

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 10.

15. Maj 1903.

3. Aargang.

Generalforsamlingen i Fredericia den 19de Marts 1903. (Fortsat).

Lokf. Jespersen, Struer, meddelte, at fra Struer havde man altid indsendt Indskudet.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg: Ifølge § 1 d. betaler Afdelingerne 35 Øre mdl. pr. Medlem til Hovedkassen. Mere kan denne ikke gøre Fordring paa.

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse: Jeg holder paa, at den ene Krone bør gaa til Hovedkassen, den anden til Afdelingskassen.

Lokfrb. Hansen, Struer: Vi har altid indsendt Indskudet, og Hovedkassen har aldrig nægtet at modtage det, hvad jeg ikke kan forstaa.

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse: Vi var ikke rigtig a jour med, hvor de 2 Kr. skulde hen, og derfor foreslog vi, at 1 Kr. skulde gaa til Hovedkassen og 1 til Afdelingen.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg: Vi har altid været paa det rene med, at Indskudene tilkom Afdelingen. Da vi fra Hovedbestyrelsen fik Skrivelse om at indsende Indskudene, var jeg stemt for ikke at gøre det, men vor Afdeling har vedtaget at efterkomme Opfordringen.

Formanden: Det er alle Afdelinger bekendt, at der den 8. April f. A. udsendtes Opfordring til at betale Indskudene til Hovedkassen. Det er nemlig især de store Afdelinger, der høster Fordel af Indskudene. Naar Maskinarbejdere bliver ansat, kommer de mest til Aarhus, Nyborg og København, og derfor har de store Afdelinger Fordelen af Indskudene. Det er derfor en Retfærdighedshandling, naar Indskudene bliver indbetalte til den fælles Hovedkasse.

Lokf. Busk, København, kunde tiltræde Forslaget om at dele de 2 Kr.

Lokfrb. Nielsen, Aarhus, ligeledes.

Hovedkassen er en Sparekasse for os. Afdelingerne faar jo ogsaa Gavn af den. Iøvrigt hævdede Taleren, at han aldrig havde været ved nogen Generalforsamling, hvor der var saadan en Uro som her. (Hov! hov! maa vi være her?)

Lokfrb. Petersen, Aarhus, anbefalede at sende Indskudene til Hovedkassen. Det er bedst at faa fælles Ejendom.

Lokfrb. Hansen, Struer, frafaldt Ordet.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg, anbefalede at forkaste Forslaget. Hovedbestyrelsen har ikke Ret til Indskudene.

Hovedkassereren: Denne Diskussion er overflødig, da alle Afdelinger er gaaet ind paa at indsende Indskudene. Struer skylder i Restance 45 Kr. I Indskud er der herfra kun indsendt 5,40 Kr. Aarhus Afdeling har indsendt 85 Kr., andre 3—4 Kr. De smaa Afdelinger faar Medlemmerne senere, men saa faar de jo ingen Gavn af Indskudene. Det har ogsaa alle Medlemmer indrømmet.

Lokf. Jespersen, Struer: Hvorfor stiller man sig altid saa kontrair overfor Struer? Jeg ønsker blot, Hovedbestyrelsen skal indrømme, at vi altid har indsendt Indskudene.

Formanden: Ja, det skal vi med Fornøjelse.

Dirigenten meddelte, at der var kommen et Telegram fra Svørrig.

Forsamlingen takkede ved at rejse sig.

Dirigenten: Der er stillet Forslag om at sende et Takketelegram.

Vedtoges enstemmigt.

I Anledning af, at nogle Stemmesedler ved Afstemningen om Ændringer i Lovens § 1 b. var blevne kasserede, fordi de var underskrevne med Navn, spurgte

Lokfrb. Petersen, Kallundborg, hvorfor de ikke maatte underskrives. Ellers kan et Medlem jo skrive paa 2—3 Stemmesedler, og der kunde altsaa ske Snyderi.

Dirigenten spurgte, om den ærede Taler kunde nævne Eksempel paa sligt.

Lokfrb. Petersen, Kallundborg: Nej.

Dirigenten ansaa ogsaa den Mulighed for udelukket, da der kun blev tilstillet hvert Medlem en Stemmeseddel.

Efter korte Bemærkninger af Lokf. Christensen, Glyngøre, og Hovedbestyrelsesmedlem, Lokfrb. Klem udtalte

Lokf. E. Petersen, København G.: Jeg mener, at det hele er en Formsag. Der er en Fejl ved Afdelingslovene. Jeg har faaet det Indtryk, at alle er enige om, at de 2 Kr. skal gaa til Hovedkassen. Jeg mener ogsaa, det er naturligt, at Hovedkassen faar Indskudene.

Lokfrb. Hansen, Aarhus: Vi har været altfor godvillige til at sende Penge. Vi troede, det var aldeles bindende.

Ændringsforslaget om, at Halvdelen af Tilskudet tilfalder Hovedkassen, Halvdelen Afdelingerne, forkastedes.

Hovedbestyrelsens Forslag vedtoges med 36 Stemmer. Der var 19 ugyldige Stemmesedler.

Derefter behandledes Lokf. Mauritzens første Forslag paa Dagsordenen.

Lokf. Mauritzen: Generaldirektoratet har anmodet om at faa Medlemstallet i vor Organisation opgivet. Vi har derfor ment, at vi vilde give de udtraadte en let Adgang til at komme ind igen.

Lokfrb. Petersen, Aarhus: Jeg synes, det er en mærkelig Fremgangsmaade, vi er kommen ind paa med disse Godtkøbsudsalg, om jeg saa maa sige, hvert Foraar. I Fjor var der jo Forslag fremme om det samme. Jeg foreslaar, at Indskudet skal være konstant.

Lokfrb. Lund, København, sluttede sig hertil og anbefalede at stemme mod Forslaget. Hvorfor skal vi blive ved med at levere Godtkøbskram. De gamle, punktligt Medlemmer kan ikke være tjent med, at de, der er slettede paa Grund af Restancer, kan optages igen mod et saa ringe Indskud som det, der er foreslaaet. Vi skal ikke tigge Medlemmerne ind i Foreningen. Vil de ind, maa de betale efter Lovene. Vi har jo adskillige Medlemmer, der har maattet betale 5—8 Kr.; de maa da i Tilfælde

af dette Forslags Vedtagelse have Ret til at kræve Forskellen refunderet.

Lokf. Mauritzen tog Forslaget tilbage for ikke at spilde Tiden.

Formanden: Er der nogen, der tager det op?

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg, optog Forslaget.

Lokfrb. Hansen, Struer: Det lyder godt, naar der siges, at vi ikke behøver at tigge os Medlemmer til. Men hvis vi ikke gør det, saa tæller vi snart ikke mange; saa kaster vi dem ud. Jeg tror, vi trænger til flere Medlemmer.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg, troede ikke, at Organisationen var saa stærk, at vi kunde tvinge Medlemmerne ind. Grunden til manges Udtrædelse i sin Tid og til manges nuværende Mistillid er stadig den Kransehistorie — den forkerte Adfærd, Bestyrelsen viste. Er vi saa stærke, at vi kan undvære Tilgang? Har vi bevist, at vi kan udrette saa meget, at det kan tage sig ud overfor Medlemmerne? Dersom vi holder paa 5—8 Kr.s Indskud, saa kommer de udtraadte, der jo for største Delen er ældre Lokomotivmænd, ikke tilbage, for Principets Skyld.

Lokfrb. Petersen, Kallundborg, udtalte, at det var et kildent Spørgsmaal, idet der maatte tages Hensyn til to Sider.

Lokf. Petersen, København: Jeg sidder og kommer i trist Humør. Man skulde tro, at Foreningen stod paa meget svage Fødder. Vi skal føle os stærke. Vi har ikke Spor af Garanti for, at den, vi er eftergivende overfor i Dag, ikke kræver noget mere i Morgen. Fordi et Medlem bliver gal i Hovedet og melder sig ud, skal vi da ikke straks blive forskrækkede. Vi maa kunne taale at høre Sandheder. Vi bliver ikke stærke ved at være eftergivende.

Lokfrb. Lund, København, udtalte til Lokfrb. Hansen, Struer, at Foreningen ikke trængte til de Medlemmer, der var slettede paa Grund af Restancer. Man maa huske paa Konsekvenserne. Det kunde tænkes, at et eller andet Medlem kunde se sin Regning ved ikke at betale Kontingent for længere Tid, men hellere en Gang imellem betale et Indskud af 2 Kr.

Lokfrb. Hansen, Struer: Nej, de skal ogsaa betale Restancerne.

Lokf. Madsen, København: Det bliver en Tiggengang, dersom vi paa den foreslaaede Maade søger at faa udtraadte Medlemmer ind igen. For dem er det dog altsaa alligevel Pengespørgsmaalet, hvorom det drejer sig, og har de ikke større Interesse for Foreningen, saa er de ingen Støtte for den.

Lokf. Jespersen, Struer: Jeg mener ogsaa, at de, der er slettede for Restan-

cer, skulde betale disse ved Genoptagelsen. Der er udtraadt adskillige ældre Folk, som ved deres Erfaring kunde være til Støtte for Foreningen. Naar de ikke kan se, at Foreningen udretter noget nævneværdigt, er det ikke saa underligt, at de holder sig udenfor. Taleren støttede Forslaget, ogsaa af Hensyn til de Unge.

Lokfrb. Nielsen, Aarhus: Der var en Tid, da Organisationens var gaaet i Staa, og da der var Standsning i Arbejdet. Nu er der indtraadt en ny Arbejdsmaade, og nu er der mange, der maaske gerne vilde ind i Foreningen. En saadan Lejlighed burde gives dem.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg, kunde ikke indse, at der var nogen Fare ved at vedtage dette Forslag. Det er ikke givet, at Afdelingen skal optage alle. Taleren foreslog, at Ordene: »der gives alle udenfor Organisationens staaende Lokomotivmænd Adgang osv.« forandres til »der gives udenfor Organisationens staaende Lokomotivmænd osv.«. Naar Ordet »alle« stryges, kan Afdelingen selv bestemme, hvem de finder værdige til Optagelse. Jeg tror, de enkelte Afdelingsbestyrelser vil stille sig saa kritiske, at de ikke optager uværdige Medlemmer. Taleren anbefalede Forslaget.

Lokfrb. Hansen, Aarhus: Jeg kan ikke indse, at der er mindste Anledning til at give nogen Dispensationsret. De, der har maattet betale 5—8 Kr., har fortjent det enten for deres Dumheds eller deres Ligegyldigheds Skyld. Lad ogsaa de unge i Struer, der har været saa ligegyldige, faa Lov at betale derfor.

Lokf. Jespersen, Struer: Vi har modtaget 2 Kr. fra et fuldt ud hæderligt Medlem. Skal vi da saa give dem tilbage?

Forslaget blev forkastet med 33 St. mod 17.

Dirigenten oplæste et Telegram fra Struer.

Forsamlingen udtrykte sin Tak ved at rejse sig.

Lokf. Mortensen, København: Vi mener, at vi med god Grund kan gøre Krav paa at faa Generalforsamlingen afholdt i København hvert tredje Aar. Vi motiverer dette Forslag med, at vi ønsker at faa København repræsenteret i Forhold til Medlemstallet. Det er heller ikke saa vanskeligt for de jyske Medlemmer at komme til København.

Lokf. Jacobsen, Thisted: Jeg skal paa vor Afdelings Vegne stemme mod Forslaget. Naar vi skal til Fredericia, kan vi faa lidt Søvn før Generalforsamlingen; skal vi til København, er det umuligt.

Lokfrb. Petersen, Aarhus: Det er

en Gang bleven bestemt paa vore Generalforsamlinger, at vi skulde have et centralt beliggende Sted. At der ikke kan komme saa mange private med, er jo ligegyldigt.

Lokfrb. Hansen, Struer: Jeg kan ikke sige andet, end at Københavnerne har lidt Ret i deres Krav. Men Opholdet er dyrere i København, og vi kan derfor ikke nøjes med de Diæter, vi faar for Øjeblikket.

Lokf. Jespersen, Struer: Faar vi ikke Søvn, maa vi rejse en Dag før. Vi fra Struer eller Thisted har ingen Skade af at komme til København. Vi burde have en Motivering af, hvor stor Merudgiften vilde blive for Foreningen.

Lokf. Busk, København: Jeg vil ogsaa holde paa København. De derværende 238 Medlemmer har kun 12 Delegerede. Derfor vil det kun være retfærdigt, at hver tredje Generalforsamling holdes i København.

Lokf. Petersen, København G.: Loven maa være ens for alle. Hvad Nattesøvnen angaar, da kan man sagtens undvære den for en Gangs Skyld.

Lokfrb. V. Thomsen, København: Vi er 70 Fyrbødere og er kun repræsenteret med 2. Det er sløjt. Derfor mener jeg, det vilde være heldigt at faa Generalforsamling i København hvert 3die Aar.

Lokfrb. Petersen, København H., sluttede sig hertil.

Lokfrb. Nielsen, Aarhus: Naar der skal være Generalforsamling i København, bør vi ogsaa have en i Aarhus, der ligger mere centralt end København, som ligger i et Yderpunkt.

Lokfrb. Hansen, Aarhus, sluttede sig til sin Kollega. Enten maa vi blive staaende ved det gamle eller holde paa Fredericia alene. Hvorfor vi valgte Fredericia, var fordi det var mere centralt for Jyderne. Hvis mange flere faar fri, gaar de bare i Vejen for de Delegerede. (Hør!).

Lokfrb. Hansen, Struer: Blot vi vidste, hvor meget dyrere Opholdet vilde blive i København. Det er ikke berettiget af Aarhus at stille det Krav, der lige er fremkommet. Taleren vilde ikke stemme for Forslaget.

Lokf. Jespersen, Struer: Jeg vil foreslaa Struer i Stedet for København. (Munterhed). Men forøvrigt vil jeg støtte Forslaget om, at Generalforsamlingen kun holdes i Fredericia.

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse: Jeg synes, vi skulde vise lidt Imødekommenhed overfor København. Udgifterne bliver vist ikke meget større.

Lokfrb. Petersen, København H.: Alle Togene har Tilslutning til København, men Syd fra er der ingen Tilslutning til Aarhus.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg, havde ikke til Hensigt at foreslaa Esbjerg, men holdt paa Fredericia, fordi Turen hertil kunde endes i kortere Tid. København er en Endestation, men Fredericia er et Knudepunkt. Taleren foreslog at blive ved det bestaaende.

Lokfrb. G. Jensen, København Ø, holdt paa København.

Lokfrb. V. Thomsen, København: Fyrb. Hansen, Aarhus, mente, at Generalforsamlingens Henlæggelse til København vilde hindre mange Delegerede i at møde. Dette vil dog ikke blive Tilfældet; thi Togenes Gang er saaledes, at vi er fri midt paa Dagen. Medlemmerne kan møde til Generalforsamlingen naar de kommer ind og gaa igen om Aftenen.

Lokfrb. Nielsen, Aarhus: Efter min Formening er Fredericia den bedste Plads. Forøvrigt kan ingen Steder passe bedre med Hensyn til Togene end Aarhus.

Et Medlem foreslog Korsør, men tog det paa Dirigentens Opfordring atter tilbage.

Lokfrb. Hansen, Struer, kunde ikke forstaa, at der ved en Afstemning kunde blive 19 ugyldige Stemmesedler.

Lokf. Andersen, Rønne, omtalte ogsaa det uheldige i, at saa mange Stemmesedler kunde være ugyldige.

Dirigenten: Denne Omstændighed har ikke haft nogen Betydning for Afstemningens Udfald.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg: Sagen er klar nok, men jeg synes, det var bedst at stemme om, hvorvidt vi skal beholde det gamle eller gaa over til noget nyt.

Lokfrb. Hansen, Aarhus: Dette er en meget uheldig Maade at stemme paa.

Dirigenten: Jeg vilde jo ogsaa have, at der skulde stemmes to Gange, men Forsamlingen ønskede jo at foretage begge Afstemninger paa en Seddel.

Lokf. Jespersen, Struer: Vor Tale skal jo være ja, ja og nej, nej. Hvis vi stemmer nej for begge Forslag, saa beholder vi det gamle.

Formanden: Vi har nu siddet her fra 10¹/₂ til 4¹/₄, og der er 9 Punkter tilbage. Hvis vi ikke kommer noget hurtigere over det, end vi har begyndt, trækker Mødet alt for langt ud.

Ved Afstemningen fik Københavnerne Forslag 24 St., Mauritzens 7, den gamle Tilstand 19 St. Altsaa var førstnævnte Forslag vedtaget.

4.

Hovedbestyrelsen billiger, at Privatbanerne repræsenteres, men foreslaar dog ikke nogen bestemt Person.

Lokfrb. Petersen, Aalborg: Ved vor Generalforsamling i Aalborg blev det

vedtaget, at det var rimeligt, at Lokomotivmændene ved de private Baner blev repræsenterede, da de udgjorde en stor Stand. De nordjydske Baner har udpeget en Mand, som de vil anbefale, nemlig Lokf. Christiansen ved Aarhus-Hammelbanen. Hovedbestyrelsen maa føle sig smigret, dersom den faar en saa dygtig Mand i sin Midte. Aarhus sætter ogsaa Pris paa at faa ham. Jeg anbefaler ham paa det bedste.

Lokfrb. Petersen, København G., anbefalede Lokf. V. Mottlau, København og Lokf. Aabel, Frihavnen. Man foreslaar bedst dem, man kender. Jeg mener, at der er noget berettiget i, at de nye Hovedbestyrelsesmedlemmer skal have hjemme i København.

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse, anbefalede ogsaa at vælge en Mand fra Privatbanedriften. Paa Præstøbanen har tre Medlemmer udmeldt sig, fordi der ikke blev taget Hensyn til Privatbanerne.

Lokfrb. Nielsen, Aarhus, anbefalede Lokf. Christiansen.

Lokf. Mortensen, København H., anbefalede Lokf. Aabel. Ved at vælge ham opfylder vi Lovens Fordring om, at Hovedbestyrelsens Medlemmer skal have hjemme i København.

Lokfrb. V. Thomsen, København G., hævdede, at Privatbanerne burde have en Repræsentant.

Lokf. G. Jensen, København Ø., og Lokfrb. Petersen, Aarhus, udtalte sig i samme Retning.

Lokf. F. Jensen, Aalborg: Naar vi har foreslaaet en Privatbanemand, da er det for at faa en Mand ind, som kunde give Oplysninger om Forholdene ved de private Baner.

Det vedtoges enstemmigt, at de private Baner skulde repræsenteres.

Lokf. G. Jensen, København Ø.: Naar vi saa vidt muligt skal have Hovedbestyrelsen fra København, er det underligt at vælge en Mand udenfor København. Aabel har kørt paa Privatbanerne i flere Aar. Jeg tror ikke, Foreningen behøver at være ked af at faa ham. Vi foreslaar ham for saa vidt muligt at faa Lovens Bogstav overholdt.

Lokfrb. Petersen, Aarhus: Hovedbestyrelsens Formand er jo fra Esbjerg, saa vi er jo i Forvejen udenfor Loven.

Lokf. Jensen, Aalborg, troede, at Christiansen var bedre kvalificeret end Aabel.

Lokfrb. Mortensen, Esbjerg, vilde anbefale, at København H. foreslog det ene Hovedbestyrelsesmedlem og Privatbanerne det andet.

Lokfrb. Jørgensen, Slagelse, vilde ikke forklejne Aabel, men mente, at det maaske var saa længe siden, han havde kørt paa de private Baner, at Forholdene dog kunde have forandret sig siden.

Lokfrb. V. Thomsen, København G., holdt paa, at Hovedbestyrelsens Medlemmer burde have hjemme i København. Taleren troede nok, at Christiansen var dygtig, men vilde dog anbefale Aabel. (Afslutning!)

Lokf. J. Andersen, Rønne, var forundret over, at ingen Medlemmer fra de private Baner endnu havde haft Ordet i denne Sag. Taleren troede ikke, at en Mand fra Frihavnen var saa godt kvalificeret.

Hovedbestyrelsesmedlem, Lokf. A. Madsen, København, hævdede, at naar Lokf. Christiansen staar nævnt i Forslaget, er det ensbetydende med, at han bliver valgt ind paa Livstid. (Modsigelse).

Lokf. Busk, København, anbefalede Aabel.

Lokfrb. Hansen, Aarhus: Selv om Christiansen bliver valgt, saa er det ikke paa Livstid. Han bliver kun i Bestyrelsen, til det bliver hans Tur at gaa af. Vi er svært tilfredse med hans Virksomhed. Han lægger sig vældigt i Selen for det Arbejde, han paatager sig. Vor Organisation er hans Kæledægge. Ingen Privatbanemand vil vist stemme imod ham.

Lokf. Jensen, Skagen, takkede for den Velvillie, der vistes Privatbanerne. Taleren sluttede sig til Christiansens Valg.

Dirigenten: Der er foreslaaet Lokf. Mottlau og Christiansen.

Lokf. Christiansen, Hammelbanen, gjorde en Bemærkning om Talforholdet mellem Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere.

Dirigenten: Her er ikke Tale om Førere og Fyrbødere, men kun om Medlemmer.

Ved den skriftlige Afstemning valgtes Lokf. Mottlau, København G., og Lokf. Christiansen, Hammelbanen, med hver 38 Stemmer. Aabel havde 11 Stemmer. (Lokf. Busk, København, protesterede). Til Revisorer valgtes Lokf. G. Jensen, København, og Lokfrb. H. Ohlsen, København, med 49 Stemmer.

(Fortsættes).

Røgkammer- og Askekasserensningen.

Under 5. Maj d. A. er der indløbet følgende Svar paa Organisationens Henvendelse til Maskinchefen angaaende den Særstilling navnlig 1ste Sektion indtager i Røgkammer- og Askekasserensningen.

I Anledning af den fra Lokomotivfører- og Fyrbøderforeningen modtagne Skrivelse af 22. f. M. undlader jeg

ikke at meddele Dem, at det er vedkommende Maskininspektors Sag at bedømme, hvorvidt Rensningen af Lokomotivernes Røgkamre paa de enkelte Stationer uden Merudgift for Banerne kan paalægges Depotarbejderne, og da Maskininspektøren i Aarhus har erklæret, at det ikke for Tiden kan ske i større Udstrækning end det allerede er sket, uden at Depotarbejderstyrken forøges eller der forsummes andet Arbejde, ser jeg mig ikke i Stand til at foretage videre i Sagen.

Busse.

Sæbye.

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening. Hovedbestyrelsen. Esbjerg.

Da Hr. Maskininspektøren i Aarhus, som man kan se af det i Lokomotivtidende Nr. 17 1902 optrykte Svar og af ovenstaaende Skrivelse, har erklæret saavel til vor Organisation som til vor ærede Chef, at den omhandlede Lempelse i Rensningen under de for Haanden værende Forhold ikke kan finde Sted for Tiden, maa en saadan Erklæring selvfølgelig staa til Troende, og det maa da være os, der ser dobbelt, naar vi formener at se Depotarbejdere staa til Parade, medens Lokomotivfyrbøderne maa udføre et Arbejde, der i andre Sektioner absolut ikke kræves af disse.

Man staar aldeles uforstaaende overfor denne Modstand mod Indførelsen af en Retfærdighedshandling, der vilde gøre det Arbejde, der kræves af Lokomotivfyrbøderne, mere ensartet i alle 4 Maskinsektioner og fristes til at drage en Parallel mellem Formerne paa et større Jernstøberi og Lokomotivfyrbøderne, idet man tænker sig, at Formerne i Fabrikens ene Ende for en bestemt Betaling paalægges et Arbejde, der kan udføres i en vis Tid, og derpaa er fri, medens Rensningen af Støbeovnen er paalagt Arbejdsmandene, men at Formerne i Fabrikens anden Ende, der er antaget for samme Betaling og paa samme Vilkaar som hine, tillige beordres til at foretage en delvis Rensning af Støbeovnen, medens Arbejdsmandene staar og ser til. Man enes vist let om, at saavel Formere som Støbemestre og Fabrikanter, ja, selv Arbejdsmandene vilde finde en saadan Ordning uretfærdig og uholdbar, og den Støbemester, der vil søge at trodse Rensningen af Støbeovnen igennem under den ovenfor beskrevne Form har sikkert endnu ikke funden Ansættelse udenfor Rusland.

Lønningsloven.

Som det vil være Medlemmerne bekendt gennem Dagspressen, blev Forslaget til Lønningslov for Statsbanedriften ophøjet til Lov under en i sidste Øjeblik foreslaaet Begunstigelse for Lokomotivførerne. Beregnet efter Forholdet som det stillede sig ved Udgivelsen af den i Lokomotivtidende Nr. 19 1902 optrykte Oversigt, bliver Resultatet af ovennævnte Begunstigelse saaledes:

98 Lokomotivførere faar 2100 Kr.			
54	—	—	1900 —
105	—	—	1700 —
110	—	—	1500 —

hvilket betyder, at

7 Lokf. faar et Tillæg af 450 Kr. aarlig			
91	—	—	300 — —
54	—	—	250 — —
92	—	—	200 — —
92	—	—	150 — —
31	—	—	50 — —

For de 92 Lokomotivføreres Vedkommende er det midlertidige Løntillæg ikke medregnet til den nuværende Løn, hvorfor de i Virkeligheden kun faar 54 Kr. mere aarlig.

Ved at sammenholde nærværende Oversigt med den for Lokomotivfyrbøderne i Lokomotivtidende Nr. 23 1902 optrykte Oversigt, vil man faa en samlet Oversigt over Resultatet af Arbejdet i Lønsagen. Dog vil man først ved at følge Avancementet gennem de kommende Aar faa fuld Forstaaelse af, hvad den ny Lønningslov betyder for Lokomotivpersonalet.

Indsendt.

Højstærede Hr. Redaktør!

Maa jeg som Privatbanemand gennem Lokomotivtidende ønske mine ærede Kaldsfæller ved Statsbanerne til Lykke med Lønningsloven. Det er jo et udmærket Arbejde, vor ærede Hovedbestyrelse og De, Hr. Redaktør, herved har præsteret. Naar jeg udtaler denne min Lykønskning, er det ikke fordi jeg derved vil antyde, at Organisationens Arbejde dermed er endt, og at den ærede Hovedbestyrelse kan tage sig en velfortjent Rekreation, tværtimod, der er nemlig nu, ved at Rigsdagen med sikker Haand har ordnet Lønforholdene for Statsbanernes Vedkommende, skabt et Basis for Hovedbestyrelsen, paa hvilket denne kan tage Lønforholdene for Lokomotivpersonalet ved Privatbanerne under Behandling og søge at faa ogsaa vore Lønforhold ordnede ved Lov. Vel er dette Arbejde betydeligt vanskeligere, men den ærede Hovedbestyrelses udmærkede Arbejdsmaade og Deres overalt

anerkendte Energi vil sikkert nok kunne skabe et gunstigt Resultat ogsaa for os.

S.

*

*

*

Idet vi takker den ærede Indsender, undlader vi ikke at henvise til, at Hovedbestyrelsen paa Dagsordenen for Mødet den 25. ds. har opført den paatalte Sag, og vi kan tilføje, at hvad Energi og god Villie kan udrette ad Forhandlingens Vej skal blive forsøgt for at bringe Lokomotivpersonalet ved Privatbanernes Lønninger og Arbejdsvilkaar op paa Højde med Statsbanernes.

Re d.

Meddelelse

til

Hoved- og Forbundsbestyrelsen.

Herved tillader man sig at sammenkalde den ærede Hovedbestyrelse for D. L. og L. F. og den ærede danske Afdeling af Nordisk Lokomotivmands-Forbunds Bestyrelse til et samlet Møde, der afholdes paa Hotel »Columbus«, Hj. af Ørstedesvej og Aaboulevarden, Mandagen den 25. Maj Kl. 10 Fm. præcis, med følgende Dagsorden:

1. Forbundssagen. Forelæggelse af Resultatet af Afstemningen. Eventuel Overdragelse af Forbundets Arkiv.
2. Formen for Samarbejde med de øvrige Organisationer indenfor Etaten i Anledning af Lønningslovens Fortolkning og Beklædningsspørgsmaalet.
3. Anskaffelse af Maskinlæren til Medlemmerne ved Privatbanerne.
4. Privatbanernes Lønforhold.
5. Eventuelt.

Esbjerg, den 9. Maj 1903.

Med Højagtelse

Chr. Christensen,
Formand.

Spørgsmaal og Svar.

1. Er de sjællandske Sygekasser statsunderstøttede?

2. Kan et Medlem af nævnte Sygekasse samtidig være Interessent af en statsanerkendt Sygekasse.

3. Kan et Medlem af en statsanerkendt Sygekasse ved Forflyttelse indtræde i enhver anden her i Landet bestaaende statsanerkendt Sygekasse uden at indtræde som nyt Medlem.

H.

ad 1. Statsbanernes sjælland-falsterske Sygekasse er statsunderstøttet, men ikke anerkendt.

ad 2. Ja. Jfr. herved Lov om anerkendte Sygekasser af 12. April 1892 § 9.

ad 3. Ja. Ved Forflytningen henvender man sig til Sygekassens Formand og erholder hos ham et Flyttebevis, som afleveres til Formanden i den tilflyttede By.