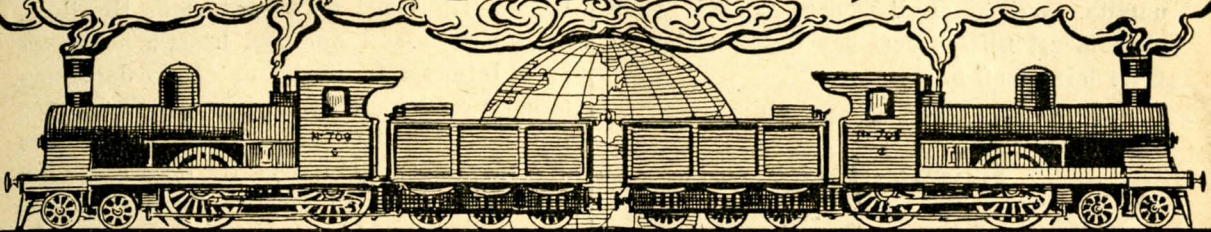


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ENIGHED

KUNDSKAB

HJÆLP

ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 4.

15. Februar 1904.

4. Aarg.

Lokomotivpersonalets, specielt Lokomotivfyrbødernes, sociale Stilling.

Hr. A. E. J. har i forrige Numer af Bladet forsøgt at bringe Lokomotivfyrbødernes sociale Stilling i Forbindelse med Stillingens Benævnelse. Efter en nøje, ja, jeg maa sige en ret nøje Overvejelse er jeg kommen til det Resultat, at jeg finder Artiklen lidt »vandet«. Gennem denne gaar et Skær, som om Stillingens Benævnelse vilde bringe Lokomotivfyrbøderne flere Grader højere mod Ærens Tinde, som om Agtelsen fra de andre Tjenestekategorier indenfor Jernbanestaten vilde blive at sammenligne ved en General og en faa Dage gammel Rekrut, der rystende som et Espeløv griber til Huen for at bevise sin Ærefrygt for den høje Officer. Rigtig som den ærede Indsender skriver. Vi maa ofre 4 a 5 af vore bedste Aar for at betegnes som Svend, og da begynder først den egentlige Læretid. Dertil kommer 2 Prøver, før man kan se fremad i Tiden mod den Stilling, som var tilsigtet, da man gjorde de første Skridt paa Banens Grund, og Arbejdet blev — en Fyrbøders.

Er det at føre Stillingsbetegnelsen Hr. Assistent maaske lidt mere velklingende i vor nuværende Samfundsordning, vil jeg dog og vist mange med mig sikkert betakke sig, men beholde Navnet, som vi har, og først betragte

Indtægterne samt Tjenestetiden som en Hovedsag. Titlerne overlader jeg for mit Vedkommende med Glæde til Iiøbhavere. Avtoriteten, saafremt dette dermed tilsigtes, lider intet Afbræk ved Navnet »Lokomotivfyrbøder«, den følger Personens Karakter, Kundskaber og frem for alt ved et godt, moralsk Løvned, men skabes derimod ikke ved eventuelt bevilgede Navneforskønelser eller Dekorationer.

København, den 6. Februar 1904.

Herm. Ohlsen,
Lokomotivfyrbøder.

To Deputationer.

En Deputation fra D. L. og L. F., bestaaende af Lokf. O. Larsen og A. Madsen, havde den 5. ds. Foretræde for Finansudvalget i Anledning af Fribefordringssagen. Samtidig havde en Deputation for Jernbaneforeningen, bestaaende af Trafikinspektør W. Toussing og Trafikassistenterne Ohlsson og Monrad, ogsaa Foretræde.

Efter at Trafikinspektør Toussing havde gjort Rede for det af Jernbaneforeningen stillede Forslag til denne Sags Ordning, hvilket Forslag tiltraadtes af Deputationen fra D. L. og L. F., og Assistent Ohlsson havde motiveret Forslaget og udtalt Ønskeligheden af, at den Ordning, der nu skulde finde Sted, maatte blive endelig og afgørende, udtalte Finans-

udvalgets Formand, Statsrevisor A. Nielsen, sin Tilslutning til det sidstnævnte Ønske og udtalte iøvrigt, at Personalet sikkert vilde blive meget tilfreds med den Ordning, der nu vilde blive truffen.

Forskelligt.

Efter at Ilkørslen med elektriske Vogne paa Militærbanen Marienfelde—Zossen har givet saa overordentlig glimrende Resultater, paatænker det prøjsiske Jernbaneministerium at anvende de Erfaringer, som ved disse Forsøg er indvundne, paa Hovedlinierne i de prøjsiske Statsbaner.

Til Forsøgsstrækning har Ministeriet valgt Banestrækningen Kassel—Göttingen—Hannover, og hvis alt gaar vel, vil det første virkelige Dampiltog blive sat i Gang mellem Frankfurt am Main—Marburg—Kassel—Göttingen—Hannover med en Fart af $13\frac{1}{2}$ — $14\frac{1}{2}$ danske Mil i Timen, en Rekord, der slaar alle andre Eksprestogs paa Kontinentet og selv Nordamerikas Kurertogs.

I al Stilhed er paa den ca. 75 Mil lange Strækning Forberedelserne truffene, og om kort Tid vil Prøvekørslerne begynde med særligt konstruerede Lokomotiver.

* * *

Efter Meddelelser i »The locomotive«, udgivet af »The Hartford steamboiler insurance company«, er der fra Begyndelsen af 1879 til 1. Jan. 1903 i Amerika forefaldet ialt 6386 Kedelekspllosioner, hvorved 7002 Mennesker er dræbte og 10,346 mere eller mindre haardt kvæstede.

Det løber En koldt ned ad Ryggen ved at læse disse enorme Tal, og det tyder just ikke paa nogen omhyggelig Forarbejdning, ejheller paa nogen omsorgsfuld Betjening. Det tør vel antages, at en stor Del af disse Ekspllosioner er foraarsagede ved mangelfuld Kedelrensning, hvorved Kanalerne klapper sammen paa Grund af de ophobede Stenmasser. Vi skal for at give et Begreb om Virkningen af en Kedelekspllosion anføre, at hvad enten en Kedel, indeholdende 12 Tons Vand, eksploderer, eller 2400 Pd. Krudt eksploderer, da bliver Virkningen den samme.

— — —
Vi finder Anledning til at mindes fhv. Lokomotivformand i Frederikshavn, Hr. Rose, der nu er bosat i Amerika, hvorfra han jævnlig af Interesse for Bladet og danske Jernbaneforhold sender os smaa engelske Skrifter og Notitser for derigennem at belyse amerikanske Jernbaneforhold. Vi siger Hr. Rose Tak, fordi han stedse bevarer Interessen for sine tidligere Medansatte og den Stand, han selv har tilhørt.
R e d.

* * *

En Kedelekspllosion har for nylig funden Sted paa en elektrisk Kraft- og Lysstation i Tuscaloosa (Ala). Kedel- og Maskinhuset blev fuldstændig sprængt og det meste af det deri værende Materiel ødelagt, ligeledes blev de omliggende Bygninger stærkt beskadigede. Den eksploderede Kedel blev kastet højt til Vejrs og landede i en i Nærheden beliggende Fabrik efter først at være gaaet gennem tre Mure.

Gennem en Sagkyndig, der tog Ulykkestedet i Øjesyn kort efter Ekspllosionen, har vi modtaget en Meddelelse, hvori han udtaler som sin Mening, at Katastrofen er afstedkommen ved Lynnedslag; der er nemlig fundet Mærker af Lynet paa Skorstenen, og ligeledes var Amaturen i den ene Dynamo fuldstændig smeltet, endskøndt den var sikret mod Kortslutning. Det antages, at Lynet først har ramt Skorstenen og derefter passeret denne til Kedelrummet, hvor dets Indflydelse paa Kedelpladerne yderligere har forøget det sædvanlige Damptryk (120 Pd.) og da har forarsaget Ekspllosionen. (»The locomotive«.)

* * *

Om et stort, nyt, sibirisk Jernbaneprojekt meddeler »Geographical Journal« følgende interessante Enkeltheder:

Næppe er den store Rute gennem Sibirien til det kinesiske Hav fuldendt, førend Russerne tænker paa en Jernbaneforbindelse mellem det evropæiske Ruslands højeste Norden og Nord-Sibirien. De Forsøg paa at aabne en Søvej i disse Regioner, som bl. a. Nordenskiöld har gjort, har hovedsagelig haft at kæmpe med de Vanskeligheder, som Isen i det kariske Hav frembyder for Skibsfarten. Rusland agter nu

at omgaa disse Vanskeligheder ved at bygge en Jernbane fra Mundingen af Ob til et Punkt paa Kysten af det evropæiske Rusland i Nærheden af Kap Savorot, altsaa liggende vest for Indgangen til det kariske Hav. De sibiriske Produkter vil ad Sibiriens Vandveje kunne føres lige til Obs Munding. Projektet skal allerede ligge fuldt udarbejdet.

* * *

Tyskland har i 1903 forøget sine Jernbanestrækninger med 316 Kilometer. De tilsvarende Udvidelser i 1902 var 376 Kilometer.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Frederikshavn Afdeling.

Den 9. Januar d. A. afholdt Afdelingen sin ordinære Generalforsamling med følgende

Dagsorden:

1. Afdelingens Virksomhed for sidste Aar.
2. Regnskabets Fremlæggelse til Godkendelse.
3. Valg af Bestyrelse og Revisorer.
4. Eventuelt.

1. Forhandlingsprotokollen oplæstes

2. Regnskabet blev fremlagt og godkendtes.

Kassebeholdningen udgør 63 Kr. 39 Øre.

3. Til Formand genvalgte Lokf. Nr. 100 Holst Jørgensen og til Kasserer genvalgte Lokf. Nr. 197 S. Andersen. Til Repræsentant valgte Lokfrb. Nr. 491 Chr. Rasmussen. Til Revisorer valgte Lokfrb. Nr. 178 Nielsen og Lokfrb. Nr. 344 Bech.

4. Lokfrb. Nr. 257 Christensen valgte til at forestaa Kontingentoprævningen for Kranseforeningen.

Formanden udsatte Valg af Delegerede, til der forelaa noget om Tidspunktet for Generalforsamlingens Afholdelse i København.

* * *

Nykøbing F. Afdeling.

Generalforsamling for Nykøbing F. Afdeling afholdtes den 30. Januar 1904. Mødet aabnet Kl. 6 Em., sluttet Kl. 7 Em.

Formanden, Lokf. Johs. Poggensee, aabnede Mødet og bød de tilstedeværende Medlemmer

Velkommen; han beklagede, men motiverede den mangelfulde Tilslutning til Mødet.

Formanden oplæste dernæst Dagsordenen, som bestod i:

1. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
2. Godkendelse af det reviderede Regnskab for 1903.
3. Eventuelt.

Dernæst skredes til Valg af Dirigent og Sekretær, hvilket henholdsvis faldt paa Lokf. J. Christensen og Lokfrb. Sterregaard.

1. Til Formand valgte Lokf. Johs. Poggensee og til Kasserer Lokf. J. Christensen. Til Repræsentanter valgte Lokf. Børgesen, Masnedsund, og Lokfrb. A. Hansen, Nykøbing, og til Revisorer Lokf. Sibbernsen, Nykøbing, og Lokfrb. Christensen, Masnedsund.

2. Regnskabet godkendtes.

3. Kassereren, Hr. Christensen, foreslog, da Afdelingen laa inde med nogle Midler, at yde et Bidrag til de Brandlidte i Aalesund, hvilket Forslag varmt støttedes af Formanden.

Det vedtoges at yde 30 Kr.

Hr. Lokf. J. Christensen, Nykøbing, foreslog dernæst ligeledes at udtale en Misbilligelse overfor den i Foreningsbladet fremkomne Artikel »Minde-Støtten« og hævdede, at det ikke var den Slags Artikler, der hævdede Standen; tværtimod havde de den modsatte Virkning.

Efter at Formanden havde udtalt sin Beklagelse over, at den Slags Artikler blev optaget i Bladet, vedtoges enstemmig at modarbejde og misbillige den Slags journalistiske Udgydelser, hvorefter Mødet hævedes.

Rud. Sterregaard,
Sekretær.

* * *

Skanderborg Afdeling

afholdt Generalforsamling d. 25. Januar 1904.

Punkt 1. Kassereren fremlagde Regnskabet, som enstemmigt godkendtes og revideredes af Revisorerne.

Punkt 2. Valg af Bestyrelse.

Lokfrb. H. Petersen foreslog en Lokf. til Formand, da denne i de fleste Afdelinger er Lokf. og den nuværende Formand ikke ønskede Genvalg.

Lokf. Molbeck foreslog en ældre Lokf. f. Eks. C. Petersen, men Petersen nægtede at modtage Valg.

Efter en livlig Diskussion valgtes Lokf. Molbeck ved skriftlig Afstemning.

Valgt til Kasserer blev Lokfyrb. Joh. Nielsen. Som Delegeret valgtes Lokfyrb. H. Petersen. Som Repræsentant valgtes Lokfyrb. N. P. Nielsen. Til Revisorer valgtes Lokf. Frikke og Lokf. Emig.

Derefter takkede Emig Medlemmerne, fordi de var mødt saa talrigt som aldrig før i vor Afdeling, samt ønskede til næste Møde endnu større Tilslutning.

* * *

København G. Afdeling.

Til Bestyrelse for København G. Afdeling for Aaret 1904 blev følgende valgt: Formand: Lokf. 337 Hansen; Kasserer: Lokf. 290 Christensen (Genvalg); Repræsentanter: Lokf. 19 Rasmussen og Lokfyrb. 345 Hansen; Revisorer: Lokf. 348 Busch og Lokfyrb. 69 Ohlsen; Suppleant: Lokf. 365 Snoer.

* * *

Esbjerg Afdeling

afholdt Generalforsamling den 24. Januar 1904.

Regnskabet, der i revideret Stand fremlagdes af Kassereren, blev enstemmig godkendt.

Bestyrelsesvalget for Aaret 1904 gav følgende Resultat: Formand: Lokf. O. Thornberg, Kasserer: Lokfyrb. Tang Pedersen, Repræsentant: Lokfyrb. R. Hviid, Suppleant: Lokfyrb. Nr. 35 Jensen, Revisorer: Lokfyrb. J. Andersen og Nr. 299 Jensen, Delegerede: Lokfyrb. M. Mortensen og Nr. 229 Christensen og Lokf. O. Thornberg.

R. Hviid,
Sekretær.

* * *

Thisted Afdeling

har foretaget Valg af følgende: Formand: Lokf. Nr. 346 O. Gammelgaard, Kasserer: Lokf. Anthonsen, Repræsentant: Lokfyrb. Olsen, Revisorer: Lokfyrb. V. Hansen og Nielsen, Delegerede: Lokf. O. Gammelgaard og Lokfyrb. Nielsen.

* * *

Struer Afdeling

afholdt Generalforsamling Lørdag den 6. Februar med følgende

Dagsorden:

1. Beretning.
2. Regnskabet.
3. Valg af Afdelingsbestyrelse.
4. Eventuelle Forslag til Hovedgeneralforsamlingen.
5. Eventuelt.

1. Formanden bød Forsamlingen Velkommen og oplæste Uddrag af Forhandlingsprotokollen for det forløbne Aar. Beretningen godkendtes.

2. Kassereren fremlagde Regnskabet. Det viste sig, at 2 Lokf. stod i Restance udover, hvad Lovene tillader. Det vedtoges at rette en Opfordring til d'Hrr. om at betale, da de i modsat Tilfælde vilde blive slettet for Restance. Regnskabet godkendtes.

3. Som Formand valgtes Lokf. 321 Petersen, som Kasserer genvalgtes Lokfyrb. 161 Hansen, som Revisorer valgtes Lokfyrb. 172 Christensen og 464 Løgstrup, som Repræsentanter valgtes Lokfyrb. 218 Jensen og 359 Sørensen, som Delegerede valgtes Lokf. 321 Petersen og Lokfyrb. 218 Jensen. Valgt til Repræsentant og Delegeret for Underafdelingen blev Lokf. C. S. Christensen, Glyngøre.

4. Struer Afdeling opfordrer Hovedbestyrelsen til hvert Aar at udgive en Kalender for Lokomotivfyrbødere ifølge Ancienniteten.

Hovedbestyrelsen opfordres til at søge indført en mere retfærdig Ordning af Emolumenterne, særlig med Hensyn til den lange Tjenestetid ved Stykgodstogene.

Efter at Dagsordenen var udtømt, tilbragte Medlemmerne en behagelig Aften, underholdt ved Musik og Sang.

Sekretæren.

* * *

Fredericia Afdeling

afholdt Generalforsamling den 17. ds. med følgende

Dagsorden:

1. Beretning.
2. Regnskabet.
3. Valg af Bestyrelse.
4. Valg af Delegerede.
5. Eventuelt.

1. Beretningen godkendtes.
 2. Regnskabet godkendtes.
 3. Formanden og Repræsentanten for Fa. ønskede ikke Genvalg, hvorfor Lokf. H. Soele valgtes til Formand og Lokfrb. Jensen til Repræsentant.
 4. Til Delegerede valgtes Lokf. H. Soele, Lokfrb. C. Hoppe og Lokf. M. Hansen; som Suppleant Lokfrb. Th. Jensen.
 5. Til Revisorer valgtes Lokf. Reitzel-Nielsen og Lokfrb. C. Nielsen; som Suppleant Lokfrb. M. Hansen.
- Det vedtoges at afholde Udgifterne til Arrangementet af det samme Aften afholdte Bal af Afdelingens Kasse.

Oversigt

over

Hovedbestyrelsens 1. Møde

den 17. Februar 1904.

Punkt 1. Forslag til Ændring af Love og Organisationsform.

Et til Hovedbestyrelsen indgivet Forslag om Ændring af Organisationsformen forkastedes, medens man enedes om følgende Forslag til Lovændringer:

I Indledningen a., 2. Linie fra oven rettes »Baner« til »Statsbaner«.

b. »væsentlig indeholdende Foreningsmeddelelser« udgaar.

c. tilføjes »og plejer Samarbejde med de øvrige Organisationer indenfor Etaten i videst mulig Udstrækning«.

d. og e. uforandret.

§ 1 a. Foreningen ledes af en Hovedbestyrelse, der bestaar af 1 Formand samt 6 Repræsentanter, af hvilke den ene er Hovedkasserer; alle disse bør have Sæde i København. Formanden og Hovedkassereren vælges af samtlige Delegerede, medens de som Delegerede tilstedeværende Lokomotivførere vælger 3 og de som Delegerede tilstedeværende Lokomotivfyrbødere vælger 3 af de 6 Repræsentanter. Endvidere vælger samtlige Delegerede en Redaktør, der tillige er Sekretær. Hovedbestyrelsen vælger Repræsentanter til Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg. Hovedbestyrelsen vælger Næstformand o. s. v. efter den gamle §.

b. I 3. Linie f. o. rettes »15« til »indtil«.

d., e. og f. uforandret.

§ 2 tilføjes: »Med Hovedbestyrelsens Samtykke kan dog den nuværende Afdelingsinddeling bibeholdes«.

§ 3 a. og b. samt §§ 4, 5, 6 uforandret. Afdelingslove.

I Indledningens 2. og 4. Linie f. o. efter Lokfrb. tilføjes »ved Statsbanerne«.

§ 1. I 2. Linie f. o. rettes »Baner« til »Statsbaner«.

§ 2. I 3. Linie f. o. rettes »hvert Kvartals første Maaned« til »Januar Maaned«.

§ 3. Efter »fortabes« udgaar »Et Medlem« samt de 6 sidste Linier; i Stedet indsættes: »Udtraadte eller slettede Medlemmer, der atter søger Optagelse, betaler foruden nyt Indskud eventuelt paaløbne Restancer«.

§§ 4, 5, 6 og 7 uforandret.

I Slutningen tilføjes: »Saaledes vedtaget paa Generalforsamlingen den 17. Marts 1904 og træder straks i Kraft«.

Punkt 2. Nyborg Afdelings Forslag om Ændring af Afdelingslovenes § 3.

Hovedbestyrelsen støtter Forslaget, der dog bortfalder, hvis foranstaaende Ændringsforslag til samme § vedtages.

Punkt 3. København H. Afdelings Forslag om, 1) at Generalforsamlingens Beretning udgaar i Særtryk, 2) Nedsættelse af et Redaktions-Udvalg.

Forslag 1. Hovedstyrelsen kan ikke støtte Forslaget, da den hermed forbundne Udgift formenes at staa i Misforhold til den Fordel, Forslagets Gennemførelse vil kunne bringe Medlemmerne.

Forslag 2. Hovedbestyrelsen kan ikke støtte Forslaget, da det ikke formenes at ville faa nogen praktisk Betydning uden at virke hæmmende paa Bladets rettidige Udgivelse.

Derimod støtter Hovedbestyrelsen et af Redaktøren indbragt saalydende Forslag:

Ingen Artikel, der øver Kritik over Foresatte eller disses Forhold, maa optages i Bladet uden Hovedbestyrelsens Samtykke.

Punkt 4. Forslag af Lokfrb. Mathiesen om at faa de til Lokomotivførertjeneste berettigede Lokomotivfyrbødere anderledes benævnt.

Hovedbestyrelsen anmoder, under Henvisning til sin Vedtagelse af 26. Januar d. A. (se Lokomotivtidende Nr. 3 1904, Punkt 4, 1. Sag), den ærede Forslagsstiller om at tage Forslaget tilbage i Betragtning af, at det — hvis ovennævnte Sag kan gennemføres — kun vil blive ganske enkelte, Forslaget vil komme til at omfatte.

Punkt 5. Forslag fra Aarhus Afdeling om, 1) at der ydes 6 Rejsestipendier a 100 Kr. til Medlemmer, 2) at Punkt Eventuelt sættes paa Dagsordenen.

Forslag 1. Hovedbestyrelsen kan ikke gaa med til det foreliggende Forslag paa nærværende Tidspunkt.

Forslag 2. Hovedbestyrelsen henviser til D. L. og L. F.s Love, § 1 c, sidste Punktum.

Punkt 6. Lokfrb. C. M. Christensens Forslag om Valg af Repræsentanter til Kongressen 1904.

Hovedbestyrelsen henviser til Dansk Afdeling af Forbundsbestyrelsens Vedtagelse paa Fællesmødet den 25. Maj 1903 (se Lokomotivtidende Nr. 11 1903, Punkt 1 d., 9).

Punkt 7. Esbjerg Afdelings Forslag om Lokomotivpersonalets retslige Stilling.

Hovedbestyrelsen anbefaler denne Sags Henvisning til Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg.

Hovedbestyrelsens 2. Møde den 17. Februar 1904.

Punkt 1. Lodtrækning om, hvem der af Hovedbestyrelsen skal afgaa.

Hovedbestyrelsesmedlemmerne Lokf. A. Madsen og Lokfrb. I. Klem afgaar efter Tur; Lokf. H. Christiansen nedlægger sit Mandat og frabeder sig Genvalg.

Punkt 2. Kontorholdsudgifter.

Hovedbestyrelsen anbefaler Kontorholdsudgifter for Formanden og Hovedkassereren bibeholdt som hidindtil, medens Kontorholdsudgifter for Redaktionen passende forhøjes efter Generalforsamlingens Skøn.

Punkt 3. Hovedgeneralforsamlingens Dagsorden.

1. Formandens og Redaktørens Beretning over Foreningens Virksomhed og Bladet.
2. Hovedkassereren fremlægger det reviderede Regnskab.
3. a. Hovedbestyrelsens Forslag til Likvidation med Medlemmer under Privatbanerne og Lovændringer.
b. Nyborg Afdelings Forslag om at give Afdelingerne Ret til at dispensere fra Afdelingslovens § 3, saaledes at uden for Organisationens staaende Lokomotivmænd kan optages for ordinært Indskud (2 Kr.) indtil 1. Maj 1904.
4. a. København H. Afdelings Forslag om, at Beretningen over Generalforsamlingen udgaar i Særtryk.
b. København H. Afdelings Forslag om Nedsættelse af et Redaktionsudvalg.
c. Redaktørens Forslag om, at Artikler, der udøver Kritik mod Foresatte eller disses Forhold, ikke gaar i Bladet uden Hovedbestyrelsens Samtykke.
5. Lokfrb. Mathiesens Forslag om, at de til Lokomotivførertjenesten berettigede Lokomotivfyrbødere bliver anderledes benævnt.
6. a. Aarhus Afdelings Forslag om, at For-eningen yder 6 Rejsestipendier a 100 Kr. hvert Aar til Medlemmer.
b. Aarhus Afdelings Forslag om, at Punkt Eventuelt sættes paa Dagsordenen.
7. Esbjerg Afdelings Forslag om Lokomotivpersonalets retslige Stilling.
8. Lokfrb. C. M. Christensens Forslag om Valg af Repræsentanter til Kongressen i Stockholm 1904.
9. a. Valg af 3 Hovedbestyrelsesmedlemmer i Stedet for Lokf. H. Christiansen, Lokf. A. Madsen og Lokfrb. I. Klem.
b. Valg af 2 Revisorer i Stedet for Lokf. G. Jensen og Lokfrb. H. Ohlsen af København.
10. Kontorholdsudgifter til Formanden, Hovedkassereren og Redaktionen.

Fællesmødet.

I Henhold til Hovedbestyrelsens Beslutning af 26. Januar d. A. afholdtes den 17. Februar

et Møde mellem Hovedbestyrelsen og Repræsentanter for Afdelingerne.

Til Behandling paa Mødet forelaa et indsendt Forslag til Ændring af Organisationsformen samt Hovedbestyrelsens andet Steds i Bladet optrykte Forslag til Lovændringer.

Efter en livlig Diskussion vedtoges det enstemmigt at bibeholde den nuværende Organisationsform, hvorefter man gik over til at behandle det af Hovedbestyrelsen vedtagne Forslag til Lovændringer.

Det vedtoges enstemmigt at gaa med til dette Forslags Fremlæggelse for førstkommende ordinære Generalforsamling.

Under den herpaa følgende fri Diskussion fremkom en Række Udtalelser, der klart beviste, hvor uendelig stort et Antal Opgaver der burde optages til Behandling af Hoved-, men ganske særlig af Afdelingsbestyrelserne.

Andragender.

Herved tillader Hovedbestyrelsen for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening sig at rette en ærbødig Henstilling til den ærede Direktør for Maskinafdelingen om, at der forfremmes et lige saa stort Antal Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførere, som der af førstnævnte til Stadighed forretter Lokomotivførertjeneste.

Naar man har tilladt sig at fremsende denne vor ærbødige Henstilling, er det i sikker Forvisning om Hr. Direktørens velvillige Forstaaelse af det berettigede i Lokomotivpersonalets Ønske om, at et lige saa stort Antal Lokomotivmænd, der til Stadighed maa bære de Lokomotivførerstillingen paahvilende Pligter og Ansvar, ogsaa maa blive delagtige i de for denne Stilling normerede Goder.

I Haab om, at denne for en stor Del af Lokomotivpersonalet betydningsfulde Sag maa blive taget under grundig Overvejelse og eventuel Forelæggelse for den høje Generaldirektion, tegner man:

Paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forenings Vegne:

Esbjerg, i Februar 1904.

Allerærbødigst
Chr. Christensen,
Formand.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Til
Direktøren for Statsbanedriftens
Maskinafdeling, København.

Herved tillader Hovedbestyrelsen for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening sig ærbødigst at ansøge den ærede Direktør for Maskinafdelingen om at foranledige

Ordre Ma. Nr. 581, Pag. 333, 1. Stk., ændret derhen, at den Godtgørelse, der tilkommer Lokomotivpersonalet, beregnes fra det Tidspunkt, Maskinen afhentes til den atter afleveres i Remissen.

Som Begrundelse af denne ærbødige Ansøgning tillader man sig at anføre, at det hyppigt hænder, at Maskiner, der til ordinær Tid bringes til Grænsen for Maskinafdelingens Sporomraade, maa holde her i fuldt tjenstfærdig Stand, ofte i længere Tid, og at der derved kan øves Vilkaarlighed fra den paagældende Rangerleders Side, idet Lokomotivpersonalet i Henhold til ovenciterede Ordre kun er berettigede til Godtgørelse fra det Tidspunkt, Maskinen passerer ovennævnte Grænse, er det vort Haab, at denne vor Ansøgning maa kunne bevilges.

Paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forenings Vegne:

Esbjerg, i Februar 1904.

Allerærbødigst
Chr. Christensen,
Formand.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Til
Direktøren for Statsbanedriftens
Maskinafdeling, København.

Ovenstaaende Skrivelser er indsendte til Direktøren for Maskinafdelingen.

Indsendt.

Hr. L. Mauritzen!

For en Tid tilbage skrev jeg til Dem om, at Lokf. C. Andersen frelste et Barn fra at blive overkørt af et Tog, og som De nærmere undersøgte og venligst optog i Deres meget ærede Blad Lokomotivtidende.

Af et Brev, som jeg modtog i Gaar fra mit gamle Hjem, erfarede jeg, at der er nogle, som har faaet den smukke Ide, at Hr. Andersen selv har skrevet det omtalte Brev, hvilket er en Insultation baade mod Hr. Andersen og mod Dem personlig, og beder jeg Dem derfor om at opfordre disse, som tvivler, at skrive til mig angaaende dette Brev, og jeg skal give dem alle forønskede Oplysninger.

Forbiivende

Deres meget forbundne

Alfred Rose,
410 Garfield Boulevard,
Chicago, Illinois,
U. S. A.

Ovenstaaende, som vi har modtaget fra Chicago, er det os en Fornøjelse at lade gaa videre med Tilføje, at Originalbrevet ligger til Eftersyn paa Redaktionskontoret.

R e d.

Spørgsmaal og Svar.

Sp.: Gives der nogen bestemt Ordre eller Bestemmelse, hvori der staar, hvor meget der tilkommer Ea, naar man bliver udkommanderet, enten hele eller halve Dag- og Timepenge, da vi jo ingen Lønningsregulativ har som Følge af, at den ny Lønningslov er traadt i Kraft og de gamle Bestemmelser ophævede og saa vidt mig bekendt ingen givet i Stedet.

Svar: Det ny Lønningsregulativ er under Udarbejdelse; indtil dette foreligger, sker alle Beregninger efter det gamle Lønningsregulativ.

Lokomotivførereksamen.

En af Hovedbestyrelsen til Direktøren for Maskinafdelingen gjort Forestilling om, at de Lokomotivfyrbødere, der ikke bestod ved de allerede afholdte Eksamener, maatte faa Lejlighed til inden dette Aars Udgang at underkaste sig en ny Prøve, besvaredes med, at Eksamensspørgsmaalet var under Overvejelse i Generaldirektionen, og der vilde blive taget alt muligt Hensyn til de Paagældende.

Hovedgeneralforsamling

afholdes Torsdag den 17. Marts 1904 Kl. 9 Form. paa Nyt Landmandshotel, Ny Halm-torv, København.

De, der ønsker at deltage i Fællesspisning a 2 Kr., bedes meddele dette til Sekretæren snarest.

Paa Grund af Hovedbestyrelsesmødernes Afholdelse og for at medtage Referatet af disse udkommer nærværende Numer af Lokomotivtidende med en lille Forsinkelse.

BEKENDTGØRELSE.

Danske Jernbanefunktionærers
Livsforsikrings- samt Laane- og Under-
støttelsesforening

tegner alle Arter af Forsikringer ved sine
Inspektører og Tillidsmænd.

Overskudet uddeles ved Jule- og Paasketid som Laan eller Understøttelser til Medlemmer i Henhold til Lovenes § 8.

Anmodning om Blanket til Laanebegæring, vedlagt Svarporto, tilstilles Formanden,

N. V. Jacobsen, Konduktør,
Lyøvej 3, 4, Købhvn. F.

Bigum Larsen,



Billigste. ——— Billigste.

Leverandør til Varelotteriet.

Kongensgade Nr. 65, Esbjerg.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredden halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst $\frac{1}{2}$ Aar.

1 Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitolinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr. 29, I. S., Fredericia.

Telefon 123.