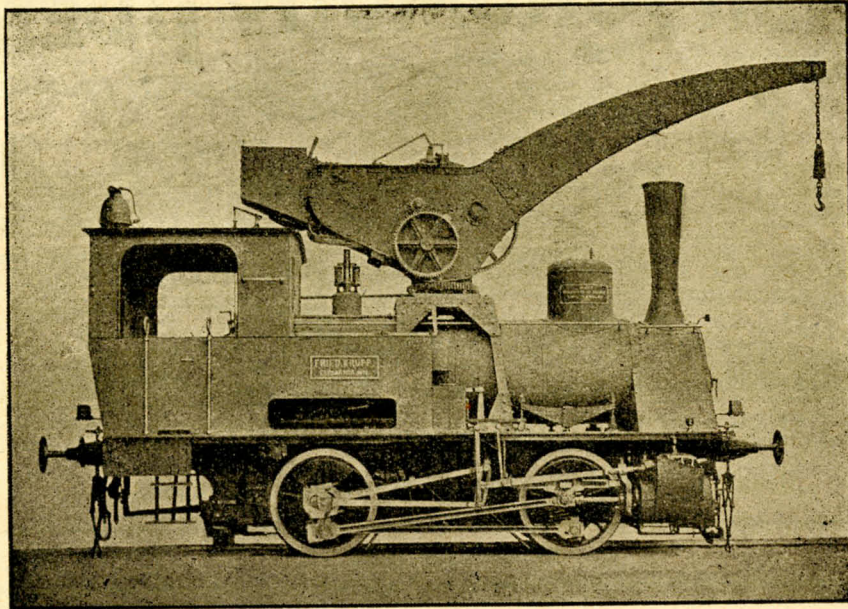


med en svingende Kontravægt, som er beliggende over Førerhuset. Totalvægten af det enten indvendig eller udvendig og fortsættes fra Siden tværs igennem Pladen, men dette



tjenstfærdige Lokomotiv beløber sig til 27,000 Kg.

Rammebrud.

Man har i adskillige Aar haft Opmærksomheden henvendt paa Brud, som af og til forekommer i Lokomotivernes Rammeplader. Forskellige Betragtninger har været anstillede; man har saaledes søgt at godtgøre, at Bruddet hidrørte fra løse Akselkasser, eller fra Kørsel gennem Kurver, hvorved Rammen udsattes for Bøjning. Endvidere er det forsøgt ad teoretisk Vej at fastslaa, at Bruddet stedse forekom paa en bestemt Rammeplade efter som den højre eller den venstre Krumtap var den førende i Omløbet.

Imod den første Antagelse kan anføres, at der yderst sjældent vil træffes løse Akselkasser ved de danske Statsbaners Lokomotiver, dels fordi den delte Akselkasse muliggør en effektiv Efterspænding, dels fordi Akselkasserne stedse er underkastet et omhyggeligt Tilsyn af Lokomotivpersonalet, og dog kan der af og til forekomme et Rammebrud.

Skulde Bruddet hidrøre fra en Bøjning af Rammepladerne, som Følge af Kørselen gennem Kurver, maatte det antagelig vise sig

er ikke Tilfældet, thi som Regel udgaar Bruddet fra det ene Hjørne af Akselgaffeludskæringen og fortsættes gradvis opefter omtrent i lodret Retning.

Stedet og Formen for Bruddet antyder, at Aarsagen til dette maa søges i Kræfter, som optræder i Rammens Længderetning, og som kun findes ved enkelte Lokomotiver; i modsat Fald maatte Bruddet træffe alle Rammer af samme Konstruktion.

Ved Konstruktionen af større Lokomotiver bliver Pladsforholdene efterhaanden meget indskrænkede, og, skønt Formen af de enkelte Dele gøres saa sammentrængt som muligt, er Afstanden mellem disse indbyrdes ofte meget ringe; om der end ved Forfærdigelsen af Tegninger tages tilbørligt Hensyn til Varmudvidelser og Forskydninger etc., vil en lille Monterings- eller Fabrikationsfejl dog kunne bevirke, at Kedlen ikke har den fornødne Plads til at udvide sig frit, og selv om dette er Tilfældet, vil en nedfalden Møttrik, Kulstykker eller andre Smaagenstande kunne kile sig ned mellem Kedlen og Rammen, hvor de ved Kedlens skiftevis Opvarmning og Afkøling efterhaanden sætter sig saaledes fast, at der opstaar Spændinger, som i Forbindelse med Stød og Rystelser lidt efter lidt kunne hidføre et Brud. I flere Tilfælde er det konstateret,

at der ikke har været tilstrækkelig Plads til Kedlens frie Udvidelse, og Maskindirektøren har derfor beordret, at dette Forhold underkastes en omhyggelig Undersøgelse, hvorved de kostbare Fornyelser og Reparationer af Rammepladerne formentlig kunne undgaaes.

Iøvrigt har det vist sig formaalstjenligt at anbringe Skærme paa saadanne Steder, hvor en Nødfalden eller Ansamlen af fremmede Genstande kan hindre Kedlens Forskydning, og ganske særlig over Styreviinkler og Ramme-forbindelser bagved eller under Fyrkassen.

Ingeniørassistent Christensen ved Københavns Centralværksted har henledet Opmærksomheden paa denne Aarsag til Rammembrudene, og en Undersøgelse af Sagen har givet ham Ret i hans Formodning. □

Sølvbryllup.

Tirsdagen den 4. Oktober fejrede Formanden for Frederikshavns Afdeling, Hr. Lokomotivfører Holst Jørgensen og Hustru deres Sølvbryllup. Sølvbrudeparret vækkedes om Morgenen ved Musik, foranstaltet af Afdelingens Medlemmer. Som Bevis paa, hvor agtet og afholdt Sølvbrudeparret er saavel af Overordnede, Kolleger som Underordnede og Private saas bedst af den Masse Lykønskninger og Festgaver, som strømmede ind h-1e Dagen. +

Oversigt

over

Hovedbestyrelsesmødet den 12. Oktober 1904.

Punkt 1. Lønforskud. — Det vedtoges at tilstille Generaldirektionen følgende Skrivelse med Bilag:

Foranlediget ved at flere Ansøgninger om Lønforskud, der er indsendt gennem 1ste Maskinkreds, er tilbagesendt med vedlagte Motivering (Bilag 1), har man indhentet Hr. Maskininspektøren for 1ste Kreds Udtalelse, der vedlægges (Bilag 2).

Da det af denne synes at fremgaa, at intet Andragende om Lønforskud for Ansatte

i 1ste Maskinkreds kan forventes fremsendt med den fornødne anbefaling, tillader man sig herved paa Organisationens Vegne at rette en ærbødig Henstilling til den høje Generaldirektion om en Regulering af dette Forhold, idet man ikke kan dele Hr. Maskininspektørens Overbevisning om, at et rentefrit Lønforskud ikke skulde være den eller de Paagældende til virkelig Gavn.

I Haab om den høje Generaldirektions velvillige Overvejelse, tillader man sig at fremsende denne vor ærbødige Henstilling.

Esbjerg, i Oktober 1904.

Paa Organisationens Vegne:

Allerærbødigst

Chr. Christensen,

Hovedbestyrelsens Formand.

Til

de danske Statsbaners Generaldirektion,

København B.

Bilag 1.

København B., den 28. Maj 1904.

Generalinspektøren har under 26. ds. tilskrevet mig saaledes:

»Idet Ministeriet for offentlige Arbejder har fastsat særlige Betingelser for Bevilgelse af Andragender om Lønningsforskud i Henhold til Lov af 30. Juni 1850 § 5, har samme Ministerium anmodet om, at der maa blive draget Omsorg for, at alle saadanne Andragender bliver omhyggeligt undersøgte, saaledes at Andragender kun anbefales, naar der foreligger Vidnesbyrd om, at vedkommende Funktionær er ædruelig og ordentlig og har gjort god Tjeneste, at der ikke foreligger letsindig Stiftelse af Gæld, og at det maa antages, at det ønskede Forskud vil kunne være den Paagældende til virkelig Gavn.«

Hvilket herved meddeles Dem, idet de ovenfor nævnte Vidnesbyrd, med Undtagelse af, hvorvidt De har gjort god Tjeneste, maa fremskaffes og indsendes til mig i en saadan Form, at Beviserne bliver uomstødelige. Forinden disse Vidnesbyrd foreligger, kan Deres Andragende af 2. ds. ikke paany anbefales herfra.

Rambusch.

Bilag 2.

København B., den 25. Juli 1904.

I Anledning af Deres Forespørgsel af 23. ds. skal jeg herved oplyse, at de omhandlede Andragender om Lønforskud have været fremsendte en Gang, men ere tilbagesendte fra Ministeriet med en Tilkendegivelse, hvis væsentlige Indhold er meddelt hver enkelt af Laansøgerne.

Som De formentlig vil have erfaret gennem Forskudssøgerne, fordres der af Ministeriet (en tjenstlig Erklæring herfra om, at Gælden ikke er stiftet let-

sindigt, og at Forskudet kan være den Paagældende til virkelig Gavn.

Det har ikke været mig muligt at faa en saadan Overbevisning om Forholdene, saa jeg kan afgive den forlangte tjenstlige Erklæring. Særligt kan jeg absolut ikke bevidne, at Forskudet vil være Paagældende til virkelig Gavn. Min Overbevisning er tværtimod, at Laan eller Forskud, som først faas efter forholdsvis længere Tids Forløb men skulle afdrages maanedligt, kun virke til yderlig økonomisk Tilbagegang for Vedkommende. Herfor har jeg haft forskellig Erfaring. Da jeg saaledes ikke kan afgive den for Forskudet af Ministeriet fordrede Attest, vil en ny Fremsendelse af Ansøgningerne være ganske unyttig.

Med megen Agtelse

Rambusch.

Punkt 2. Lokomotivfyrbødernes Anciennitetsberegning. — Hovedbestyrelsen vedtog Henlæggelsen med følgende Udtalelse:

Paa Foranledning af den forslagsstillende (Esbjerg) Afdeling henlægges denne paa forrige Hovedbestyrelsesmøde vedtagne Sag, idet man paa nærværende Tidspunkt ikke har tilstrækkeligt Overblik over Konsekvenserne af Sagens Fremme.

Punkt 3. Lokomotivfyrbødernes Normering med Tjenesteur. — Det vedtoges at fremsende følgende Andragende:

I Henhold til et blandt Lokomotivfyrbødernes længe næret Ønske om at blive normeret med Tjenesteur, tillader man sig ærbødigst at andrage den ærede Direktør for Maskinafdelingen om, at Lokomotivfyrbødernes normeres med Tjenesteur, idet disse til enhver Tid kan forventes at blive anvendt til Lokomotivførertjeneste.

I Haab om den ærede Direktørs velvillige Imødekommenhed, tillader man sig at fremsende dette ærbødige Andragende.

Esbjerg, i Oktober 1904.

Paa Organisationens Vegne:

Allerærbødigst

Chr. Christensen,

Hovedbestyrelsens Formand.

Til

Direktøren for Maskinafdelingen.

Punkt 4. Fællesorgan for de 3 Foreninger. — Hovedbestyrelsen vedtog følgende, der tilstilles Dansk Jernbaneforbunds Kongres samt Jernbaneforeningens Repræsentantskab:

Foranlediget ved et paa Dansk Jernbaneforbunds Kongres til Behandling fremsat

Spørgsmaal om Centralisation af Organisationernes Blade, bemyndiges Formanden til, hvis Spørgsmaalet vedtages paa Forbundets Kongres, at udpege et Udvalg indenfor Hovedbestyrelsens Medlemmer, suppleret med Redaktøren, til sammen med Repræsentanter for de to store Organisationer at udarbejde nærmere Regler for Sammenslutningen og til at lade disse Regler udgaa til Vedtagelse eller Forkastelse ved en Urafstemning gennem Afdelingerne. Sagen fremmes dog kun saaledes under Forudsætning af, at Jernbaneforeningen ogsaa giver sin Tilslutning.

Punkt 5. Rangermaskinernes Betjening. Følgende vedtoges:

Det paalægges Formanden og Sekretæren at undersøge de paaklagede Forhold og om fornødent fremsende Besværing desangaaende.

Punkt 6. De fung. Lokf. Forfremmelse. Det vedtoges ved en Deputation at overbringe Direktøren for Maskinafdelingen Organisationens Tak for den paa Finanslovforslaget foreslaaede Forøgelse af Lokomotivførernes Antal.

Endvidere paalægges det Deputationen at søge Oplysning om Forfremmelse af de som Lokomotivførere paa Rangermaskinerne anvendte Lokomotivfyrbødere.

Punkt 7. Meddelelse fra Fællesudvalget. Meddelelsen toges til Efterretning, idet Hovedbestyrelsen giver Organisationens Repræsentanter sin fulde Tilslutning til Gennemførelsen af de fremsatte Punkter.

Punkt 8. Fripassagen. — Foranlediget ved, at Foreningen af Togførere har henvendt sig til Organisationen om fælles Optagelse af Fripassagen, tiltræder Hovedbestyrelsen Henvendelsen under Forudsætning af, at den anden interesserede Organisation (Jernbaneforeningen) ogsaa tiltræder samme, hvormed det paalægges Formanden at søge Oplysning.

Punkt 9. Eventuelt. Oprettelse af en ny Afdeling. — Af Hensyn til den store Forflyttelse til Korsør oprettes en ny Afdeling (Nr. 19) og benævnes Korsør Afdeling.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Lokomotiver paa Udstillingen i St. Louis.

Af H. W. Hanbury.

Det ottende Lokomotiv (Nr. 306), udstillet af Baldwins Lokomotivfabrik, er bygget til

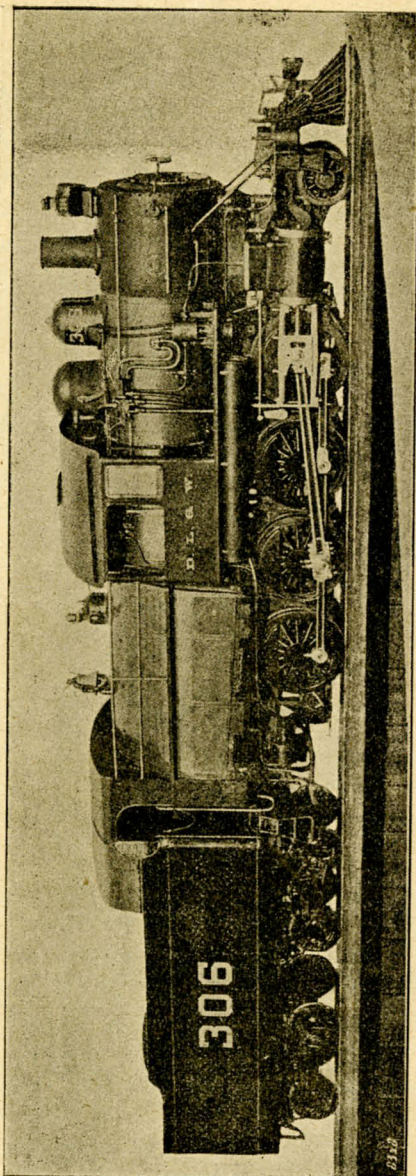


Fig. 8.

Delaware, Lackawanna and Western Jernbanselskab. Det er gengivet i Fig. 8 og er af »Consolidation Typen«, hvor de koblede Hjul er 57" i Diam. og Truckhjulene 30" i Diam. Kedlen er $70\frac{7}{16}$ " i Diam. og af den lige Top-Type, med Woottens Fyrkasse, $126\frac{1}{4}$ " lang

og $108\frac{1}{4}$ " bred og skal modstaa et Arbejds-tryk af 200 Pd. pr. \square Tm. Rundkedelplader-nes horisontale Sømme er svejsede, ind- og udvendig er anbragt Lasker, der er seksdobbeltnittede. Sømmene i Omkredsen er dobbeltnittede som sædvanlig.

For at give Lokomotivføreren en bedre Udsigt end der almindeligvis kan opnaas fra det almindelige Sted paa Fodpladen, er et mindre Hus i dette Øjemed anbragt foran paa Kedlen; Forbindelse mellem dette og det større Hus, hvor Fyrbøderen opholder sig, opnaas ved Hjælp af et Talerør. De særlige Dimensioner paa denne Maskine er følgende: Diam. af Cylinderne 21", Slæg 26"; Kedlens totale Hedeflade er 2773 Kv.-Fod, af hvilke 248 Kv.-Fod er Rørenes, og 225 Kv.-Fod Fyrkassens Hedeflade. Rørenes Antal er 350, 2" i Diam. og 14' lange. Tenderens Vandindhold er 4800 Gallons og omtrent 9 Tons Kul. Krydshovederne paa denne Maskine er af Støbestaal uden Slidesko, men Slidefladerne er indlagt med Antifrikationsmetal. Totalvægt af Maskine og Tender i tjenstf. Stand er omtrent 137 Tons. Maskinens Vægt er 85,4 Tons, hvoraf 76,6 Tons bæres af de koblede Hjul, og 8,8 af Truckhjulene.

Vi skal nu henvise til en stor »Consolidation« Maskine (Nr. 2726), bygget for den svære Godstrafik paa Syd-Pacifikbanen. Den er illustreret i Fig. 9. Cylinderne paa denne Maskine er 22" i Diam. og Stempelslaget er 30". Gliderne er Stempelglidere. De koblede Hjul, med en Hjulbasis af 15' og 8", er 57" i Diam., og Truckhjulene $30\frac{1}{2}$ " i Diam. Kedlen er af den lige Top Type med et Arbejds-tryk af 200 Pd. pr. Kv.-Tm. og er 80" i Diam. Fyrkassen er 108" lang og 66" bred med et Risteareal af $40,5$ Kv.-Fod. Denne store Kedel indeholder ikke mindre end 413 Rør, 2" i Diam. og 15' lange, der giver en Hedeflade af 3226 Kv.-Fod, og Fyrkassen $171,3$ Kv.-Fod, ialt $3397,3$ Kv.-Fod. Kedlens Centerlinie er beliggende 9' og 6" over Skinetop.

Tenderen er af cylindrisk Form, kendt under Navnet »Vanderbilt«. Ihvorvel den maa synes kuriøs i Modsætning til den rektangulære Form, besidder den visse Fordele, i hvert Fald hvad angaar Simpelt i Konstruktion. Med en saa dan Tender er Boggierne

let tilgængelige, og den lettere Bygning i Forbindelse med Rammen og Tanken er her indskrænket til et Minimum. Værktøjskasserne er bekvemt anbragt paa venstre Side af Tanken, lige over forreste Boggie. Tenderen er her konstrueret til at rumme 5600 Gallons

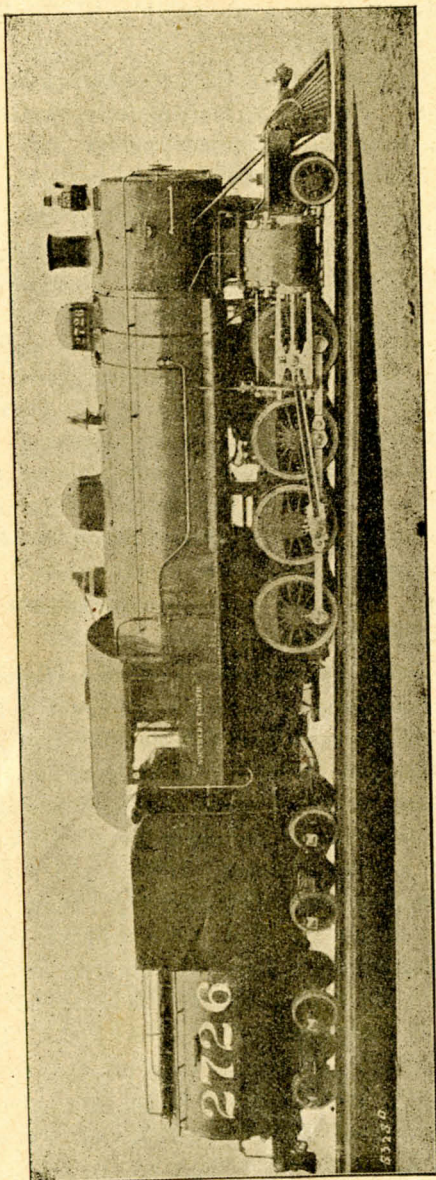


Fig. 9.

Vand og omtrent 13 Tons Kul. Maskinens Vægt i tjenstf. Stand $92\frac{1}{2}$ Tons, af hvilke 82,3 Tons bæres af de koblede Hjul, og 10,2 Tons af Truckhjulene. Totalvægt af Maskine og Tender i tjenstf. Stand er omtr. 153 Tons.

Total Længde af Maskine og Tender er 68' og $4\frac{3}{4}$ ".

Vi kommer nu til en nydelig Persontogsmaskine (Nr. 119) af »Pacific«-Typen, bygget til »Union-Pacific Banen«, vist i Fig. 10. Denne Maskine har seks koblede Hjul, 77" i

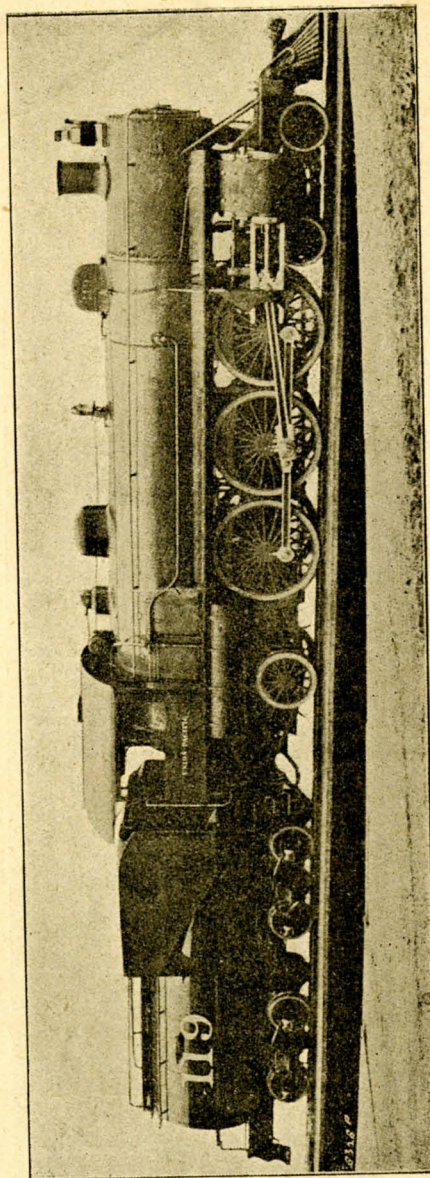


Fig. 10.

Diam., en firehjulet Boggie foran, med $33\frac{1}{2}$ " Hjuldiam. og et Par Løbehjul 45" i Diam. Maskinens Vægt i tjenstf. Stand er 99,3 Tons. 16,6 Tons bæres af Boggiehjulene, 63,1 Tons af de koblede Hjul og 19,6 Tons af Løbehjulene. Totalvægt af Maskine og Tender i

tjenstf. Stand er 160 Tons. Cylinderne er henholdsvis 22" × 28" med afbalancerede Stempelglidere.

Fyrkassen er af samme Længde og Bredde og samme Ristareal som ovenfor omtalte Maskineri; den er imidlertid lidt dybere, hvilket giver en lille Førogelse af Hedefluden, i dette Tilfælde 179 Kvadrat-Fod. Kedlen, der er 70" i Diameter, har en Hedeflade af 3,053 Kvadrat-Fod, Rørenes er 2,874. Af de sidste er der kun 245, sammenlignet med 413 paa den forrige. Rørenes Længde er 20', og Kedlens Centerlinie ligger 9' og 5" over Skinnetop. Tenderen er af nøjagtig samme Form og Rumindhold som den forrige. Den totale Hjulbasis er 62' og 8³/₄", og dens totale Længde er 74' og 10³/₄". (Fortsættes.)

Meddelelser fra Afdelingerne.

København Ø. Afdeling.

Lokomotivfører Nr. 231, Gertsen, er enstemmig valgt til Afdelingens Kassører.

Roskilde Afdeling.

Lokomotivfører Nr. 256 R. Frederiksen er valgt til Afdelingens Formand.

Københavnske Afdelinger.

Den 14. f. M. Kl. 3 Eftermiddag besøgte et Antal af 40 Medlemmer Polyteknisk Anstalts tekniske Samlinger.

Deltagerne var overmaade tilfreds med dette belærende Besøg. D'Hrr. Professorer Lütchen og Hannover foreviste og forklarede alt, ligefra Vandbygningskunsten med Modeller af Sluseværker, Broer (hvoriblandt mange af Kystbanens, saasom Skodsborg, Klampenborg, Carlsberg etc.), til Jernindustriens forskellige Grene.

V. M.

Aalborg Afdeling.

Aalborg Afdelings og Privatbanernes hjemmeverende Personale var den 1ste Oktober ude at bese Aalborg Glasværk og Aalborg Portland-Cement Fabriker.

Først besaas Glasværket, hvor Direktøren straks velvilligt stillede sig til vor Disposition og viste og forklarede os alle Enkelthederne ved hele Virksomheden. Vi begyndte der,

hvor det Sand og Ler, som brugtes til Glasvarerne, gravedes ud af Bakkerne bag ved Glasværkerne. Direktøren foreviste os de forskellige Kemikalier, som benyttedes til de forskellige Glasarter, hvorefter vi besaa Glaspusteriet, hvor de forskellige Glasvarer, Flasker, Vinkarafler, Ølglas, Lampeglass etc. tilvirkedes. Med en Tak til Direktøren for udvist Velvillie, begav vi os paa Vej ud til Portland-Cement Fabriker, som ligger ca. 4 Km. udenfor Aalborg paa den sydlige Side af Limfjorden. Ved vor Ankomst hertil blev der straks givet Ordre til Maskinmestøren om at være Fører for os gennem det store Kompleks. Der beskæftiges ca. 4-500 Mand, deriblandt 1 Maskinmester, 5 Maskinassistenter, 6 Fyrbødere, 3 Smørere og 11 Smede og Maskinarbejdere. Først besaa vi Maskinhusene, hvoraf der var 2, hver med 2 Dampmaskiner: 2 af Triplesystemet, hver paa 450 Hestes Kraft, 1 Høj- og Lavtryks- og 1 Højtryksmaskine, saa der var jo noget at se for Videbegærlige. Fra Maskinhuset kom vi over i Kedelhuset, hvor der var 4 store Dampkedler, alle Rørkedler, hvor Vandet gik inden i Rørene og Flammerne uden om Rørene. Derefter besaa vi, hvorledes Cementen blev fremstillet, hvorpaa vi præsenteredes for Bødkermestøren, som straks overtog Førerposten igennem Bødkerværkstedet, hvor vi saa Maskiner, som næsten lavede Cementtønderne helt færdige til Brug. Efter at have beset hele Fabriken blev vi inviteret ind i Fabrikernes Afholdsrestavration, hvor der var dækket Kaffebord og hvor vi tillige trakteredes med Cigarer. Paa Kontoret takkede vi for den smukke Modtagelse, hvorpaa vi i Hurtigmarsch gik til Aalborg, hvor Aftenen tilbragtes i Varieteen. Efter Forestillingen spistes Haresteg. Alt i alt en lærerig og fornøjelig Dag.

A. Hougaard.

PERSONALIA.

Forflyttede er:

1.—9. 04.

Lokomotivfører Nr. 144 L. O. A. H. Petersen, Roskilde, til København H.
Lokomotivfører Nr. 259 H. C. Pedersen, København H., til Roskilde.

15.-9. 04.

Lokomotivfyrbøder Nr. 64 A. A. N. Barnstein,
København H., til Slagelse.

Lokomotivfyrbøder Nr. 499 J. N. C. Børgsen'
Slagelse, til København H.

1.-10. 04.

Lokomotivfyrbøder Nr. 358 N. P. Sørensen,
Glyngøre, til København G.

Forfremmet er:

1.-10. 04.

Haandværker i København Nr. 811 H. C. V.
Martinsen til Lokomotivfyrbøder Nr. 146 i
Glyngøre.

Afskediget er:

Lokomotivfyrbøder Nr. 146 J. P. Albrektsen,
København, med Udgangen af September
Maaned 1904.

Meddelelse til Afdelingerne.

Det meddeles herved de respektive Af-
delingsbestyrelser, at Hovedbestyrelsen i An-
ledning af den store Forflyttelse til Korsør har
vedtaget at ophøje Underafdelingen Korsør
(Slagelse Afd.) til selvstændig Afdeling Nr. 19).

E. F. O.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Medlemslisten.

Frederikshavns Afdeling: Lokomotivfyrbøder
Nr. 504, N. J. L. Voldby, indmeldt fra 1.
Oktober.

København Ø. Afdeling: Lokomotivfyrbøder
Nr. 54, Rasmussen, indmeldt fra 1. Juni.

Aarhus Afdeling: Lokomotivfyrbøder Nr. 241
Bendixen, Aarhus Ø., og Lokomotivfyrbøder
Nr. 131 Hansen, Aarhus Ø., begge indmeldt.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets
1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig.
Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar.

I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag
af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr. 29, 1. S., Fredericia.

Telefon 123.

BEKENDTGØRELSE.

— — —

For al udvist Opmærksomhed paa vor
Sølvbryllupsdag den 4. Oktober bringes vor
hjørteeligste Tak til Personalet ved det her-
værende Depot.

Frederikshavn, i Oktober 1904.

Holst Jørgensen og Hustru

HUSK

Intet er saa praktisk og holdbart
som det af mig indførte

coul. Celluloids Kravetøj.

Jeg har Eneudsalg af det bedste
engelske Fabrikata, der er fremme, og
Mønstrene ligner saa skuffende Lær-
red, at De selv paa nært Hold
vanskeligt kan se Forskel.

Skriv efter et Sæt, og De vil blive
overbevist.

Sendes overalt pr. Efterkrav.

Opstaaende Flipper pr. Stk.	0,35
Nedfaldende — — —	0,60
Kraver — — —	80—100
Manchetter — — —	0,93

C. PROHASKA, STRUER.