

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 16.

15. August 1903.

3. Aargang.

Organisationens Arbejde.

Under 5. Juli d. A. har Organisationen tilstillet Generaldirektoratet følgende Skrivelse:

Kopieret Pag. 16.

Det nordiske Lokomotivmands-Forbund.
Dansk Afdeling.

(Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening).

Bestyrelsen, Esbjerg, d. 5. Juli 1903.

I Anledning af, at Lønningsregulativets § 6 ved de sidste Forfremmelser ikke er sket Fyldest for Lokomotivpersonalets Vedkommende, tillader man sig i Ærbødighed at gøre Forestilling hos det høje Generaldirektorat om, at de Lokomotivmænd, der i Henhold til det nugældende Lønningsregulativ staar for Tur til Forfremmelse (Oprykning i en højere Klasse) bliver dette, idet det ellers betyder et stort økonomisk Tab for de Paagældende.

I Haab om det høje Generaldirektorats Velvillie og Imødekommenhed, tegner man

Allerærbødigst

E. F. O.

Paa Organisationens Vegne:

L. Mauritzen,
Sekretær.

Til

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

*

*

*

Anledningen til Indsendelsen af ovennævnte Skrivelse var, at et æret Medlem ved Ansættelsen af en III Kl.s Lokomotivfyrbøder og Forfremmelsen af en I Kl.s Lokomotivfyrbøder til Lokomotivfører formente sig forbigaaet ved ikke at blive forfremmet fra II Kl.s til I Kl.s Lokomotivfyrbøder, hvorfor han, efter at have skaffet sig Vished for, at Forfremmelse ikke vilde ske, henvendte sig til

Organisationens Formand med Anmodning om at søge Sagen ordnet.

Man har nu den Glæde at kunne meddele, at Sagen er gaaet i Orden, idet den Paagældende er forfremmet til I Kl.s Lokomotivfyrbøder.

Hvorfor vi for denne Retfærdigheds-handling bringer Administrationen vor bedste Tak.

Organisationernes Samarbejde.

Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse har i æret Skrivelse af 8. ds. meddelt, at d'Hrr. Pakmester P. D. Pedersen og Depotarbejder Tietze, begge af København, er valgte til at indtræde i det af D. L. og L. F. foreslaaede Udvalg. I den Anledning bringes Forbundets Hovedbestyrelse vor bedste Tak.

Man maa haabe, at ogsaa Jernbaneforeningen snarest tiltræder det fremsatte Forslag, for at Planen hurtigst muligt kan realiseres.

Hvad er Meningen?

Under ovennævnte Overskrift har en I Kl.s Fyrbøder i forrige Nr. fremdraget et Tilfælde, hvor en III Kl.s Fyrbøder ifølge Ordre har udført Førertjeneste paa Strækningen med en II Kl.s Fyrbøder til Hjælp. Hvad der berettiger den ærede Indsender til deraf at gøre et saa stort Væsen som om hele Standen, ja maaske Statsbanerne med, led Skade, forstaar jeg ikke. Besad den vedkommende III Kl.s Fyrbøder ikke de lovbefalede Kvalifikationer, var Sagen en anden; men her var alt i Orden. At hans ældre Kollega ikke var i Besiddelse af disse, er Indsenderen vist ikke uvidende om. Personlig tror jeg ikke, at dette Tilfælde var forekommet, saafremt en I Kl.s Fyrbøder havde været disponibel,

hvad derimod ikke var Tilfældet, da Toget blev meldt til Depotet.

Endvidere spørger Indsenderen i sin efter min Opfattelse malplaserede og uoverlagte Artikel, om der intet Hensyn tages til Anciennitet o. s. fr.

Ifølge Ansættelsesbetingelserne lyder disse som Fyrbøder og de dermed forbundne Pligter, hvorved den ærede I Kl.s Fyrbøders Ræsonnement er slaaet til Jorden. Hvad var iøvrigt rimeligere, end at samtlige i de større Byer ansatte Fyrbødere kørte »paa Skifte« for derefter som ældre at forflyttes ud i de forskellige Depoter, hvor der findes Rangermaskine; derved vilde enhver Fyrbøder lære at sætte sig ind i den forskelligartede Kørsel, som vor Tjeneste byder, og senere staa som en godt uddannet Fører, ligesom den Kalamitet, at enkelte Fyrbødere maaske forretter direkte Fyrbødertjeneste i en længere Aarrække, medens modsat andre opnaar højst 2 Aar, derved undgaas.

For Fuldstændighedens Skyld og som Supplement til den ærede Indsenders Artikel vil jeg fremdrage et Tilfælde, der vistnok kan have Interesse. En II Kl.s Fyrbøder forretter hele Ugen Førertjeneste paa en Rangermaskine. Om Søndagen møder samme Person for ifølge Tjenestefordelingen at udføre Førertjeneste paa et Persontog. Stor Forbauselse vækker det, da Ordren lyder: Ingen II Kl.s Fyrbøder maa køre som Fører paa Strækningen.

I og for sig er begge Sager af underordnet Betydning, men tænker man ca. 2 Aar tilbage, da forrettede største Delen af samtlige II Kl.s Fyrbødere Førertjeneste med en Anciennitet af 1½ a 2 Aar. Maaske er Forskellen imellem den her omtalte II Kl.s Fyrbøder og den ærede I Kl.s Fyrbøders Ansættelsesdag kun nogle enkelte Maaneder. Jeg vil derefter tillade mig at gøre en Bemærkning over Indsenderens opstaaede Frygt for at komme til at gøre Fyrbødertjeneste for en yngre Kollega. Jeg beklager

virkelig den Herres Sorg; men De faar trøste Dem med, at man skal ikke tage Matten af for Manden, før man ser ham. Saalænge der systematisk daglig ikke forekommer Vilkaarligheder, anser jeg det ikke for nødvendigt, at Foreningen skulde lægge alle Sager til Side til Gunst for en enkelt Klasse. Til Slut vil jeg ønske, at den ærede Indsender vilde holde inde med Skydningen med den Art Ammunition, som neppe hos Kolleger vil høste Laurbær, idet den kun fremkalder et medlidende Smil hos Læserne, hvilket er Resultatet af en altfor livlig Fantasi hos Forfatteren.

En Fyrbøder.

København, d. 5.—8.—03.

Til Redaktionen.

Til Oplysning tjener, at Fyrbøderne i den omhandlede Sag var Berentsen, Fyrbøder II Kl., og Jensen, Fyrbøder III Klasse. De korte nævnte Dags Formiddag en tom Maskine til Østerbro og dernæst om Eftermiddagen en Slæber til Frihavnen. Fyrbøder Jensen er eksamineret, medens Berentsen endnu ikke har bestaaet; men det burde dog altid være temmelig haardt at forlange, at en ældre skal underordne sig en yngre Kollega, om han saa er eksamineret nok saa mange Gange. Hvis der vedblivende skal gøres Forskel, da er vor Organisation dødsdømt.

Venlig Hilsen. (Navn).

* * *

Som Besvarelse til den Artiklen »Hvad er Meningen« i Lokomotivtidende Nr. 15 vedføjede Redaktionsbemærkning har vi modtaget ovenstaaende.

Da en anden æret Indsender (der ogsaa er Lokomotivfyrbøder af I Kl.) har imødegaaet selve Artiklen, skal vi afholde os fra at give Svar paa samme, men kun gøre den ærede Indsender opmærksom paa, at saadanne letsindigt afsagte Dødsdomme over en handlelygtig og maalbevidst Organisation er et Mistillidsvotum til Organisationsmedlemmernes Solidaritetsfølelse.

Som vor personlige Mening kan vi ikke afholde os fra at tilføje, at Højnelser af vore Stillinger i første Række ligger i at faa disse rekrutterede af intelligente, kundskabsrige og pligtopfyldende Mænd, der med Forstaaelse og Interesse omfatter den Stilling, i hvilken de er ansatte.

Med Hensyn til, at Organisationen burde lade alle andre Sager ligge for udelukkende at søge gennemført, at de ældste Lokomotivfyrbødere anvendes til Lokomotivførertjeneste, gør den ærede Indsender sig skyldig i en alvorlig Mis-

forstaaelse, idet det tværtimod vilde blive en Mærkedag af Rang, om Organisationen kunde formaa Administrationen til kun at anvende Lokomotivførere til Lokomotivførertjeneste, thi den ærede Indsender maa ikke overse, at Faren for en Lokomotivfyrbøder ved at blive anvendt som Lokomotivfører langt overstiger Æren ved at fungere, idet et eventuelt Uheld, der sker for den fungerende Lokomotivfører, kan hindre dennes Udnævnelse, medens det samme Uheld, naar det sker for en udnævnt Lokomotivfører, som oftest afvikles med en Mulkt, og hvad Arbejdet angaar, da er dette for Lokomotivførernes Vedkommende ingenlunde lettere paa sin Vis end Lokomotivfyrbødernes. Red.

Brev fra Amerika.

Vi har fra en forhenværende dansk Lokomotivmand, der nu opholder sig i Chikago, nemlig tidligere Lokomotivformand i Frederikshavn Hr. Alfred Rose, modtaget et Brev, hvori han bl. a. gør Rede for følgende.

En gammel Ven i Danmark har været saa venlig at sende mig to Numre af Deres ærede Blad og Tegningen af de ny Maskiner med indvendige Cylindre. I samme Blade er omtalt 2 Fyrbødere, der har udmærket sig ved at redde Børn fra at blive kørt over paa Banen. Dette bringer mig i Tanker om en lignende Heltegerning, som i 1881 eller 82 blev udført af Christen Andersen, den Gang Fyrbøder for N. N. En Dag havde jeg denne Lokomotivfører i mit Tog, og han fortalte mig, at han var inviteret til at besøge en Gaardmand, som boede ved Vejle-Fredericia Landevej ved det andet Vogterhus fra Pjedsted, altsaa paa Bakken imellem Pjedsted og Fredericia. Nogle Dage i Forvejen havde Gaardmandens lille Barn leget midt i Sporet, da N. N. kom op med et Godstog; Barnet blev frelst, og nu vilde Gaardmanden vise N. N. sin Erkendtlighed ved at invitere ham til at besøge sig.

Dernæst udvikler Hr. Rose, hvorledes C. Andersen havde frelst Barnet, medens Lokomotivføreren*) søgte at tilvende sig Anerkendelsen.

Vi har i Aarhus søgt Oplysning om den omtalte Redning og har bragt følgende i Erfaring.

Da Toget var naaet op mellem Vogterhusene Nr. 5 og 4, mente Andersen at se en Hund i Sporet og meddelte Lokomotivføreren dette, hvorefter han gav sig til at fyre; men ved en indre

*) Red. har undladt Navnet, da den Paagældende er afgaaet ved Døden.

Indskydelse satte han atter Skovlen og saa ud og opdager nu, at det er et lille Barn, der er i Sporet. Da han efter at have varskoet sin Fører og sat Tenderbremsen fast atter ser ud, bliver han paa det rene med, at Toget ikke kan standse tidligt nok til, at Barnet kan frelses, han svinger sig resolut ud i Ballasten, falder, men er hurtigt oppe igen, løber frem, svinger sig uden om venstre Buffe, griber i Trækkrogen med højre Haand og Barnet (der imidlertid er faldet og ligger med højre Arm og højre Ben over den højre Skinne og Hovedet op til samme) med venstre Haand og holder sig fast i denne Stilling med Benene slæbende under Maskinen til Toget var bragt helt til Standsning. C. Andersen (nuværende Lokomotivfører Nr. 103 i Aarhus) fik senere tilsendt et Fotografi af Barnet og Moderen, men herudover er der ikke ydet Andersen nogen Art Anerkendelse for hans resolute og modige Handling.

* * *

Vi skal tillade os at rette en ærbødig Henstilling til vor høje Administration om nu at yde Lokomotivfører Andersen, der jo er en i ganske særlig Grad vel-tjent Lokomotivmand, et synligt Tegn paa Anerkendelse, dels for den ovenomtalte modige Handling og dels for hans pligtopfyldende Arbejde i Statsbanernes Tjeneste som Lokomotivmand, hvilken Tjeneste han den 1. December i Aar har udført i 28 Aar. Red.

Indsendt.

Viborg, d. 10.—8. 1903.

Hr. Redaktør!

Maa det være mig tilladt i Anledning af den fra en Lokomotivfyrbøder til Hovedbestyrelsen sendte Skrivelse først at bemærke, at han saa omtrent vist staar ganske ene om at se til og ærgre sig. Det er jo da ikke værd at gøre sig selv saa kortsynet, at man ikke kan se, at Alderstillægene i og for sig absolut er den bedste og mest retfærdigste Lønningsmaade. At Begyndelseslønnen for Nyansatte er bleven hævet med 150 Kr., regner det ærede Medlem vel heller ikke for noget, formodentlig fordi han selv er ude af yngste Klasse og saaledes ingen Gavn faar deraf. Jeg for mit Vedkommende og vi alle kan vel og bør kun glæde os over enhver Forbedring, ligegyldig hvem af vore Kolleger det kommer til Gode. At Forbedringen af vore Lønninger ikke er bleven saa god, som vi havde ønsket og ventet (3 Tillæg med en Begyndelsesløn af 1050 og en Slutløn af 1482 Kr.) kan

jo naturlig ikke lægges vor Hovedbestyrelse til Last og maa jo være kommende Tidens Opgave at søge forbedret, ligesom ogsaa at faa Beklædningsspørgsmaalet ordnet. Jeg formener derimod, at vi alle er Hovedbestyrelsen Tak skyldig for dens udrettede Arbejde i Lønsagen og i det hele taget for Medlemmernes Tarv. Jeg skal fremdrage et senere Tilfælde fra Viborg, hvor en II Kl.s Lokomotivfyrbøder, som stod for Tur til at rykke op i I Kl., alligevel ikke ved sidste Oprykning blev forfremmet, og heller ingen anden i Stedet, fordi Generaldirektoratets Ordre lød paa, at hvis nogen ved Oprykning i en højere Klasse vilde faa mere, end han ifølge sine Tjenesteaar efter Lovens Ikrafttræden til Oktober vilde faa, saa maatte Forfremmelse ikke finde Sted, fordi der saa derved kunde spares nogle hundrede Kroner. Ved Hovedbestyrelsens Henvendelse er der nu udvirket, at vedkommende Lokomotivfyrbøder er bleven forfremmet til I Kl. og saaledes kommen til sin Ret.

Indførelsen af en lovbealet Eksamen for vordende Lokomotivmænd er jo tidligere drøftet, og vi er vel ogsaa alle enige om, at den vil bidrage sit til at hæve Lokomotivpersonalets Anseelse.

Med Hensyn til Lokomotivførernes Lønninger, kan vi Lokomotivfyrbødere selvfølgelig kun glæde os over de enorme (?) Summer de vil faa efter den nye Lønningslov, ikke alene for Lokomotivførernes Skyld, men ogsaa, som vor ærede Formand bemærkede, for vor egen Skyld, da vi selvfølgelig alle gør os Haab om at naa saa vidt. Skulde noget ærgre os, skulde det da være, at disse Summer efter vor Formening er for lave for Stillingen.

Hvad det ærede Medlems Trusel om at standse med at være Medlem angaar, kan man jo kun sige, at vor Forening meget godt kan undvære den Slags Splittere (der er vist nok endda); formodentlig bliver han ikke staaende ved det han har, men agter vel nok vedblivende som Ikke-Medlem at tage Del i de Goder, som vor Forening ved dens Medlemmers Ofre bringer ham.

Med Tak for Optagelsen.

Deres Lokomotivfyrbøder.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Højtærede Formand!

Det er mig en Glæde at kunne meddele, at ved de københavnske Afdelingers Møde den 7. ds. tog alle uden Undtagelse Afstand fra den i sidste Nr. af Lokomotivtidende indsendte Artikel angaaende Kritik over Lønningsloven, og blev jeg

der bemyndiget til paa samtlige Medlemmernes Vegne at rette en velfortjent Tak til vor højtærede Formand for Deres ihærdige Arbejde for den vedtagne Lønningslov, idet vi fuldtud paaskønner, at uden Deres og den øvrige Hovedbestyrelses samt vor ærede Redaktørs energiske Arbejde havde vi ikke opnaaet at faa den vedtaget i dens nuværende Form.

Med megen Agtelse

L. Mortensen,
Afdelingsformand.

En Anerkendelse.

Den 30. f. M. fandt der en smuk Højtidelighed Sted i Førernes Værelse i København H. Remissen, hvor der overræktes Lokomotivfører O. Larsen en værdifuld Guldurkæde fra Kolleger i 4. Maskinsektion.

Værelset var smukt pyntet med Flag og Grønt. Lokomotivfører Rosen overrakte Hr. Larsen Gaven og bad ham modtage den som et Bevis paa Kollegernes Taknemlighed for det store Arbejde, han havde udrettet i Lønsagen, og udbragte sluttelig et i hjertelige Ord motiveret Leve for Oscar Larsen, hvortil de Tilstedeværende kraftigt sluttede sig.

Hr. O. Larsen takkede for den smukke Gave og den store Opmærksomhed, der var vist ham, og bad de Tilstedeværende udbringe et Leve for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

A. M.

Regnskab

over

Indtægter og Udgifter i Regnskabsaaret 1902—1903 for de sjællandske og falsterske Statsbaners Embedsmænds og Betjentes Sygekasse.

Den 31. Marts 1901 ejede Sygekassen foruden sine Obligationer en Kassebeholdning paa 11,659 Kr. Den 31. Marts 1902 var denne sunket til 4454 Kr., og ved Slutningen af Regnskabsaaret 1902—1903 var der — trods et forøget Statstilskud paa over 7000 Kr. — kun 755 Kr. tilbage i Kassebeholdning.

I 1901—1902 var det Udgiften til Medicin (Konto 3 og 4), der steg saa stærkt (med 9000 Kr.). I 1902—1903 er denne Udgift bragt 1000 Kr. ned, hvorimod Udgiften til Sygehuspleje (Konto 5 og 6) har været 5000 Kr. højere end i 1901—1902. Udgiften til Lægehonorar (Konto 1 og 2) er samtidig vokset med 2800 Kr.

Indtægt.

	Kr.	Ø.
1. Indtægt af Interessenter	94,421	48
2. do. af Mulκτη	1,613	70
3. do. af Adgangskort til Banelinierne	475	00
4. do. af Driftens Tilskud .	23,000	00
5. do. af Avertissementsopslag paa Stationerne. . .	150	00
6. Renter og Udbytte af Kassens Aktiver	1,423	12
7. Forskellige og tilfældige Indtægter	2,465	03
	123,548	33
8. Renter og Udbytte af P. E. Rovsings Legat.	80	00
	123,628	33
Sygekassens Underskud for 1902—1903	3,698	88
	127,327	21

Udgift.

	Kr.	Ø.
1. Honorar til Læger (ordinære)	35,145	80
2. Honorar til Læger (ekstraordinære), Specialistbehandling etc.	5,683	50
3. Udgifter til Medicin (ordinær) efter Receipt, Blodkopper.	48,927	67
4. Udgifter til Medicin (ekstraordinær), Bandager etc. ifølge særlig Bevilling, Bade.	4,970	65
5. Udgifter til Sygehuspleje (ordinær)	18,986	77
6. Udgifter til Sygehuspleje (ekstraordinær) ifølge særlig Bevilling	3,967	17
7. Begravelseshjælp	6,880	17
8. Befordring af Læger.	1,692	18
9. Forskellige Udgifter, Desinfektion.	993	30
	127,247	21
10. Understøttelser af P. E. Rovsings Legat.	80	00
	127,327	21
	127,327	21

Status.

Aktiver.

	Kr.	Ø.
Sygek. Obligationsbeholdning	10,242	50
P. E. Rovsings Legats Obligationsbeholdning	2,000	00
	12,242	50
Kassebeholdning den 31. Marts 1903	754	88
	12,997	38

	Kr.	Ø.
Sygekassens Kapital udgjorde den 31. Marts 1903	10,997	38
P. E. Rovsings Legats Kapital udgjorde den 31. Marts 1903	2,000	00
	12,997	38

Oliespørgsmaalet.

Nu da dette Spørgsmaal er blevet særligt aktuelt, da man er kommen saa langt ned med det tilladte Forbrug af Cylinderolie, kunde det ganske sikkert interessere Medlemmerne at se en Skrivelse af 30. August 1898 sammenlignet med den sidst udstedte Skrivelse af 27. Juli 1903, hvorfor vi nedenfor tillader os at optrykke samme.

Lokomotivpersonalet.

Maskinchefen har meddelt mig, at Forbruget af Cylinderolie og lys Mineralolie hidtil er saaledes, at man i 4. Sektion bruger ca. 10 pCt. mindre Cylinderolie end lys Mineralolie hele Aaret rundt, hvorimod de andre Sektioner kun om Vinteren bruger dette Forhold, men derimod om Sommeren bruger indtil 25 pCt. mere af Cylinderolie end af den lyse Mineralolie.

Glidere og Cylindre faar i de andre Sektioner ganske ublandet Cylinderolie hele Aaret, men derimod gives en Blanding af Cylinderolie og lys Mineralolie, der er forholdsvis fed, til Akselkasser og Stænger, medens Styringsdele og andre lettere Steder faar en mindre fed Blanding.

Da en saadan Blanding vil virke besparende i den varme Tid, og desuden vil medføre, at Olien ikke saa let skylles af i Regn, anmodes Lokomotivpersonalet herved om at bruge den mere end hidtil, hvorved maa bemærkes, at Blandingen maa ske, medens begge Olier er opvarmede ligesom meget, da den vil blive ujævn, hvis f. Eks. den lyse Olie er kold og Cylinderolien er varm, naar Blanding sker.

Til Lokomotivpersonalet.

Ved Skrivelse Nr. 4227 af 23 ds. har Maskinchefen beordret, at der fremtidig skal beregnes Mulkter for Olieforbruget, ikke alene naar det samlede Forbrug af Olie er for stort, men ogsaa naar Forbruget af Cylinderolie er større end tilladt ifølge Ordre 615 Punkt 6. Bødernes Størrelse skulle beregnes saaledes, at der regnes 17 Øre for hvert Kg. Cylinderolie og 6 Øre for hvert Kg. anden Olie, der er brugt formeget, men saaledes, at der

for saa vidt godtgøres den Paagældende, hvad der maatte være sparet af den ene Slags Olie. Bødernes Beregning belyses ved følgende Eksempler: 1) Er der brugt 5 Kg. Cylinderolie og 7 Kg. anden Olie formeget, bliver Bøden $5 \times 17 + 7 \times 6$, ialt 127 Ø. 2) Er der brugt 6 Kg. Cylinderolie for meget men sparet 3 Kg. anden Olie, bliver Bøden $6 \times 17 - 3 \times 6$, ialt 84 Ø. 3) Er der sparet 3 Kg. Cylinderolie og brugt 5 Kg. anden Olie formeget, bliver Beregningen $5 \times 6 - 3 \times 17 = -21$ Øre, altsaa ingen Bøde. Bødernes Størrelse afrundes til nærmeste Multiplum af 10 Øre, altsaa eventuelt opad, f. Eks. fra 127 til 130 Øre. Bøder under 50 Øre idømmes ikke, med mindre det er en større Bøde, der skal fordeles paa flere Fyrbødere, som har kørt med samme Lokomotivfører. Denne Beregningsmaade vil ske fra og med den 25. ds.

Vi har taget Ordlyden af Skrivelserne fra samme Sektion, nemlig 4., og i Henhold til denne maa Forholdet have forandret sig ganske betydeligt, naar man ser hen til en i samme Sektion udstedt Skrivelse af 17. Februar 1903 af følgende Ordlyd:

Til Lokomotivpersonalet.

Det er bleven paatalt, at der forbruges ualmindelig megen Cylinderolie her i Sektionen, og da denne Olie er meget dyr, har Maskinchefen bestemt, at der fremtidig kun maa være $\frac{1}{3}$ Cylinderolie af den Olie, der ialt bruges, hvilket derfor bedes iagttaget.

Formentlig kan der godt spares en betydelig Del Cylinderolie derved, at Smøreapparaterne til Cylindre og Glidere holdes lukkede, indtil Maskinen er godt i Gang med Toget, og der ikke mere findes Fortætningsvand i Cylindrene. Som bekendt vasker det varme Vand nemlig Olien straks af Væggene, og den Olie, som indføres medens Cylindre og Glider overskyldes med Fortætningsvandet, er derfor kun spildt.

Da disse Skrivelser er tilstrækkeligt talende, skal vi undlade at vedføje nogen Kommentar, men paa det indstændigste henstille til samtlige Medlemmer af D. L. og L. F. om paa det nøjeste at følge de givne Instruksers med Hensyn til Anvendelsen af de forskellige Sorter Olie til de respektive Maskindele, og navnlig ikke indlade sig paa at blande Cylinder- og mørk Mineralolie sammen i Patrikkerne, fordi det ikke er muligt at faa det tilladte Kvantum af Cylinderolie til at slaa til. Spørgsmaalet er iøvrigt ind-

givet til Hovedbestyrelsens Formand, for om muligt at søge indført en mere formaalstjenlig Ordning end den nugældende.

Personalia.

1.—8. 1903.

Haandværker Nr. 210 M. F. Møller, Aarhus, ansættes som Fyrbøder III Kl. Nr. 412 i Fredericia.

Haandværker Nr. 211 C. M. Christensen, Aarhus, ansættes som Fyrbøder III Kl. Nr. 285 i København H.

Fyrbøder II Nr. 181 C. V. A. Rasmussen, Viborg, oprykker i I Kl. og forflyttes til Struer.

Fyrbøder II Nr. 456 T. P. Graver, Struer, forflyttes efter Ansøgning til Viborg.

Fyrbøder III Nr. 207 H. H. Hansen, København H., oprykker i II Kl.

Korrespondance.

Artiklen »Et Gensvar til en 1. Kl.s Fyrbøder«, der under Mærket »Flere Fyrbødere« ønskes optaget i Lokomotivtidende, kan ikke optages under et Mærke, da den forekommer Red. unødigt personlig, hvorfor de ærede Indsendere, hvis de ønsker Artiklen optaget, maa tillade Red. at underskrive med de indsendte Navne.
Red.

Pladsen som Kasserer i Jernbanetatens Brugsforening i Fredericia er ledig fra 1. September, eventuelt senere. Løn 300 Kr. aarlig. Kaution 2000 Kr. Den Paagældende skal tage Del i Regnskabsopgørelsen.

Efter hvad der meddeles os, vil en pensioneret Jernbanemand blive foretrukket.

Tak!

For den værdifulde Gave, der af Kolleger i IV Sektion overrakte mig d. 30. f. M., beder jeg alle Giverne modtage min hjerteligste Tak.

Oscar Larsen.

Bytning.

En Fyrbøder i Esbjerg ønsker at bytte med en Kollega i Aarhus eller København.

Billet mrkt. »K« bedes indsendt til Bladets Kontor.

Trykt i

»Fredericia Dagblad«s Bogtrykkeri
i Fredericia.