

# Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 3.

1. Februar 1902.

2. Aargang.

## Generalforsamlingen 17. Decbr. 1901.

(Fortsat)

Kl. 3 $\frac{1}{2}$  genoptoges Diskussionen om Dagsordenens Punkt 4, 2. Spørgsmaal: Diæternes Størrelse for Repræsentanterne.

**Formanden:** Jeg vil blot minde om, at hver Repræsentant faar 2 Kr. for hver paabegyndte 12 Timer. Jeg ved ikke, om nogen ønsker Forandring.

**Christensen:** Her er forskellige Arter Repræsentanter, nemlig baade Bestyrelsesmedlemmer og Delegerede. De førstnævnte, som skal rejse til adskillige Møder, sætter en Del Penge til, fordi de ofte maa give Afkald paa Ture. De Delegerede skal derimod kun rejse en enkelt Gang, og derfor mener jeg, at der maa skelnes mellem dem og Bestyrelsesmedlemmerne med Hensyn til Diæterne. Bestyrelsesmedlemmernes Diæter bør efter min Mening sættes noget højere end de Delegeredes. Jeg mener ikke, at det skal gøres til et fedt Embede at være Bestyrelsesmedlem, men blot, at vi ikke maa lide noget Tab. Og det vil d'Hrr. vel heller ikke forlange, vi skal. Jeg kunde derfor ønske, at Bestyrelsesmedlemmernes og de Delegeredes Diæter blev ansatte til henholdsvis 6 Kr. og 4 Kr. pr. 24 Timer.

**Mauritzen:** Paa Møderne i Fredericia og Aarhus vedtog man at blive staaende ved det gamle af Hensyn til Foreningens daarlige Status. At have to Skalaer finder jeg forkasteligt. Skal vi ikke blive ved det gamle indtil Generalforsamlingen i Marts? Indtil den Tid vil der kun blive lidt at rejse for Bestyrelsen og slet intet for de Delegerede.

**Lokf. Madsen, Vandelbanen:** Jeg mener, at ingen skal lide noget Tab og foreslaar, at saavel de Delegerede som Bestyrelsen skal have 6 Kr. pr. Døgn.

**Christensen** havde ikke noget imod, at Sagen udsattes til Marts og

vilde derfor frafalde sit Forslag. Til Hr. Madsen vilde han bemærke, at Grunden til Forslagets Fremkomst var den, at det ikke spillede saa stor en Rolle for de Delegerede, om de skulde sætte nogle Penge til en eller to Gange om Aaret, hvorimod Bestyrelsesmedlemmerne, som maa lide Tab flere Gange aarlig, fordi Diæterne er for smaa, ikke godt kan være tjent med den nuværende Ordning. At jeg ikke har foreslaaet de Delegeredes Diæter forhøjede, skyldes Hensynet til Hovedkassens daarlige Status.

**Dirigenten:** Er det Hovedkassen, som skal udrede Diæterne? Dette er jo ikke ligefrem givet.

**Madsen:** Jeg skal gerne gaa ind paa de 4 Kr. til de Delegerede, men maa fastholde 6 Kr. til Hovedbestyrelsen.

**Mauritzen:** Det er Hovedkassen, som skal afholde Udgifterne, idet Generalforsamlingen bestemmer Diæternes Størrelse, og af de 15 Øre, der tilfalder Afdelingen, kan Udgifterne umuligt afholdes.

**Dirigenten:** Det er altsaa Forsamlingens Mening, at Hovedkassen skal afholde Udgifterne til de Delegerede?

**Mauritzen** bemærkede, at de Medlemmer, som sendes til Kongressen, selv bestemmer deres Diæter paa denne.

**Christensen** mente ogsaa, at Hovedbestyrelsens Rejsendgifter skulde udredes af den samlede Forenings Kasse.

**Lokf. Bækkel, Nyborg:** Afdelingerne kan ikke afholde Udgifterne til de Delegerede. Jeg mente forøvrigt, at denne Dagsorden kun omhandlede de Delegerede, der er mødte i Dag.

**Dirigenten:** Nej, den omhandler Diæterne fra den ene Generalforsamling til den anden.

**Larsen:** Forslaget om, at der skal være Forskel paa Diæternes Størrelse, vil vække Forargelse. Jeg vil derfor foreslaa, at vi fastsætter 5

Kr. pr. Døgn baade for Hovedbestyrelsen og for de Delegerede.

**Mauritzen** og **Madsen** tog deres Forslag tilbage.

**Lund** fandt det rimeligt, at Hovedbestyrelsesmedlemmerne fik større Diæter end de Delegerede, thi man skulde dog huske paa, at disse kun bliver sendt til Generalforsamlingerne, hvorimod hine ofte maa give Afkald paa en Tur og lade en anden køre den, fordi de skulde møde i et eller andet Foreningsanliggende. Da jeg selv er interesseret i Sagen, skal jeg imidlertid ikke komme med noget Forslag.

**Jespersen:** Larsens Forslag kunde misforstaas, som om der mentes 5 Kr. pr. fulde Døgn.

**Lund** foreslog »pr. Døgn« ændret til »pr. paabegyndt Døgn«.

**Larsen:** Det bliver ogsaa misvisende. Jeg mente 5 Kr. pr. Døgn for den Tid, det er nødvendigt at tage Orlov.

**Dirigenten** fandt, at dette let blev Optrækkeri. Selv om man kunde, skulde man ikke forsøge paa at knibe sig et halvt Døgn.

**Christensen:** Hvis jeg skulde have efter Hr. Larsens Forslag, tilkom der mig denne Gang 25 Kr. Det er meningsløst. Der kan kun tilkomme os Godtgørelse for den Tid, Rejsen og Mødet varer.

Forsamlingen forlangte Afslutning.

**Dirigenten** satte Larsens Forslag med Lunds Ændring til »5 Kr. pr. paabegyndte Døgn baade for Hovedbestyrelsesmedlemmer og Delegerede« under Afstemning.

Vedtogs.

**5 I. Forslag om Anskaffelse af et Foreningsbanner.**

**Mauritzen** tog Ordet i Stedet for Lokomotivfører C. A. Petersen, Nyborg, der var opført som Indleder, men ikke havde kunnet give Møde. Jeg haaber, de tilstedeværende har gjort sig bekendt med den Skitse til et Banner,



som har været fremlagt. Paa Generalforsamlingen i Fredericia Afdeling fremkom der Forslag om 4 Bannere, et til hver Sektion. Der skulde anskaffes et Banner aarlig, saa at hver Sektion i Løbet af 4 Aar kunde have sit. Det blev hævdet, at hvis man kun har et Banner, kunde det Tilfælde indtræffe, at naar to Mænd samtidig skulde hædres, vilde der det ene Sted komme til at mangle Banner.

Lokf. Nielsen, Esbjerg, mente, at Damerne ogsaa maatte kunne udrette lidt. Lad Damerne faa den Ære at skænke os Banneret! Naar vi skal have fire, vil det blive en stor Udgift for Hovedkassen. Men Afdelingerne er jo ikke saa smaa; hver Afdeling kunde jo nok sørge for sit Banner.

Lokfyrb. Hansen, Aarhus: Jeg vilde ikke have noget imod, at vi fik et Banner, men naar der er foreslaaet fire Bannere, hvoraf hvert er anslaaet til 237 Kr., da bliver det en Udgift, vi ikke har Raad til. I Aarhus har vi vedtaget ikke at gaa med til noget Banner.

Lund: Vi ved ikke, hvad Kassen ejer. Jeg vil foreslaa, at vi udsætter Sagen til Generalforsamlingen i Marts. Til den Tid vil Status vel være opgjort.

Gammelgaard: Banneret kunde muligvis anskaffes ad frivillig Vej. I Thisted er Medlemmerne maaske ikke uvillige til personlig at give Bidrag til et Banner.

Bøckel sluttede sig til C. A. Petersen, Nyborg. Der tales saa meget om Raad og Raad. Jeg kan ikke forstaa, at det er saa smaat med Penge. I Fjor var der 3500 Kr. i Kassen. Der blev ganske vist bevilliget 1000 Kr. til Kongressen, men der er jo ogsaa indkommet en Del Penge i Aar. Jeg kan slutte mig til Nielsens Udtalelse om at faa Damerne til at lave os Banneret. (Stemmer: Saa bliver det jo alligevel os, der skal betale!).

Lokfyrb. Jensen, Vamdrup, sluttede sig til Lund. Naar vi kommer hjem, kunde vi maaske danne et Fond til Fanen.

Formanden: Jeg skal fatte mig kort. Naar Kassereren skriver, at der er Lavvande i Kassen, maa vi tro ham (Hør!). Det er ikke nemt for nogen af os at danne sig en Mening om, hvor store Udgifterne har været; thi der er indenfor en Forening overordentlig mange Poster, der kræver Penge, hvilket vi jo faar Besked om til Marts. Jeg vil støtte Lunds Forslag om, at vi udsætter Afgørelsen til Marts.

Mauritzen: Bøckel har sagt, hvad jeg vilde sige. Stillede Forslag om at afslutte med de indtegnede Talere, hvilket vedtoges.

Christensen: Her i Foreningen

har vi nu ikke mere noget, der hedder Sektion. Nu maa vi tale om Afdelingsfaner. Saaledes er det ogsaa i Dansk Jernbaneforbund. Skal vi have Faner, maa det være Afdelingsfaner. De maa jo saa være noget mindre fine. Jeg vil iøvrigt undlade at stille Forslag og vente til næste Generalforsamling.

Dirigenten: Naar en Organisation skrider til at anskaffe Fane, har den naaet en vist Fæsthed. Saalænge vi ikke er naaet saa vidt, at vi respekterer vore egne Beslutninger og vil bøje os for dem, er det i Grunden for tidligt at tænke paa et Banner.

Man vedtog, at Behandlingen af Lokomotivfører C. A. Petersens Forslag udsættes til Generalforsamlingen i Marts.

## 2. Forslag om at give Foreningen en Forretningsfører.

Lokf. L. Madsen, Vandelbanen, var Indleder og udtalte, at han nærmest havde tænkt sig, at Forretningsføreren skulde besøge de forskellige Afdelinger én à to Gange om Aaret og maaske være Redaktøren behjælpelig med at redigere Bladet. Iøvrigt skulde Taleren ikke udtale sig yderligere, da han ikke befandt sig vel.

Mauritzen: Forslaget blev forkastet ved Afdelingsmøderne her og i Aarhus, idet man gik ud fra, at Hovedbestyrelsen er Foreningens Forretningsudvalg og Formanden dens Forretningsfører. Foreningen evner ikke at lønne en Forretningsfører. Jeg tror ikke, Spørgsmaalet kan gennemføres i Dag.

Lokfyrb. Nielsen mente, at det kunde være godt nok at have en Forretningsfører. Hvis dette Forslag ikke gennemførtes, vilde han henstille til Hovedbestyrelsen at rejse lidt omkring og holde Foredrag om vore Foreningsanliggender. Det viser sig jo, at det kunde være paa sin Plads, thi i Struer. . .

Dirigenten: Vi maa ikke nævne Navne.

Jespersen: Vi er egentlig ikke saa dumme i Struer. Vi er udmærkede Foreningsfolk og trænger ikke til nogen Agitator.

Dirigenten: Naar jeg ikke afbrød Hr. Jespersen, var det, fordi han havde nogen Ret i sin Indsigelse.

Forslaget blev derefter forkastet.

## 3 a. Forslag om at søge den midlertidige Lønningslov forlænget til at gælde for Finansaaret 1902—1903, saafremt Lønningsloven ikke bliver færdig i indeværende Rigsdagssamling.

Christensen: Der er ingen Sandsynlighed for, at Lønningsloven gaar igennem, og vi bør derfor søge den midlertidige Lønningslov forlænget. Nogle finder maaske dette unødvendigt og tror, at denne Forlængelse kommer

af sig selv. Det er dog ikke sikkert. Jeg vil gerne bede d'Hrr. udtale sig herom.

Mauritzen: Jeg siger det ikke for at kritisere, men for mig staar det, som om det er en Administrationsssag. Men da Forslaget er kommet frem, vil jeg bede Dirigenten sætte Christensens Resolution under Afstemning.

Forsamlingen udtalte sin Tilslutning til det fremkomne Forslag og anmoder Hovedbestyrelsen om at foranledige Andragende indsendt til Regering og Rigsdag om at faa Lov af 28. Marts 1901 forlænget for Finansaaret 1902—1903, saafremt Lønningsloven ikke foreligger færdig i indeværende Samling.

Dirigenten: Mauritzens Kritik burde være fremkommet, da vi stemte om Dagsordenen.

Mauritzen: Det indrømmer jeg. Denne Resolution vedtoges.

## 3 b. Forslag om at indgaa til Ministeriet med Andragende om at faa Bestillings-tillæg til de Lokfyrb., der forretter Førertjeneste.

Christensen havde ogsaa i denne Sag udfærdiget en Resolution, der var bleven fremsat paa Generalforsamlingen den 20. Aug. d. A. Der blev den Gang hævdet, at Andragendet skulde stiles og sendes til Ministeriet og ikke til Rigsdagen, hvilket jeg maa indrømme Rigtigheden af. Naar jeg kunde ønske det fremmet, er det, fordi der gives Bestillingstillæg ved andre Afdelinger f. Eks. Søfartsafdelingen. Der erholdes Styrmandene et maanedligt Tillæg af 50 Kr. for den Tid, Førertjenesten varer.

Mauritzen: Naar vi nu bombarderer Ministeriet med disse nye Forslag foruden alle de andre, kunde det da ikke være god Økonomi at udsætte disse Punkter til Generalforsamlingen i Marts? Jeg tror, det er voveligt at bombardere Ministeren for meget.

Christensen: Forslaget kunde maaske vedtages under den Form, at det overlodes til Hovedbestyrelsen at indsende Andragende, naar den finder Tiden belejlig. — Det foregaaende Punkt er jo uddebatteret, og Resolutionen vedtaget.

Mauritzen foreslog, at Punkterne c, d og e behandlede paa samme Maade, som Christensen havde foreslaaet med Hensyn til Punkt b.

Formanden ansaa ikke den Slags Vedtagelser for ønskelige. Naar Tidspunktet for et Arbejdes Udførelse overlades til Hovedbestyrelsen, og denne ikke foretager Skridtet saa hurtigt, som nogle Medlemmer kunde ønske, saa udsættes den let for Kritik. Jeg holder derfor ikke af at skulle foretage noget



paa egen Haand. De maa hellere give mig en bestemt Tidsfrist.

Dirigenten: Hr. Christensen oplyste, at Styrmandene faar Tillæg for Førertjeneste. Men saa faar de til Gengæld ingen Timepenge, saaledes som vi. Jeg kunde godt slutte mig til Forslaget, hvis vi ikke havde saa mange andre ved Siden af.

Christensen: Jeg skal da undlade at motivere de andre Punkter og vente, til vi faar en Lønningslov.

Dirigenten: Forslagene b, c, d og e henlægges altsaa til Generalforsamlingen i Marts.

### 3 f. Pensionsspørgsmaalet angaaende fast ansatte og fast antagne.

Christensen: Vi fast ansatte maa betale Pensionen for Arbejderne paa Værkstederne. Der bliver afkortet  $2\frac{1}{2}$ —5 pCt. i vor Lønning, medens de intet betaler. Og dog er mange Fyrbødere daarlige stillede end Værkstedsarbejderne. Skal vi betale, saa bør Arbejderne ogsaa. Man kan ikke lade mig betale og en anden gaa fri, naar vi begge nyder godt af den Pension, vi betaler til. Jeg har ikke fremsat disse Forslag, for at de allerede nu skulde frem; det maa vente, til Tidspunktet er belejligt. Jeg giver Formanden Ret i, at det er rarest for Hovedbestyrelsen at have noget bestemt at gaa efter. Pensionsspørgsmaalet skulde jo ordnes sammen med Lønningsloven og vil blive gjort færdigt sammen med denne paa Rigsdagen.

Dirigenten vilde gøre opmærksom paa, at man lige saa godt kunde vende Sagen om og sige, at naar den ene ikke skal betale til Pensionen, hvorfor skal saa den anden.

Efter Mauritzens Forslag vedtoges det, at Hovedbestyrelsen indgaar med dette Andragende til Rigsdagen, naar Lønningsloven kommer til Behandling.

### 4. Forslag om at faa indført ensartet Rensning af Lokomotiverne i alle Sektioner.

Indledes af Lokfyrb. C. Andersen, Frederikshavn.

Mauritzen: Her i 1. Sektion har jeg den Ære at være Tillidsmand for forskellige Depoter. Vi har søgt at faa det ordnet for 1. Sektions Vedkommende og indsendt en Skrivelse til 4. Sektions Bestyrelse, hvor den blev omredigeret, saa at Inspektøren slap uden om Spørgsmaalet. Den Tanke burde vinde Hævd, at hvad der kan ordnes afdelingsvis, bør afgøres indenfor Afdelingerne, saa at Hovedbestyrelsen ikke bebyrdes med for meget Arbejde. Hvis Maskininspektøren ikke frafalder Fordringen om, at Fyrbøderen skal rense Røgkammer og Askekasse, maa vi

jo erklære os for ude af Stand til at udrette noget og bede Hovedbestyrelsen om at tage sig af Sagen.

Andersen: Dette Spørgsmaal har været fremme for Maskininspektøren, men er bleven uanset. Jeg synes ikke, at man burde lægge det til Side.

Dirigenten bemærkede, at det var et Afdelingsspørgsmaal.

Mauritzen: Spørgsmaalet skal ikke udsættes; men det drejer sig om at afgøre det afdelingsvis.

Jespersen ansaa det for rigtigst at gaa til Hovedet, altsaa at Hovedbestyrelsen henvendte sig til Maskinchefen, saa at Forholdene kunde blive ens ved alle Depoter.

Dirigenten meddelte, at i Esbjerg var Spørgsmaalet bleven ordnet afdelingsvis. Naar en Afdeling ikke kan udrette mere, maa Hovedbestyrelsen tage sig af Sagen. Jeg begynder at forstaa, hvorfor mange har haft saa meget mod Afdelingerne; det hidrører fra, at de ikke har indset, hvad Betydning de har.

Jespersen syntes ikke, der var nogen Grund til at gaa Tiggervejen. Taleren omtalte Forholdene i Langaa og nævnte en Ordre, i Følge hvilken Fyret skulde renses i Remisen.

Hansen sluttede sig til Jespersens Udtalelser. Det var underligt, at Lokomotivfyrbøderen skulde rense Røgkammer og Askekasse, naar Depotarbejderne stod ved Siden og intet havde at bestille.

Lund: Paa Sjælland kender vi ikke til nogen Rensning inde i Remisen. Det er oven i Købet strengt forbudt. Jeg kan ikke erindre, at vi har faaet en saadan Ordre; jeg tror det ikke. Naar vi har gjort, hvad vi kunde, uden Resultat, er det rigtigst at gaa til Hovedbestyrelsen.

Man vedtog Afslutning med de fem indtegnede Talere.

Dirigenten: Rensningen er en Afdelings sag. Men naar De har henvendt Dem til Maskininspektøren uden Resultat, saa maa Afdelingen selv vedtage, om den vil henvende sig til Hovedbestyrelsen, og jeg tillader mig at foreslaa følgende Resolution:

»Generalforsamlingen udtaler, at den ikke kan tage Stilling til det foreliggende Punkt, men at Hovedbestyrelsen — saasnart der foreligger Anmodning fra Afdelingerne — vil tage Initiativ i Sagen.«

Dette vedtoges.

Schneider, Langaa: I Langaa eksisterer med Hensyn til dette Spørgsmaal daarlige Forhold. Vi har indgivet Andragende om at blive fri for Rensning, men Formanden har nægtet at lade rense, saa Andragendet har intet ført til. Jeg tror ikke, Afdelingerne kan

udrette noget, men at vi maa henvende os til Maskinchefen.

Madsen nævnte Eksempel paa, at Fyrbødere, som efter en 3 Dages Indsning var drivvaade fra øverst til nederst, havde anmodet Depotarbejderne om at se til Fyret, men at disse havde nægtet det.

Formanden, som midlertidig havde overtaget Dirigenthvervet, meddelte, at Talernes Række nu var sluttet.

Mauritzen: Jeg foreslaar, at Hovedbestyrelsen afventer en Opfordring fra alle Afdelinger. Jeg vil sørge for, at der kommer fra Fredericia, og saa maa de Delegerede foranledige det samme Skridt foretaget i de andre Sektioner.

Lund foreslog, at Punkt 4 henvistes til Hovedbestyrelsens Afgørelse.

Formanden: Naar vi faar med Sagen at gøre, skal det naturligvis gælde for hele Landet.

Mortensen: Da man mange Steder er fritaget for Rensning, er det rimeligt, at de paagældende Afdelinger meddeler dette til Hovedbestyrelsen.

Bøckel: I 3. Sektion er der vist ingen Utilfredshed til Stede. Naar vi kommer til Strib, er der straks to Depotarbejdere oppe paa Tenderen for at slaa Kul i Stykker, ligesom de ogsaa renser Fyr, Røgkammer og Askekasse (Stemmer: Gid det var saaledes overalt!)

Derefter vedtoges Mauritzens Forslag.

### 5. Forslag om Oprettelse af en Understøttelsesforening og Uheldskasse.

Formanden: Hr. Lokf. H. Jørgensen, Frederikshavn, som skulde indlede, er jo ikke til Stede. Min Opfattelse er, at Tanken er god, men den kan vist ikke gennemføres endnu.

Christensen: Jeg mener, det er noget, vi ikke skal befatte os med. Det har været paa Tapetet siden Foreningens Stiftelse; men jeg tror, det skaber Strid. Foreningens Formaal er heller ikke pekuniær Understøttelse. Der er mange andre Midler til at skaffe sig Erstatning ved Uheld.

Bøckel sluttede sig til Christensen og omtalte, at der tidligere havde været oprettet en Kasse, som imidlertid var gaaet i Stykker.

Lund: Vi har for Øjeblikket nok at arbejde med. Det er ikke værd at lave for mange nye Foranstaltninger.

Mauritzen: Det forbavser mig, at et saadant Forslag kan fremkomme. Jeg forstaaer ikke, at nogen kan tænke sig, at det kan blive billigere at oprette en Ulykkesforsikring indenfor en Forening, hvor vi alle er mere eller mindre udsatte for Sygdomme og Ulykkestilfælde. I en almindelig Syge- og Ulykkeskasse



er der, om jeg saa maa sige, en hel Del »passive« Medlemmer, som støtter de andre. Forslag om en Uheldskasse indenfor vor Forenings lille Ramme maa paa Forhaand anses for dødsdømt. Blev den oprettet, vilde den være en stadig Kilde til Splid og Kiv. Hvis f. Eks. jeg en skøn Dag kom uheldigt af Sted, saa vilde der blive sagt: Han har altid været saa bestemt overfor Stationerne, derfor er Sagen indberettet, han faar ingenting. En anden, som forstod at bære Kappen paa begge Skuldre, kunde maaske lettere faa Understøttelse. At hjælpe pekuniært kan der ikke være Tale om. Jeg kan minde om Albrechtsen. Til ham blev der indsamlet privat, fordi der ikke kunde hjælpes paa anden Maade. Det er blevet foreslaaet at lade Forslaget udgaa af Dagsordenen. Det kan vi ikke, da Forslagsstilleren ikke er til Stede, vi maa enten vedtage eller forkaste det.

Dirigenten antog, at Medlemmerne allerede nu havde taget Stilling til Forslaget og satte dette under Afstemning.

Forslaget forkastedes. Dermed var den egentlige Dagsorden udtømt.

## „En Tanke“.

Under denne Overskrift har Hr. C. M. Christensen i sidste Nr. af dette Blad affattet en Artikel angaaende Startning af en Forening med det Formaal, at ingen maa nyde Spiritus i Tjenestetiden, hvilket fuldtud har vundet min Sympathi, idet jeg tror, naar den Dag kommer, da ingen Lokomotivmand nyder Spiritus i Tjenesten, vil ogsaa vort Renome stige saavel hos overordnede som hos Publikum.

At en saadan Forening næppe lader sig danne, tror jeg, fordi den uden al Tvivl vil faa Modstandere, navnlig af Afholdsfolk, idet disse jo altid formener, at »Maadeholdsfolk« er deres værste Fjender, dernæst, at Folk, som nyder Spiritus med Maade, formener, at man sagtens kan holde sig indenfor de passende Grænser — hvilket jo selvfølgelig ogsaa et Menneske skulde kunne, — men der er jo ogsaa dem, som tror ikke at kunne faa en Bid Brød ned uden ved Hjælp af en Snaps. Men jeg synes »En Tanke« er god, og vil være med til at arbejde derfor; selv er jeg ikke Afholdsmand, men naar man tror, at en Sag kan højne vor Stand, burde man tage Del deri, og jeg synes, det var et Forsøg værd.

Jeg antager, at Hr. Christensen har gennemtænkt denne sin »En Tanke« bedre end jeg har og kan, saaledes at

De om muligt kunde give en lille Fremstilling af, hvorledes De formener, at det kan praktiseres og Foreningen virke, saafremt der skulde vise sig Stemning derfor, og da foretage det videre Skridt.

Palle Gram.

\* \* \*

Med en Tak for Deres Sympathi meddeles det Dem, at Deres Indlæg mod Lokfyrb. H. Ohlsens Artikel ikke vil blive optaget, da det formentlig kun vil føre til ny Personligheder, og for at undgaa dette, er der givet Hr. Ohlsen Lejlighed til at forsvare sine uvederhæftige Sigtelser paa et Afdelingsmøde i København.

Red.

## Meddelelser fra Afdelingerne.

Resultatet af de foretagne Valg er følgende:

**København G. Afdeling:** Formand: Lokfyrb. Thomsen. Kasserer: Lokf. Berthelsen. Repræsentanter: Lokf. P. Olsen, Lokfyrb. Berendsen. Endvidere valgtes til Delegerede: Lokf. Busch, Lokf. Petersen, Lokfyrb. G. Lund, Lokfyrb. C. M. Christensen, og til Revisorer: Lokf. F. Kryger og Lokfyrb. G. Lund, alle af København G.

**Nykøbing F. Afdeling:** Formand: Lokf. Joh. Poggense, Nf. Kasserer: Lokf. I. M. Christensen, Nf. Repræsentanter: Lokfyrb. A. Hansen, Nf., Lokf. Chr. Beck, L. B., Nf. Endvidere valgtes til Delegerede: Lokfyrb. Christensen, Masnedsund, Lokfyrb. Christensen, Orehoved, Lokf. Joh. Jensen, L. B., Nakskov, og til Revisorer: Lokf. Chr. Beck, L. B., Nf. og Lokfyrb. V. Møller, Orehoved.

Masnedsund Depot, der har Ret til at vælge 1 stedlig Repræsentant, bedes vælge denne og tilstille Redaktøren Meddelelse snarest.

**Skanderborg Afdeling:** Formand: Lokf. P. Nielsen. Kasserer: Lokf. Mortensen. Repræsentant: Lokfyrb. Christensen. Endvidere valgtes til Delegerede: Lokf. Emig og Lokfyrb. A. Petersen, samt til Revisorer: Lokf. Frikke og Lokfyrb. I. Nielsen, alle af Skanderborg.

**25 Aars Jubilæum.** Ved en Fejltagelse er Lokf. I. I. F. Rasmussen, København — der holdt 25 Aars Jubilæum den 14. Januar i Aar, — ikke blevet optaget i Fortegnelsen over Jubilærer i Aaret 1902 i Bladets Nr. 2.

**D. L. og L. F.s**  
**ordinære Generalforsamling**  
afholdes den 14. Marts 1902 Kl. 9 Formiddag i Nyborg.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest den 20. Februar s. Aar.

Chr. Christensen,  
Fm. for H. B.

## Spørgsmaal og Svar.

Under denne Rubrik kan Medlemmerne indsende saavel tekniske som andre aktuelle Spørgsmaal af Interesse for Lokomotivpersonalet. Spørgsmaalene maa være forsynede med Navn og Adresse til Underretning for Redaktionen.

Sp. 1. a. Hvornaar, og hvorledes opstaar de stærke Rystelser og Lyde, der i daglig Tale kaldes »Brummen i Fyret«?

1. b. med hvilke paa Lokomotivet til Raadighed staaende Midler kan de forebygges?

1. c. hvad er Aarsagen til, at de ophører ved Brugen af disse Midler?

C. T.

Sv. ad 1. a. Rystelserne opstaar i Kedelpladerne, idet det er Svingninger i disse, der fremkalder Brumningen, naar der er Huller i Fyret og den atmosfæriske Luft derved passerer Fyret i for store Mængder og derfor sætter Kedelpladerne i Vibration.

ad 1. b. Brumningen forebygges ved, at man formindsker Lufttilførslen gennem Risten ved at kaste nogle Kul paa de tynde eller bare Steder i Fyret, medens Dæmperen (der altid bør slutte tæt) holdes lukket.

ad 1. c. Aarsagen til, at Brumningen ophører, er en naturlig Følge af den formindskede Lufttilførsel, idet den reducerede Luftstrøm ikke formaar at sætte Kedelpladerne i saa stærke Svingninger, at de kan opfattes som Lyde.

## BYTNING.

En Lokfyrb. (2 Kl.) i Nyborg ønsker at bytte med en Kollega i Aarhus til 1. April. Billet, mrkt. »1«, modtager Redaktionen.



Trykt i  
»Fredericia Dagblad«s Bogtrykkeri,  
Fredericia.