

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 11.

1. Juni 1903.

3. Aargang.

Oversigt

over

Fællesmødet den 25. Maj 1903.

Fraværende uden at indkalde Suppleanter var Forbundsbestyrelsesmedlemmerne Lokf. Petersen, Struer, og Lokf. Jantzen, København.

Dagsordenen godkendtes og behandles med følgende Resultat:

1. Forbundssagen. Forelæggelse af Resultatet af Afstemningen. Eventuel Overdragelse af Forbundets Arkiv.

1 a. Den af Hovedbestyrelsen iværksatte Afstemning gav det Resultat af 249 indkomne Stemmesedler, at 1 stemte ikke, 243 stemte for og 6 imod, at Hovedbestyrelsen fremtidig tillige danner Forbundsbestyrelse for Danmark.

I Henhold hertil vedtoges følgende Resolution:

I Betragtning af, at Nordisk Lokomotivmands-Forbunds Kongres af 1901 bemyndigede den danske Afdeling af Forbundet til at vælge Forbundsbestyrelse for Danmark i Stedet for at Kongressen i Henhold til Forbundslovene vælger denne, tiltræder den danske Afdeling af Forbundsbestyrelsen og Hovedbestyrelsen for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening paa Fællesmødet den 25. Maj d. A., at den af Generalforsamlingen af 19. Marts d. A. besluttede Afstemning over, at Hovedbestyrelsen for D. L. og L. F. fremtidig danner den danske Afdeling af Forbundsbestyrelsen anses for lovligt vedtaget.

Suppleant Lokf. C. A. Petersen stemte imod Overtagelsen straks og fordrede dette tilført Forhandlingsprotokollen i følgende Ordlyd:

Da jeg formener, at den paa Generalforsamlingen i Fredericia og senere ved skriftlig Afstemning vedtagne Beslutning angaaende Hovedbestyrelsens Overtagelse af Forbundsbestyrelsens Funktion er i Strid med Forbundslovene, anmoder jeg om, at min Afstemning tilføres Protokollen.

C. A. Petersen,
Suppleant for Medl. i 3. Sektion.

Foranlediget ved, at Præsidenten paa Forbundsbestyrelsesmødet den 12. Marts d. A. benægtede at have modtaget noget rekommanderet Brev fra vor Organisation og lyste efter Postbeviset herfor, fremlagde Formanden dette, af hvilket

det fremgik, at der den 14. Januar 1902 til Orre, Gøteborg, var afsendt et rekommanderet Brev fra Esbjerg Postkontor. Postbeviset godkendtes enstemmigt, hvorefter det af Forbundets Arkiv, der var i Sekretærens Besiddelse, overdroges Hovedbestyrelsen.

1 b. Hovedbestyrelsen konstituerede sig som Forbundsbestyrelse saaledes:

Formand Lokf. Chr. Christensen, Esbjerg, Næstformand Lokf. A. Madsen, København, Kasserer Lokf. O. Larsen, København, ordinære Forbundsbestyrelsesmedlemmer Lokfrb. G. Lund, København, og Lokfrb. J. Klem, København. Som Suppleanter fungerer Lokf. H. Christiansen, Aarhus, og Lokf. V. Mottlau, København samt Lokf. L. Mauritzen, Fredericia, der tillige fungerer som Sekretær.

1 c. Indtil der ved Ændring i Forbundslovene træffes en formaalstjenlig Ordning, vedtages følgende midlertidige Forretningsorden for dansk Afdeling af Forbundsbestyrelsen:

1. Kun Formanden og de 4 Medlemmer af Forbundsbestyrelsen for Danmark har Tale- og Stemmeret paa Bestyrelsesmøderne i Forbundets Sager. Disse omfatter alle af Kongressen eller den samlede Forbundsbestyrelse vedtagne eller af Præsidenten til Afdelingsbestyrelsen henviste Sager.

2. Dansk Afdeling af Forbundets Midler føres i særligt Regnskab og revideres af de af Generalforsamlingen valgte Revisorer. — Alle Udgifter til Fremme af Forbundets Sager afholdes af Forbundskassen, af hvilken ogsaa Diæter til den danske Forbundsbestyrelse udredes.

1 d. Dansk Afdeling af Forbundsbestyrelsen søger efter Forhandling med den svenske og norske Afdeling ved Præsidenten at bringe de af Kongressen vedtagne Sager til Udførelse for Danmarks Vedkommende i følgende Orden og paa følgende Maade:

1. Tjenestespørgsmaalet. — Der udsendes Spørgesformularer til 2 Medlemmer (1 Lokf. og 1 Lokfrb.) i hver Tur til de Depoter, der har fast Reserve, samt til Privatbanerne, for derved at faa et Overblik over Arbejdstiden. Formanden stiller derefter paa et senere Møde Forslag om Arbejdstidens Regulering.

2. Lokomotivpersonalets Retsstilling. — Da de Forudsætninger, under hvilke denne Sag behandlede af Kongressen, ikke med Sikkerhed

tør siges at være til Stede under den ny og mere demokratiske Ordning, udsættes Spørgsmaalet til eventuel Behandling ved en senere Kongres.

3. Lønningsspørgsmaalet. — Da Hovedbestyrelsen med Held har behandlet denne Sag, maa Kongressens Vedtagelse siges at være sket Fyldest for Danmarks Vedkommende, hvorfor Hovedbestyrelsen som saadan arbejder videre paa dette Spørgsmaals tilfredsstillende Løsning for saavel Stats- som Privatbanernes Lokomotivpersonales Vedkommende og saaledes, at de siden 5. Juni 1901 til Fremme af Arbejdet i Lønsagen af D. L. og L. F.s Hovedkasse afholdte Udgifter overføres paa Forbundskassen.

4. Kompetence-(Eksamens)Spørgsmaalet. — Det af Kongressen vedtagne Forslag søges gennemført, idet der overalt i Danmark udsendes Lister til Underskrift af Befolkningen paa en Adresse til Regering og Rigsdag, gaaende ud paa, at Staten skal oprette Uddannelseskursus for vordende Lokomotivmænd og at ingen maa ansættes som Lokomotivmand uden at have aflagt en lovbestemt Afgangsprøve ved et saadant Kursus, saafremt det ikke lykkes at formaa Ministeren til at fremsætte Lovforslag i den Retning.

5. Pensionsspørgsmaalet. — Angaaende dette Spørgsmaal henvises til det under 3 anførte.

6. Befordringsforholdene. — Da den af Kongressen vedtagne Resolution ikke med Sikkerhed kan anvendes paa danske Forhold, og da dette Punkt i Protokollen er meget uklart affattet, udsættes Sagen.

7. Lokomotivmanna- og Maskinisttidning. Af Hensyn til Forbundsmeddelelser abonneres paa 8 Eksemplarer af Forbundets officielle Organ.

8. Forbundets solidariske Stilling til Kongressens Beslutninger. — Da den af Kongressen vedtagne Resolution kun kan siges at have Betydning, naar Forbundsbestyrelsen staar overfor ganske specielle Tilfælde, kan Forbundsmedlemmernes skriftlige Udtalelse ikke ønskes, forinden et saadant Tilfælde foreligger, hvorfor der for Danmarks Vedkommende endnu ikke kan foretages noget i denne Sag.

9. Tid og Plads for næste Kongres. — Dansk Afdeling af Forbundsbestyrelsen henstiller til Svensk Afdeling, der staar som Indbyder til Kongressen i 1904, at Tiden for Afholdelsen lægges saaledes, at Dansk Afdeling af Forbundet kan tage Stilling til Dagsordenen paa D. L. og L. F.s ordinære Generalforsamling i Marts 1904.

Den under Punkt 6 paa Hovedbestyrelsesmødet den 15. April d. A. truffne Afgørelse har følgende Ordlyd:

Hovedbestyrelsen erklærer sig villig til — da Medlemmerne gennem den iværksatte Afstemning viser sig stemte derfor — at søge Forbundssagen praktisk gennemført.

Valget af de 32 Repræsentanter, Organisationen har Ret til at sende til Kongressen i Stockholm, vælges Afdelingsvis paa følgende Maade:

København H. vælger 5 Repræsentanter,		
København G.	—	2
København Ø.	—	1
Helsingør	—	1
Roskilde	—	1
Nykøbing F.	—	1
Kallundborg	—	1
Slagelse	—	1
Struer	—	2
Nyborg	—	3
Esbjerg	—	1
Thisted	—	1
Viborg	—	1
Aarhus	—	5
Frederikshavn	—	1
Aalborg	—	2
Skanderborg	—	1
Fredericia	—	2

Ialt 32

2. Formen for Samarbejde med de øvrige Organisationer indenfor Staten i Anledning af Lønningslovens Fortolkning og Beklædningsspørgsmaalet.

Formanden bemyndiges til at tilstille de øvrige Organisationer indenfor Staten en Opfordring om, at der af 2 Medlemmer af hver Organisation dannes et Udvalg til i Fællesskab at fremme Arbejdet for en retfærdig Fortolkning af Lønningsloven samt en Regulering af Beklædningsspørgsmaalet.

Til at indtræde i det eventuelle Udvalg valgtes Lokf. O. Larsen og Lokfrb. J. Klem.

3. Anskaffelse af Maskinlæren til Medlemmerne ved Privatbanerne.

Paa den paa Hovedbestyrelsesmødet den 15. April d. A. vedtagne Rundskrivelse, der er tilstillet samtlige Direktioner og Driftsbestyrere for samtlige Privatbaner i Danmark, er der indløbet særdeles imødekommende Svar fra Horsens-Juelsminde-Bryrup Jernbanen, Gribskovbanen, Faxe Jernbane, Varde-Nørre-Nebel Jernbanen og fra den bornholmske Jernbane og det østjællandske Jernbanselskab; de to sidste har allerede forsynet sit Lokomotivpersonale med Statsbanernes Lærebog i Maskinvæsen.

Da en Henvendelse til Maskinchefen ikke bragte det ønskede Resultat, sendtes en Deputation, bestaaende af Lokomotivførerne V. Mottlau og H. Christiansen, til Generaldirektoratet for at forhøre om Privatbanedirektionerne, eventuelt Organisationen, kunde erholde Statsbanedriftens Maskinlære til Købs eller de til denne anvendte Clichèer til Laans.

Der gaves Deputationen det bedste Haab, hvorfor en Ansøgning bliver tilstillet Generaldirektoratet. Andragendets Ordlyd og Svar optrykkes i Lokomotivtidende.

4. Privatbanernes Lønforhold.

Da det i November 1901 til Regering og Rigsdag indsendte Andragende om at faa Privatbanernes Løn-, Pensions- og Ansættelsesforhold ordnede ved Lov nu med Sikkerhed kan siges ikke at have nydt Fremme paa Rigsdagen, idet der til Dato intet foreligger om dets Skæbne, anser Hovedbestyrelsen det for formaals-

tjenligt at forny samme til førstkomende ordentlige Samling, og for at Organisationen med Vægt kan opstille sine berettigede Krav paa dette Omraade, paalægges det Hovedbestyrelsesmedlem Lokf. H. Christiansen med Assistance af Sekretæren at indhente paalidelige Oplysninger om samtlige Privatbaners Løn-, Pensions- og Ansættelsesforhold og lægge dette Materiale tilrette til et næste Møde samt tilstille hver enkelt Lokomotivmand ved de private Baner, der endnu ikke er Medlem, en Opfordring til at indtræde i Organisationen, for at denne med større Vægt kan tale Lokomotivpersonalets Sag.

5. Eventuelt.

1ste Sag. Bestillingstillæg til Lokfyrb., der forretter Førertjeneste.

Da denne Sag kommer ind under Lønningslovens Fortolkning, overgives den det under Punkt 2 eventuelt nedsatte Udvalg.

Saaframt det imod Forventning skulde vise sig, at Planen over Samarbejde med de øvrige Organisationer indenfor Staten ikke lader sig realisere, fremmer det under Punkt 2 af Hovedbestyrelsen nedsatte Udvalg Sagen efter Formandens Anvisning.

Nogle paa Mødet indbragte Sager kunde paa Grund af manglende Oplysninger ikke behandles til Ende, hvorfor disse udsattes til Oplysningerne forelaa.

Fredericia, den 26. Maj 1903.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Generalforsamlingen i Fredericia den 19de Marts 1903.

(Fortsat).

5.

1. Følgende Resolution vedtoges enstemmigt:

Idet Generalforsamlingen udtaler sin Tak for den i den ærede Hr. Maskinchefs Skrivelse af 28. Maj 1902 tiltænkte Lettelse for Lokomotivfyrbøderne med Hensyn til Rensningen af Lokomotivernes Røgekammer og Askekasser, undlader man ikke at henvende Hr. Maskinchefens Opmærksomhed paa, at Depotarbejderne flere Steder, navnlig i 1ste Sektion, hvor Rensningen kunde foretages af disse uden Udgift for Banerne, mangler Ordre paa at udføre de i Skrivelsen nævnte Arbejder og af den Grund nægter at udføre samme.

2. Oliemulktssystemet.

Lokfrb. Hansen, Aarhus: Vi er enige

om, at dette Mulktssystem er forkasteligt. Vi har tænkt os, om ikke Generalforsamlingen kunde fremkomme med et Forslag til Ordning af Forholdet. Vi har ment, at Oliemulktterne kunde blive opgivede halvaarsvis; thi ellers gaar det saaledes, at somme Tider bruges der for meget, til andre Tider for lidt.

Lokfrb. Petersen, Aarhus, foreslog, at Oliemulktterne kom ind under Aarsregnskabet.

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse, foreslog 6 Maaneders Regnskab. Fordelen er lige stor. Et Aar er for meget.

Lokf. E. Petersen, København G.: Lad Regnskabet løbe for et Aar, men lad os faa maanedlig Opgørelse; ellers kan vi ikke følge med. Hvorledes kan de, der er udenfor Tur og i otte Dage kører en Tur, andre otte Dage en anden, beregne, hvad de bruger? Lad os være fri for at komme i Gabestokken. Vi er vor egen Stand; den Slags Ting skal vi holde for os selv.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg, kunde ikke være med til at søge Forandring i Oliemulktssystemet, idet man derved anerkendte dets Berettigelse. Taleren kunde derimod være med til at protestere mod det. Skulde der gøres nogen Forandring, saa skulde den bestaa i, at Førerne skulde betale og lære deres Fyrbødere at smøre.

Dirigenten: Der er stillet Forslag til en Resolution, saalydende:

Generalforsamlingen foreslaar Oliemulktens Ophævelse.

Lokfrb. Petersen, Aarhus: Jeg vil ikke anerkende Oliemulktssystemet. Men jeg vil foreslaa følgende Resolution:

Generalforsamlingen paalægges Hovedbestyrelsen at søge Oliemulktssystemet afskaffet.

Vedtoges enstemmigt.

3. Lokfrb. Petersen, Aarhus, anbefalede Forslaget. Det er ikke Mening, at man skulde blive staaende ved det ene Mærke; men det skulde suppleres.

Lokf. Jespersen, Struer: Vi har Ret til at holde paa vort Ansvar, og jeg mener, vi svækker vort Ansvar ved den foreslaaede Foranstaltning. Vi gør os til Automater. Hvis jeg vidste, at disse Signaler kunde afværge Ulykker, vilde jeg stemme for Forslaget; men da jeg ikke tror det, stemmer jeg imod.

Lokfrb. Petersen, København H., sluttede sig til Forslaget. Det maa være fordelagtigt for en Fører at kunne se det. At Lokomotivmændene derved skulde blive Automater, kunde Taleren ikke indse.

Lokfrb. Petersen, Aalborg: Baade ældre og yngre vil sætte Pris paa et saadant Mærke. Naar vi har Mærket, kan vi lade staa til i fuldt Trav. Jeg

ønsker, at det skal saa langt fra Stationen, at vi kan standse i rette Tid, selv om vi løber med den højest tilladte Fart. Lad os bare ikke være for vigtige!

Lokfrb. Nielsen, Aarhus, holdt paa, at en erfaren Lokomotivmand skulde være med ved Opstillingen.

Lokfrb. Petersen, Aarhus: Til Jespersen skal jeg bemærke, at Signalerne ikke staar efter nogen bestemt Regel. Til Nielsen skal jeg udtale, at Stationsviseren skal stilles saaledes, at den kan ses. Hvis der er en, der staar galt, maa det bemærkes i Rapporten.

Lokfrb. V. Thomsen, København H.: Jeg indrømmer, at Forslaget er godt; men jeg kan ikke gaa med til, at vi selv skal bede om Barnepige.

Lokf. Jespersen, Struer, troede, at et saadant Signalsystem vilde svække Respekten for Standen. Der er en vis Ære i at være kendt med sin Bane. Det er Lokomotivførerens Intelligens, det kommer an paa.

Lokf. Petersen, København G.: Initiativet maa komme fra dem, der staar udenfor. Signalerne skulde være saaledes, at Lokomotivføreren kunde finde sig til Rette paa en fremmed Bane. Som bekendt bliver mange Steder det fremskudte Signal ikke tændt.

Lokfrb. V. Hansen, Aarhus, anbefalede Forslaget. Det er godt, navnlig for de yngre, at have noget bestemt at holde sig til, naar man kommer paa en fremmed Plads. De gamle kan nok holde sig a jour med, hvad Forandringer der sker. Taleren nævnte et Eksempel — et Signalapparat ved Fredericia — til Belysning af de nuværende Forhold.

Lokf. Madsen, København, vilde fraraade, at man henvendte sig til Administrationen i denne Sag. Af Jernbanetidende kan vi se, at Konduktøren har et langt større Ansvar end Lokomotivføreren. Kommer vi nu og forlanger flere Sikkerhedsforanstaltninger, synker vor Anseelse yderligere. Sæt, der springer et Vandstandsglas eller hænder et andet Uheld, som optager Førerens Opmærksomhed, saa at han ikke ser Signalet og kører forbi; saa faar han dobbelt Klaps, fordi det er os, der har bedt om Signalet. Hvis Administrationen selv kommer med en saadan Foranstaltning, bliver Sagen en anden.

Forslaget forkastedes. 8 stemte for.

4. Rejseunderstøttelse.

Lokf. V. P. Hansen, Aarhus: Det er et Forslag fra Aarhus Afdeling. Der var bleven udvalgt 3 Medlemmer til nærmere at udarbejde Forslaget, og man har vedtaget, at det skulde forelægges her ved Generalforsamlingen. Taleren oplæste derefter Forslaget. Min Grundtanke med dette Forslag er, at vi skulde drage

Nytte af det store Gode, vi har deri, at vi kan rejse frit. Jernbaneforeningen yder sine Medlemmer Rekreatjonsrejser. Jeg tror ikke, at nogen kan have bedre Nytte af en Rejse end en Lokomotivmand, der er flereaarig øvet. Han kunde høste meget Udbytte af at se paa Fabrikerne m. m. Vor Forening vilde baade udad og indad have Gavn af, at Medlemmerne kunde komme ud at rejse. Et Medlem, der havde været ude paa den Maade, tror jeg, fuldtud kunde regnes for et solidarisk Medlem.

Dirigenten bad Medlemmerne udtale sig saa kortfattet som muligt.

Lokfrb. Petersen, København H., maatte komplimentere Forslagsstilleren for det vel udarbejdede Forslag. Det er dog muligt, at vi her gaar for vidt. Dette Forslags Gennemførelse vil give Anledning til Strid. Der vil blive Tale om Favorisering af snart den ene, snart den anden. Lad dem, der vil rejse, oprette et Fond, og lad dem selv udrede Omkostningerne.

Lokfrb. Nielsen, Aarhus: Jeg tror, vor Regering vil se velvilligt paa denne Sag og vil hjælpe os til, at vi kan blive uddannede saa godt som muligt. Den kan ogsaa have gavnlig Indflydelse paa vor Organisation. De, der rejser ud, kan sætte sig i Forbindelse med udenlandske Organisationer. Ligeledes kunde der samles Stof, der kunde gavne vort Blad.

Hovedkassereren: Det er selvfølgelig rart at komme ud at rejse. Men der kræves en Statsunderstøttelse af 800 Kr. Før Besparelssystemet blev indført, fik kun én af to, der ansøgte om Rejseunderstøttelse, tilstaaet et Beløb af 120 Kr. Vent, til der bliver nogle flere Millioner Overskud! 300 Kr. for vort eget Vedkommende er ikke noget lille Beløb. Jeg tror ikke, dette Forslag er rigtig heldigt. Jeg tvivler om, at det vil faa synderlig praktisk Betydning.

Lokf. Christiansen, Hammel, takkede for den Ære, Forsamlingen havde vist ham ved at vælge ham ind i Hovedbestyrelsen. Taleren foreslog at henvise det foreliggende Forslag til Hovedbestyrelsens nærmere Overvejelse.

Lokfrb. Hansen, Struer: Jeg tror ikke, Tiden er kommen til, at vi kan løse dette Spørgsmaal. Det kan vist ikke nytte at søge gennem Foreningen, naar man søger til 10 Mand.

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse, sluttede sig hertil.

Lokf. V. P. Hansen, Aarhus, bemærkede til Hovedkassereren, at der af Staten gives Rejseunderstøttelse til Husmænd og Agrarer. 800 Kr. er ikke saa meget for Staten. Kassereren mente, at 300 Kr. var en stor Sum for Foreningen, men jeg tror, at vi trænger rigtig godt

til at blive opdraget gennem Forbindelse med Udlandet.

Lokfrb. Petersen, Aarhus: Jeg vil foreslaa, at vi overlader til Hovedbestyrelsen at finde et passende Tidspunkt.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg: Jeg vil anbefale, at vi stemmer for Hr. Petersens Forslag. I Rigsdagen spørges altid ved lignende Andragenders Fremkomst: Er der en Organisation? Rigsdagen beviliger hellere Understøttelse til en Organisation end til en privat.

Lokf. V. P. Hansen, Aarhus, mente, at der burde arbejdes for, at man kunde faa Maskinchefens og Generaldirektoratets Anbefaling.

Lokf. Petersen, København G., spurgte Redaktøren, om Bladet kunde bruge Skitser, fotografiske Plader o. l., som han vilde tage under en Rejse i Tyskland osv. Det kunde jo foreløbig være et Surrogat.

Redaktør Mauritzen lovede at tage Forslaget under Overvejelse.

Det vedtoges at henvise Sagen til Hovedbestyrelsen med Paalæg om at fremme den ved først give Lejlighed.

5. I Sverrig-Norge er der som bekendt kun én Bestyrelse, medens vi baade har en Forbundsbestyrelse og en Hovedbestyrelse. Der var fremkommet Forslag til en Resolution om at gøre Hovedbestyrelsen til Forbundsbestyrelse.

Dirigenten oplæste Forslaget og omtalte det uheldige i, at vi i Danmark har to Bestyrelser.

Forbundsbestyrelsesmedlem Lokfrb. Hansen, Aarhus, sluttede sig hertil.

Lokfrb. Petersen, København H.: Jeg har noget at indvende mod den stærke Opposition mod Forbundet. Der er tidligere bleven agiteret stærkt for Udmeldelse af Forbundet, og der er bleven sagt svære Ord til Præsidenten for Forbundet.

Dirigenten: De kommer for langt ud (Forsamlingen protesterer).

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse, hilste Resolutionen med Glæde.

Lokf. Madsen, København: Jeg vil paa det bestemtteste tilraade at stemme for denne Resolution, saa at vi kunde undgaa at tale om Punkt 5, da det hele ellers vil løbe ud i Sandet. Har der været en Knude paa Traaden, skal vi saa ikke hugge den over? (hør!) Hvis vi kunde blive enige om det, var meget vundet.

Lokf. G. Jensen, København: Har der været Stridigheder indenfor Foreningen, saa har det været i en god Hensigt. Det er vist ikke paa sin Plads at rippe alt for meget op i det. Kan vi skabe en Forbundsbestyrelse ud af Hovedbestyrelsen, saa kan vi naa at faa et stærkt og enigt Forbund.

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse, vilde

endnu en Gang paaminde de Tilstedeværende om, at man skulde tage sig i Agt for at sætte Splid.

Lokfrb. Petersen, Kallundborg, vilde henstille, at dette Punkt blev strøget, og at Sagen blev stillet i Bero til næste Generalforsamling.

Lokfrb. V. Thomsen, København H.: Vil Hovedbestyrelsen fungere som Forbundsbestyrelse? Jeg har hørt flere af Hovedbestyrelsen udtale sig mod Forbundsbestyrelsen.

Formanden: Naar der fra Hr. Jespersens Side blev antydet, at vi skulde give Nordmændene og Svenskerne en Undskyldning, saa mener jeg dog, at der ingen Grund er hertil.

Lokf. Mortensen, København: Jeg ser ogsaa helst, at der ikke bliver rørt ved Punkt 5. Jeg vilde sætte Pris paa, at vort Blad ikke var partisk, som det hidtil har været. Der skulde ikke gøres Bemærkninger for eller imod de indsendte Artikler.

Redaktør Mauritzen: Naar der optages en Artikel i vort Blad, maa Redaktøren have Ret til at knytte sine Meninger til den.

Lokfrb. Christensen, Esbjerg: Jeg vil bede Medlemmerne om at stemme for den Resolution. Har der været rejst Kritik overfor Forbundet, saa har den ogsaa været berettiget.

Lokf. Jespersen, Struer, vilde tillade sig at henstille, at de Medlemmer af Hovedbestyrelsen, som har agiteret mod Forbundet, nedlægger deres Mandater.

Lokf. G. Jensen, København: Lad os holde os til den virkelig saglige Forhandling og ikke lade Lidenskaberne løbe af med os! Naar Hovedbestyrelsen vil arbejde som Forbundsbestyrelsesmedlemmer, er der ikke nogen Grund til at tale om, at de skal nedlægge deres Mandater. Jeg henstiller, at vi vedtager Resolutionen.

Lokfrb. Hansen, Aarhus: Vi tager Forslaget tilbage.

Formanden: Hvordan kan Jespersen komme ind paa, at Hovedbestyrelsesmedlemmerne skulde nedlægge deres Mandater? Vi maa vel have Lov til at øve en saglig Kritik. Men det er nok Hr. Jespersens Mening, at vi enten skal være for Forbundet eller ogsaa gaa vor Vej.

Lokfrb. Petersen, Aarhus: Naar Forslaget fra Aarhus er faldet, er saa Resolutionen ikke samtidig falden?

Dirigenten: Det er ikke paa Basis af dette Forslag, at Resolutionen vedtages.

Resolutionen vedtoges enstemmigt.
(Sluttes).

Meddelelser fra Afdelingerne.

Aarhus Afdeling.

Aarhus Afdelings Maanedsmøde den 13. Maj 1903.

Dagsorden:

1. Forslag fra flere Medlemmer om ikke at oprette en Kransekasse.
2. Skal Foreningen foranstalte en Skovtur?
3. Eventuelt.

Formanden, Hr. Baily, bød Velkommen, erklærede Mødet for aabent og oplæste Dagsordenen samt Referatet fra sidste Generalforsamling. — Formanden satte derpaa Punkt 1 til Forhandling og udtalte som sin Mening, at den oprettede Kransekasse kun burde omfatte Medlemmer af Foreningen.

Lokf. Lysholm var af samme Mening, men syntes forøvrigt ikke, at Sagen tog Skade ved at udsættes en Tid.

Lokf. Jakobsen udtalte, at det var en aldeles unødvendig Foranstaltning at udsende Lister til Underskrift.

Lokfrb. G. Petersen mente derimod, at det var rigtigt, da derved alle kunde faa Lejlighed til at tilkendegive deres Mening, men han vilde anbefale at udsætte Sagen i nogen Tid.

Frands Nielsen vilde meget fraraade at danne Kransekasse, hvis dette skulde give Anledning til Splittelse i Afdelingen.

Lokfrb. Petersen hævdede, at Kassen var stiftet, da den blev vedtaget paa sidste Generalforsamling, hvor der endydermere blev valgt Bestyrelse. Taleren anbefalede, at Kransekassen skulde træde i Virksomhed straks.

Lokf. Kræfting udtalte, at det var aldeles meningsløst at udsætte Sagen. Lad dem, som ikke vil være Medlemmer af Foreningen, skøtte sig selv, vi bør ikke tage mindste Hensyn til dem, som ikke vil være i vor Organisation (Hør!)

Lokfrb. Petersen udtalte sig i samme Retning.

G. Petersen stillede Forslag om at udsætte Kransekassens Ikrafttræden.

Lokfrb. Petersen stillede Forslag om, at den skal træde i Kraft straks.

Formanden anbefalede at støtte det sidste Forslag.

Kræfting anbefalede endnu en Gang paa det kraftigste at fremme Sagen.

G. Petersen pointerede Meningen med sit Forslag nærmere.

Lokfrb. Jensen spurgte, om det var frivilligt eller tvungent at gaa med i Kransekassen.

Formanden: Naar Afdelingens Flertal vedtager at oprette en Kransekasse, er selvfølgelig alle Medlemmerne pligtige at være med.

Frands Nielsen sluttede sig til G. Petersens Forslag.

Kræfting oplæste paa Opfordring Lovene.

Sekretæren anbefalede G. Petersens Forslag, idet han gik ud fra, at en efter hans Mening saa betydningsløs Sag ikke burde give Anledning til Strid indenfor Afdelingen.

Lokf. Jakobsen udtalte, at det var aldeles forkasteligt ikke at tage alle, saavel Medlemmer som Ikke-Medlemmer, med, det vilde vi — mente han — snart komme til at sande.

Formanden satte Lokfrb. Petersens Forslag under Afstemning. Det vedtoges, at Kransekassen skal træde i Virksomhed, saasnart at Lovene er godkendt af en Generalforsamling.

2. Det vedtoges at afholde en Skovtur. Paa Forslag af G. Petersen og Lysholm skal denne foregaa pr. Dampskib til Ørnereden den 17de eller 18de Juni. Der nedsattes et Udvalg til at ordne det videre fornødne. Dette kom til at bestaa af Formanden, G. Petersen og Thygesen.

Formanden fremviste derpaa den til Teaterdirektør Benjamin Petersen forfærdigede Adresse. Denne, der er meget smukt udført af Hr. Lærer Ølsgaard, vil af det Udvalg, som har haft med denne Sag at gøre, blive overrakt Direktøren ved Sæsonens Slutningsforestilling.

Dermed var Dagsordenen udtømt.

Formanden sluttede Mødet med en Tak til Medlemmerne for, at de saa talrigt var komne til Stede.

H. Christiansen,
Sekretær.

FORSKELLIGE MEDDELELSER.

Da det er vedtaget at danne en Kransekasse her, anmodes de forskellige Afdelinger om, ved indtræffende Dødsfald af en Lokomotivfører eller Lokomotivfyrbøder i D. L. og L. F., at sende Underretning hertil.

A. Johansen,
Viborg.

Rettelse. I Referatet fra Hovedgeneralforsamlingen i sidste Nr. af Lokomotivtidende staar, at H. Christiansen, Aarhus, kom med en Bemærkning angaaende Talforholdet mellem Lokf. og Lokfrb. Det var Lokfrb. Lund, København, der fremsatte denne.