hovedkassen mod Aflevering af det afstempled Mandat. D'Hrr. Delegerede anmodes om at møde præcis, for at Mandaternes Prøvelse og Afstempling kan være tilendebragt forinden de egentlige Forhandlingers Begyndelse.

**Hovedbestyrelsen.**



## Signeret Korrespondance.

Ved en Henvendelse til Sekretæren kan Afdelingerne erholde Organisationens Mærke anbragt paa Papir og Konvolutter, der leveres til meget billige Priser. Det vilde lette Ekspeditionen, hvis de ærede Afdelinger snarest vilde gøre eventuelle Betillinger, der da kunde ekspederes samlet.

## Annoncer.

Ærede Medlemmer, der er bosiddende i de større Byer som København, Aarhus, Odense m. fl., bedes i Bladets Interesse agitere for Annoncer, dels staaende Halvaars-Annoncer til Omslaget, dels for Annoncer til Slutningen af Teksten.

## Spørgsmaal og Svar.

Sp. 1. Naar et Tog fremføres af 2 Maskiner, og Signalet fra den bageste Togbetjent ikke kan ses af Lokomotivfyrbøderen paa den forreste Maskine, fordi Dampen fra den bageste Maskine hindrer Udsigten, er saa Lokfrb. paa den bageste Maskine pligtig at give Signalet til Togbetjenten, og bærer den bageste Lokfrb. saa ikke Ansvar for, hvis der køres fra Bagenden af Toget? Ad.

Sv. ad 1. Lokfrb. paa den forreste Maskine bærer Ansvar for Udveksling af Signalet, men i Henhold til »Almindelig Instruks for samtlige ved Statsbane driften ansatte eller til fast Arbejde antagne, Ordre Ma. Nr. 29, § 2, 3. Stk«, er alle ansatte ogsaa uden direkte Opfordring pligtige at yde hinanden gensidig Støtte i Udførelsen af Tjenesteforretninger.

Sp. 2. Jeg rangerer paa en Plads, hvor Stationsforstanderen er Depotforstander, og skulde sende nogle Penge til Sygekassen. Da jeg høfligt anmodede Stationsforstanderen om en Kvittering, opfattede denne det som en Mistillid og nægtede at udstede Kvitteringen. Har jeg Krav paa at faa Kvitteringen? H.

Sv. ad 2. Ja! I Henhold til Ordre Ma. Nr. 301 er den ansatte pligtig at udstede en saadan Kvittering.

## BEKENDTGØRELSE.

En Lokomotivfyrbøder, København H, ønsker at bytte til Provinsen, helst Jylland. Billet mrkt. »A. 106« tilsendes Bladets Kontor.

## Danske Jernbanefunktionærs Livsforsikrings- samt Laane- og Understøttelsesforening

tegner alle Arter af Forsikringer ved sine Inspektører og Tillidsmænd.

Overskudet uddeles ved Jule- og Paasketid som Laan eller Understøttelser til Medlemmer i Henhold til Lovenes § 8.

Anmodning om Blanket til Laanebegæring, vedlagt Svarporto, tilstilles Formanden,

N. V. Jacobsen, Konduktør,  
Lyøvej 3, 4, Købhvn. F.

Billigste.  Billigste.

Bigum Larsen,



Saml Deres  
uldne  
strikkede  
Klude

saasom:  
STRØMPER, SOKKER  
TROJER m.m.  
og send dem til  
ESBJERG KONTANTE  
MANUFAKTURFORRETNING

Leverandør til Varelotteriet.

Kongensgade Nr. 65, Esbjerg.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar.

I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petiline eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr. 29, 1. S., Fredericia.

Telefon 123.