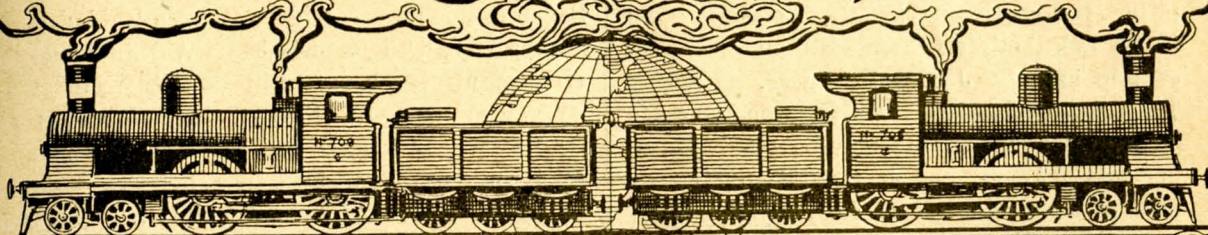


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ENIGHED

KUNDSKAB

HJÆLP

ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 3.

1. Februar 1904.

4. Aarg.

Lokomotivpersonalets, specielt Lokomotivfyrbødernes, sociale Stilling.

De fleste af mine ærede Medansatte er vistnok enige med mig i, at ude iblandt Befolkningen er der vist ikke ret mange, der hidtil har vidst Besked om, hvad i Grunden for en Gærning Lokomotivføreren og Lokomotivfyrbøderen har at udrette her i Samsfundet, hvad for et Ansvar der paahviler dem. Jeg behøver i Forbindelse hermed kun at gøre opmærksom paa, hvad for en Mening vor ærede forhenværende Trafikminister, Baron Juul Rysensten, havde om f. Eks. Lokomotivfyrbøderne, det er vel saa bekendt, at jeg ikke behøver at opfriske det. At der nu, glædeligvis, synes at være kommen en Smule Forstaaelse af i hvert Fald en Lokomotivførers Gærning, af hans Ansvar, ses jo bl. a. deraf, at Stillingen er bleven bedre gageret, at der jo er stillet Forslag i Rigsdagen af Folketingsmand Svejstrup om, at Personalet, særlig Lokomotivførerne, skal være Afholdsfolk, tyder jo ogsaa paa, at det maa være indset, hvor overordentlig ansvarsfuld Stillingen er (hvad om der forlangtes, at f. Eks. Herredsfoged- og lignende andre ansvarsfulde Embeder ogsaa skulde besættes med Afholdsfolk), men samtidig maa jeg dog bemærke, at den ærede Folketingsmand vist ingen Kendskab har til Personalets

Ædruelighed. At der skulde findes ganske enkelte Undtagelser, som har Tendens til at overskride Stregen, er maaske sandt, da Stillingen omfatter ca. 1000 Mennesker, men dem skal vor Administration nok faa pillet ud, og det berettiger vist ikke til at lade en hel Stand undgælde derfor. Jeg tror nu, Folketingsmanden kun opnaar at pointere, hvilket Ansvar der paahviler Standen, da Forslaget ikke kan tænkes at blive til Lov.

Men nu Lokomotivfyrbøderne. Ja, da maa jeg sige, at i det daglige Liv bliver en Lokomotivfyrbøders Stilling ikke betragtet anderledes end enhver Skibsfyrbøders, Gasværks- eller Svineslagteri-Fyrbøders Stilling, og det er det, jeg vil vove at paastaa, der er Forskel. Til de sidstnævnte Bestillinger kan der antages en hvilken som helst Mand uden foruddannende Kundskaber som Maskinmand, men til Stillingen som Lokomotivfyrbøder stilles der ganske anderledes Fordringer. For det første skal han uddannes som Maskinarbejder i fra 4 til 5 Aar, hvilket nu til Dags betyder en stor Udgift, dernæst skal han have arbejdet længere Tid paa Maskinværksteder og der udvidet sine Kundskaber, helst ses det, han har arbejdet flere Aar paa udenlandske Værksteder, saa kan han blive antaget og senere komme ud at køre som Lokomotivfyrbøder, naar han er fyldt 25 Aar, har været Soldat og har underkastet sig en Eksamen. Senere maa han atter op til Lokomotivførereksamen, ganske vist ingen lov-

befalet, men de Fordringer, der her stilles til ham og til enhver Lokomotivfyrbøder, der forretter Lokomotivførertjeneste, berettiger vist til, at Lokomotivfyrbødernes Stilling bliver sat et Trin højere. Jeg skal paapege, at mindst Tredjedelen af Lokomotivfyrbøderne efter den nuværende Ordning kører som Lokomotivførere, har disses Ansvar, og at vist ikke ret mange naar at blive udnævnt til Lokomotivfører før end deres 40de Aar, endskønt de faktisk gør dennes Tjeneste den meste Tid, medens de er Lokomotivfyrbødere. Min Mening er, at Lokomotivfyrbøderne bør benævnes Lokomotivassistenter; de Fordringer, der stilles til dem, den Tjeneste, der bliver paalagt dem at udføre, berettiger dertil. Man ser da ogsaa i Udlandet, at Lokomotivfyrbøderne flere Steder benævnes Maskinister.

Standen vilde som Helhed højnes, og det kunde maaske ogsaa gavne os ved andre Lejligheder. Skulde det ikke være lige saa muligt for os at faa Navneforandring, som saa mange har faaet det indenfor Statsbanerne efter den ny Ordning. Denne Reforms Gennemførelse vilde af Lokomotivfyrbøderne ved de danske Statsbaner blive hilst med Glæde, og den koster jo heller ingen Penge, hvad der jo ogsaa maa ses hen til i denne Besparelsens Tid.

A. E. J.

„Støtten.“

Min lille Opsats synes at have fremkaldt en Indignationens Storm, men efter tilstillede Oplysninger har den nok ikke raset over noget større Areal end et almindeligt Vandglas. Naar de Herrers Konklusion er resulteret i de tre fnysende Protester, da maa de virkelig tillade mig at sige Bravo, thi det Resultat, de er kommen til ved at stemple den som usømmelig, insinuerende og tendensløs, kan kun være naaet ved at læse mellem Linierne. Som sagt er Resultatet overraskende, og jeg maa paa det bestemteste tilbagevise Sigtelsen for at have skrevet i ondsindet Hensigt. Hvad der i det højeste var tilsigtet, var at fremkalde et Smil ved at give en »Historie« med humoristisk Tilsnit. Da nogle af de Herrer synes at have taget min Krønike alvorlig, skal jeg

fremdrage et Tilfælde i Analogi med dette. Jeg har gennem søgt aargamle Eksemplarer af Dagspressen for at finde Protester fra Lokomotivpersonalet i Særdeleshed i Anledning af »Blæksprutten«s kendte Billede »Eksprestoget føres over Gentofte Bakke«, men forgæves. De Herrer vil maaske da i Kor sige, at den Slags bør kun denne have Monopol paa, men da hælder jeg ikke til den Anskuelse, thi vort Blad bør ogsaa give Plads for en harmløs Spøg, og jeg er forvissat om, at selv den, hvem Spøgen angik, næppe har taget den alvorlig.

I den ene af Protesterne omtales Artiklen som et tarveligt Produkt, men hertil skal kun bemærkes, at Smag og Behag er forskellig. Mange synes f. Eks. om Tendensen i Blæksprutten og Klods-Hans, andre om Kristeligt Dagblad, nogle synes, min Nytaarsspøg ikke var tarvelig, og De, mine Herrer, synes, den var meget tarvelig; men som anført, Smagen lader sig ikke omdisputere.

Naar Hr. Mortensen i sin Protest omtaler, med hvilken Ret der tales paa 4de Sektions Vegne, da maa jeg vende Spørgsmaalet mod ham selv og spørge, med hvilken Ret han i den første Sætning af sin Protest taler om »Fra alle Sider i 4de Sektion«. Naar jeg i min Artikel tog 4de Sektions Navn forfængelig, da var det jo kun for en spøgfuld Vending.

Men til I Skælmagere, som kunde have en Ræv bag Øret og vilde betro den til vor ærede Redaktør, til Eder vil jeg sige: »Vogt Jer, thi I vide nu, at »Spøg frabedes« og I derfor maa svøbe Eders Ord i Bomuld og Slike; thi kun, hvad der er kirkehøjtideligt og gravalvorligt, vil finde Naade for de Herrers Øjne. Vær ej heller saa dumdristige at vælge et Mærke som mit, thi man ser da, at der saa straks er en Mundkurv parat.

Med Tak for Optagelsen tegner jeg mig, Hr. Redaktør, som Deres ærbødige

Vov—Vov.

* * *

Vi har ikke villet nægte Indsenderen Optagelse af ovenstaaende Redegørelse for sin Hensigt. Hermed slutter Diskussionen her i Bladet om denne Sag, der efter vor Mening kun har faaet sit højtidelige Præg ved de fremkomne Protester.

Red.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Nyborg Afdeling

afholdt Generalforsamling den 15. Januar 1904 med følgende

Dagsorden:

1. Protokollens Godkendelse.
2. Revideret Regnskab for 1903 fremlægges til Godkendelse.
3. Behandling af det i Aarhus Afdeling fremkomne Forslag om Ringkørsel.
4. Forslag om Afholdelse af en Aftenunderholdning med Bal eller Torskegilde.
5. Valg af ny Bestyrelse for Ng. Afd.
6. Valg af Delegerede.
7. Eventuelt.

Formanden bød Velkommen og foreslog en Dirigent valgt.

Lokf. Vaaben valgtes til Dirigent.

Dagsordenen vedtoges.

1. Formanden oplæste Protokollen for sidste Møde, der godkendtes. Oplyste dernæst, at 6 Lokomotivførere og 2 Lokomotivfyrbødere ved Sydfynske Jernbaner samt 1 Lokomotivfører ved D. S. B. havde udmeldt sig i Aarets Løb, og at en Lokomotivfyrbøder ved D. S. B. var slettet som Medlem paa Grund af Restance. Omtalte dernæst Lønningsloven og udtalte, at den jo maatte betragtes som god, da den jo ikke kunde blive bedre, trods al Anstrængelse fra visse Mænds Side for at faa Slutlønnen højere, men et naaede de dog at faa, nemlig Alderstillæget nedsat fra 4 til 3 Aar for Lokomotivførernes og fra 5 til 4 Aar for Lokomotivfyrbødernes Vedkommende, for hvilket Resultat vi er disse Mænd Tak skyldig.

2. Kassereren fremlagde Afdelingens reviderede Aarsregnskab, der godkendtes.

3. Formanden udtalte, at han havde sat nævnte Forslag paa Dagsordenen for at høre, om der i Afdelingen var Stemning for Ringkørsel; han selv var ingen Ynder af det, da han havde været Fyrbøder i en længere Aarrække, og da han baade som Fyrbøder og som Fører havde taget Del i Reserveturen, saa vilde han ikke stemme for en Forandring af de nugældende Regler for Kørselsfordelingen blandt Lokomotivpersonalet.

Efter at flere havde udtalt sig baade for og imod Forslaget, blev dette forkastet.

4. Det vedtoges at afholde et Torskegilde for Afdelingens Medlemmer i Februar og et Bal først i Marts Maaned. Til at arrangere Festerne valgtes Lokomotivførerne P. Carlsen og F. Andersen samt Lokomotivfyrbødernes C. le Fèvre og J. Knudsen. Til Afholdelse af Udgifterne vedtoges, at Afdelingens Kasse yder et Tilskud af 25 Kr. til hver Aften.

5. Lokf. Bockel genvalgtes til Formand. Lokf. Vilhelm Hansen valgtes til Kasserer. Lokfrb. Engelhardt og N. C. Nielsen valgtes til Repræsentanter henholdsvis for Odense og Assens Depoter. Lokfrb. Mortensen valgtes til Repræsentant for Nyborg Depot. Lokf. Vaaben og Lokfrb. J. Knudsen valgtes til Revisorer, Lokf. Madsen Suppleant.

6. Som Delegerede valgtes Lokf. F. Knudsen og Lokf. Bøckel samt Lokfrb. L. Christiansen, Nyborg, og Lokfrb. N. C. Nielsen, Assens. Suppleanter Lokf. Carlsen og Lokfrb. R. Larsen.

7. Lokfrb. R. Larsen ønskede, at der arrangeredes Udflugter for at bese forskellige Virksomheder, f. Eks. til Assens for at se Sukkerkogeriet i Virksomhed under en Kampagne eller til Odense, hvor der var flere Virksomheder, der nok var værd at se. Tale- ren nævnte bl. a. Eksportslagteriet, Glasværket og Dalum Papirfabrik og mente, at Bestyrelsen nok kunde arrangere saadanne Ture, da han var vis paa, at disse overalt vilde møde Velvilje.

Formanden lovede at tage Sagen under Overvejelse og mente, at det nok ved Løjlighed lod sig arrangere.

Lokfrb. C. le Fèvre udtalte en Tak til Bestyrelsen for det forløbne Aar og udbragte et Leve for Formanden, der af de Tilstedeværende blev besvaret med et kraftigt Hurra.

Formanden takkede for det udbragte Leve saavel som for den Tillid, Medlemmerne havde udvist ved atter i Aar at genvælge ham til Formand, og haabede paa et godt Samarbejde i det nye Aar.

Da ikke flere ønskede Ordet, sluttede Formanden Mødet, idet han udtalte en Tak til Medlemmerne, fordi de var mødt saa talrigt.

Sekretæren.

*

*

*

Aarhus Afdeling

afholdt Generalforsamling den 20. Januar 1904 med følgende

Dagsorden:

1. Beretning om Afdelingens Virksomhed i det forløbne Aar.
2. Valg af Formand.
3. Regnskabet fremlægges i revideret Stand.
4. Forslag om Oprettelse af en Diskussionsklub.
5. Forslag om, at ingen Fyrbøder maa køre mere end 1 Aar ad Gangen med samme Lokomotivfører.
6. Valg af Kasserer.
7. Valg af Repræsentanter.
8. Valg af Revisorer.
9. Eventuelt.

Formanden, Hr. Bailey, bød Velkommen og bad Forsamlingen vælge en Dirigent.

Valgt blev Hr. Lokf. C. Andersen.

Hr. Andersen takkede for Valget og satte derpaa 1ste Punkt af Dagsordenen til Behandling.

Formanden oplæste Beretningen om Virksomheden i Afdelingen, og det fremgik af denne, at der ved Aarets Slutning havde været en lille Nedgang i Medlemsantallet, særlig af Lokf., men ellers var det Hele forløbet normalt.

Dirigenten spurgte, om nogen havde noget at bemærke til Beretningen.

Hr. V. Hansen 274 takkede Formanden for hans store Arbejde med nogle særdeles smigrende og velvalgte Ord.

2. Dirigenten anbefalede at genvælge Hr. Bailey til Formand.

Hr. Bailey stillede som Betingelse for at modtage Genvalg at blive enstemmig valgt.

Hr. Bailey blev valgt med alle Stemmer.

3. Kassereren oplæste Regnskabet, der blev enstemmig godkendt.

Formanden takkede Kassereren, Hr. Lokf. J. Sørensen, for hans udmærkede Arbejde i Afdelingen.

Hertil sluttede flere Talere sig.

4. Fra Udvalget, som paa sidste Maanedsmøde blev nedsat angaaende denne Sag, forelaa en Skrivelse, som anbefalede, at Afdelingen indmelder sig i den eventuelle Diskussionsklub.

Efter at flere Talere havde haft Ordet for og imod, enedes man om at bevilge 10 Kr. til en saadan Klub, men ud over dette vilde Afdelingen ikke binde sig til noget som helst, ligesom det ogsaa blev betragtet som en aldeles privat Sag, om man vilde melde sig ind i Klubben.

5. Efter at en stor Del af Forsamlingen havde udtalt sin Sympati for Forslaget, anmodede Sekretæren Forslagsstilleren, Hr. F. Nielsen, om at tage Forslaget tilbage, hvilket denne gjorde.

6. Hr. Lokf. J. Sørensen blev enstemmig valgt til Kasserer.

7. Til Repræsentant for Aarhus H. blev Lokfrb. V. P. Hansen 339 genvalgt, for Hammel- og Odderbanerne blev Lokf. H. Christensen genvalgt. For Aarhus Ø. blev ingen valgt, men det overlodes Lokf. Søby at ordne Sagen derude.

8. Til Revisorer blev valgt Lokf. Jakobsen og Lokfrb. Aagaard.

9. Formanden fremkom med nogle Oplysninger angaaende forskellige Ting indenfor Afdelingen, særlig med Hensyn til Anskaffelse af Inventar.

Derefter sluttede Dirigenten Generalforsamlingen og takkede for den Ro og gode Tone, der havde hersket under Forhandlingerne, og udbragte et Leve for D. L. og L. F.

H. Christensen,
Sekretær.

* * *

København H. Afdeling.

Regnskabet, som begyndte Aaret med en Formue af 127 Kr. 35 Øre, sluttede med en Formue af 226 Kr. 86 Øre. I Aarets Løb er omsat 2800 Mærker og opkrævet 181 Restancer.

3 Lokfrb. er indmeldte, 4 Lokf. og 2 Lokfrb. er slettede for Restancer.

Medlemsantallet i Afdelingen er nu 123. Forholdet stiller sig ved Aarets Slutning saaledes, at 55 Lokf. og 61 Lokfrb. stod i Foreningen, medens 4 Lokf. (blandt de ældste) forlængst er udmeldte og 7 Lokf. og 2 Lokfrb. er slettede for Restancer. Paa Bornholm er 2 Lokf. og 5 Lokfrb. Medlemmer, og 1 Lokf. er udmeldt.

Chr. Larsen.

* * *

Helsingør Afdeling.

Resultatet af det for 1904 foretagne Bestyrelsesvalg er følgende:

Formand: Lokf. Nr. 316 Christensen, Kasserer: Lokfrb. Nr. 94 Jørgensen, Repræsentant: Lokfrb. Nr. 129 Hansen, Revisorer: Lokf. Nr. 215 Blicher og Lokfrb. Nr. 443 Hansen.

* * *

Kallundborg Afdeling.

Bestyrelsesvalget for Aaret 1904 gav følgende Resultat:

Formand: Lokf. Nr. 293 Lehde, Kasserer: Lokf. Nr. 188 Petersen, Delegeret: Lokf. Nr. 232 Høegh, Repræsentant: Lokfrb. Nr. 133 Madsen, Revisorer: Lokfrb. Nr. 259 Bigum og Lokf. Nr. 123 Rasmussen.

PERSONALIA.

20.—1. 1904.

Fyrbøder Nr. 394 R. Rasmussen, København H., forflyttes til Roskilde.

31.—3. 1904.

Lokomotivfører Nr. 94 F. I. N. Jacobsen, Nyborg, afskediges med Pension efter Ansøgning paa Grund af Svagelighed.

Medlemslisten.

Ved en beklagelig Fejltagelse er Lokomotivfyrbøder Nr. 135 Møller, Helsingør Afdeling, anført som slettet for Restance. Det glæder os at kunne meddele, at Hr. Møller vedblivende staar som et trofast Medlem af vor Organisation, idet den nu modtagne Udskrift af Kassebogen ikke udviser nogen Restance for Helsingør Afdeling.

Oversigt

over

Hovedbestyrelsesmødet

i København den 26. Januar 1904.

Dagsorden:

1. Oliesagen.
2. Privatbanemedlemmernes Afstemning.

3. Anskaffelse af Maskinlæren.
4. Behandling af de fra sidste Møde henlagte Sager fra Esbjerg Afdeling.
5. Hovedgeneralforsamlingen.
6. Forslag om Ændring af Organisationsformen.
7. Forslag om et Organisationsmærke.
8. Eventuelt.

Punkt 1. Oliesagen.

Paa de af Hovedbestyrelsen i Oliesagen udsendte Spørgeformularer er der til 21. Januar 1904 ialt indkommen 127 Besvarelser.

Disse fordeler sig saaledes, at 36 udviser et større Forbrug end det tilladte af 146,7 kg. Heraf falder

4 paa Rangering med et Merforbrug af	9,0 kg. Olie.
8 paa Strækningslængder af fra 15 til 60 km. med et Merforbrug af	20,2 — —
9 paa Strækningslængder af fra 60 til 100 km. med et Merforbrug af	25,2 — —
14 paa Strækningslængder af over 100 km. med et Merforbrug af	86,3 — —
1 paa Reservetog uden Opgivelse af Strækningslængde med et Merforbrug af	6,0 — —

36

Ialt 146,7 kg. Olie.

Dernæst udviser 66 et mindre Forbrug end det tilladte af 350 kg. Heraf falder

5 paa Rangering med et Mindreforbrug af	22,0 kg. Olie.
11 paa Strækningslængder af fra 5 til 60 km. med et Mindreforbrug af	35,2 — —
10 paa Strækningslængder af fra 60 til 100 km. med et Mindreforbrug af	67,5 — —
40 paa Strækningslængder af over 100 km. med et Mindreforbrug af	225,3 — —

66

Ialt 350,0 kg. Olie.

Endvidere udviser 24 et Forbrug, der gaar lige op med det tilladte. Heraf falder

- 6 paa Rangering.
 2 paa Strækningsslængder af fra 12 til 60 km.
 5 - - - - - 60 - 100 -
 10 - - - - - over 100 km.
 1 - Reservetog uden Opgivelse af Strækningsslængde.

24

Af de 15 for Rangering opførte bliver Resultatet $22 \div 9 =$ sparet 13 kg.

Af de 21 for Strækningsslængder under 60 km. opførte bliver Resultatet $35,2 \div 20,2 =$ sparet 15 kg.

Af de 24 for Strækningsslængder af fra 60 til 100 km. opførte bliver Resultatet $67,5 \div 25,2 =$ sparet 42,3 kg.

Af de 64 for Strækningsslængder af over 100 km. opførte bliver Resultatet $225,3 \div 86,3 =$ sparet 139,0 kg.

Af de 2 for Reservetog uden Opgivelse af Strækningsslængde bliver Resultatet $6 \div 0 =$ brugt for meget 6 kg.

Det samlede Resultat af de indkomne 127 Besvarelser bliver altsaa et Mindreforbrug end det tilladte paa $209,3 \div 6 =$ **203,3 kg. Olie.**

Da Hovedbestyrelsen — med de foreliggende Resultater for Øje — ikke kan anse det for formaalstjenligt, at der fra Hovedbestyrelsens Side arbejdes videre paa denne Sag paa nærværende Tidspunkt, henlægges Sagen til Behandling paa førstkommende ordinære Generalforsamling.

Punkt 2. Privatbanemedlemmernes Afstemning.

Paa de af Hovedbestyrelsen i denne Sag udsendte Spørgeformularer er der ialt til den 25. Jan. 1904 indkommet 57 Besvarelser. Af disse ønsker 49 Medlemmer den dem ved en eventuel Likvidation tilkommende Part af Foreningens Formue udbetalt til Medlemmet selv. 4 Medlemmer ønsker Beløbet udbetalt til Lokf. R. Pedersen, Odder. 1 Medlem ønsker som sin Part kun at faa udleveret Statsbanedriftens Lærebog i Maskinvæsen. 1 Medlem ønsker sig personlig sin Part udbetalt samt Statsbanedriftens Lærebog i Maskinvæsen som Ejendom. 2 Medlemmer ønsker sig personlig deres Part udbetalt samt Statsbanedriftens Lærebog i Maskinvæsen som Ejendom mod Fradrag af Bogens Pris.

Hovedbestyrelsen forelægger Resultatet for førstk. ordinære Generalforsamling. Tillige henledes Opmærksomheden paa, at de endnu ikke indkomne Stemmesedler vil kunne indsendes og tages til Følge indtil den 15. Febr. d. A.

Punkt 3. Anskaffelse af Maskinlæren.

I Henhold til Generalforsamlingsbeslutning af 19. Marts 1903 bemyndiges Hovedbestyrelsen til at tildele de af Organisationens Medlemmer, der er ansatte under Privatbanerne, hver et Eksemplar af Statsbanedriftens Lærebog i Maskinvæsen, saafremt de paagældende Baners Direktioner ikke paa Opfordring fra Organisationens Side agtede at anskaffe Lærebogen til det under de respektive Baner ansatte Lokomotivpersonale.

I Henhold hertil foreligger der nu Rekvisition fra Lokomotivpersonalet ved Nordjyllands forenede Privatbaner paa 26 Stk. Lærebøger samt fra 1 Medlem (se Punkt 2) ved Helsingebanen paa 1 Eksemplar af samme.

Da der imidlertid saavel fra Driftsbestyrelsen for Nordjyllands forenede Privatbaner som fra Driftsbestyreren for Gribskov- og Helsingebanen gennem Organisationen er rekvireret Eksemplarer af Statsbanedriftens Lærebog i Maskinvæsen, og da der herved er tilvejebragt Sandsynlighed for, at de paagældende Baners Direktioner agter at forsyne deres Lokomotivpersonale med den fornødne teoretiske Vejledning, det var Organisationen magtpaaliggende at erhverve for sine Medlemmer, maa Hovedbestyrelsen i Tilslutning til sin Vedtagelse af 9. November 1903 holde for, at kun saadanne Medlemmer, for hvilke den paagældende Direktion intet agter at foretage for sit Personales teoretiske Vejledning, gives denne ved Organisationens Hjælp.

Følgende Baner har til Dato gennem Organisationen erholdt Statsbanedriftens Lærebog i Maskinvæsen: Fakse Jernbane, Sydfynske Jernbane, Odsherredbanen, Høng—Tølløse Jernbane, Vejle—Give—Vandel-Banen, Skagensbanen, Horsens—Juelsminde, Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup Jernbaner, Varde—N. Nebelbanen, Nordjyllands forenede Privatbaner, Ebeltoft—Trustrup Jernbane, Hillerød—Frederiksværk Jernbane, Aarhus—Hammelbanen, Vemb—Lemvig—Tyborøn-Jernbanen, Præstø—Næstved Jernbane, Kolding—Egtved Jernbane samt Gribskovbanen.

Punkt 4. Behandling af de fra sidste Møde henlagte Sager fra Esbjerg Afdeling.

1ste Sag. Opfordring fra Esbjerg Afdeling om, at Hovedbestyrelsen gjorde Henstilling til Administrationen om, at der forfremmes et lige saa stort Antal Lokomotivfyrbødere til Lokomotivførere, som der af førstnævnte til Stadighed forretter Lokomotivførertjeneste.

Det vedtoges, at Hovedbestyrelsen forelægger Maskindirektøren Sagen til behagelig Overvejelse og derefter overgiver Resultatet til førstkommende ordinære Generalforsamling.

2den Sag. Henvendelse fra Esbjerg Afdeling til Hovedbestyrelsen om at søge udvirket Tilladelse for de Lokomotivfyrbødere, der alt har underkastet sig Lokomotivførereksamen, men ikke opnaaede et tilstrækkeligt Antal Points til at bestaa, til atter inden Udgangen af Aaret 1904 at underkaste sig en ny Eksamination.

Det vedtoges, at Hovedbestyrelsen gør Forestilling hos Maskindirektøren og søger den attraaede Tilladelse erhvervet for de Paagældende.

3die Sag. Esbjerg Afdelings Ønske om, at Hovedbestyrelsen vil have sin Opmærksomhed henvendt paa Fripassagen.

Hovedbestyrelsen udtaler, at der allerede er sket fornøden Henvendelse til de højeste Avtoriteter i denne Sag, og at man støds i Forening med de sammensluttede Organisationer skal have sin Opmærksomhed henvendt paa denne og haaber paa en tilfredsstillende Løsning af dette for Personalet vigtige Spørgsmaal.

Punkt 5. Hovedgeneralforsamlingen.

Organisationens Hovedgeneralforsamling afholdes Torsdag den 17. Marts 1904 Kl. 9 Fm.

Hovedbestyrelsen henleder Medlemmernes Opmærksomhed paa Lovenes § 1, c., ifølge hvilken Forslag, der ønskes behandlede paa Generalforsamlingen, maa være indsendte til Formanden inden den 15. Februar d. A.

Endvidere henledes Afdelingernes Opmærksomhed paa rettidigt Valg af Delegerede og Suppleanter for disse i Tilfælde af Forfald.

Til at skaffe Lokale valgtes d'Hrr. Mottlau, Axel Madsen og Lund.

Punkt 6. Forslag om Ændring af Organisationsformen.

For at komme til Klarhed over dette Spørgsmaals formaalstjenlige Løsning indkalder Hovedbestyrelsen samtlige Afdelingsformænd eller Stedfortrædere for disse (t. Eks. Kassererne) til et Møde i Fredericia den 17. Febr. Kl. 10 Fm. i Etablissement »National«.

Punkt 7. Forslag om et Organisationsmærke.

Organisationens Repræsentanter i Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg foreslaar, at Organisationen vælger sig et Foreningsmærke,

der sammen med de øvrige indenfor Fællesudvalget staaende Foreningers Mærker skulde danne Symbolet for den opnaaede Sammenlutning. Hovedbestyrelsen tiltræder, at der tillægges Organisationen et saadant Mærke, bestaaende af en Globus, over hvilken to Hurtigtogs-Lokomotiver indtager en dominerende Plads, Foreningens Navn over og Foreningens Motto i Sløjfe under, samt benyttet af Afdelingerne den respektive Afdelings Numer og Navn nederst mellem Udløberne.

Punkt 8. Eventuelt.

Skrivelse fra de københavnske Afdelingers Generalforsamling den 6. November 1903 om, at Hovedbestyrelsen søger Ordre Ma. Nr. 581 ændret derhen, at Rangeringsgodtgørelse beregnes for de udelukkende til Rangering bestemte Lokomotiver fra de afhentes til de atter afleveres til Remissen.

Hovedbestyrelsen gør Forestilling hos Maskindirektøren i Sagen, hvorefter Resultatet tilstilles de københavnske Afdelinger til Efterretning.

Lokomotivernes Udvadskning.

Ved de prøjsiske Statsbaner er forsøgsvis indført en ny Ordning vedrørende Udvadskning af Lokomotiverne.

Ifølge denne udføres Udvadskningen ikke mere af Lokomotivpersonalet, men af Arbejderne i Remissen, altsaa af, hvad vi hos os kalder Depotarbejdere, under den paagældende Remisseforstanders (altsaa Lokomotivmesters, Lokomotivformands) Opsigt og paa hans Ansvar.

Det har vist sig, at man ved at lade Arbejdet udføre paa denne Maade kan udnytte Lokomotivpersonalet langt mere intensivt, idet det fritages for et Arbejde, der i Virkeligheden slet ikke hører ind under dets Tjenesteplichter.

Der er endvidere den Fordel ved denne Ordning, at Udvadskningen af Maskinerne kan foregaa i den Rækkefølge, hvori de gaar ud af Turen, hvorved der opnaas en sagkyndig Behandling af Maskinen samt endvidere, at Kedlen skaanes.

Naar Remissepersonalet udnyttes paa rette Maade, og dets Arbejdstid afpasses efter Lokomotivernes Kørselsfordeling, mener man, at Udvadskningen fremtidig vil kunne udføres langt hurtigere og hensigtsmæssigere af Remissepersonalet end som hidtil af Lokomotivpersonalet.

Med disse Forsøg har man været overordentlig tilfreds, og der er derfor udgaaet Ordre til, at denne Ordning skal indføres overalt, hvor Lokomotivpersonalet i saa Tilfælde kan

anvendes i den Tid, det ellers skulde tilbringe ved Udvadskningen. Man kan altsaa ikke sige, at Lokomotivpersonalets Tjenestetid i og for sig bliver kortere, kun at det bliver fritaget for et Arbejde, der egentlig er dets Stilling uvedkommende, og udelukkende anvendes til Fremførelsen af Tog og anden virkelig Lokomotivtjeneste. Man kan altsaa drage mere Nytte af Lokomotivpersonalets Arbejdstid og maa saa til Gengæld forøge Remissepersonalet, men dette er jo ogsaa langt billigere at lønne. Paa mindre Stationer, hvor der ikke er nogen Funktionær, der svarer til vor Lokomotivmester eller Lokomotivformand, kan den ny Ordning naturligvis ikke indføres, undtagen da i Tilfælde, hvor Kontrollen med Udvadskningen kan udføres af en udstationeret Lokomotivmester eller Lokomotivformand fra en nærliggende Station.

En delvis Udvadskning og delvis Fritagelse derfor vil kunne undgaas ved en hensigtsmæssig Tjenestefordeling.

Disse Bestemmelser skal træde i Kraft samtidig med den først forestaaende Køreplansforandring paa de prøjsiske Statsbaner.

Meddelelse fra Sekretæren.

Da det under mit Ophold i København er kommet mig for Øre, at der er udsendt Lister til Organisationens Medlemmer til Tegning af Bidrag til en Erkendtlighedsgave til mig for mit Arbejde i Organisationens Tjeneste, undlader jeg ikke herved at meddele, at jeg ikke kan indlade mig paa at modtage en saadan,

og henstiller, at eventuelle allerede indsamlede Bidrag tilstilles Dr. med. Rovsings Legat.

Med Tak for den gode Tanke tegner jeg
Højagtelsesfuldt

L. Mauritzen.

BEKENDTGØRELSE.

Danske Jernbanefunktionærers
Livsforsikrings- samt Laane- og Under-
støttelsesforening

tegner alle Arter af Forsikringer ved sine
Inspektører og Tillidsmænd.

Overskudet uddeles ved Jule- og Paasketid som Laan eller Understøttelser til Medlemmer i Henhold til Lovens § 8.

Anmodning om Blanket til Laanebegæring, vedlagt Svarporto, tilstilles Formanden,

N. V Jacobsen, Konduktør,
Lyøvej 3, 4, Købhvn. F.

Bigum Larsen,

Billigste.
= = =
Billigste.



Leverandør til Varelotteriet.

Kongensgade Nr. 65, Esbjerg.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. m.m. Plads i Spaltebredde halvaarlig.

Spaltebredden er 58 mm

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar.

1 Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr. 29, 1. S., Fredericia.

Telefon 123.