

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 8.

15. April 1902.

2. Aargang.

Generalforsamlingen i Nyborg.

(Fortsat).

Lokf. Petersen, Nyborg: Da Forbundsstyrelsen bestaar af Repræsentanter fra Danmark, Norge, Sverrig og Finland, kan jeg ikke se nogen bedre Maade, end at Hovedbestyrelsen henvender sig til Forbundets Præsident eller eventuelt søger indvarslet til ekstraordinær Kongres. Med Hensyn til Arbejdet i Forbundet skal jeg oplyse, at der er sket Henvendelse til Maskinchefen angaaende Arbejdstiden. Ordføreren havde forklaret Maskinchefen Sagens Betydning, og denne havde stillet sig meget imødekommende hertil, men havde raadet til at afvente Organisationslovenes Vedtagelse. De af Ordføreren udsendte Lister til Paategning af Tjenestetid, Fritid m. m. er delvis mislykkede, idet flere af de paagældende har misforstaaet Listerne og udfyldt dem forkert.

Dirigenten: Jeg synes, Hr. Petersen kommer for meget ud fra Sagen.

Lokfrb. Hansen, København: Jeg vil støtte Forslaget om, at Forbundsstyrelsen aflægger Beretning over, hvad den foretager sig. Jeg kan ikke indse, at hvad den foretager sig skal holdes skjult. Men samtidig vil jeg ønske, at vi fik Beretningen i saa god Tid, at vi var klar over den inden Generalforsamlingen.

Mauritzen: Det forbauser mig meget at høre, at Hr. Petersen truer med at ville nedlægge sit Mandat, hvis Forslaget ikke rettes til en Henstilling, forinden det vedtages, og jeg troede, at der paa en tilstrækkelig tydelig Maade en Gang for alle var rammet en forsvarelig Pæl gennem det Spøgelse, som hedder Mandatnedlæggelse i Utide og paa urette Sted, og at de Mænd, der beklæder Tillidshverv, har fuld Forstaaelse af disse Hvervs Betydning og

det absolut forkastelige i at frigøre sig for disse Hverv, forinden der er Lejlighed til at vælge en anden til at overtage dem. Til Hr. Pagh Rasmussen vil jeg sige: hvis vi skal have Meddelelse om Forbundets Arbejde gennem dets officielle Organ, kan vi faa Lov til at vente længe; der har nemlig endnu ikke staaet et eneste Ord om Arbejdet i det Blad.

Lokf. Erichsen, Helsingør: Ja, mine Herrer, det kan jo være, at min Opfattelse er forkert. Jeg har forstaaet det saaledes, at Forbundet skulde være os til Hjælp og Støtte og saa give os Underretning om, hvad der bliver foretaget i de forskellige Lande.

Jeg mener, at Forbundet er til Hjælp og Støtte, hvis nogen af os kommer i Forlegenhed; i saa Tilfælde kan vi komme til at staa Last og Brast sammen, men ellers maa hvert Land arbejde paa egne Opgaver. Vi kan jo til Eks. ikke indvirke paa den svenske Regering.

Mauritzen: Med Hensyn til Forslagets Omformning vil jeg sige, at jeg kan gaa med til at forandre det til en Henstilling, naar Forsamlingen mener, at der er aldeles tvingende Grund, og det menes, at Forbundsstyrelsen vil nedlægge sine Mandater, hvilket mit Forslag ikke skal kunne give dem Lejlighed til. Det vedtoges med 22 Stemmer mod 14 at forandre Forslaget til en Henstilling.

Det ændrede Forslag vedtoges.

Punkt 4 a. Forslag om Anskaffelse af et Foreningsbanner, af Lokomotivfører C. A. Petersen, Nyborg.

Lokf. Petersen, Nyborg: Jeg skal ikke gøre lang Historie ud af dette Fanespørgsmaal, da jeg i en Artikel i Dansk Lokomotivtidende har klargjort mit Standpunkt til Sagen. Kun skal jeg henpege paa, at vi — hvis vi havde haft en Fane — kunde være blevet repræsenteret ved denne til Trafikministerens Begravelse; ganske vist har jeg hørt, at Foreningen var repræsenteret af

Medlemmer fra København, hvorfor jeg maa antage, at disse har sluttet sig under Maskinafdelingens Fane. Jeg mener, at her var netop et af de Tilfælde, hvor Foreningen burde være repræsenteret ved et Banner, hvorfor jeg vil anbefale Forslaget og henstille til Medlemmerne at vedtage det. Endvidere skal jeg bemærke, at der i Odense er et Firma, der ikke er saa lidt under den Pris, der er nævnt i Overslaget.

Lokf. Madsen, Københ.: Jeg var netop til Stede paa det sidste Møde i København, og der blev det vedtaget at forkaste dette Forslag med den Motivering, at det ikke saa godt ud, naar kun 4 Mand mødte med et Banner, for naar den ene skulde bære Banneret, blev der kun 3 til Snorene.

Lokfrb. Lund, Københ.: Jeg kan fuldt ud slutte mig til Madsens Udtalelser og til de Udtalelser, der iøvrigt faldt i København. Et Foreningsbanner, som det her foreslaaede, vil komme til at se for tarveligt ud, og skal vi anskaffe et ordentligt Banner, vil det ganske sikkert blive os for kostbart. Anskaffede vi de mange smaa Afdelingsfaner, vilde det se underligt ud, om der ingen mødte, men det vilde se lige saa underligt ud, om der mødte et stort Antal. Anskaffede vi et Foreningsbanner, skulde det ogsaa helst have et blivende Sted, da det vilde lide overordentlig ved at flyve fra det ene Sted i Landet til det andet. Jeg vil derfor anbefale, at vi i rum Tid endnu undlader at anskaffe Banner. Iøvrigt kan vi jo samles under Maskinafdelingens Fane.

Lokf. Knudsen, Nyborg: De Indvendinger, jeg endnu har hørt mod Banneret, forekommer mig at være meget svage. Det viser sig dog her i Dag, at vi kan blive nogle Stykker samlede. Maaske vi ogsaa kunne blive nogle Stykker samlede ved en Kammerats Begravelse. At der ingen møder, er ingen Grund til at slaa Forslaget ned. Jeg mener, at vi dog har nogle Penge

i Kassen endnu. Saa snart der er Begravelse her i Nyborg, saa vrimler det med Faner, men vi har ingen, det ser altfor fattigt ud. Jeg vil anbefale, at vi faar et Banner.

Lokf. O. L a r s e n, Københ.: Med Hensyn til, at vi ikke mødte til Trafikministerens Begravelse repræsenteret ved et Banner, vil jeg oplyse Hr. Petersen om, at der kun var udstedt to Kort til 2 Mand, og ved dem var Foreningen repræsenteret. Knudsen mener, vi har Penge nok; dertil maa jeg bestemt sige, vi har altfor faa Penge. Vi maa udsætte at skaffe Foreningen Banner, til vi faar mere i Kassen; de 35 Øre, der tilfalder Hovedkassen, vil ikke slaa til. Jeg har altid staaet noget uforstaaende overfor dette, at man absolut skal have Fane med til Begravelse; jeg mener, at Hæderen er lige stor, enten man har den Fane eller ikke, derfor vil jeg bestemt fraraade at vedtage dette Forslag.

Lokfrb. A n d e r s e n, Aarhus: Der kan indtræffe det Tilfælde, at et Banner skal bruges to Steder paa én Gang, saa jeg mener, det vil være uheldigt med kun et Banner. Aarhus-Afdeling stemmer imod Forslaget.

Lokf. A n d e r s e n, Frederikshavn: Frederikshavns Afdeling vil være med til at anskaffe Banneret, naar det kan ske ad frivillig Vej.

Lokf. P e t e r s e n, Københ.: Der er Tale om et Banner eller flere Afdelingsfaner; skal det være de sidstnævnte, saa vil vi i København faa 2 Faner; det bliver ikke saa faa til hele Foreningen. Jeg mener, at det skal være et Banner, der saa maa have en central Plads. Naar Maskinafdelingens Fane i København skal ud, maa der tegne sig mindst 12 Mand paa en Liste som Deltagere, saa der kan slet ikke være Tale om det Tilfælde, hvor 3 a 4 Mand møder med en Fane, særlig naar der kun er en til hele Foreningen.

Lokf. B u s c h, København, vilde ligeledes anbefale Forslaget til Vedtagelse; det ser smukt ud ved en Begravelse, og det vil præsentere Standen. Ogsaa i Aarhus har Maskinafdelingen sin egen Fane, og under den møder der altid mange. Om Maskinafdelingens Faner var med ved Hørups Begravelse, ved jeg ikke, jeg har i hvert Fald intet hørt om det, men at vi skulde samles under disse, kan jeg ikke anbefale. Jeg vil derfor anbefale det foreliggende Forslag.

Lokf. P e t e r s e n, Nyborg: Til Hr. Madsen vil jeg kun sige nogle faa Ord. Han udtalte sig om, at der under en Fane kun var mødt 4 Mand, men hvis han mener, at det ogsaa kunne indtræffe for os Lokomotivmænd, saa sætter Hr.

Madsen en Plet paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening. Jeg kan ikke — som Lund udtalte — indse, at Banneret vil lide saa meget ved at flyttes fra Sted til Sted; det kan vist ikke være hans Mening at vi skal sejle under falsk Flag, og mener han ikke, at en til 250 Kr. er pæn nok, kan vi jo faa den dyrere baade i Sølv og Guld. Vor ærede Kasserer nævnte, at der kun var udstedt 2 Kort, men disse Kort gjaldt vel kun til Ridehuset eller Krematoriet; derfor kunde Foreningens øvrige Medlemmer dog godt samles under en egen Fane og tage Del i Følget.

Lokfrb. H a n s e n, Kbhvn.: Skal vi spørge vor Pengepung til Raads, saa tror jeg Tiden er uheldig til at anskaffe et saadant Banner. Dette med Hensyn til Afdelingsfaner tror jeg vil komme til at se ud, som naar Børnene drager i Skoven om Sommeren. (Munterhed).

Lokfrb. O h l s e n, København, vilde til Hr. Knudsen bemærke, at det var prisværdigt, naar Foreningen anskaffede et Banner, men saa maa der samles ind til det, der er ingen Grund til at tage Pengene af det Par tusind Kroner, der er i Kassen. Og faar vi et Banner eller Faner, er der endnu et lille Notabene for at faa dem med til Begravelser, vi maa nemlig først have Præstens Til-ladelse, og denne opnaas som bekendt ikke altid. Jeg kan ikke anbefale Forslaget.

Lokfrb. B e r g, Ribe: Jeg vil sige til Hr. Petersen, at det er meget uheldigt med et saadant Banner. Jeg skulde ikke have noget imod at gaa med til et saadant Forslag, naar det kunde motiveres paa en anden Maade. Hvis et Banner kunde trække Medlemmerne mere sammen, kunde jeg gaa med til det. At føre et saadant Banner med ved Begravelser, kan jeg ikke se er nødvendigt eller endog smukt. Jeg vil derfor henstille til de Delegerede at forkaste dette Forslag.

Lokf. H o l s t - J ø r g e n s e n, Frederikshavn: At Foreningen ikke har et Banner, kan vi ikke være bekendt. Lad det blive centralt stationeret. Har vi saa siden hen faaet bedre Raad, saa kan vi jo anskaffe et for Jylland alene o. s. fremdl., men jeg ser helst, at det sker ad frivillig Vej.

Lokf. M a d s e n, København, vilde endnu en Gang fraraade at vedtage Forslaget, heller ikke ad frivillig Vej. Det, at der for at faa Maskinafdelingens Fane i København skal tegne sig 12 Mand som Deltagere, betyder intet, thi selv om de ere tegnede, kan de jo godt blive borte. Jeg finder ikke, Foreningen har nogen Grund til at vedtage dette Forslag.

Lokf. P e t e r s e n, Roskilde: Jeg mener, at en Fane til hver Afdeling er for meget, derfor kan jeg allerhøjest gaa med til et Banner for hver Sektion.

Lokfrb. O l s e n, Odense: Jeg vil slutte mig til Petersens Forslag om Anskaffelse af et Banner. Det har, saa langt tilbage, som jeg kan huske, været meget vanskeligt for os at kunne samles; et saadant Banner vilde maaske hjælpe derpaa. Der er noget ophøjet i at have et Banner at kunne samles om, og der kan nok blive Brug for det. Herregud, er Danmarks Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere saa daarligt stillede, at vi ikke kan faa Raad dertil, det synes jeg dog ikke, vi er. Nej, lad os ikke sige, at vi ikke har Raad, det kan vi ikke være bekendt, naar vi hører, hvilket Bidrag andre Fagforeningsmedlemmer betaler til deres Organisation, og vi saa ser hen til den Bagatel, vi betaler til vor (Hør! Hør!). Jeg synes nu, den Tanke er saa skøn, at selv om vi ikke nu vedtager at anskaffe et Banner, saa lad det ske ad Frivillighedens Vej. De smaa Afdelingsfaner har jeg ingen rigtig Fidus til, de vil jo blive meget forskellige.

Lokfrb. L u n d, København: Hr. Petersen udtalte, at vi jo kunde faa den i Sølv eller Guld. Jeg mener, at hvis vi skal anskaffe et Banner, skal det være et, vi kan være bekendt, og til 250 Kr. kan ingen levere et Banner, der er D. L. og L. F. værdig.

Lokf. B u s c h, København: Jeg ved ikke, om Medlemmerne kan huske, da en Kammerat til os satte Livet til i Tjenesten dernede i Esbjerg; ved Begravelsen, der foregik i Lyngby, var en Masse af hans Kammerater samlede; det vilde have været et nydeligt Træk, om der havde været et Banner ved denne Begravelse. Jeg vil derfor anbefale Forslaget.

Lokf. P e t e r s e n, Nyborg: Hr. Lund gjorde nogle Bemærkninger til det Overslag, jeg har fremsat. Jeg skal dertil bemærke, at Overslaget er leveret mig af et fuldt ud leveringsdygtigt Firma. Jeg har set det Banner, der er leveret efter Overslaget, og det var fuldt ud præsentabelt. Vi tog naturligvis ikke det allerhøjeste, det kunde drives til. Flere ærede Talere har anbefalet, hvis Forslaget ikke vedtages, som det foreligger, at anskaffe det ad Frivillighedens Vej, det kan blive 33 Øre pr. Medlem, den Udgift kan da ikke siges at være uoverkommelig.

D i r i g e n t e n: Jeg personlig er imod begge de omtalte Slags Faner. Naar vi ser en Forening komme gaaende med en Fane, faar man uvilkaarlig det Indtryk, at en saadan Forening maa have udrettet noget. Jeg kan ikke indse,

at Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening er kommen til dette Standpunkt endnu. Jeg saa en Dag i et Dagblad, at en Jernbanemand skrev paa en saadan Maade, at man kunde forstaa, at han ikke anede, at der eksisterede en Forening af danske Lokomotivmænd. Jeg er vis paa, at han havde daanet, om han hørte, at den allerede havde anskaffet Banner. Det ser ikke godt ud, naar det første, en Forening bestiller, er at anskaffe en Fane eller Emblem og saa, naar en Tid er gaaet, er der ikke mere tilbage af Foreningen end netop Fanen eller Emblemet. D'Hrr. maa dog ikke deraf forstaa, at jeg tror paa Foreningens Opløsning i en nær Fremtid. Jeg vil anbefale, at man fuldstændig forkaster Forslaget.

Et Forslag fra Lokfrb. Hansen om at udsætte dette Forslag til næste Generalforsamling forkastedes.

Lokfrb. Berg, Ribe, vilde anbefale, at de Delegerede stemte imod, at der blev taget Penge af Foreningens Kasse til dette Forslag.

Lokomotivfører Petersens Forslag om Anskaffelse af et Banner forkastedes.

Punkt 4 b. Forslag om Bestillingstillæg til Lokomotivfyrbødere, der forretter Førertjeneste, af C. M. Christensen, København.

Formanden: Jeg har taget Ordet i denne Sag, fordi det er et af de Punkter, der blev udsat fra Generalforsamlingen i December, og som Hovedbestyrelsen har taget Stilling til. Jeg vil anmode Hr. Mauritzen om at oplæse det af Referatet over sidste Hovedbestyrelsesmøde, der angaar dette Punkt.

Mauritzen oplæste Forhandlingsprotokollen, hvorefter det fremgik, at Hovedbestyrelsen havde vedtaget at støtte Forslaget.

Mauritzen anmodede Dirigenten om Tilladelse til at fremsætte en Henstilling til Forslagsstilleren.

Dirigenten: Lokf. Mauritzen har Ordet for en Henstilling.

Mauritzen: Jeg vil da tillade mig at henstille til den ærede Forslagsstiller at tage Forslaget tilbage, idet Udsigten til at faa det gennemført er blevet betydeligt ringere ved, at Lønningsudvalget har foreslaaet at fratage de Styrmande, der fik Bestillingstillæg som Skibsførere, dette Tillæg.

Lokfrb. Christensen, Københ.: Jeg skal til Hr. Mauritzen bemærke, at selv om Lønningsudvalgets Indstilling tages til Følge, staar det for mig som en Uretfærdighed, at de ca. 125 Fyrbødere, der til Stadighed forretter Førertjeneste og bærer det med denne Stil-

ling forbundne Ansvar, ikke ogsaa faar den Løn, der er normeret for Stillingen. Der tjenes ved den nuværende Ordning 18,758 Kroner om Aaret paa denne Konto, og det maa dog være Forsøget værd at prøve paa, om disse Penge ikke kunde blive anbragt paa rette Sted.

Lokf. Holst-Jørgensen, Frederikshavn: Jeg har længe set paa dette Forhold, at de mange Mennesker maa udføre Arbejdet uden at faa Lønnen derfor. Forholdet burde være saadan, at disse Mænd udnævntes til Reserve-lokomotivførere, men jeg mener dog ikke, det er et Forslag, der lige for Tiden er værd at sætte meget Arbejde ind paa, men vil henstille til Hovedbestyrelsen at have Opmærksomheden henvendt paa Forholdet.

Lokf. Pagh Rasmussen, Købh.: Med Sorg har jeg set, at dette Forslag blev forkastet paa Generalforsamlingen i Fredericia; dog er jeg glad ved, at det ikke blev det paa anden Maade, end at vi her i Dag kan debattere det og ved at vedtage det gøre Fejlen god igen. Jeg ved fuldt ud Besked med, at Lønningsudvalget foreslaar at ophæve det Bestillingstillæg af 50 Kr., der tilstaaes Styrmandene, men saa bliver Forholdet ogsaa det, at de rykkes op i de Stillinger, de virkelig tilkommer. Lad os kun se hen paa Overfyrbødere ved Søfartsafdelingen, disse foreslaas jo ophævet og gjort til Maskinassistenter af 2. Klasse med den Motivering, at de faktisk er Assistenter for Maskinmestrene.

Overfyrbødere opnaar derved at komme fra en Løn af 1200 Kr. op paa 1500 Kr., men hvor megen mere Grund var der da ikke til at gøre de Lokomotivfyrbødere, der stadig forretter Førertjeneste, til Lokomotivførere af 4. Kl., det vilde dog altid være en Gevinst paa 150 Kr. aarlig. Det rummer en Fare for de udnævnte Lokf. Avancement, om det Besparelssystem, der er sat i Virksomhed ved at lade 2. Kl. Fyrbødere eksaminere og forrette Førertjeneste, fortsættes. Vi ved jo allesammen, hvor knapt det er med Lokomotivførere, bare der er en Smule Sygdom. Jeg synes, der har været tilstrækkelig Grund for Hovedbestyrelsen til at tage Initiativ i denne Sag, thi ganske vist er Finansloven færdig fra Folketingets Side, men Lønningsudvalget og Landstinget burde Hovedbestyrelsen have givet Besked om dette Forhold. Der er i Aar udelukkende forlangt Fyrbødere og ikke en eneste Lokomotivfører; derfor bør dette Forhold paatales i Tide.

Mauritzen: Naar jeg straks tillod mig at henstille til den ærede Forslagsstiller at tage Forslaget tilbage, da var det, fordi denne paa Generalforsamlingen i Fredericia motiverede dette

med, at da Styrmandene fik Bestillingstillæg, maatte Fyrbødere, der forretter Førertjeneste, om muligt med større Berettigelse kunne tilkomme Bestillingstillæg. Da nu saavel Kommissionens som Regeringens og Udvalgets Instilling gaar ud paa at ophæve dette Tillæg, var det ud fra dette Synspunkt og for at opnaa en bedre Ordning, at jeg tillod mig at fremsætte Henstillingen, men mener den ærede Forsamling, at vi kan skabe et mere tidssvarende Forhold indenfor vor Stand ad den Vej, skal jeg med Glæde stille min Arbejdsevne til Disposition ogsaa i denne Sag. Overfor Hr. Pagh Rasmussen maa jeg bestemt hævde, at Hovedbestyrelsen ikke paa nogen Maade har kunnet tage Initiativ i denne Sag, da den af Generalforsamlingen i December er henvist til denne ordinære Generalforsamling, og det vilde være et meget stejl Skraaplan at komme ind paa, om ikke Hovedbestyrelsen vilde respektere vore Generalforsamlingsbeslutninger.

Lokfrb. Christensen, Københ.: Jeg er fuldstændig enig med Hr. Pagh Rasmussen i, at det er forkasteligt at der mere og mere benyttes Fyrbødere til Førertjeneste. Det er derfor, vi skal sørge for at der bliver gjort noget i denne Sag. Naar Styrmandene faar de 50 Kr. om Maanedoen for Førertjeneste, er det logisk, at ogsaa vi faar det Bestillingstillæg, naar vi gør Førertjeneste; der er derfor ingen Grund for os til at renoncere, fordi Styrmandene nu vil nøjes med, at man fratager dem denne Godtgørelse.

Dirigenten: Der er forlangt Afslutning med de indtegnede Talere; giver Generalforsamlingen dette sin Tilslutning.

Vedtoges.

Formanden: Det er kun en Bemærkning til Hr. Pagh Rasmussen, der synes at have den Opfattelse, at Hovedbestyrelsen ikke fuldt ud har gjort sin Pligt, men jeg tror ikke, Hr. Rasmussen vilde driste sig til i mit Sted at tage Initiativ i en Sag, der var afvist eller udsat af en Generalforsamling. Den Dristighed er jeg som Foreningens Formand i hvert Fald ikke i Besiddelse af. Jeg er villig til at kaste mig i Breschen for enhver Sag, der kan tjene vor Stand, men fremme Sagen paa Trods af Generalforsamlingsbeslutninger, det maa Hr. Rasmussen kunne forstaa, at jeg savner Bemyndigelse til; derfor kan jeg ikke indse andet, end at Hovedbestyrelsen har handlet fuldt ud korrekt i denne Sag.

Lokf. Petersen, København: Jeg vil slutte mig til den Tanke, at man gør noget for, at Fyrbødere, der forretter Førertjeneste, faar Bestillingstillæg. Ved

Gentofte-Ulykken kom det Rygte til København, at jeg havde været Fører. De blev ellevilde af Glæde, da de hørte, at det ikke var mig, der førte Toget, thi saa havde Synden været endnu større, om det havde været en Fyrbøder, Ulykken var sket for. Altsaa er de faktisk inde paa, at kun Lokomotivførere bør forrette Førertjeneste. Naar det bliver nødvendigt at lade Fyrbødere gøre Førertjeneste, bør disse ogsaa have et Tillæg.

Lokf. Jensen, Korsør: Imedens de sjællandske Baner eksisterede, da fik fungerende Førere den Difference, der er mellem Lokomotivførernes og Lokomotivfyrbødernes Løn, udbetalt hver Maaned.

Lokf. Pagh Rasmussen, Kbhv.: Med Hensyn til, at jeg skulde have beklaget Hovedbestyrelsens Arbejde, skal jeg dertil bemærke, at jeg ikke saa nøje har sat mig ind i Referatet om dette Punkt, men navnlig har bemærket, at c., d. og b. henlægges. Da vi har haft flere Møder i København, hvor denne Sag har været fremme, saa formener jeg, at det maatte være de Delegeredes Sag, som var til Stede, at give os Oplysninger. Naar vi ikke har faaet dem, har jeg haft Grund til at formode, at Hovedbestyrelsen burde tage sig af Sagen.

Dirigenten: Da jeg var til Stede paa Generalforsamlingen i Fredericia som Delegeret, maa jeg imødegaa Hr. Rasmussen i den Opfattelse, at de Delegerede skal levere Referat af Forhandlingerne, da disse staar i vort Foreningsorgan. Paa Generalforsamlingen dér talte jeg imod Forslagets Fremme, og jeg synes ikke, da jeg endnu staar paa samme Standpunkt, at vi i det Hele taget skulde gøre noget ved den Sag i Aar, men hellere vente til næste Aar.

Forslaget vedtoges og henvistes til Hovedbestyrelsen.

Her afbrødes Forhandlingerne fra Kl. 1 til Kl. 2.

(Fortsættes).

Til Medlemmerne!

Kunde det ikke være heldigt, naar der ved en Generalforsamling var taget et saa fyldigt og godt Referat som vel muligt, da at lade dette trykke for sig selv, eller ogsaa lade det Eksemplar af Fagbladet, hvori Referatet bliver gengivet, udvide med saa mange Blade, saa hele Referatet blev i dette ene.

Som Grund skal jeg fremføre: jeg formener at faa mere Udbytte af dette

samlede Referat end som stykkevis med 14 Dages Mellemløb; det er jo kun de færreste, som kan være til Stede paa Generalforsamlingen, mange har maaske aldrig overværet en saadan. Naar vi da, saa hurtig efter Generalforsamlingen som muligt, kunde sætte os til at gennemgaa hele Referatet, se de forskellige Punkter debatterede, for og imod, da er det, jeg mener, vi fik mere Indblik i og Forstaaelse af Generalforsamlingens Arbejde. Jeg for min Part ønskede gerne at have saadanne samlede Referater, da jeg synes, det kunde have sin Betydning senere at kunne se denne eller hin Udtalelse og Mening til dette eller hint Punkt. Dertil kan jo ganske vist svares: ja, saa gem Fagbladene, men det er vel de færreste, som gør dette, hvorimod et saadant samlet Hele snarere blev opbevaret og kunde give Besked og Opklarelse af et og andet senere hen. Det kunde maaske ogsaa tænkes, at der kunde falde Udtalelser, som Taleren ikke ønskede kom nærværdigt langt ud over Medlemmernes Kreds, og jeg forudsætter, at det samlede Referat ikke saa nemt som Fagbladet kunde komme Uvedkommende i Hænde. Jeg formener ikke, at denne Ordning kunde være forbunden med nogen stor Udgift, naar det blev trykt paa samme Slags Papir og i samme Format som Fagbladet, og i samme Trykkeri. Det er ikke min Mening med nærværende at rejse en svær Anklage imod den nuværende Ordning og fremhæve min her fremsatte Mening som noget absolut godt, nej tværtimod, jeg fremfører det i al Beskedenhed til Medlemmerne, for at de kan udtale sig om det, og er der Stemning for det, saa kunde det vel nemt lade sig realisere.

N. f. P.

Indsendt.

Ærede Hr. Redaktør!

Jeg udbeder mig Plads her i Bladet for en lille Oplysning angaaende en Artikel i Dansk Lokomotivtidende Nr. 6 1902, betitlet Indsendt og med Underskrift A.

I Anledning af ovennævnte Artikel finder jeg mig foranlediget til at give følgende Oplysning, som jeg formoder Hr. A. ikke faldt ud er bekendt med, da Vedkommende skriver i sin Artikel angaaende Forberedelserne til og Resultatet af Prøverne for Lokomotivførere i Nyborg (hvor der efter sikker Oplysning intet Kursus har været afholdt). Da skal jeg oplyse Hr. A. om, at der har været afholdt saadanne Kur-

sus, der har været Kursus fra 1 til 3 Gange ugentlig fra først i September 1901 og til Prøvernes Afholdelse midt i Januar 1902, og forøvrigt gik de 5 Aspiranter i Nyborg, naar deres Tjeneste tillod det, foruden til Kursus sammen og drøftede indgaaende alle de forskellige Punkter i Maskinlæren for Lokomotiver og de forskellige Reglementer, saa Hr. A. behøver aldeles ikke at tvivle om, at der har været gjort de Forberedelser, der har været Lejlighed til.

Og samtidig hermed vil jeg anbefale efterfølgende Aspiranter, at de, naar de har Tid og Lejlighed dertil, gaar sammen, 2 a 3 ad Gangen, og diskuterer grundig de forskellige Punkter, saa at de fuldtud forstaar disse; de vil da sikkert ikke blive forurettede.

Med Tak for Optagelsen.

Ærbødigst
B.

Nordisk Lokomotivmands- Forbund.

Da Forbundsbestyrelsen paa Grund af manglende Valg i 4de Sektion endnu ikke har kunnet konstituere sig, bedes alle Forespørgsler og Meddelelser til Styrelsen tilstillet undertegnede fungerende Sekretær efter nedenstaaende Adresse.

D'Hrr. Afdelings-Formænd bedes af Hensyn til Uddelingen af Kongresprotokollen opgive mig Antallet af Abonnenter paa »Lokomotivmands- og Maskinist-Tidende« snarest muligt, da jeg uden at vide dette ikke kan udsende Beretningen.

I Stedet for Lokomotivf. L. Nielsen, Lolland, er valgt Værkstedsformand Christensen, Vejle, til Suppleant for Privatbanerne.

C. A. Petersen, Lokomotivfører,
Knuudshovedvej, Nyborg.

Bytning.

En Fyrbøder i Nykøbing F. ønsker at bytte med en Kollega i Aarhus snarest. Man henvender sig til Fyrbøder 395, Christensen, Nykøbing F.



Trykt i
»Fredericia Dagblad«s Bogtrykkeri
i Fredericia.